



ÖV klimafit regional: Regionalisierte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse aus „ÖV klimafit“

Teil B-5 Weinviertel: Karten

[Stand 25.02.2022]

durchgeführt im Auftrag der

*Kammer für Arbeiter und Angestellte für Niederösterreich
AK-Platz 1
3100 St Pölten*

ausgeführt von

*Tadej Brezina
Manuel Hammel
Leo Kostka*



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	3
1.1	Inhalt.....	3
1.2	Aufbau und Gliederung.....	3
2	Karten.....	6



Einleitung

Inhalt

Der vorliegende Bericht veranschaulicht die regionalisierten Darstellungen der Ergebnisse aus dem Projekt ÖV-klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich. Dabei findet eine Zweiteilung des Berichts in Teil A und Teil B statt.

Im vorliegenden Teil B des Berichts werden die Ergebnisse in Karten dargestellt. In Berichtsteil A finden sich dazu analog Tabelle und Diagramme.

Aufbau und Gliederung

Innerhalb der einzelnen Kapitel finden sich ausschließlich Kartendarstellungen. Auf beschreibenden bzw. erklärenden Fließtext wurde bewusst verzichtet, da für 24 Bezirke und fünf Hauptregionen redundante Informationen wiedergegeben würden.

Aus diesem Grund sollen an dieser Stelle Aufbau und Gliederung des vorliegenden Berichts erläutert werden. Analog zur in Berichtsteil A angewandten Reihenfolge finden sich in Kapitel X die Darstellungen zu den Bezirken, sortiert nach der Bezirkskennzahl, und in Kapitel X die Karten zu den Hauptregionen. Dabei gibt es 30 Karten je Bezirk bzw. Hauptregion, die sich ebenfalls an der Reihenfolge der Ergebnisse in Berichtsteil A orientieren und die Inhalte der Tabellen und Diagramme kartografisch darstellen. Nur bei den Verkehrsdiensten der Regionalbusse sind in den Karten abweichend zur tabellarischen Darstellung nicht die Kosten, sondern die Anzahl der Kurse (WTS und WTF getrennt) visualisiert. Dies liegt in den zugrundeliegenden Daten begründet, die eine sinnvolle Darstellung der Kosten auf Ebene der Kursabschnitte nicht zulassen. Da sich die Kosten aber unmittelbar aus den Kursen ergeben (mittels eines Kostenfaktors je Fahraufwand), ergeben sich in der Darstellung kaum Unterschiede, bis auf die Trennung in WTS und WTF.

Die Karten in Kapitel 0 sind in folgender Reihenfolge aufgeführt:

Gemeindeübersicht für den Bezirk

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +1
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +2
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +1
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +2

Kapitel 0 führt die zuvor aufgelisteten Karten für die 24 niederösterreichischen Bezirke, sortiert nach den 5 Hauptregionen sowie der Bezirkskennzahl an:

1 – Industrieviertel

Bezirk Wr. Neustadt (304)
Bezirk Baden (306)
Bezirk Bruck/Leitha (307)
Bezirk Mödling (317)
Bezirk Neunkirchen (318)
Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)
Hauptregion

2 – Mostviertel

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)
Bezirk Amstetten (305)
Bezirk Melk (315)
Bezirk Scheibbs (320)
Hauptregion

3 – NÖ Mitte

Bezirk Krems/Donau (301)
Bezirk St. Pölten (302)



Bezirk Krems-Land (313)

Bezirk Lilienfeld (314)

Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Bezirk Tulln (321)

Hauptregion

4 – Waldviertel

Bezirk Gmünd (309)

Bezirk Horn (311)

Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Bezirk Zwettl (325)

Hauptregion

5 – Weinviertel

Bezirk Gänserndorf (308)

Bezirk Hollabrunn (310)

Bezirk Korneuburg (312)

Bezirk Mistelbach (316)

Hauptregion



Karten

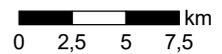
Bezirk Gänserndorf (308)

Gemeindeübersicht



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

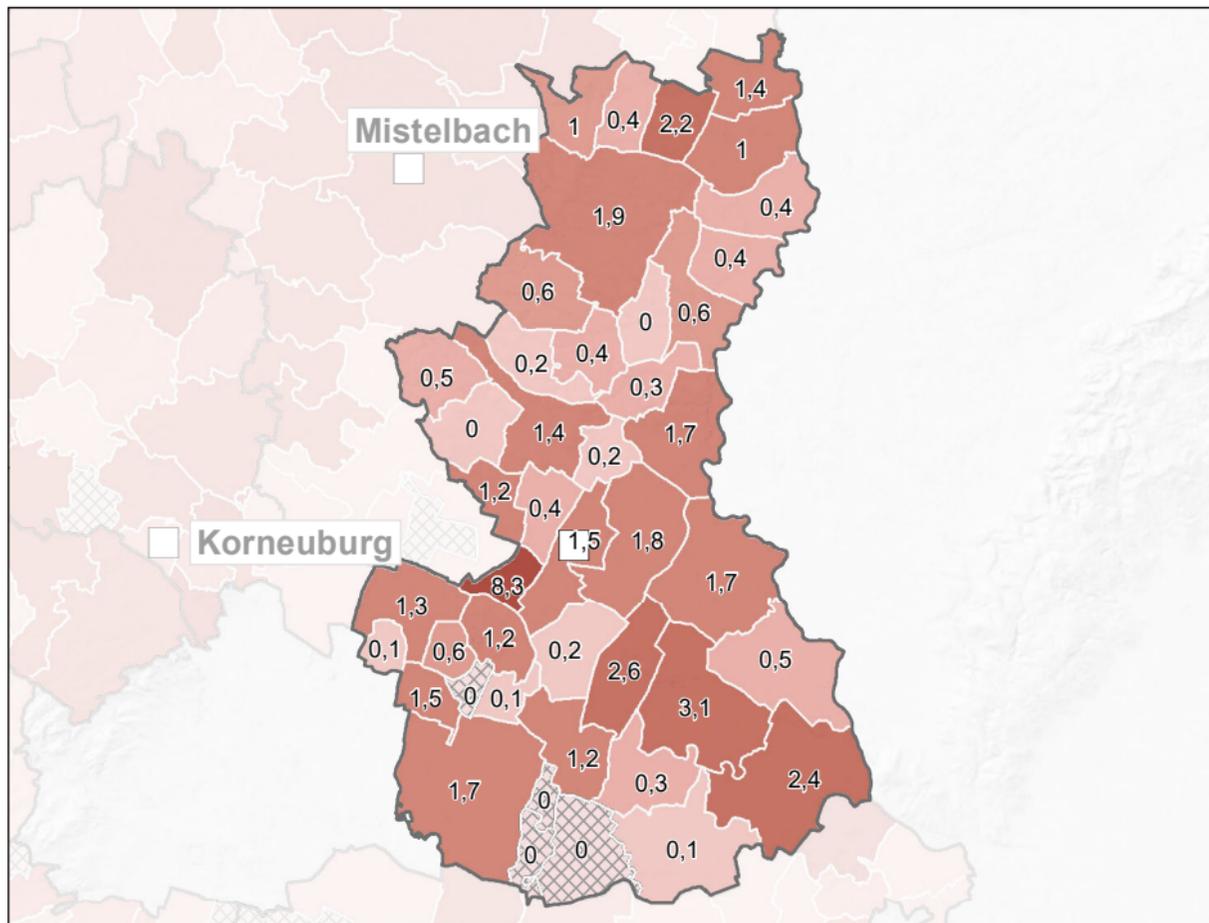
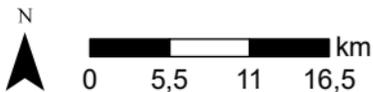
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

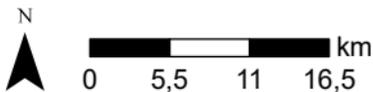
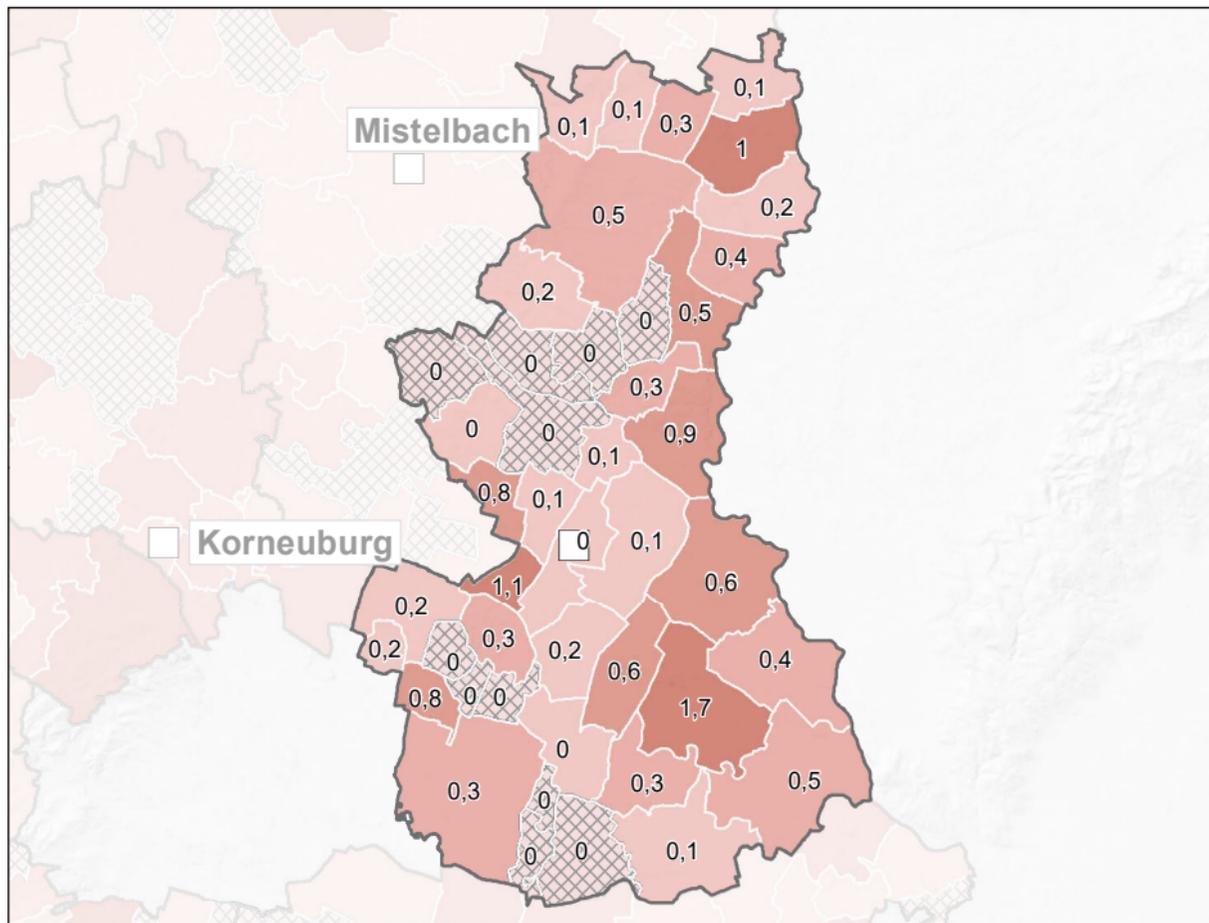
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

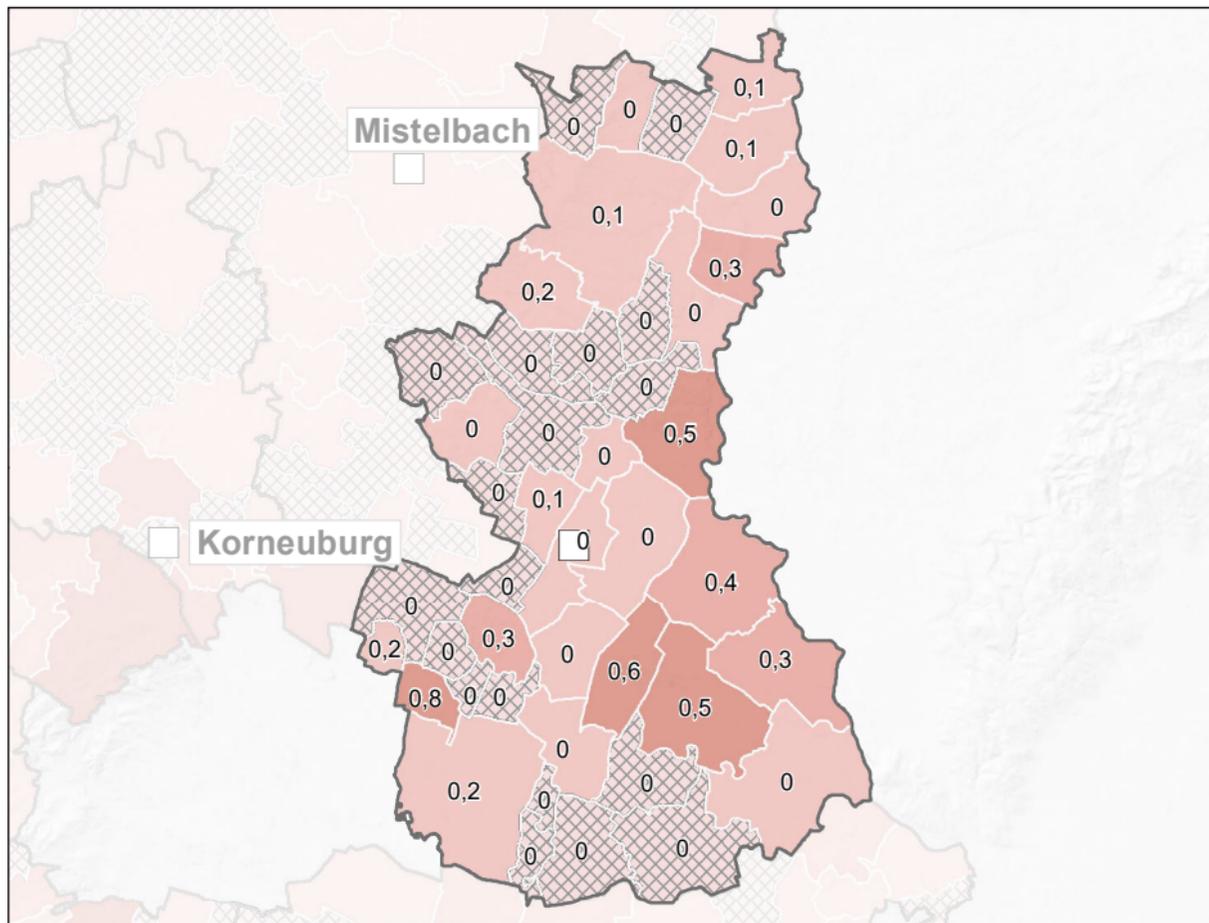
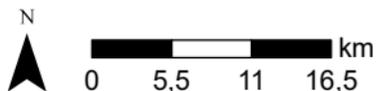
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

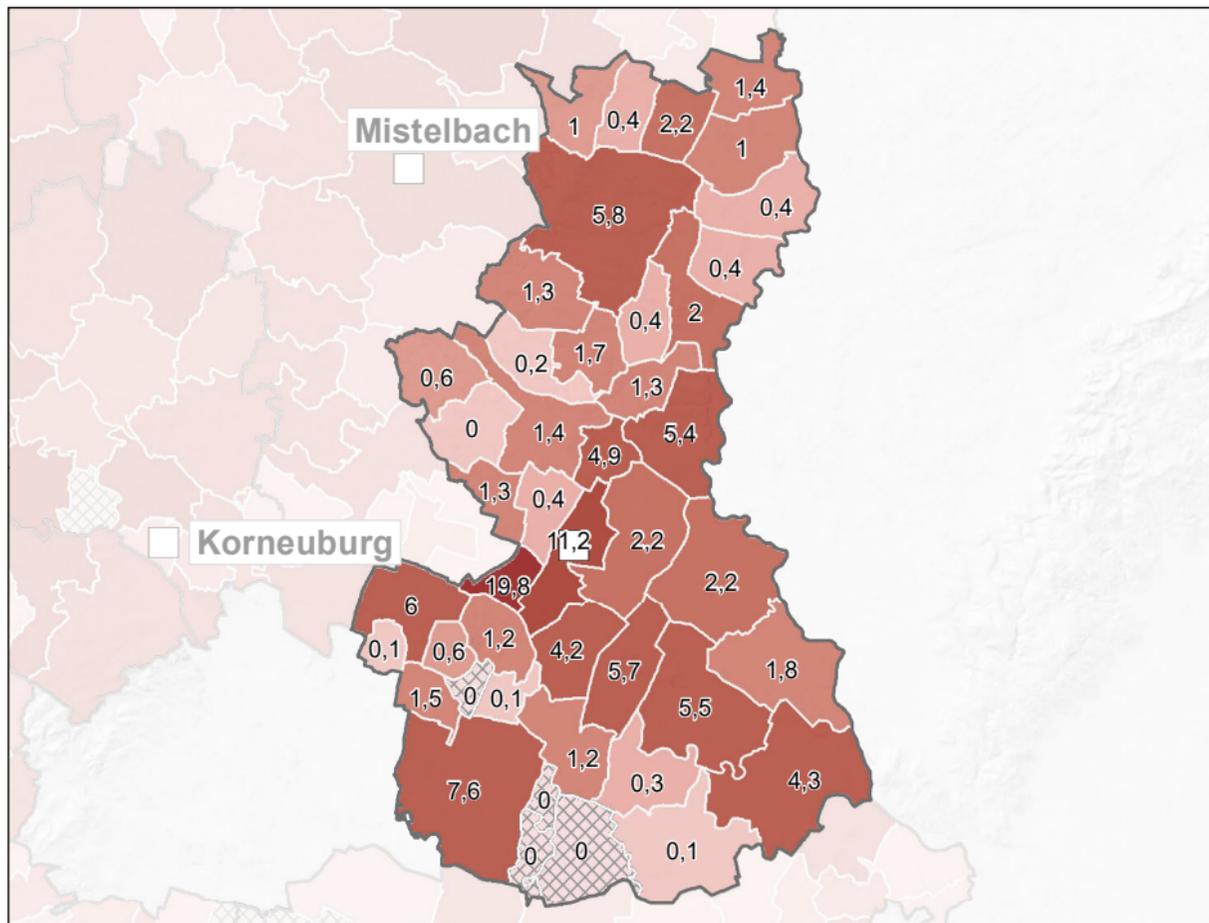
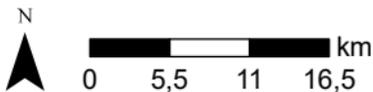
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

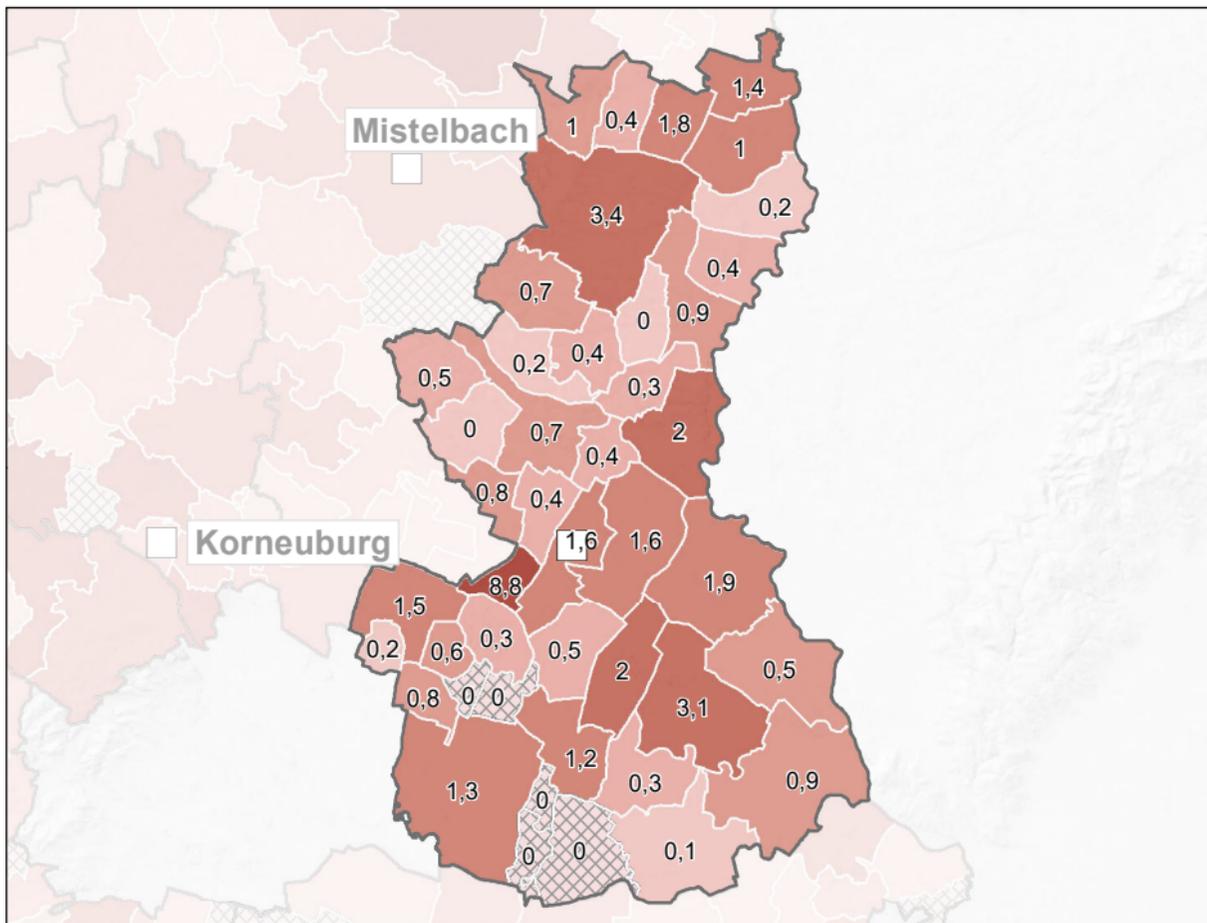
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



0 5,5 11 16,5 km

Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

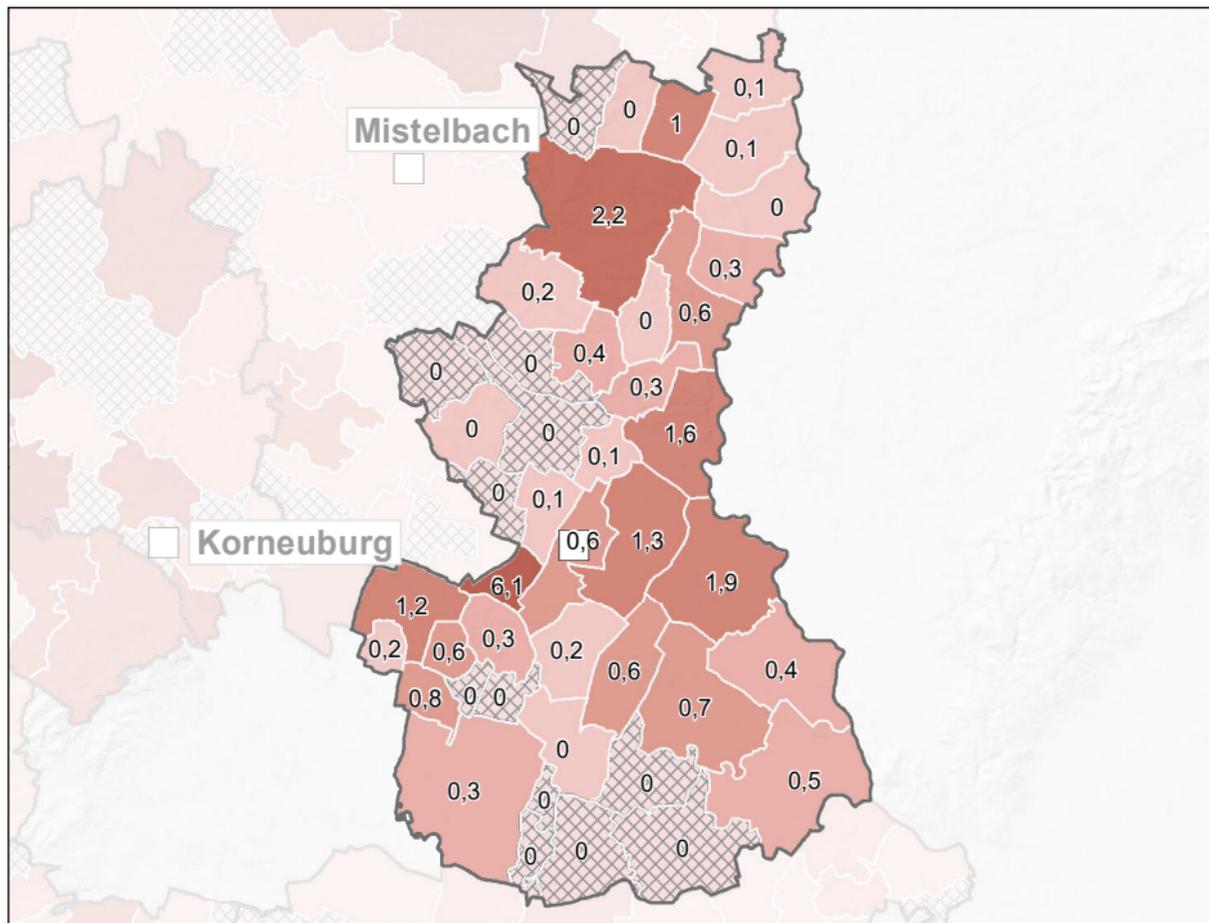
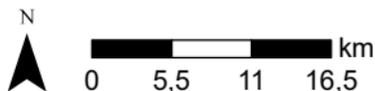
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

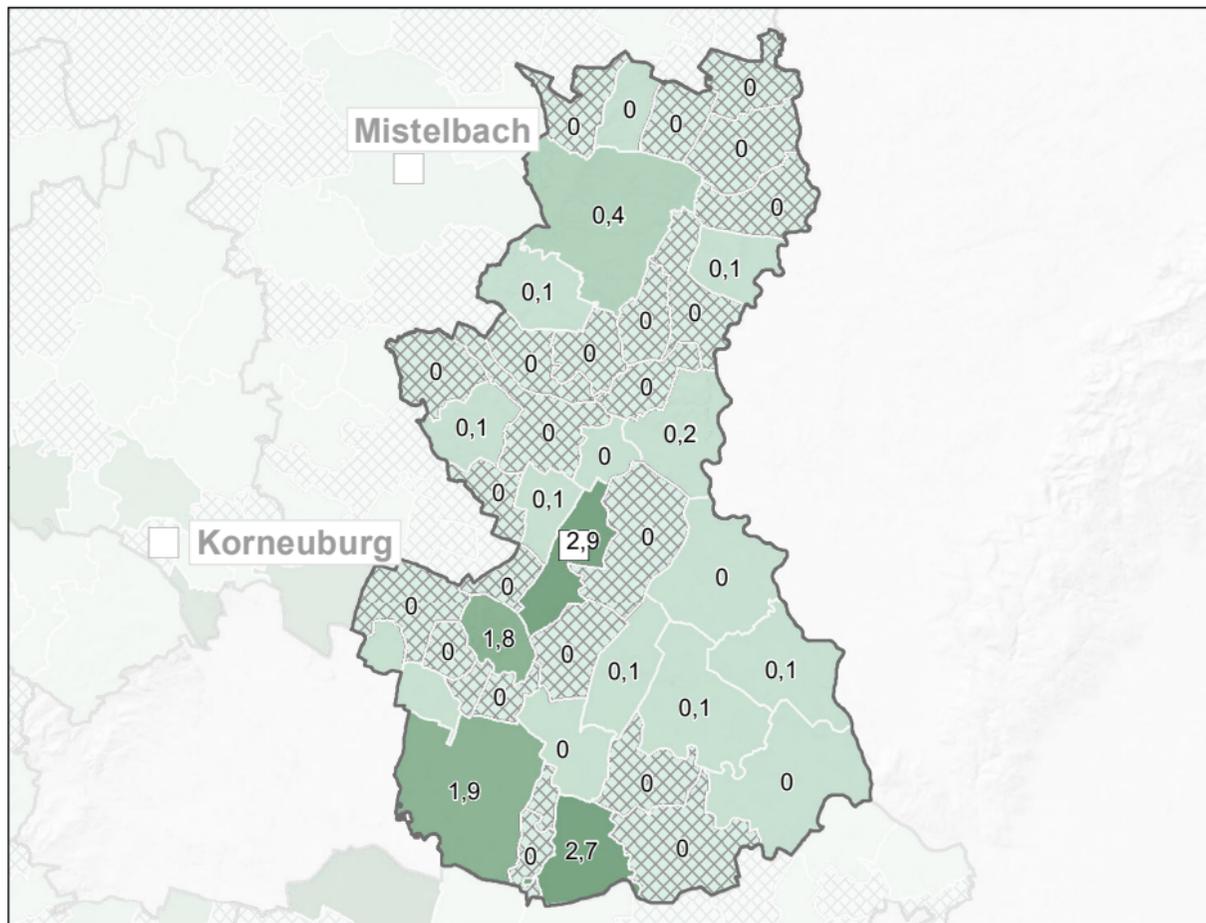
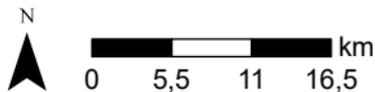
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

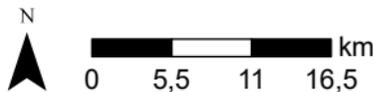
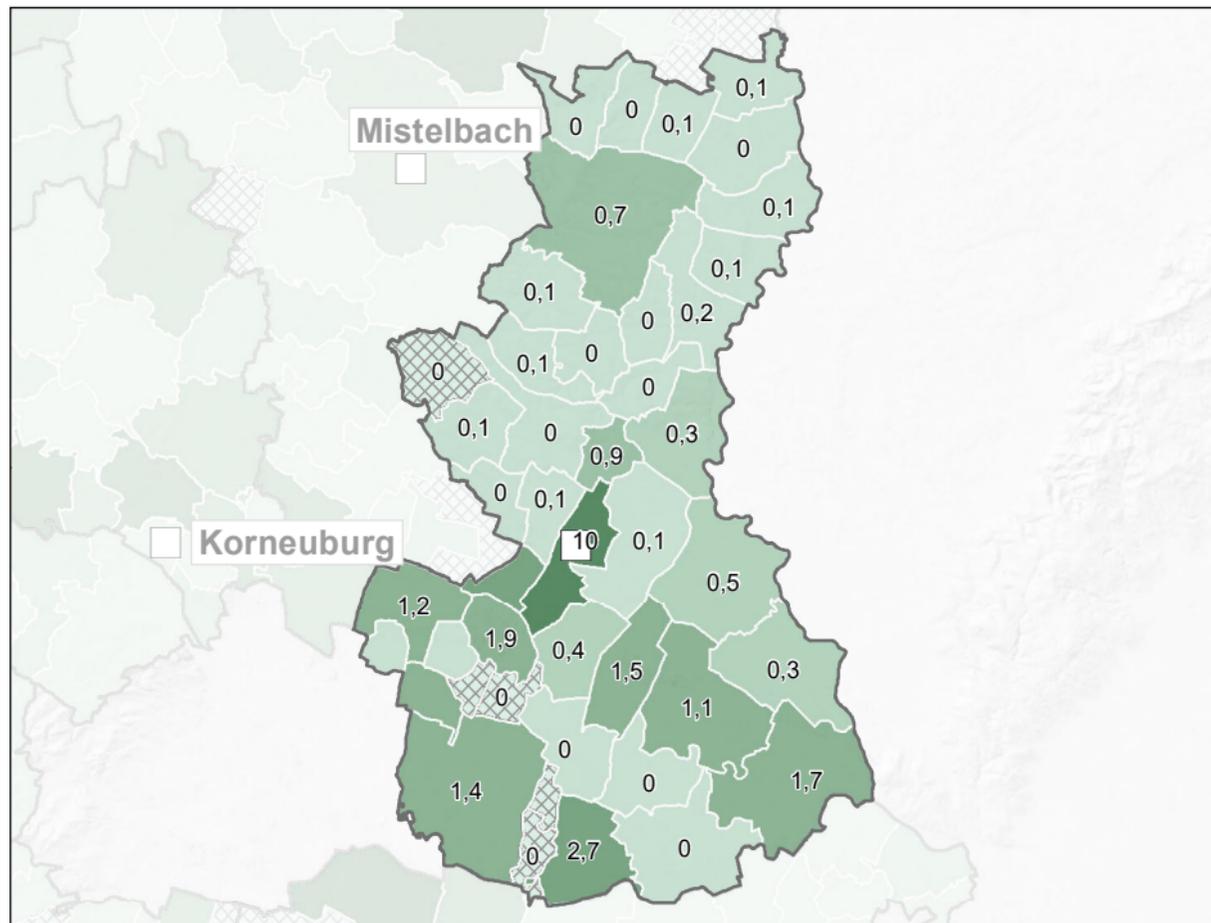
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

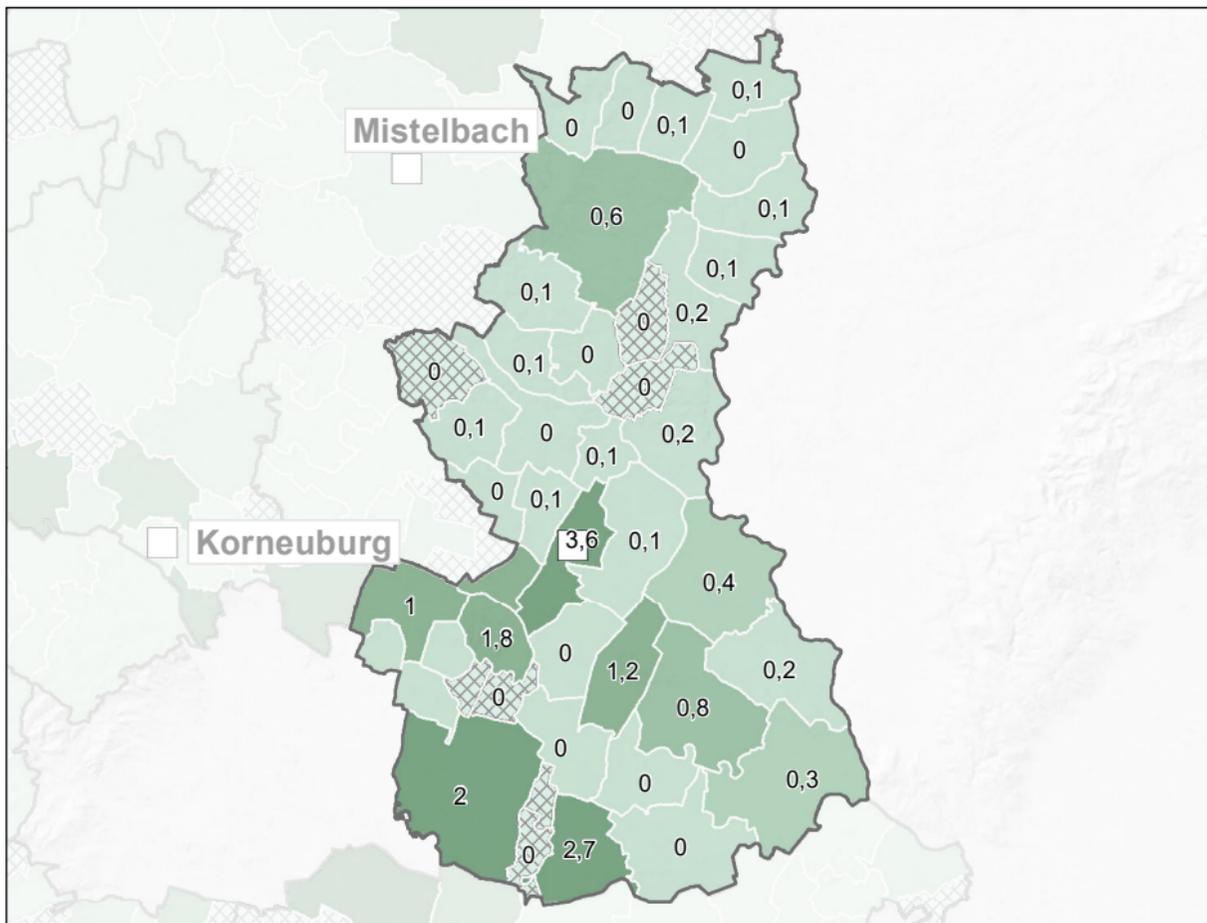
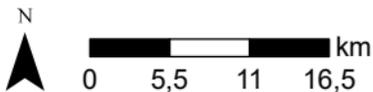
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

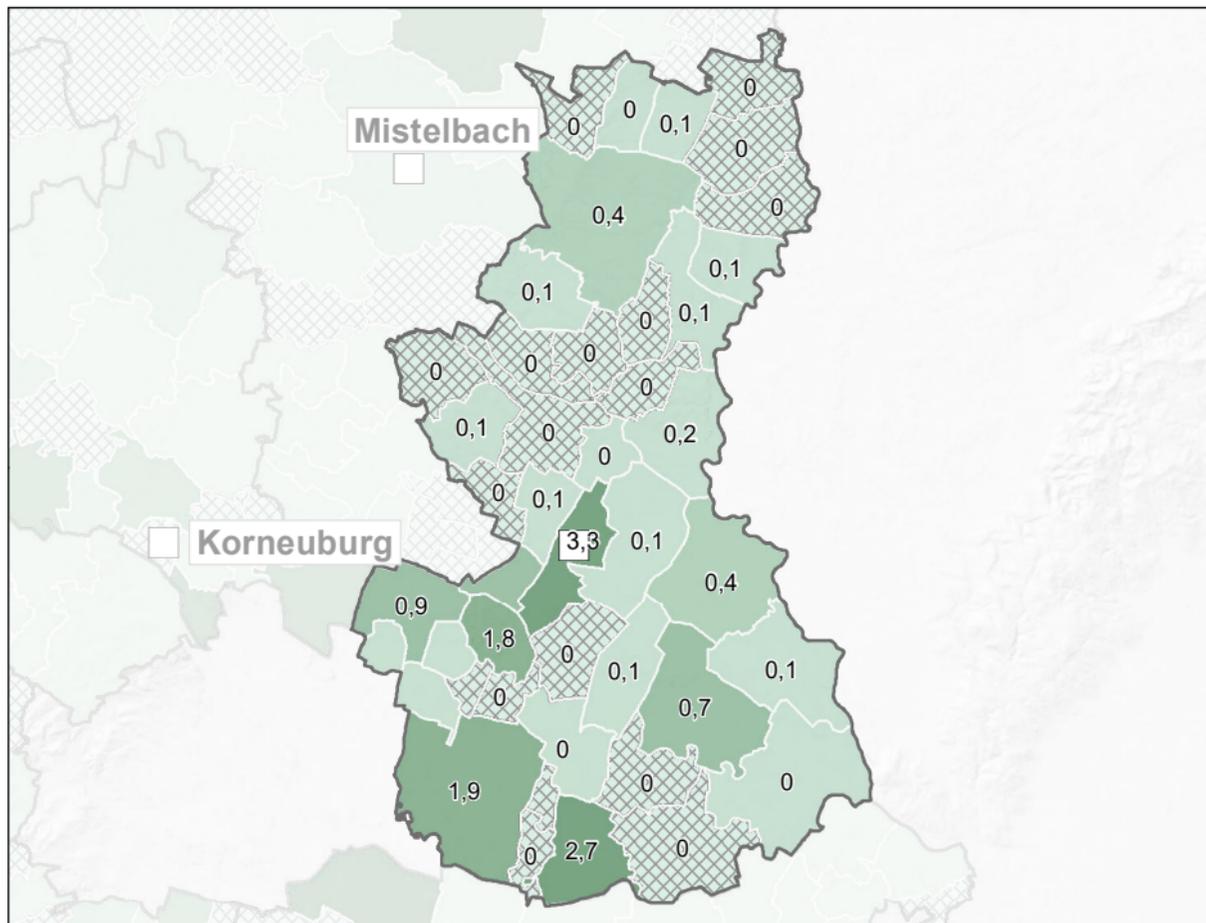
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



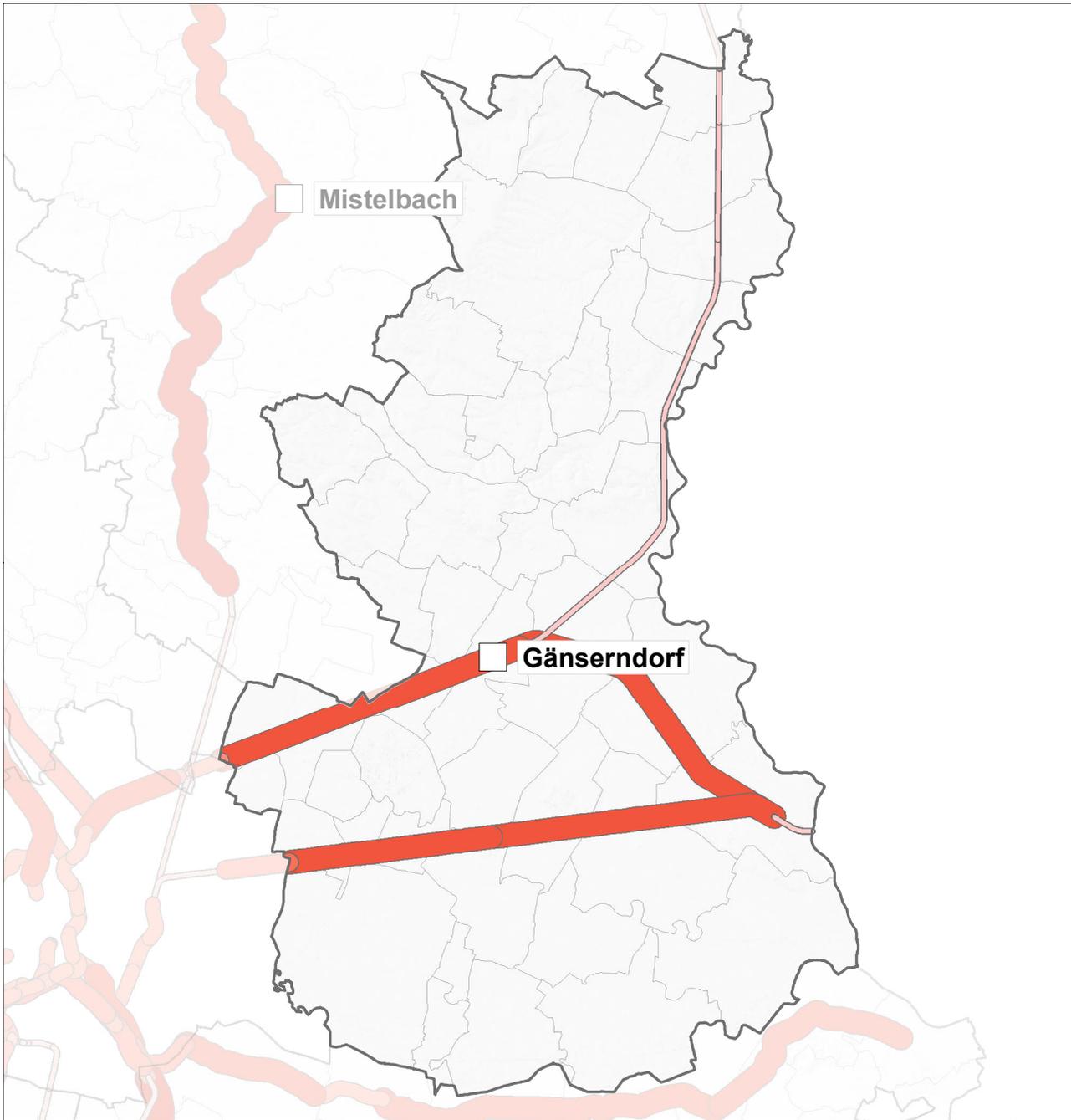
N



0 5,5 11 16,5 km

Bezirk Gänserndorf (308)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

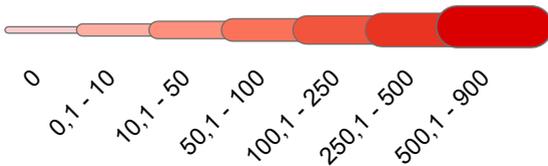
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

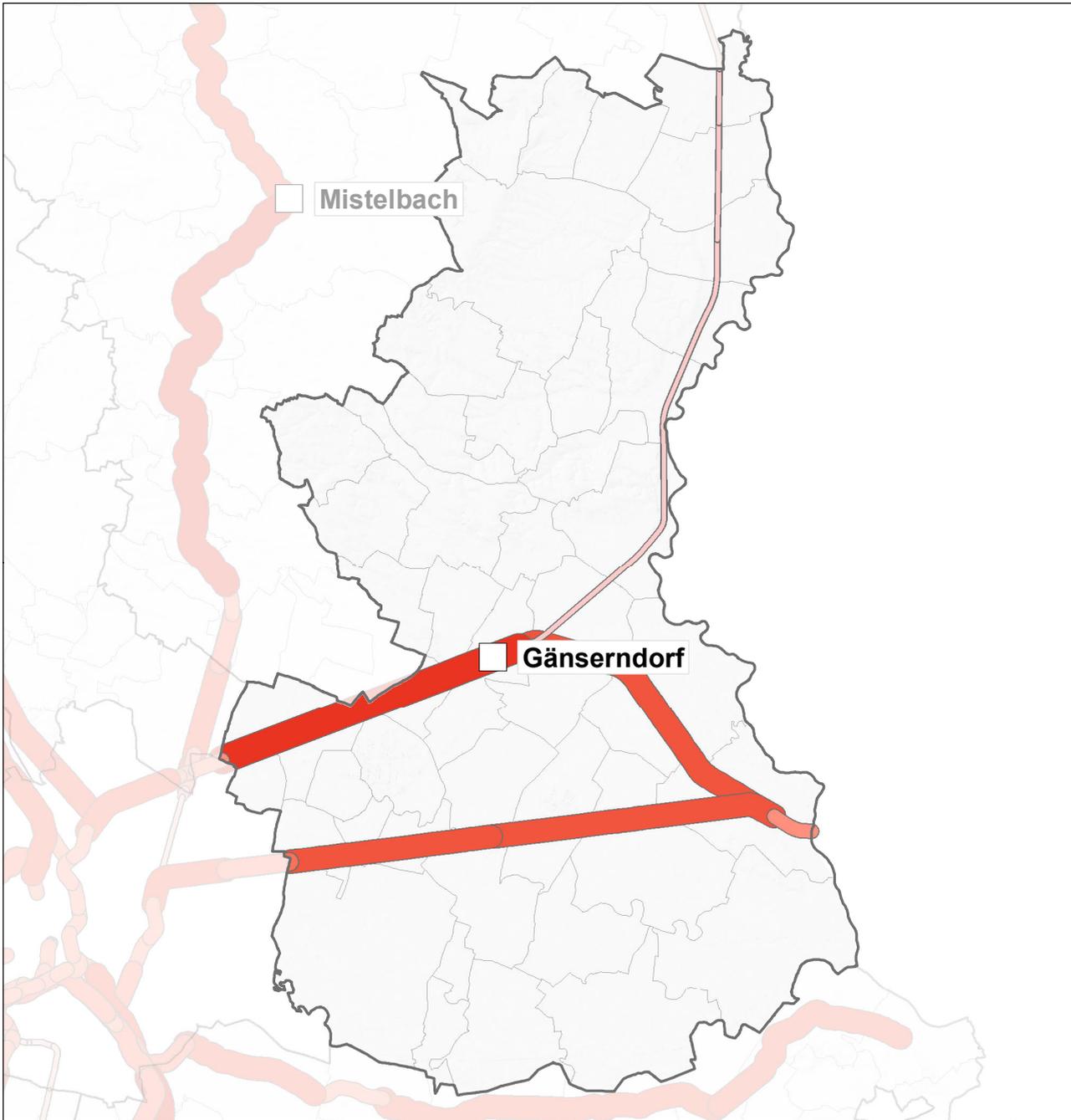
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Gänserndorf (308)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

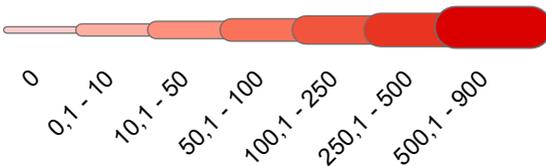
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

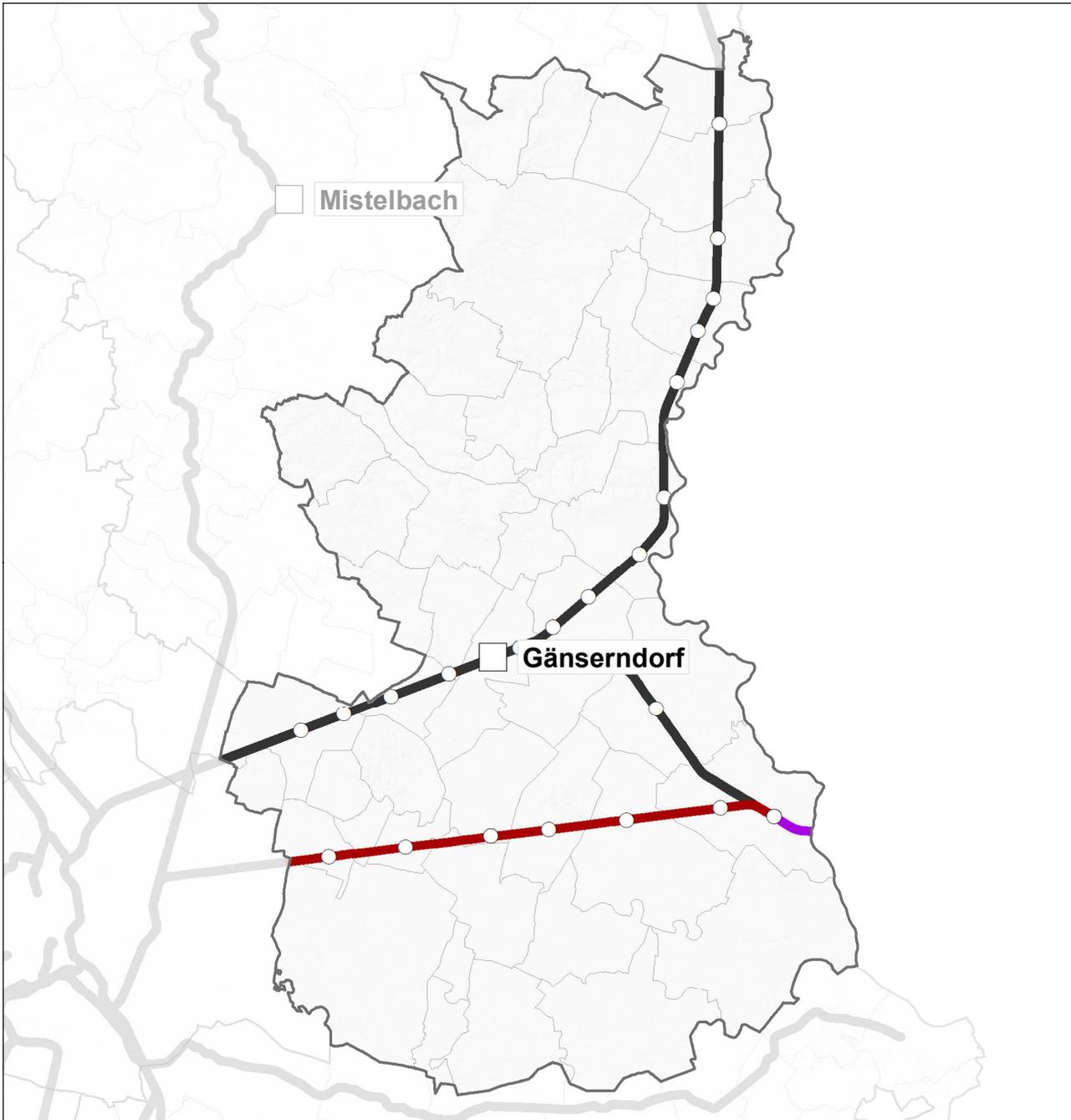
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Gänserndorf (308)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

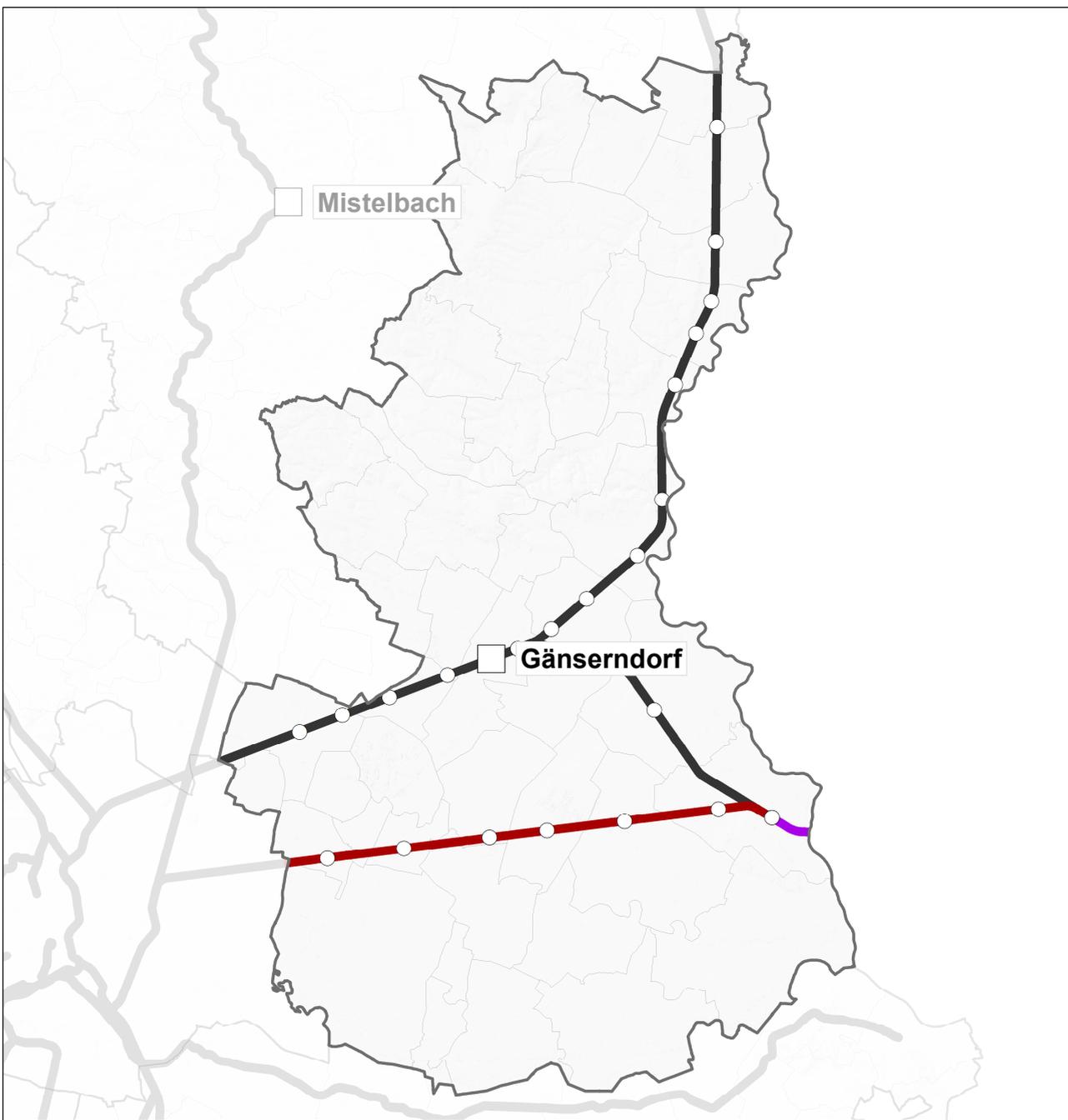
- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
| Landeshauptstadt | Elektrifizierung gesondert prüfen |
| Bezirkshauptstadt | Elektrifizierung empfohlen |
| Bahnhöfe/Haltestellen | Elektrifizierung Bestand |
| | Strecken außerhalb Region |

0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Gänserndorf (308)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



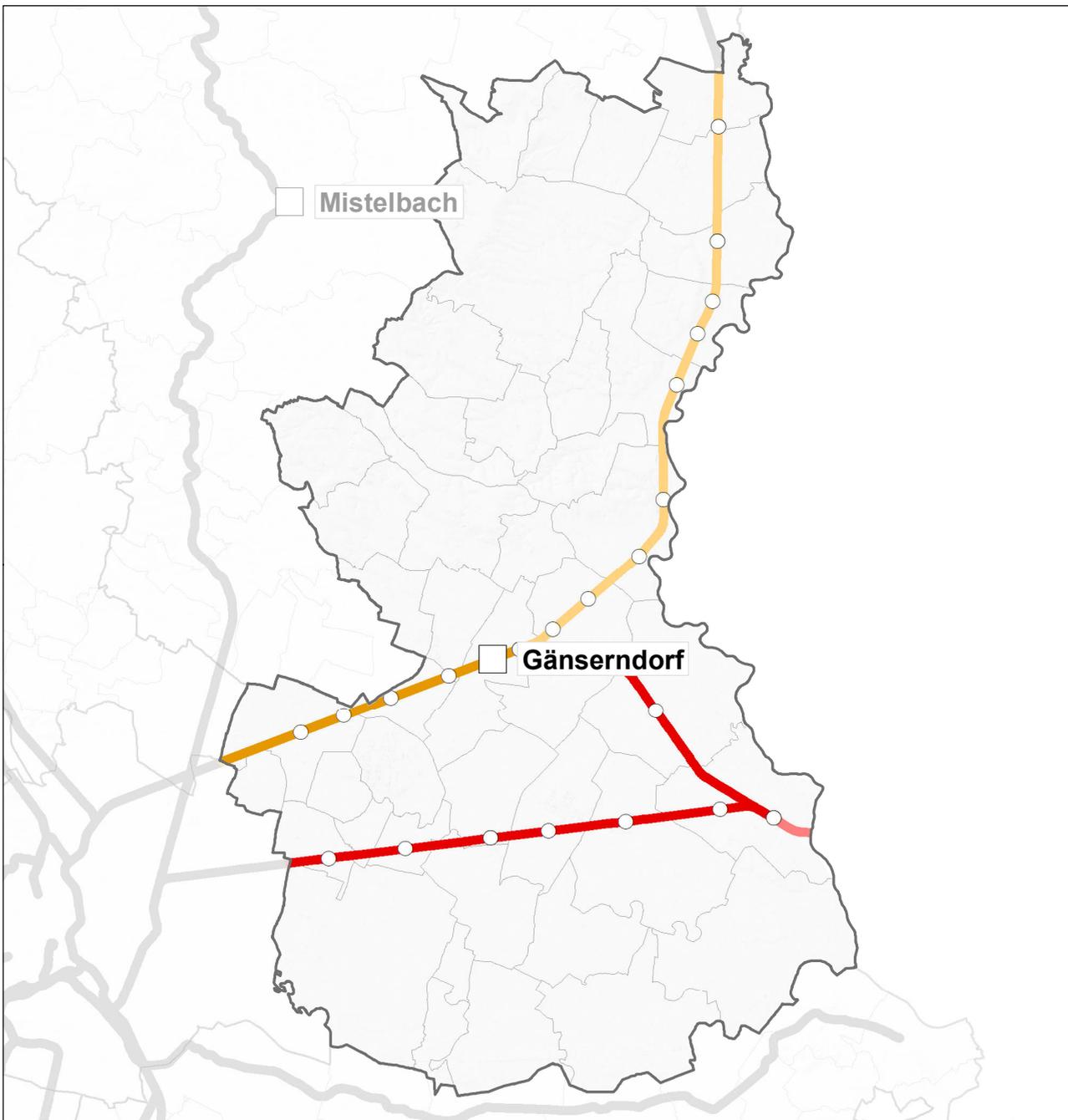
Legende

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
| Landeshauptstadt | Elektrifizierung gesondert prüfen |
| Bezirkshauptstadt | Elektrifizierung empfohlen |
| Bahnhöfe/Haltestellen | Elektrifizierung Bestand |
| | Strecken außerhalb Region |



Bezirk Gänserndorf (308)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

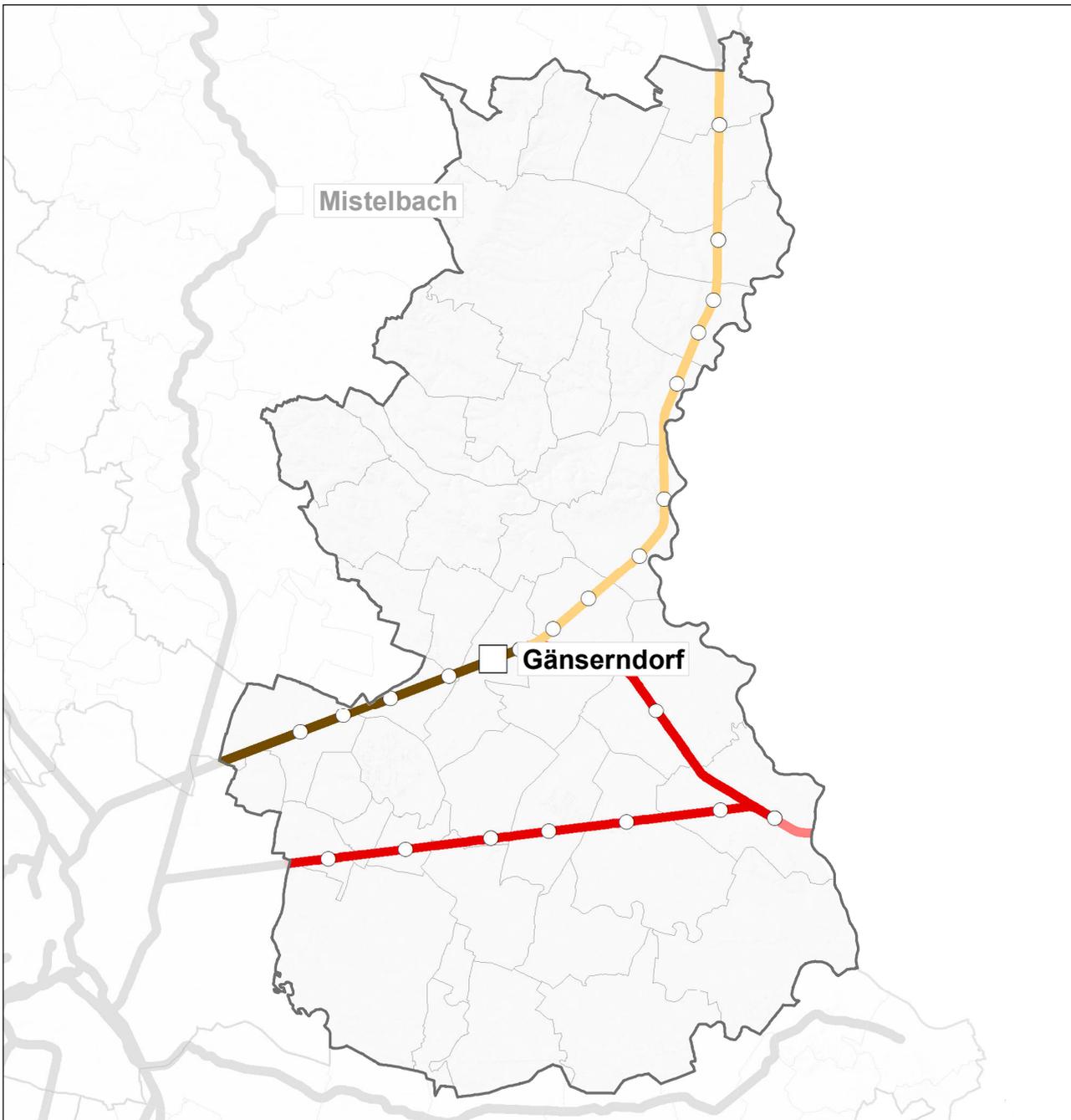
— 1 weiteres Gleis empfohlen

0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Gänserndorf (308)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

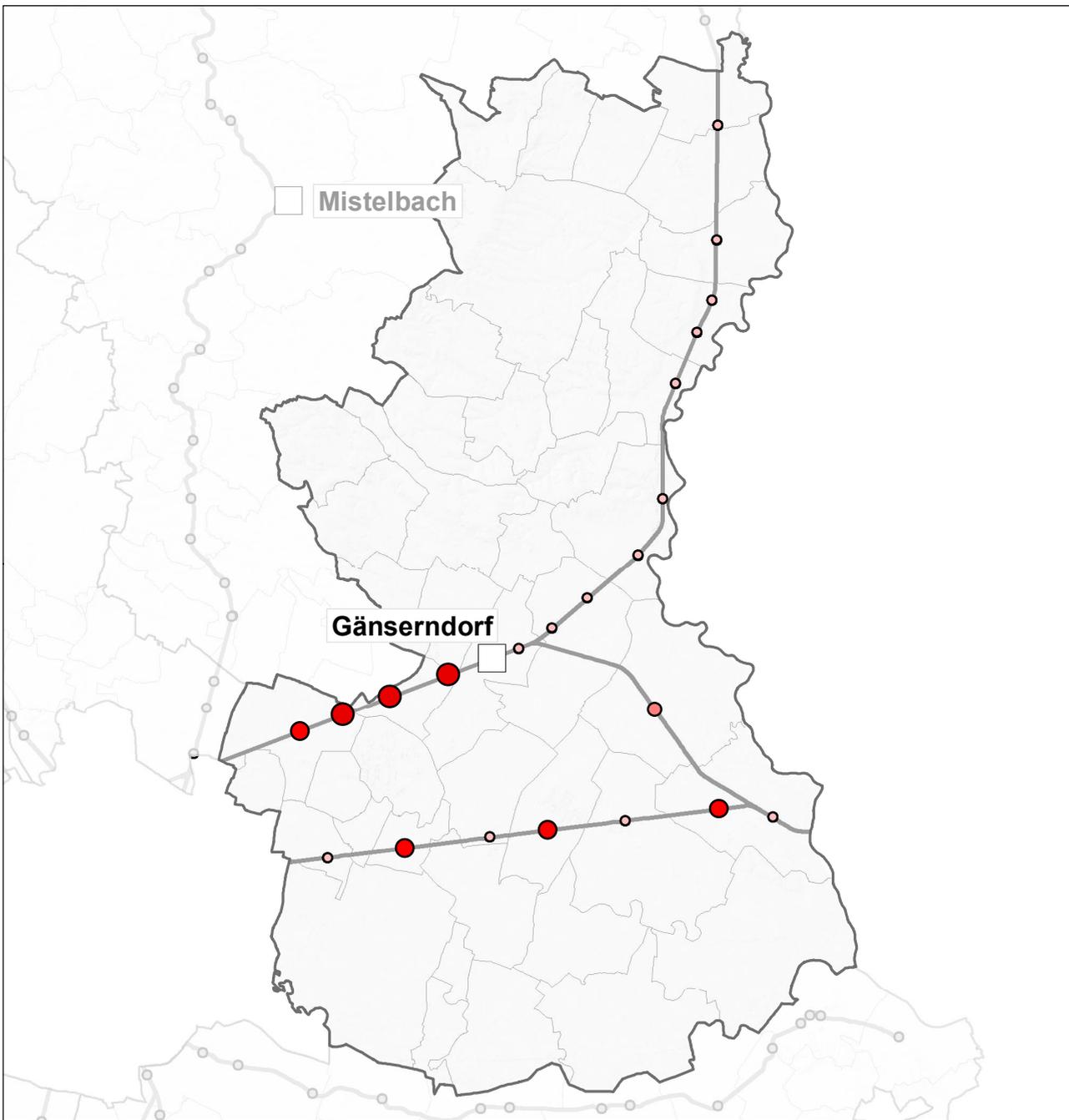
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

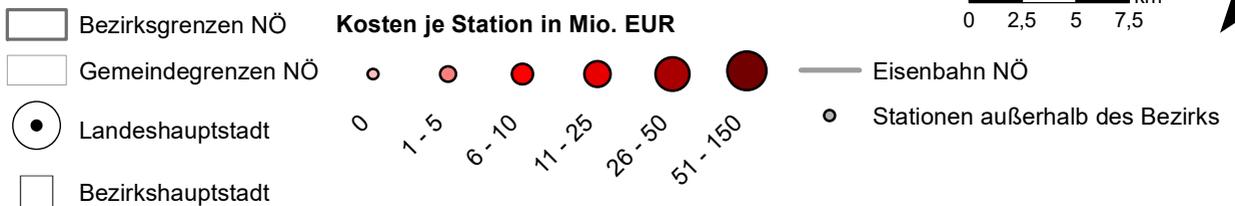


Bezirk Gänserndorf (308)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

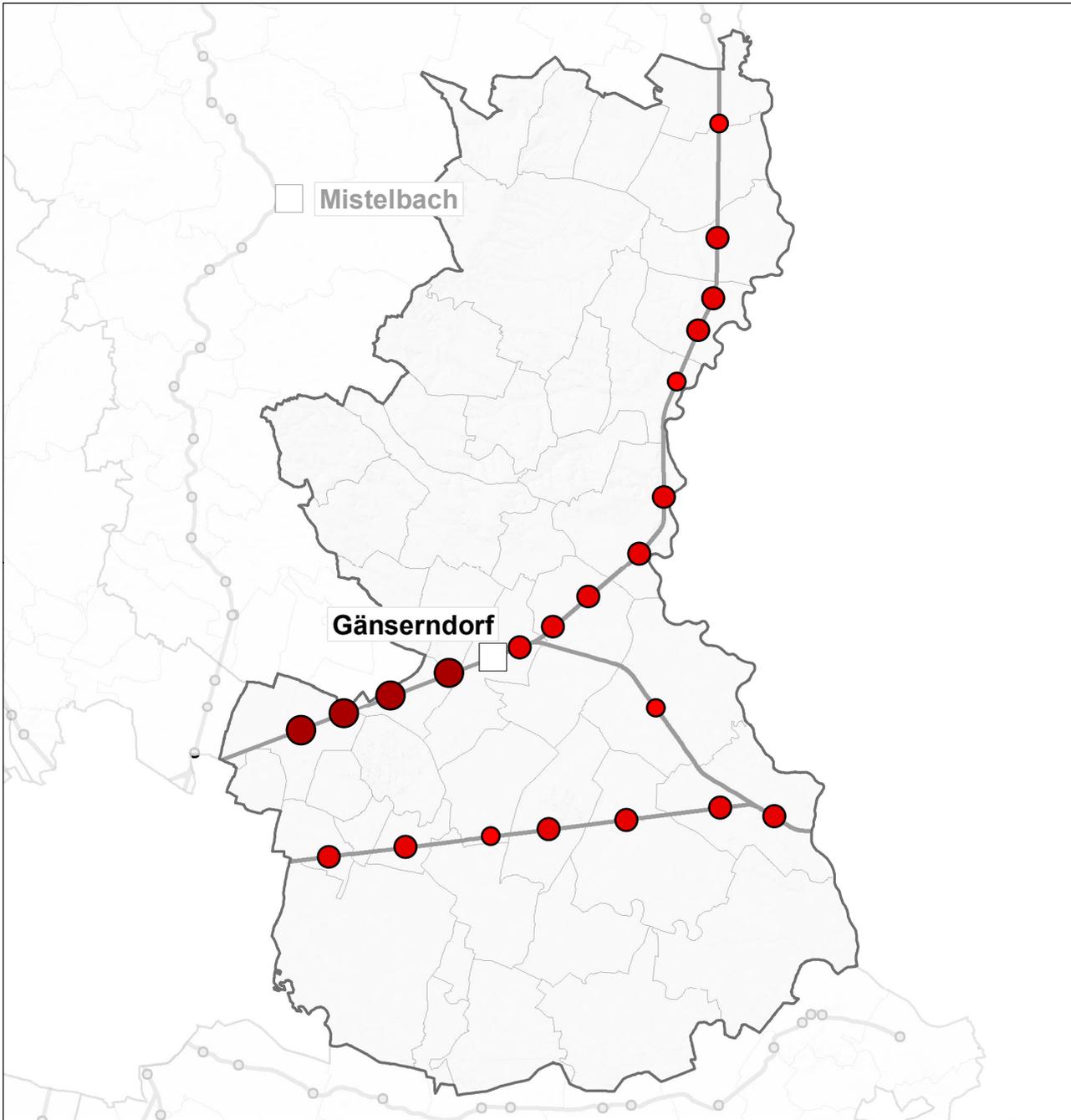


Legende



Bezirk Gänserndorf (308)

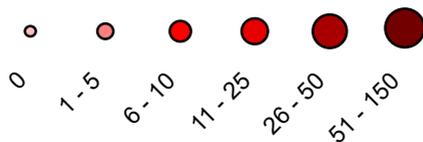
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR

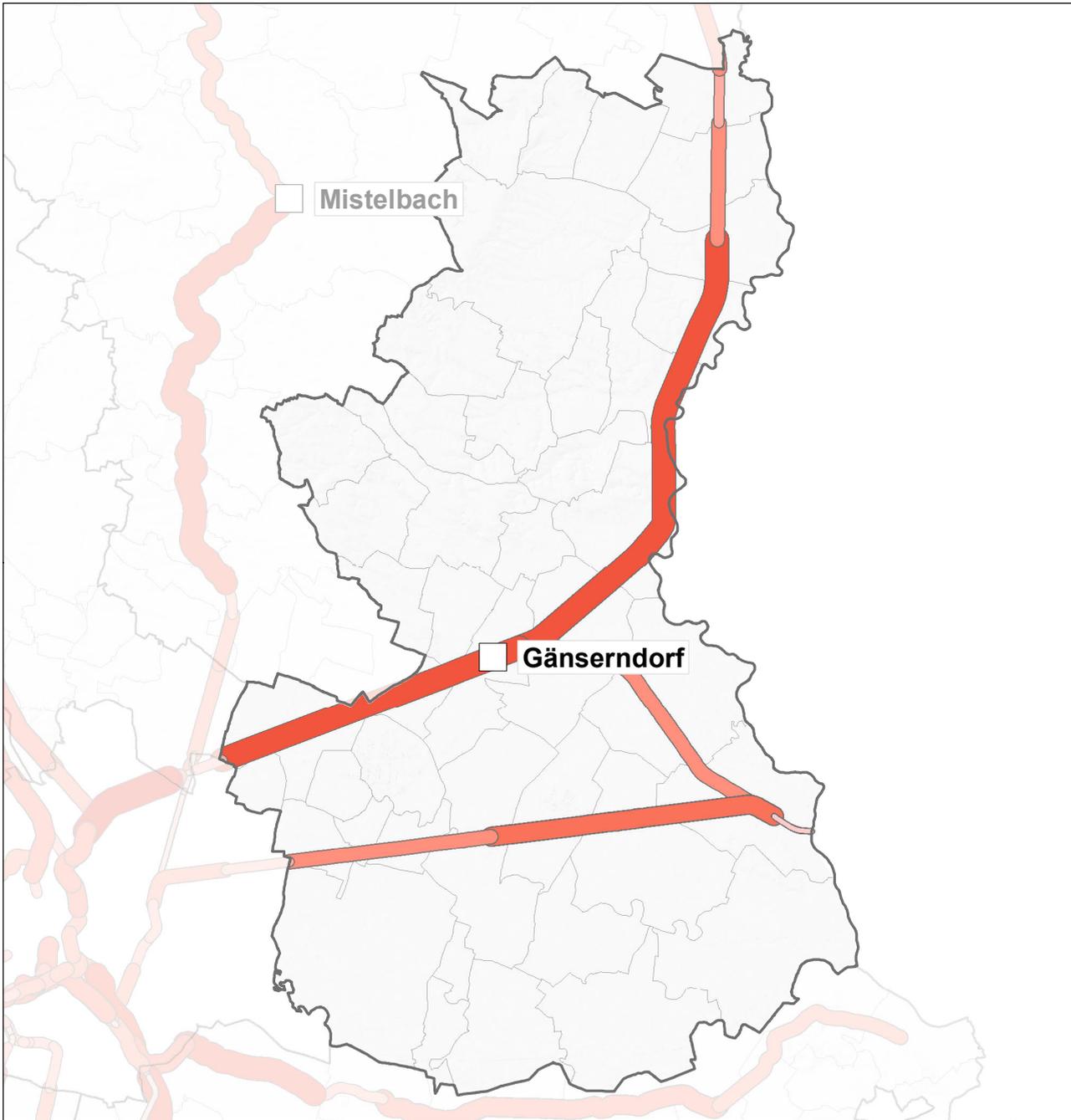


- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks



Bezirk Gänserndorf (308)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

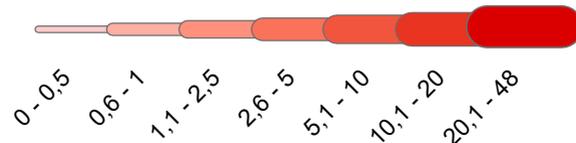
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

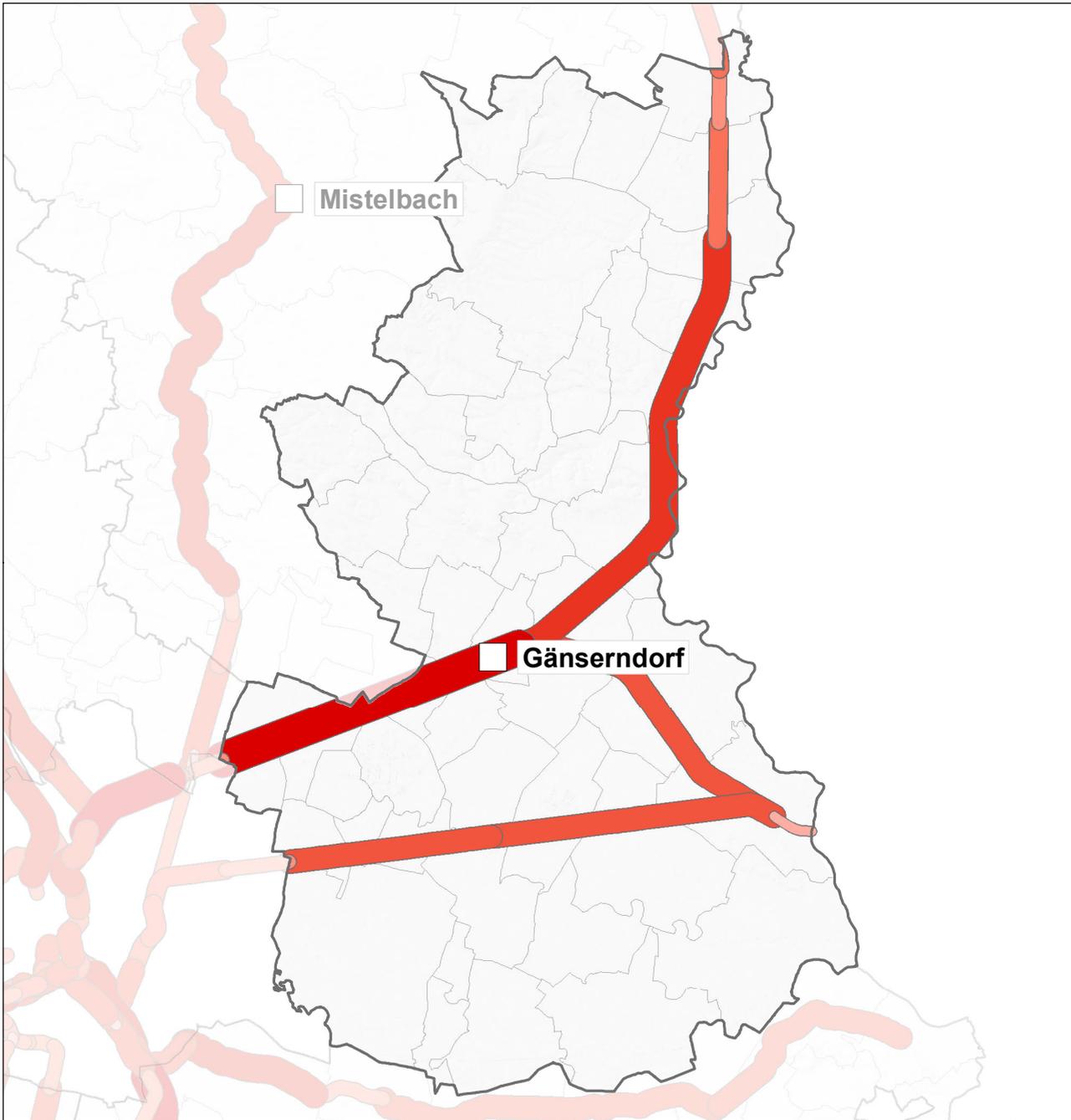
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Gänserndorf (308)

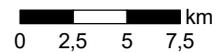
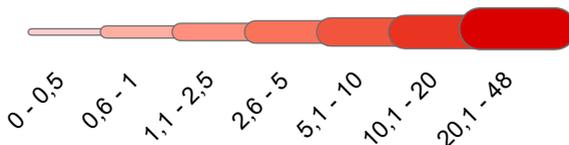
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Gänserndorf (308)

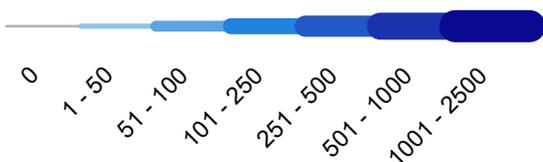
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



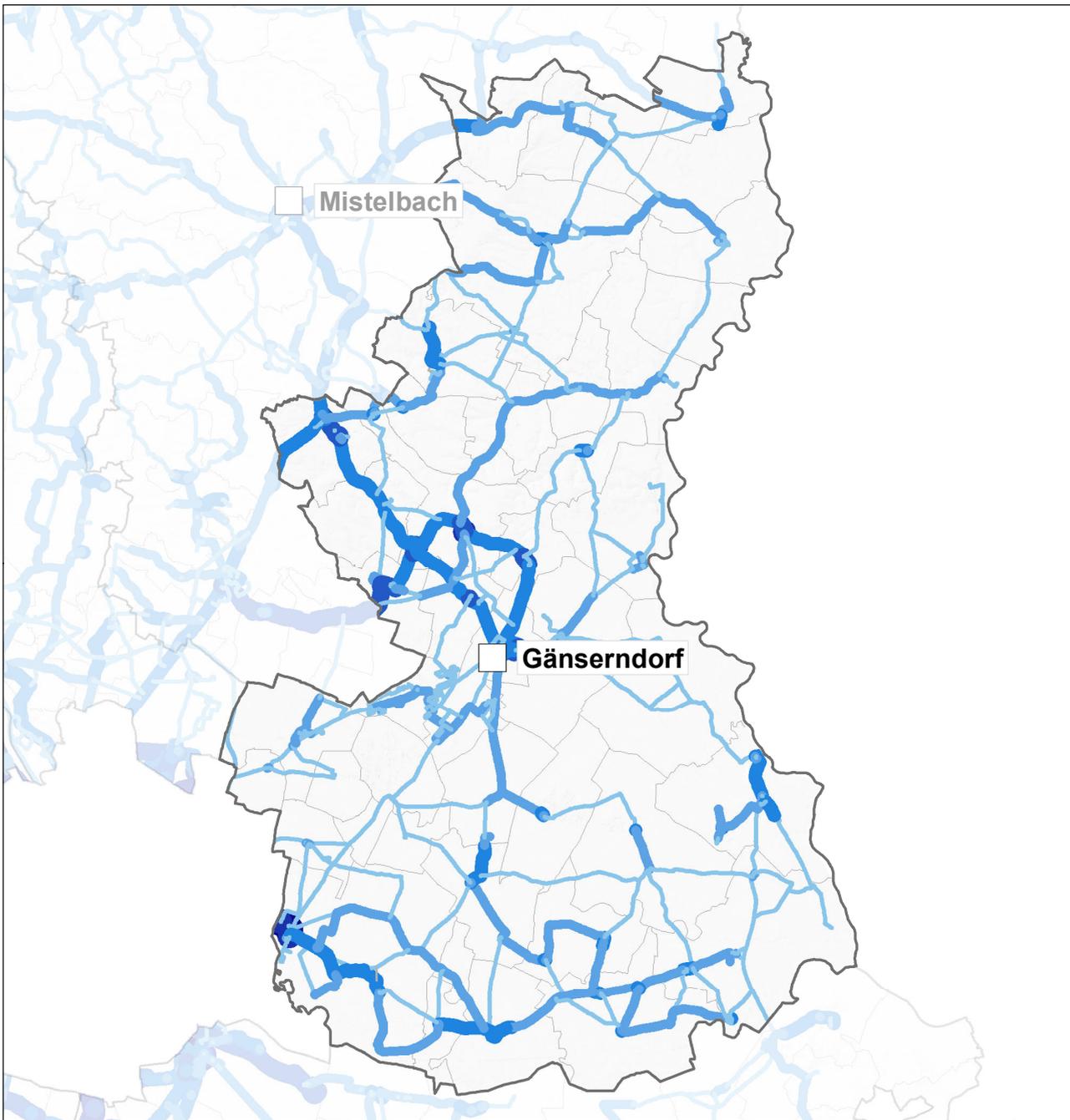
Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Gänserndorf (308) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

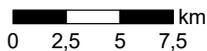
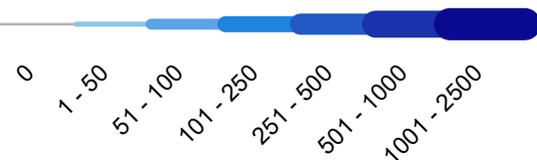
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Gänserndorf (308)

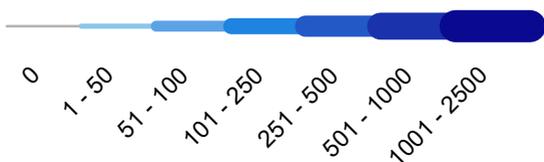
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

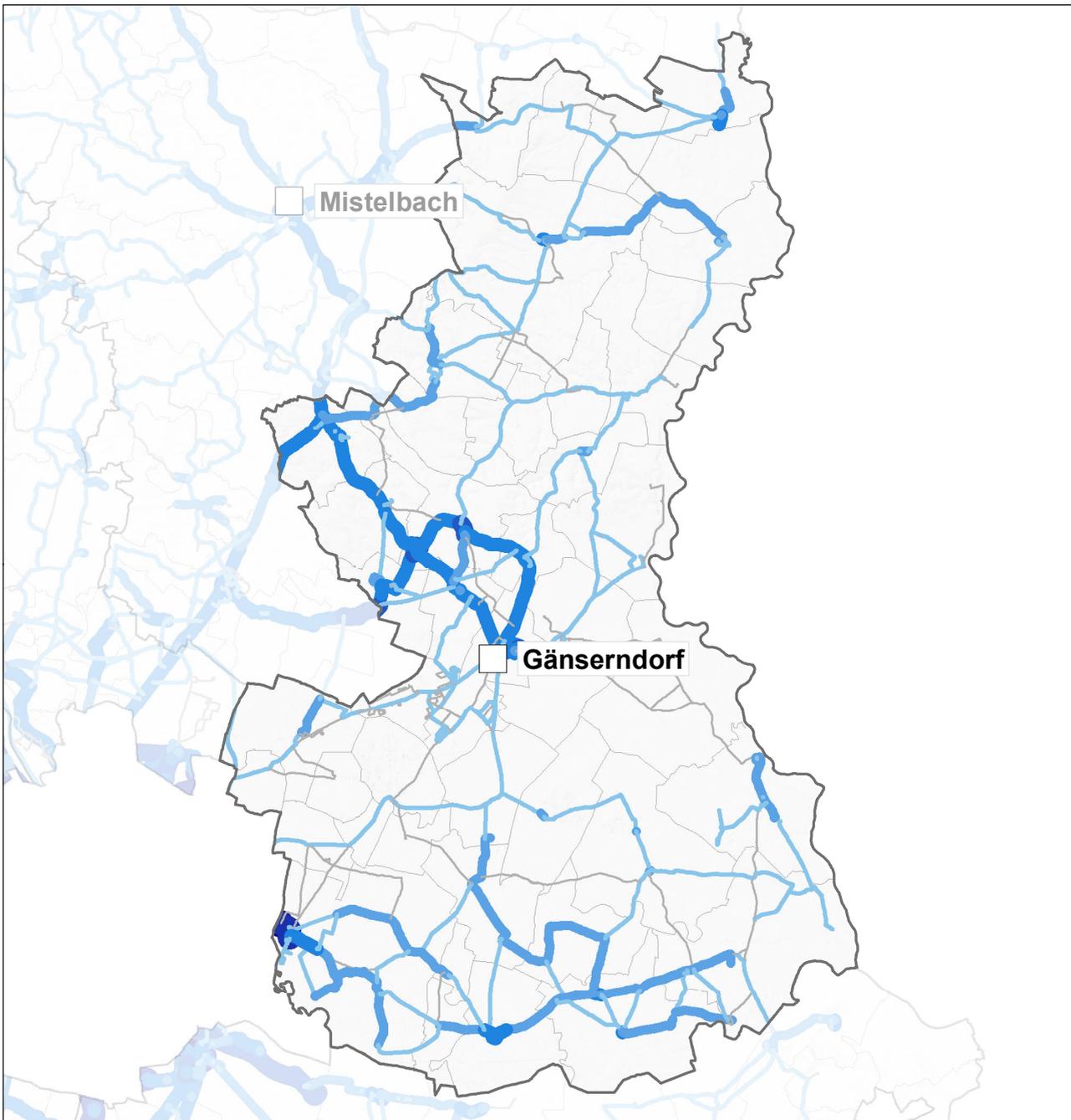
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Gänserndorf (308)

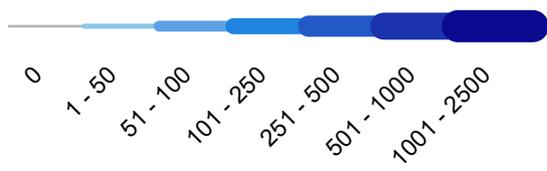
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Gänserndorf (308)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

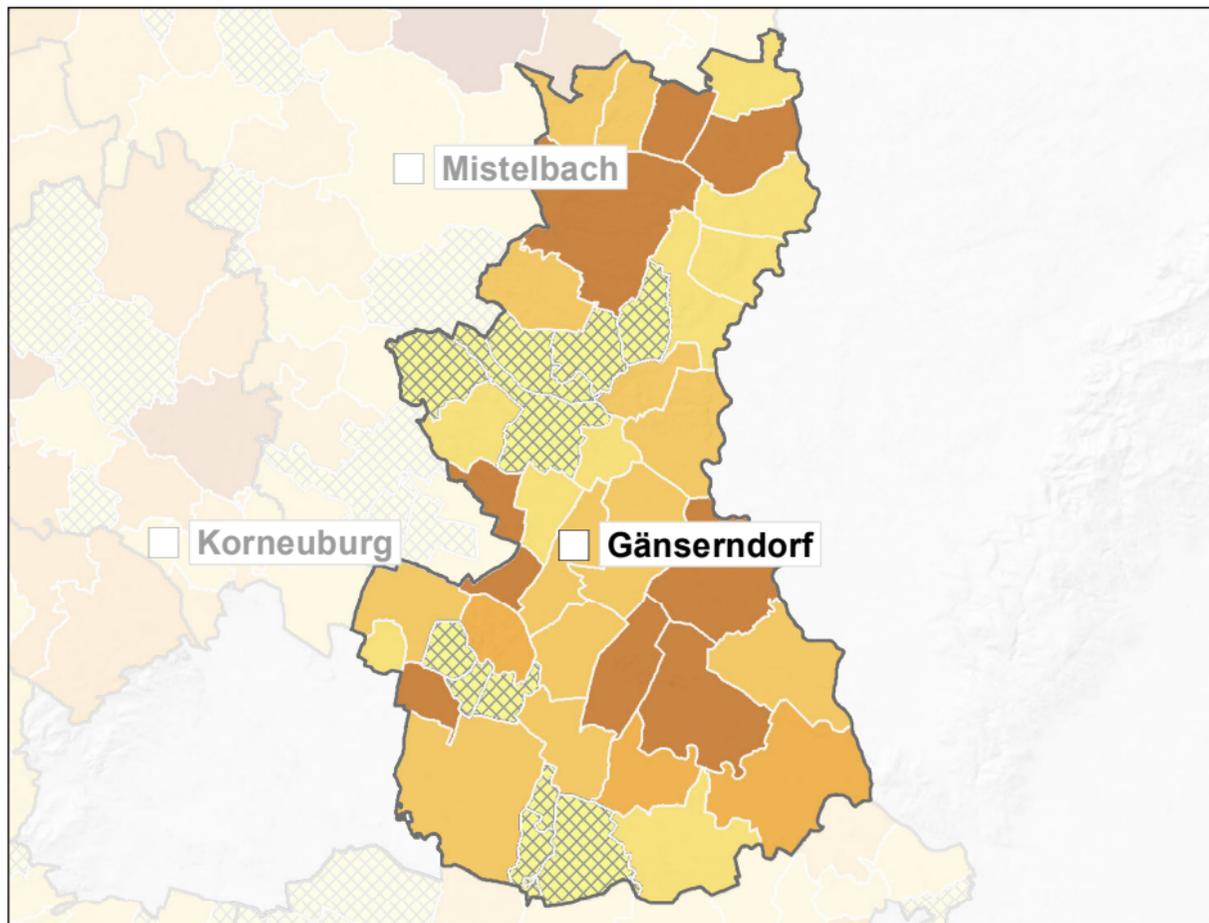
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Gänserndorf (308)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

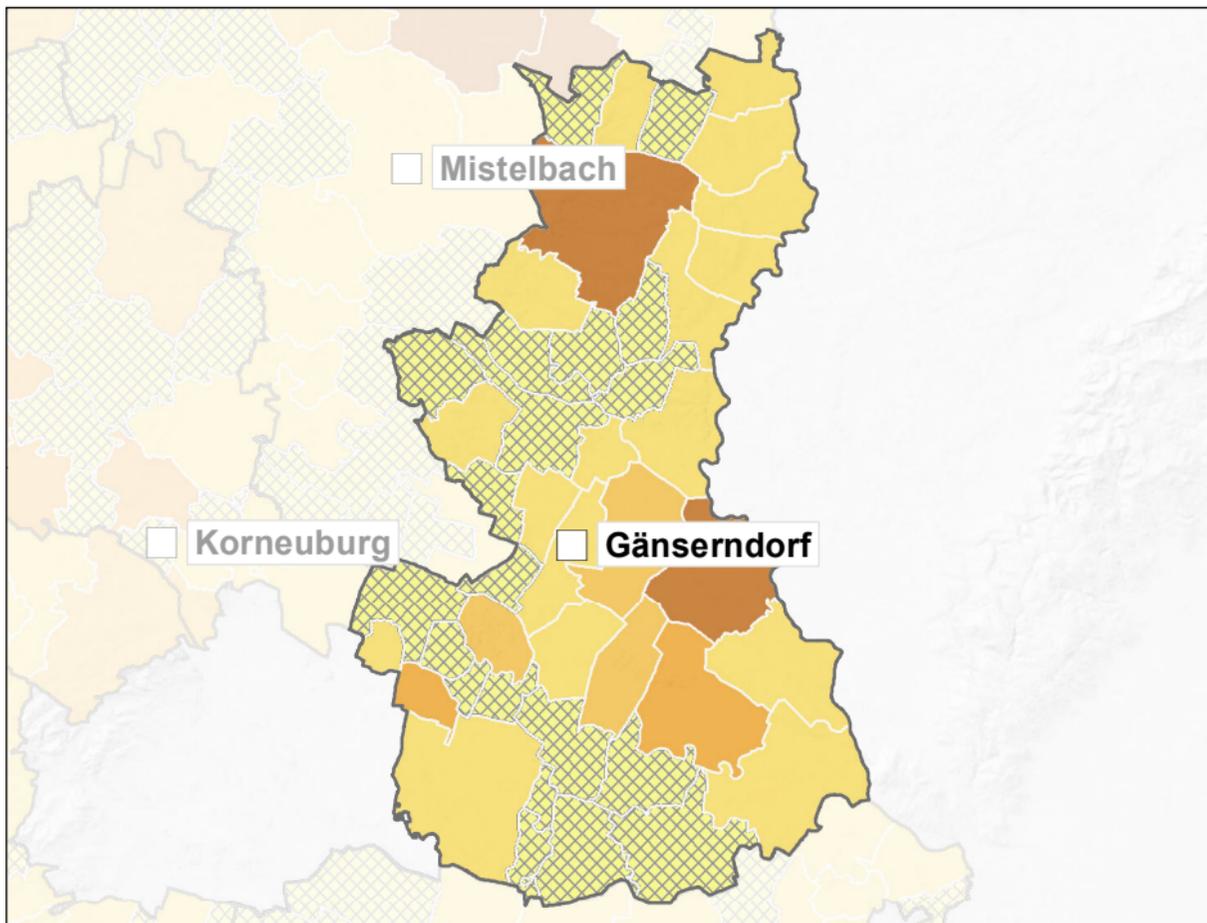
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 5,5 11 16,5 km

Bezirk Gänserndorf (308)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

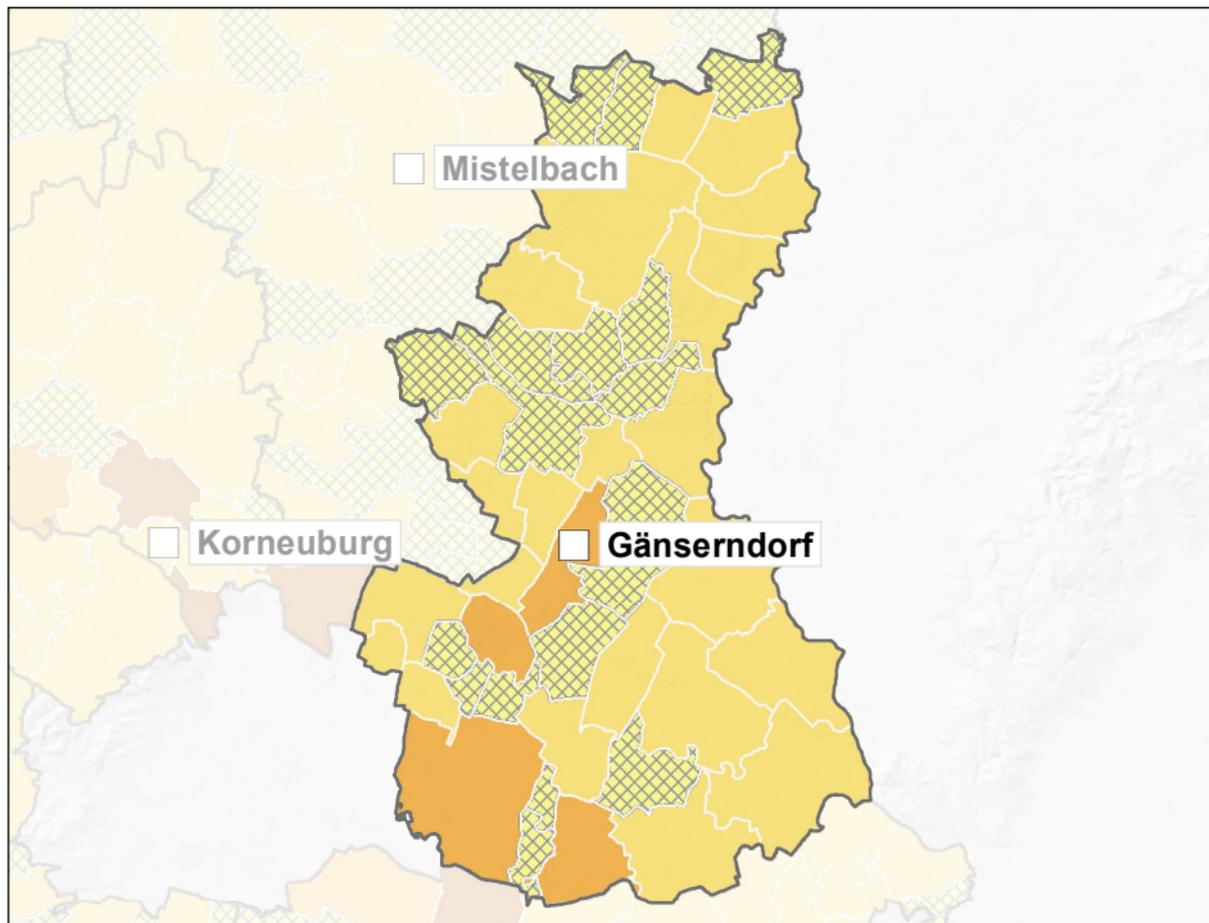
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 5,5 11 16,5 km

Bezirk Gänserndorf (308)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

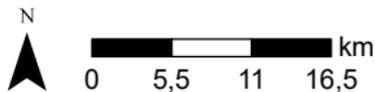
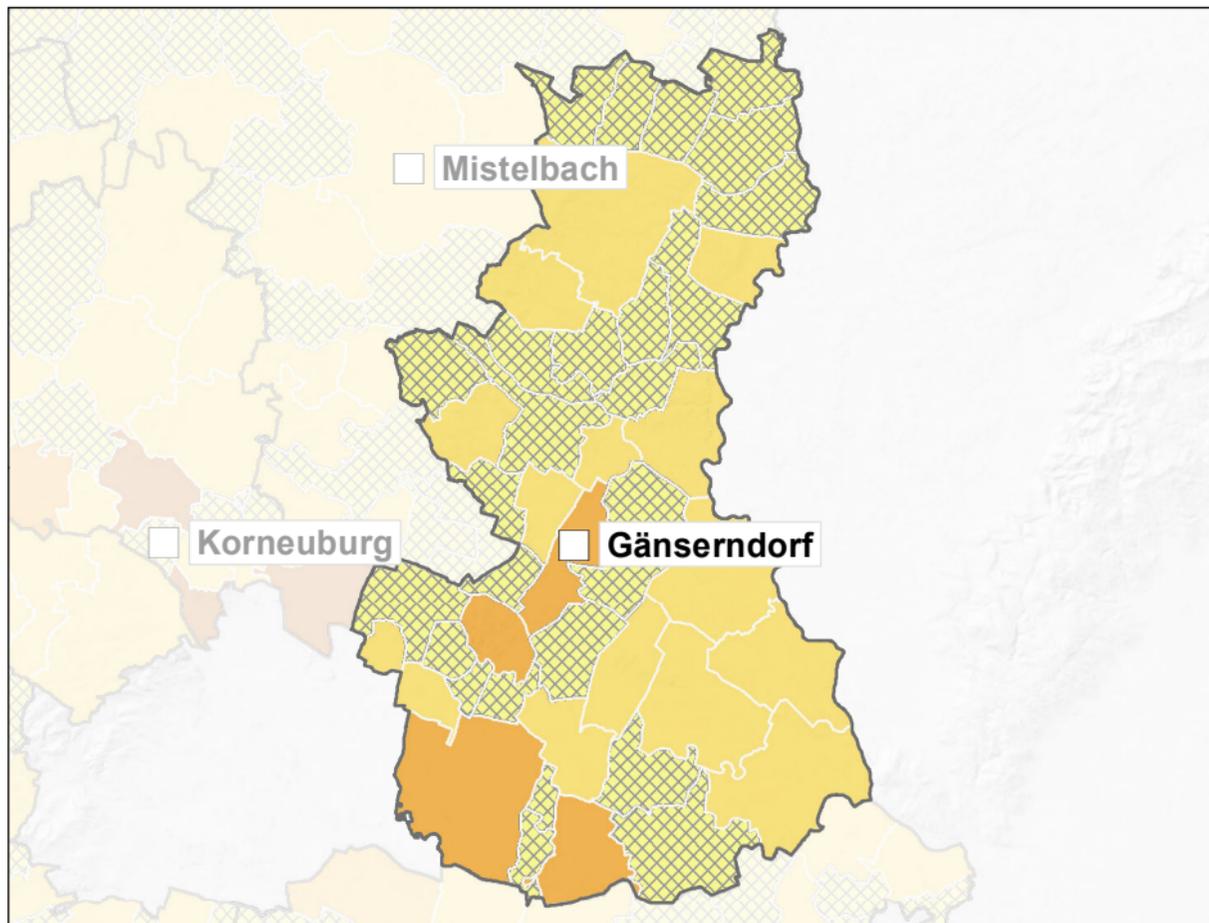
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Hollabrunn (310) Gemeindeübersicht



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

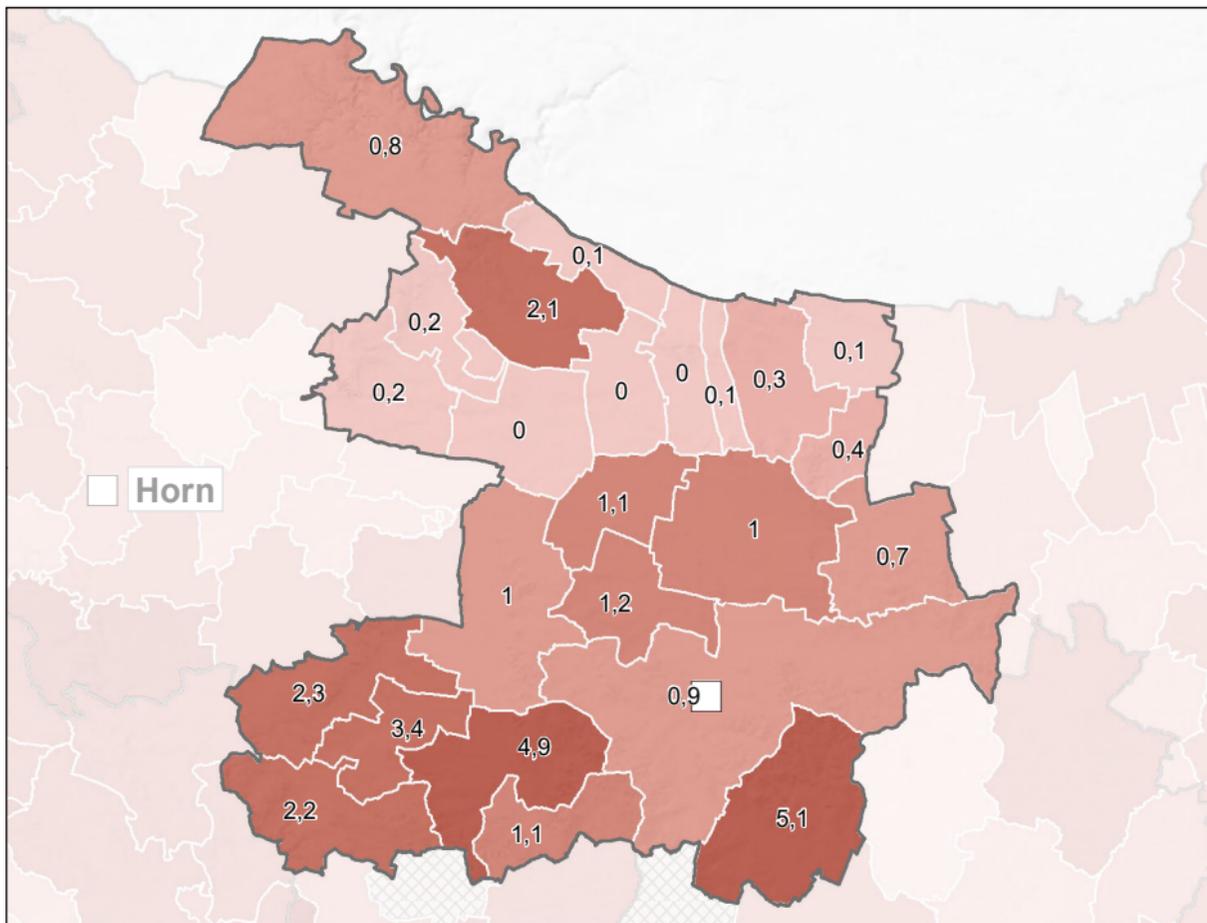
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

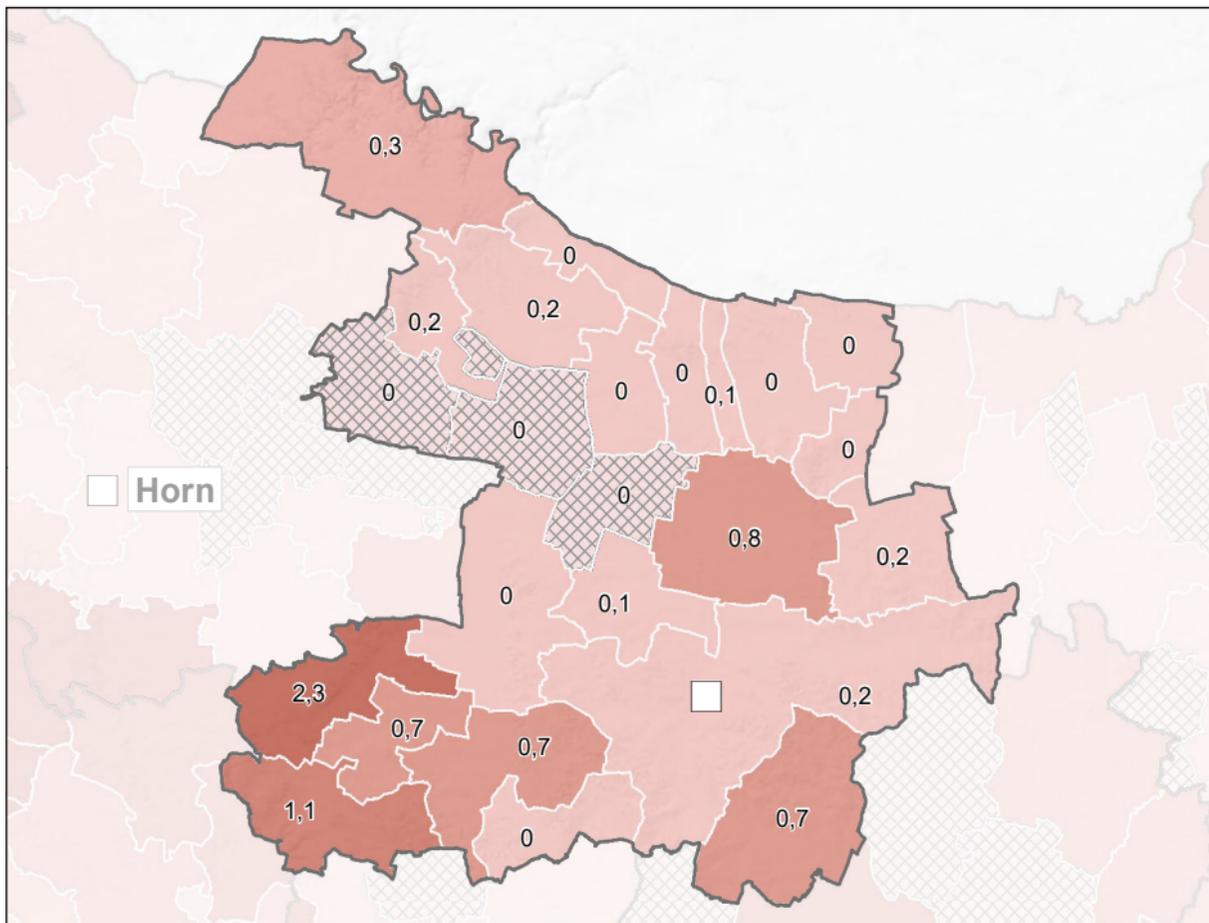
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



□ Horn

N



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

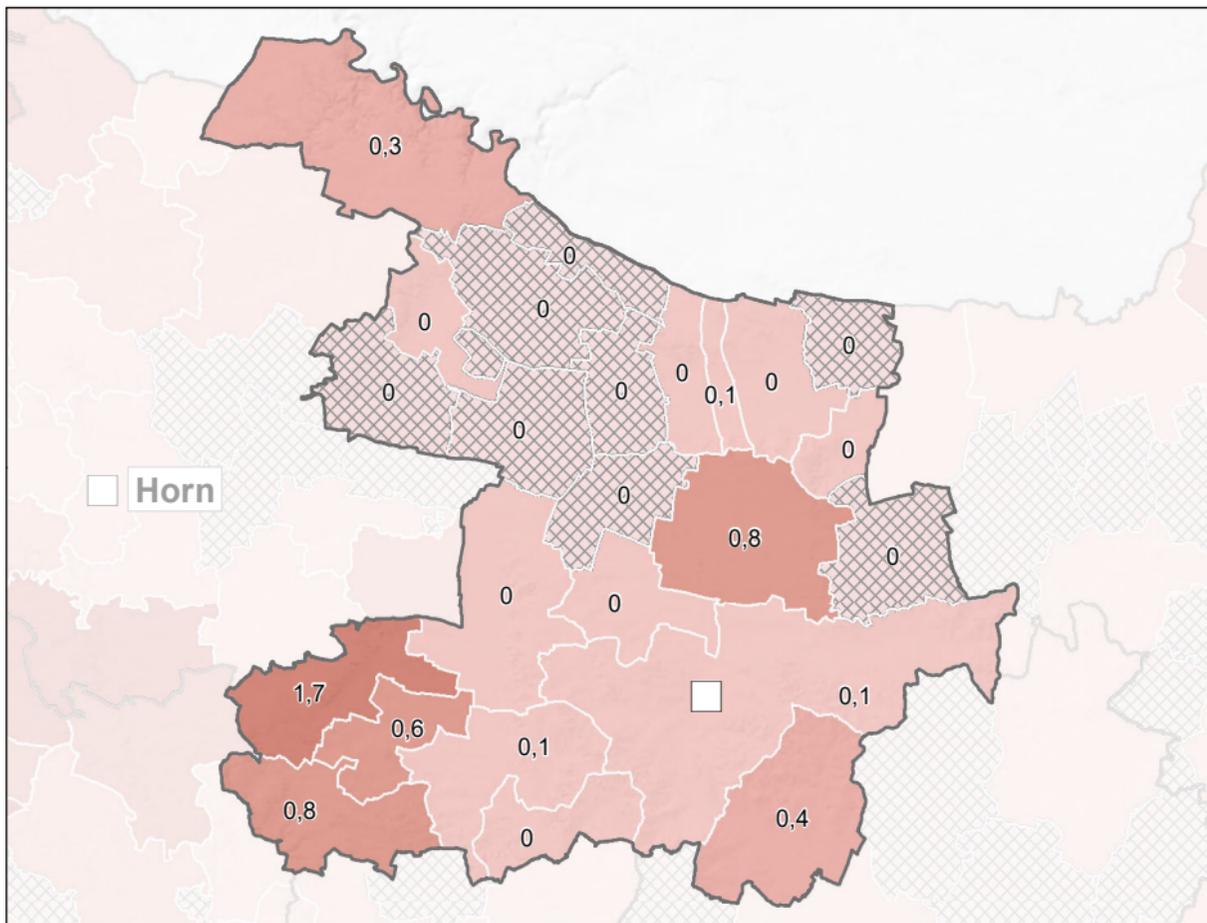
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

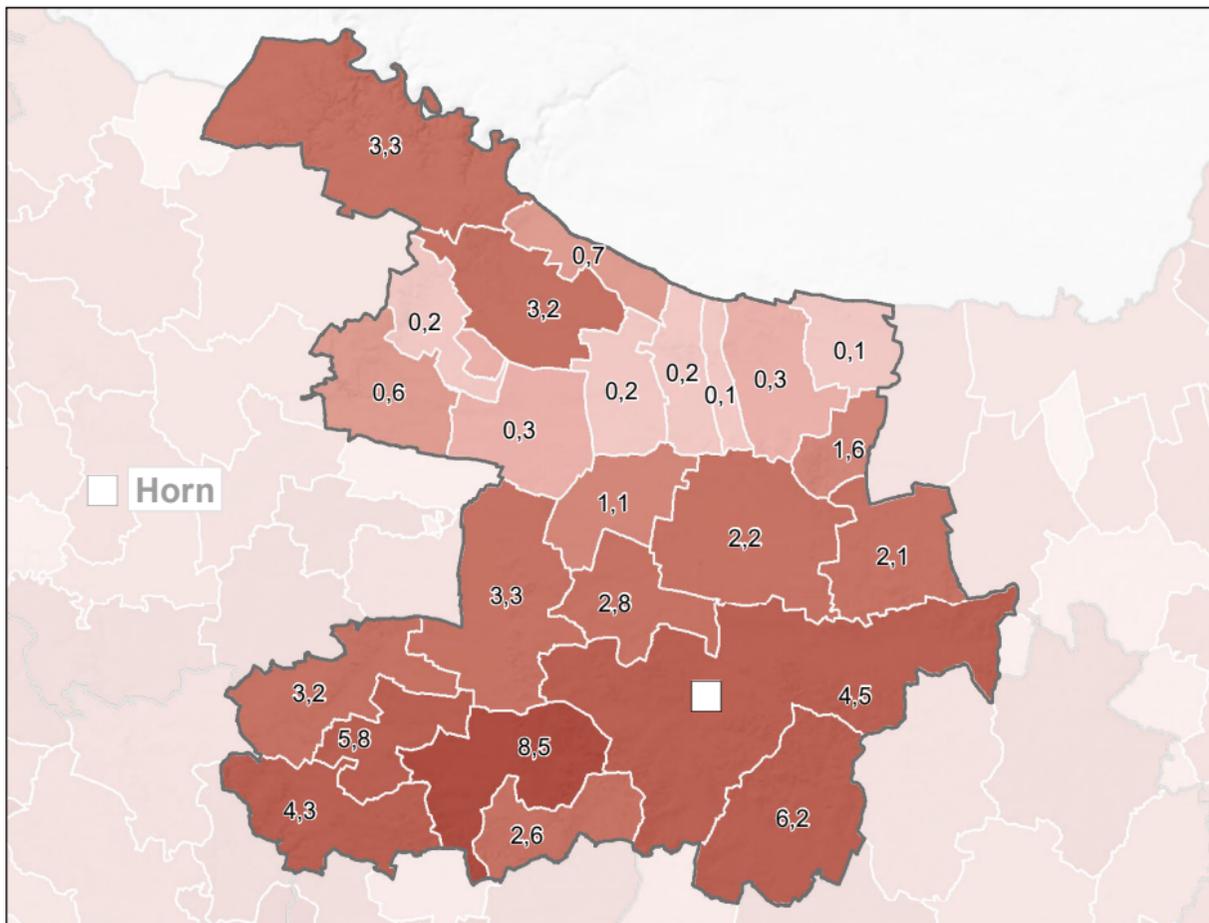
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

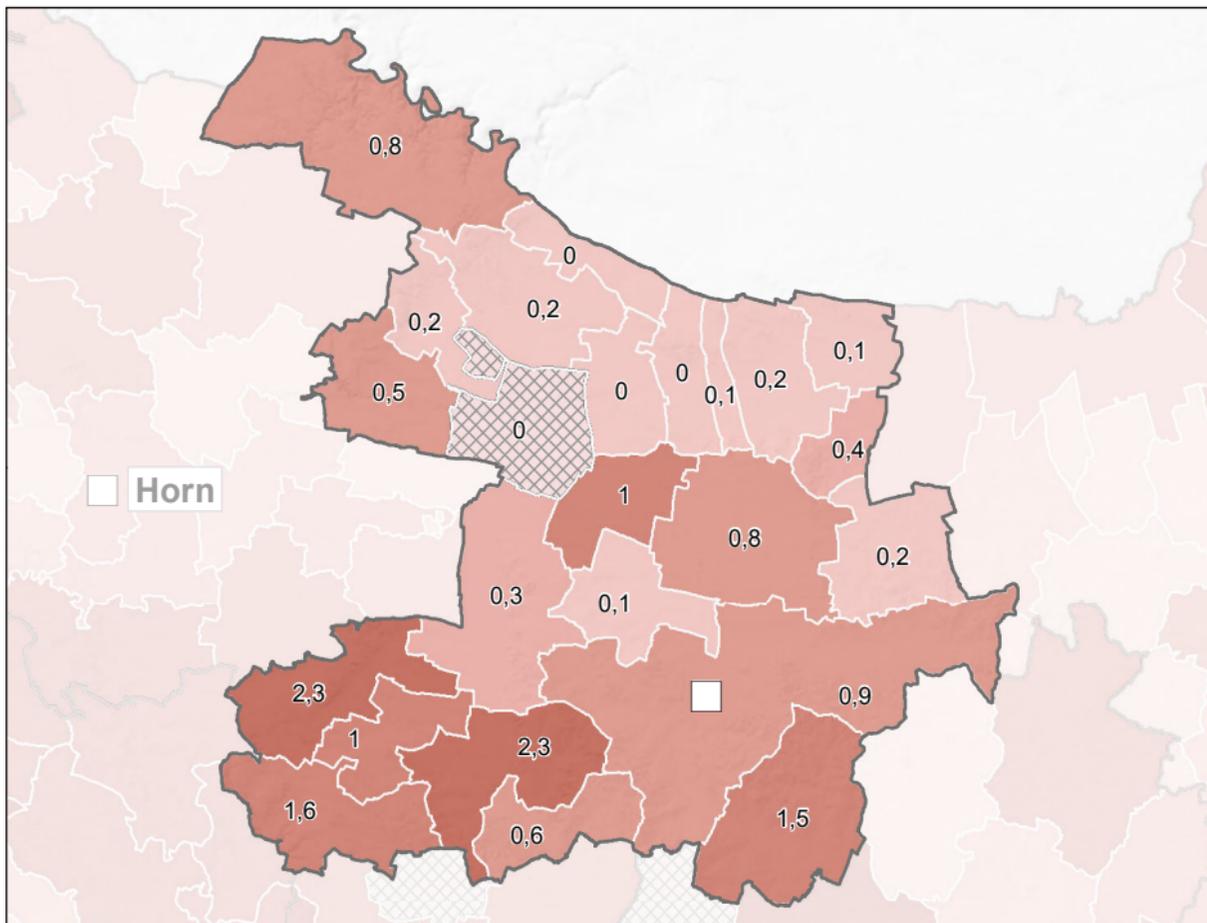
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

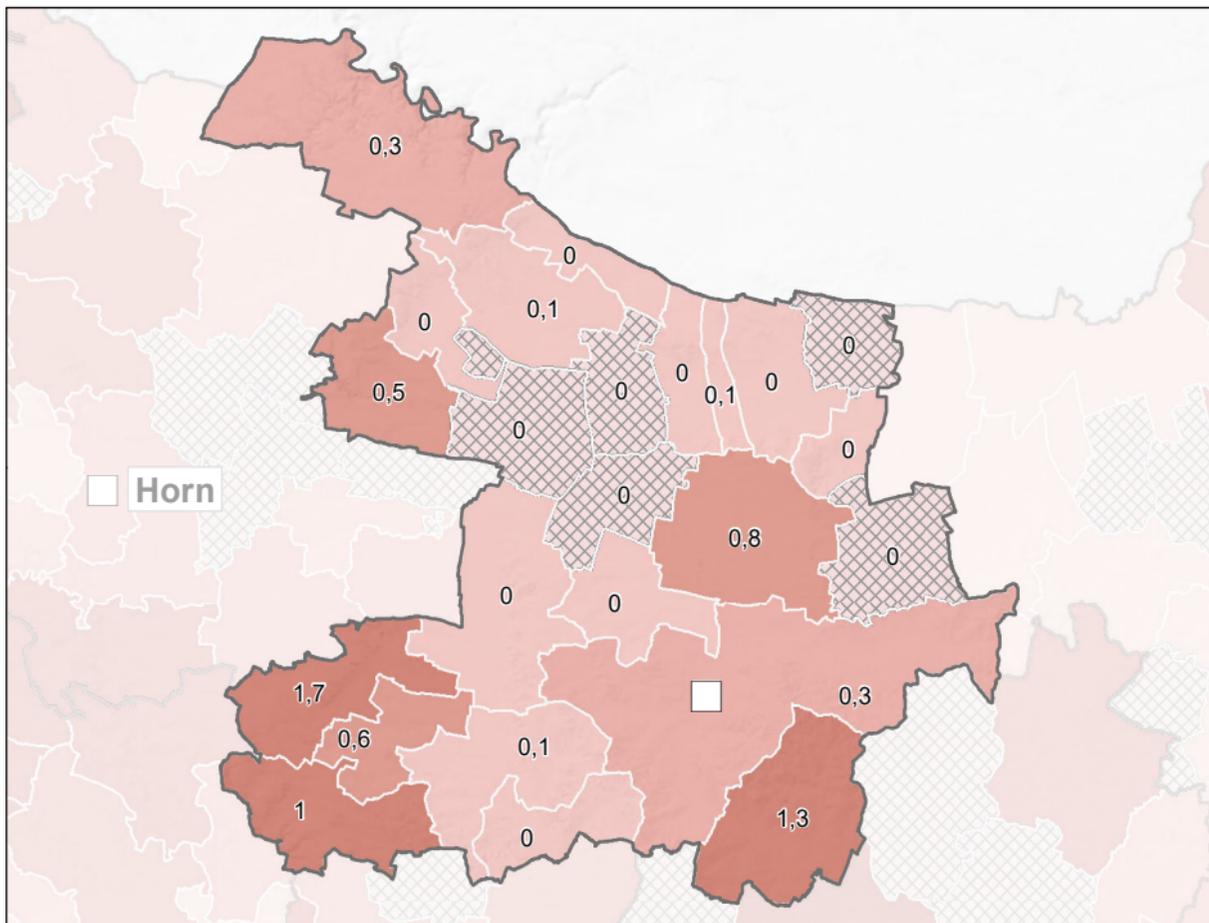
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

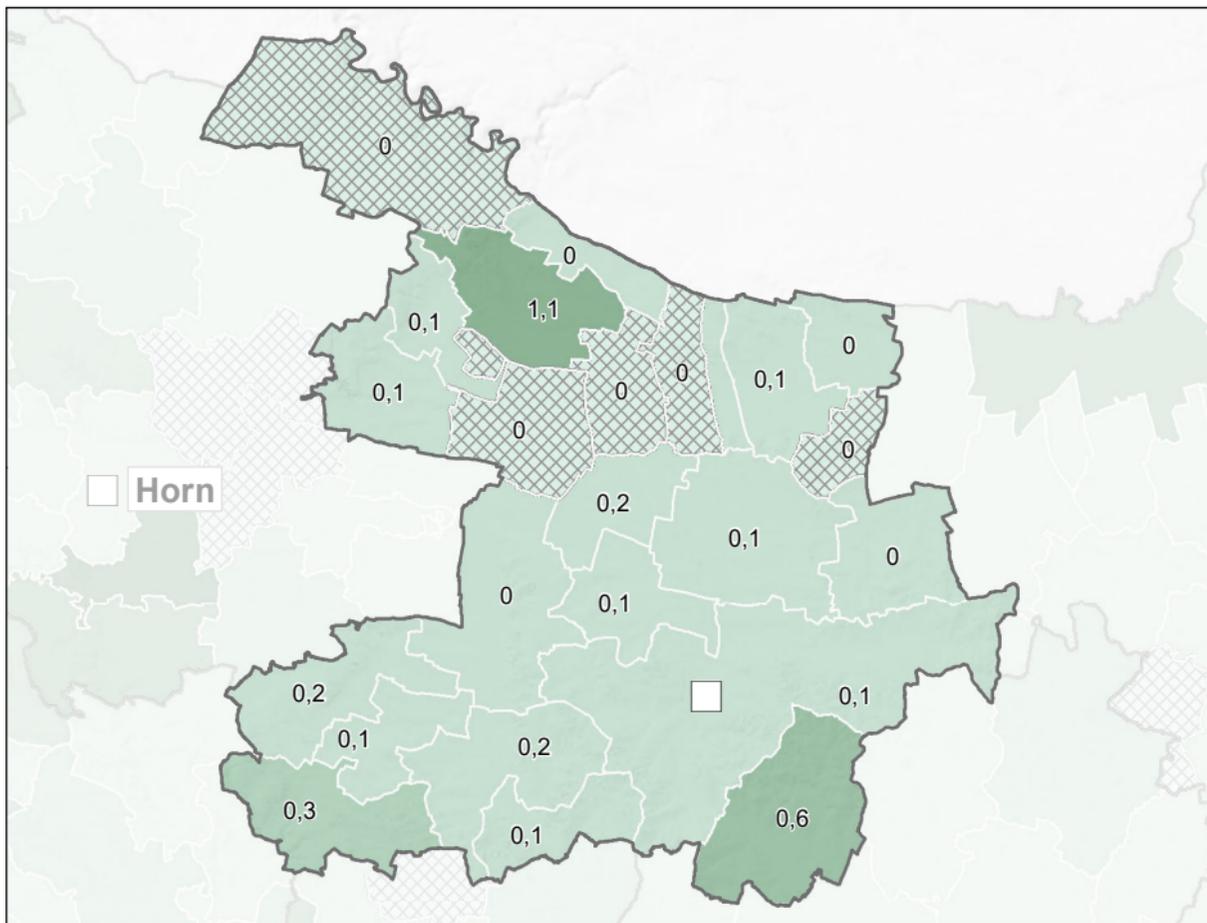
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



N



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

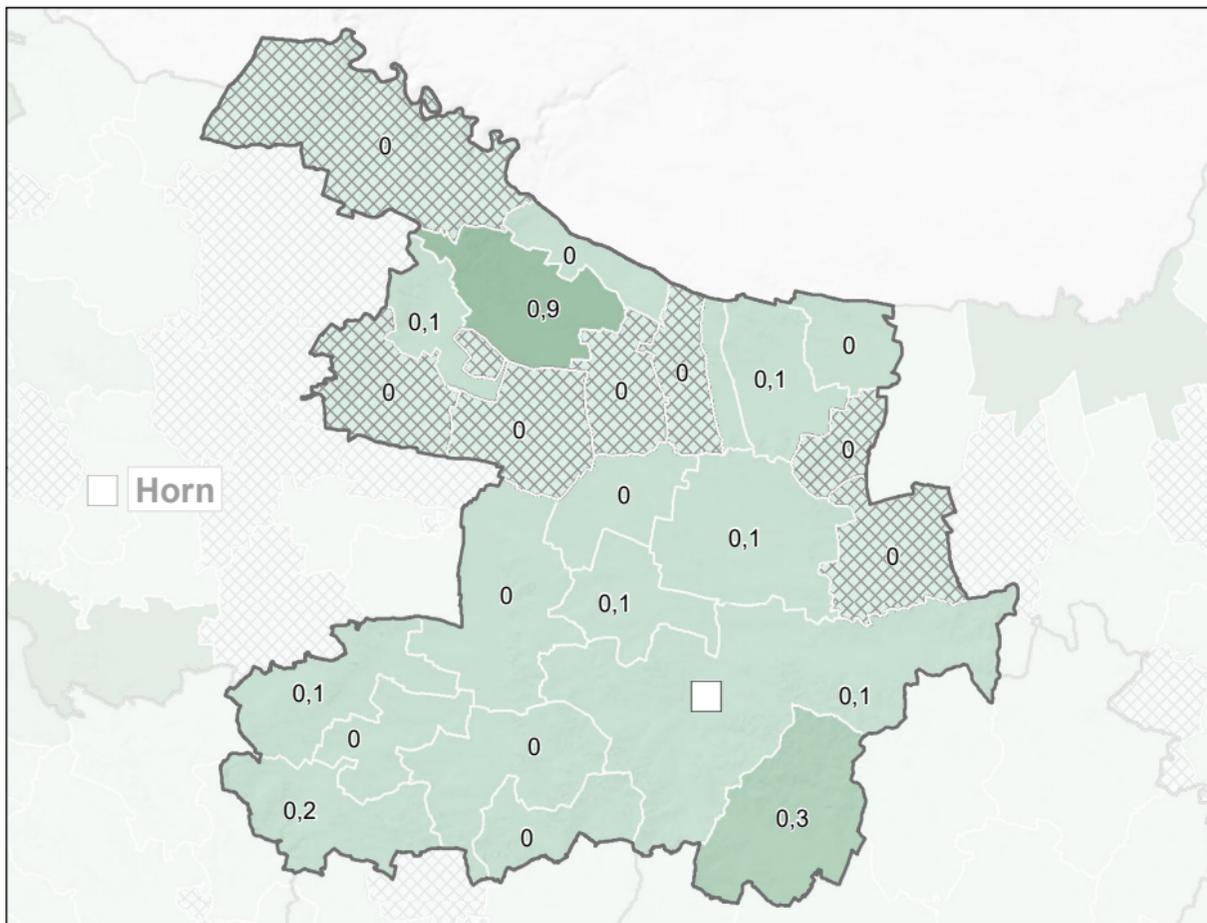
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

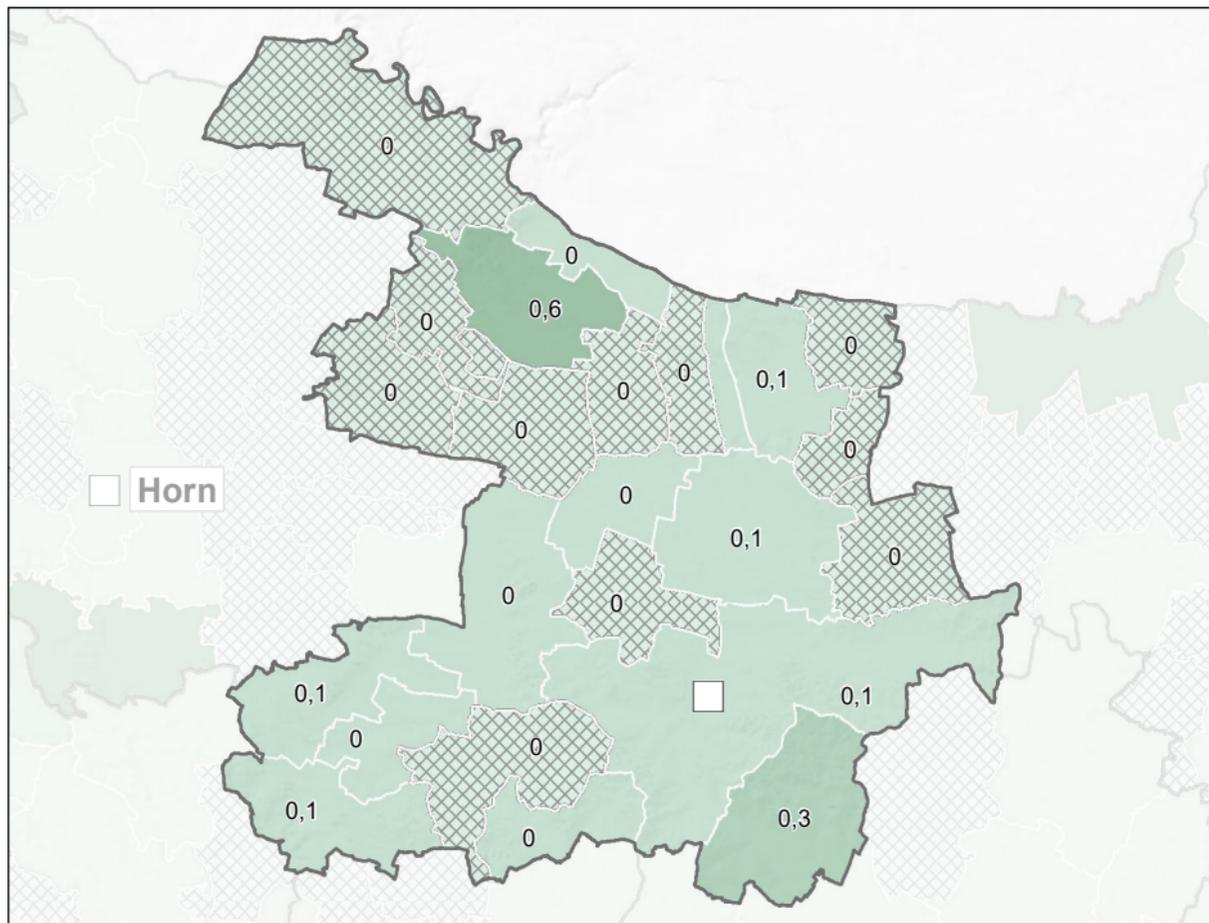
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

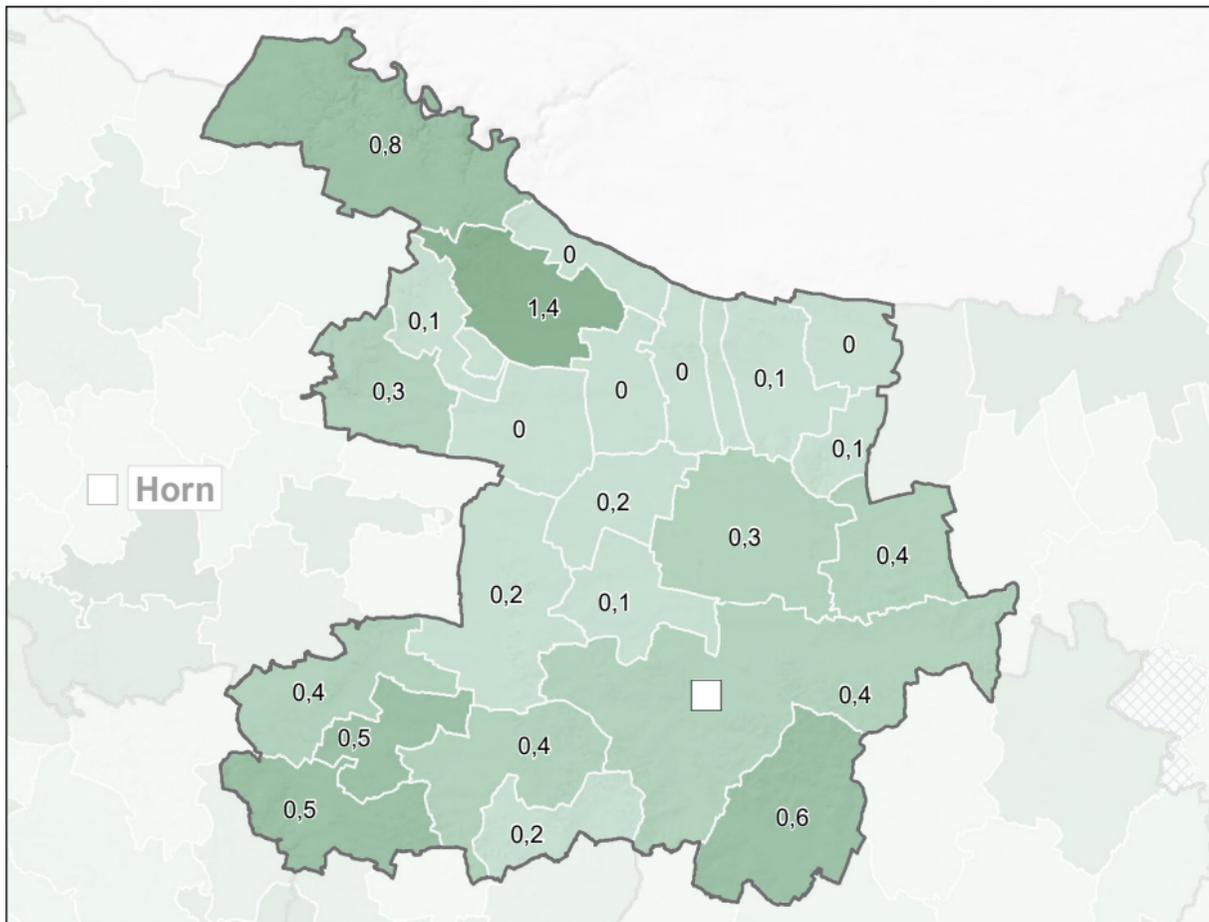
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

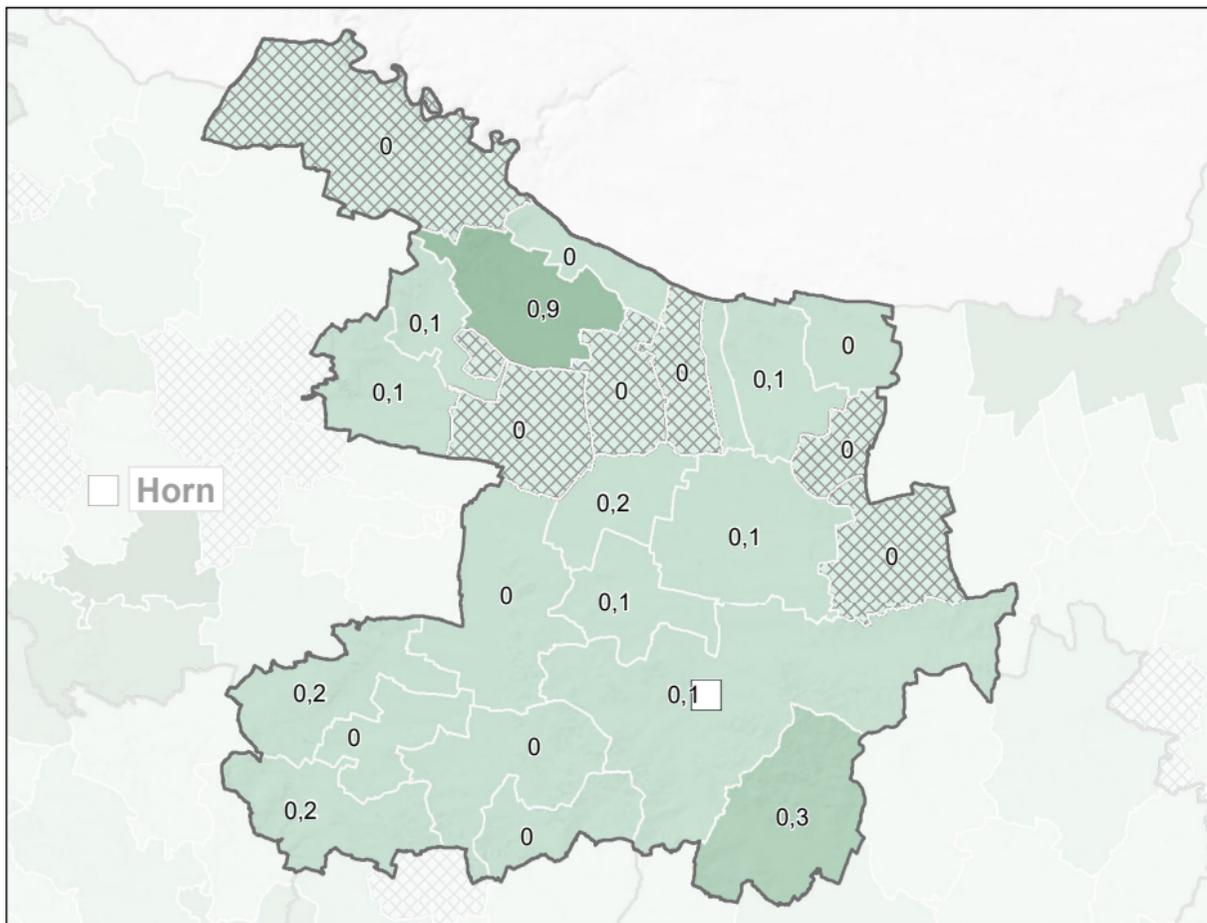
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

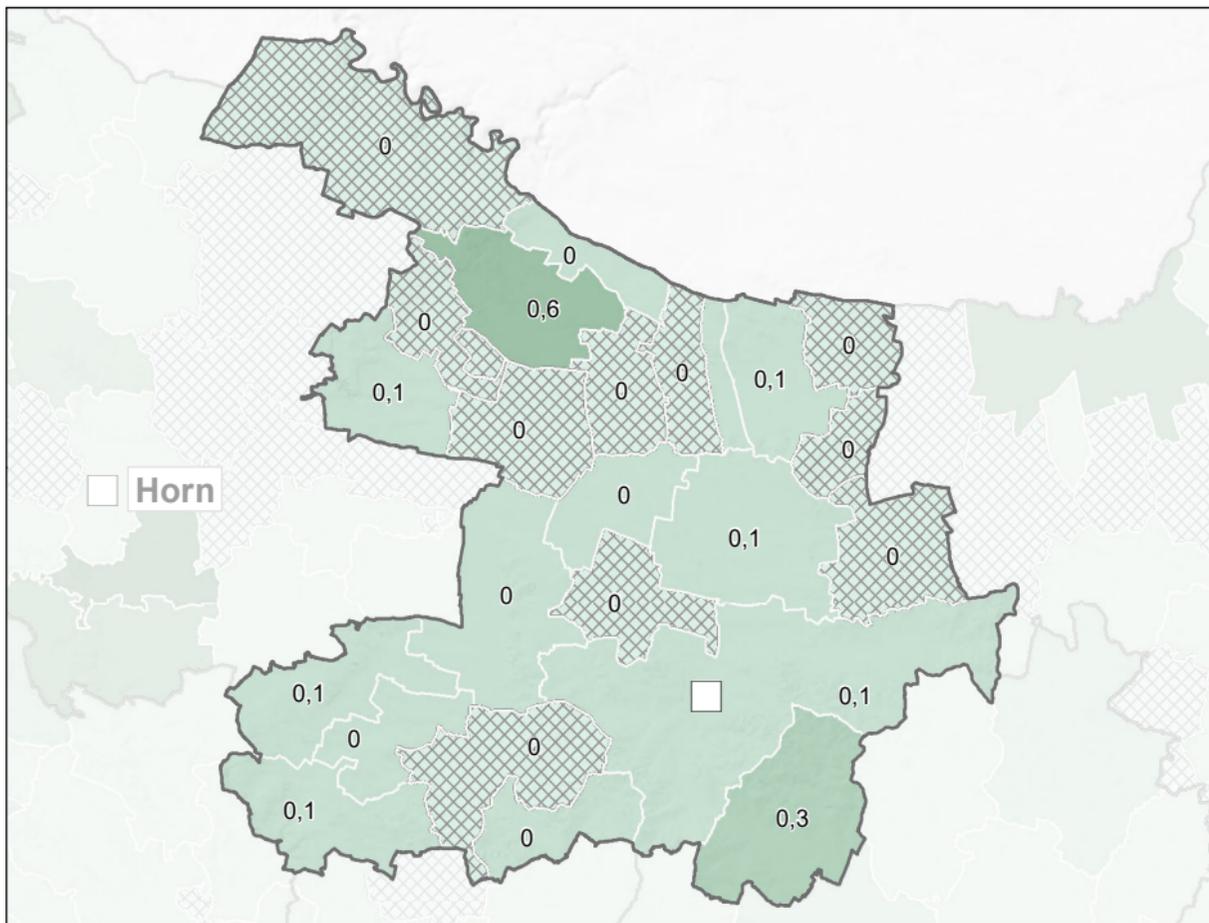
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



□ Horn



Bezirk Hollabrunn (310)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

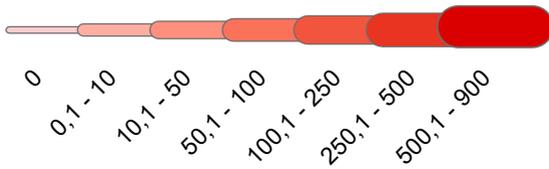
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



0 2 4 6 km



Bezirk Hollabrunn (310)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

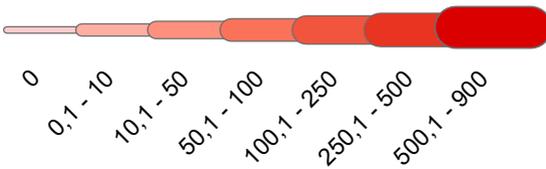
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



0 2 4 6 km



Bezirk Hollabrunn (310)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

- | | | | |
|---|-----------------------|---|-----------------------------------|
|  | Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt | |
|  | Landeshauptstadt |  | Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  | Bezirkshauptstadt |  | Elektrifizierung empfohlen |
|  | Bahnhöfe/Haltestellen |  | Elektrifizierung Bestand |
| | |  | Strecken außerhalb Region |



Bezirk Hollabrunn (310)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

- | | |
|---|--|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |

0 2 4 6 km



Bezirk Hollabrunn (310)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

Verwaltungsgrenzen NÖ

Bahnhöfe/Haltestellen

Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

0 2 4 6 km



Bezirk Hollabrunn (310)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

Verwaltungsgrenzen NÖ

Bahnhöfe/Haltestellen

Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

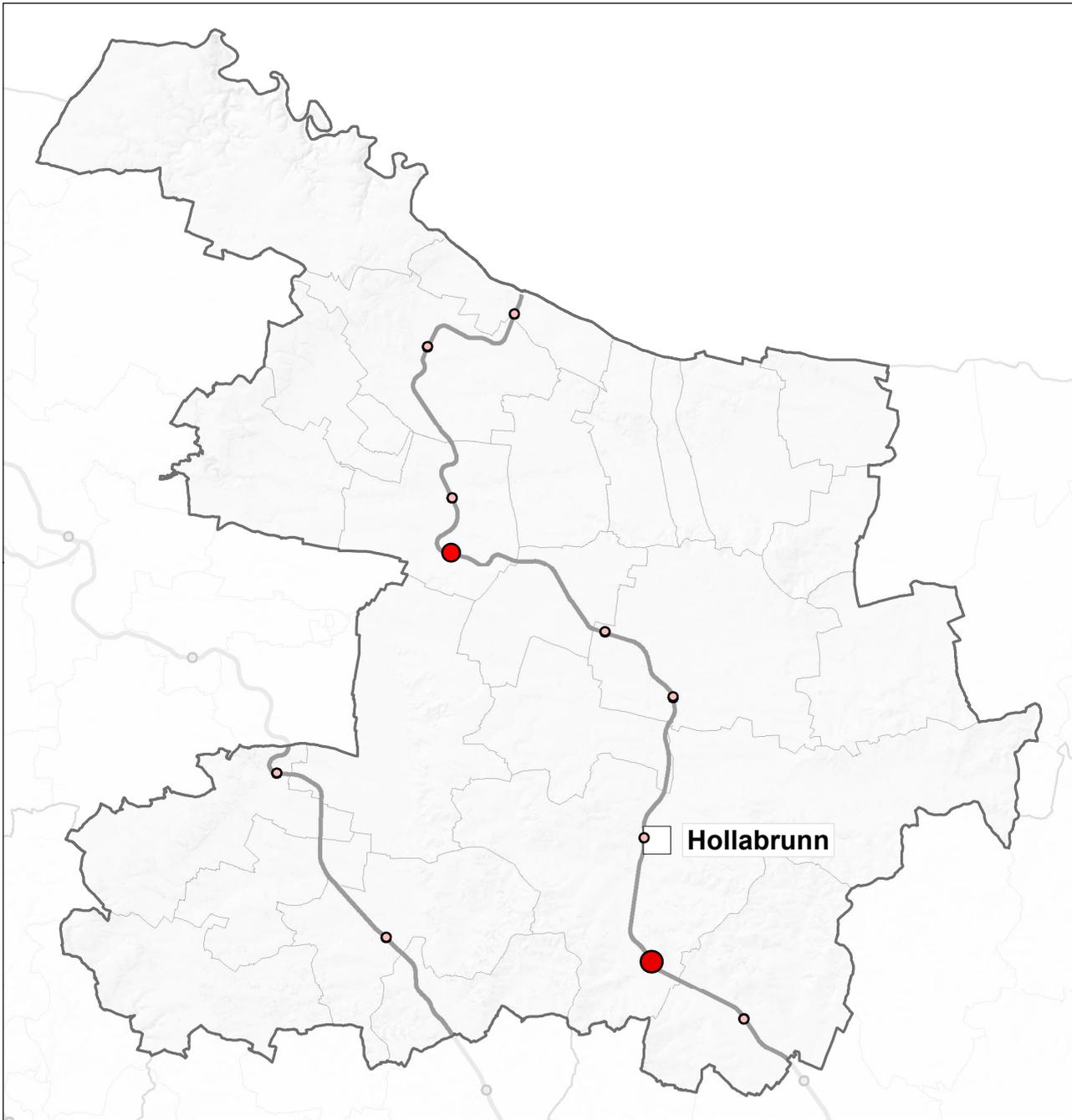
2 weitere Gleise empfohlen

0 2 4 6 km

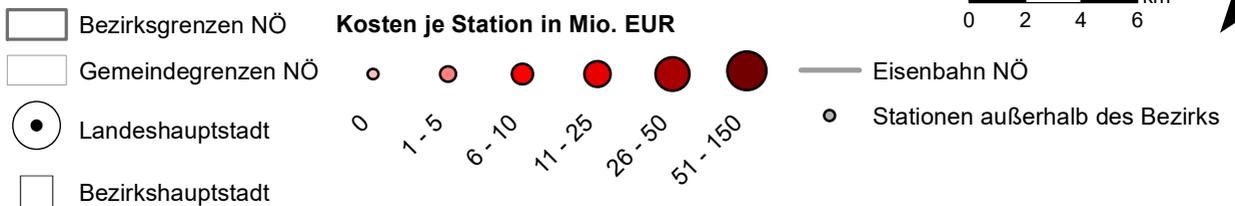


Bezirk Hollabrunn (310)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

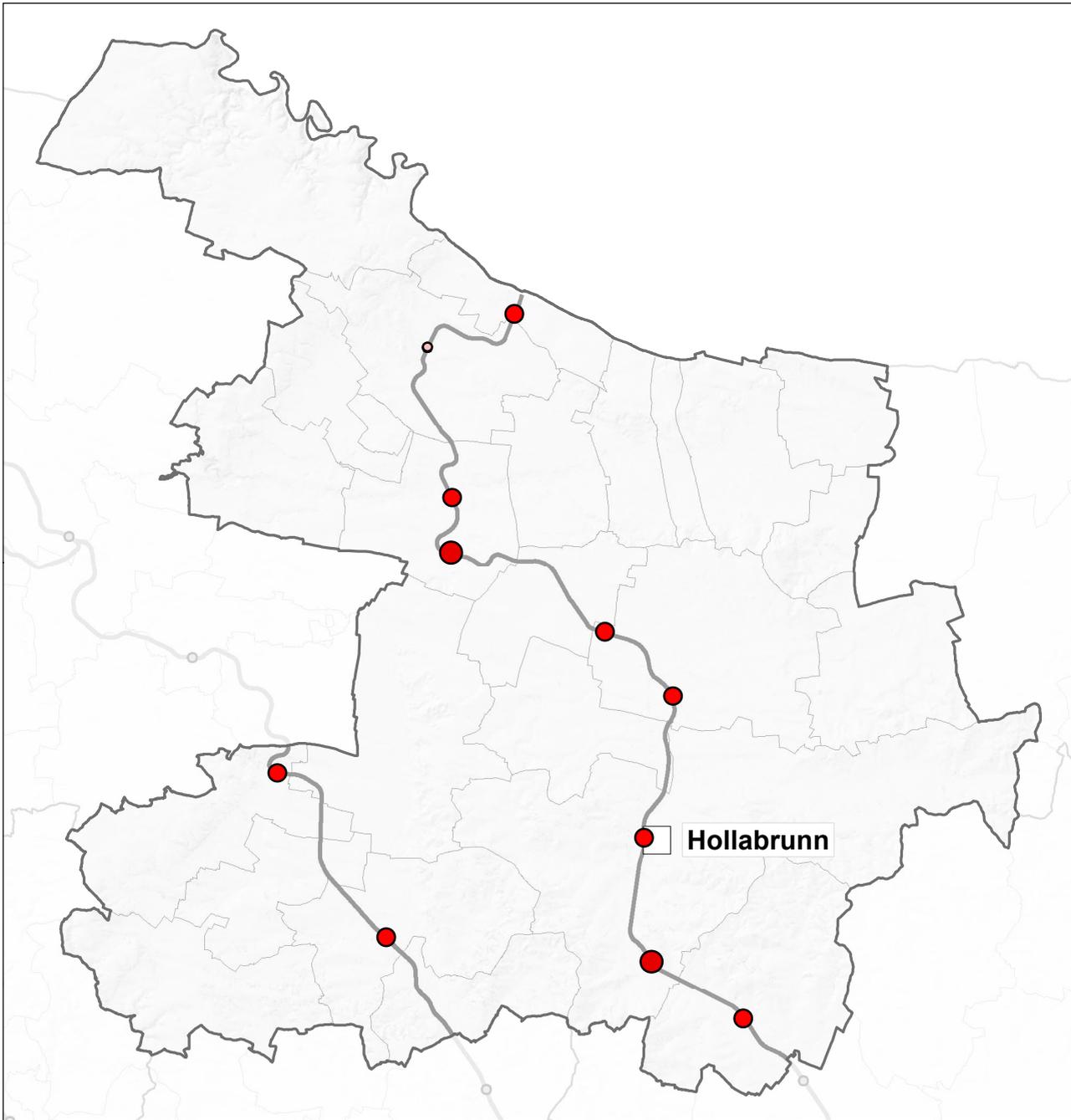


Legende



Bezirk Hollabrunn (310)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
 - Gemeindegrenzen NÖ
 - Landeshauptstadt
 - Bezirkshauptstadt
 - Kosten je Station in Mio. EUR**
 - 0
 - 1 - 5
 - 6 - 10
 - 11 - 25
 - 26 - 50
 - 51 - 150
 - Eisenbahn NÖ
 - Stationen außerhalb des Bezirks
- 0 2 4 6 km
- N

Bezirk Hollabrunn (310)

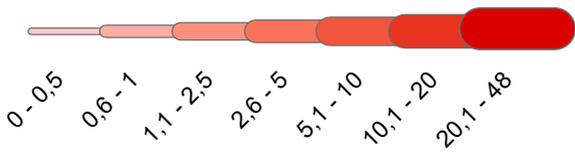
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Hollabrunn (310)

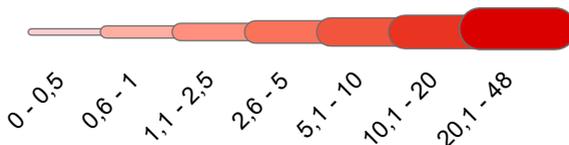
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Hollabrunn (310)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

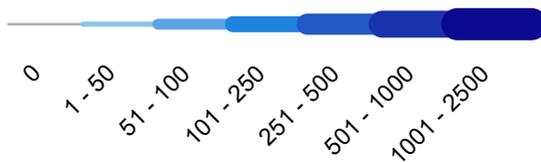
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Hollabrunn (310)

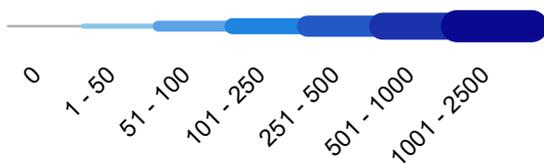
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Hollabrunn (310)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

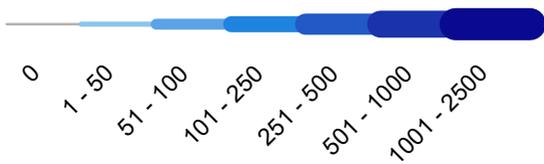
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Hollabrunn (310)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

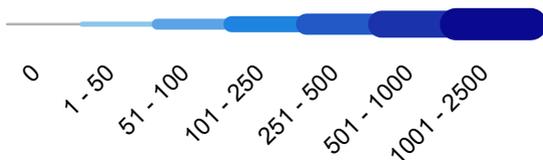
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Hollabrunn (310)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

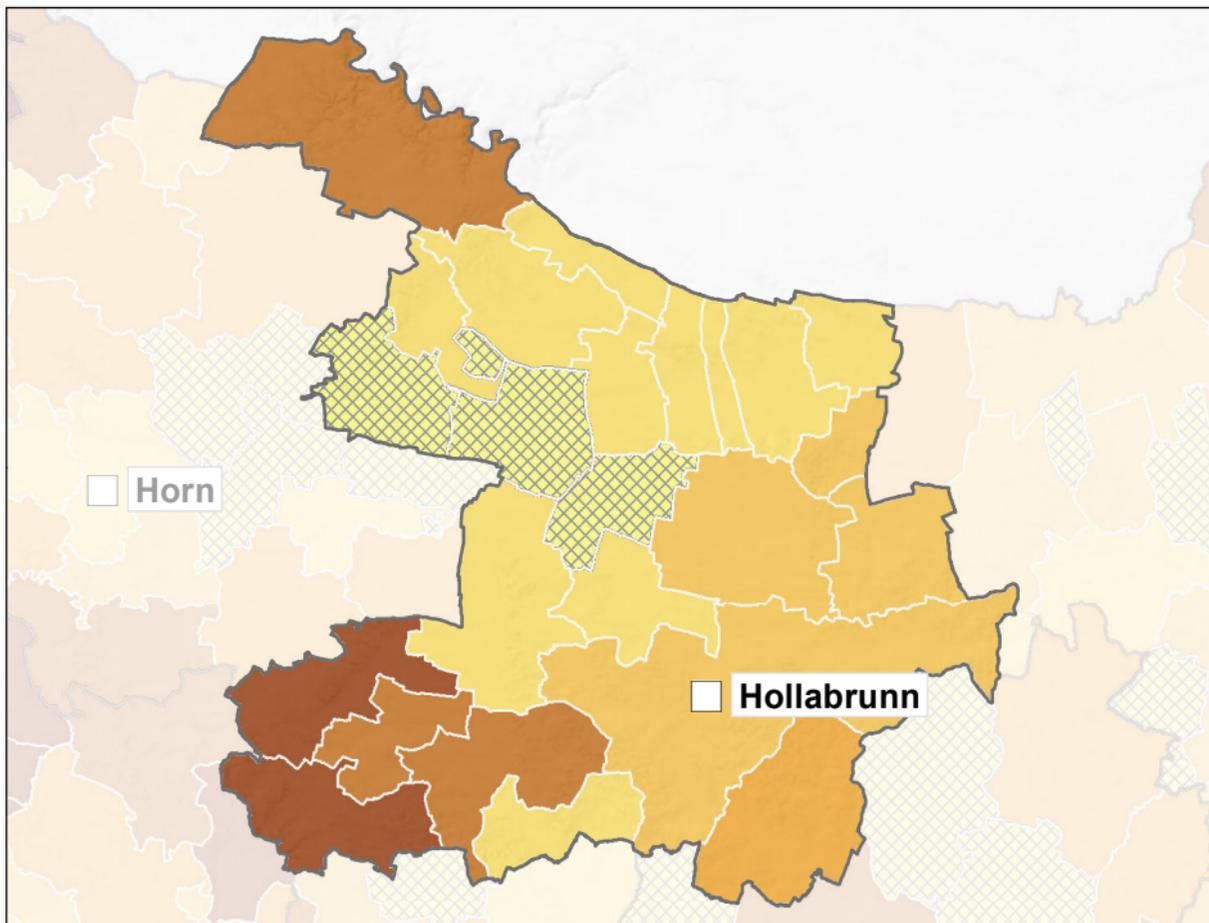
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 4 8 12 km

Bezirk Hollabrunn (310)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

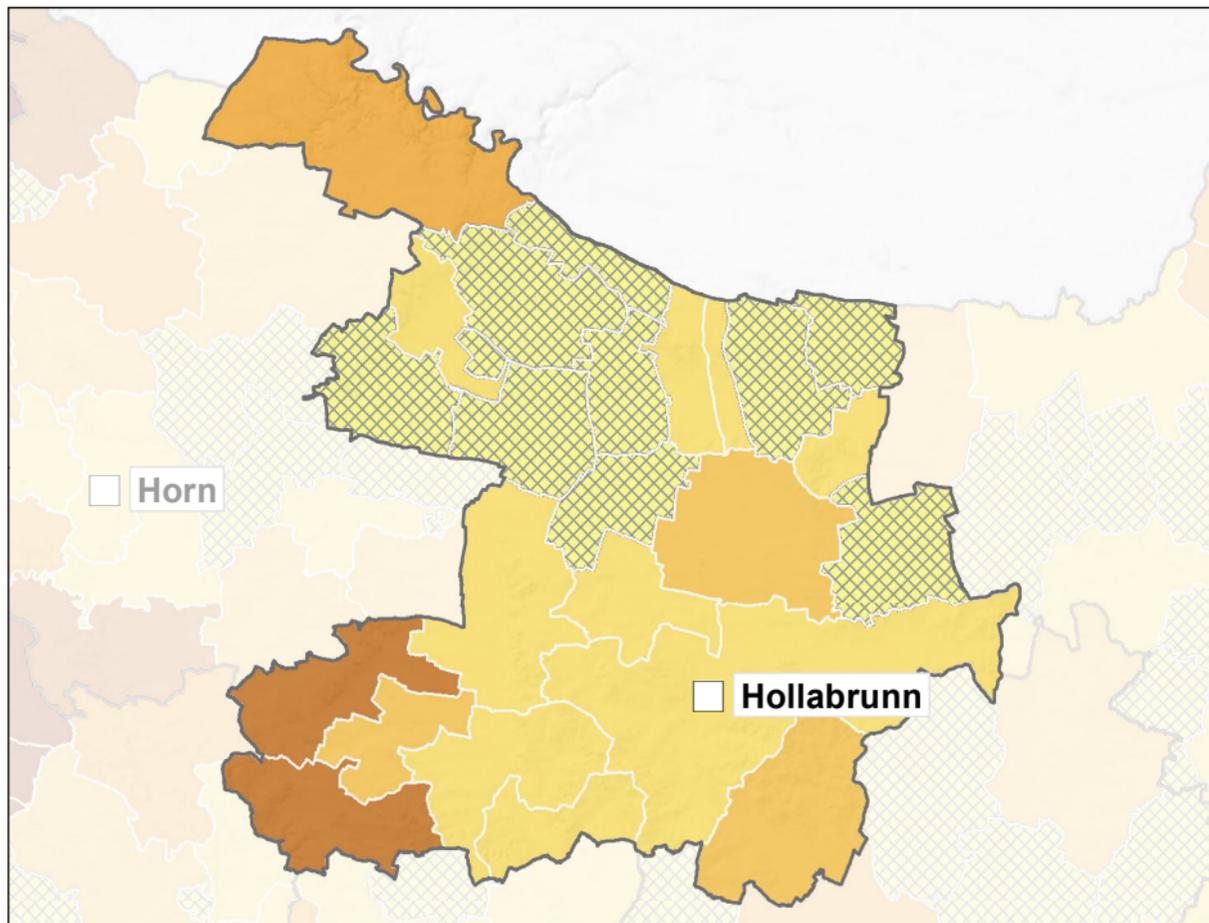
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Hollabrunn (310)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

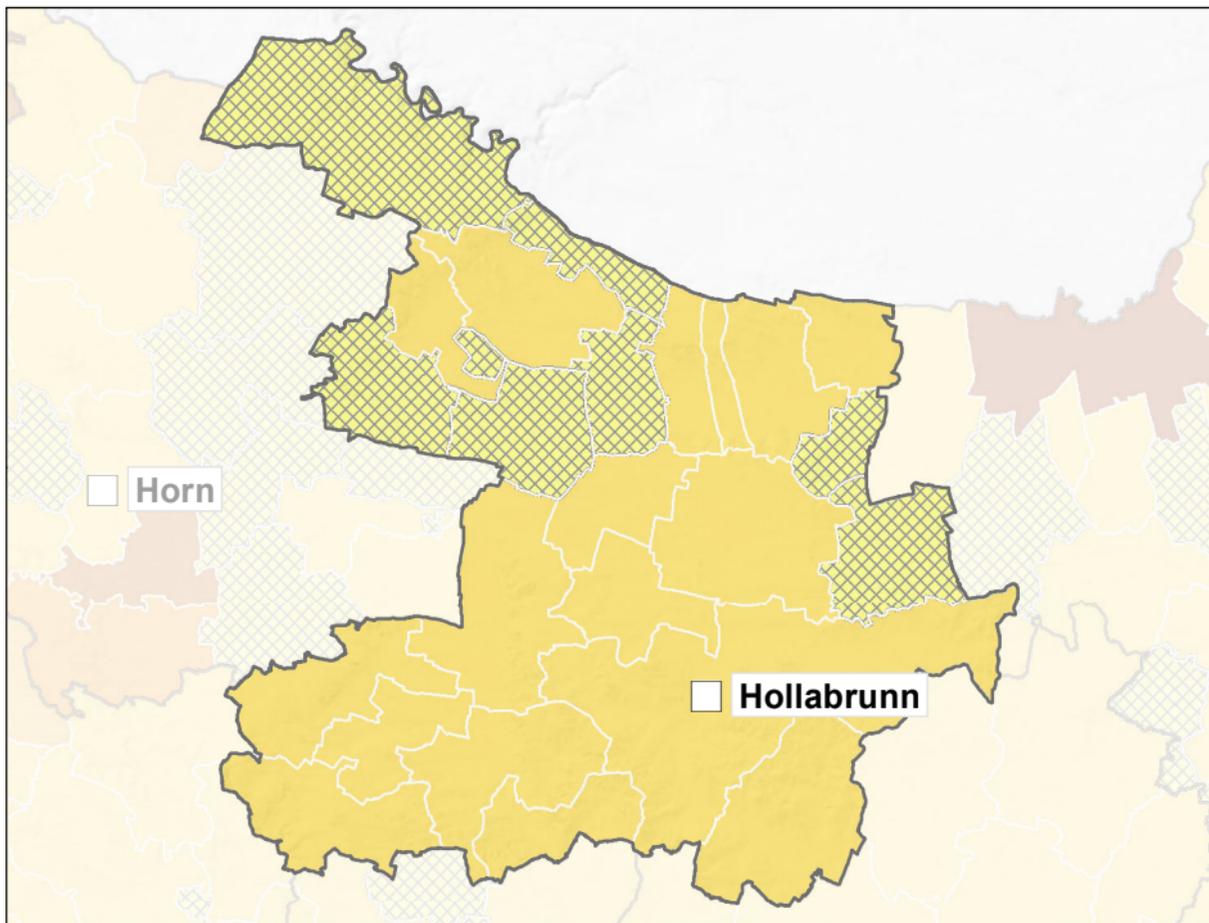
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Hollabrunn (310)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

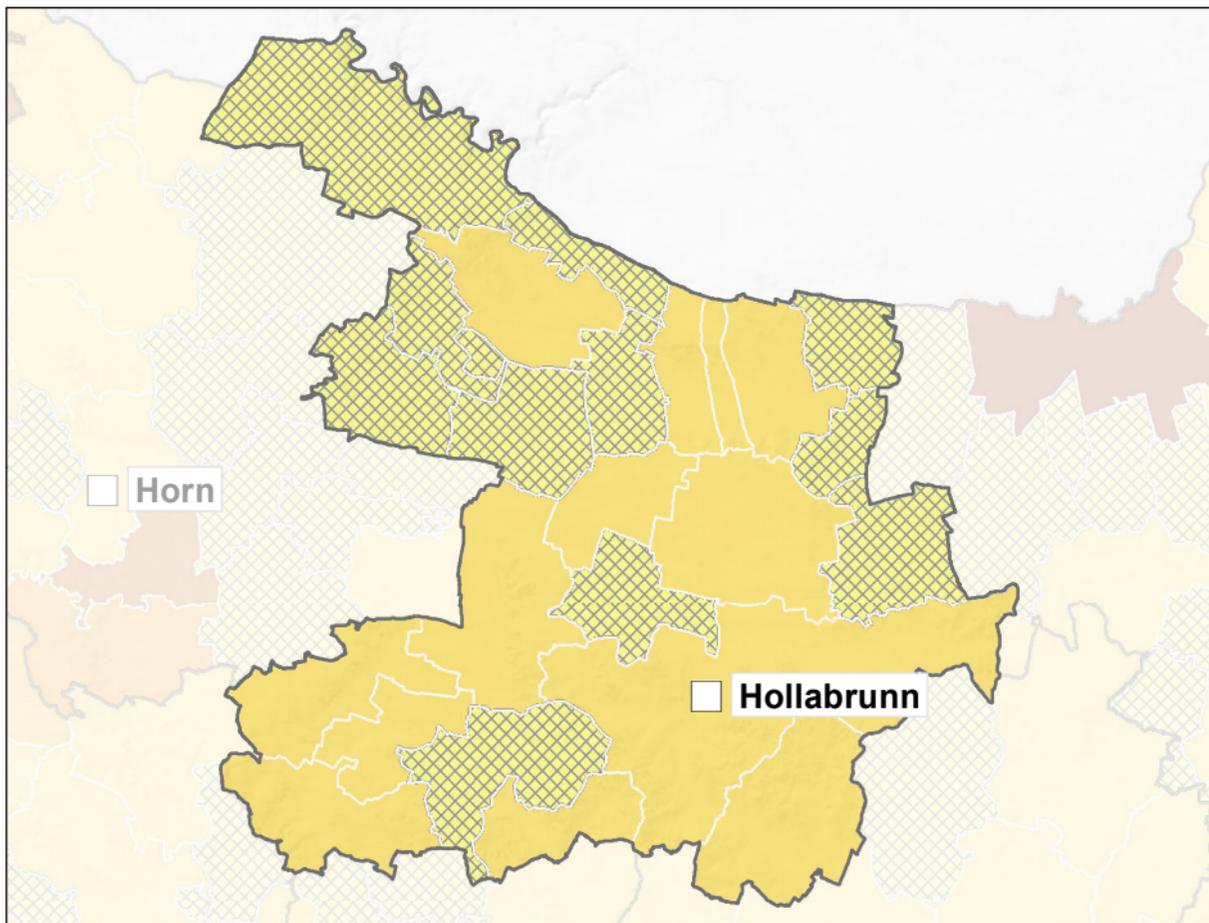
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 4 8 12 km

Bezirk Korneuburg (312)

Gemeindeübersicht



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



Bezirk Korneuburg (312)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

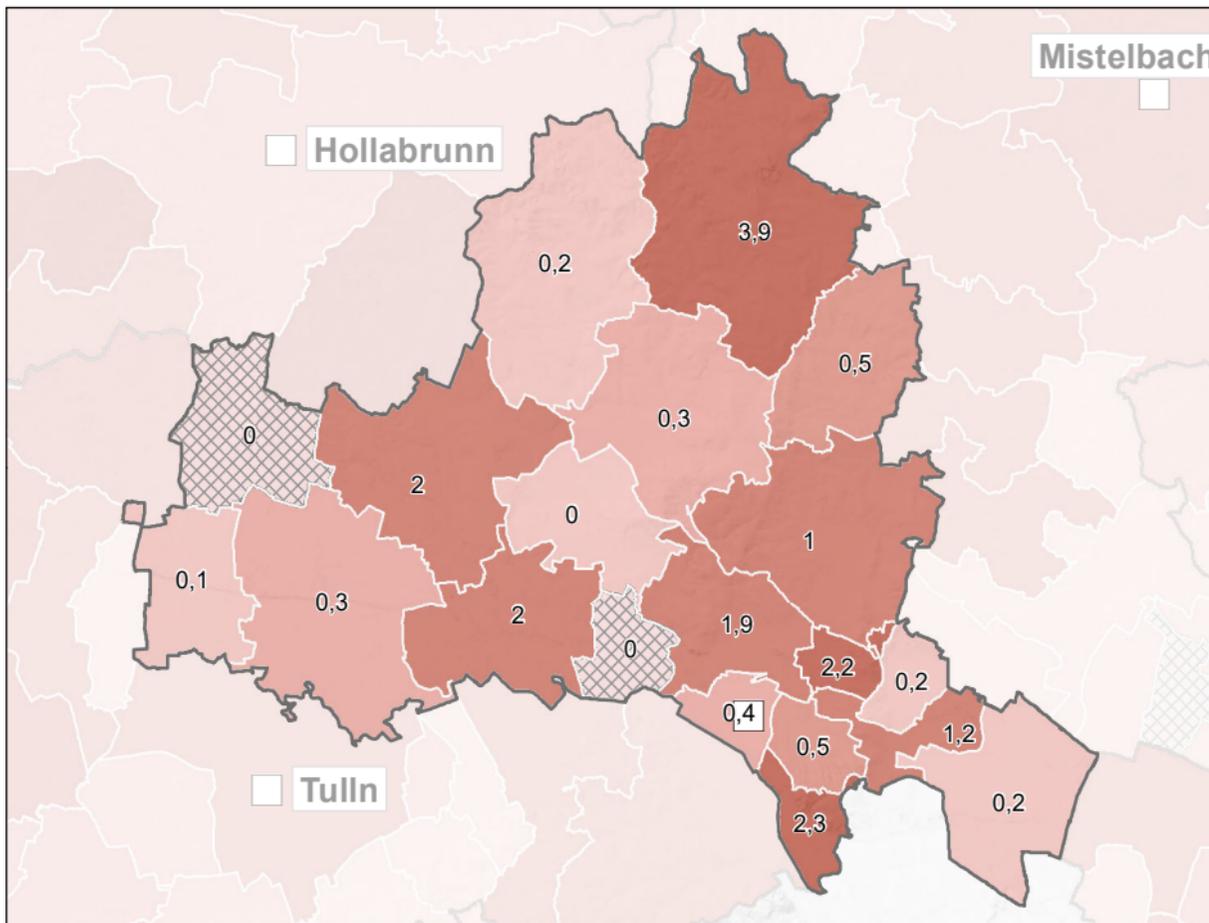
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Korneuburg (312)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

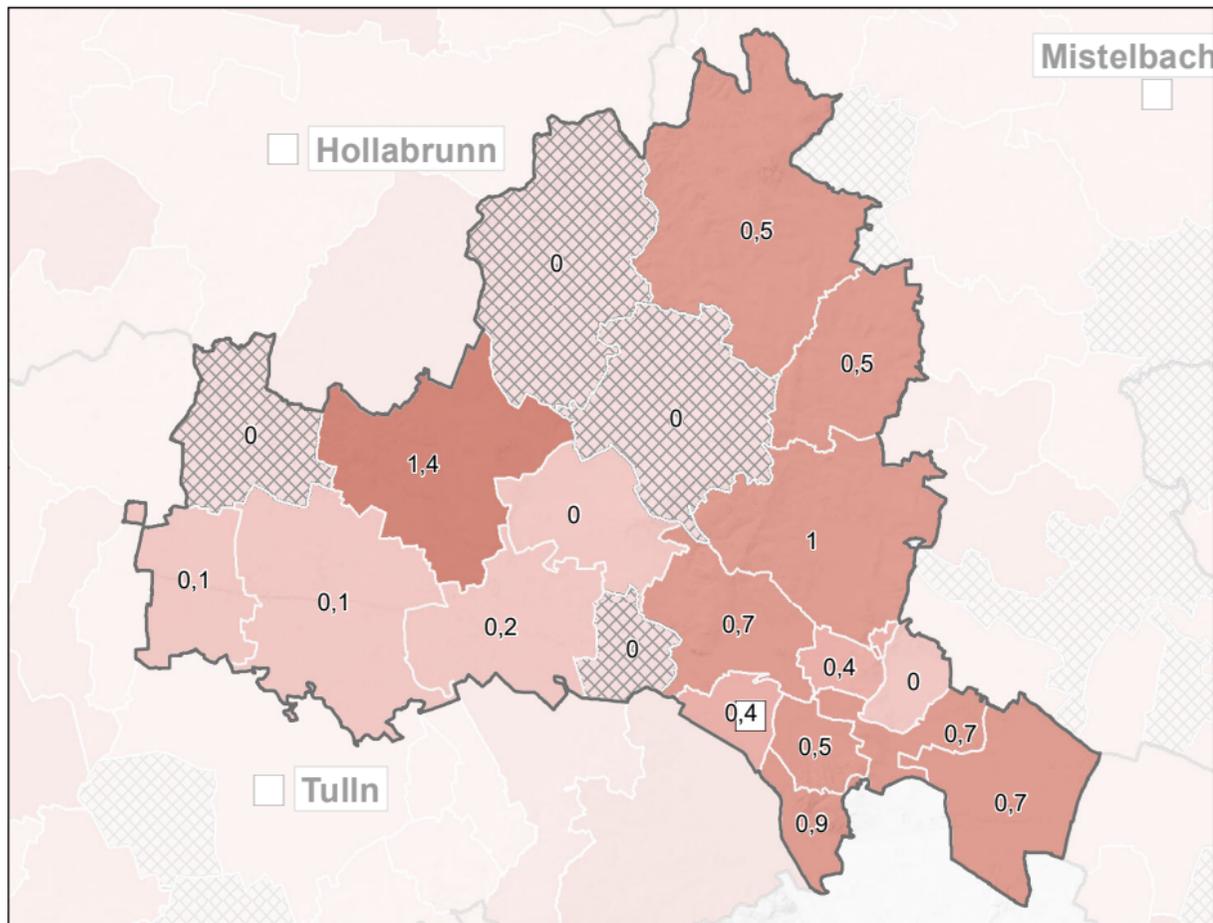
□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

- 0,00
- 0,01 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 1,00
- 1,01 - 2,00
- 2,01 - 4,00
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 16,00
- 16,01 - 32,00



Bezirk Korneuburg (312)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

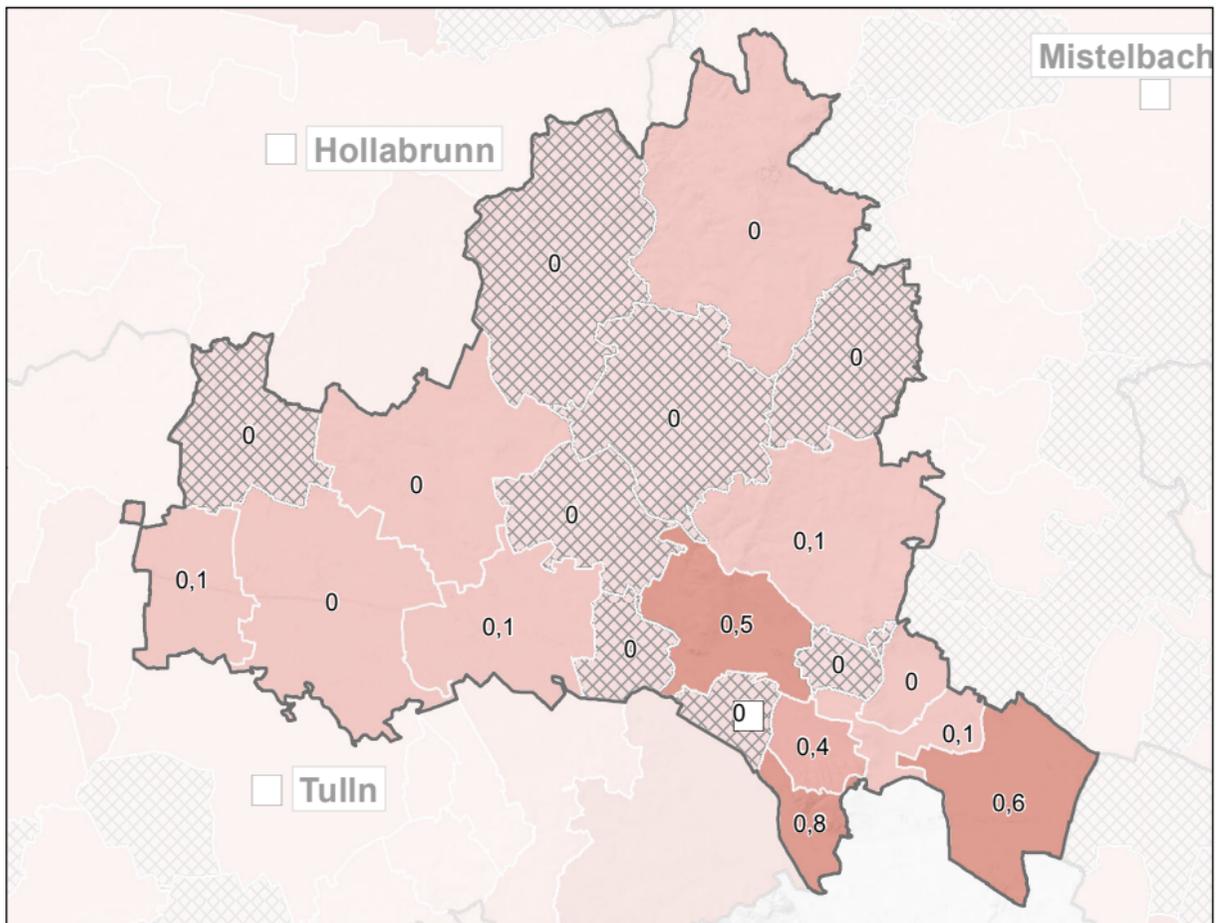
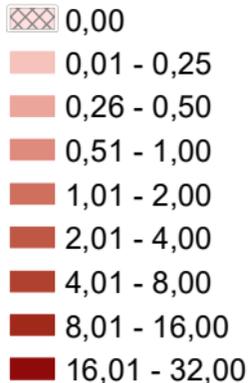
Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %



Bezirk Korneuburg (312)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

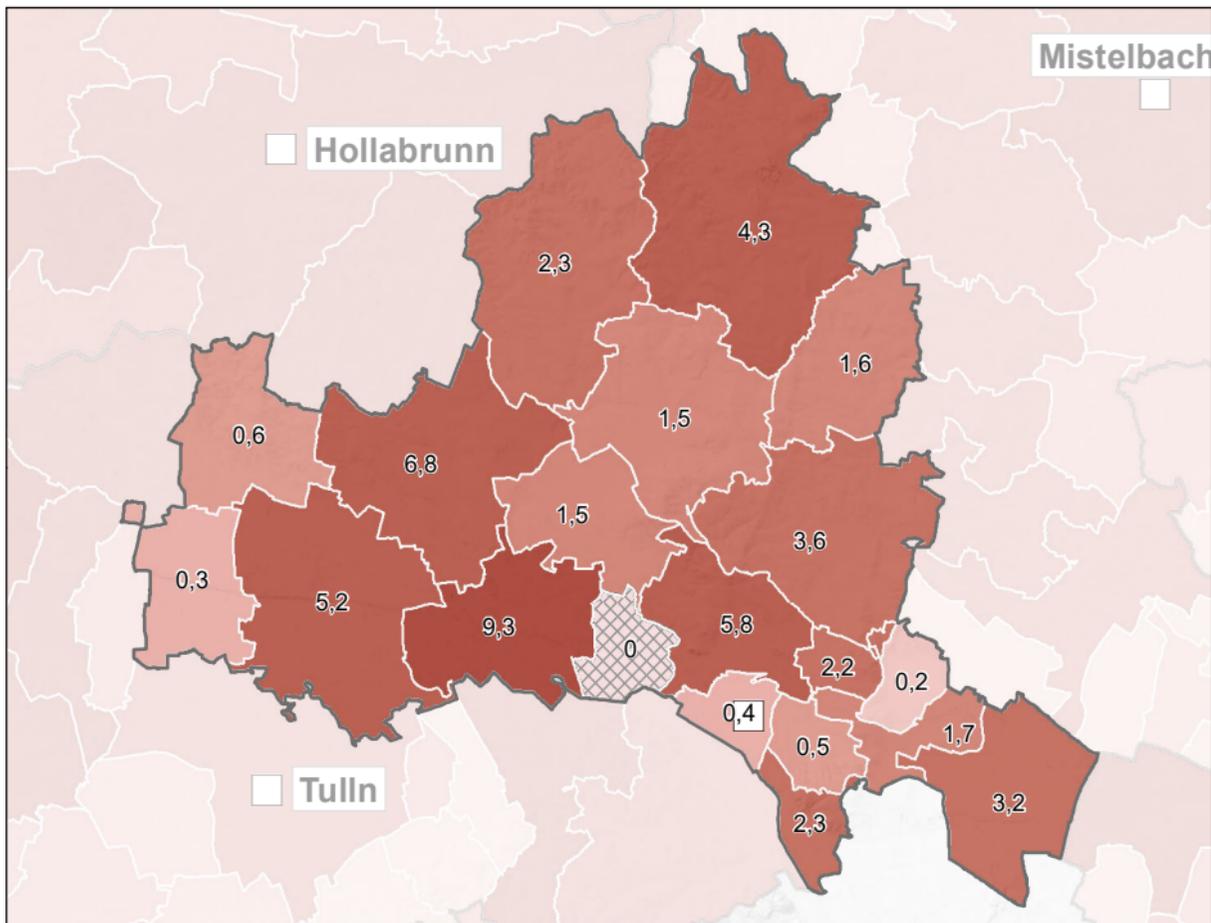
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Korneuburg (312)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

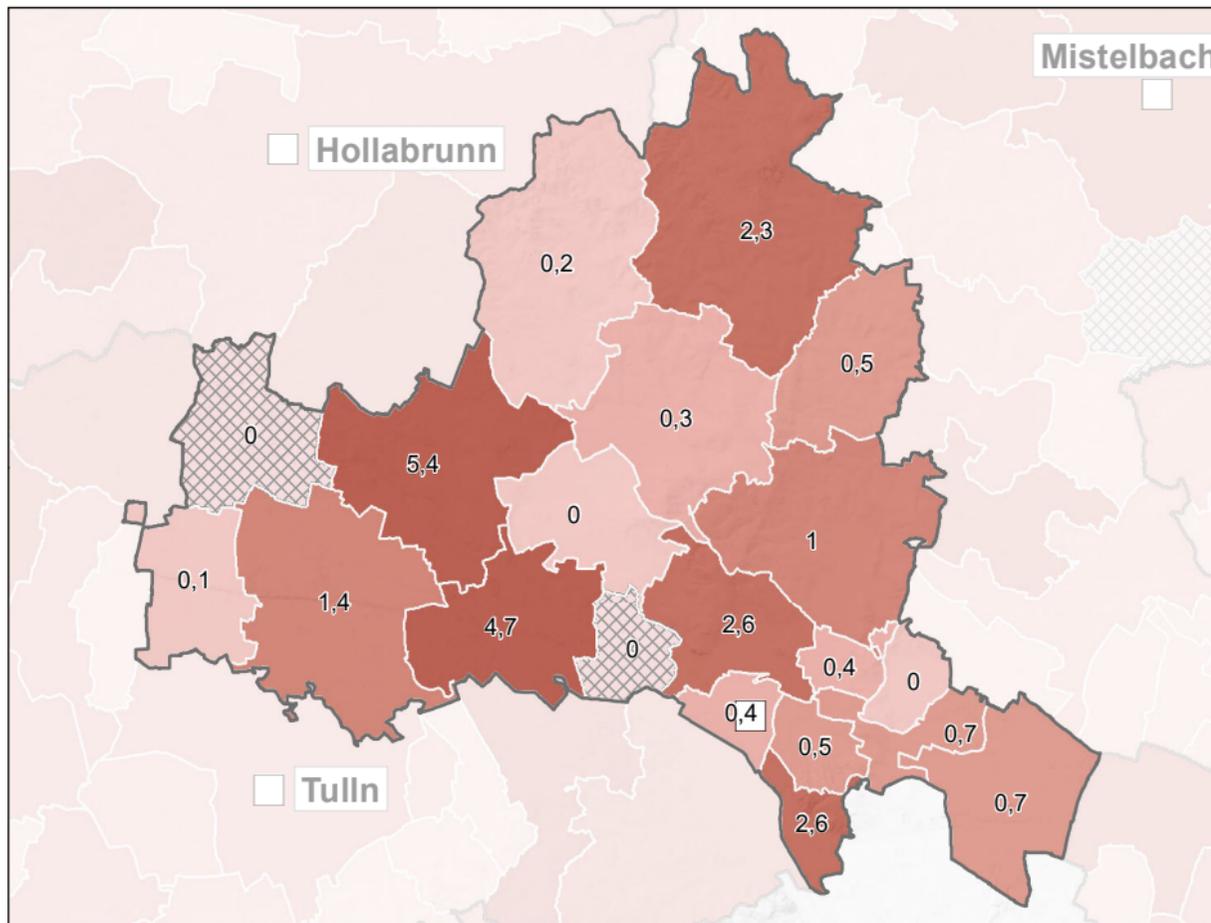
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Korneuburg (312)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

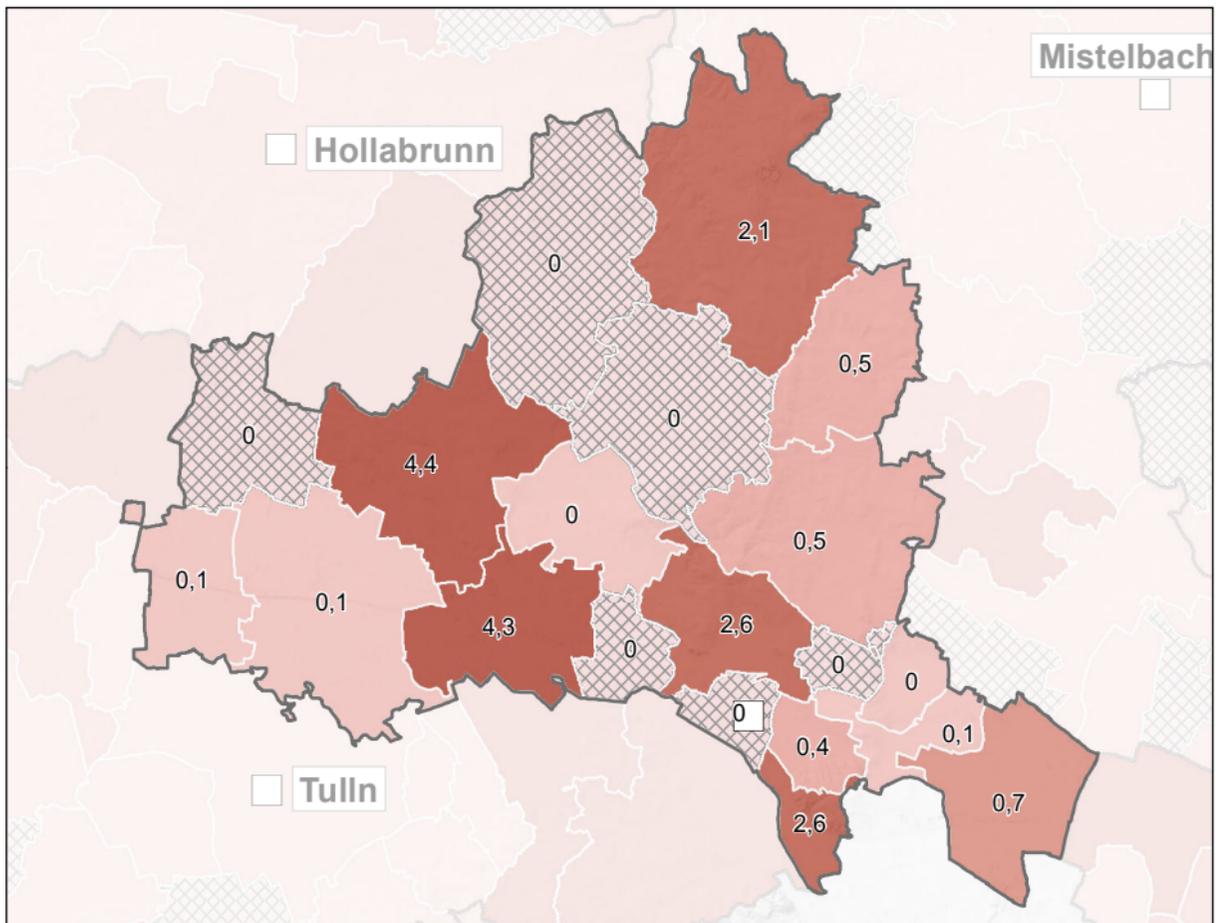
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Korneuburg (312)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

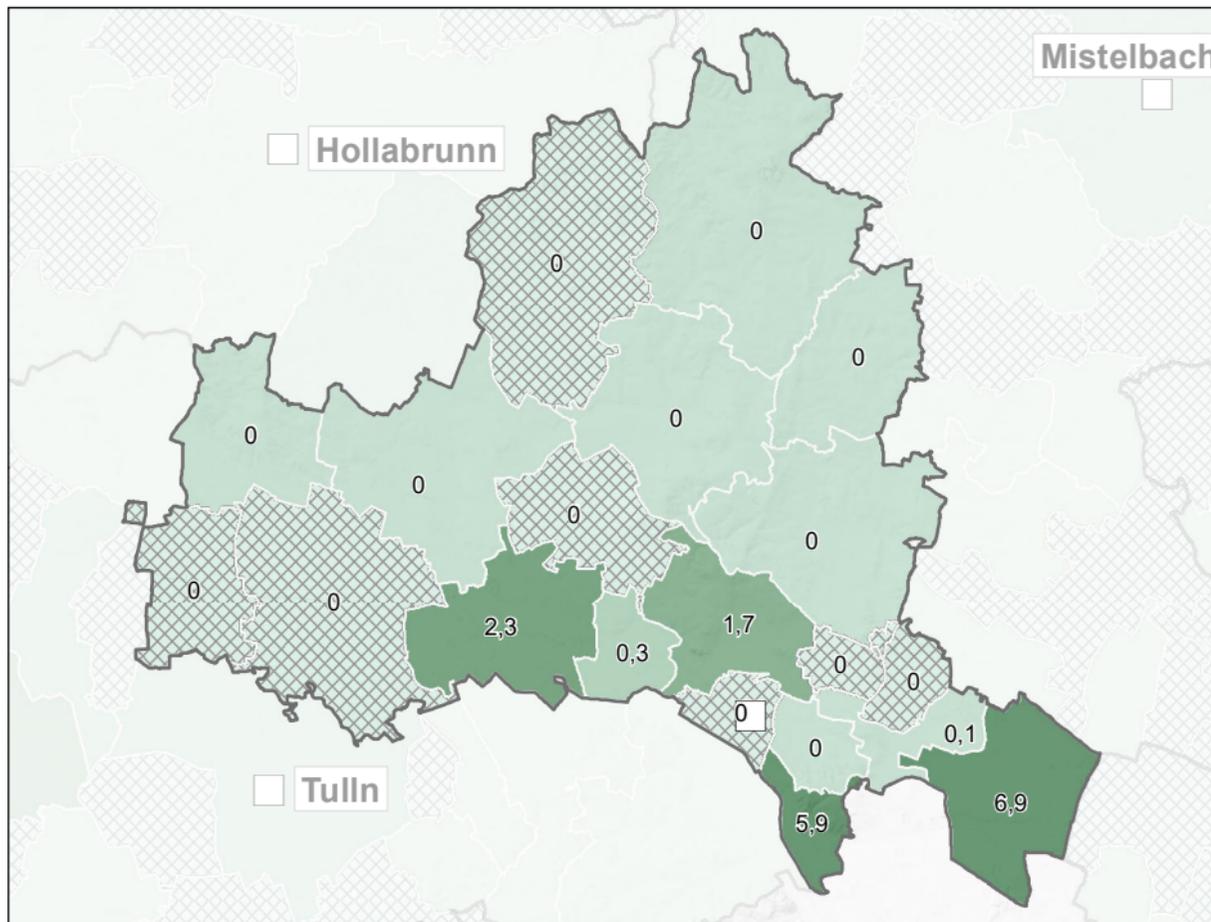
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Korneuburg (312)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

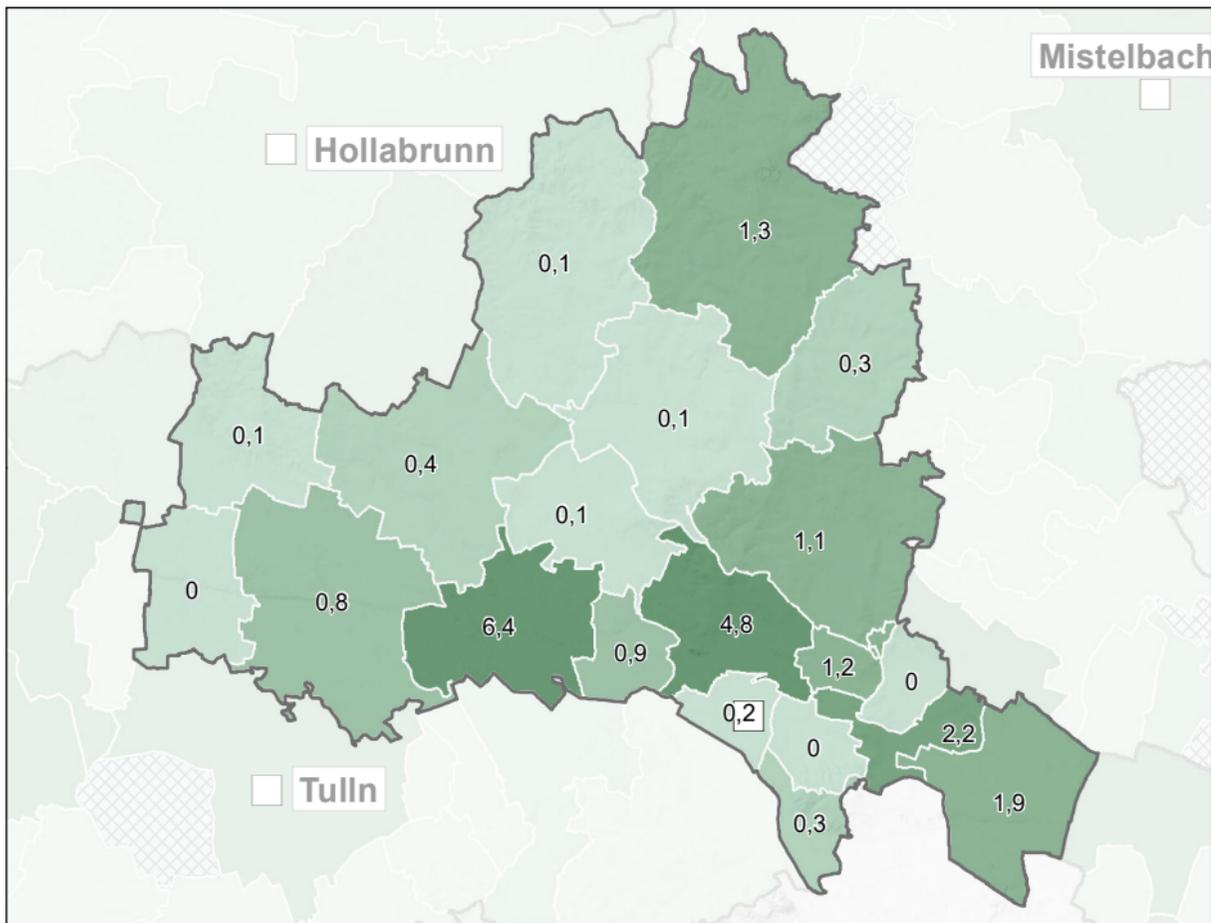
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Korneuburg (312)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

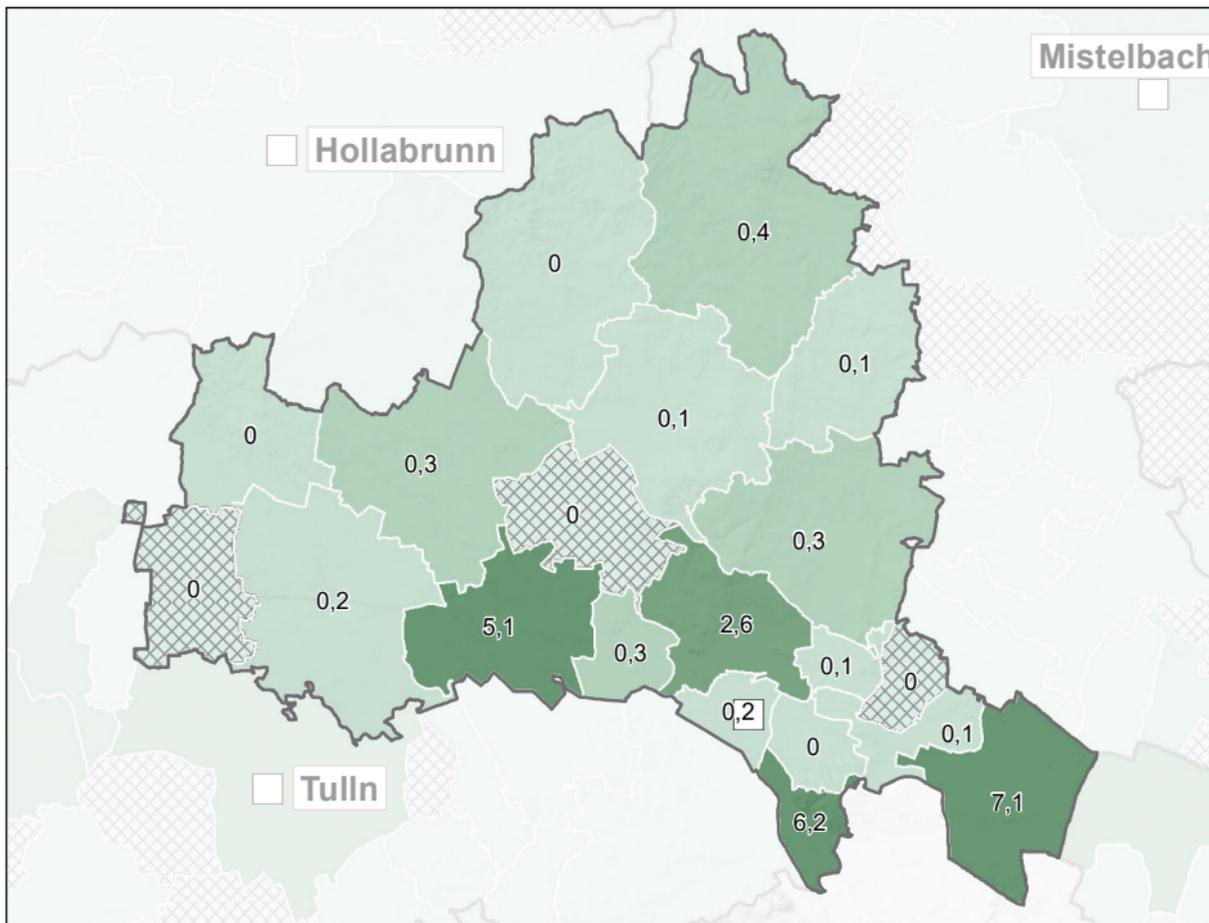
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Korneuburg (312)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

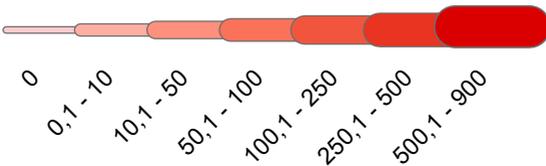
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Korneuburg (312)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

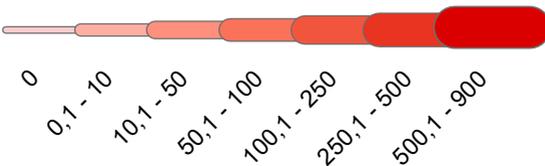
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

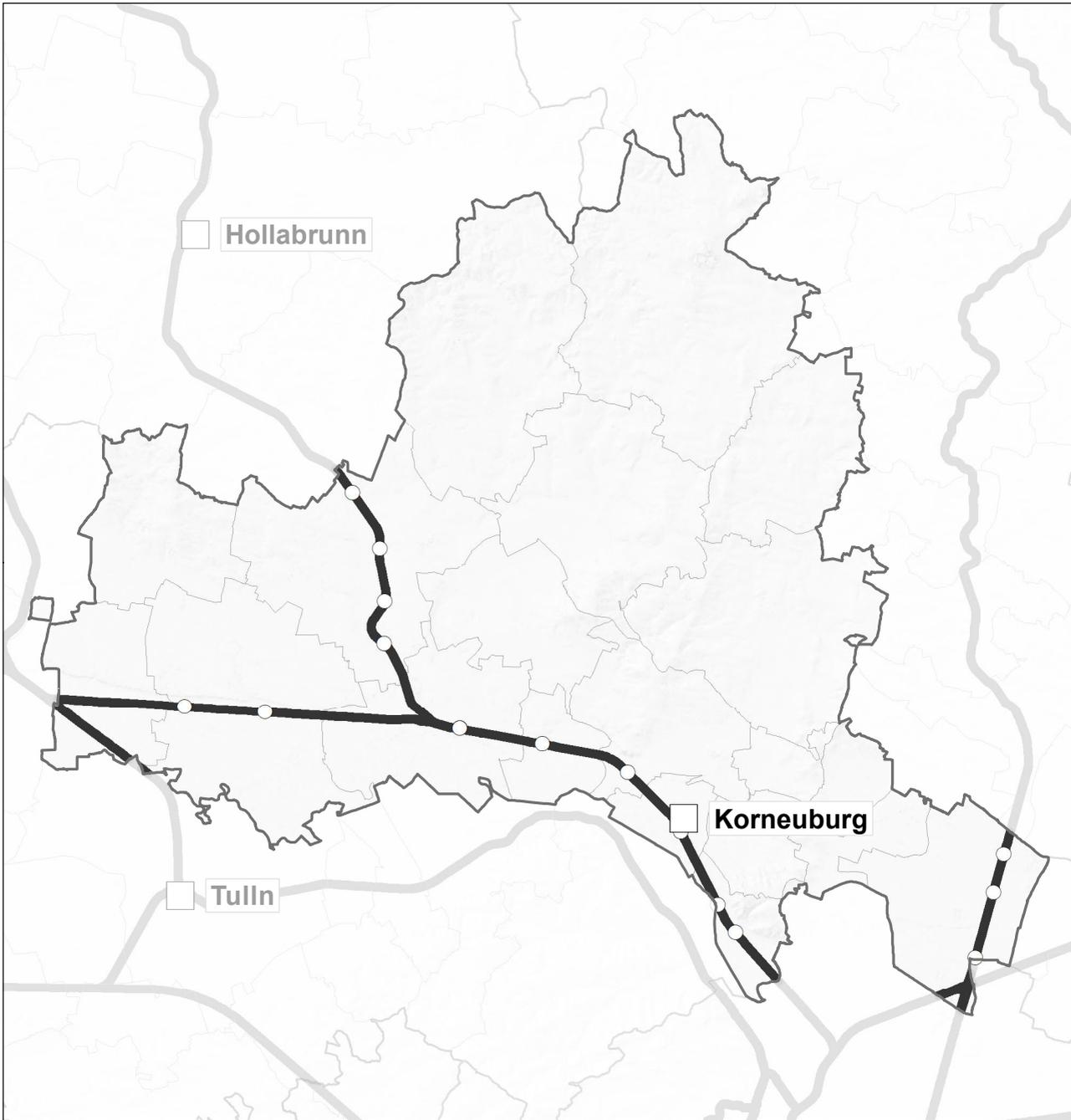
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Korneuburg (312)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

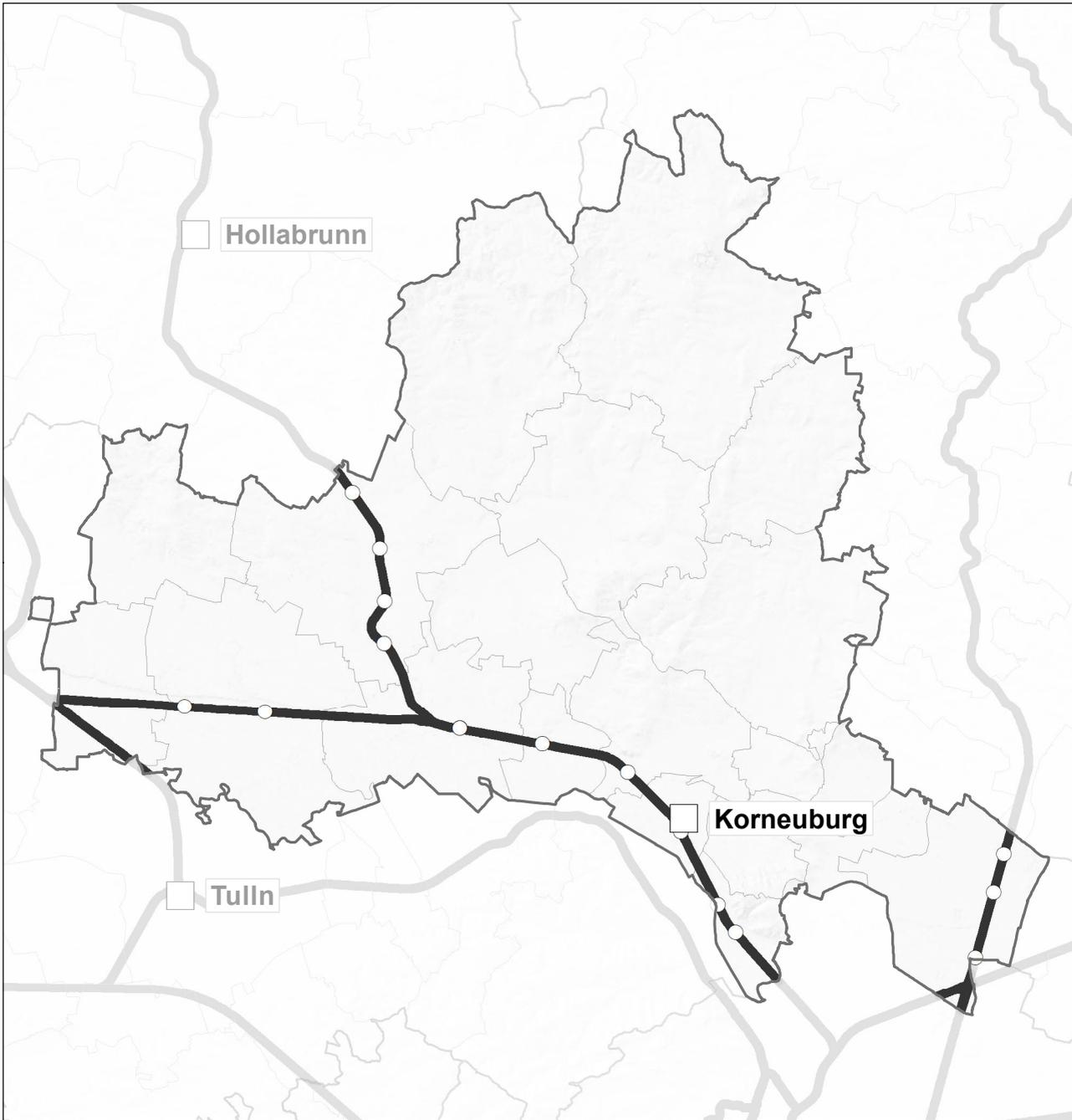
- | | |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |

0 2 4 6 km



Bezirk Korneuburg (312)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region



Bezirk Korneuburg (312)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Korneuburg (312)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

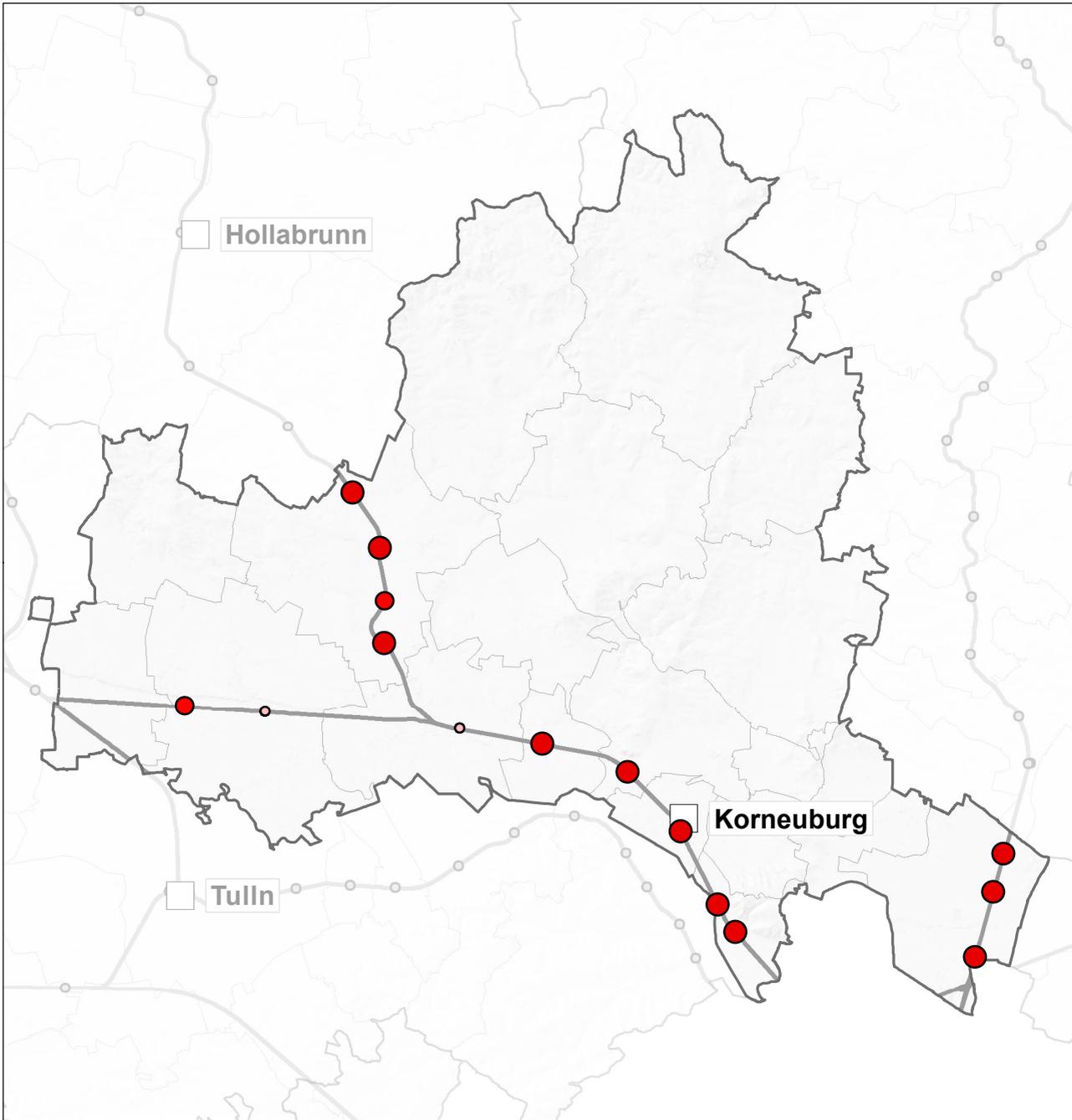
— 2 weitere Gleise empfohlen

0 2 4 6 km

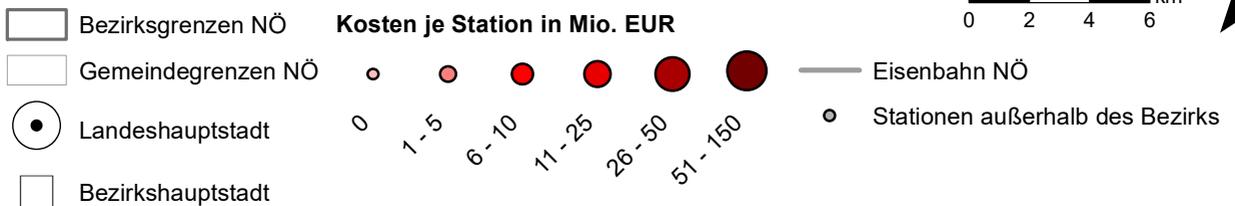


Bezirk Korneuburg (312)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

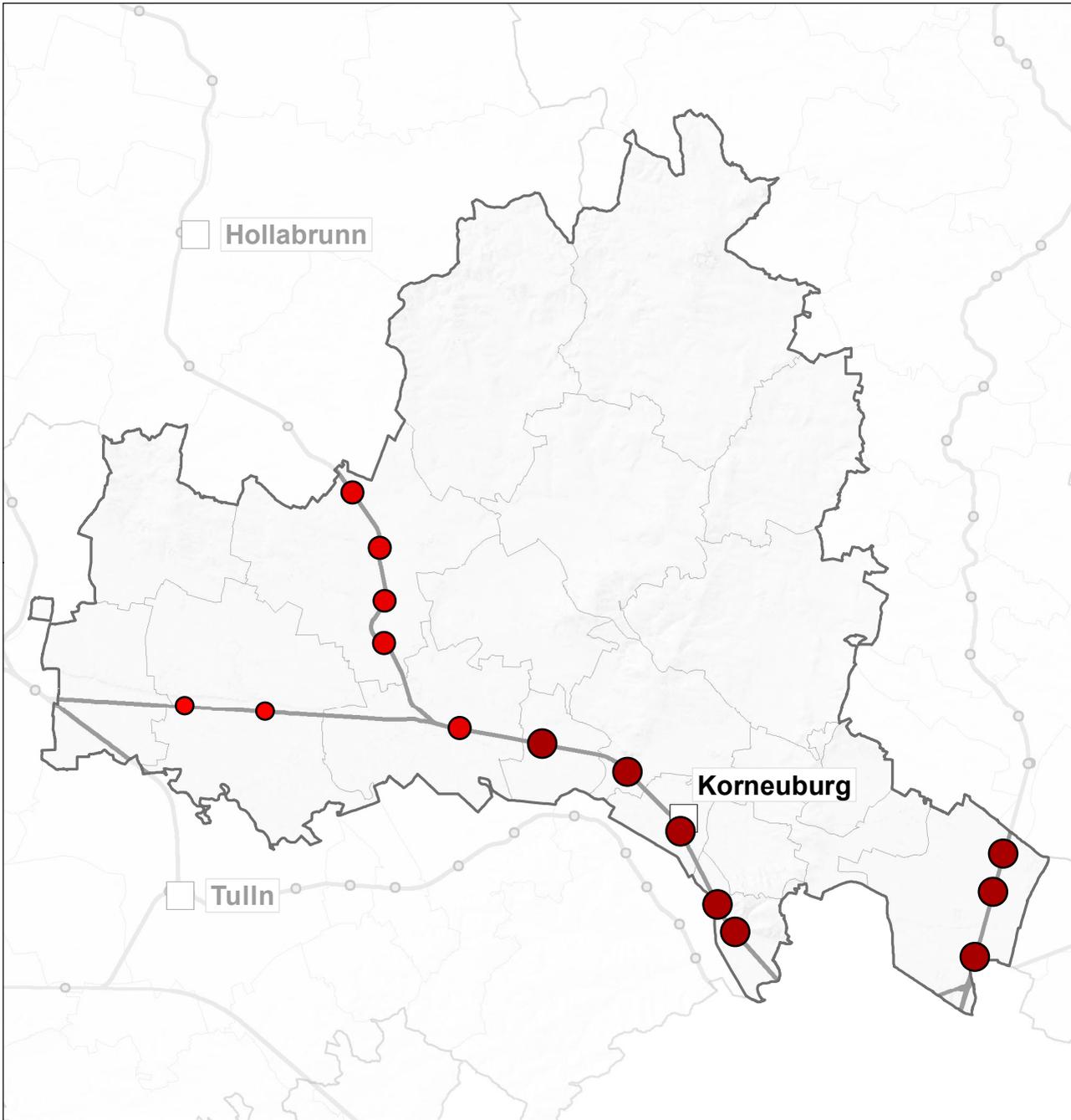


Legende



Bezirk Korneuburg (312)

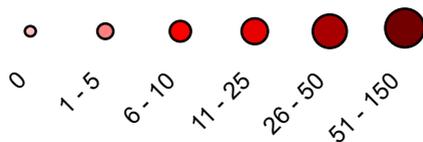
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR

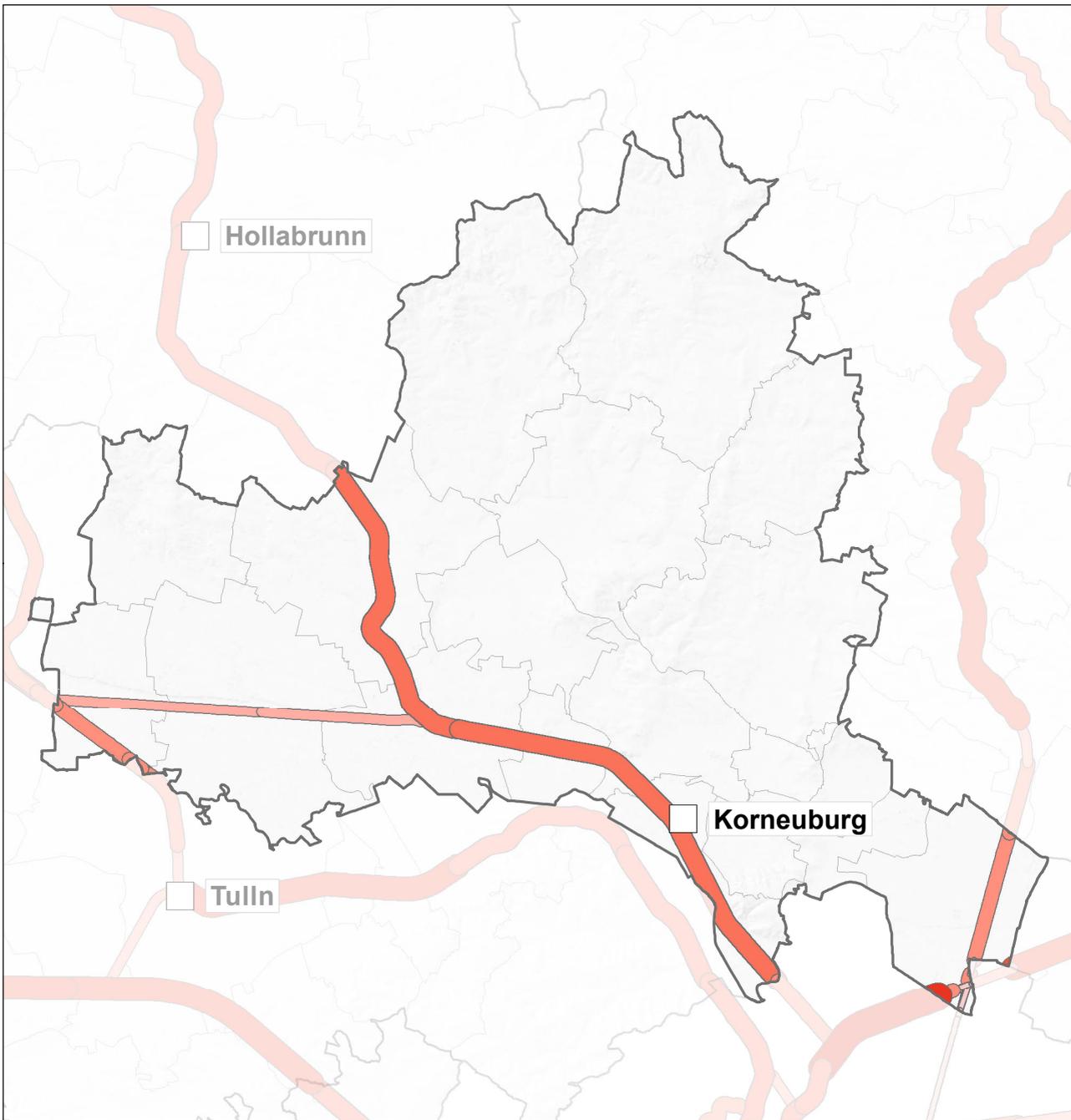


- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks



Bezirk Korneuburg (312)

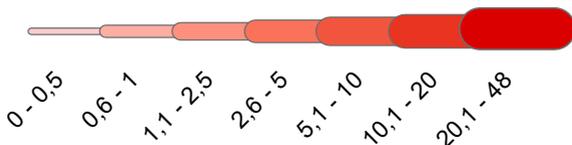
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Korneuburg (312)

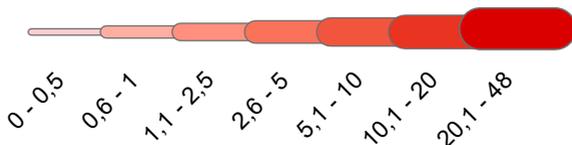
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

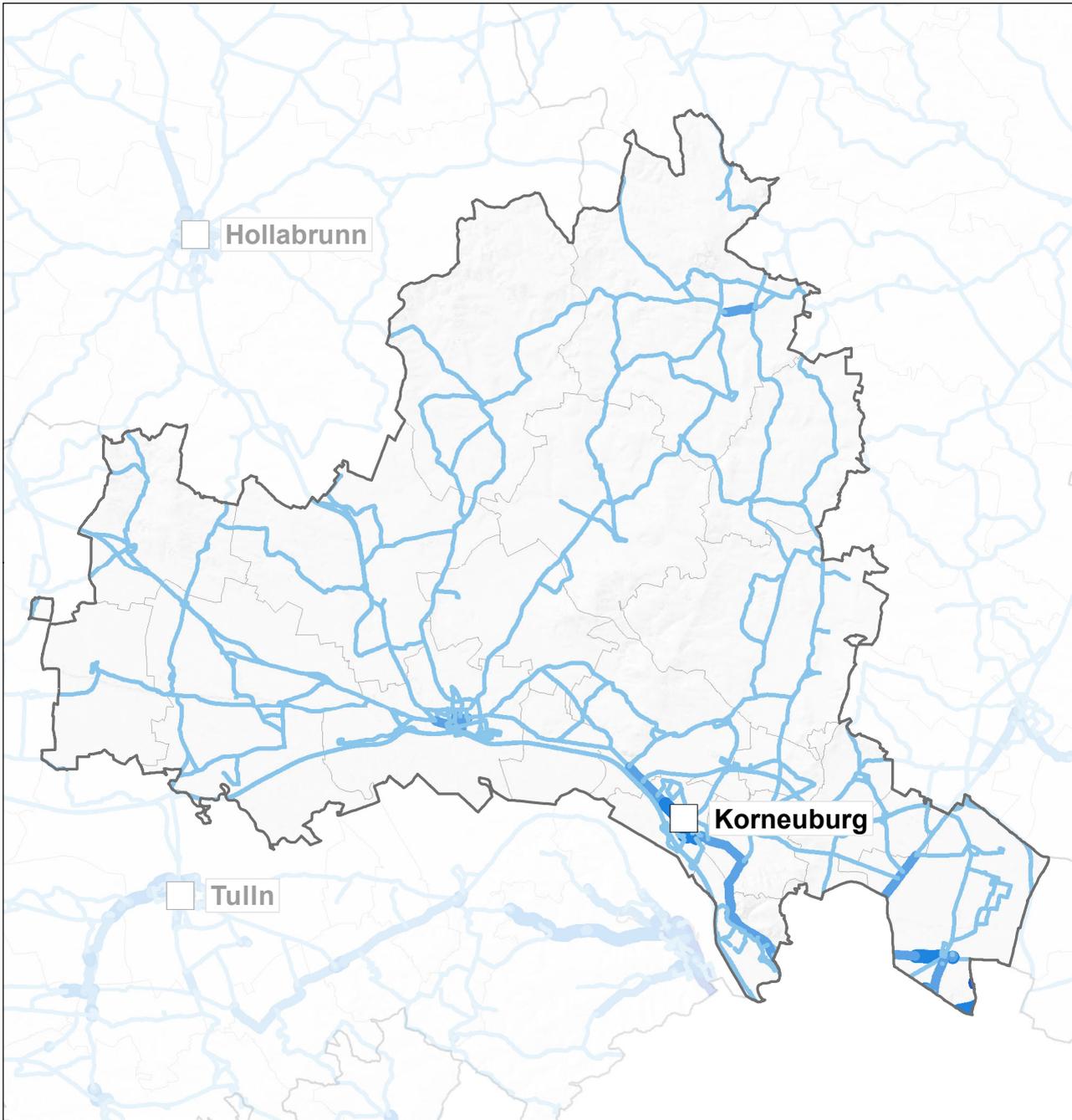
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Korneuburg (312)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

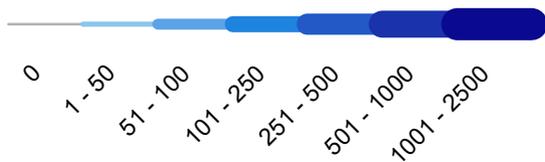
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

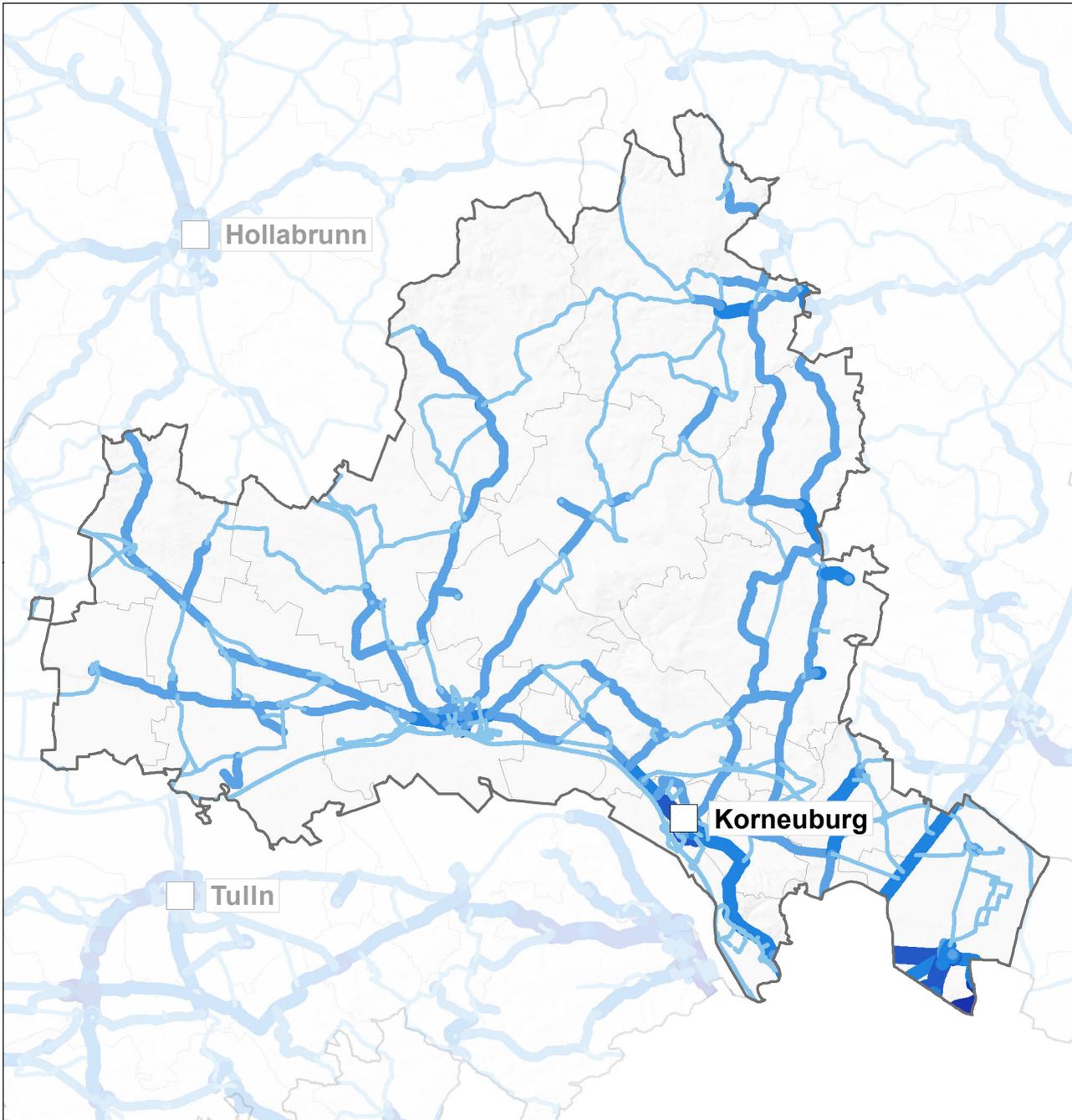
 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Korneuburg (312)

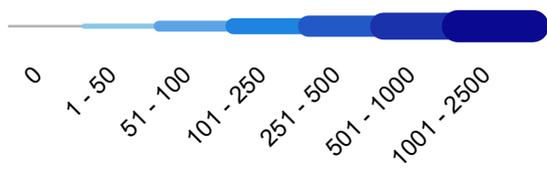
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

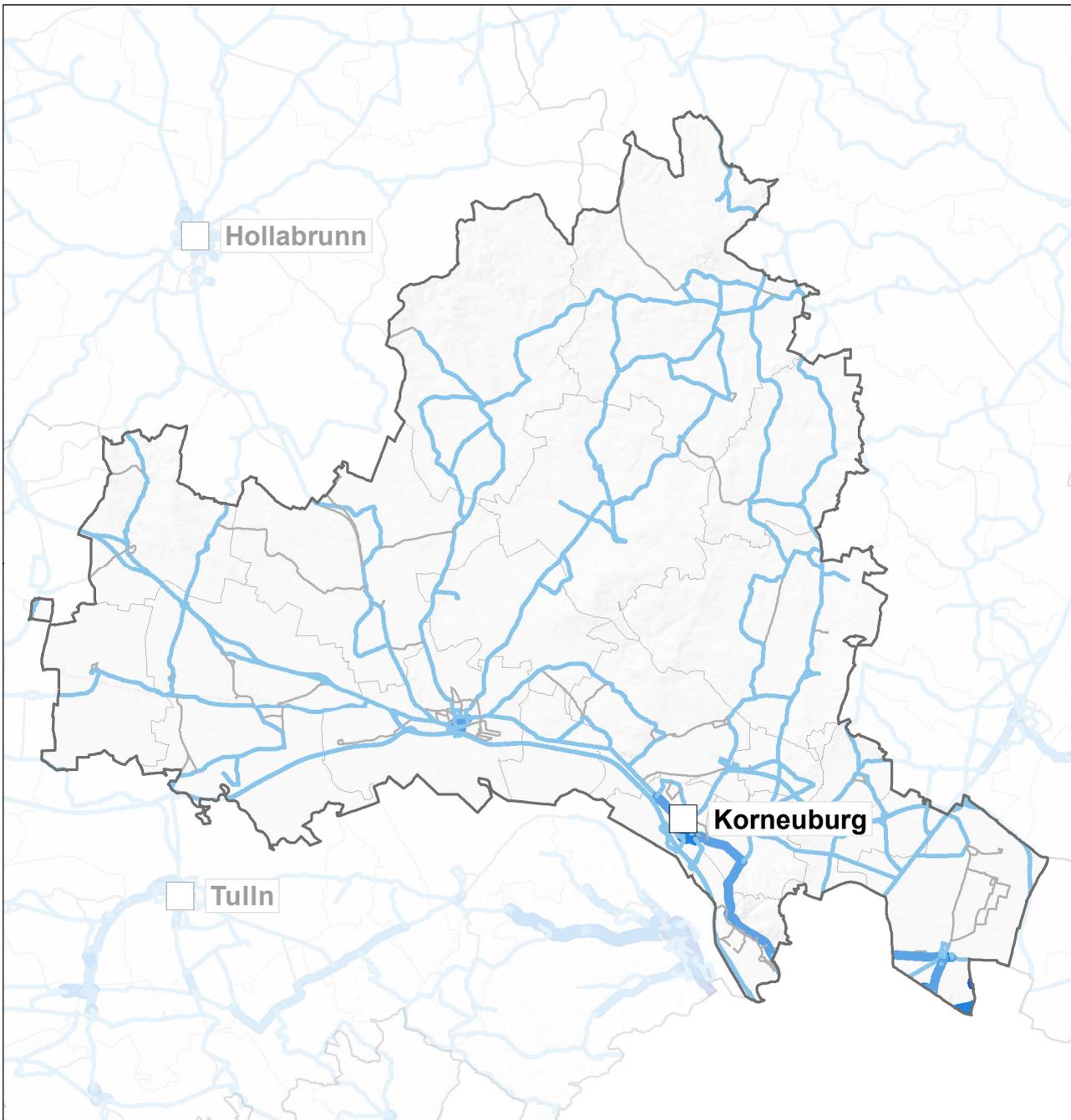
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Korneuburg (312)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

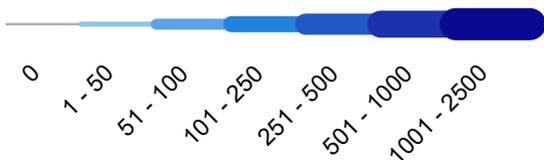
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

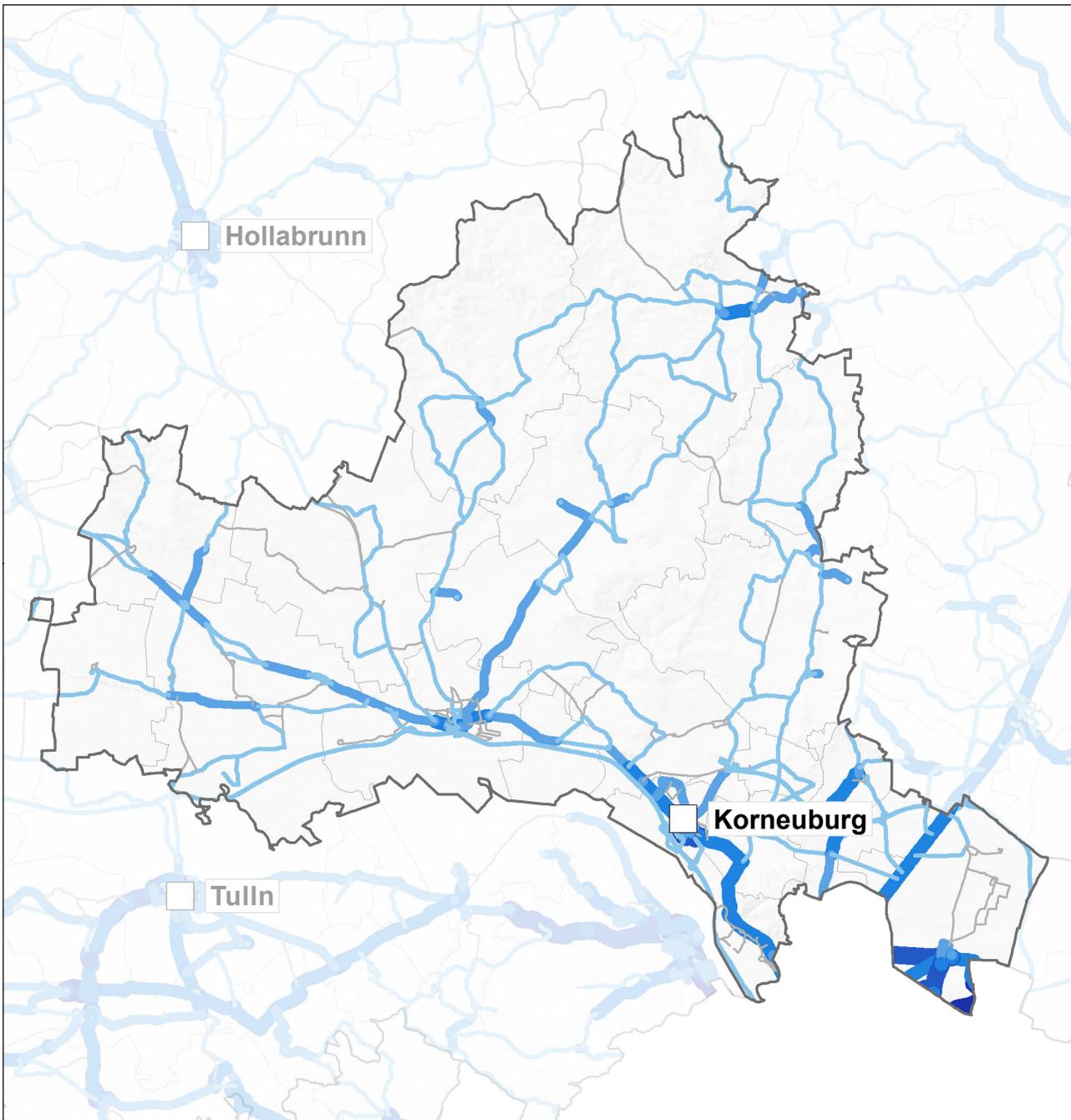
 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Korneuburg (312)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

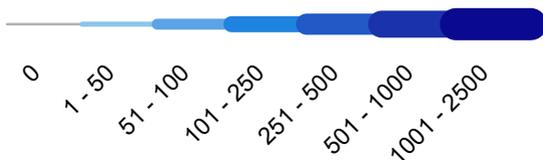
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Korneuburg (312)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

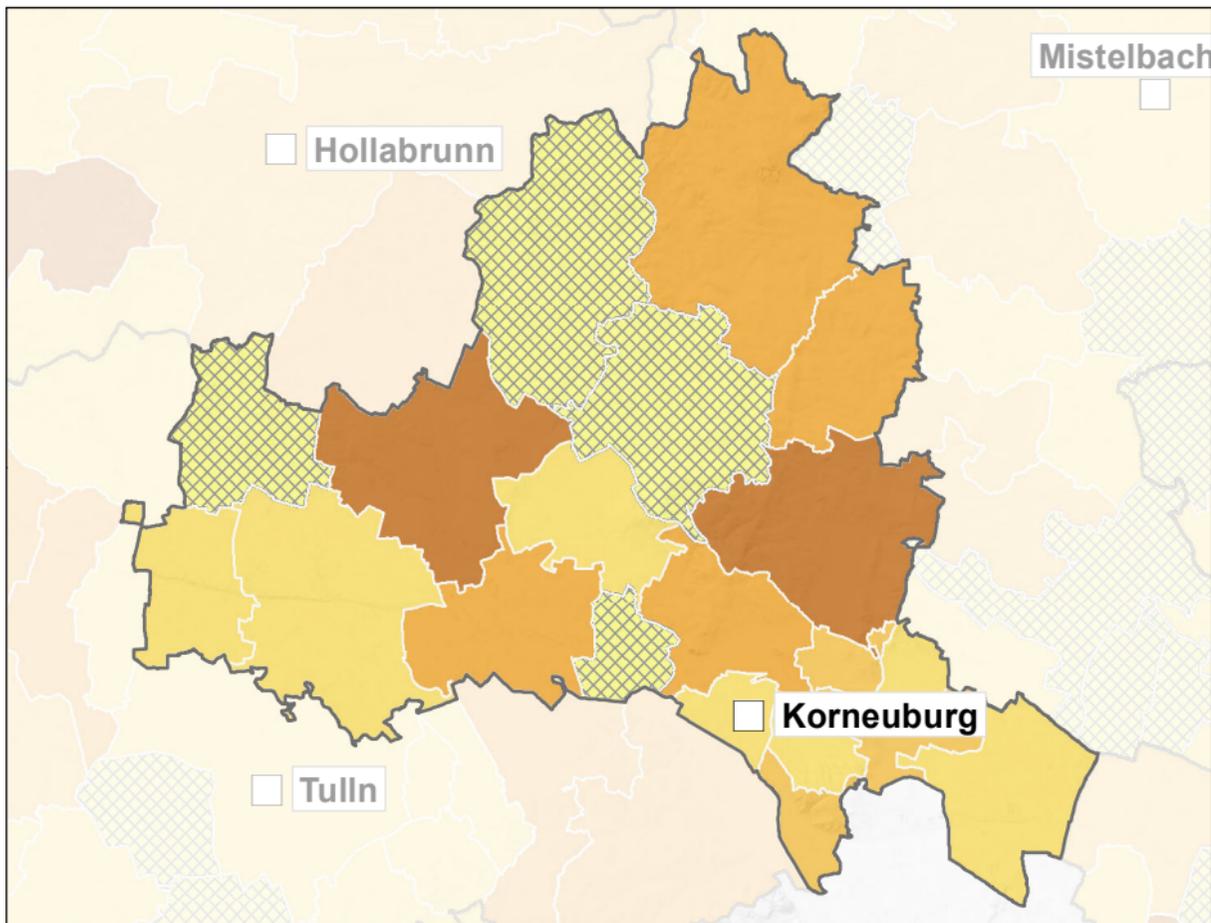
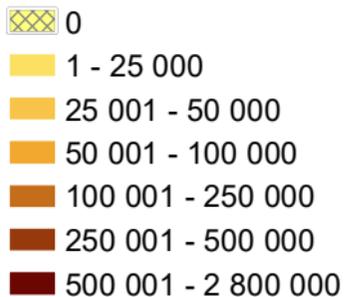
Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)



N



Bezirk Korneuburg (312)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

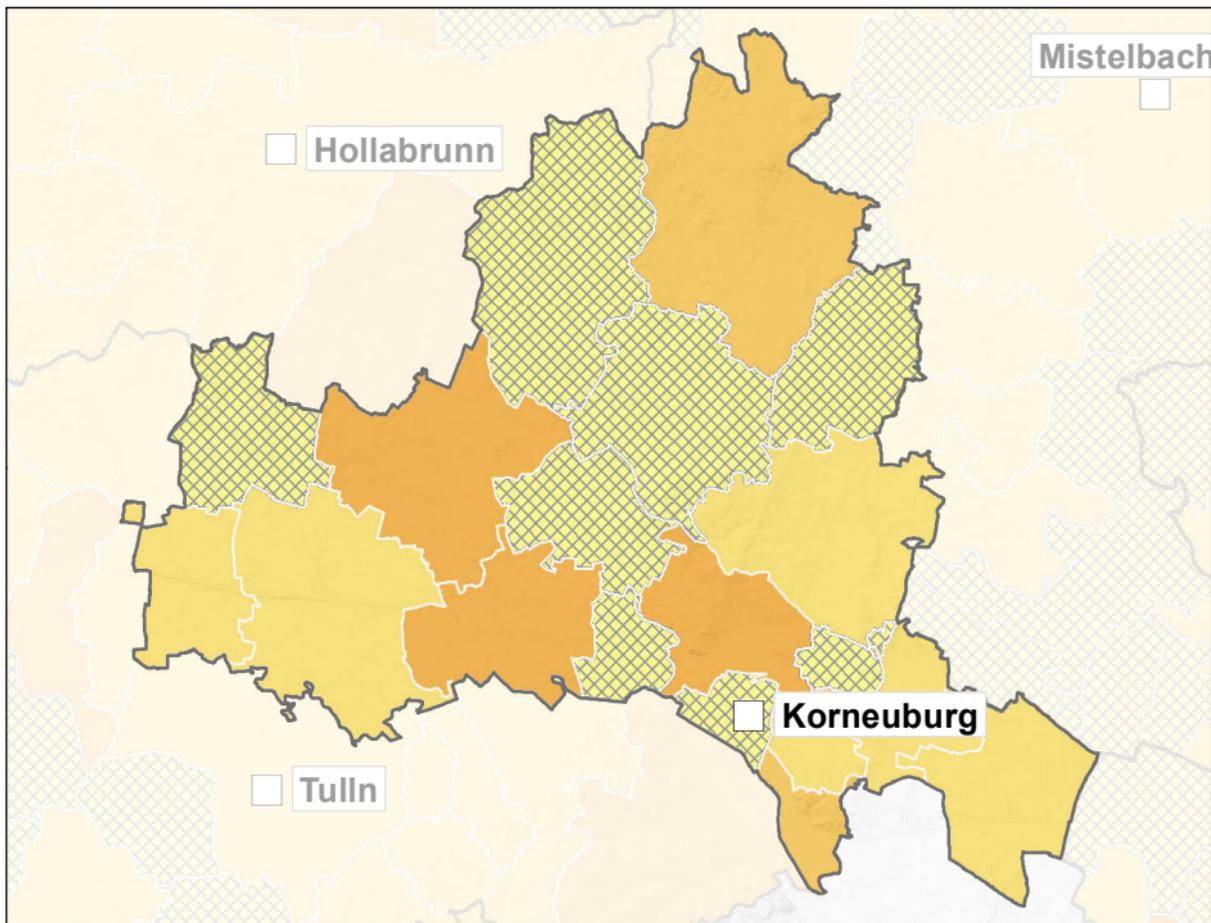
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Korneuburg (312)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

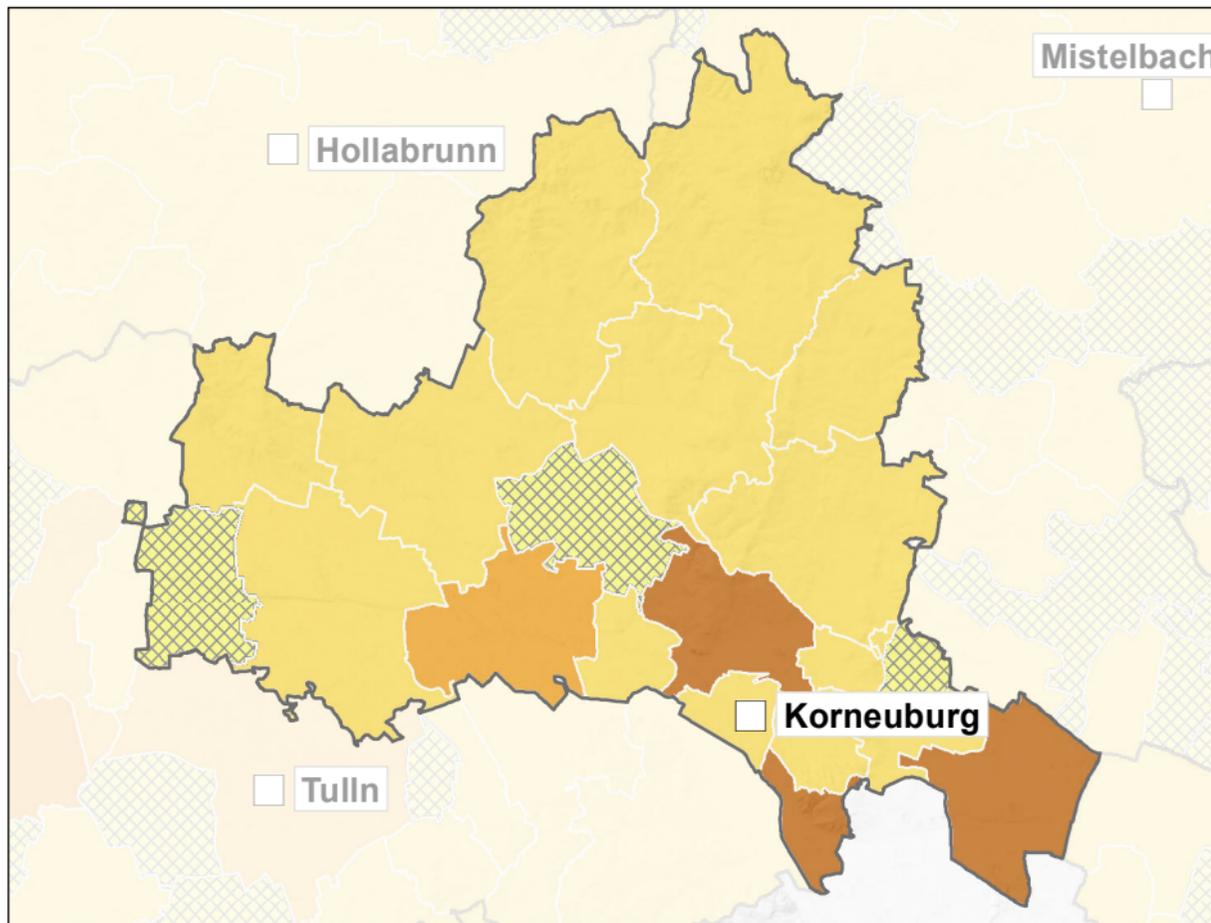
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Korneuburg (312)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

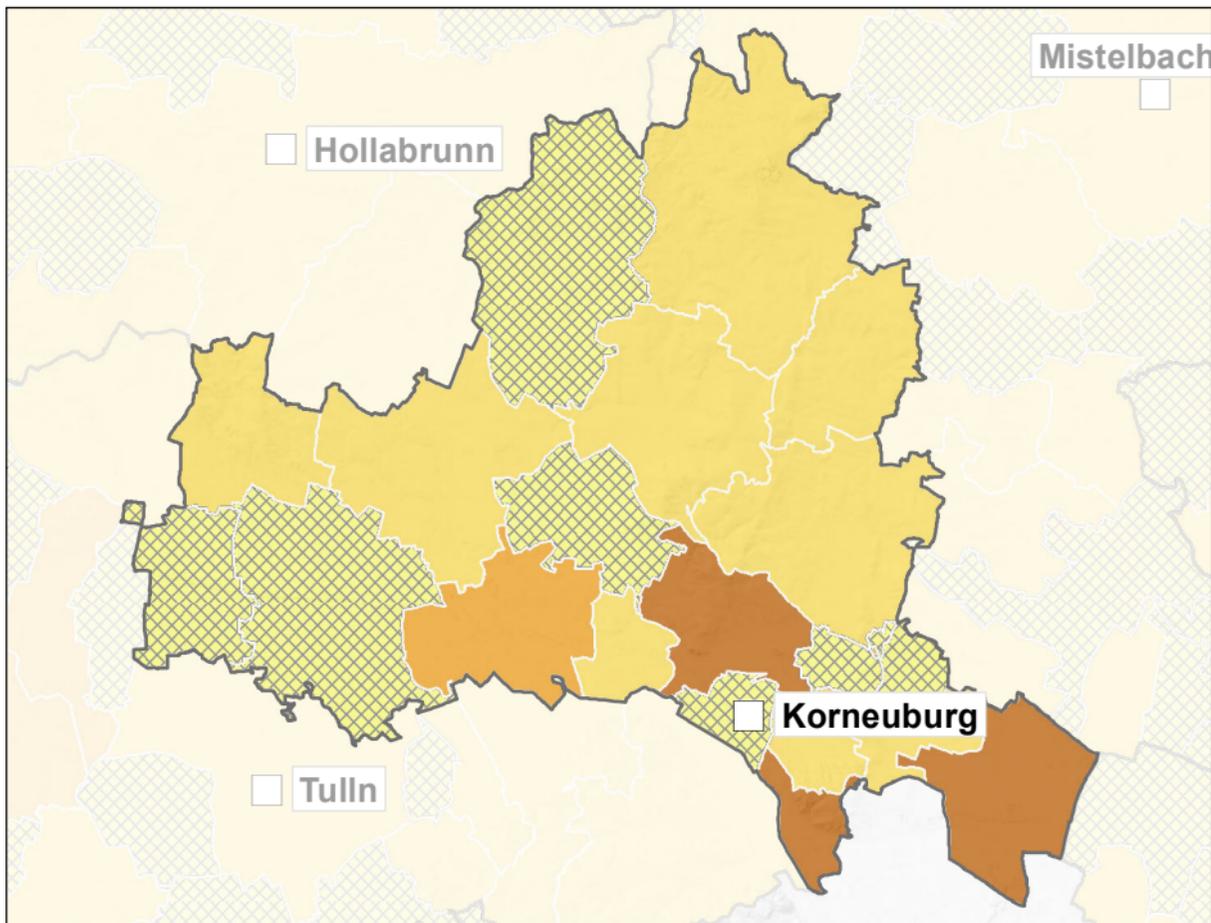
□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

- ▨ 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000
- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Bezirk Mistelbach (316) Gemeindeübersicht



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Mistelbach (316)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

○ Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

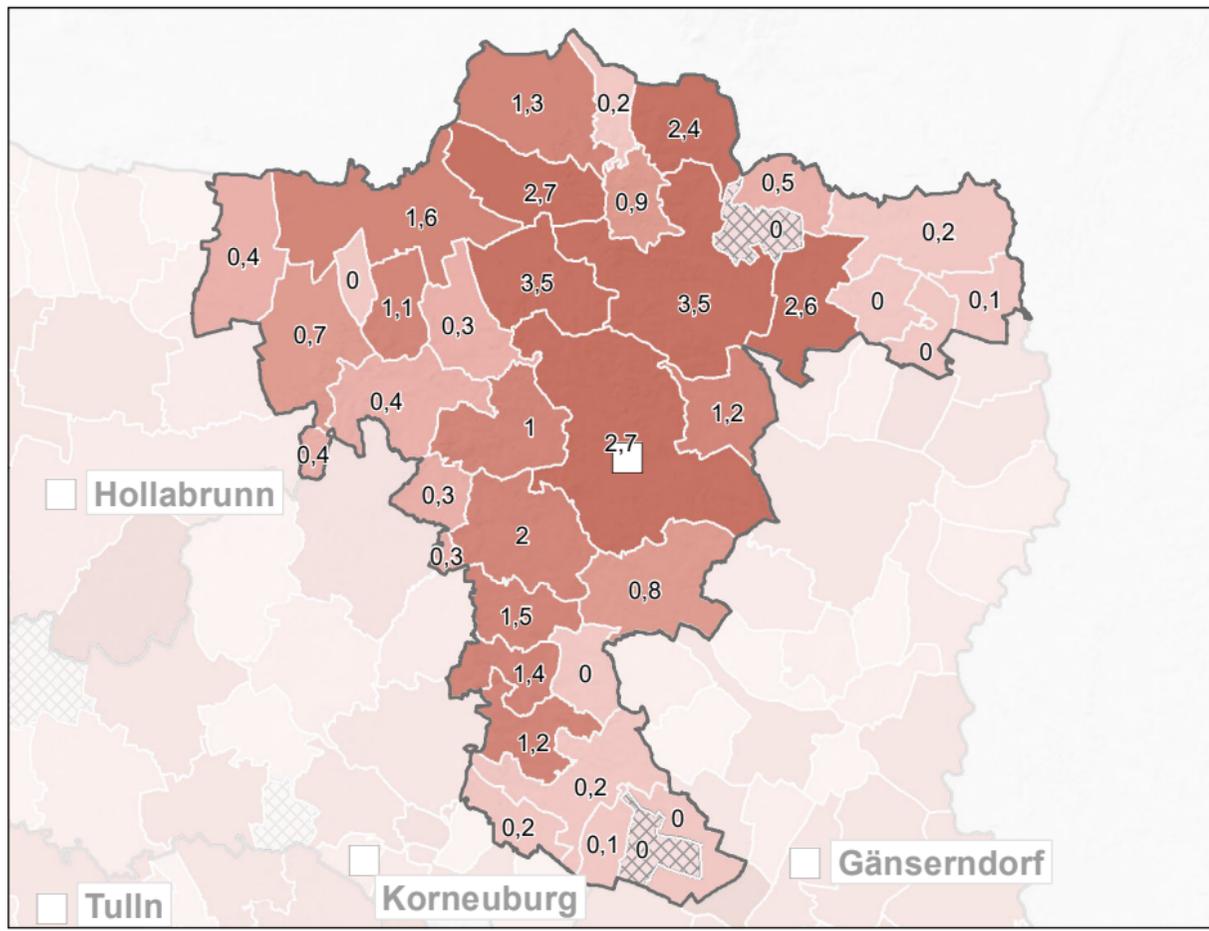
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Mistelbach (316)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

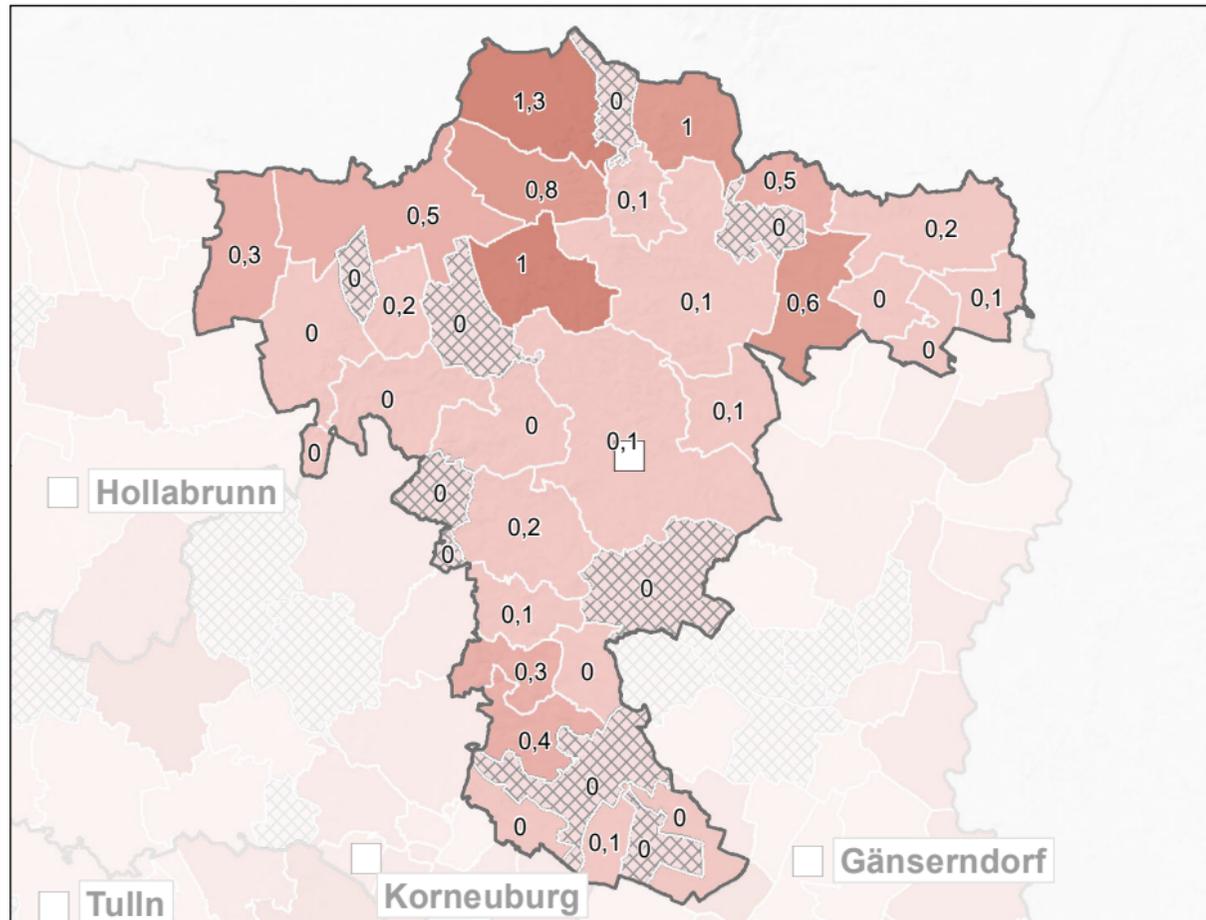
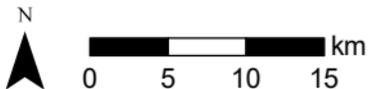
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



□ Hollabrunn

□ Tulln

□ Korneuburg

□ Gänserndorf

Bezirk Mistelbach (316)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

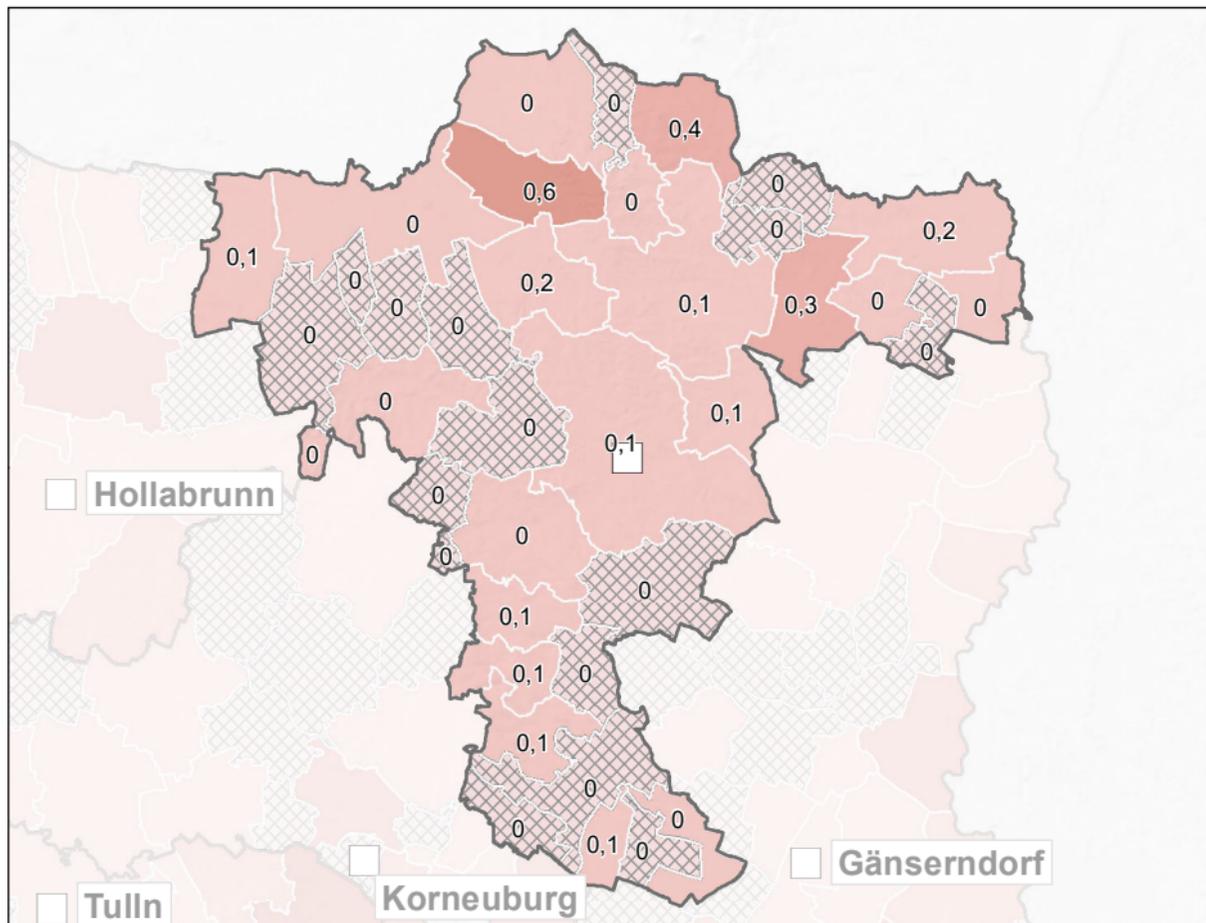
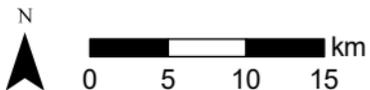
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Mistelbach (316)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

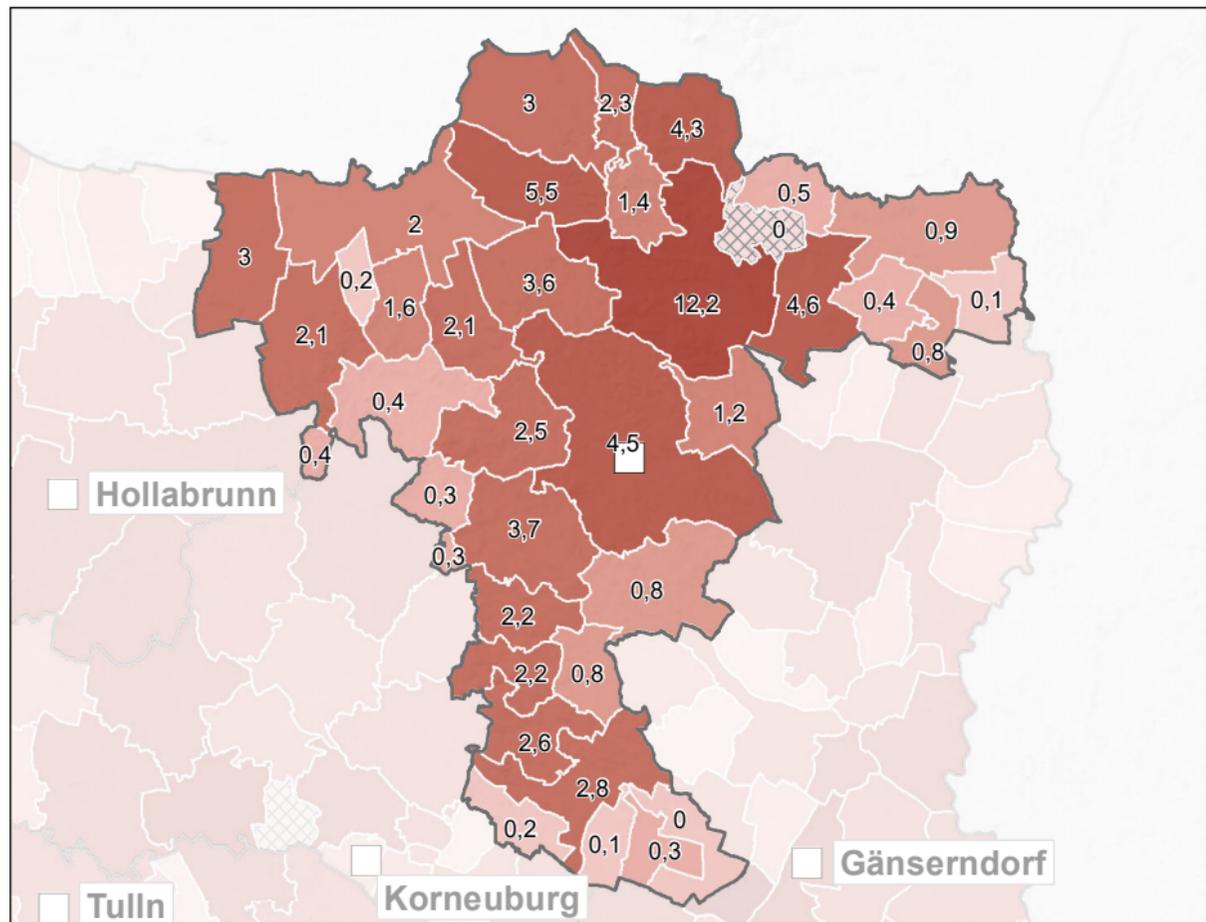
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Mistelbach (316)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

○ Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

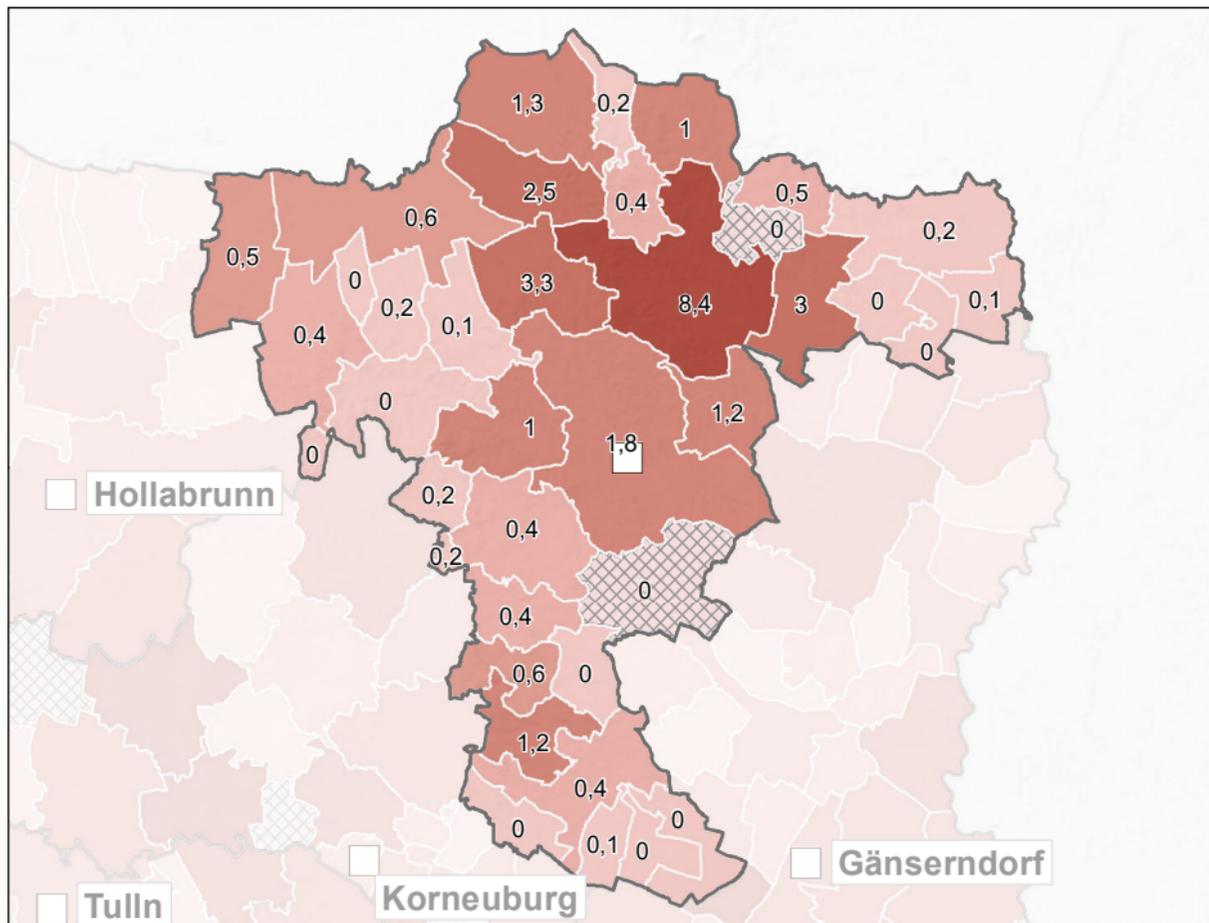
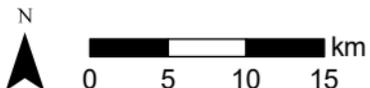
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Mistelbach (316)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

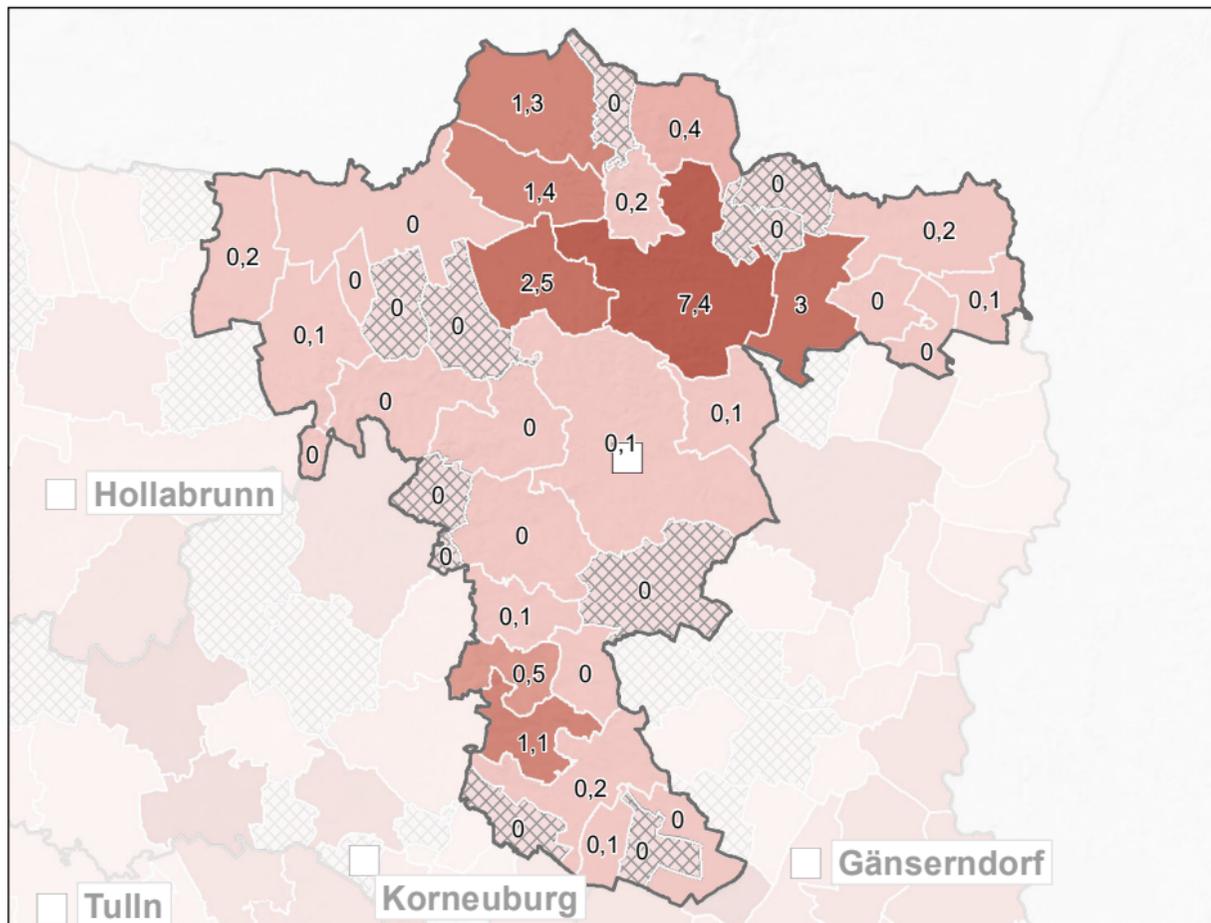
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Hollabrunn

Tulln

Korneuburg

Gänserndorf

Bezirk Mistelbach (316)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

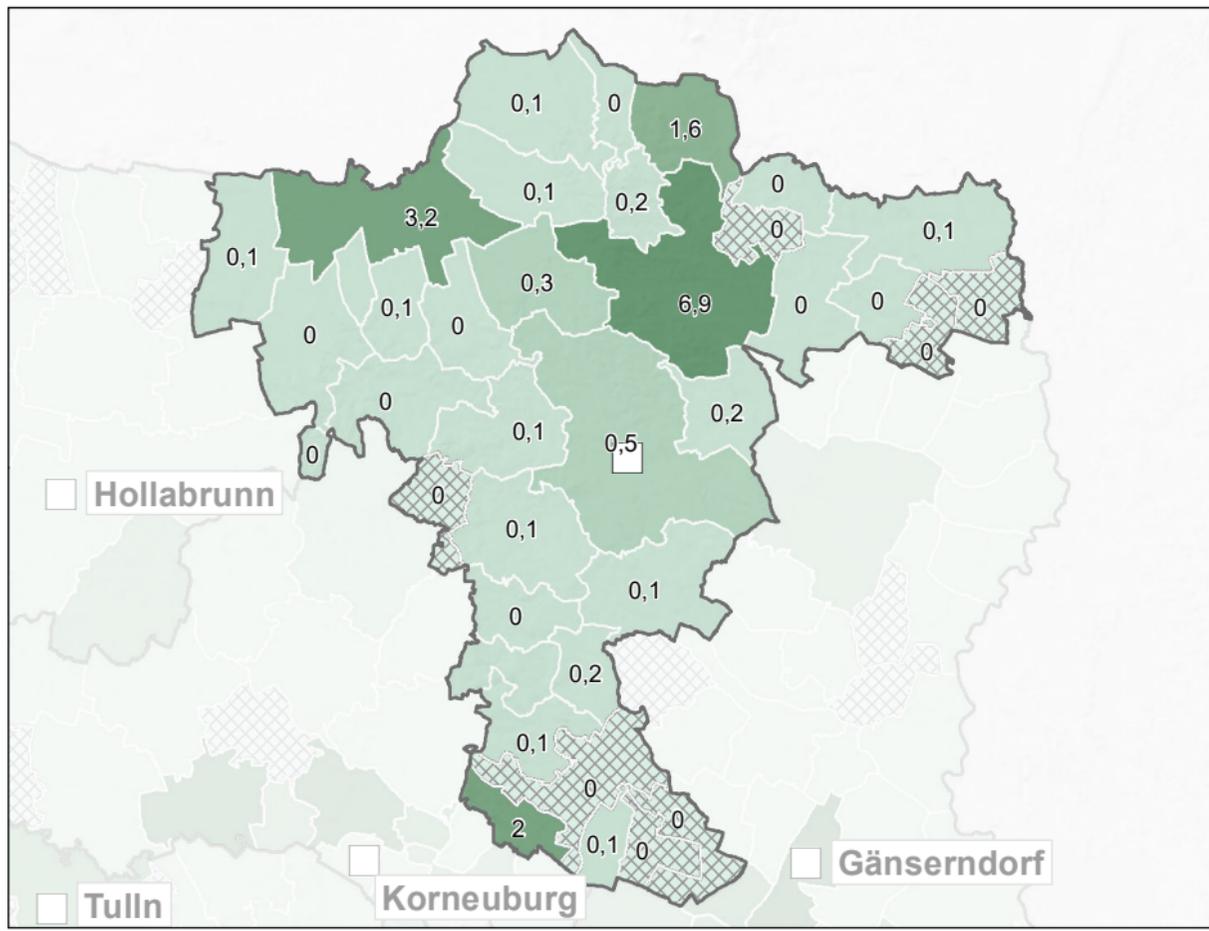
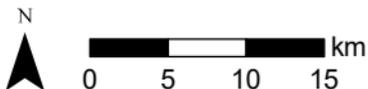
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Mistelbach (316)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

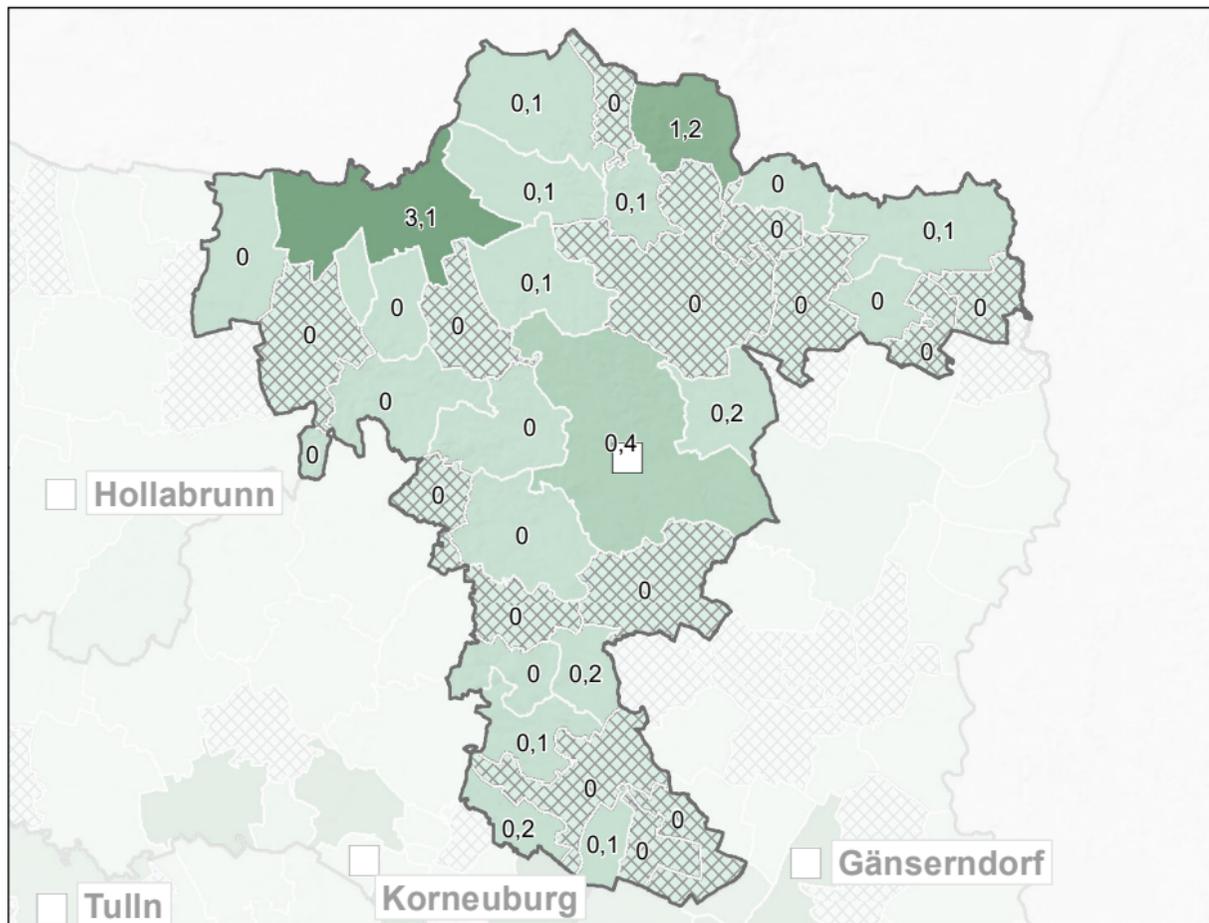
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Mistelbach (316)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

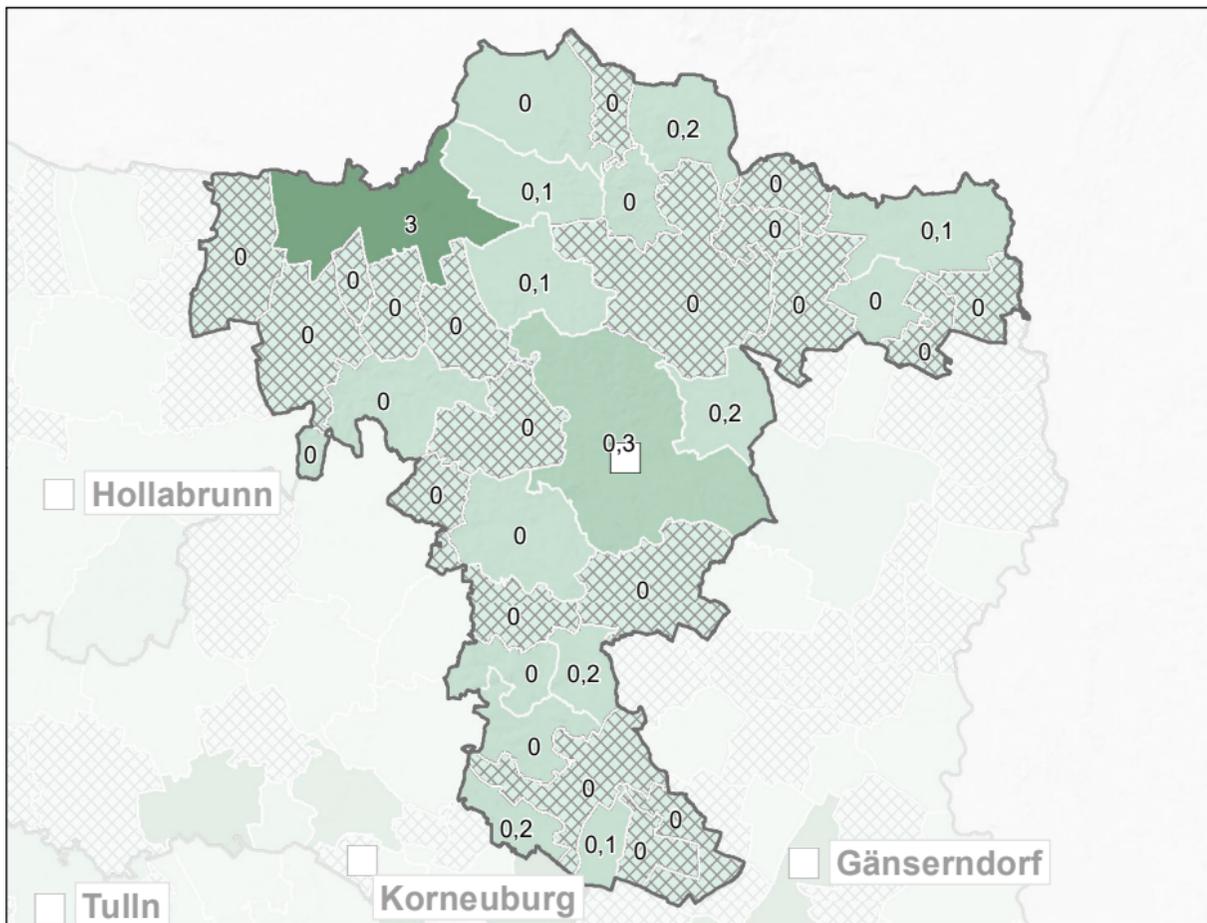
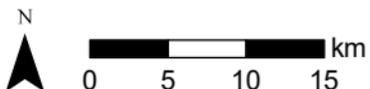
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Mistelbach (316)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

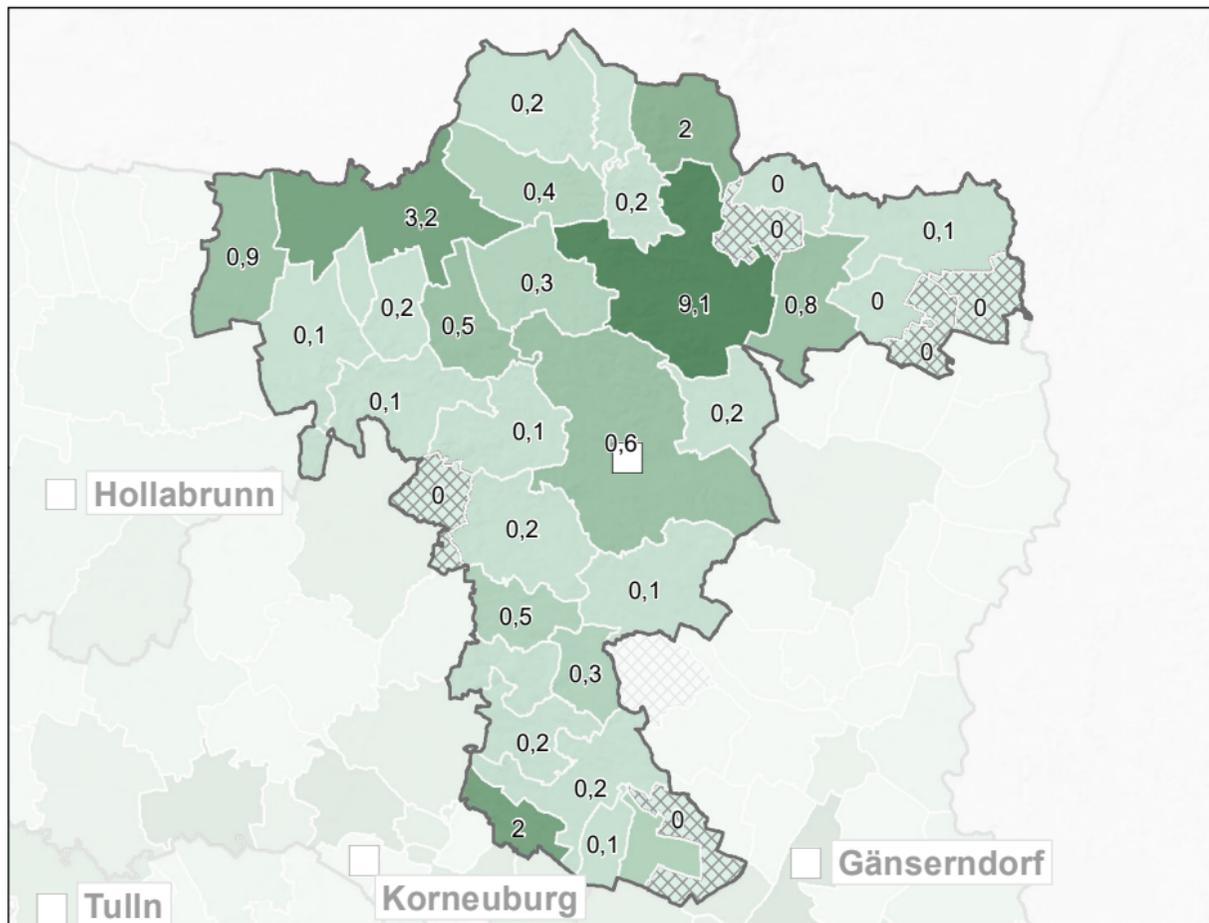
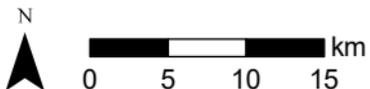
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Mistelbach (316)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

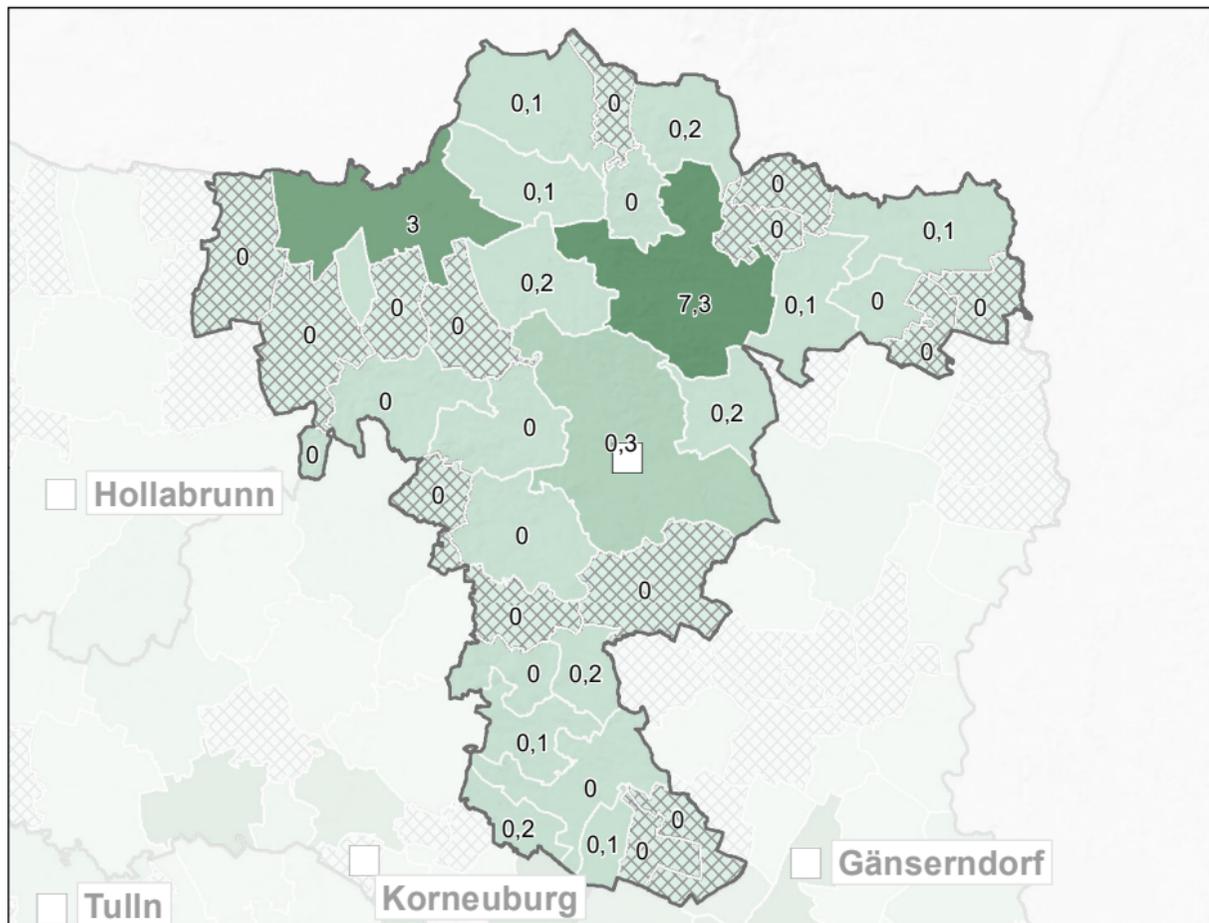
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Mistelbach (316)

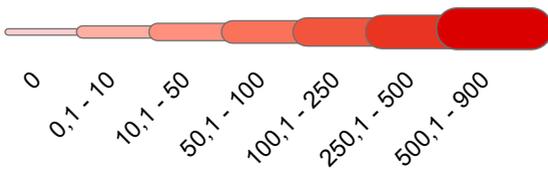
Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Mistelbach (316)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

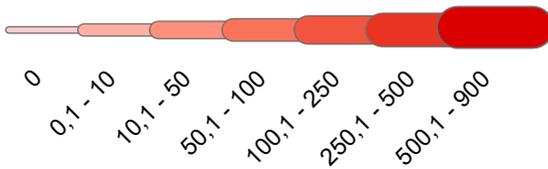
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Mistelbach (316)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung gesondert prüfen
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region

0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Mistelbach (316)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

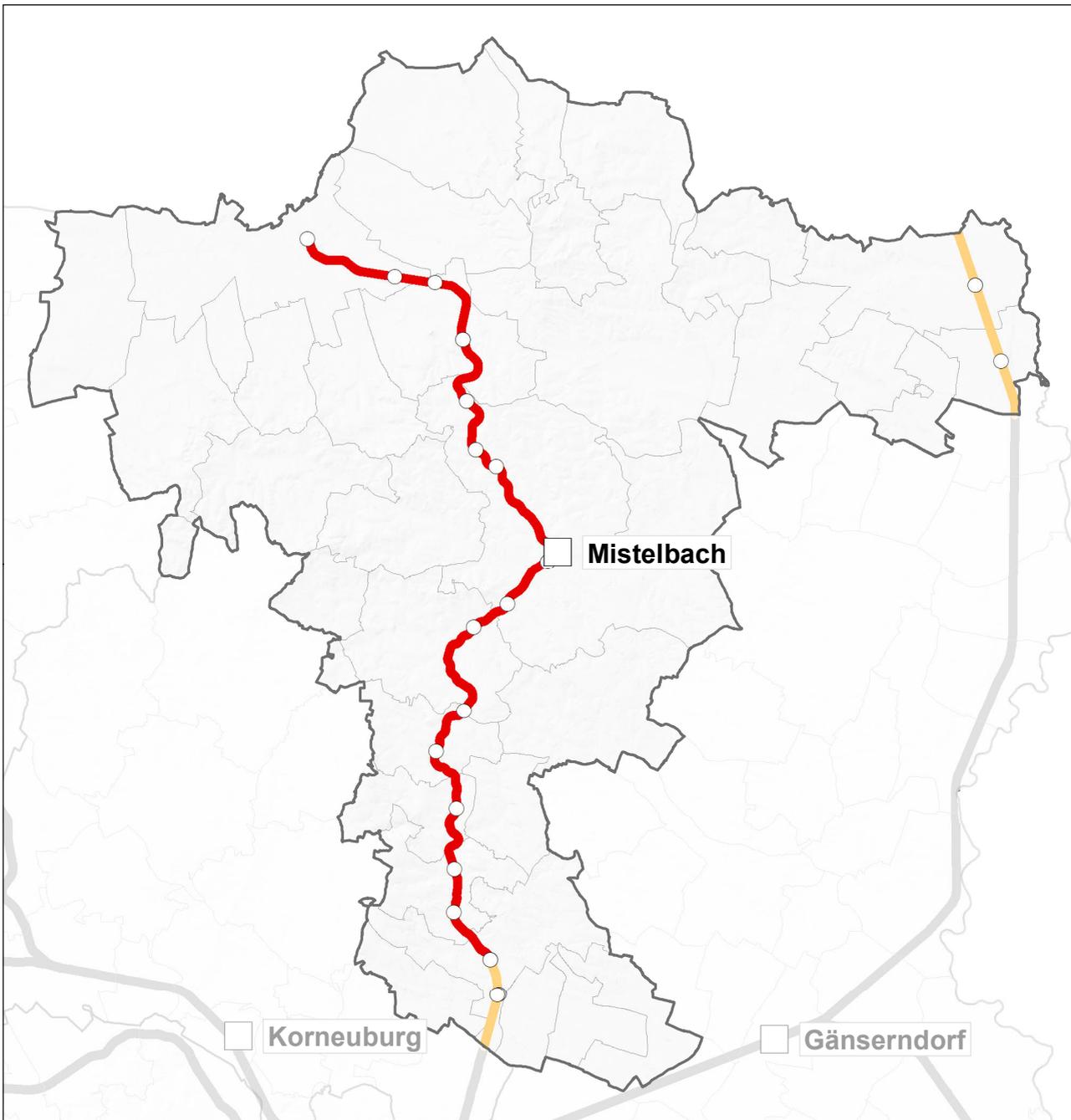
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region

0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Mistelbach (316)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

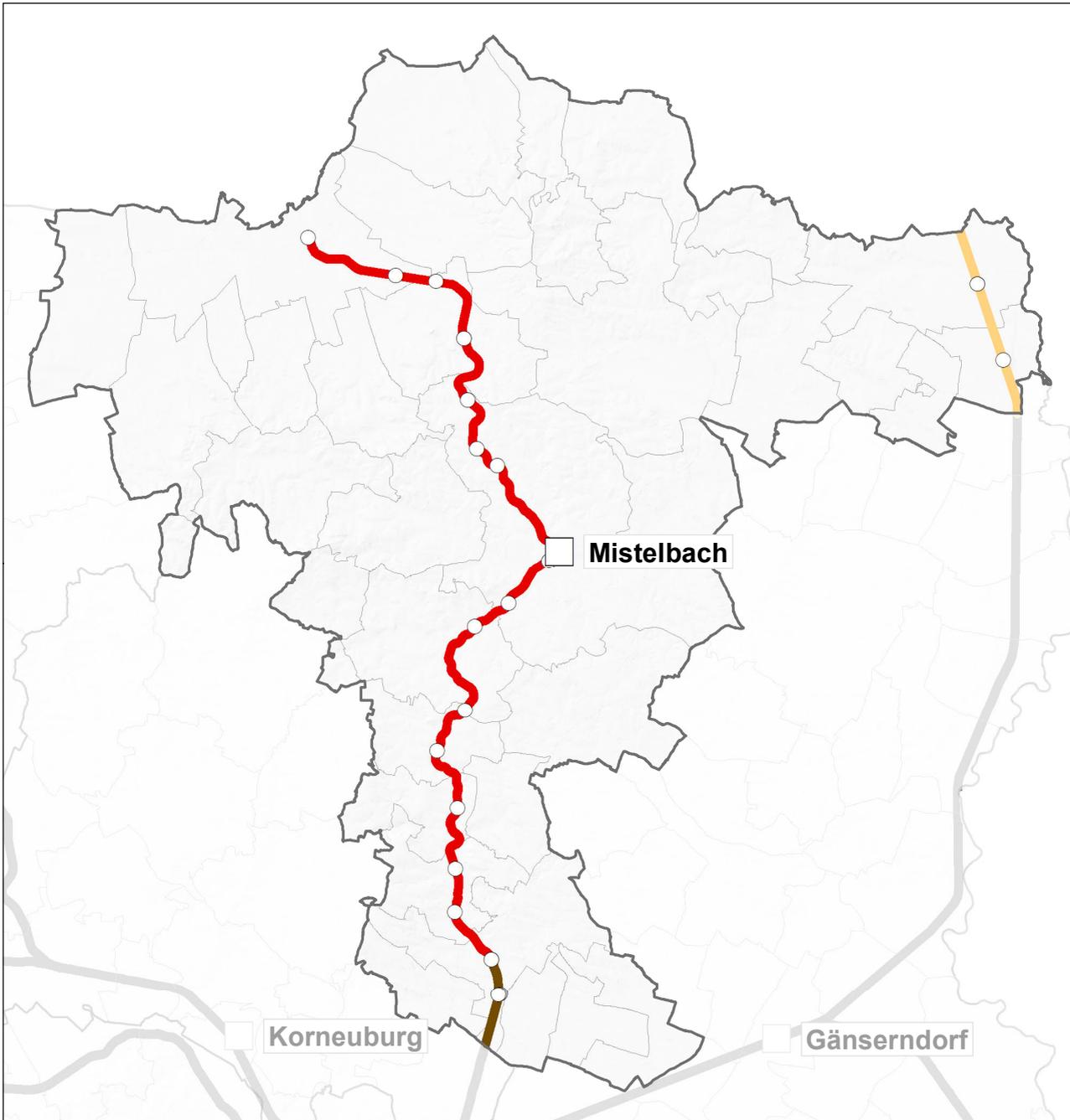
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Mistelbach (316)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

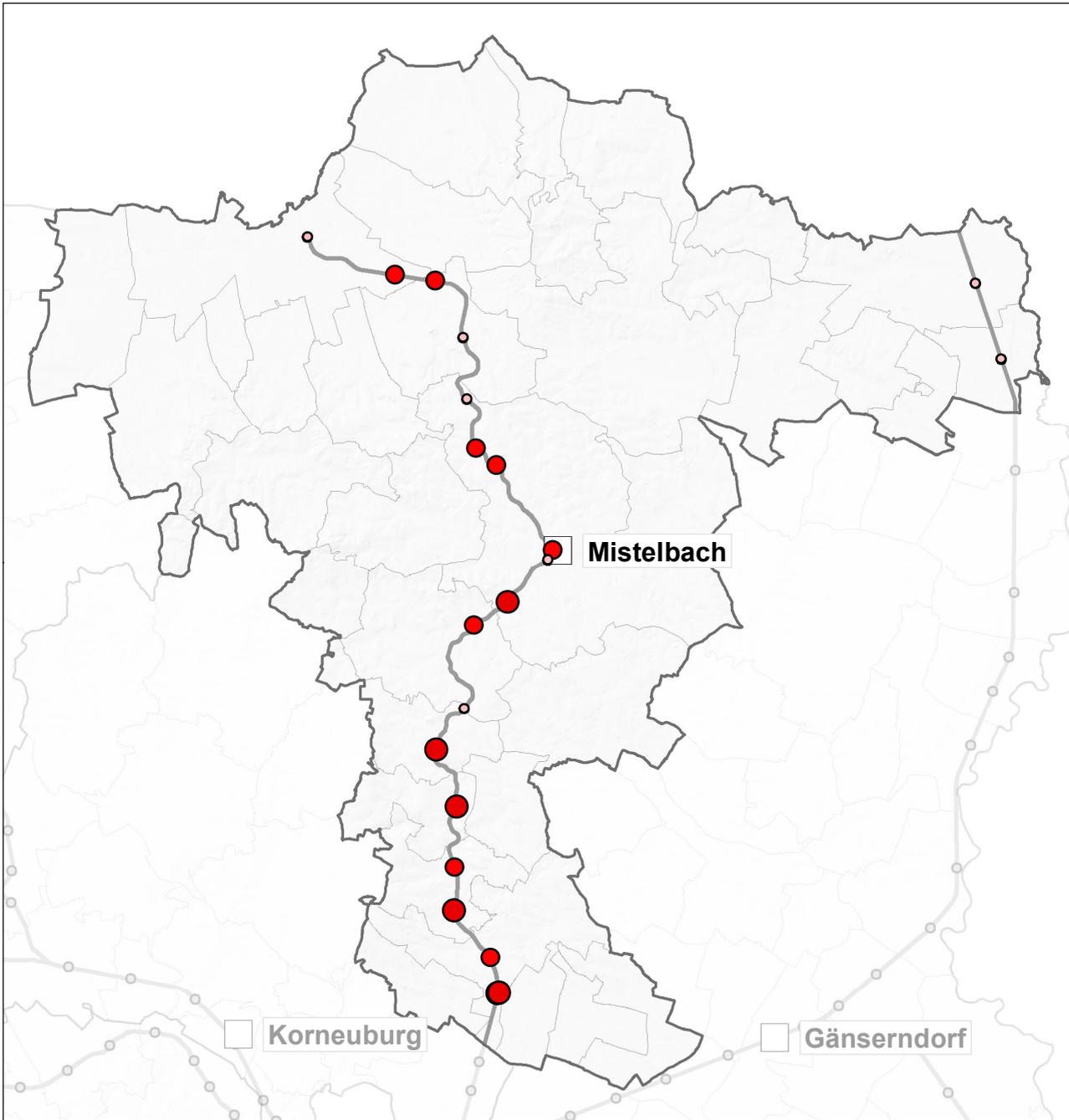
— 2 weitere Gleise empfohlen

0 2,5 5 7,5 km

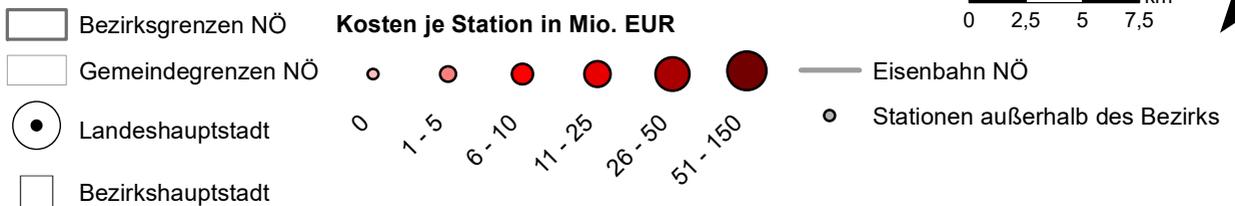


Bezirk Mistelbach (316)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

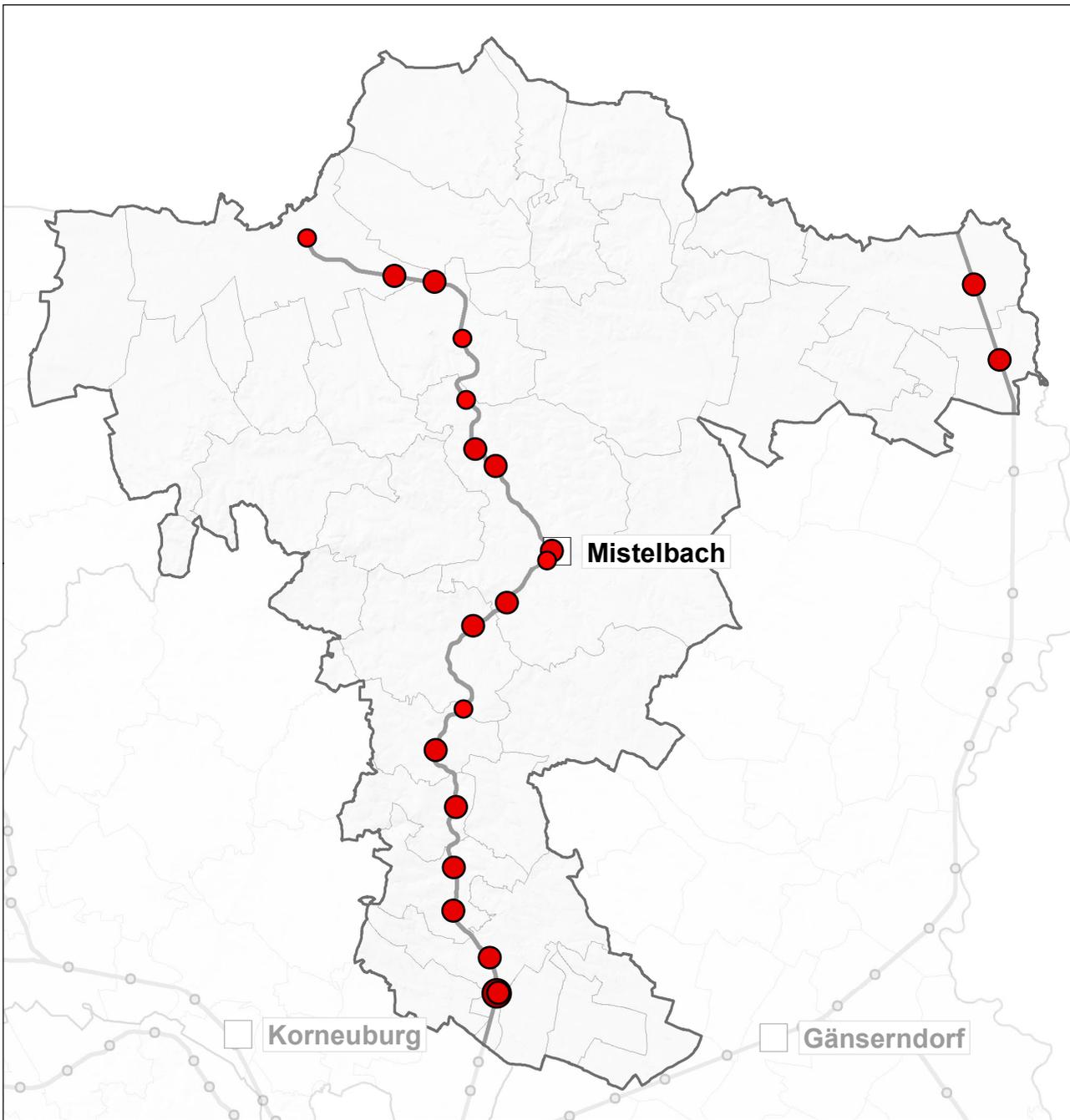


Legende

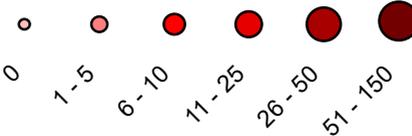


Bezirk Mistelbach (316)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

	Bezirksgrenzen NÖ	Kosten je Station in Mio. EUR  0 1-5 6-10 11-25 26-50 51-150		Eisenbahn NÖ	
	Gemeindegrenzen NÖ			Stationen außerhalb des Bezirks	
	Landeshauptstadt				
	Bezirkshauptstadt				
				0 2,5 5 7,5 km	
				N	

Bezirk Mistelbach (316)

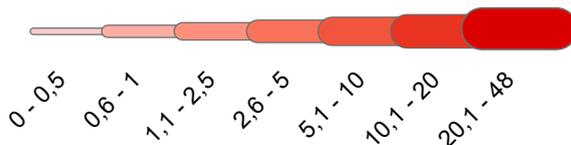
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Mistelbach (316)

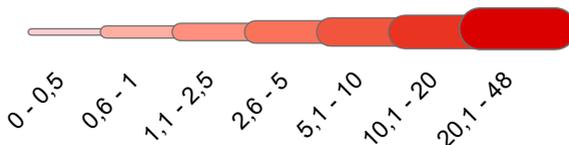
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Mistelbach (316)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

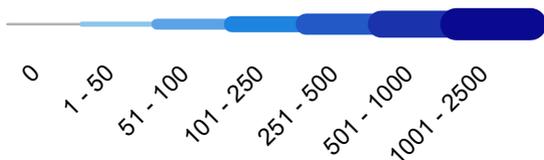
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

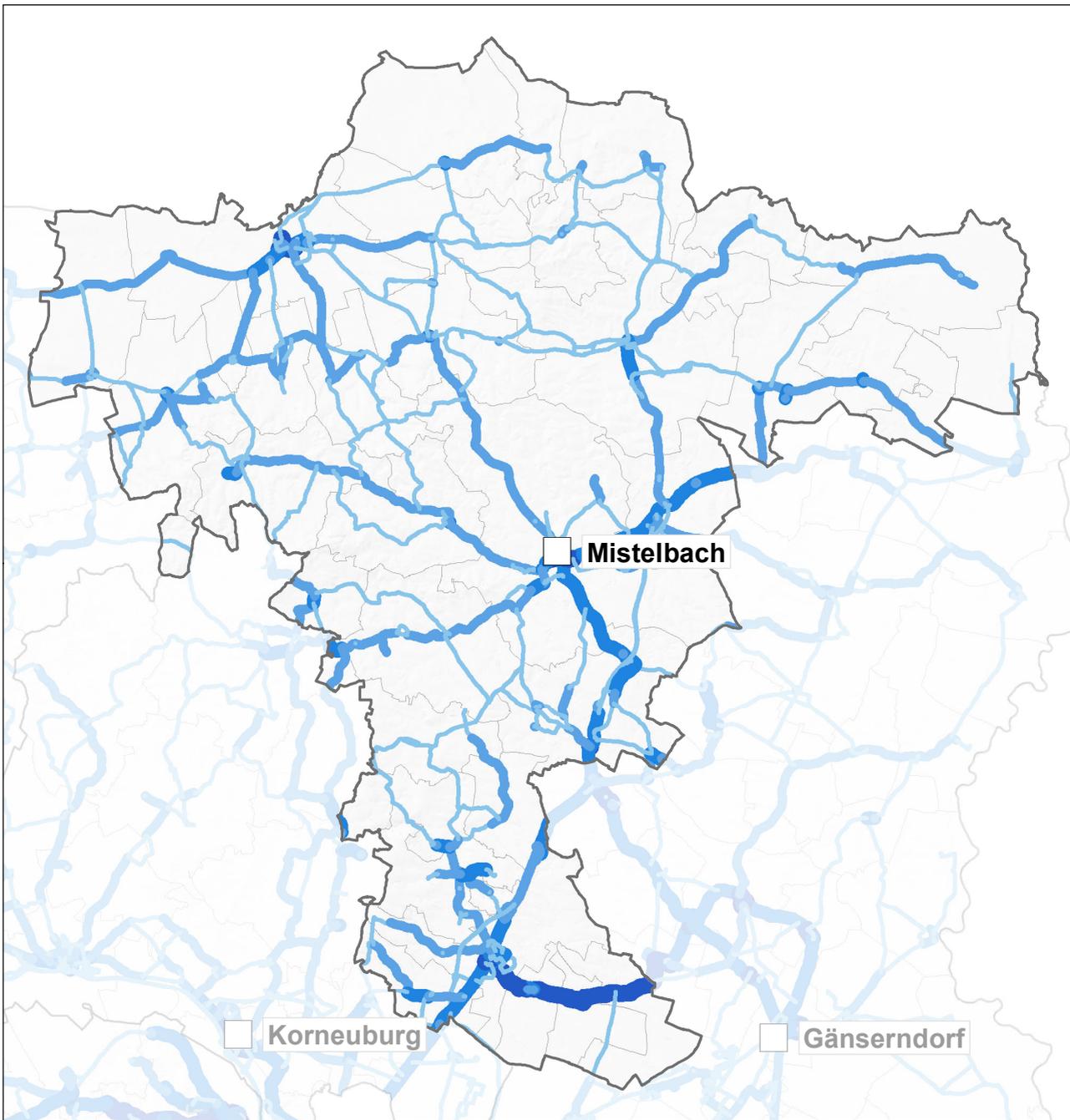
 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Mistelbach (316)

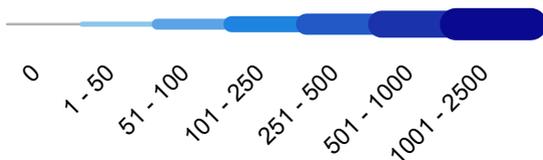
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Mistelbach (316)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

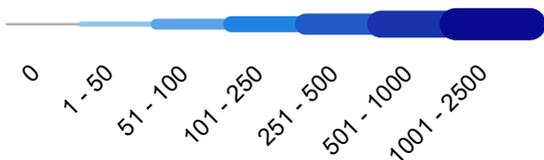
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Mistelbach (316)

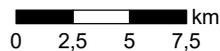
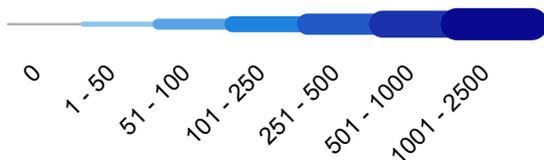
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Mistelbach (316)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

**Kosten pro Gemeinde
(EUR/a)**

▨ 0

■ 1 - 25 000

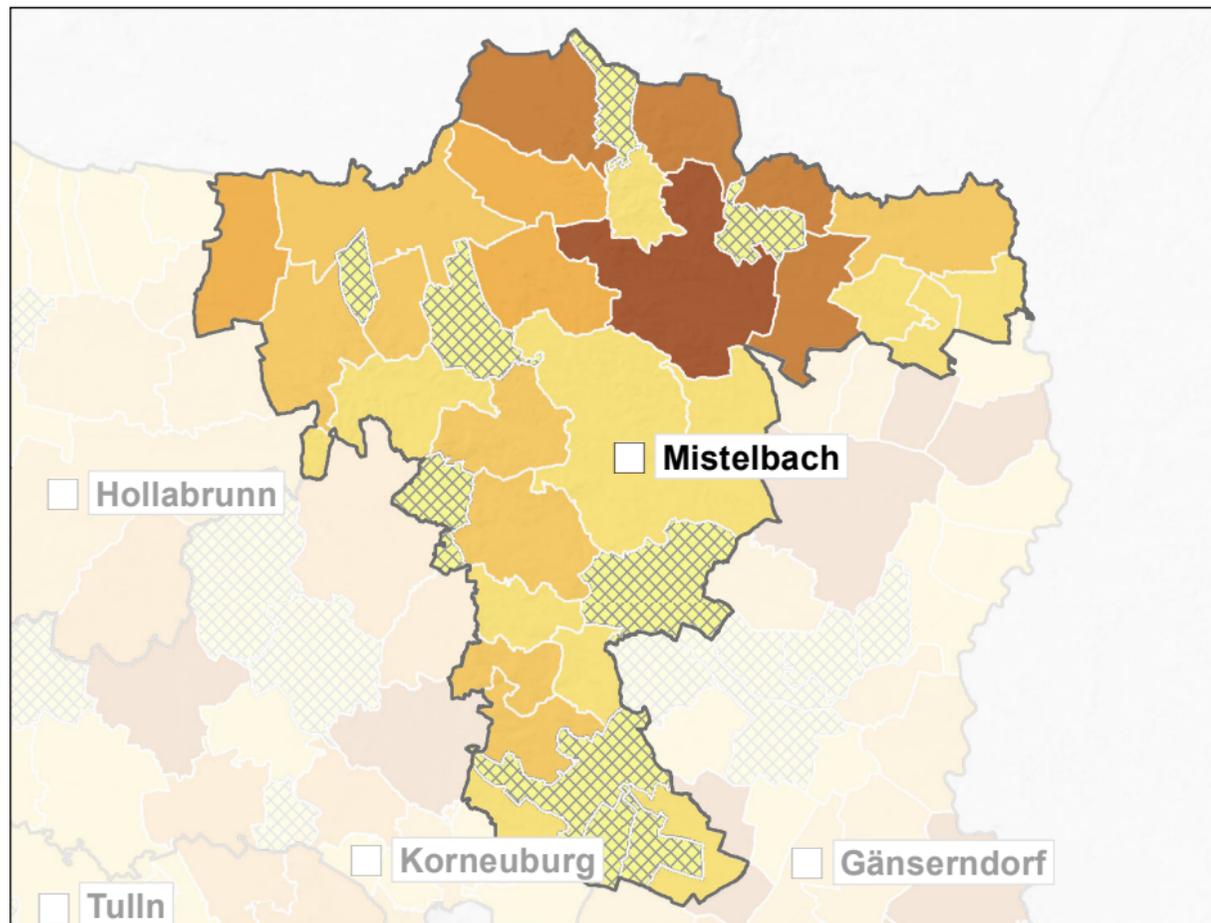
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Mistelbach (316)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

**Kosten pro Gemeinde
(EUR/a)**

▨ 0

■ 1 - 25 000

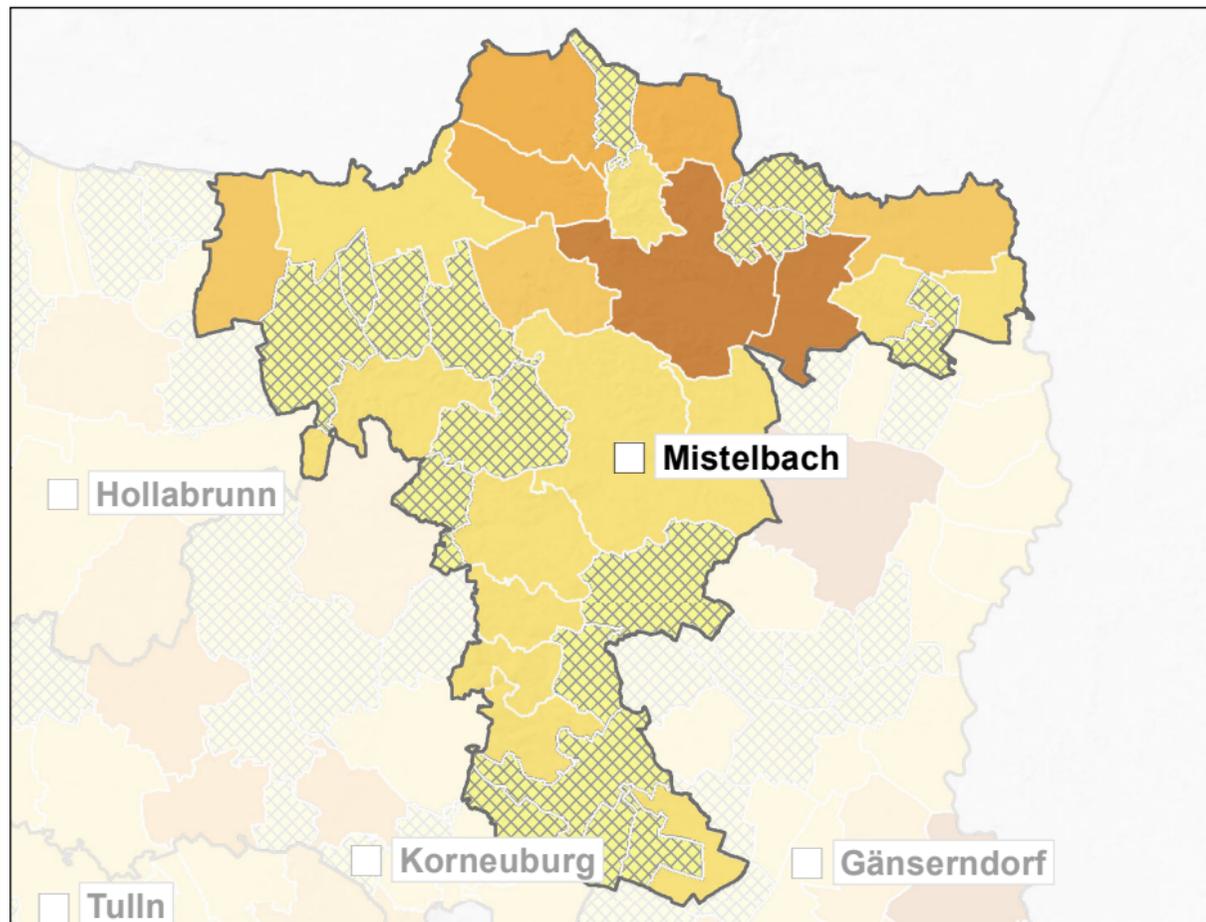
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Mistelbach (316)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

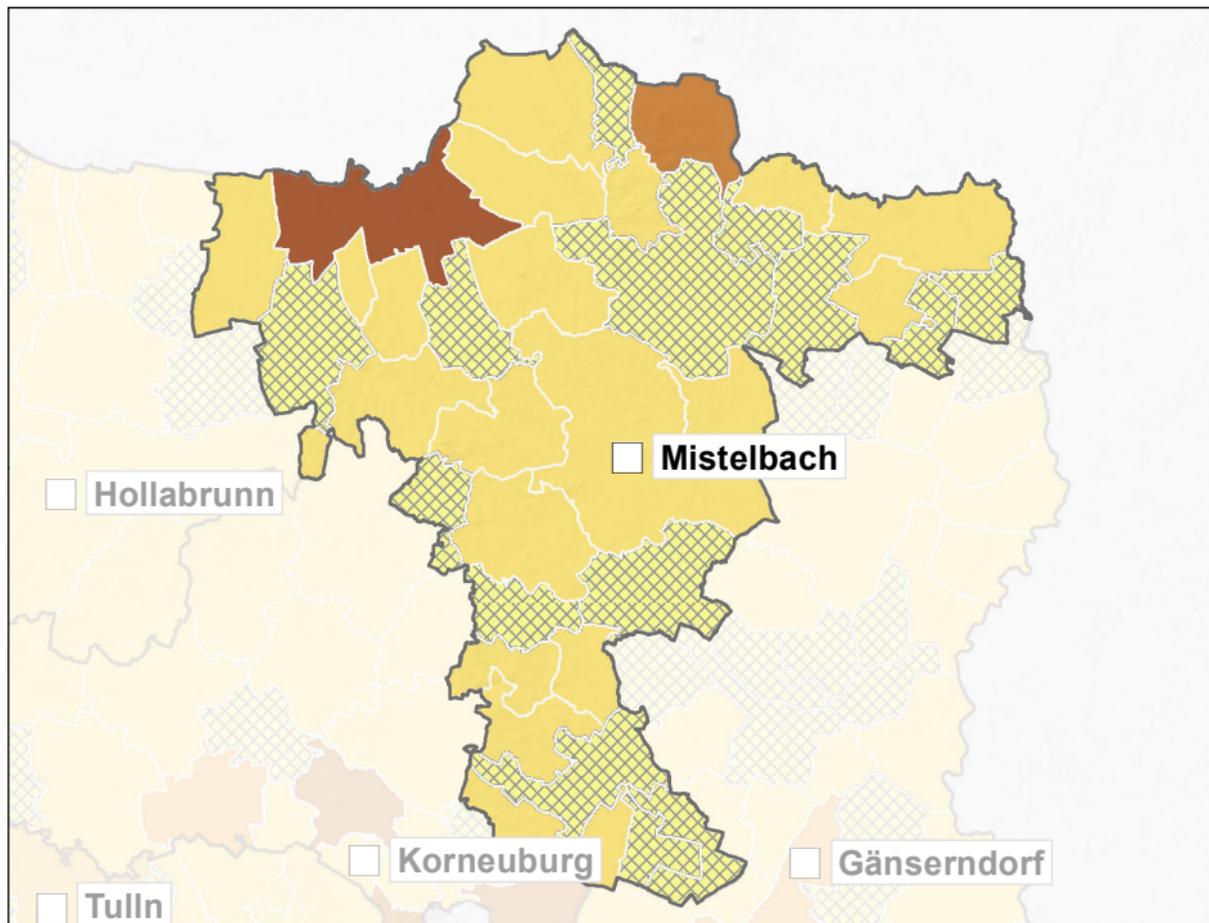
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Mistelbach (316)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

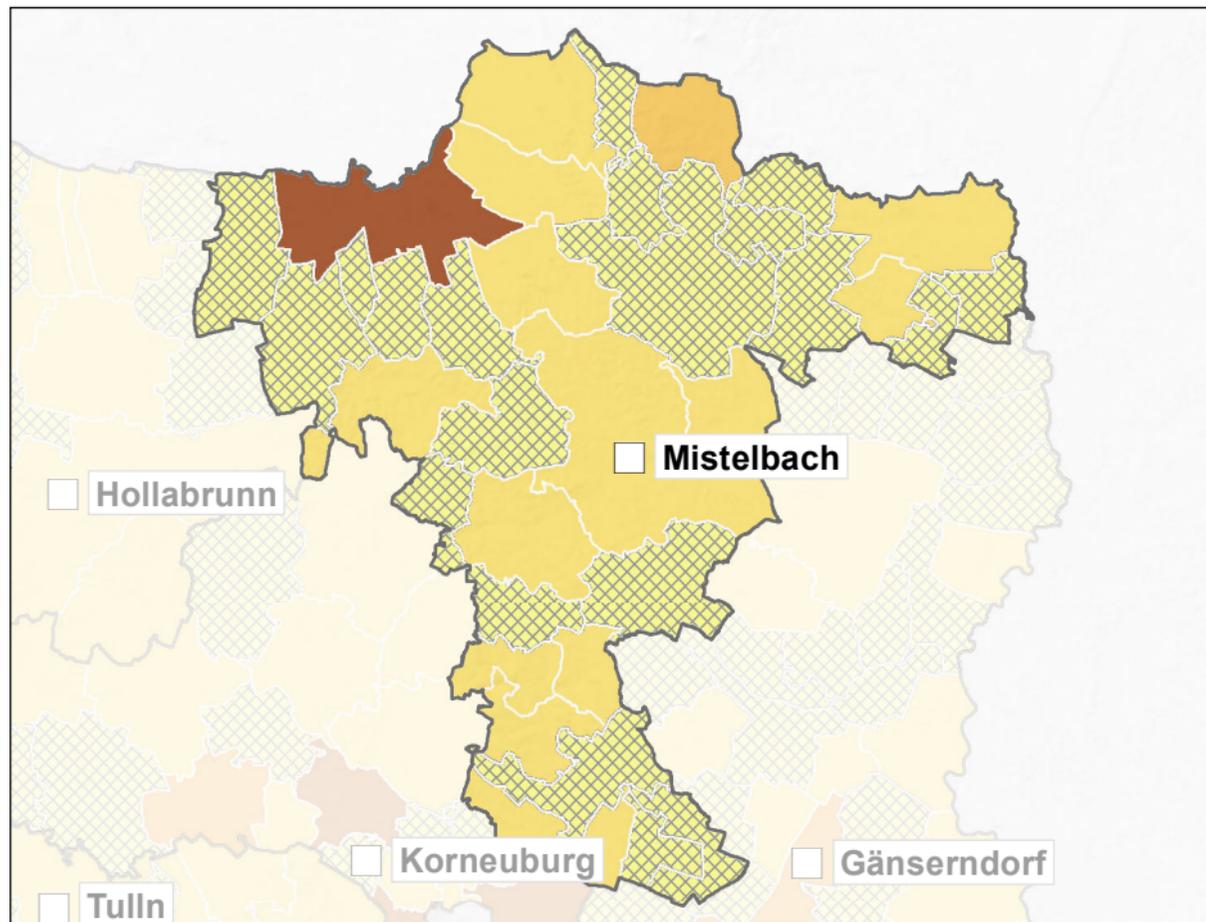
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

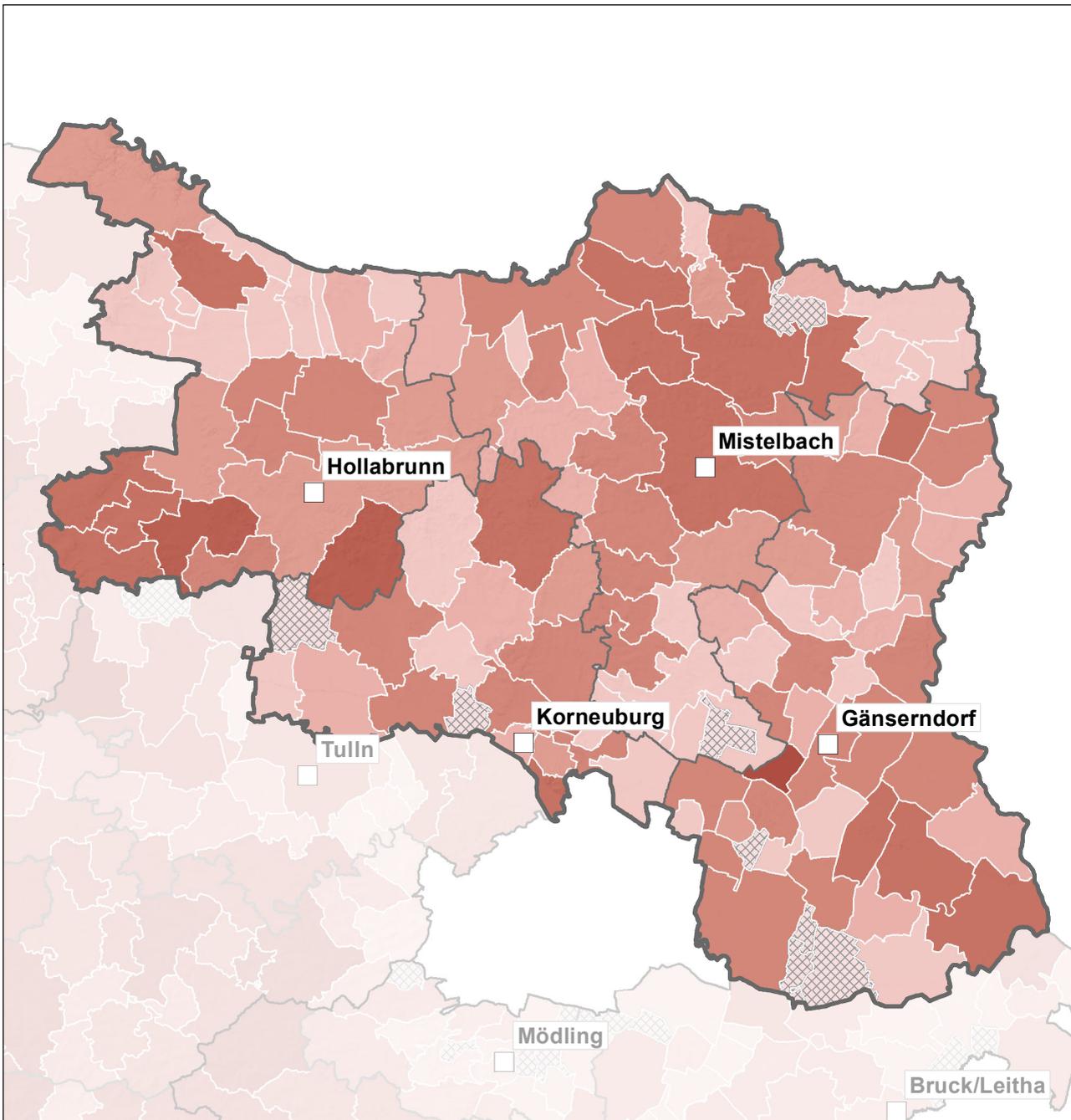
■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Hauptregion Weinviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

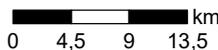


Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▬ Hauptregionsgrenzen
- ▬ Bezirksgrenzen NÖ

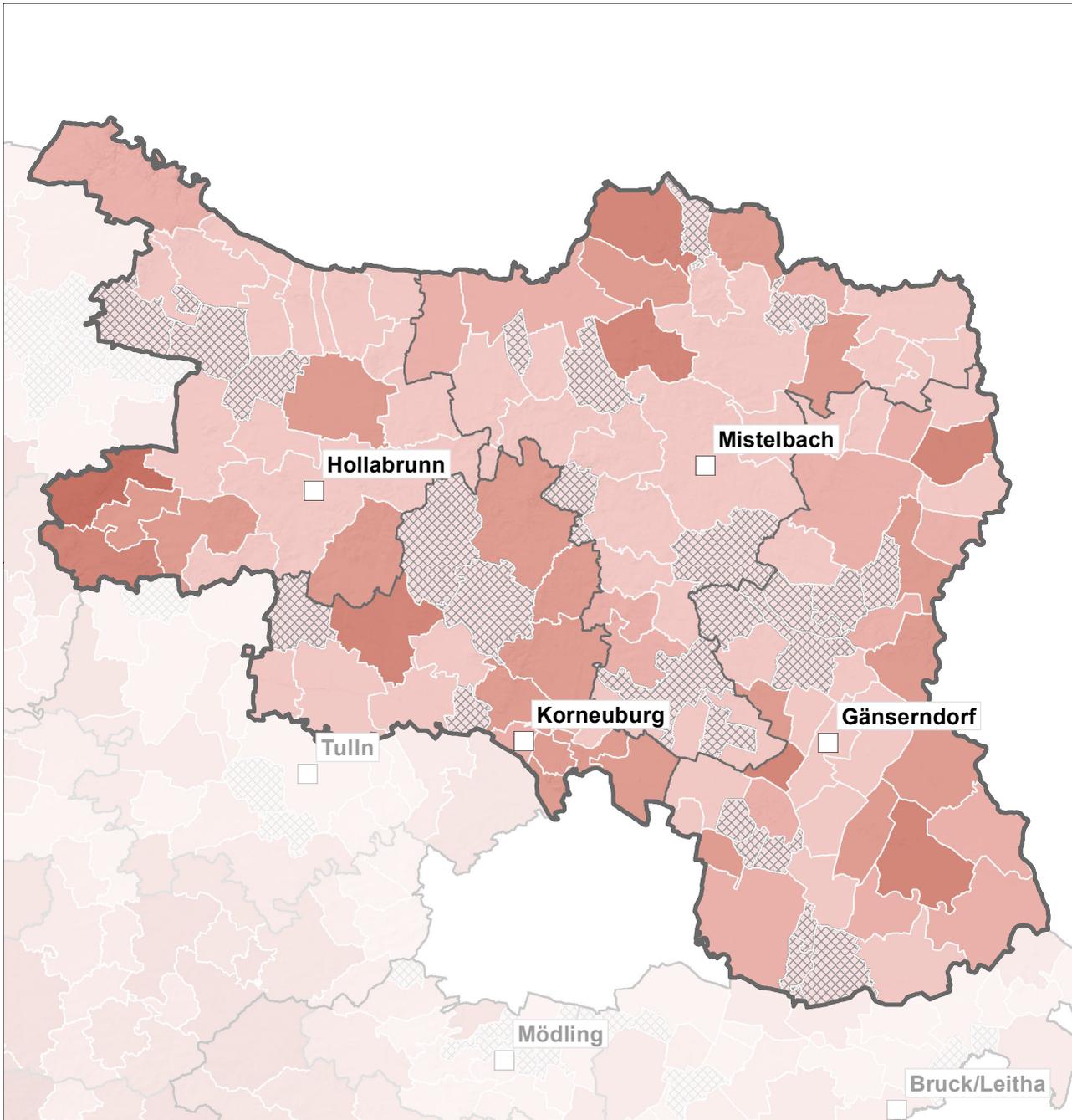
Anteil pro Gemeinde in %	
▨	0,00
□	0,01 - 0,25
□	0,26 - 0,50
□	0,51 - 1,00

□	1,01 - 2,00
□	2,01 - 4,00
□	4,01 - 8,00
□	8,01 - 16,00
□	16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

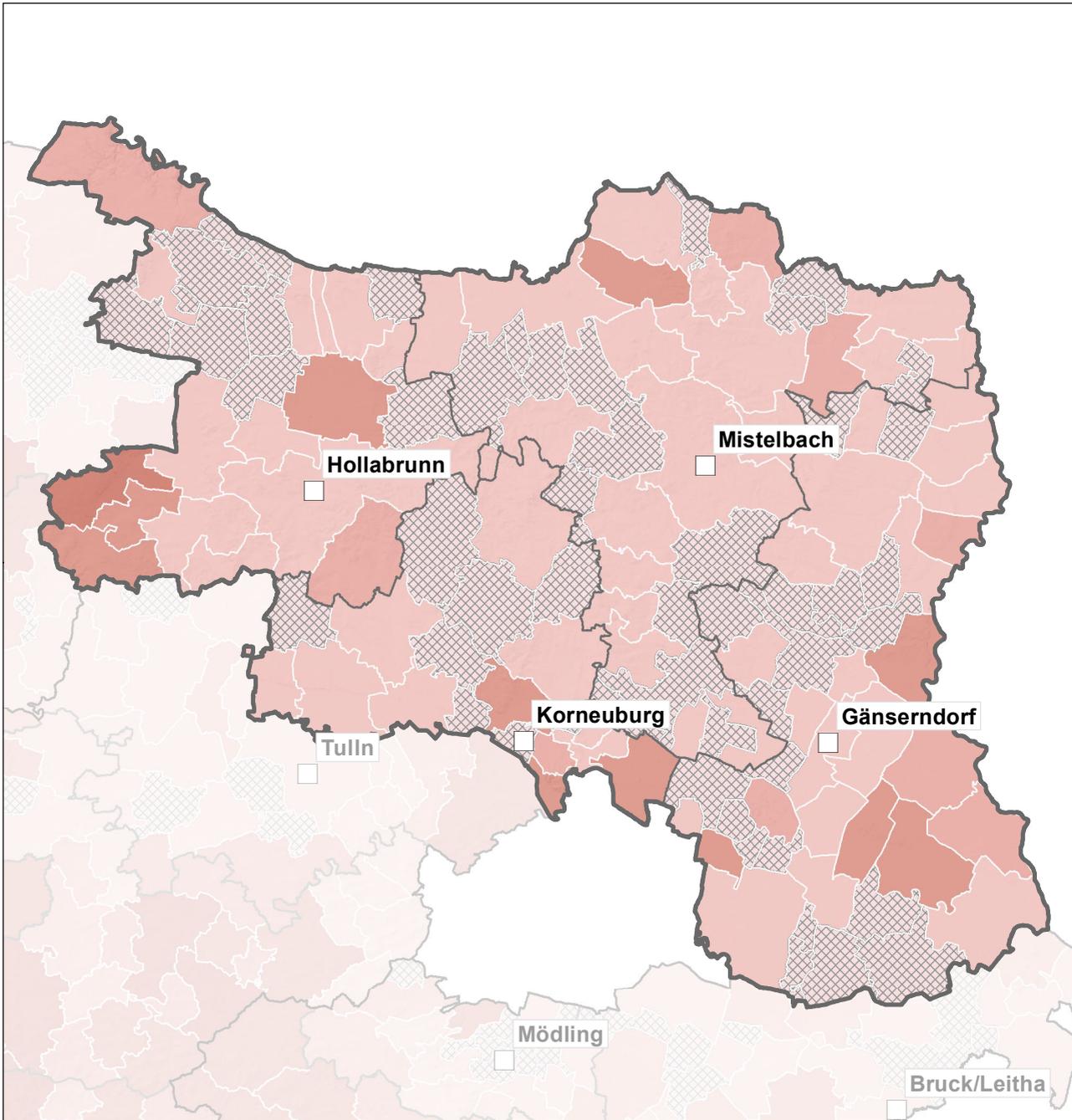
- Anteil pro Gemeinde in %**
-  0,00
 -  0,01 - 0,25
 -  0,26 - 0,50
 -  0,51 - 1,00

-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

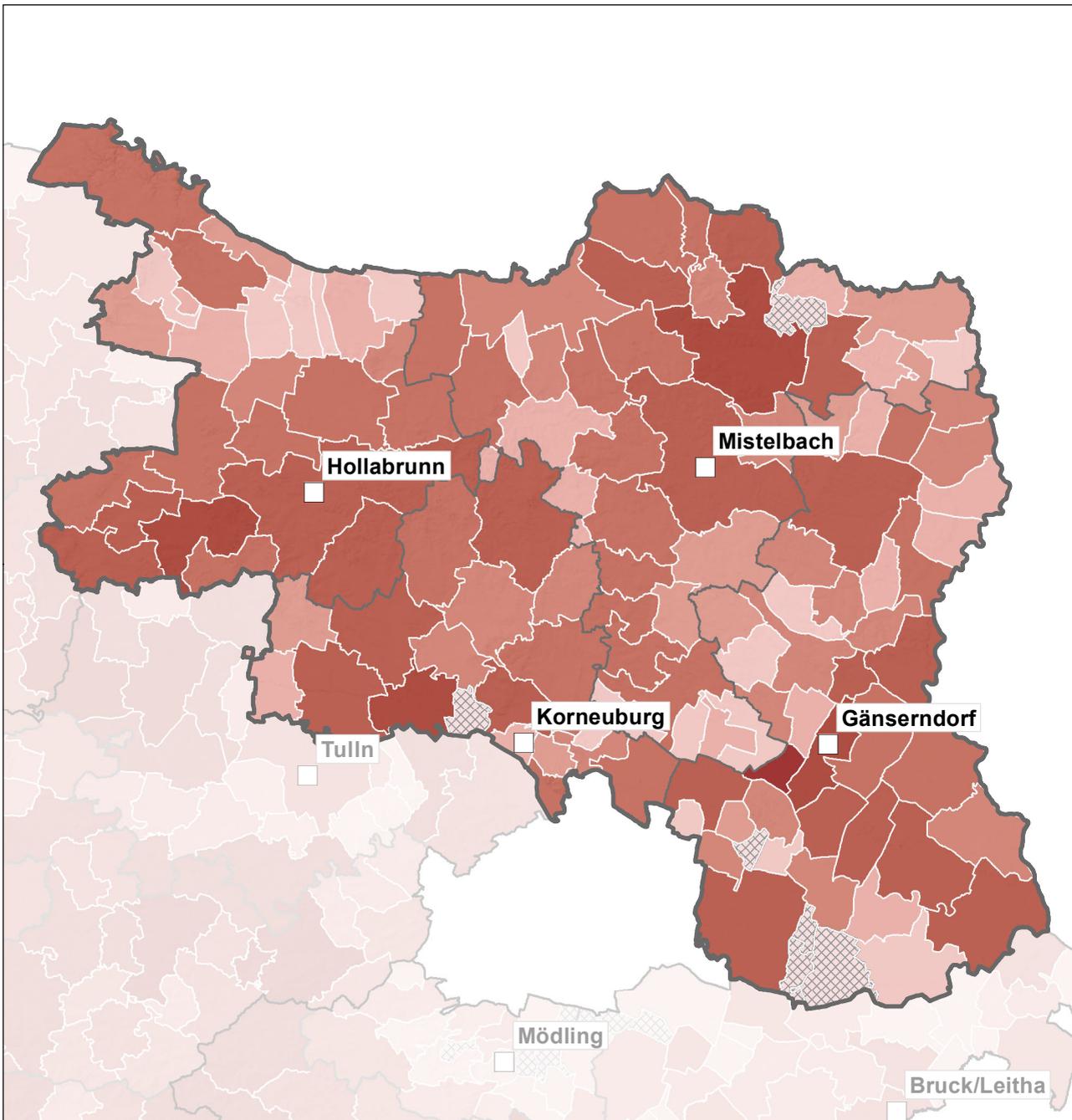
- Anteil pro Gemeinde in %**
-  0,00
 -  0,01 - 0,25
 -  0,26 - 0,50
 -  0,51 - 1,00

-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

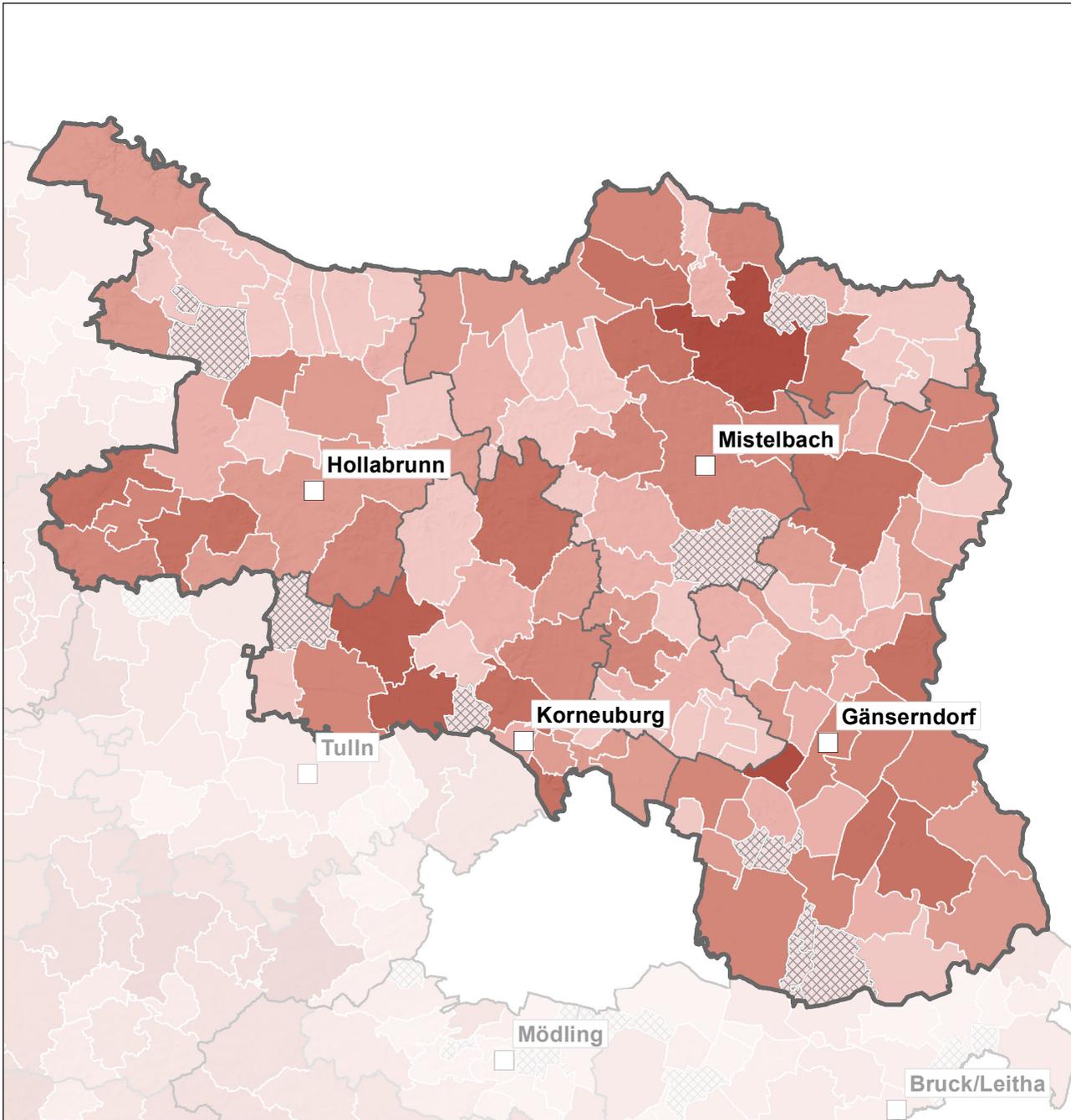
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

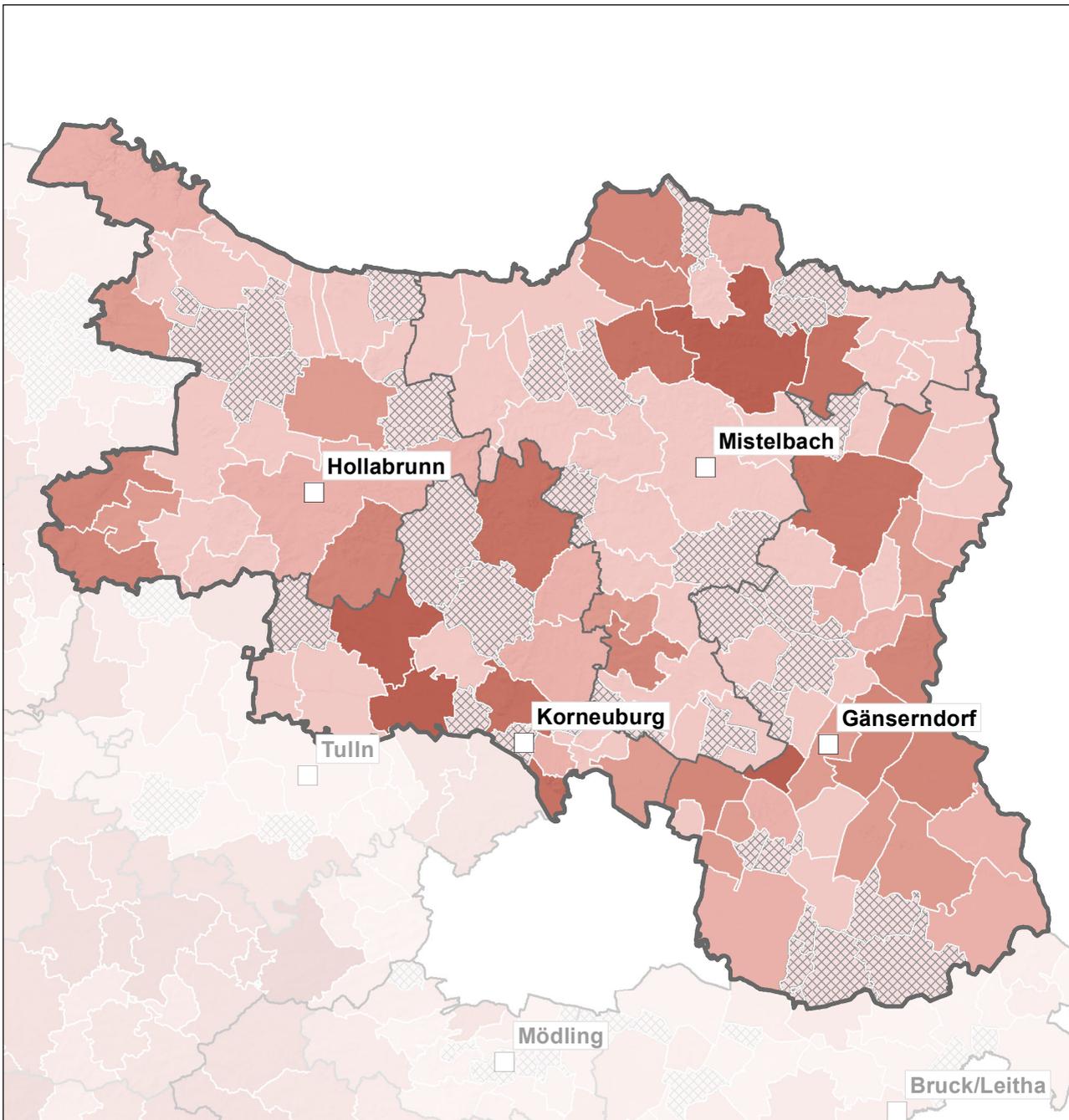
- Anteil pro Gemeinde in %**
-  0,00
 -  0,01 - 0,25
 -  0,26 - 0,50
 -  0,51 - 1,00

-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

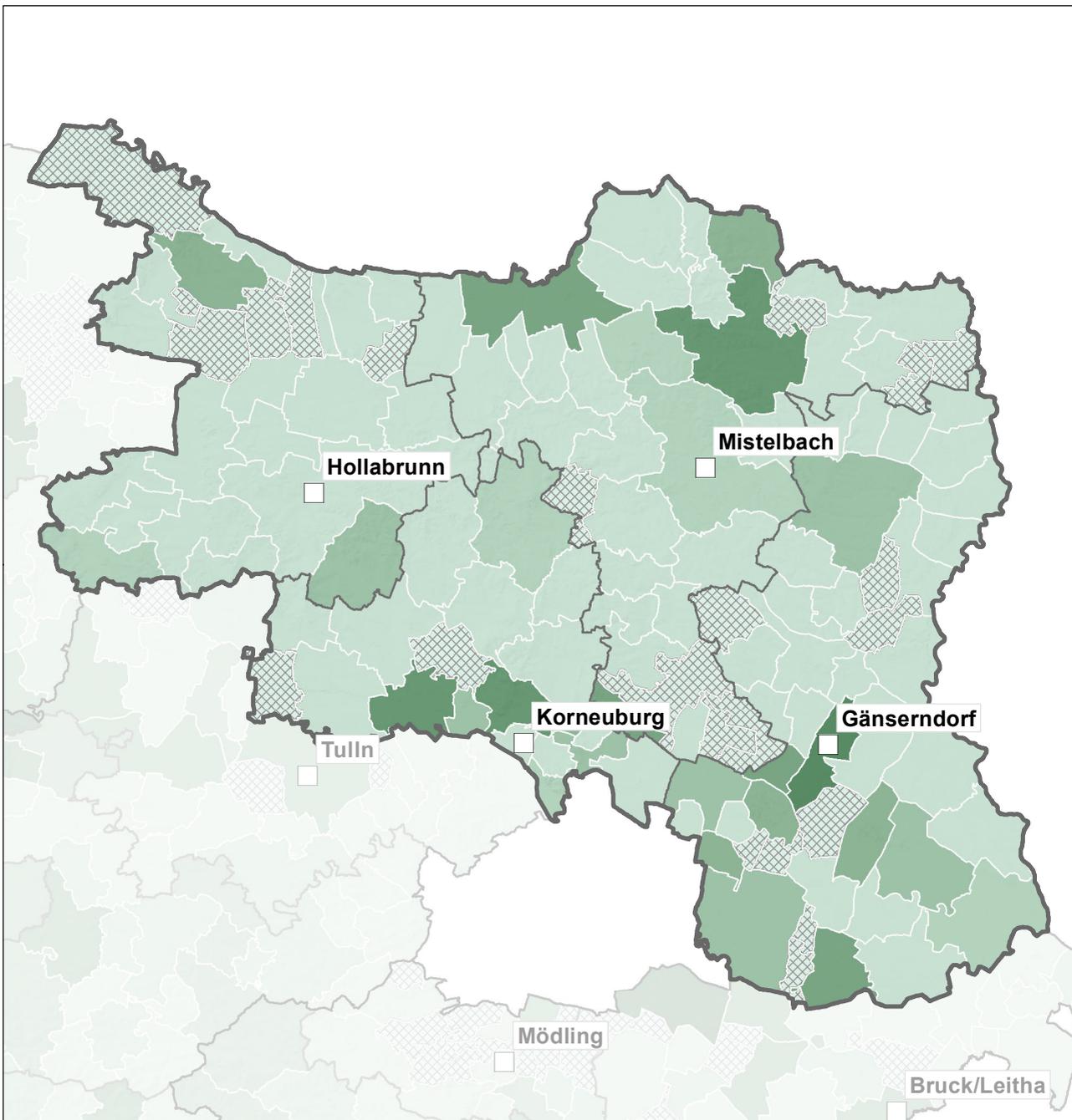
Anteil pro Gemeinde in %	
▨	0,00
□	0,01 - 0,25
□	0,26 - 0,50
□	0,51 - 1,00

□	1,01 - 2,00
□	2,01 - 4,00
□	4,01 - 8,00
□	8,01 - 16,00
□	16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %



0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

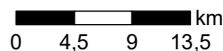
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

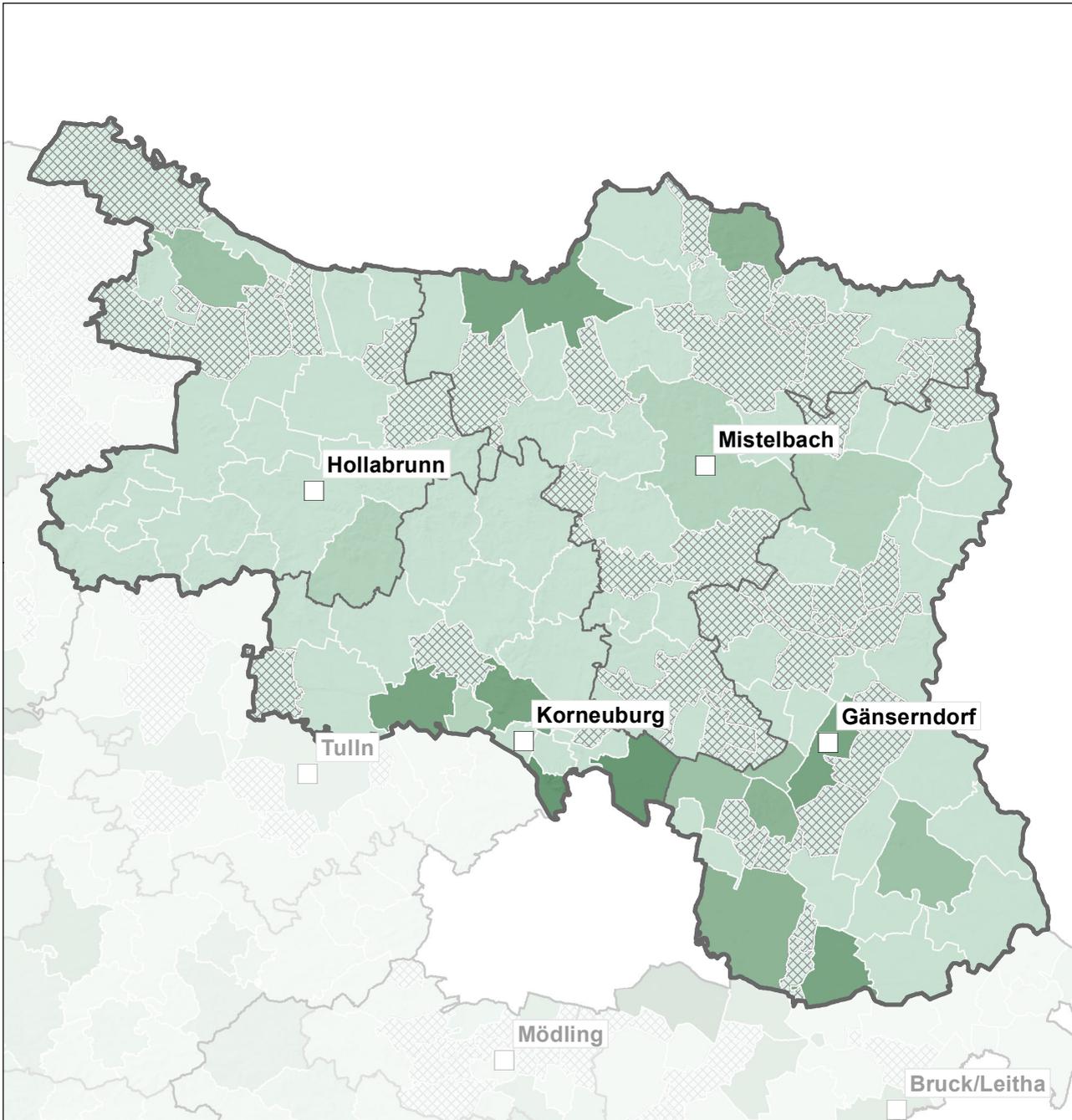
8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

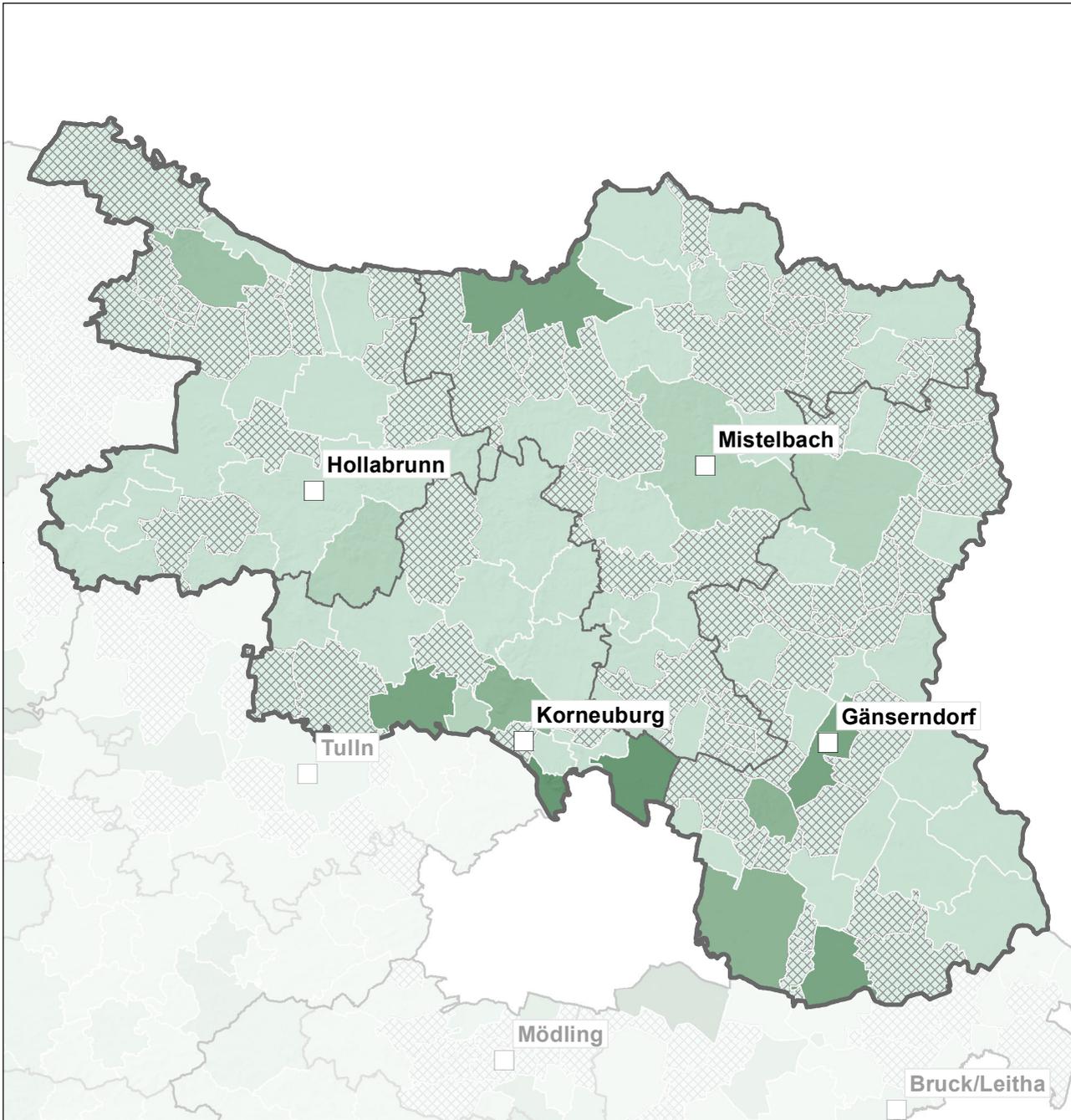
-  0,00
-  0,01 - 0,25
-  0,26 - 0,50
-  0,51 - 1,00

-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

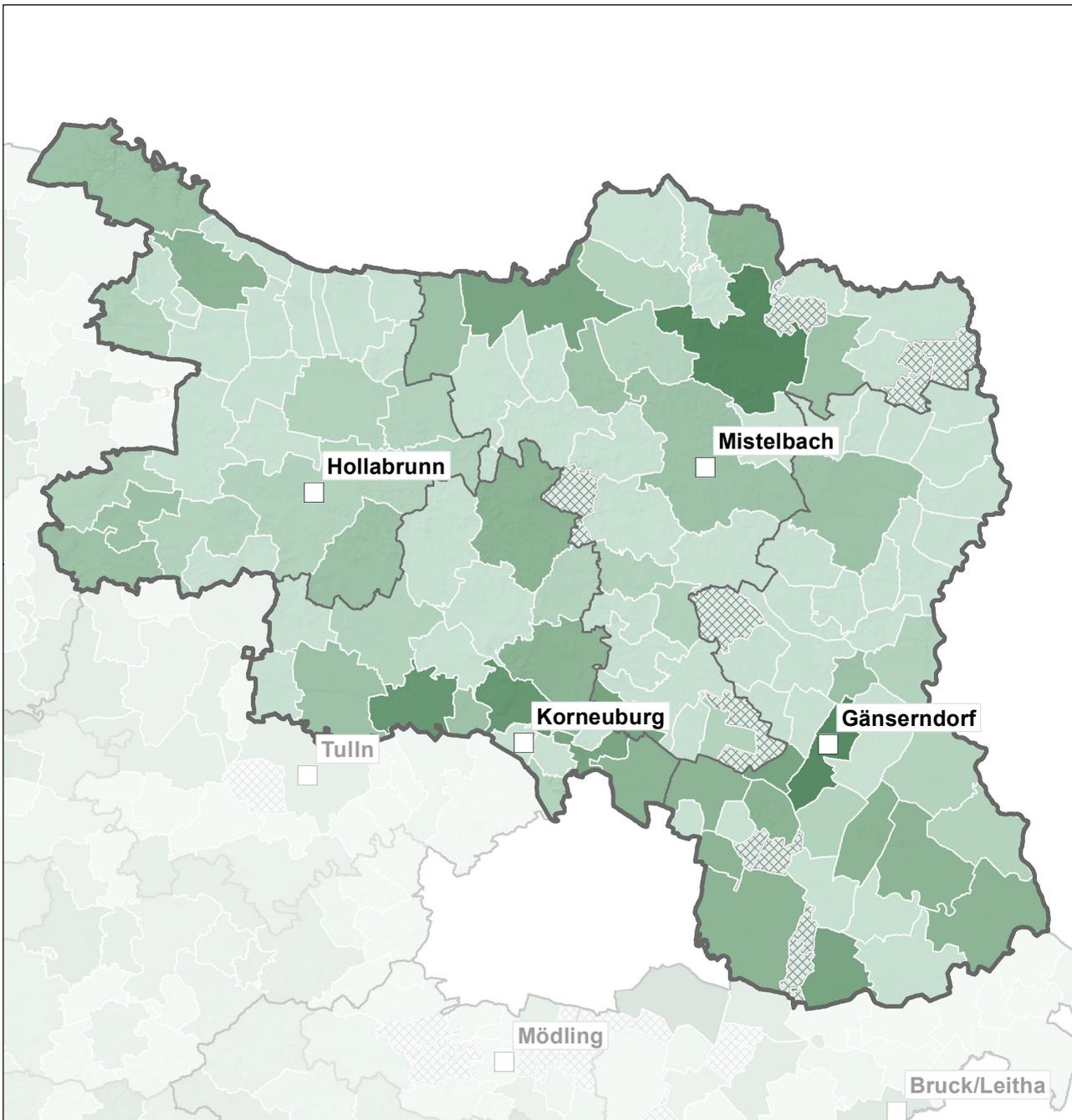
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

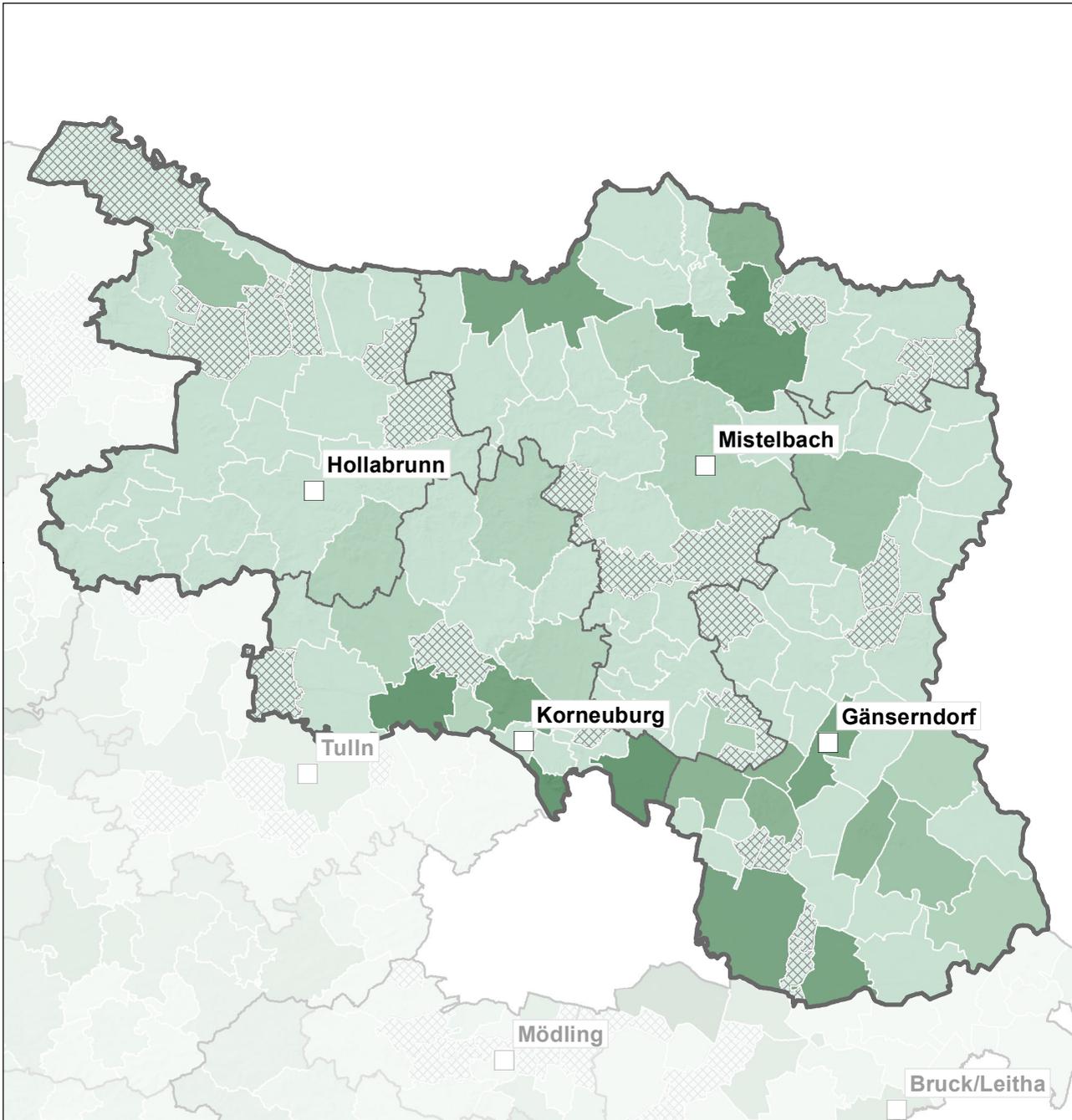
-  0,00
-  0,01 - 0,25
-  0,26 - 0,50
-  0,51 - 1,00

-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

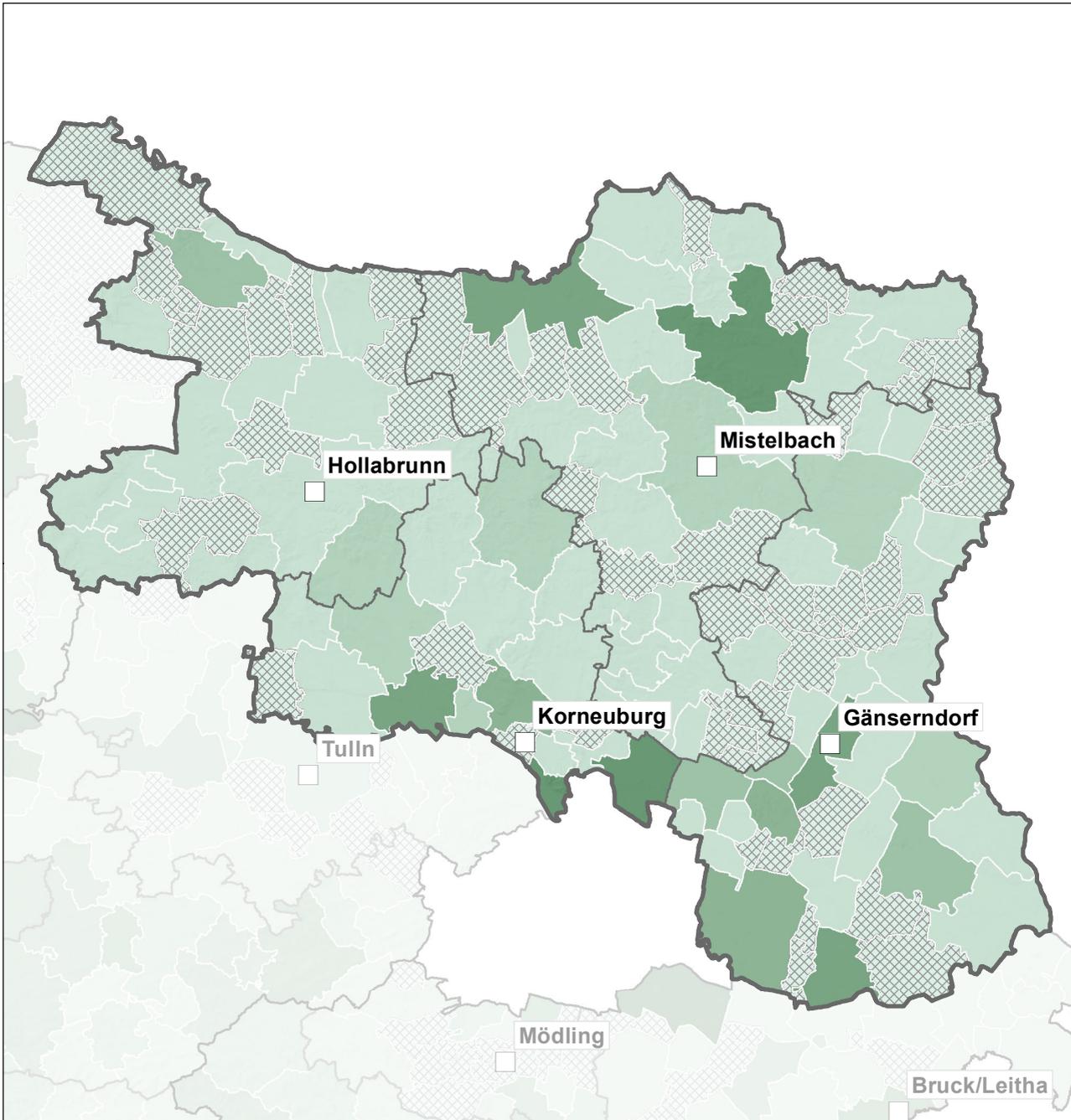
- Anteil pro Gemeinde in %**
-  0,00
 -  0,01 - 0,25
 -  0,26 - 0,50
 -  0,51 - 1,00

-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

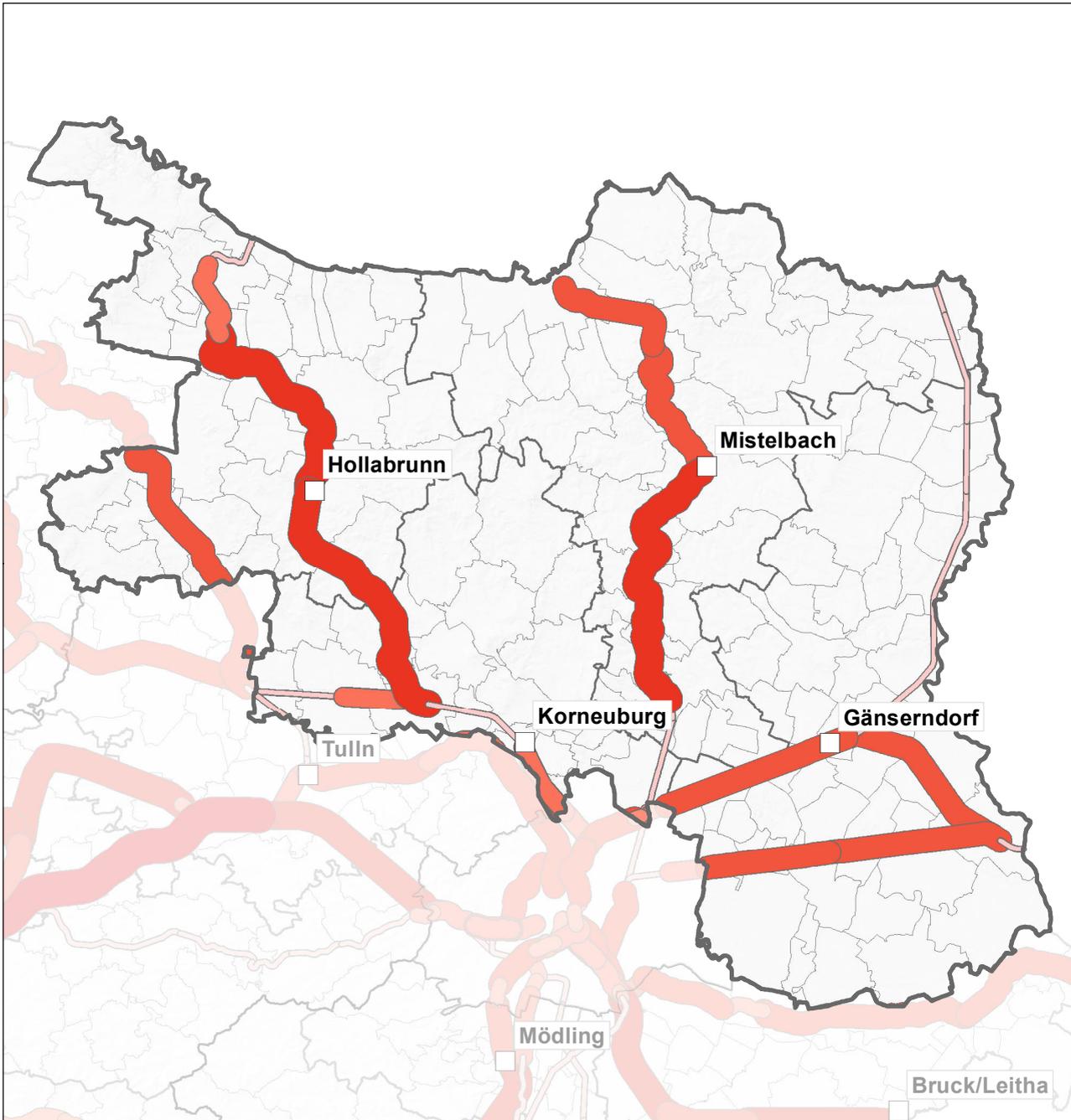
-  0,00
-  0,01 - 0,25
-  0,26 - 0,50
-  0,51 - 1,00

-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Hauptregion Weinviertel

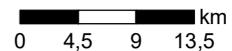
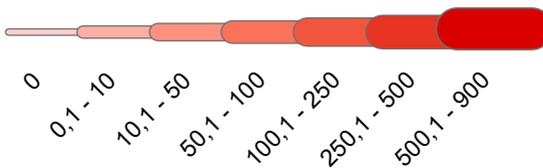
Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

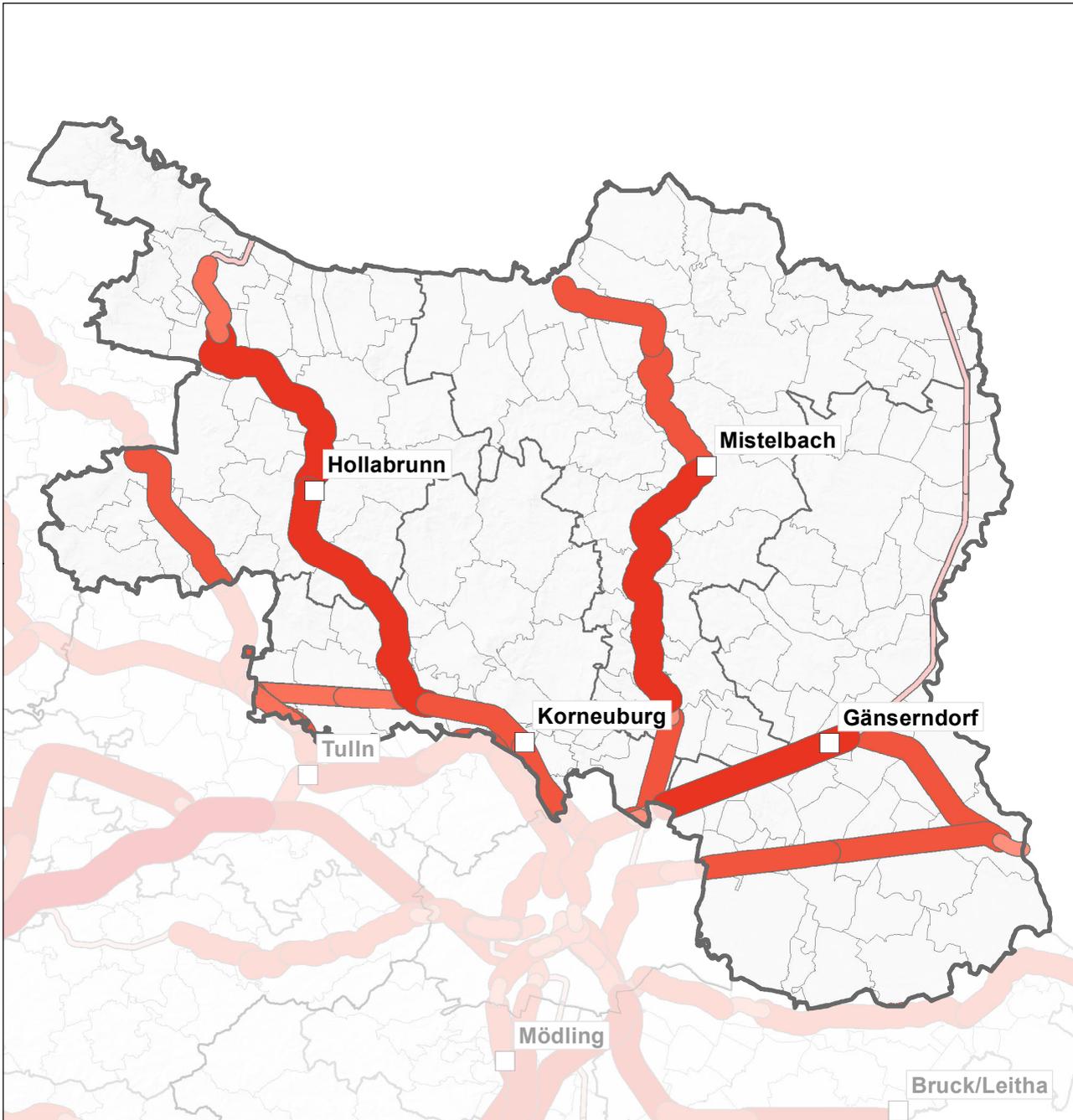
- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Hauptregion Weinviertel

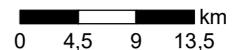
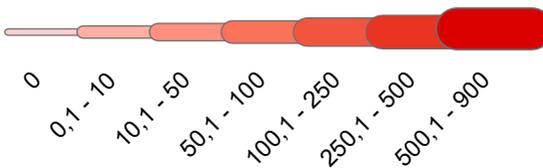
Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

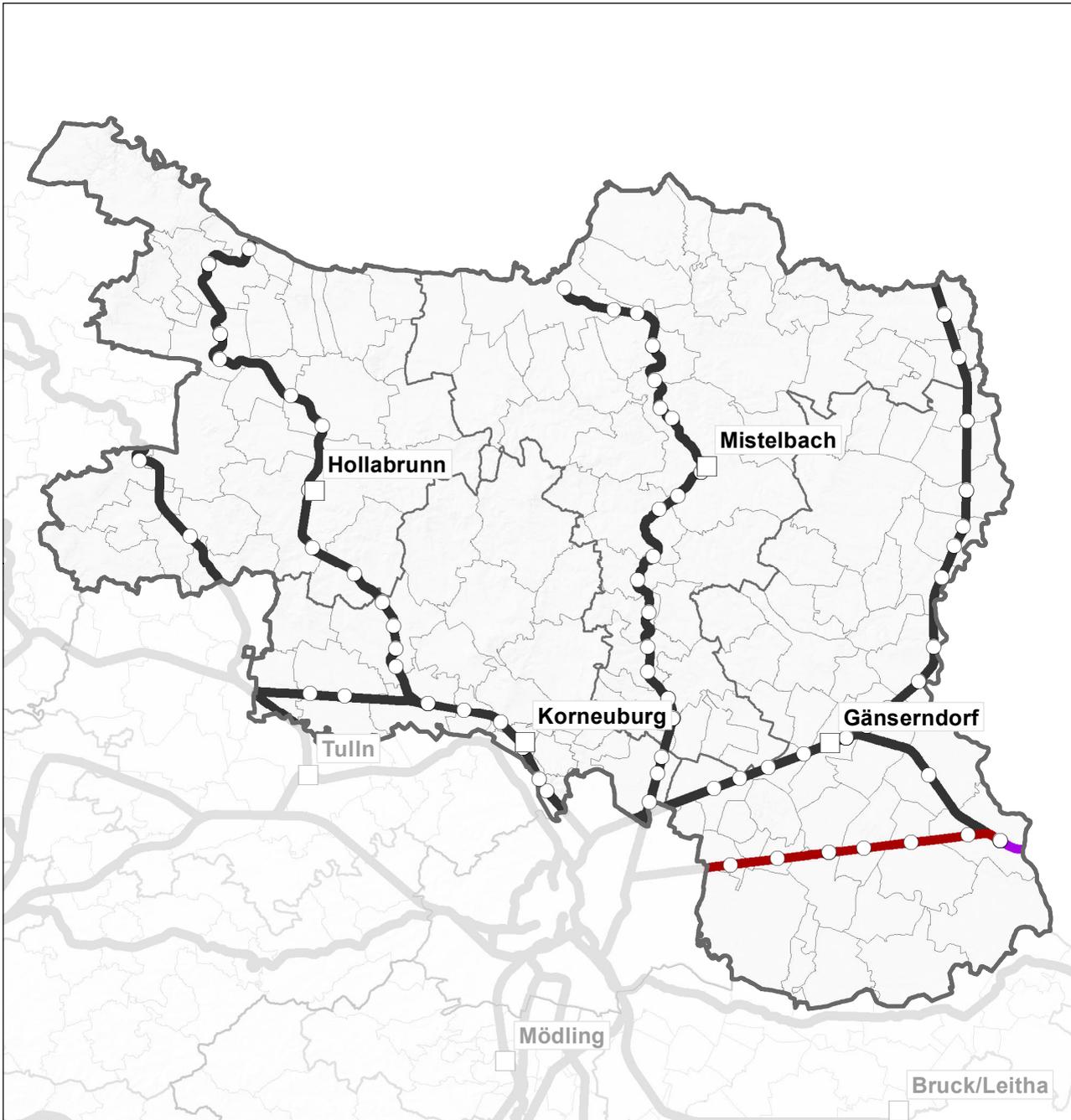
- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Hauptregion Weinviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

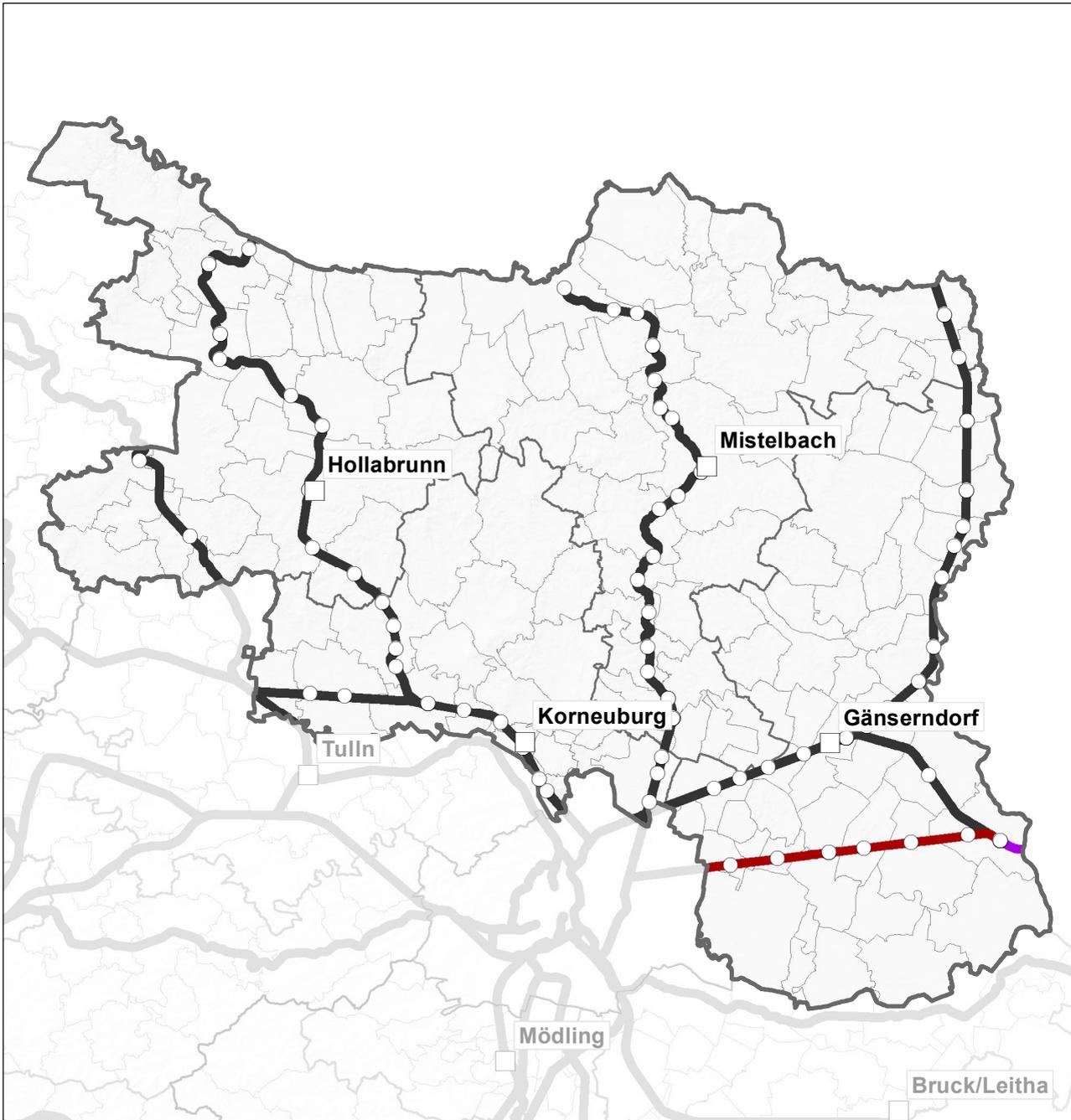
- | | |
|--|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |

0 4,5 9 13,5 km



Hauptregion Weinviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

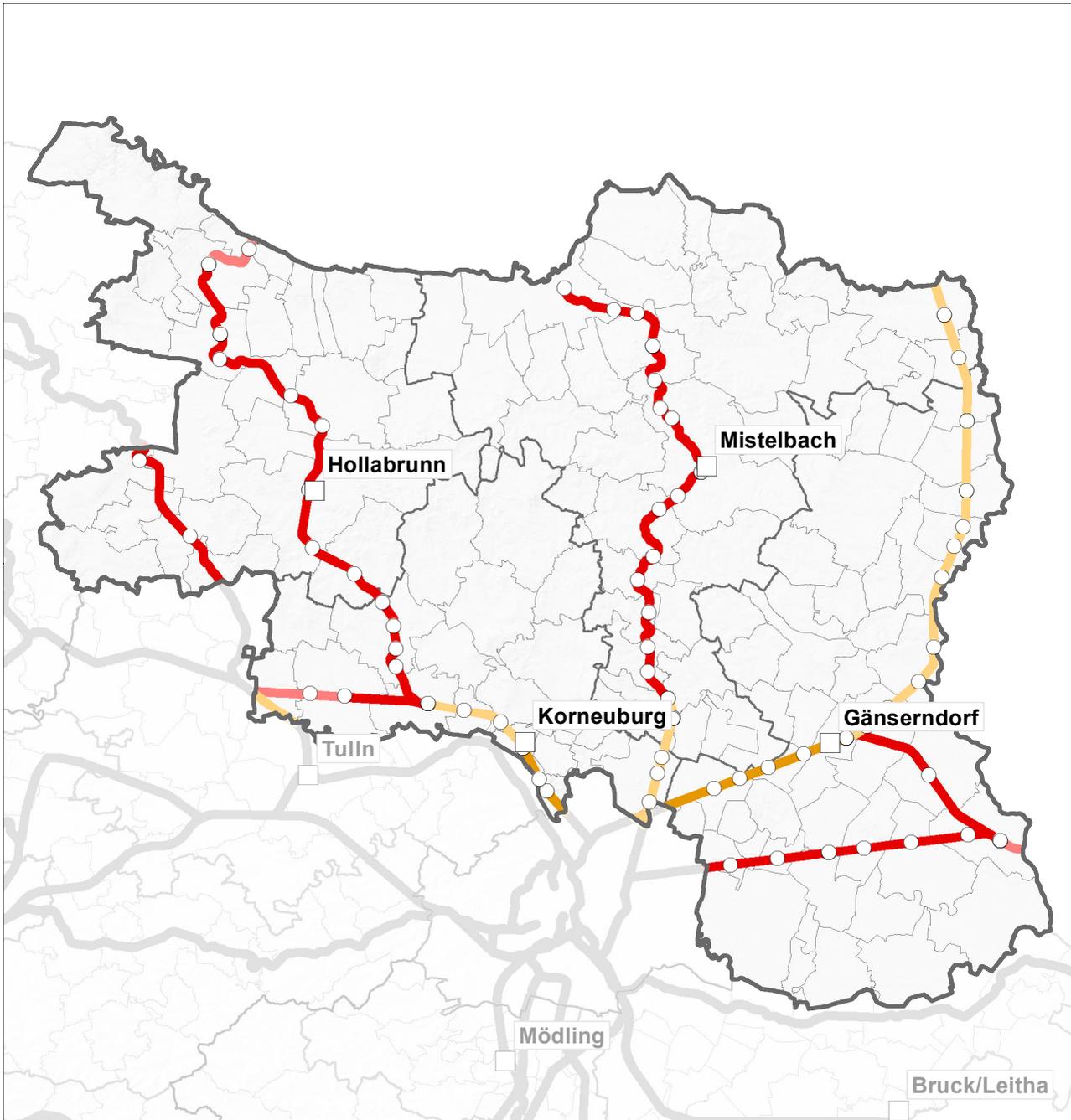
- | | |
|--|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |

0 4,5 9 13,5 km



Hauptregion Weinviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

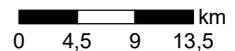
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

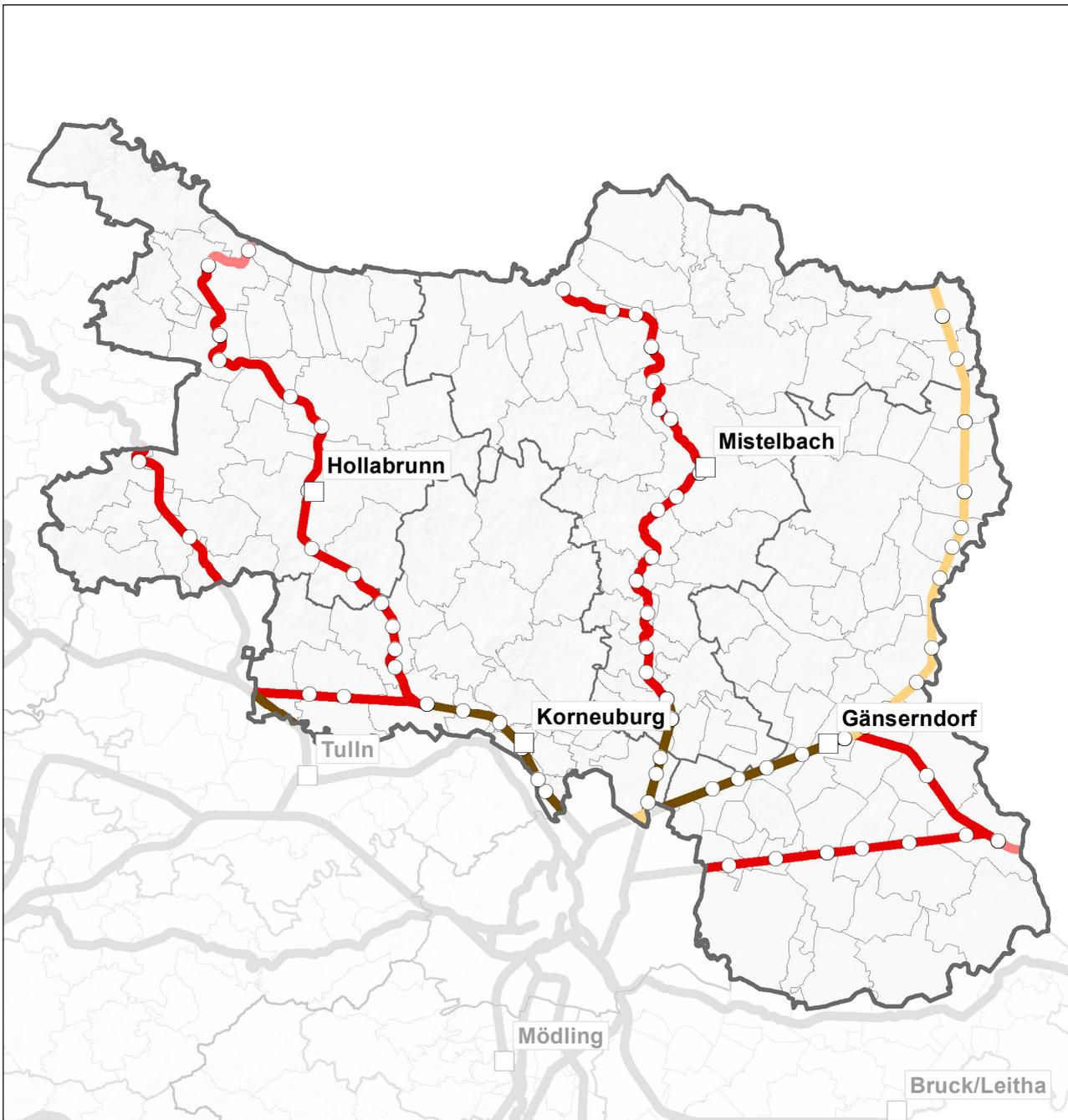
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Hauptregion Weinviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

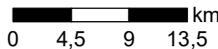
— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

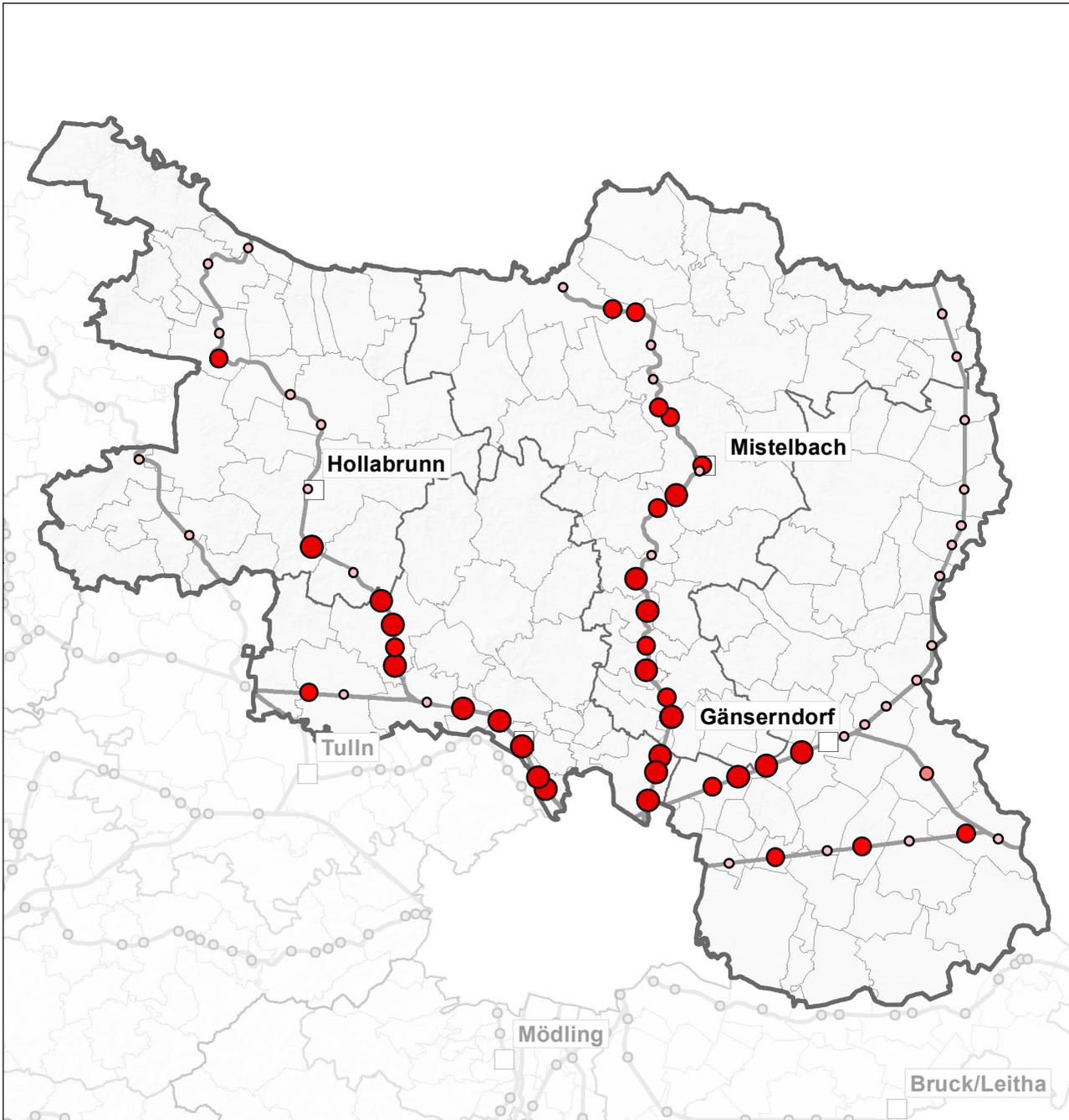
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

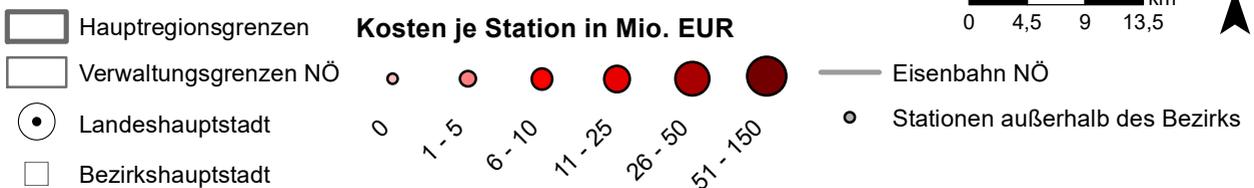


Hauptregion Weinviertel

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

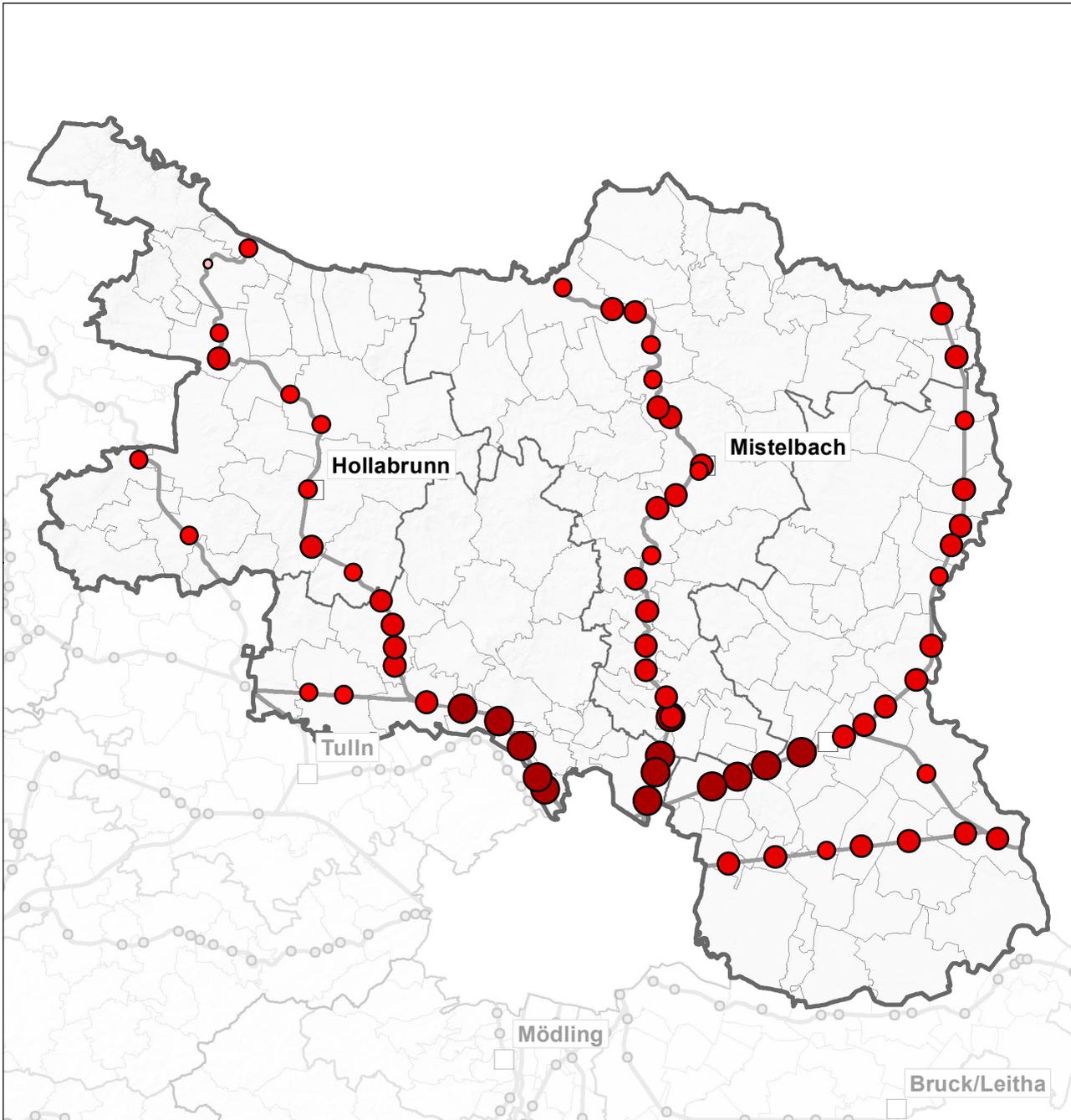


Legende



Hauptregion Weinviertel

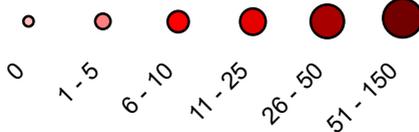
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



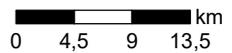
Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR

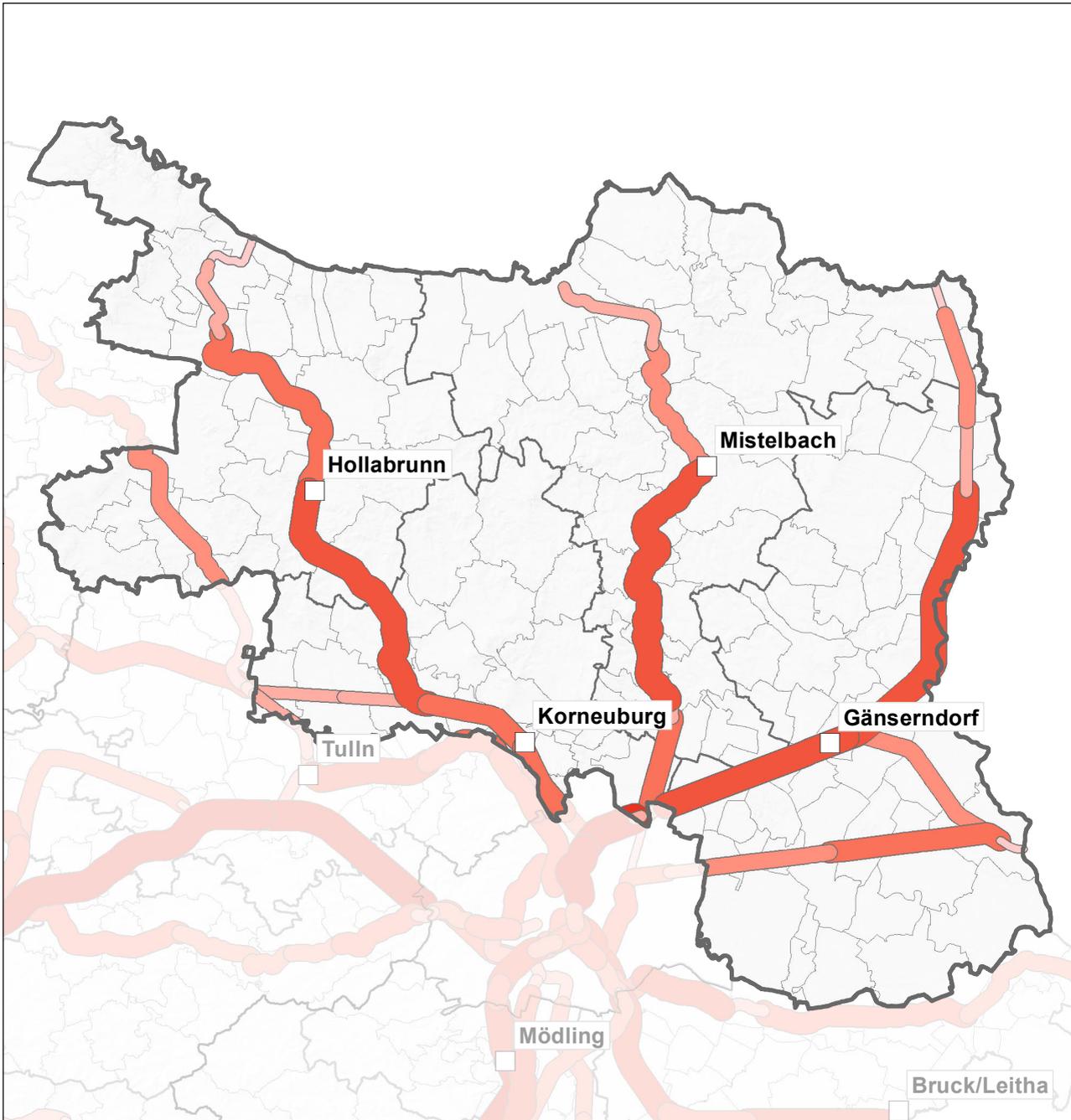


- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks



Hauptregion Weinviertel

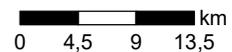
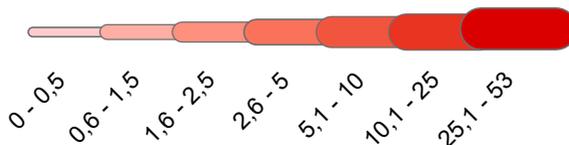
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

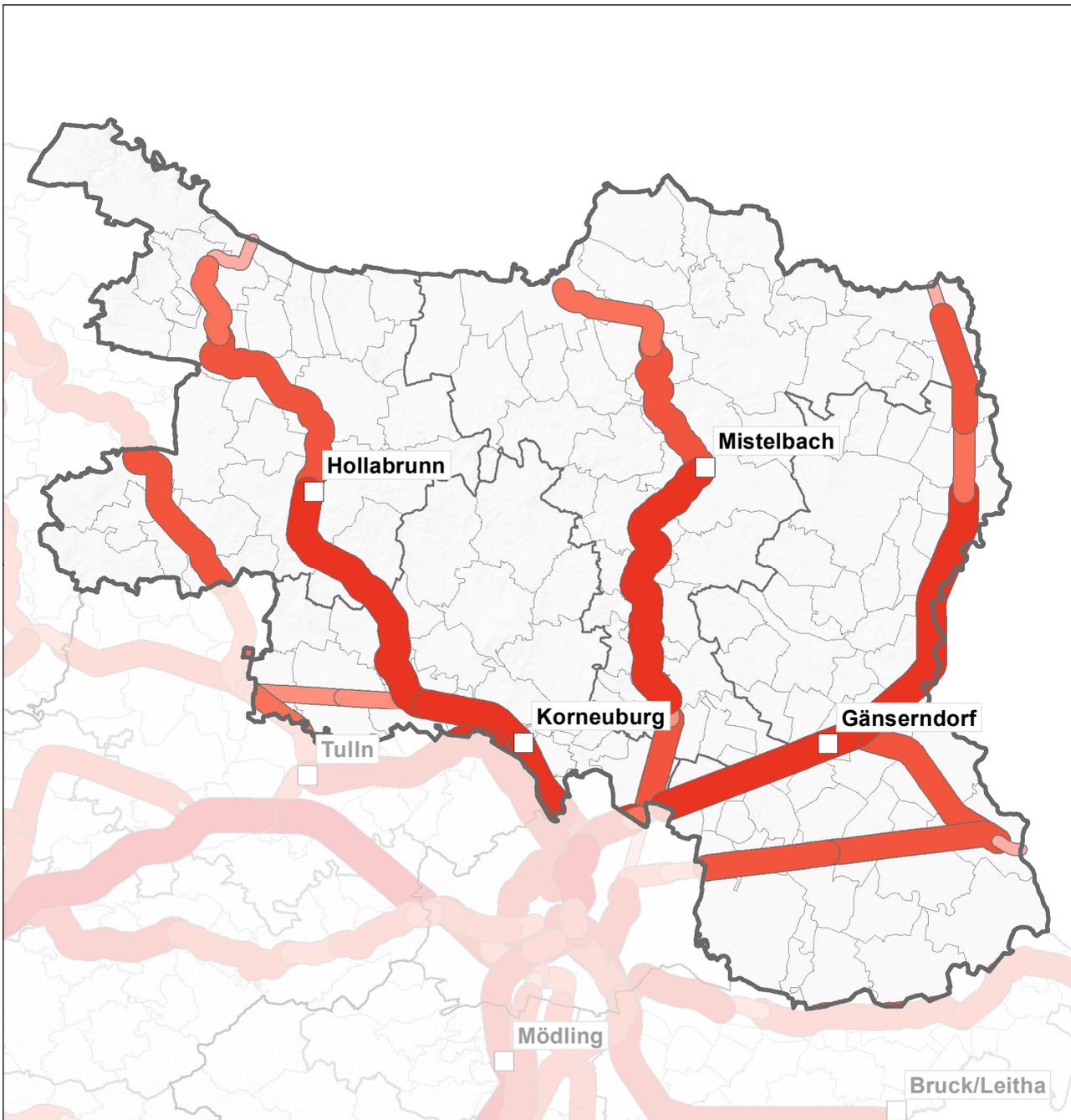
-  Hauptregionsgrenzen
-  Verwaltungsgrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Hauptregion Weinviertel

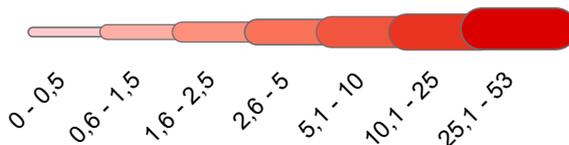
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



0 4,5 9 13,5 km



Hauptregion Weinviertel

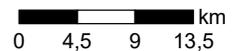
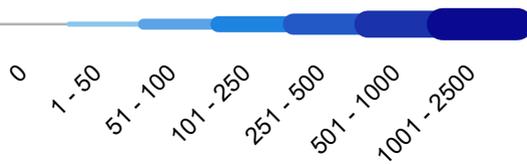
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Weinviertel

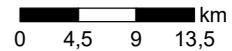
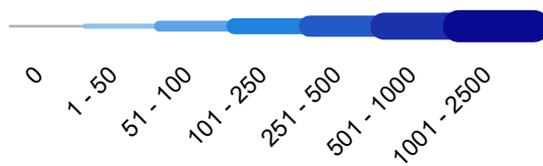
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Weinviertel

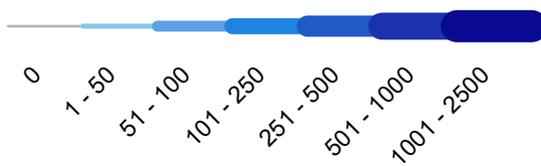
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

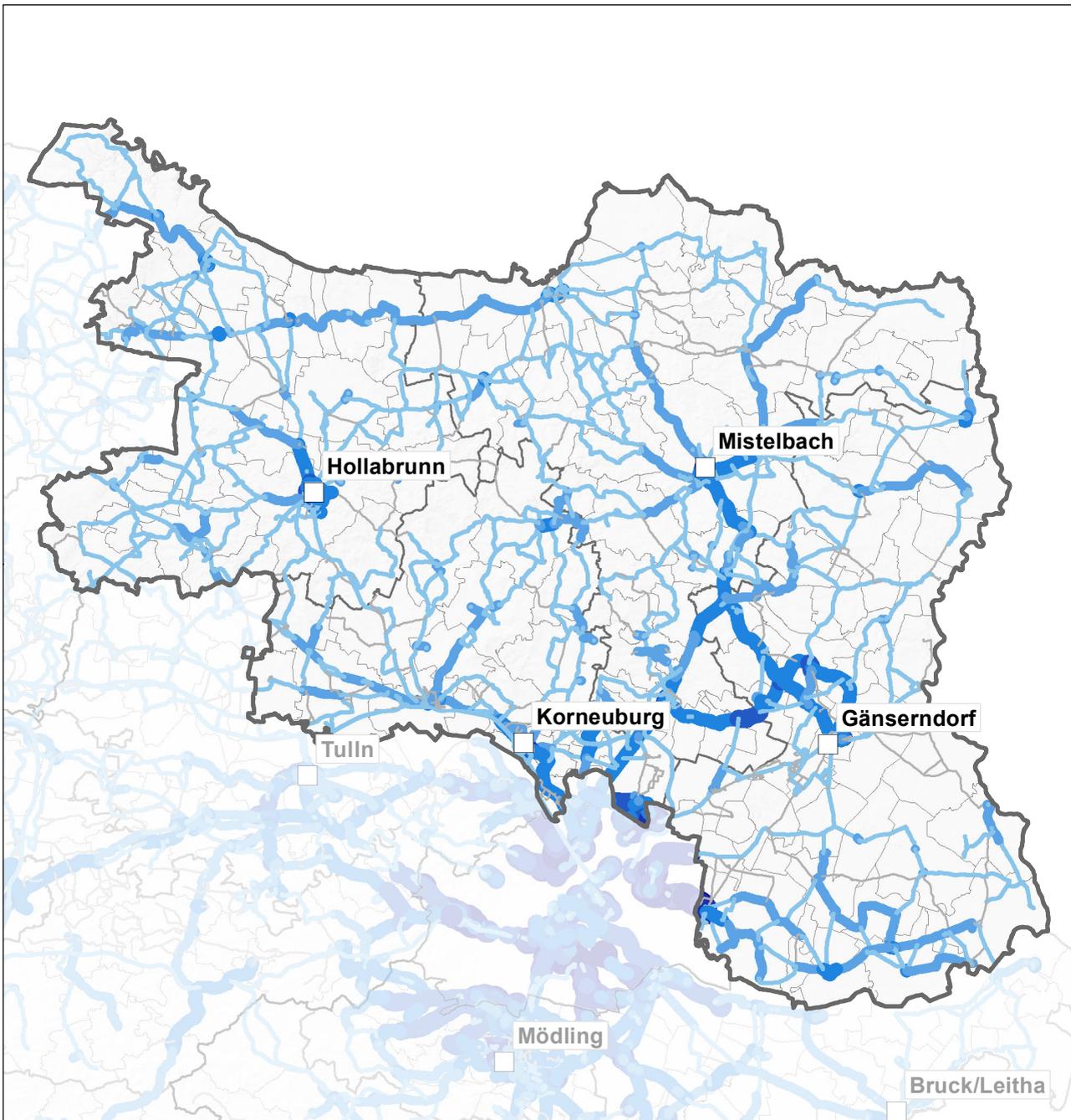
- Hauptregionsgrenzen
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Weinviertel

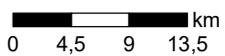
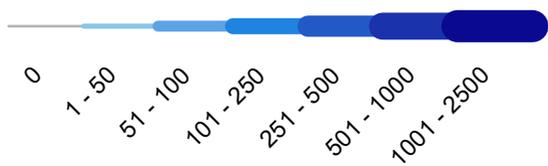
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

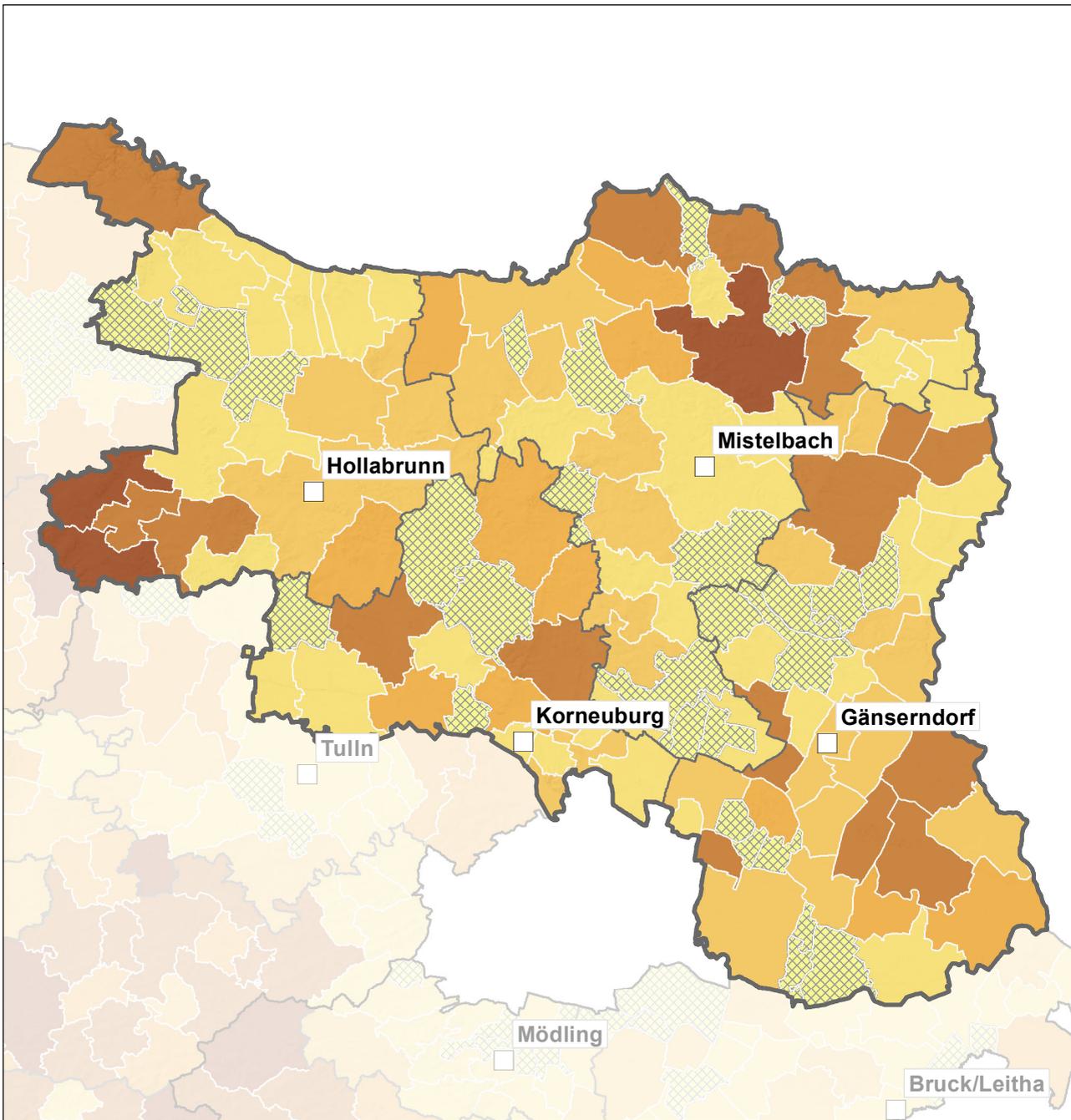
- Hauptregionsgrenzen
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Weinviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

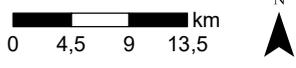


Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

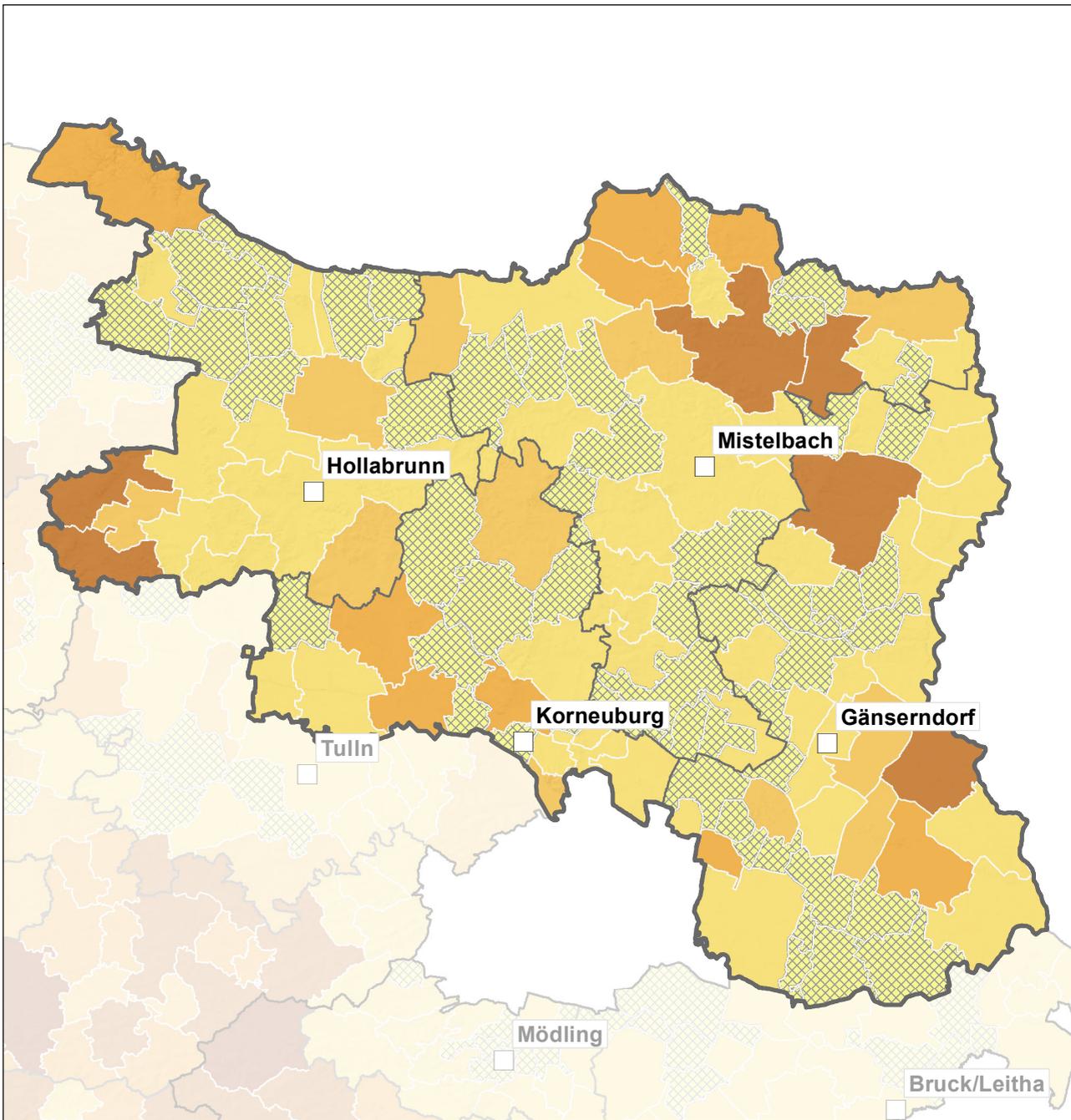
Kosten pro Gemeinde (EUR/a)	
	0
	1 - 25 000
	25 001 - 50 000

	50 001 - 100 000
	100 001 - 250 000
	250 001 - 500 000
	500 001 - 2 800 000



Hauptregion Weinviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

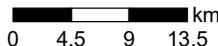


Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

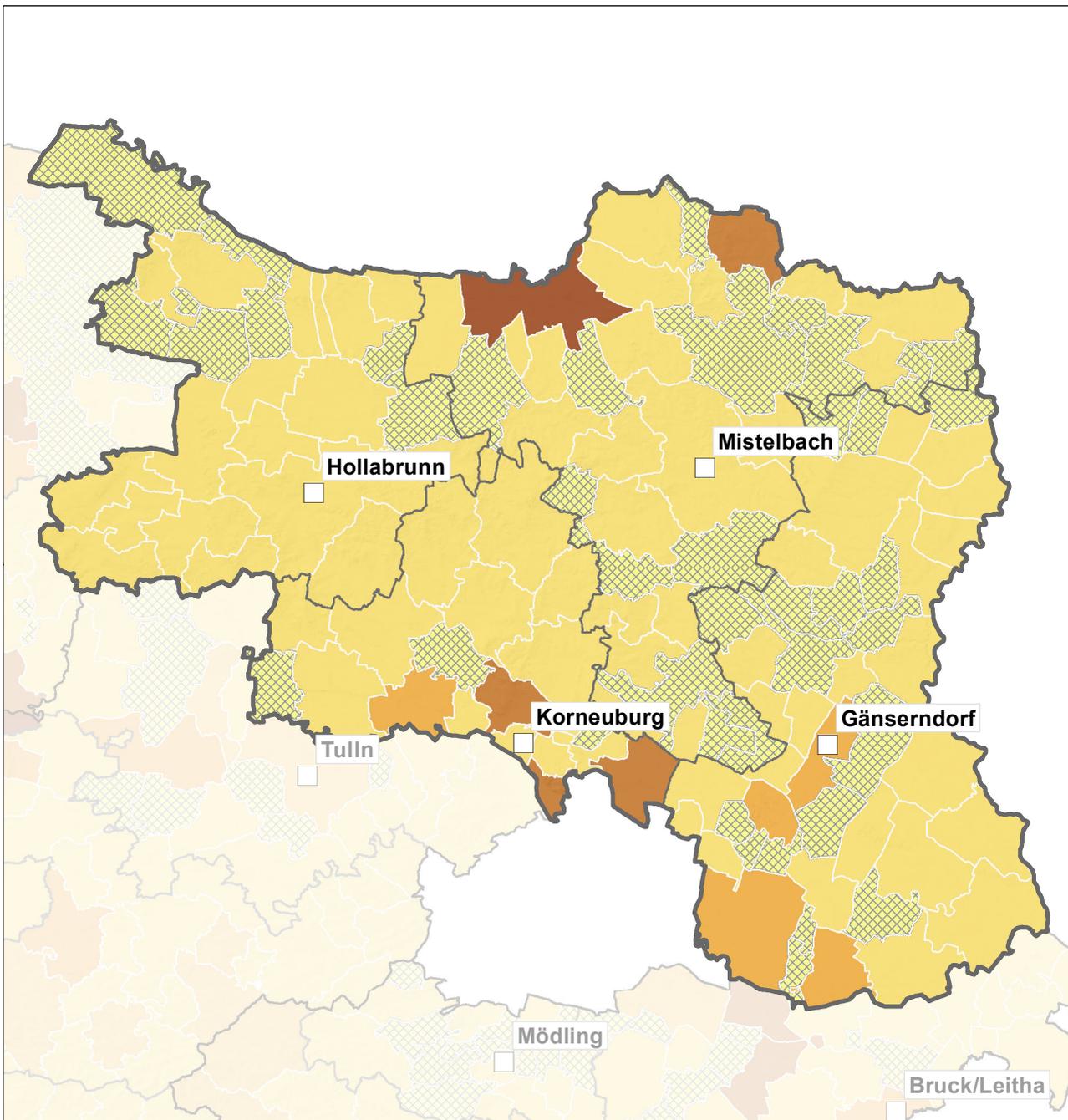
- Kosten pro Gemeinde (EUR/a)**
- ▨ 0
 - 1 - 25 000
 - 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Hauptregion Weinviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

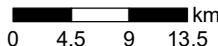


Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

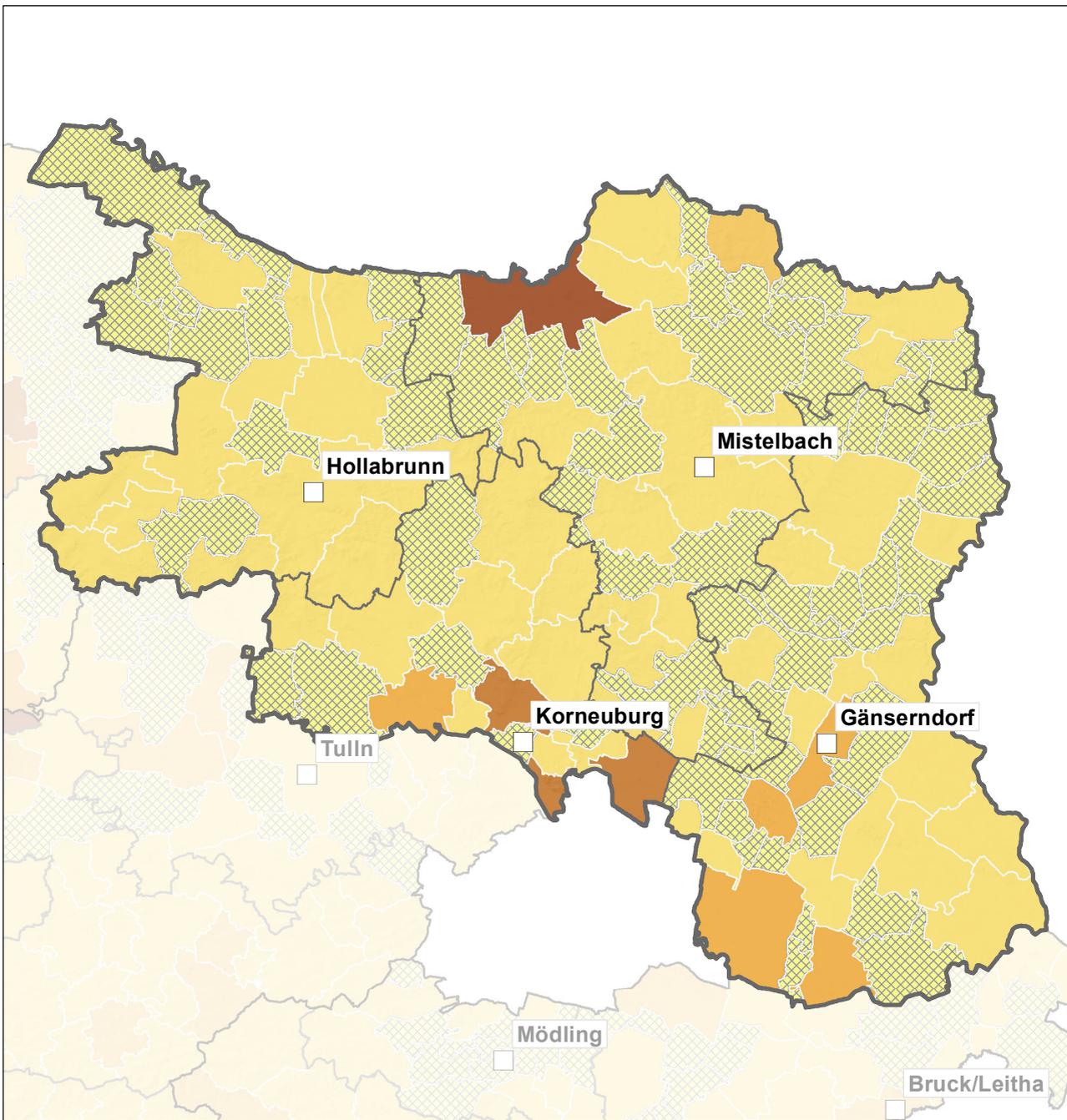
Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

- 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000
- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Hauptregion Weinviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

	0
	1 - 25 000
	25 001 - 50 000

	50 001 - 100 000
	100 001 - 250 000
	250 001 - 500 000
	500 001 - 2 800 000

