



ÖV klimafit regional: Regionalisierte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse aus „ÖV klimafit“

Teil A-5 Weinviertel: Tabellen & Ergebnisse

[Stand 25.02.2022]

durchgeführt im Auftrag der

*Kammer für Arbeiter und Angestellte für Niederösterreich
AK-Platz 1
3100 St Pölten*

ausgeführt von

*Tadej Brezina
Manuel Hammel
Leo Kostka*



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	4
1.1	Inhalt.....	4
1.2	Aufbau und Gliederung.....	4
1.3	Hauptregionen und Bezirke.....	6
1.4	Upgrades +1/+2.....	6
2	Regionaldarstellung Bezirke.....	9
2.1	Bezirk Gänserndorf (308).....	9
2.1.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	9
2.1.2	Regionalisierte Kosten.....	14
2.1.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	14
2.1.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	19
2.2	Bezirk Hollabrunn (310).....	25
2.2.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	25
2.2.2	Regionalisierte Kosten.....	30
2.2.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	30
2.2.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	34
2.3	Bezirk Korneuburg (312).....	39
2.3.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	39
2.3.2	Regionalisierte Kosten.....	44
2.3.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	44
2.3.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	48
2.4	Bezirk Mistelbach (316).....	54
2.4.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	54
2.4.2	Regionalisierte Kosten.....	59
2.4.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	59
2.4.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	63
3	Hauptregion Weinviertel.....	68
3.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	68
3.2	Regionalisierte Kosten.....	73
3.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	73
3.2.1.1	Eisenbahnstrecken.....	73
3.2.1.2	Eisenbahnstationen.....	76
3.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	81
3.2.2.1	Eisenbahn.....	81



3.2.2.2	Regionalbus	83
3.2.2.3	Bedarfsorientierter Verkehr	89
4	Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich.....	95
4.1	Methode.....	95
4.2	Ergebnisse	96
4.3	Verschlechterungen	101
4.4	Bezirksvergleich.....	101
5	Quellen.....	106
	Projekt-Glossar.....	107



1 Einleitung

1.1 Inhalt

Der vorliegende Bericht veranschaulicht die regionalisierten Darstellungen der Ergebnisse aus dem Projekt ÖV-klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich.

Der Bericht ist in einen Teil A und einen Teil B geteilt.

Im vorliegenden Teil A des Berichts werden die Ergebnisse in Tabellen und Diagrammen dargestellt. In den Tabellen kann es zu rundungsfehlerbedingten Unterschieden zwischen den Summen von Einzelbeträgen und der ausgewiesenen Summen kommen.

Für die Regionalisierung wurden die Komponenten (siehe nachfolgendes Unterkapitel, Ebene 5) der Bundeslandkosten gemäß ihrer Lage den Gemeinden zugeordnet. Auf Basis der Gemeindezugehörigkeit wurden danach die Kostenkomponenten bezirksweise und hauptregionsweise aggregiert. Die für die Umsetzung der Upgrades +1 und +2 notwendigen, aber über die Bundeslandgrenzen hinausreichenden und somit keinen Gemeinden direkt zuordenbaren Kostenkomponenten fanden bei der Regionalisierung keine Berücksichtigung. Über die Bundeslandgrenzen können Kursabschnitte von Eisenbahnstrecken und die für Bahn und Bus bestellten Verkehrsleistungen reichen.

Daraus ergibt sich systembedingt eine Differenz der Kosten bei den Eisenbahnstrecken, Verkehrsdiensten Eisenbahn und Verkehrsdiensten Bus zwischen der Summe der regionalisierten Kosten (kleiner) und der Gesamtsumme für Niederösterreich (größer).

In Berichtsteil B finden sich analog dazu Kartendarstellungen.

1.2 Aufbau und Gliederung

Innerhalb der Kapitel 2 und 3 finden sich ausschließlich Tabellen und Diagramme. Auf beschreibenden bzw. erklärenden Fließtext wurde bewusst verzichtet, da für 24 Bezirke und fünf Hauptregionen redundante Informationen wiedergegeben würden.

Aus diesem Grund sollen an dieser Stelle Aufbau und Gliederung des vorliegenden Berichts erläutert werden, da diese in den Unterkapiteln des Kapitels 2 Regionaldarstellung ident ausfällt.

Insgesamt hat das Kapitel 2 fünf Gliederungsebenen:

- Ebene 1 → **Hauptkapitel**, Bezirke & Hauptregion
- Ebene 2 → Regionaldarstellung nach der **Hauptregion** bzw. zugeordneten **Bezirken** (z.B. Kapitel 2.1)
- Ebene 3 → „**ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte**“ (z.B. Kapitel 2.1.1) sowie „**Regionalisierte Kosten**“ (z.B. Kapitel 2.1.2)
- Ebene 4 → „**Investitionskosten Infrastruktur**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1) sowie „**Investitionskosten Verkehrsdienste**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2)
- Ebene 5 → Investitionskosten für den Ausbau von „**Eisenbahnstrecken**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1.1); Investitionskosten für den Ausbau von „**Eisenbahnstationen**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1.2); Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Eisenbahn**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.1); Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Regionalbus**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.1)



2.1.2.2.2) sowie Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Bedarfsorientierter Verkehr**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.3)

Die Darstellung der ÖV-Güteklassen-Verbesserungen erfolgt dabei anhand von drei weiteren Unterteilungen:

- Die Unterscheidung in PER- und BTR-Standorte, also in personenbezogene Wohnorte und betriebsbezogene Betriebsorte der AK-Mitglieder
- Die Unterscheidung in WTS und WTF, also die Güteklassen an Werktagen an Schultagen und Werktagen in den Ferien
- Die Unterscheidung in Bestand, Güteklassen-Upgrade +1 und +2

Im Gegensatz dazu wird bei den Investitionskosten nur zwischen den Güteklassenupgrades +1 und +2 unterschieden, einzeln aufgeführt für die Ausbaurkosten von Bahnstrecken und Bahnstationen sowie die Bestellkosten für Bahn, Regionalbus und Bedarfsverkehr.

Kapitel 2 führt die Güteklassen-Verbesserungen und Investitionskosten für die 24 niederösterreichischen Bezirke, sortiert nach den 5 Hauptregionen sowie der Bezirkskennzahl an:

1 – Industrieviertel

- Bezirk Wr. Neustadt (304)
- Bezirk Baden (306)
- Bezirk Bruck/Leitha (307)
- Bezirk Mödling (317)
- Bezirk Neunkirchen (318)
- Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)
- Hauptregion

2 – Mostviertel

- Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)
- Bezirk Amstetten (305)
- Bezirk Melk (315)
- Bezirk Scheibbs (320)
- Hauptregion

3 – NÖ Mitte

- Bezirk Krems/Donau (301)
- Bezirk St. Pölten (302)
- Bezirk Krems-Land (313)
- Bezirk Lilienfeld (314)
- Bezirk Sankt Pölten-Land (319)
- Bezirk Tulln (321)
- Hauptregion

4 – Waldviertel



Bezirk Gmünd (309)
Bezirk Horn (311)
Bezirk Waidhofen/Thaya (322)
Bezirk Zwettl (325)
Hauptregion

5 – Weinviertel

Bezirk Gänserndorf (308)
Bezirk Hollabrunn (310)
Bezirk Korneuburg (312)
Bezirk Mistelbach (316)
Hauptregion

Im Kapitel 3 sind im Anschluss an die zugeordneten Bezirke des Kapitel 2 die Werte für die Hauptregion angeführt.

Kapitel 4 gibt einen Überblick über die Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich.

1.3 Hauptregionen und Bezirke

Die Hauptregionen sind gemäß den Vorgaben der NÖ Landesregierung abgesteckt worden. Das beinhaltet eine gemeindegenaue Zuteilung von berechneten Kennwerten zu den Hauptregionen. Die Bezirke Krems-Land und Melk sind zweigeteilt. Kennwerte wurden wie folgt zugeordnet: Gemeinden des Bezirks Krems-Land den Hauptregionen Waldviertel bzw. NÖ Mitte; Gemeinden des Bezirks Melk den Hauptregionen Mostviertel und NÖ Mitte. Die gemeindefeine Zuteilung zu den Hauptregionen ist Abbildung 1 zu entnehmen.

In diesem Bericht sind die Bezirke in den beiden Fällen nur einfach zugeordnet: Krems/Donau und Krems-Land sind im Berichtsteil NÖ Mitte abgebildet, während Melk im Berichtsteil Mostviertel abgebildet ist.

Daraus ergibt sich, dass die Summe der Kennwerte der Bezirke in den Hauptregionen nicht den Summe der Kennwerte der Hauptregionen entspricht.

1.4 Upgrades +1/+2

Die Grundmaßnahme des Projektes „ÖV klimafit“ ist es, durch Angebotssteigerungen in zwei Stufen vermehrt Standorte von AK-Mitgliedern (wohnseitig als auch arbeitsseitig) mit besseren ÖV-Güteklassen als im heutigen Bestand zu versorgen. Durch die Natur der ÖV-Güteklassen-Definition ist bei fixem Standort der Haltestelle der Wechsel eines festen Standortes in eine höhere ÖV-Güteklasse nur erreichbar durch:

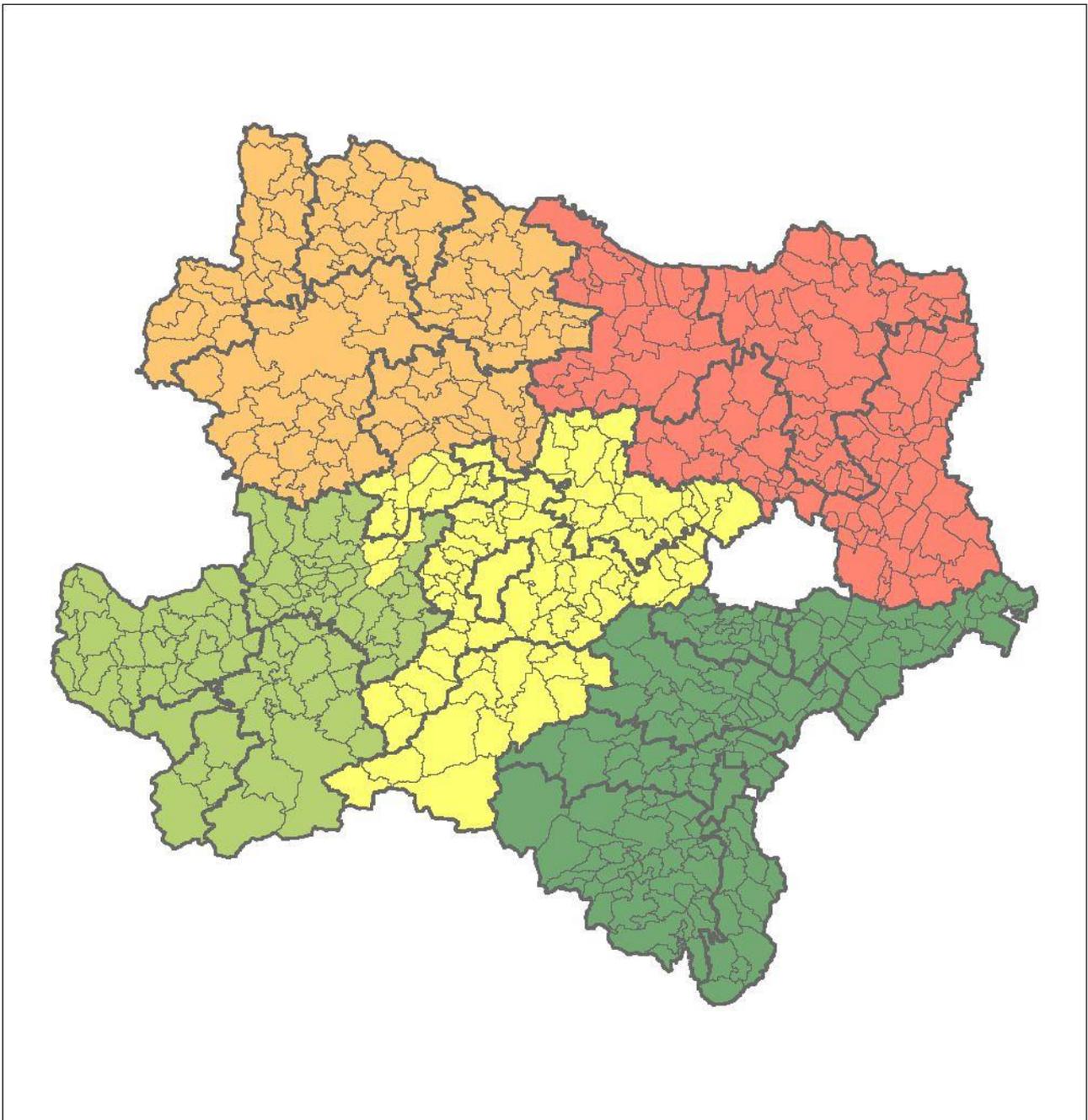
- eine Erhöhung des Intervalls an dieser Haltestelle und/oder
- ein Upgrade des Verkehrsmittels, z.B. von Bus auf Schiene.



In „ÖV klimafit“ wurden flächendeckend nur Intervallverdichtungen umgesetzt. Verlegte oder neu positionierte Haltestellen wurden nicht untersucht. Das Upgrade+1 bedeutet somit eine Steigerung der Anzahl der Kurse um den Upgradefaktor 1,92 an Werktagen mit Schule und um den Faktor 1,96 an Werktagen mit Ferien. Beim Upgrade+2 sind diese Upgradefaktoren der Kursanzahl 3,68 (WTS) und 3,72 (WTF) groß. Das heisst, Upgrade+1 bedeutet knapp ein Verdoppelung des heutigen Angebotes während Upgrade+2 eine knappe Vervierfachung bedeutet. Die Berechnung dieser Upgradefaktoren ist im Kapitel 7.2 des Sammelberichts angeführt, siehe darin die Tabellen 36 und 37.



NÖ Hauptregionen, Bezirke, Gemeinden Abgrenzung



Legende

- | | |
|--|--|
|  Industrieviertel |  Bezirksgrenzen NÖ |
|  Mostviertel |  Gemeindegrenzen NÖ |
|  NÖ Mitte | |
|  Waldviertel | |
|  Weinviertel | |



Abbildung 1: Übersichtskarte der Abgrenzung der Hauptregionen nach Bezirken und Gemeinden.



2 Regionaldarstellung Bezirke

2.1 Bezirk Gänserndorf (308)

2.1.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 1: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	488	1,3	1.077	2,9
B	488	1,3	1.139	3,1	2.734	7,5
C	1.139	3,1	2.716	7,4	6.887	18,9
D	2.717	7,4	6.699	18,3	9.712	26,6
E	6.706	18,4	9.392	25,7	8.432	23,1
F	9.390	25,7	8.408	23,0	5.369	14,7
G	12.313	33,7	6.631	18,2	1.917	5,2
außerhalb GKL	3.772	10,3	1.052	2,9	397	1,1
Summe	36.525	100,0	36.525	100,0	36.525	100,0

Tabelle 2: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	488	1,3	1.077	2,9	589	1,6
B	651	1,8	2.246	6,1	1.595	4,4
C	1.577	4,3	5.748	15,7	4.171	11,4
D	3.982	10,9	6.995	19,2	3.013	8,2
E	2.686	7,4	1.726	4,7	-960	-2,6
F	-982	-2,7	-4.021	-11,0	-3.039	-8,3
G	-5.682	-15,6	-10.396	-28,5	-4.714	-12,9
außerhalb GKL	-2.720	-7,4	-3.375	-9,2	-655	-1,8
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 3: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	183	0,5	1.058	2,9
B	340	0,9	875	2,4	2.188	6,0
C	978	2,7	2.188	6,0	4.230	11,6
D	2.046	5,6	4.230	11,6	7.653	21,0
E	4.177	11,4	7.653	21,0	7.469	20,4
F	7.601	20,8	7.469	20,4	7.183	19,7
G	12.556	34,4	10.331	28,3	4.905	13,4
außerhalb GKL	8.827	24,2	3.596	9,8	1.839	5,0
Summe	36.525	100,0	36.525	100,0	36.525	100,0



Tabelle 4: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	183	0,5	1.058	2,9	875	2,4
B	535	1,5	1.848	5,1	1.313	3,6
C	1.210	3,3	3.252	8,9	2.042	5,6
D	2.184	6,0	5.607	15,4	3.423	9,4
E	3.476	9,5	3.292	9,0	-184	-0,5
F	-132	-0,4	-418	-1,1	-286	-0,8
G	-2.225	-6,1	-7.651	-20,9	-5.426	-14,9
außerhalb GKL	-5.231	-14,3	-6.988	-19,1	-1.757	-4,8
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 5: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	422	2,4	1.223	6,9
B	422	2,4	1.257	7,1	2.652	15,0
C	1.263	7,2	2.339	13,3	3.403	19,3
D	2.417	13,7	3.305	18,7	3.060	17,4
E	3.445	19,5	3.381	19,2	2.827	16,0
F	3.380	19,2	2.462	14,0	1.622	9,2
G	3.239	18,4	2.428	13,8	1.236	7,0
außerhalb GKL	3.464	19,6	2.037	11,6	1.607	9,1
Summe	17.629	100,0	17.629	100,0	17.629	100,0

Tabelle 6: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	422	2,4	1.223	6,9	802	4,5
B	835	4,7	2.230	12,7	1.395	7,9
C	1.075	6,1	2.139	12,1	1.064	6,0
D	888	5,0	643	3,6	-245	-1,4
E	-64	-0,4	-618	-3,5	-554	-3,1
F	-918	-5,2	-1.758	-10,0	-840	-4,8
G	-811	-4,6	-2.003	-11,4	-1.192	-6,8
außerhalb GKL	-1.427	-8,1	-1.857	-10,5	-430	-2,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 7: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	141	0,8	1.212	6,9
B	230	1,3	1.072	6,1	1.966	11,2
C	1.306	7,4	1.966	11,2	1.984	11,3
D	1.815	10,3	1.984	11,3	3.461	19,6
E	2.039	11,6	3.461	19,6	2.523	14,3
F	3.458	19,6	2.523	14,3	3.073	17,4
G	4.117	23,4	3.834	21,7	1.301	7,4
außerhalb GKL	4.664	26,5	2.649	15,0	2.109	12,0
Summe	17.629	100,0	17.629	100,0	17.629	100,0

Tabelle 8: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	141	0,8	1.212	6,9	1.072	6,1
B	842	4,8	1.736	9,8	894	5,1
C	660	3,7	678	3,8	18	0,1
D	169	1,0	1.646	9,3	1.477	8,4
E	1.422	8,1	484	2,7	-938	-5,3
F	-935	-5,3	-386	-2,2	550	3,1
G	-283	-1,6	-2.816	-16,0	-2.533	-14,4
außerhalb GKL	-2.016	-11,4	-2.555	-14,5	-540	-3,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Gänserndorf (308)

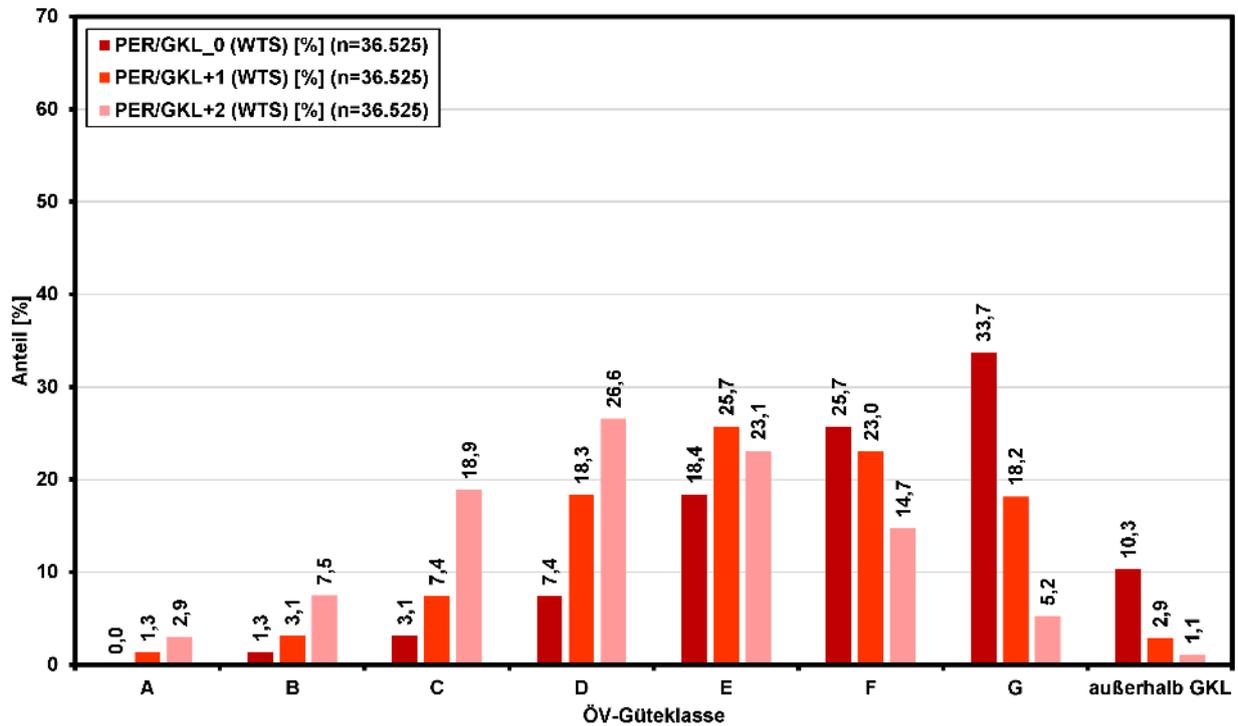


Abbildung 2: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Gänserndorf (308)

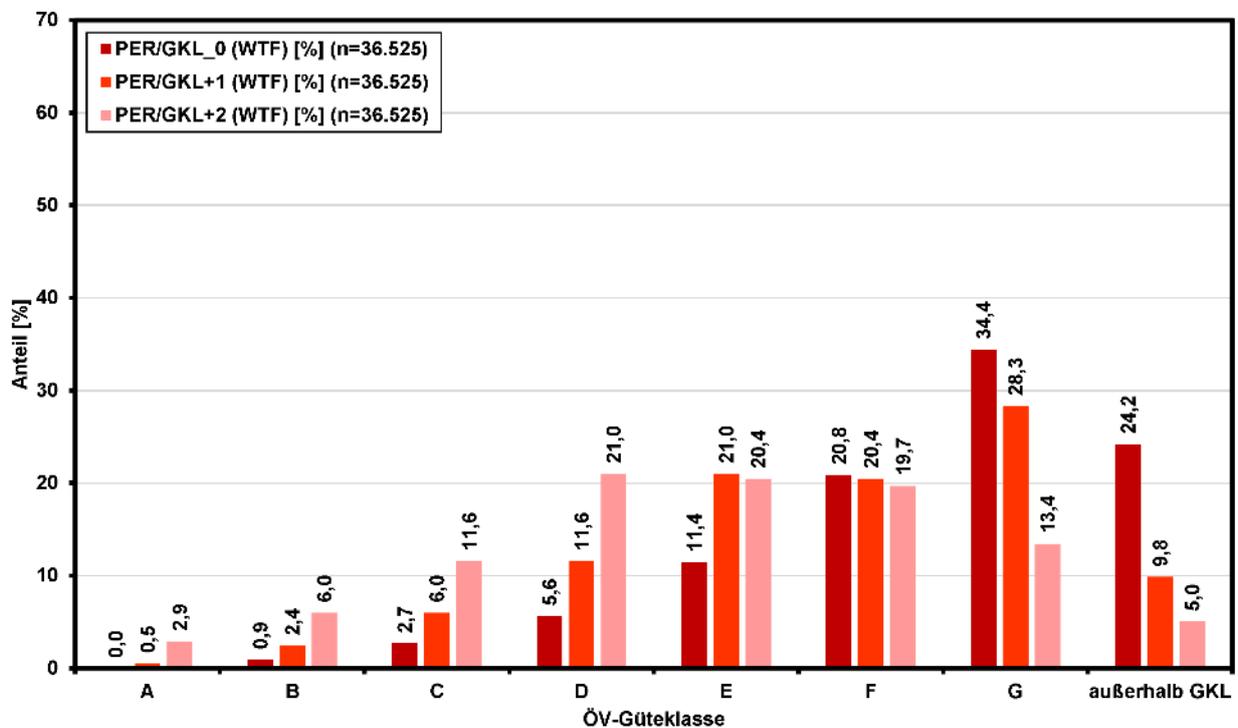


Abbildung 3: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Gänserndorf (308)

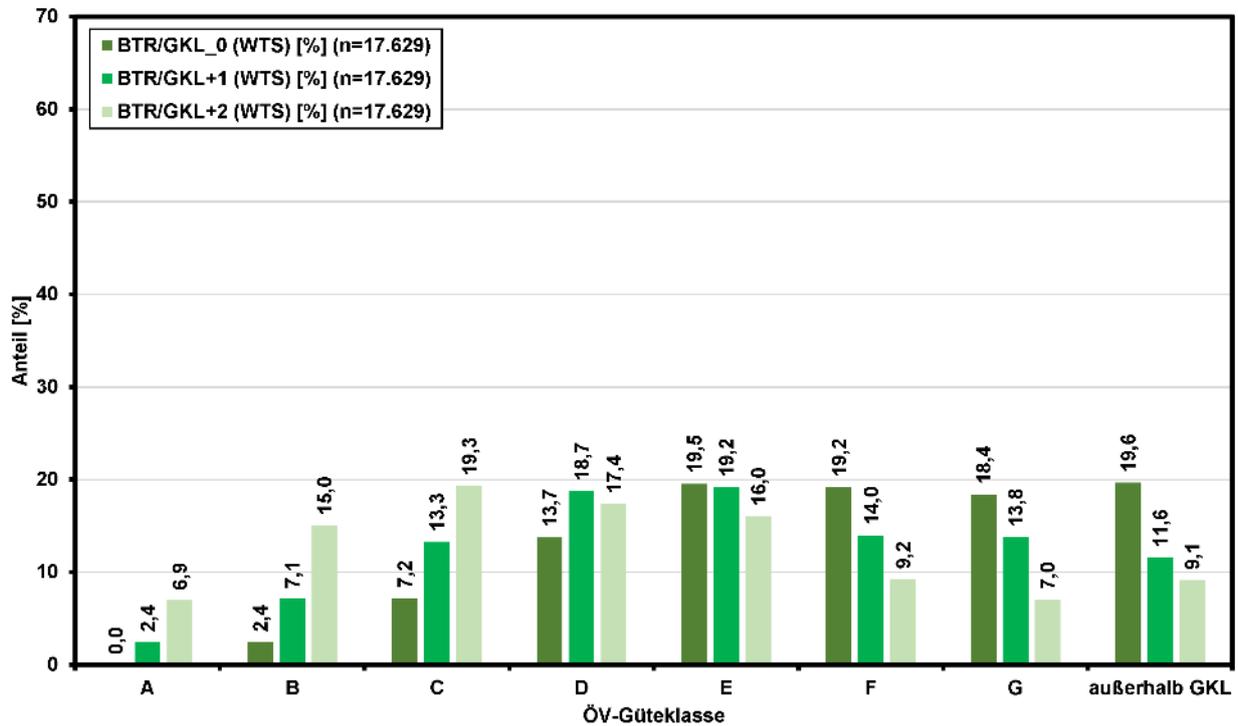


Abbildung 4: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Gänserndorf (308)

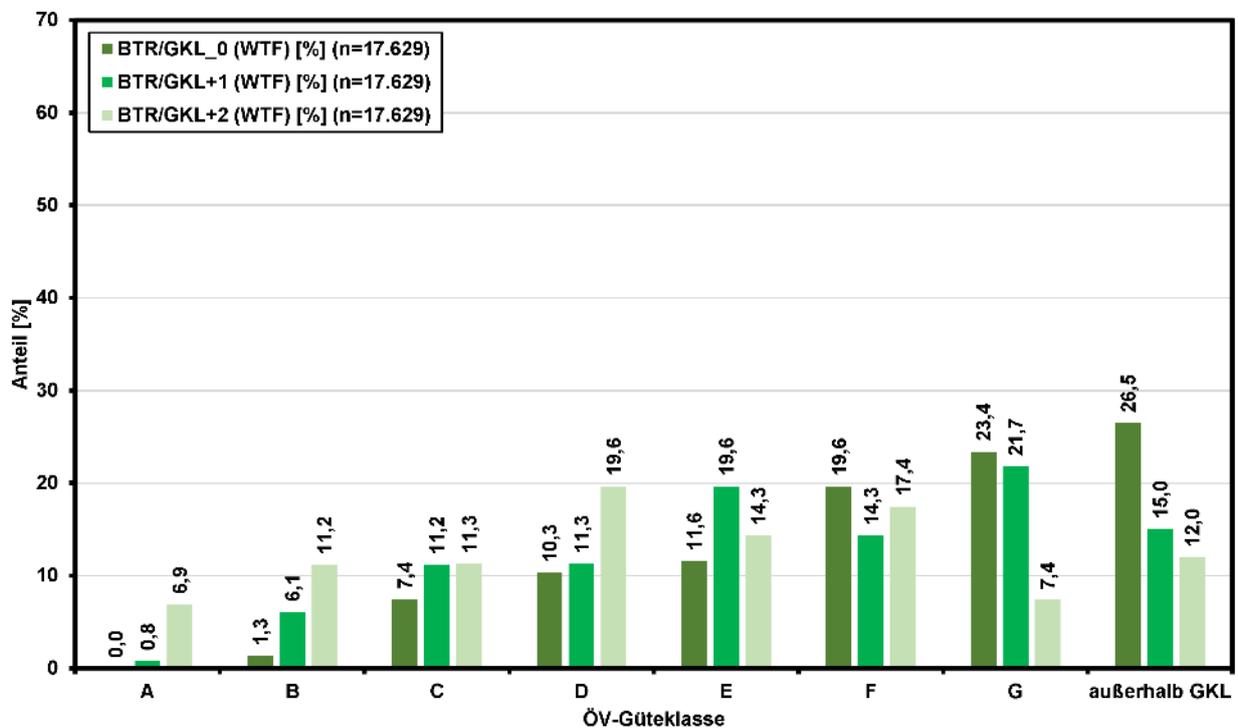


Abbildung 5: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Gänserndorf (308)



2.1.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 9: Übersicht der Kosten für den Bezirk Gänserndorf (308)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	816,43	1.062,84
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	74,20	408,87
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	45,28	90,20
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	16,70	31,82
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	2,47	0,95

2.1.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.1.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 10: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Gänserndorf (308)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Marchegger Ostbahn	54,97	329,81	384,78
Marchegg - Devinska Nova Ves	0,00	0,00	0,00
Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Marchegg	32,23	193,36	225,59
Wien Aspern Nord - Siebenbrunn-Leopoldsdorf	22,74	136,45	159,19
Marchfeldbahn	0,00	217,93	217,93
Gänserndorf - Marchegg	0,00	217,93	217,93
Nordbahn	0,00	213,72	213,72
Drösing - Hohenau/March	0,00	0,00	0,00
Gänserndorf - Drösing	0,00	0,00	0,00
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn - Gänserndorf	0,00	213,72	213,72
Summe	54,97	761,46	816,43

Tabelle 11: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Gänserndorf (308)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Marchegger Ostbahn	59,64	357,84	417,48
Marchegg - Devinska Nova Ves	4,67	28,02	32,69
Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Marchegg	32,23	193,36	225,59
Wien Aspern Nord - Siebenbrunn-Leopoldsdorf	22,74	136,45	159,19
Marchfeldbahn	0,00	217,93	217,93
Gänserndorf - Marchegg	0,00	217,93	217,93
Nordbahn	0,00	427,43	427,43
Drösing - Hohenau/March	0,00	0,00	0,00
Gänserndorf - Drösing	0,00	0,00	0,00
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn - Gänserndorf	0,00	427,43	427,43
Summe	59,64	1.003,20	1.062,84



Tabelle 12: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Gänserndorf (308)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Marchegger Ostbahn	4,67	28,02	32,69
Marchegg - Devinska Nova Ves	4,67	28,02	32,69
Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Marchegg	0,00	0,00	0,00
Wien Aspern Nord - Siebenbrunn-Leopoldsdorf	0,00	0,00	0,00
Marchfeldbahn	0,00	0,00	0,00
Gänserndorf - Marchegg	0,00	0,00	0,00
Nordbahn	0,00	213,72	213,72
Drösing - Hohenau/March	0,00	0,00	0,00
Gänserndorf - Drösing	0,00	0,00	0,00
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn - Gänserndorf	0,00	213,72	213,72
Summe	4,67	241,74	246,41

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 13: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Gänserndorf (308)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Angern, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Breitensee NÖ, Hst	1,13	4,20	2,00	7,33
Deutsch Wagram, Bhf	1,58	4,92	1,00	7,50
Drösing, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Dürnkrut, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Gänserndorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Glinzendorf, Hst	0,90	3,84	2,00	6,74
Helmahof, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Hohenau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Jedenspeigen, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Marchegg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Oberweiden, Bhf	0,00	3,24	1,00	4,24
Raasdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Schönfeld-Lasseer, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Siebenbrunn-Leopoldsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Sierndorf a. d. March, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Silberwald, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Stillfried, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Strasshof, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Tallesbrunn, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Untersiebenbrunn, Hst	1,13	4,20	2,00	7,33
Weikendorf-Dörfles, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	12,68	47,52	14,00	74,20



Tabelle 14: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Gänserndorf (308)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Angern, Bhf	3,30	10,08	2,00	15,38
Breitensee NÖ, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Deutsch Wagram, Bhf	7,88	24,60	4,00	36,48
Drösing, Bhf	3,15	9,84	2,00	14,99
Dürnkrot, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Gänserndorf, Bhf	4,28	14,04	4,00	22,32
Glinzendorf, Hst	2,70	11,52	3,00	17,22
Helmahof, Hst	6,75	25,20	5,00	36,95
Hohenau, Bhf	1,73	5,16	1,00	7,89
Jedenspeigen, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Marchegg, Bhf	3,00	9,60	2,00	14,60
Oberweiden, Bhf	0,00	3,24	2,00	5,24
Raasdorf, Bhf	3,30	10,08	2,00	15,38
Schönfeld-Lasseer, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Siebenbrunn-Leopoldsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Sierndorf a. d. March, Hst	3,45	10,32	2,00	15,77
Silberwald, Hst	7,20	25,92	5,00	38,12
Stillfried, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Strasshof, Hst	9,90	30,24	5,00	45,14
Tallesbrunn, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Untersiebenbrunn, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Weikendorf-Dörfles, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Summe	80,55	271,32	57,00	408,87



Tabelle 15: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Gänserndorf (308)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Angern, Bhf	3,30	10,08	2,00	15,38
Breitensee NÖ, Hst	2,25	8,40	1,00	11,65
Deutsch Wagram, Bhf	6,30	19,68	3,00	28,98
Drösing, Bhf	3,15	9,84	2,00	14,99
Dürnkrot, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Gänserndorf, Bhf	4,28	14,04	4,00	22,32
Glinzendorf, Hst	1,80	7,68	1,00	10,48
Helmahof, Hst	4,50	16,80	3,00	24,30
Hohenau, Bhf	1,73	5,16	1,00	7,89
Jedenspeigen, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Marchegg, Bhf	3,00	9,60	2,00	14,60
Oberweiden, Bhf	0,00	0,00	1,00	1,00
Raasdorf, Bhf	3,30	10,08	2,00	15,38
Schönfeld-Lasse, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Siebenbrunn-Leopoldsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Sierndorf a. d. March, Hst	3,45	10,32	2,00	15,77
Silberwald, Hst	4,80	17,28	3,00	25,08
Stillfried, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Strasshof, Hst	6,60	20,16	3,00	29,76
Tallesbrunn, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Untersiebenbrunn, Hst	2,25	8,40	1,00	11,65
Weikendorf-Dörfles, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Summe	67,88	223,80	43,00	334,68

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.1.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 16: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Gänserndorf (308)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Marchegger Ostbahn	1,04	10,89	0,49	5,17
Marchegg - Devinska Nova Ves	0,04	0,42	0,02	0,20
Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Marchegg	0,58	6,14	0,28	2,91
Wien Aspern Nord - Siebenbrunn-Leopoldsdorf	0,41	4,33	0,20	2,06
Marchfeldbahn	0,34	3,60	0,17	1,81
Gänserndorf - Marchegg	0,34	3,60	0,17	1,81
Nordbahn	2,93	30,79	1,46	15,30
Drösing - Hohenau/March	0,23	2,42	0,11	1,15
Gänserndorf - Drösing	1,01	10,55	0,50	5,27
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,11	1,11	0,05	0,53
Wien Süßenbrunn - Gänserndorf	1,59	16,71	0,80	8,36
Summe	4,31	45,28	2,12	22,29

Tabelle 17: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Gänserndorf (308)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Marchegger Ostbahn	2,07	21,74	1,53	16,03
Marchegg - Devinska Nova Ves	0,08	0,83	0,06	0,61
Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Marchegg	1,17	12,26	0,86	9,04
Wien Aspern Nord - Siebenbrunn-Leopoldsdorf	0,82	8,65	0,61	6,38
Marchfeldbahn	0,68	7,13	0,51	5,34
Gänserndorf - Marchegg	0,68	7,13	0,51	5,34
Nordbahn	5,84	61,33	4,37	45,85
Drösing - Hohenau/March	0,46	4,84	0,34	3,57
Gänserndorf - Drösing	2,00	21,02	1,50	15,73
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,21	2,22	0,16	1,64
Wien Süßenbrunn - Gänserndorf	3,17	33,25	2,37	24,90
Summe	8,59	90,20	6,40	67,21

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 18: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Gänserndorf (308)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
30801	Aderklaa	4,97	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,12
30802	Andlersdorf	3,27	0,01	0,04	0,03	0,08	0,05	0,15
30803	Angern a.d. March	17,19	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,45
30804	Auersthal	10,76	0,11	0,30	0,21	0,58	0,40	1,11
30805	Bad Pirawarth	13,31	0,18	0,50	0,35	0,97	0,66	1,84
30808	Deutsch-Wagram	24,08	0,06	0,16	0,11	0,30	0,21	0,58
30810	Drösing	5,80	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
30811	Dürnkrut	7,63	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,29
30812	Ebenthal	9,99	0,03	0,09	0,06	0,18	0,12	0,33
30813	Eckartsau	24,87	0,12	0,32	0,22	0,62	0,43	1,19
30814	Engelhartstetten	40,97	0,10	0,29	0,20	0,56	0,38	1,07
30817	Gänserndorf	43,99	0,30	0,84	0,58	1,62	1,10	3,09
30819	Glinzendorf	3,62	0,01	0,01	0,01	0,03	0,02	0,06
30821	Groß-Enzersdorf	62,19	0,39	1,08	0,75	2,09	1,42	3,98
30822	Großhofen	3,52	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,12
30824	Groß-Schweinbarth	10,77	0,08	0,22	0,16	0,43	0,30	0,83
30825	Haringsee	14,30	0,07	0,21	0,14	0,40	0,27	0,76
30826	Hauskirchen	6,61	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,45
30827	Hohenau a.d. March	10,71	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,60
30828	Hohenruppersdorf	5,61	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
30829	Jedenspeigen	4,72	0,00	0,01	0,01	0,02	0,02	0,05
30830	Lasse	20,48	0,05	0,14	0,10	0,27	0,19	0,52
30831	Leopoldsdorf im Marchfelde	16,06	0,08	0,21	0,15	0,41	0,28	0,79
30834	Mannsdorf a.d. Donau	6,93	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
30835	Marchegg	19,04	0,08	0,22	0,15	0,43	0,29	0,82
30836	Markgrafneusiedl	7,71	0,01	0,03	0,02	0,07	0,05	0,13
30838	Matzen-Raggendorf	24,25	0,27	0,74	0,51	1,44	0,98	2,74
30841	Neusiedl a.d. Zaya	6,05	0,03	0,09	0,06	0,18	0,12	0,34
30842	Obersiebenbrunn	10,52	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,41
30844	Orth a.d. Donau	10,63	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
30845	Palterndorf-Dobermannsdorf	12,04	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,29
30846	Parbasdorf	2,63	0,00	0,01	0,01	0,02	0,02	0,04
30848	Prottes	8,61	0,08	0,22	0,15	0,43	0,29	0,82
30849	Raasdorf	10,93	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,18
30850	Ringelsdorf-Niederabsdorf	6,15	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
30852	Schönkirchen-Reyersdorf	20,91	0,11	0,31	0,22	0,61	0,41	1,16
30854	Spannberg	6,13	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
30856	Strasshof a.d. Nordbahn	25,03	0,06	0,17	0,11	0,32	0,22	0,61
30857	Sulz/Weinviertel	20,27	0,08	0,23	0,16	0,44	0,30	0,84
30858	Untersiebenbrunn	7,82	0,02	0,05	0,04	0,10	0,07	0,19
30859	Velm-Götzendorf	6,24	0,02	0,07	0,05	0,14	0,09	0,26
30860	Weikendorf	18,63	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
30863	Zistersdorf	49,51	0,18	0,51	0,35	0,98	0,67	1,87
30865	Weiden a.d. March	17,05	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,21
Summe		662,51	3,08	8,64	5,96	16,70	11,37	31,82



Tabelle 19: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Gänserndorf (308)

GKZ	Gemeinde	Upgrade +1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade +2: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade +2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]
30801	Aderklaa	0,01	0,03	0,03	0,09	0,02	0,06
30802	Andlersdorf	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
30803	Angern a.d. March	0,04	0,11	0,12	0,33	0,08	0,22
30804	Auersthal	0,10	0,28	0,29	0,81	0,19	0,53
30805	Bad Pirawarth	0,17	0,47	0,48	1,34	0,31	0,88
30808	Deutsch-Wagram	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,27
30810	Drösing	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
30811	Dürnkrut	0,03	0,07	0,07	0,21	0,05	0,14
30812	Ebenthal	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
30813	Eckartsau	0,11	0,30	0,31	0,87	0,20	0,57
30814	Engelhartstetten	0,10	0,27	0,28	0,78	0,18	0,51
30817	Gänserndorf	0,28	0,78	0,80	2,25	0,52	1,47
30819	Glinzendorf	0,00	0,01	0,01	0,04	0,01	0,03
30821	Groß-Enzersdorf	0,36	1,01	1,04	2,90	0,68	1,89
30822	Großhofen	0,01	0,03	0,03	0,09	0,02	0,06
30824	Groß-Schweinbarth	0,07	0,21	0,22	0,60	0,14	0,39
30825	Haringsee	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
30826	Hauskirchen	0,04	0,11	0,12	0,33	0,08	0,21
30827	Hohenau a.d. March	0,05	0,15	0,16	0,44	0,10	0,29
30828	Hohenruppersdorf	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
30829	Jedenspeigen	0,00	0,01	0,01	0,04	0,01	0,02
30830	Lasse	0,05	0,13	0,13	0,38	0,09	0,25
30831	Leopoldsdorf im Marchfelde	0,07	0,20	0,20	0,57	0,13	0,37
30834	Mannsdorf a.d. Donau	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
30835	Marchegg	0,07	0,21	0,21	0,59	0,14	0,39
30836	Markgrafneusiedl	0,01	0,03	0,03	0,09	0,02	0,06
30838	Matzen-Raggendorf	0,25	0,69	0,71	2,00	0,47	1,30
30841	Neusiedl a.d. Zaya	0,03	0,08	0,09	0,25	0,06	0,16
30842	Obersiebenbrunn	0,04	0,10	0,11	0,30	0,07	0,19
30844	Orth a.d. Donau	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,34
30845	Palterndorf-Dobermannsdorf	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
30846	Parbasdorf	0,00	0,01	0,01	0,03	0,01	0,02
30848	Prottes	0,07	0,21	0,21	0,60	0,14	0,39
30849	Raasdorf	0,02	0,04	0,05	0,13	0,03	0,08
30850	Ringelsdorf-Niederabsdorf	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
30852	Schönkirchen-Reyersdorf	0,10	0,29	0,30	0,84	0,20	0,55
30854	Spannberg	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
30856	Strasshof a.d. Nordbahn	0,05	0,15	0,16	0,44	0,10	0,29
30857	Sulz/Weinviertel	0,08	0,21	0,22	0,61	0,14	0,40
30858	Untersiebenbrunn	0,02	0,05	0,05	0,14	0,03	0,09
30859	Velm-Götzendorf	0,02	0,07	0,07	0,19	0,04	0,12
30860	Weikendorf	0,04	0,11	0,11	0,32	0,08	0,21
30863	Zistersdorf	0,17	0,47	0,49	1,36	0,32	0,89
30865	Weiden a.d. March	0,02	0,05	0,05	0,15	0,04	0,10
Summe		2,88	8,06	8,28	23,19	5,40	15,13

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 20: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Gänserndorf (308)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30801, Aderklaa	9.215	3.459
30802, Andlersdorf	0	0
30803, Angern a.d. March	38.686	3.226
30804, Auersthal	110.751	315
30805, Bad Pirawarth	8.728	0
30808, Deutsch-Wagram	29.092	19.217
30810, Drösing	8.652	1.172
30811, Dürnkrot	22.391	1.494
30812, Ebenthal	48.796	0
30813, Eckartsau	5.341	705
30814, Engelhartstetten	64.547	7.008
30817, Gänserndorf	29.500	78.201
30819, Glinzendorf	0	0
30821, Groß-Enzersdorf	27.321	56.500
30822, Großhofen	0	0
30824, Groß-Schweinbarth	1.555	2.475
30825, Haringsee	52.622	0
30826, Hauskirchen	49.533	0
30827, Hohenau a.d. March	15.463	721
30828, Hohenruppersdorf	8.449	1.910
30829, Jedenspeigen	10.773	1.873
30830, Lasseo	198.005	20.535
30831, Leopoldsdorf im Marchfelde	28.326	985
30834, Mannsdorf a.d. Donau	0	0
30835, Marchegg	28.155	7.589
30836, Markgrafneusiedl	52.290	72.717
30838, Matzen-Raggendorf	14.387	356
30841, Neusiedl a.d. Zaya	33.785	404
30842, Obersiebenbrunn	40.495	351
30844, Orth a.d. Donau	0	66.113
30845, Palterndorf-Dobermannsdorf	110.356	4.055
30846, Parbasdorf	11.554	1.672
30848, Prottes	21.241	5.313
30849, Raasdorf	102.641	11.355
30850, Ringelsdorf-Niederabsdorf	140.708	1.478
30852, Schönkirchen-Reyersdorf	9.565	3.353
30854, Spannberg	24.203	0
30856, Strasshof a.d. Nordbahn	188.474	19.618
30857, Sulz/Weinviertel	38.197	3.991
30858, Untersiebenbrunn	128.516	23.236
30859, Velm-Götzendorf	1.070	0
30860, Weikendorf	33.818	870
30863, Zistersdorf	216.354	23.751
30865, Weiden a.d. March	119.331	17.453
Summe	2.082.887	463.470



Tabelle 21: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Gänserndorf (308)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30801, Aderklaa	8.492	3.459
30802, Andlersdorf	0	0
30803, Angern a.d. March	24.535	2.999
30804, Auersthal	0	0
30805, Bad Pirawarth	0	0
30808, Deutsch-Wagram	10.361	5.946
30810, Drösing	789	0
30811, Dürnkrut	6.757	1.016
30812, Ebenthal	14.396	0
30813, Eckartsau	0	0
30814, Engelhartstetten	15.933	1.149
30817, Gänserndorf	9.774	70.353
30819, Glinzendorf	0	0
30821, Groß-Enzersdorf	4.318	54.981
30822, Großhofen	0	0
30824, Groß-Schweinbarth	450	2.475
30825, Haringsee	0	0
30826, Hauskirchen	0	0
30827, Hohenau a.d. March	618	0
30828, Hohenrappersdorf	0	0
30829, Jedenspeigen	7.468	1.873
30830, Lasse	52.997	7.997
30831, Leopoldsdorf im Marchfelde	0	985
30834, Mannsdorf a.d. Donau	0	0
30835, Marchegg	18.068	4.425
30836, Markgrafneusiedl	34.301	72.011
30838, Matzen-Raggendorf	0	0
30841, Neusiedl a.d. Zaya	2.298	0
30842, Obersiebenbrunn	4.167	0
30844, Orth a.d. Donau	0	66.113
30845, Palterndorf-Dobermannsdorf	43.081	2.692
30846, Parbasdorf	11.554	1.672
30848, Prottes	3.476	4.688
30849, Raasdorf	92.736	11.355
30850, Ringelsdorf-Niederabsdorf	7.369	0
30852, Schönkirchen-Reyersdorf	514	3.083
30854, Spannberg	21.088	0
30856, Strasshof a.d. Nordbahn	45.755	3.347
30857, Sulz/Weinviertel	15.658	3.242
30858, Untersiebenbrunn	48.344	4.429
30859, Velm-Götzendorf	1.070	0
30860, Weikendorf	27.549	870
30863, Zistersdorf	115.946	14.059
30865, Weiden a.d. March	102.052	17.453
Summe	751.911	362.671



Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2 Bezirk Hollabrunn (310)

2.2.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 22: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	9	0,1	127	0,8	208	1,3
B	118	0,7	612	3,8	1.370	8,4
C	612	3,8	1.300	8,0	2.633	16,1
D	1.300	8,0	2.312	14,2	4.025	24,7
E	2.312	14,2	3.934	24,1	4.088	25,1
F	3.934	24,1	4.100	25,1	2.705	16,6
G	5.665	34,7	3.309	20,3	873	5,4
außerhalb GKL	2.367	14,5	623	3,8	415	2,5
Summe	16.317	100,0	16.317	100,0	16.317	100,0

Tabelle 23: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	118	0,7	199	1,2	81	0,5
B	494	3,0	1.252	7,7	758	4,6
C	688	4,2	2.021	12,4	1.333	8,2
D	1.012	6,2	2.725	16,7	1.713	10,5
E	1.622	9,9	1.776	10,9	154	0,9
F	166	1,0	-1.229	-7,5	-1.395	-8,5
G	-2.356	-14,4	-4.792	-29,4	-2.436	-14,9
außerhalb GKL	-1.744	-10,7	-1.952	-12,0	-208	-1,3
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 24: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	21	0,1	208	1,3
B	21	0,1	187	1,1	952	5,8
C	187	1,1	952	5,8	1.500	9,2
D	952	5,8	1.500	9,2	3.224	19,8
E	1.500	9,2	3.224	19,8	3.842	23,5
F	3.224	19,8	3.842	23,5	3.957	24,3
G	5.778	35,4	5.360	32,8	2.068	12,7
außerhalb GKL	4.655	28,5	1.231	7,5	566	3,5
Summe	16.317	100,0	16.317	100,0	16.317	100,0



Tabelle 25: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	21	0,1	208	1,3	187	1,1
B	166	1,0	931	5,7	765	4,7
C	765	4,7	1.313	8,0	548	3,4
D	548	3,4	2.272	13,9	1.724	10,6
E	1.724	10,6	2.342	14,4	618	3,8
F	618	3,8	733	4,5	115	0,7
G	-418	-2,6	-3.710	-22,7	-3.292	-20,2
außerhalb GKL	-3.424	-21,0	-4.089	-25,1	-665	-4,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 26: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	142	1,5	421	4,6	578	6,3
B	279	3,0	1.529	16,6	2.183	23,7
C	1.529	16,6	1.225	13,3	1.986	21,5
D	1.225	13,3	1.717	18,6	1.692	18,3
E	1.717	18,6	1.697	18,4	1.613	17,5
F	1.697	18,4	1.463	15,9	804	8,7
G	2.112	22,9	858	9,3	149	1,6
außerhalb GKL	521	5,6	312	3,4	218	2,4
Summe	9.222	100,0	9.222	100,0	9.222	100,0

Tabelle 27: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	279	3,0	436	4,7	157	1,7
B	1.250	13,6	1.904	20,6	653	7,1
C	-305	-3,3	456	4,9	761	8,3
D	492	5,3	467	5,1	-26	-0,3
E	-20	-0,2	-105	-1,1	-84	-0,9
F	-234	-2,5	-893	-9,7	-659	-7,1
G	-1.255	-13,6	-1.963	-21,3	-709	-7,7
außerhalb GKL	-208	-2,3	-302	-3,3	-94	-1,0
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 28: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	203	2,2	578	6,3
B	203	2,2	375	4,1	1.643	17,8
C	375	4,1	1.643	17,8	1.530	16,6
D	1.643	17,8	1.530	16,6	2.002	21,7
E	1.530	16,6	2.002	21,7	1.636	17,7
F	2.002	21,7	1.636	17,7	1.159	12,6
G	2.392	25,9	1.454	15,8	441	4,8
außerhalb GKL	1.076	11,7	378	4,1	233	2,5
Summe	9.222	100,0	9.222	100,0	9.222	100,0

Tabelle 29: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	203	2,2	578	6,3	375	4,1
B	173	1,9	1.440	15,6	1.267	13,7
C	1.267	13,7	1.155	12,5	-112	-1,2
D	-112	-1,2	359	3,9	472	5,1
E	472	5,1	105	1,1	-366	-4,0
F	-366	-4,0	-843	-9,1	-476	-5,2
G	-938	-10,2	-1.951	-21,2	-1.013	-11,0
außerhalb GKL	-698	-7,6	-844	-9,2	-146	-1,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

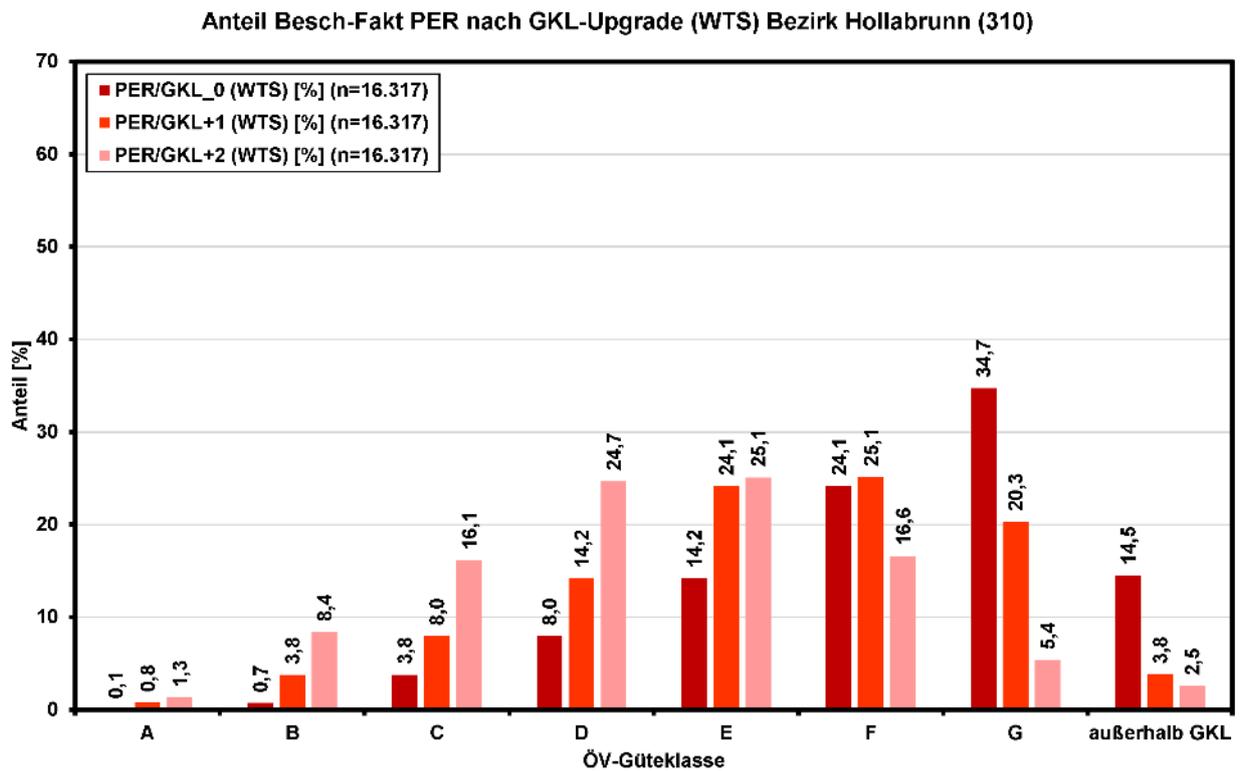


Abbildung 6: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)

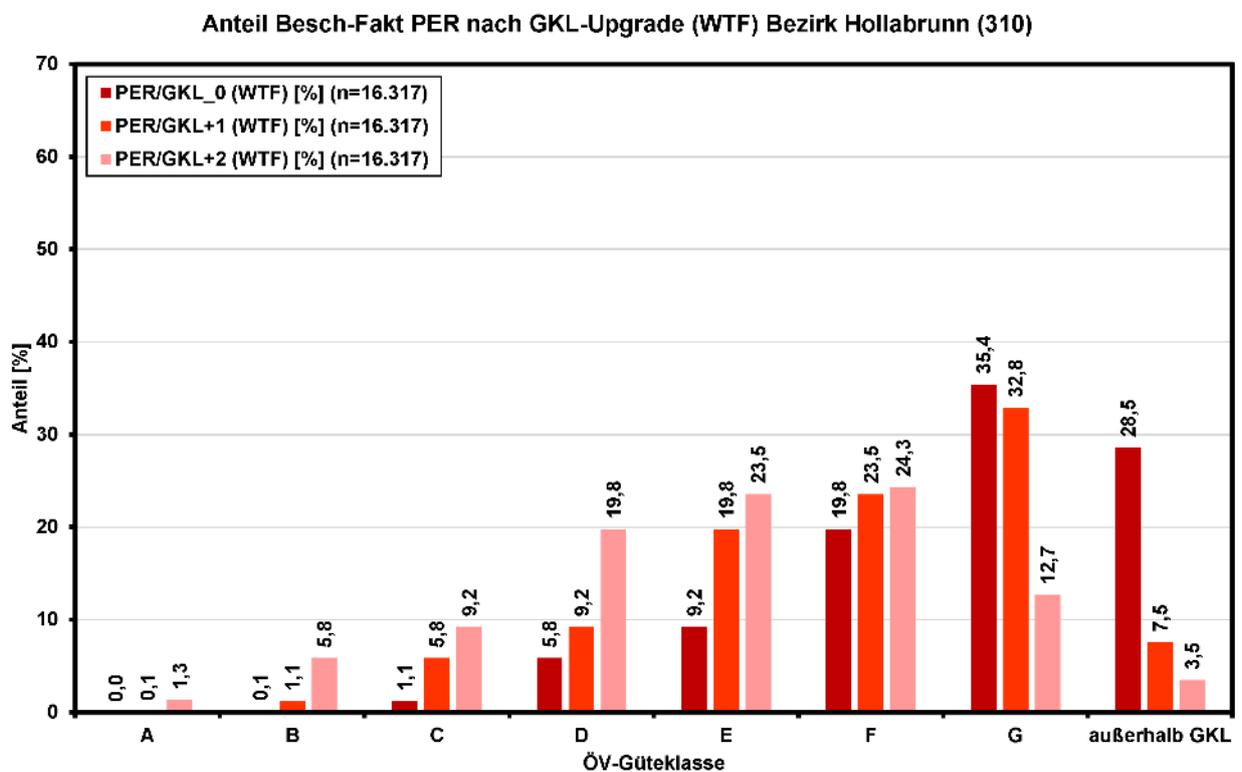


Abbildung 7: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Hollabrunn (310)

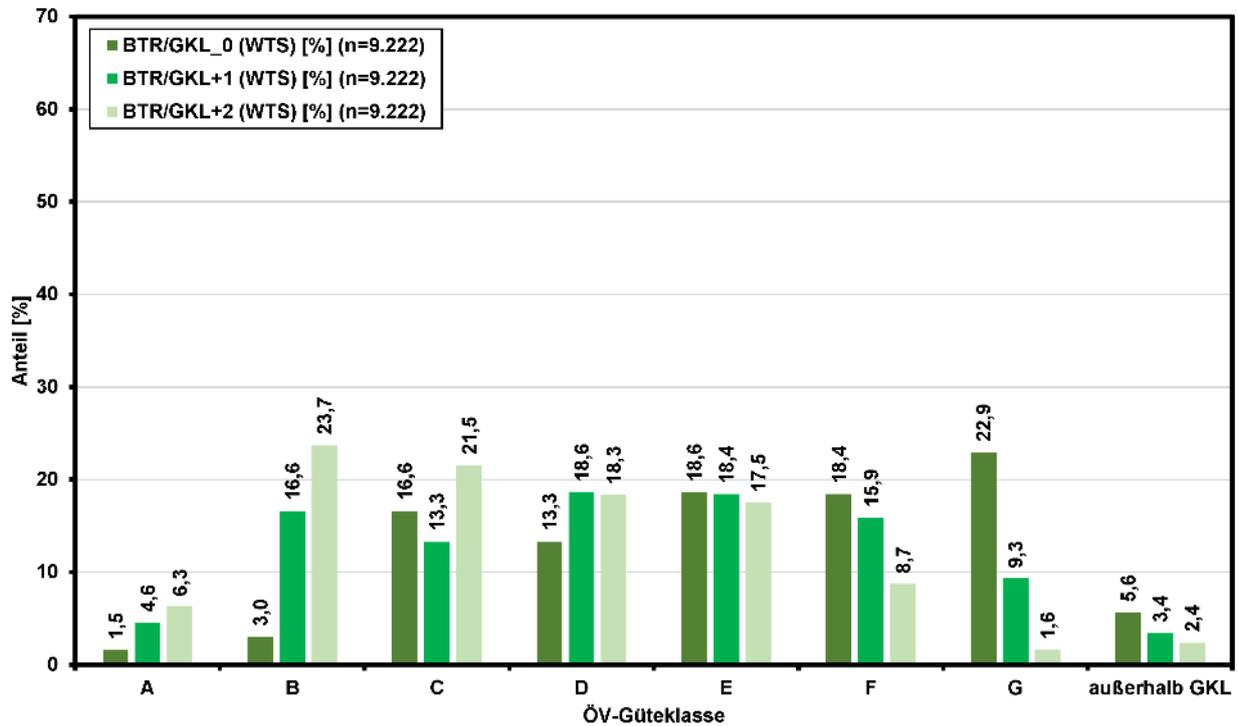


Abbildung 8: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Hollabrunn (310)

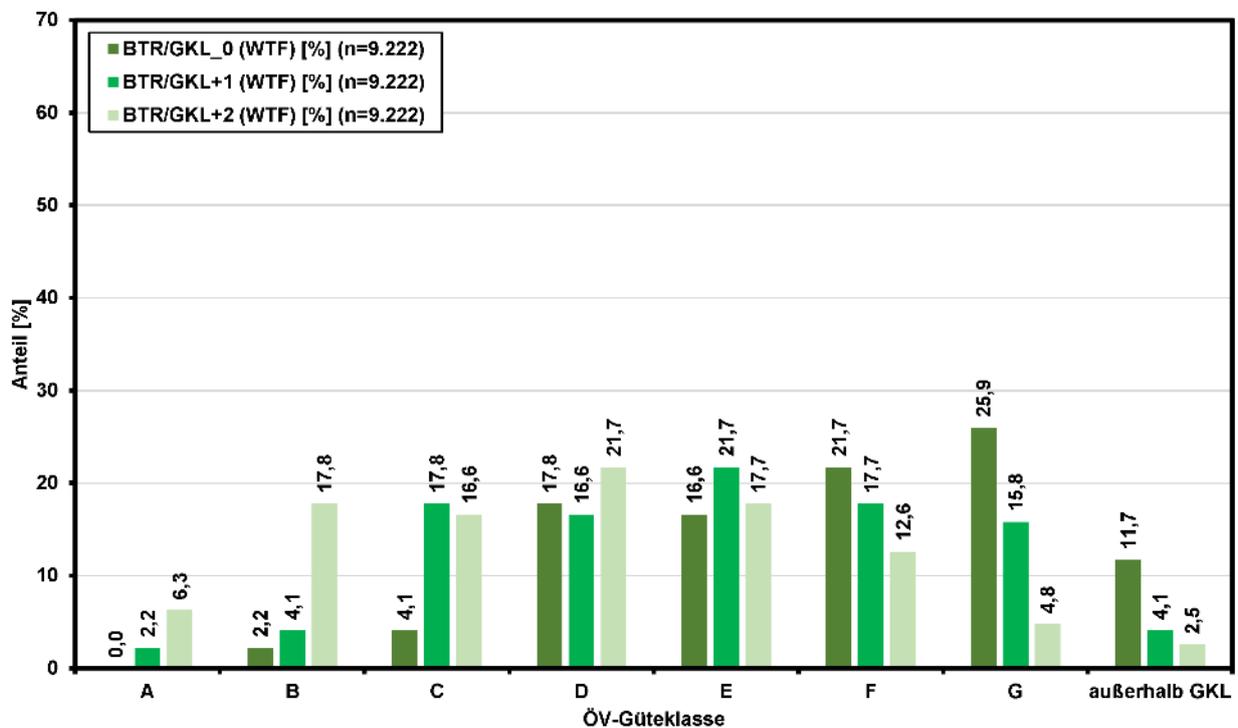


Abbildung 9: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Hollabrunn (310)



2.2.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 30: Übersicht der Kosten für den Bezirk Hollabrunn (310)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	711,85	711,85
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	20,34	97,83
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	17,37	34,61
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	11,76	22,42
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	1,49	0,59

2.2.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.2.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 31: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Hollabrunn (310)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	197,35	197,35
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	197,35	197,35
Nordwestbahn	0,00	514,50	514,50
Hollabrunn - Zellerndorf	0,00	267,59	267,59
Retz - Znojmo	0,00	0,00	0,00
Stockerau - Hollabrunn	0,00	154,84	154,84
Zellerndorf - Retz	0,00	92,07	92,07
Summe	0,00	711,85	711,85

Tabelle 32: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Hollabrunn (310)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	197,35	197,35
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	197,35	197,35
Nordwestbahn	0,00	514,50	514,50
Hollabrunn - Zellerndorf	0,00	267,59	267,59
Retz - Znojmo	0,00	0,00	0,00
Stockerau - Hollabrunn	0,00	154,84	154,84
Zellerndorf - Retz	0,00	92,07	92,07
Summe	0,00	711,85	711,85



Tabelle 33: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Hollabrunn (310)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	0,00	0,00
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	0,00	0,00
Nordwestbahn	0,00	0,00	0,00
Hollabrunn - Zellerndorf	0,00	0,00	0,00
Retz - Znojmo	0,00	0,00	0,00
Stockerau - Hollabrunn	0,00	0,00	0,00
Zellerndorf - Retz	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	0,00	0,00

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 34: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Hollabrunn (310)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Breitenwaida, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Göllersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Guntersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hetzmannsdorf-Wullersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hollabrunn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Limberg-Maissau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Platt, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Retz, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Unterretzbach, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Zellerndorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ziersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	3,90	13,44	3,00	20,34

Tabelle 35: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Hollabrunn (310)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Breitenwaida, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Göllersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Guntersdorf, Bhf	1,65	5,04	1,00	7,69
Hetzmannsdorf-Wullersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Hollabrunn, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Limberg-Maissau, Bhf	2,48	6,36	1,00	9,84
Platt, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Retz, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Unterretzbach, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Zellerndorf, Bhf	1,73	5,16	1,00	7,89
Ziersdorf, Bhf	2,48	6,36	1,00	9,84
Summe	20,63	64,20	13,00	97,83

Tabelle 36: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Hollabrunn (310)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Breitenwaida, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Göllersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Guntersdorf, Bhf	1,65	5,04	1,00	7,69
Hetzmannsdorf-Wullersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Hollabrunn, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Limberg-Maissau, Bhf	2,48	6,36	1,00	9,84
Platt, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Retz, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Unterretzbach, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Zellerndorf, Bhf	1,73	5,16	1,00	7,89



Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Ziersdorf, Bhf	2,48	6,36	1,00	9,84
Summe	16,73	50,76	10,00	77,49

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.2.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 37: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Hollabrunn (310)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	0,40	4,15	0,20	2,08
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,40	4,15	0,20	2,08
Nordwestbahn	1,26	13,21	0,62	6,51
Hollabrunn - Zellerndorf	0,51	5,34	0,25	2,65
Retz - Znojmo	0,05	0,55	0,02	0,26
Stockerau - Hollabrunn	0,53	5,56	0,26	2,76
Zellerndorf - Retz	0,17	1,77	0,08	0,84
Summe	1,65	17,37	0,82	8,59

Tabelle 38: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Hollabrunn (310)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	0,79	8,28	0,59	6,20
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,79	8,28	0,59	6,20
Nordwestbahn	2,51	26,34	1,87	19,64
Hollabrunn - Zellerndorf	1,01	10,65	0,76	7,96
Retz - Znojmo	0,11	1,11	0,08	0,82
Stockerau - Hollabrunn	1,05	11,06	0,79	8,27
Zellerndorf - Retz	0,34	3,52	0,25	2,60
Summe	3,30	34,61	2,46	25,84

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 39: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Hollabrunn (310)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
31001	Alberndorf im Pulkautal	1,93	0,01	0,04	0,03	0,08	0,05	0,14
31008	Göllersdorf	39,30	0,07	0,20	0,13	0,38	0,26	0,72
31009	Grabern	17,77	0,09	0,24	0,17	0,47	0,32	0,89
31014	Guntersdorf	20,36	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,59
31015	Hadres	7,17	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,49
31016	Hardegg	38,95	0,15	0,43	0,30	0,83	0,56	1,57
31018	Haugsdorf	4,74	0,03	0,09	0,06	0,18	0,12	0,34
31019	Heldenberg	17,79	0,06	0,17	0,12	0,33	0,22	0,62
31021	Hohenwarth-Mühlbach	23,71	0,06	0,17	0,12	0,32	0,22	0,62
31022	Hollabrunn	108,42	0,57	1,60	1,10	3,09	2,11	5,90
31025	Mailberg	5,22	0,02	0,06	0,04	0,11	0,08	0,21
31026	Maissau	14,56	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
31028	Nappersdorf-Kammersdorf	27,53	0,07	0,21	0,14	0,40	0,27	0,76
31033	Pernersdorf	16,99	0,07	0,20	0,14	0,39	0,27	0,75
31035	Pulkau	32,56	0,10	0,29	0,20	0,56	0,38	1,07
31036	Ravelsbach	22,00	0,04	0,12	0,08	0,23	0,15	0,43
31037	Retz	27,87	0,14	0,39	0,27	0,75	0,51	1,43
31038	Retzbach	5,01	0,03	0,07	0,05	0,14	0,10	0,27
31041	Schrattenthal	12,85	0,05	0,15	0,10	0,28	0,19	0,54
31042	Seefeld-Kadolz	5,21	0,04	0,10	0,07	0,19	0,13	0,37
31043	Sitzendorf a.d. Schmida	41,01	0,13	0,35	0,24	0,69	0,46	1,30
31051	Wullersdorf	30,65	0,08	0,23	0,16	0,44	0,30	0,84
31052	Zellersdorf	27,67	0,09	0,24	0,17	0,46	0,31	0,88
31053	Ziersdorf	33,68	0,12	0,34	0,23	0,66	0,45	1,25
Summe		582,96	2,17	6,09	4,20	11,76	8,01	22,42

Tabelle 40: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Hollabrunn (310)



GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31001	Alberndorf im Pulkautal	0,01	0,04	0,04	0,11	0,02	0,07
31008	Göllersdorf	0,06	0,18	0,19	0,52	0,12	0,34
31009	Grabern	0,08	0,23	0,23	0,65	0,15	0,43
31014	Guntersdorf	0,05	0,15	0,15	0,43	0,10	0,28
31015	Hadres	0,04	0,12	0,13	0,36	0,08	0,23
31016	Hardegg	0,14	0,40	0,41	1,15	0,27	0,75
31018	Haugsdorf	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
31019	Heldenberg	0,06	0,16	0,16	0,46	0,11	0,30
31021	Hohenwarth-Mühlbach	0,06	0,16	0,16	0,45	0,10	0,29
31022	Hollabrunn	0,53	1,49	1,54	4,30	1,00	2,81
31025	Mailberg	0,02	0,05	0,05	0,15	0,04	0,10
31026	Maissau	0,04	0,11	0,11	0,32	0,07	0,21
31028	Nappersdorf- Kammersdorf	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31033	Pernersdorf	0,07	0,19	0,19	0,54	0,13	0,36
31035	Pulkau	0,10	0,27	0,28	0,78	0,18	0,51
31036	Ravelsbach	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
31037	Retz	0,13	0,36	0,37	1,05	0,24	0,68
31038	Retzbach	0,02	0,07	0,07	0,19	0,05	0,13
31041	Schrattenthal	0,05	0,13	0,14	0,39	0,09	0,26
31042	Seefeld-Kadolz	0,03	0,09	0,10	0,27	0,06	0,18
31043	Sitzendorf a.d. Schmida	0,12	0,33	0,34	0,95	0,22	0,62
31051	Wullersdorf	0,08	0,21	0,22	0,61	0,14	0,40
31052	Zellerndorf	0,08	0,22	0,23	0,64	0,15	0,41
31053	Ziersdorf	0,11	0,32	0,33	0,91	0,21	0,59
Summe		2,03	5,67	5,83	16,33	3,81	10,66

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 41: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Hollabrunn (310)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31001, Alberndorf im Pulkautal	9.811	16.189
31008, Göllersdorf	51.184	6.861
31009, Grabern	8.317	1.842
31014, Guntersdorf	10.413	1.753
31015, Hadres	10.152	2.432
31016, Hardegg	134.380	0
31018, Haugsdorf	9.127	1.829
31019, Heldenberg	12.441	524
31021, Hohenwarth-Mühlbach	326.338	23.382
31022, Hollabrunn	25.757	9.389
31025, Mailberg	27.393	0
31026, Maissau	375.804	8.700
31028, Nappersdorf-Kammersdorf	39.061	0
31033, Pernersdorf	1.911	0
31035, Pulkau	30.369	1.404
31036, Ravelsbach	128.308	1.324
31037, Retz	7.709	10.096
31038, Retzbach	1.279	0
31041, Schrattenthal	17.182	5.156
31042, Seefeld-Kadolz	14.495	1.684
31043, Sitzendorf a.d. Schmida	17.299	1.743
31051, Wullersdorf	40.590	3.699
31052, Zellerndorf	0	0
31053, Ziersdorf	132.721	1.573
Summe	1.432.040	99.581

Tabelle 42: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Hollabrunn (310)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31001, Alberndorf im Pulkautal	8.463	15.516
31008, Göllersdorf	40.201	5.858
31009, Grabern	571	0
31014, Guntersdorf	0	568
31015, Hadres	0	2.432
31016, Hardegg	82.994	0
31018, Haugsdorf	9.127	1.829
31019, Heldenberg	2.974	476
31021, Hohenwarth-Mühlbach	131.883	7.537
31022, Hollabrunn	12.056	9.389
31025, Mailberg	7.744	0
31026, Maissau	146.516	5.907
31028, Nappersdorf-Kammersdorf	0	0
31033, Pernersdorf	0	0



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31035, Pulkau	30.369	1.404
31036, Ravelsbach	37.715	942
31037, Retz	732	1.441
31038, Retzbach	304	0
31041, Schrattenthal	5.645	0
31042, Seefeld-Kadolz	0	0
31043, Sitzendorf a.d. Schmida	3.673	1.743
31051, Wullersdorf	39.656	3.699
31052, Zellerndorf	0	0
31053, Ziersdorf	4.432	0
Summe	565.056	58.740

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3 Bezirk Korneuburg (312)

2.3.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 43: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	237	0,7	1.133	3,5	2.065	6,4
B	1.236	3,8	3.064	9,4	6.503	20,0
C	3.057	9,4	5.365	16,5	5.256	16,2
D	5.741	17,7	4.927	15,2	8.976	27,6
E	4.590	14,1	8.437	26,0	5.718	17,6
F	8.372	25,8	5.593	17,2	2.913	9,0
G	7.702	23,7	3.299	10,2	840	2,6
außerhalb GKL	1.553	4,8	670	2,1	217	0,7
Summe	32.488	100,0	32.488	100,0	32.488	100,0

Tabelle 44: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	896	2,8	1.828	5,6	932	2,9
B	1.828	5,6	5.267	16,2	3.439	10,6
C	2.308	7,1	2.199	6,8	-109	-0,3
D	-814	-2,5	3.235	10,0	4.049	12,5
E	3.847	11,8	1.128	3,5	-2.719	-8,4
F	-2.779	-8,6	-5.459	-16,8	-2.680	-8,2
G	-4.403	-13,6	-6.862	-21,1	-2.459	-7,6
außerhalb GKL	-883	-2,7	-1.336	-4,1	-453	-1,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 45: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	187	0,6	788	2,4	1.576	4,9
B	601	1,8	1.929	5,9	5.430	16,7
C	1.989	6,1	4.776	14,7	5.119	15,8
D	4.893	15,1	5.057	15,6	5.749	17,7
E	5.144	15,8	5.331	16,4	6.804	20,9
F	5.257	16,2	6.798	20,9	4.447	13,7
G	10.100	31,1	5.869	18,1	1.882	5,8
außerhalb GKL	4.317	13,3	1.940	6,0	1.481	4,6
Summe	32.488	100,0	32.488	100,0	32.488	100,0



Tabelle 46: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	601	1,8	1.389	4,3	788	2,4
B	1.328	4,1	4.829	14,9	3.501	10,8
C	2.787	8,6	3.130	9,6	343	1,1
D	164	0,5	856	2,6	692	2,1
E	187	0,6	1.660	5,1	1.473	4,5
F	1.541	4,7	-810	-2,5	-2.351	-7,2
G	-4.231	-13,0	-8.218	-25,3	-3.987	-12,3
außerhalb GKL	-2.377	-7,3	-2.836	-8,7	-459	-1,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 47: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	116	0,4	890	3,4	1.486	5,7
B	1.472	5,6	3.733	14,3	6.308	24,1
C	3.800	14,5	4.000	15,3	4.776	18,3
D	4.372	16,7	4.136	15,8	5.336	20,4
E	4.106	15,7	5.212	19,9	3.080	11,8
F	6.019	23,0	3.014	11,5	1.852	7,1
G	4.207	16,1	2.280	8,7	727	2,8
außerhalb GKL	2.056	7,9	2.881	11,0	2.581	9,9
Summe	26.146	100,0	26.146	100,0	26.146	100,0

Tabelle 48: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	774	3,0	1.370	5,2	596	2,3
B	2.262	8,6	4.837	18,5	2.575	9,8
C	200	0,8	976	3,7	776	3,0
D	-235	-0,9	964	3,7	1.199	4,6
E	1.106	4,2	-1.026	-3,9	-2.132	-8,2
F	-3.005	-11,5	-4.166	-15,9	-1.161	-4,4
G	-1.927	-7,4	-3.480	-13,3	-1.553	-5,9
außerhalb GKL	825	3,2	525	2,0	-300	-1,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 49: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	55	0,2	761	2,9	1.185	4,5
B	706	2,7	1.407	5,4	5.158	19,7
C	1.556	5,9	4.710	18,0	4.882	18,7
D	5.403	20,7	4.460	17,1	4.272	16,3
E	4.602	17,6	4.160	15,9	4.318	16,5
F	5.077	19,4	4.317	16,5	1.734	6,6
G	5.444	20,8	2.910	11,1	1.773	6,8
außerhalb GKL	3.303	12,6	3.421	13,1	2.824	10,8
Summe	26.146	100,0	26.146	100,0	26.146	100,0

Tabelle 50: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	706	2,7	1.131	4,3	424	1,6
B	701	2,7	4.451	17,0	3.751	14,3
C	3.154	12,1	3.326	12,7	172	0,7
D	-943	-3,6	-1.131	-4,3	-188	-0,7
E	-442	-1,7	-284	-1,1	158	0,6
F	-760	-2,9	-3.343	-12,8	-2.584	-9,9
G	-2.533	-9,7	-3.670	-14,0	-1.137	-4,3
außerhalb GKL	118	0,4	-479	-1,8	-597	-2,3
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Korneuburg (312)

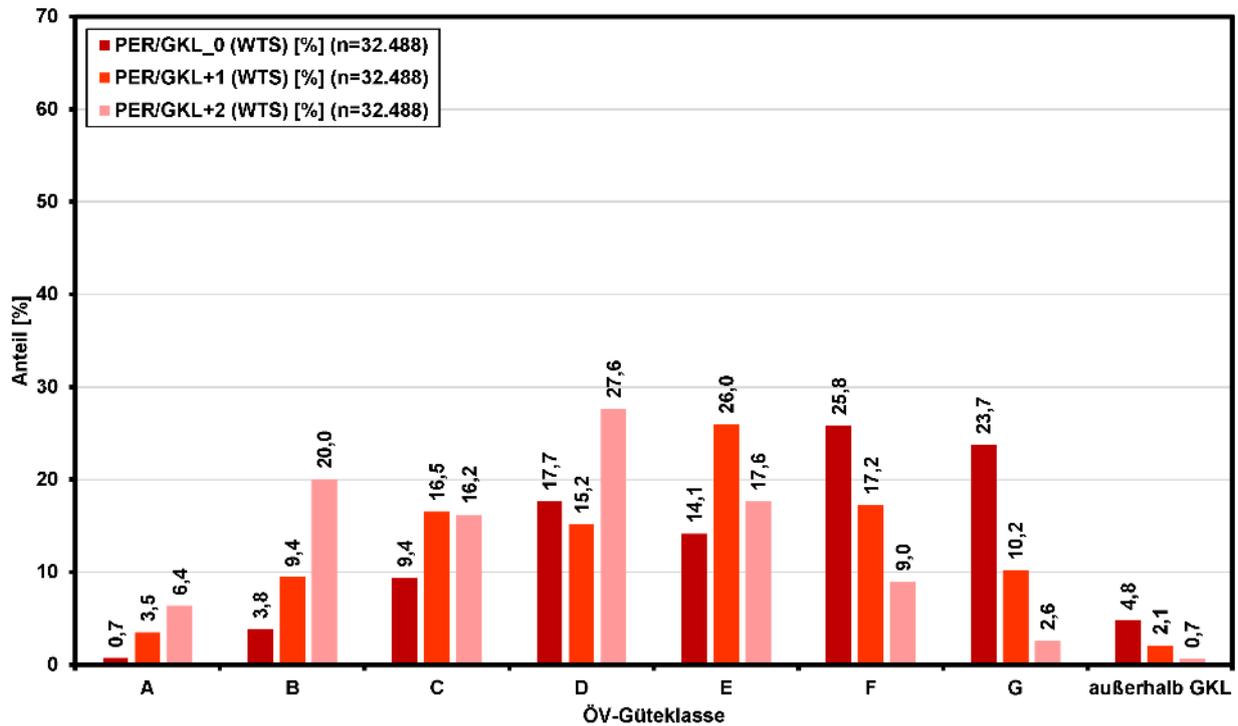


Abbildung 10: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Korneuburg (312)

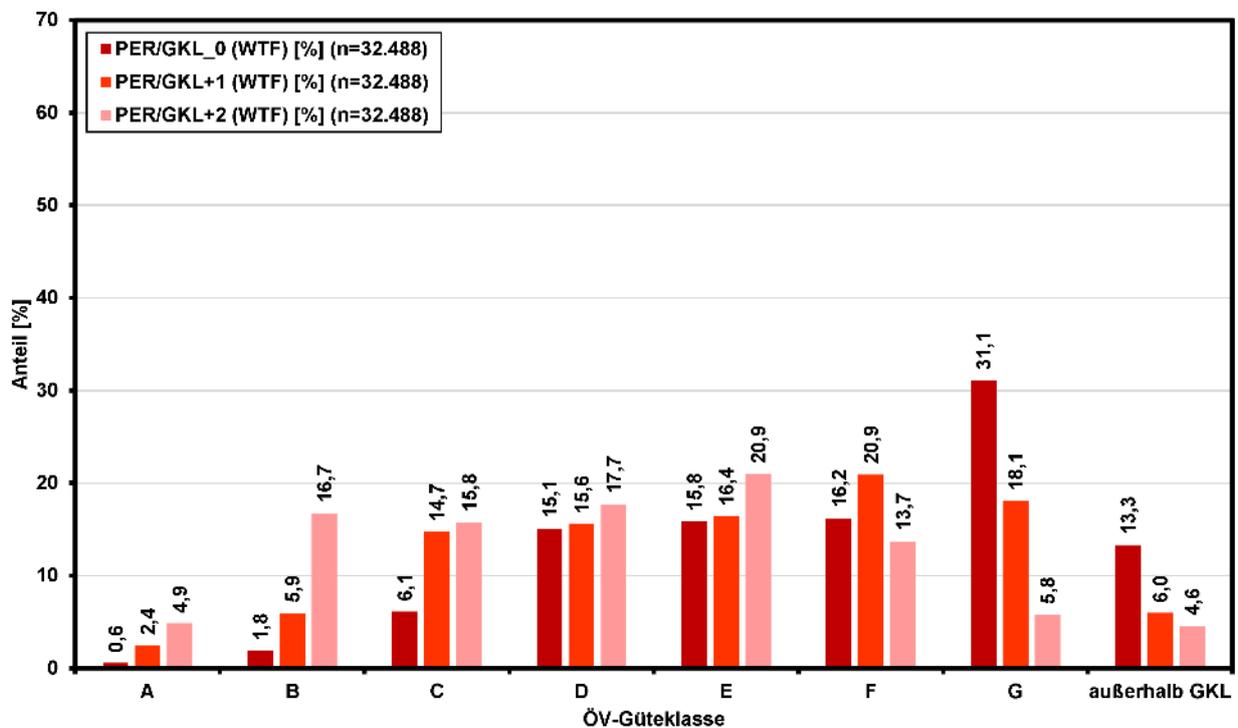


Abbildung 11: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Korneuburg (312)

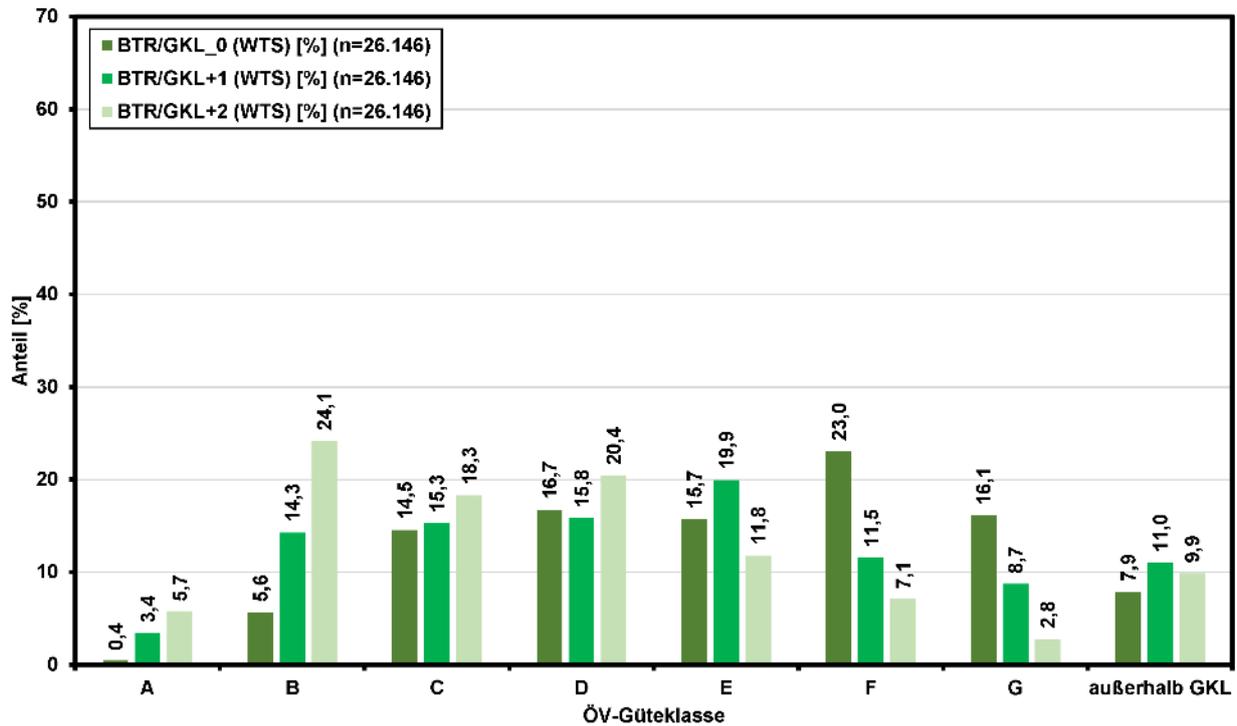


Abbildung 12: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Korneuburg (312)

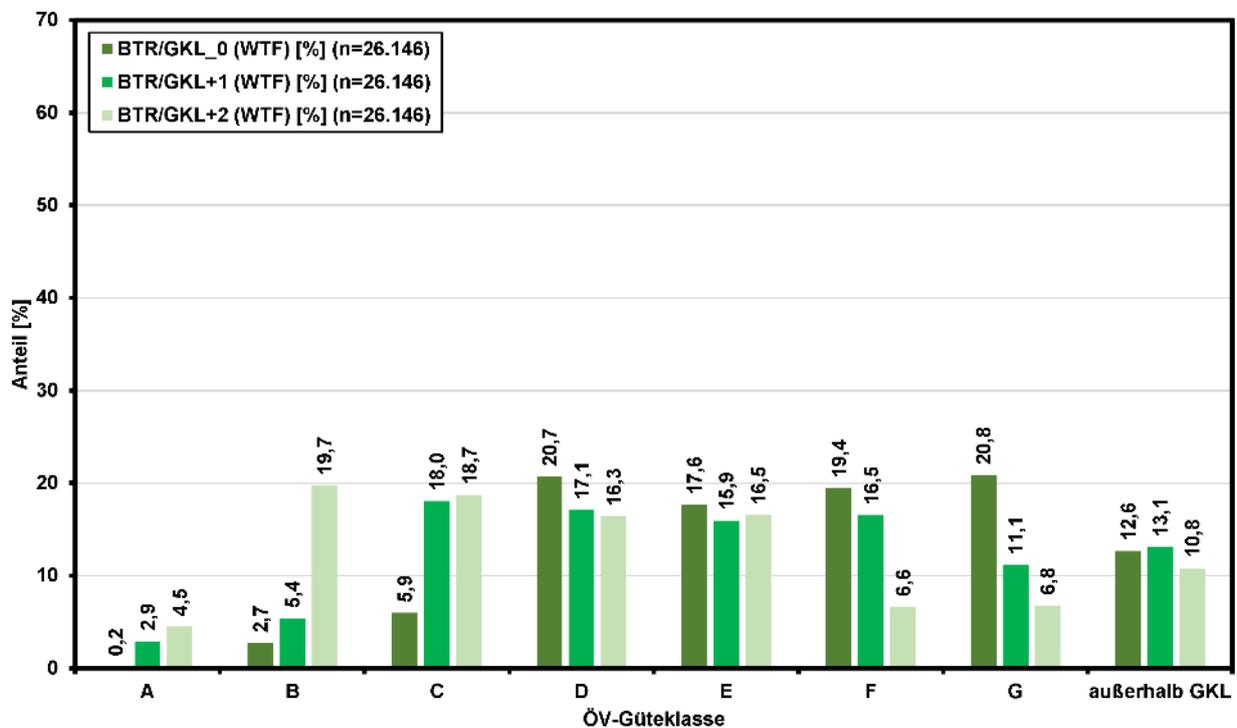


Abbildung 13: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Korneuburg (312)



2.3.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 51: Übersicht der Kosten für den Bezirk Korneuburg (312)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	368,16	1.056,54
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	172,45	367,13
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	33,53	66,53
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	12,23	23,32
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	1,56	1,07

2.3.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.3.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 52: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Korneuburg (312)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	0,00	0,00
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	0,00	0,00
Laaer Ostbahn	0,00	19,56	19,56
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,00	0,00	0,00
Süßenbrunner Schleifen (Laaer Ostbahn)	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn Brücke	0,00	10,37	10,37
Wien Süßenbrunn Nord	0,00	9,19	9,19
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	94,87	94,87
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	0,00	0,00
Stockerau - Hausleiten	0,00	94,87	94,87
Nordbahn	0,00	15,28	15,28
Süßenbrunner Schleifen (Nordbahn)	0,00	0,00	0,00
Wien Floridsdorf - Süßenbrunner Schleifen	0,00	15,28	15,28
Wien Süßenbrunn Südschleife	0,00	0,00	0,00
Nordwestbahn	0,00	238,45	238,45
Korneuburg - Stockerau	0,00	0,00	0,00
Stockerau - Hollabrunn	0,00	152,22	152,22
Wien Floridsdorf - Korneuburg	0,00	86,23	86,23
Summe	0,00	368,16	368,16

Tabelle 53: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Korneuburg (312)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	95,30	95,30
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	95,30	95,30
Laaer Ostbahn	0,00	152,03	152,03
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,00	132,47	132,47
Süßenbrunner Schleifen (Laaer Ostbahn)	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn Brücke	0,00	10,37	10,37



Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Wien Süßenbrunn Nord	0,00	9,19	9,19
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	192,34	192,34
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	97,47	97,47
Stockerau - Hausleiten	0,00	94,87	94,87
Nordbahn	0,00	49,02	49,02
Süßenbrunner Schleifen (Nordbahn)	0,00	19,10	19,10
Wien Floridsdorf - Süßenbrunner Schleifen	0,00	15,28	15,28
Wien Süßenbrunn Südschleife	0,00	14,64	14,64
Nordwestbahn	0,00	567,85	567,85
Korneuburg - Stockerau	0,00	243,16	243,16
Stockerau - Hollabrunn	0,00	152,22	152,22
Wien Floridsdorf - Korneuburg	0,00	172,47	172,47
Summe	0,00	1.056,54	1.056,54

Tabelle 54: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Korneuburg (312)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	95,30	95,30
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	95,30	95,30
Laaer Ostbahn	0,00	132,47	132,47
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,00	132,47	132,47
Süßenbrunner Schleifen (Laaer Ostbahn)	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn Brücke	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn Nord	0,00	0,00	0,00
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	97,47	97,47
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	97,47	97,47
Stockerau - Hausleiten	0,00	0,00	0,00
Nordbahn	0,00	33,74	33,74
Süßenbrunner Schleifen (Nordbahn)	0,00	19,10	19,10
Wien Floridsdorf - Süßenbrunner Schleifen	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn Südschleife	0,00	14,64	14,64
Nordwestbahn	0,00	329,39	329,39
Korneuburg - Stockerau	0,00	243,16	243,16
Stockerau - Hollabrunn	0,00	0,00	0,00
Wien Floridsdorf - Korneuburg	0,00	86,23	86,23
Summe	0,00	688,38	688,38

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 55: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Korneuburg (312)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Bisamberg, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Gaisruck, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Gerasdorf, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Hausleiten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Höbersdorf, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Kapellerfeld, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Korneuburg, Bhf	3,15	9,84	2,00	14,99
Langenzersdorf, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
Leobendorf-Burg Kreuzenstein, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Ober Olberndorf, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Schönborn-Mallebarn, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Seyring, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Sierndorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Spillern, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Stockerau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	32,33	114,12	26,00	172,45

Tabelle 56: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Korneuburg (312)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Bisamberg, Hst	6,75	25,20	6,00	37,95
Gaisruck, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Gerasdorf, Bhf	4,80	17,28	4,00	26,08
Hausleiten, Bhf	2,03	5,64	1,00	8,67
Höbersdorf, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Kapellerfeld, Hst	4,50	16,80	4,00	25,30
Korneuburg, Bhf	7,88	24,60	5,00	37,48
Langenzersdorf, Hst	9,45	29,52	6,00	44,97
Leobendorf-Burg Kreuzenstein, Hst	5,63	21,00	4,00	30,63
Ober Olberndorf, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Schönborn-Mallebarn, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Seyring, Hst	4,80	17,28	4,00	26,08
Sierndorf, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Spillern, Hst	6,00	21,60	4,00	31,60
Stockerau, Bhf	4,05	13,68	2,00	19,73
Summe	70,05	244,08	53,00	367,13



Tabelle 57: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Korneuburg (312)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Bisamberg, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Gaisruck, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Gerasdorf, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Hausleiten, Bhf	2,03	5,64	1,00	8,67
Höbersdorf, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Kapellerfeld, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Korneuburg, Bhf	4,73	14,76	3,00	22,49
Langenzersdorf, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
Leobendorf-Burg Kreuzenstein, Hst	3,38	12,60	2,00	17,98
Ober Olberndorf, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Schönborn-Mallebarn, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Seyring, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Sierndorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Spillern, Hst	3,60	12,96	2,00	18,56
Stockerau, Bhf	4,05	13,68	2,00	19,73
Summe	37,73	129,96	27,00	194,69

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.3.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 58: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Korneuburg (312)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	0,22	2,33	0,11	1,17
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,22	2,33	0,11	1,17
Laaer Ostbahn	0,45	4,71	0,22	2,35
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,39	4,11	0,20	2,06
Süßenbrunner Schleifen (Laaer Ostbahn)	0,00	0,01	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn Brücke	0,03	0,32	0,01	0,15
Wien Süßenbrunn Nord	0,03	0,28	0,01	0,13
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,30	3,16	0,15	1,58
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,15	1,52	0,07	0,77
Stockerau - Hausleiten	0,16	1,64	0,08	0,82
Nordbahn	0,24	2,56	0,16	1,66
Süßenbrunner Schleifen (Nordbahn)	0,06	0,61	0,03	0,30
Wien Floridsdorf - Süßenbrunner Schleifen	0,17	1,77	0,12	1,28
Wien Süßenbrunn Südschleife	0,02	0,17	0,01	0,08
Nordwestbahn	1,98	20,76	0,98	10,33
Korneuburg - Stockerau	0,77	8,12	0,38	4,04
Stockerau - Hollabrunn	0,52	5,46	0,26	2,72
Wien Floridsdorf - Korneuburg	0,68	7,17	0,34	3,57
Summe	3,19	33,53	1,63	17,08

Tabelle 59: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Korneuburg (312)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	0,44	4,64	0,33	3,48
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,44	4,64	0,33	3,48
Laaer Ostbahn	0,89	9,33	0,66	6,96
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,78	8,19	0,58	6,13
Süßenbrunner Schleifen (Laaer Ostbahn)	0,00	0,01	0,00	0,01
Wien Süßenbrunn Brücke	0,06	0,60	0,04	0,44
Wien Süßenbrunn Nord	0,05	0,53	0,04	0,38
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,60	6,27	0,45	4,69
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,29	3,01	0,21	2,25
Stockerau - Hausleiten	0,31	3,26	0,23	2,44
Nordbahn	0,46	4,83	0,37	3,93
Süßenbrunner Schleifen (Nordbahn)	0,11	1,17	0,08	0,85
Wien Floridsdorf - Süßenbrunner Schleifen	0,32	3,33	0,27	2,83
Wien Süßenbrunn Südschleife	0,03	0,33	0,02	0,24
Nordwestbahn	3,95	41,46	2,96	31,03
Korneuburg - Stockerau	1,55	16,24	1,16	12,16



Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Stockerau - Hollabrunn	1,04	10,87	0,77	8,13
Wien Floridsdorf - Korneuburg	1,37	14,35	1,02	10,74
Summe	6,34	66,53	4,77	50,09

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 60: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Korneuburg (312)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
31201	Bisamberg	9,12	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,93
31202	Enzersfeld/Weinviertel	14,99	0,06	0,17	0,11	0,32	0,22	0,61
31203	Ernstbrunn	54,79	0,18	0,49	0,34	0,95	0,65	1,82
31204	Großmugl	26,90	0,11	0,32	0,22	0,62	0,42	1,17
31205	Großrußbach	19,99	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,92
31206	Hagenbrunn	19,39	0,06	0,17	0,12	0,33	0,23	0,63
31207	Harmannsdorf	28,08	0,13	0,37	0,25	0,71	0,49	1,36
31208	Hausleiten	65,50	0,22	0,61	0,42	1,17	0,80	2,24
31213	Korneuburg	27,73	0,24	0,66	0,46	1,28	0,87	2,43
31214	Langenzersdorf	18,75	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,91
31215	Leitzersdorf	13,67	0,06	0,17	0,12	0,34	0,23	0,64
31216	Leobendorf	28,42	0,10	0,29	0,20	0,55	0,38	1,05
31224	Rußbach	22,09	0,07	0,20	0,14	0,39	0,27	0,75
31226	Sierndorf	40,15	0,10	0,27	0,19	0,52	0,35	0,98
31227	Spillern	14,33	0,05	0,14	0,10	0,27	0,18	0,51
31228	Stetteldorf am Wagram	7,98	0,03	0,09	0,06	0,16	0,11	0,31
31229	Stetten	12,72	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,24
31230	Stockerau	53,72	0,23	0,64	0,44	1,24	0,85	2,38
31234	Niederhollabrunn	19,37	0,07	0,19	0,13	0,36	0,25	0,69
31235	Gerasdorf bei Wien	40,66	0,27	0,74	0,51	1,44	0,98	2,74
Summe		538,35	2,26	6,33	4,37	12,23	8,33	23,32

Tabelle 61: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Korneuburg (312)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]
31201	Bisamberg	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
31202	Enzersfeld/Weinviertel	0,06	0,16	0,16	0,44	0,10	0,29
31203	Ernstbrunn	0,16	0,46	0,47	1,33	0,31	0,87
31204	Großmugl	0,11	0,30	0,30	0,85	0,20	0,55
31205	Großrußbach	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
31206	Hagenbrunn	0,06	0,16	0,16	0,46	0,11	0,30
31207	Harmannsdorf	0,12	0,34	0,35	0,99	0,23	0,65
31208	Hausleiten	0,20	0,56	0,58	1,63	0,38	1,07
31213	Korneuburg	0,22	0,62	0,63	1,77	0,41	1,16
31214	Langenzersdorf	0,08	0,23	0,24	0,66	0,15	0,43
31215	Leitzersdorf	0,06	0,16	0,17	0,47	0,11	0,31
31216	Leobendorf	0,09	0,27	0,27	0,77	0,18	0,50
31224	Rußbach	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31226	Sierndorf	0,09	0,25	0,26	0,72	0,17	0,47
31227	Spillern	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,24
31228	Stetteldorf am Wagram	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15



GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31229	Stetten	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31230	Stockerau	0,21	0,60	0,62	1,73	0,40	1,13
31234	Niederhollabrunn	0,06	0,18	0,18	0,50	0,12	0,33
31235	Gerasdorf bei Wien	0,25	0,70	0,71	2,00	0,47	1,30
Summe		2,11	5,90	6,07	16,99	3,96	11,09

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 62: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Korneuburg (312)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31201, Bisamberg	17.291	1.870
31202, Enzersfeld/Weinviertel	3.606	0
31203, Ernstbrunn	80.239	7.836
31204, Großmugl	9.115	4.904
31205, Großrußbach	72.542	9.630
31206, Hagenbrunn	29.212	6.836
31207, Harmannsdorf	129.587	12.414
31208, Hausleiten	14.907	1.475
31213, Korneuburg	8.525	8.246
31214, Langenzersdorf	35.983	228.575
31215, Leitzersdorf	4.707	0
31216, Leobendorf	82.800	228.266
31224, Rußbach	0	5.583
31226, Sierndorf	106.333	5.358
31227, Spillern	0	9.524
31228, Stetteldorf am Wagram	11.968	0
31229, Stetten	31.720	3.584
31230, Stockerau	61.759	91.583
31234, Niederhollabrunn	14.887	2.672
31235, Gerasdorf bei Wien	22.215	216.685
Summe	737.398	845.042

Tabelle 63: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Korneuburg (312)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31201, Bisamberg	11.967	1.170
31202, Enzersfeld/Weinviertel	3.606	0
31203, Ernstbrunn	49.751	4.919
31204, Großmugl	0	1.447
31205, Großrußbach	19.280	4.327
31206, Hagenbrunn	5.249	6.836
31207, Harmannsdorf	23.368	2.257
31208, Hausleiten	1.721	83
31213, Korneuburg	0	0
31214, Langenzersdorf	32.535	228.329
31215, Leitzersdorf	1.456	0
31216, Leobendorf	74.815	169.308
31224, Rußbach	0	4.723
31226, Sierndorf	71.775	4.025
31227, Spillern	0	9.241
31228, Stetteldorf am Wagram	11.809	0
31229, Stetten	0	0
31230, Stockerau	54.664	52.350



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31234, Niederhollabrunn	0	1.053
31235, Gerasdorf bei Wien	20.113	216.685
Summe	382.109	706.752

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4 Bezirk Mistelbach (316)

2.4.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 64: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	101	0,4	714	2,8
B	101	0,4	1.010	3,9	2.775	10,8
C	1.010	3,9	2.669	10,4	4.508	17,5
D	2.669	10,4	4.420	17,2	6.698	26,0
E	4.420	17,2	6.623	25,7	5.659	22,0
F	6.623	25,7	5.552	21,5	3.628	14,1
G	8.107	31,5	4.719	18,3	1.565	6,1
außerhalb GKL	2.842	11,0	678	2,6	225	0,9
Summe	25.772	100,0	25.772	100,0	25.772	100,0

Tabelle 65: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	101	0,4	714	2,8	613	2,4
B	909	3,5	2.674	10,4	1.765	6,8
C	1.659	6,4	3.498	13,6	1.839	7,1
D	1.751	6,8	4.029	15,6	2.278	8,8
E	2.203	8,5	1.239	4,8	-964	-3,7
F	-1.071	-4,2	-2.995	-11,6	-1.924	-7,5
G	-3.388	-13,1	-6.542	-25,4	-3.154	-12,2
außerhalb GKL	-2.164	-8,4	-2.617	-10,2	-453	-1,8
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 66: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	65	0,3	550	2,1
B	65	0,3	618	2,4	2.237	8,7
C	618	2,4	2.204	8,6	3.179	12,3
D	2.204	8,6	3.175	12,3	5.171	20,1
E	3.175	12,3	5.137	19,9	5.476	21,2
F	5.137	19,9	5.433	21,1	4.664	18,1
G	8.495	33,0	6.695	26,0	2.945	11,4
außerhalb GKL	6.078	23,6	2.445	9,5	1.550	6,0
Summe	25.772	100,0	25.772	100,0	25.772	100,0



Tabelle 67: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	65	0,3	550	2,1	485	1,9
B	553	2,1	2.172	8,4	1.619	6,3
C	1.586	6,2	2.561	9,9	975	3,8
D	971	3,8	2.967	11,5	1.996	7,7
E	1.962	7,6	2.301	8,9	339	1,3
F	296	1,1	-473	-1,8	-769	-3,0
G	-1.800	-7,0	-5.550	-21,5	-3.750	-14,6
außerhalb GKL	-3.633	-14,1	-4.528	-17,6	-895	-3,5
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 68: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	278	1,6	1.067	6,1
B	278	1,6	3.441	19,6	5.932	33,9
C	3.441	19,6	3.709	21,2	3.308	18,9
D	3.709	21,2	3.077	17,6	2.388	13,6
E	3.077	17,6	2.421	13,8	1.755	10,0
F	2.421	13,8	1.609	9,2	1.862	10,6
G	2.137	12,2	2.072	11,8	524	3,0
außerhalb GKL	2.448	14,0	904	5,2	676	3,9
Summe	17.512	100,0	17.512	100,0	17.512	100,0

Tabelle 69: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	278	1,6	1.067	6,1	789	4,5
B	3.162	18,1	5.654	32,3	2.491	14,2
C	268	1,5	-132	-0,8	-401	-2,3
D	-632	-3,6	-1.321	-7,5	-690	-3,9
E	-656	-3,7	-1.322	-7,6	-667	-3,8
F	-812	-4,6	-559	-3,2	253	1,4
G	-65	-0,4	-1.613	-9,2	-1.548	-8,8
außerhalb GKL	-1.544	-8,8	-1.772	-10,1	-227	-1,3
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 70: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	217	1,2	1.028	5,9
B	217	1,2	1.638	9,4	5.435	31,0
C	1.638	9,4	4.826	27,6	2.080	11,9
D	4.826	27,6	1.866	10,7	3.238	18,5
E	1.866	10,7	3.267	18,7	1.403	8,0
F	3.267	18,7	1.372	7,8	1.434	8,2
G	2.210	12,6	2.066	11,8	1.051	6,0
außerhalb GKL	3.489	19,9	2.261	12,9	1.842	10,5
Summe	17.512	100,0	17.512	100,0	17.512	100,0

Tabelle 71: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	217	1,2	1.028	5,9	811	4,6
B	1.422	8,1	5.218	29,8	3.797	21,7
C	3.188	18,2	442	2,5	-2.746	-15,7
D	-2.960	-16,9	-1.588	-9,1	1.373	7,8
E	1.401	8,0	-463	-2,6	-1.864	-10,6
F	-1.895	-10,8	-1.833	-10,5	63	0,4
G	-144	-0,8	-1.159	-6,6	-1.015	-5,8
außerhalb GKL	-1.228	-7,0	-1.646	-9,4	-418	-2,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Mistelbach (316)

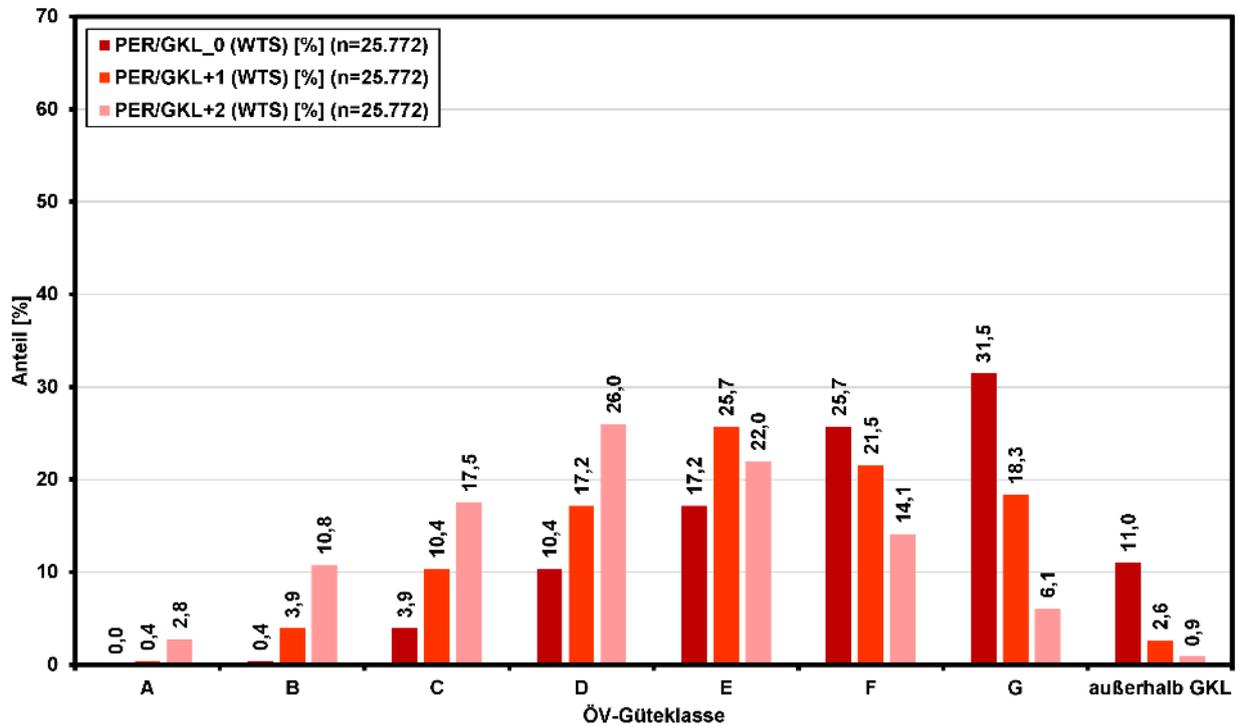


Abbildung 14: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Mistelbach (316)

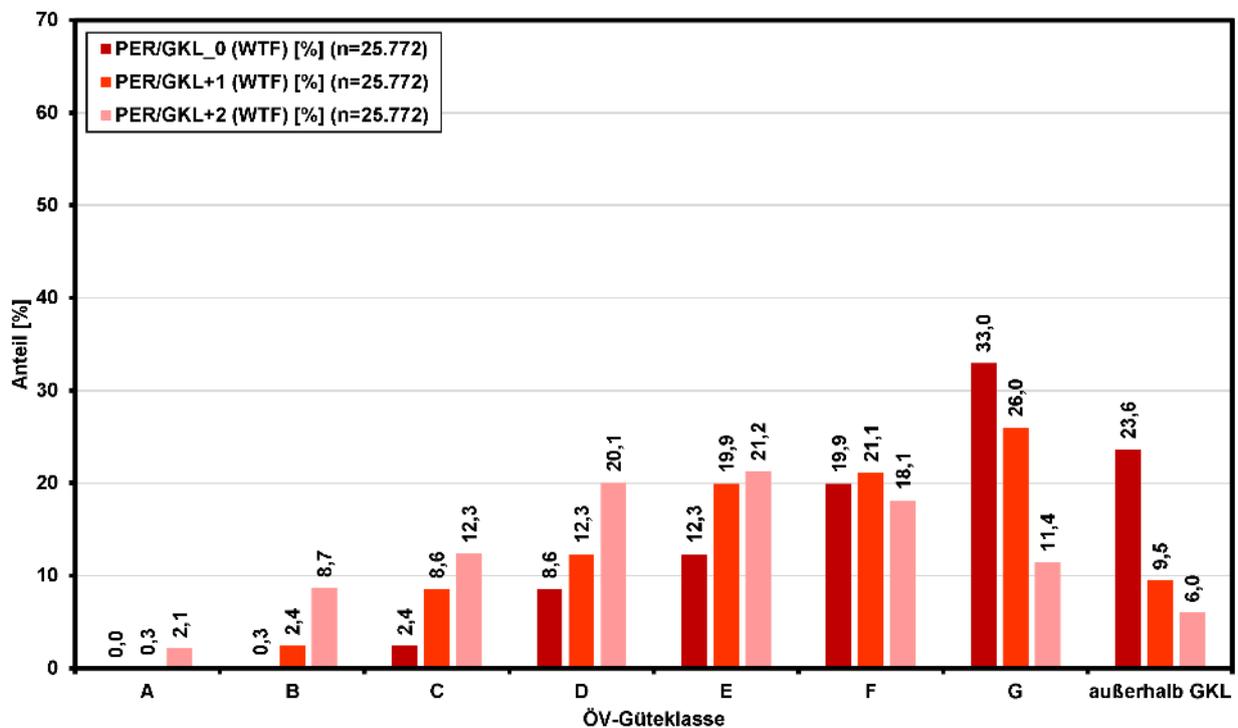


Abbildung 15: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Mistelbach (316)

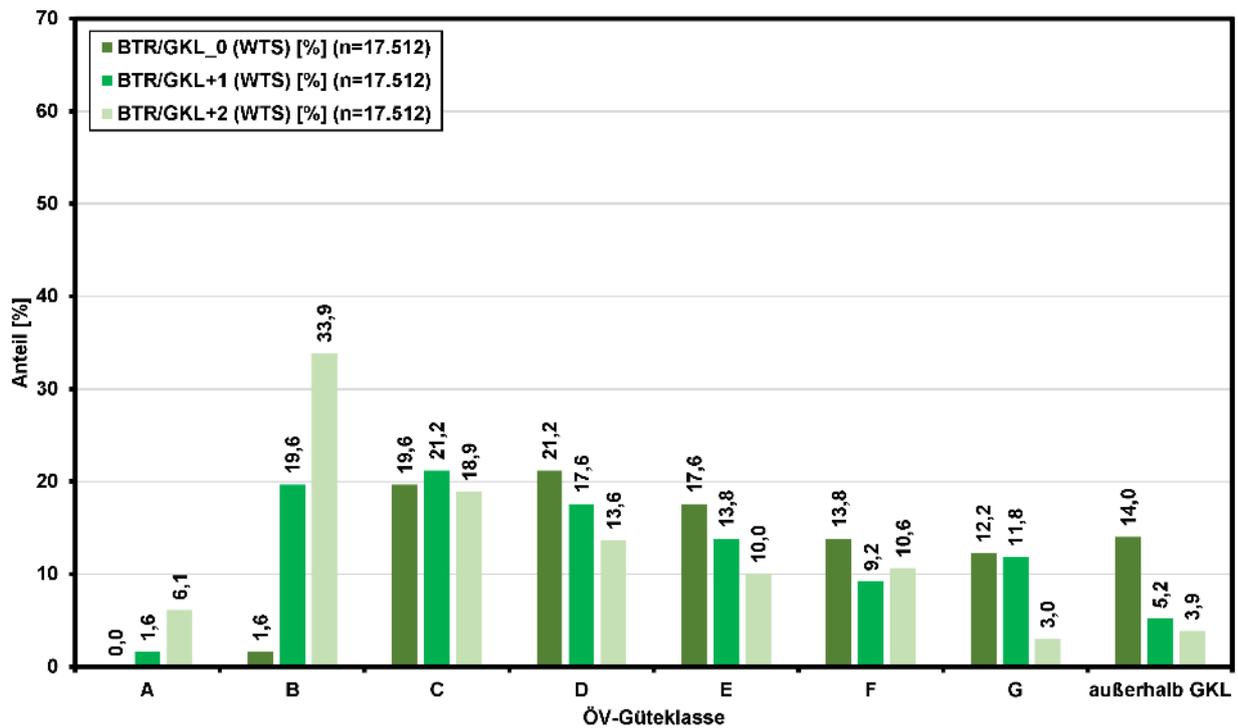


Abbildung 16: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Mistelbach (316)

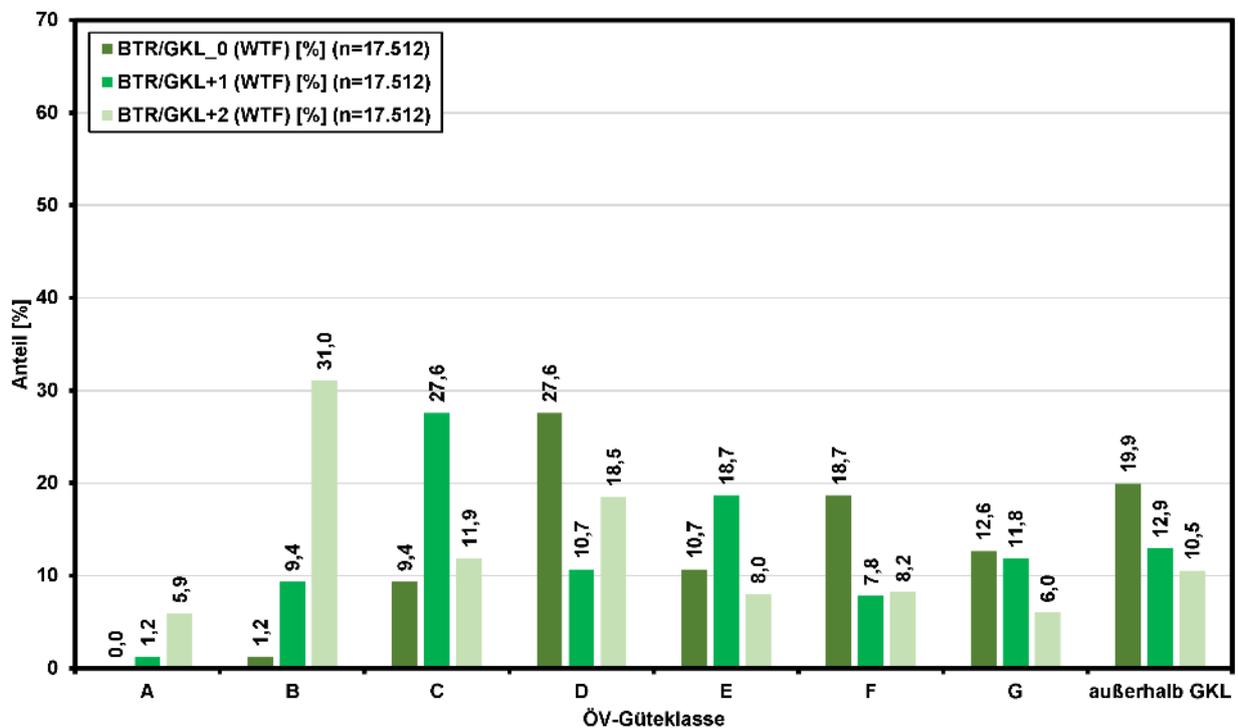


Abbildung 17: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mistelbach (316)



2.4.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 72: Übersicht der Kosten für den Bezirk Mistelbach (316)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	648,12	759,91
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	133,80	309,59
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	25,04	49,79
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	16,41	31,28
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	2,31	1,29

2.4.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.4.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 73: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Mistelbach (316)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Laaer Ostbahn	0,00	648,12	648,12
Enzersdorf bei Staats - Laa/Thaya	0,00	139,92	139,92
Mistelbach - Enzersdorf bei Staats	0,00	183,77	183,77
Obersdorf - Wolkersdorf	0,00	0,00	0,00
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,00	0,00	0,00
Wolkersdorf - Mistelbach	0,00	324,42	324,42
Nordbahn	0,00	0,00	0,00
Bernhardsthal - Breclav	0,00	0,00	0,00
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	648,12	648,12

Tabelle 74: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Mistelbach (316)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Laaer Ostbahn	0,00	759,91	759,91
Enzersdorf bei Staats - Laa/Thaya	0,00	139,92	139,92
Mistelbach - Enzersdorf bei Staats	0,00	183,77	183,77
Obersdorf - Wolkersdorf	0,00	43,00	43,00
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,00	68,79	68,79
Wolkersdorf - Mistelbach	0,00	324,42	324,42
Nordbahn	0,00	0,00	0,00
Bernhardsthal - Breclav	0,00	0,00	0,00
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	759,91	759,91



Tabelle 75: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Mistelbach (316)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Laaer Ostbahn	0,00	111,79	111,79
Enzersdorf bei Staats - Laa/Thaya	0,00	0,00	0,00
Mistelbach - Enzersdorf bei Staats	0,00	0,00	0,00
Obersdorf - Wolkersdorf	0,00	43,00	43,00
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,00	68,79	68,79
Wolkersdorf - Mistelbach	0,00	0,00	0,00
Nordbahn	0,00	0,00	0,00
Bernhardsthal - Breclav	0,00	0,00	0,00
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	111,79	111,79

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 76: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Mistelbach (316)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Bernhardsthal, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Enzersdorf bei Staats, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Frättingsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hautzendorf, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Hörersdorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Kottingneusiedl, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Laa a. d. Thaya Stadt, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ladendorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Mistelbach Stadt, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Mistelbach, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Neubau-Kreuzstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Niederkreuzstetten, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Obersdorf Hst, Hst	3,83	18,12	5,00	26,95
Paasdorf, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Rabensburg, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Schleinbach, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Siebenhirten NÖ, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Staatz, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Ulrichskirchen, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Wolkersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Summe	24,00	88,80	21,00	133,80

Tabelle 77: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Mistelbach (316)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Bernhardsthal, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Enzersdorf bei Staats, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Frättingsdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Hautzendorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Hörersdorf, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Kottingneusiedl, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Laa a. d. Thaya Stadt, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Ladendorf, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Mistelbach Stadt, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Mistelbach, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Neubau-Kreuzstetten, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Niederkreuzstetten, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Obersdorf Hst, Hst	7,28	33,24	10,00	50,52
Paasdorf, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Rabensburg, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Schleinbach, Bhf	2,25	8,40	2,00	12,65
Siebenhirten NÖ, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Staatz, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Ulrichskirchen, Hst	4,05	13,68	3,00	20,73
Wolkersdorf, Bhf	4,28	14,04	3,00	21,32



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Summe	57,23	204,36	48,00	309,59

Tabelle 78: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Mistelbach (316)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Bernhardsthal, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Enzersdorf bei Staats, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Frättingsdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Hautzendorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Hörersdorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Kottingneusiedl, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Laa a. d. Thaya Stadt, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Ladendorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Mistelbach Stadt, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Mistelbach, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Neubau-Kreuzstetten, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Niederkreuzstetten, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Obersdorf Hst, Hst	3,45	15,12	5,00	23,57
Paasdorf, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Rabensburg, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Schleinbach, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Siebenhirten NÖ, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Staatz, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Ulrichskirchen, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Wolkersdorf, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Summe	33,23	115,56	27,00	175,79

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.4.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 79: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Mistelbach (316)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Laaer Ostbahn	2,06	21,65	1,03	10,81
Enzersdorf bei Staats - Laa/Thaya	0,27	2,85	0,13	1,41
Mistelbach - Enzersdorf bei Staats	0,36	3,78	0,18	1,89
Obersdorf - Wolkersdorf	0,13	1,34	0,06	0,67
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,20	2,14	0,10	1,07
Wolkersdorf - Mistelbach	1,10	11,54	0,55	5,77
Nordbahn	0,32	3,39	0,15	1,56
Bernhardsthal - Breclav	0,07	0,76	0,03	0,32
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,25	2,63	0,12	1,25
Summe	2,38	25,04	1,18	12,37

Tabelle 80: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Mistelbach (316)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Laaer Ostbahn	4,11	43,11	3,07	32,27
Enzersdorf bei Staats - Laa/Thaya	0,54	5,66	0,40	4,22
Mistelbach - Enzersdorf bei Staats	0,72	7,51	0,54	5,62
Obersdorf - Wolkersdorf	0,25	2,66	0,19	1,99
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,40	4,25	0,30	3,18
Wolkersdorf - Mistelbach	2,19	23,03	1,64	17,25
Nordbahn	0,64	6,68	0,46	4,86
Bernhardsthal - Breclav	0,13	1,41	0,09	0,97
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,50	5,27	0,37	3,89
Summe	4,74	49,79	3,54	37,13

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.2 Regionalbus

Tabelle 81: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Mistelbach (316)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
31601	Altlichtenwarth	3,87	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,25
31603	Asparn a.d. Zaya	19,26	0,07	0,20	0,14	0,40	0,27	0,75
31604	Bernhardsthal	11,12	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,59
31605	Bockfließ	5,91	0,10	0,28	0,20	0,55	0,37	1,04
31606	Drasenhofen	11,56	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
31608	Falkenstein	7,45	0,01	0,04	0,03	0,08	0,05	0,15
31609	Fallbach	23,22	0,05	0,14	0,10	0,28	0,19	0,53
31611	Gaubitsch	10,90	0,04	0,11	0,07	0,21	0,14	0,40
31612	Gaweinstal	54,78	0,21	0,58	0,40	1,13	0,77	2,15
31613	Gnadendorf	29,28	0,08	0,23	0,16	0,45	0,30	0,85
31614	Großbebersdorf	21,86	0,12	0,35	0,24	0,67	0,46	1,28
31615	Großengersdorf	4,03	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,59
31616	Großharras	15,51	0,05	0,15	0,10	0,29	0,20	0,55
31617	Großkrut	16,88	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,71
31620	Hausbrunn	3,66	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,20
31621	Herrnbaumgarten	6,23	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
31622	Hochleithen	10,21	0,06	0,17	0,12	0,33	0,22	0,62
31627	Kreuttal	11,99	0,03	0,08	0,06	0,15	0,10	0,29
31628	Kreuzstetten	14,47	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
31629	Laa a.d. Thaya	50,36	0,24	0,66	0,46	1,28	0,87	2,44
31630	Ladendorf	23,63	0,07	0,21	0,14	0,40	0,28	0,77
31633	Mistelbach	78,01	0,44	1,22	0,84	2,36	1,61	4,50
31634	Neudorf bei Staats	23,12	0,05	0,14	0,09	0,26	0,18	0,51
31636	Niederleis	12,67	0,06	0,17	0,12	0,32	0,22	0,62
31642	Pillichsdorf	3,21	0,07	0,20	0,14	0,38	0,26	0,73
31644	Poysdorf	52,58	0,16	0,46	0,31	0,88	0,60	1,68
31645	Rabensburg	2,67	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,12
31646	Schrattenberg	6,98	0,04	0,10	0,07	0,20	0,14	0,38
31649	Staatz	26,48	0,07	0,21	0,14	0,41	0,27	0,77
31650	Stronsdorf	29,33	0,09	0,26	0,18	0,51	0,35	0,97
31651	Ulrichskirchen-Schleinbach	16,78	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,92
31652	Unterstinkenbrunn	5,03	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,24
31653	Wildendürnbach	7,31	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,28
31654	Wilfersdorf	20,49	0,15	0,43	0,30	0,84	0,57	1,60
31655	Wolkersdorf/Weinviertel	49,30	0,25	0,71	0,49	1,38	0,94	2,63
31658	Ottenthal	4,78	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,21
Summe		694,91	3,03	8,49	5,86	16,41	11,17	31,28

Tabelle 82: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Mistelbach (316)



GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31601	Altlichtenwarth	0,02	0,06	0,07	0,18	0,04	0,12
31603	Asparn a.d. Zaya	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31604	Bernhardsthal	0,05	0,15	0,15	0,43	0,10	0,28
31605	Bockfließ	0,09	0,26	0,27	0,76	0,18	0,50
31606	Drasenhofen	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
31608	Falkenstein	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
31609	Fallbach	0,05	0,14	0,14	0,39	0,09	0,25
31611	Gaubitsch	0,04	0,10	0,10	0,29	0,07	0,19
31612	Gaweinstal	0,19	0,55	0,56	1,57	0,37	1,02
31613	Gnadendorf	0,08	0,22	0,22	0,62	0,14	0,41
31614	Großbebersdorf	0,12	0,32	0,33	0,93	0,22	0,61
31615	Großengersdorf	0,05	0,15	0,15	0,43	0,10	0,28
31616	Großharras	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
31617	Großkrut	0,06	0,18	0,18	0,52	0,12	0,34
31620	Hausbrunn	0,02	0,05	0,05	0,15	0,03	0,10
31621	Herrnbaumgarten	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
31622	Hochleithen	0,06	0,16	0,16	0,46	0,11	0,30
31627	Kreuttal	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
31628	Kreuzstetten	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
31629	Laa a.d. Thaya	0,22	0,62	0,63	1,78	0,42	1,16
31630	Ladendorf	0,07	0,19	0,20	0,56	0,13	0,37
31633	Mistelbach	0,41	1,14	1,17	3,28	0,76	2,13
31634	Neudorf bei Staats	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,24
31636	Niederleis	0,06	0,16	0,16	0,45	0,11	0,29
31642	Pillichsdorf	0,07	0,18	0,19	0,53	0,12	0,35
31644	Poysdorf	0,15	0,42	0,44	1,22	0,28	0,80
31645	Rabensburg	0,01	0,03	0,03	0,09	0,02	0,06
31646	Schrattenberg	0,03	0,10	0,10	0,28	0,06	0,18
31649	Staatz	0,07	0,20	0,20	0,56	0,13	0,36
31650	Stronsdorf	0,09	0,25	0,25	0,71	0,17	0,46
31651	Ulrichskirchen- Schleinbach	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
31652	Unterstinkenbrunn	0,02	0,06	0,06	0,18	0,04	0,12
31653	Wildendürnbach	0,03	0,07	0,07	0,21	0,05	0,14
31654	Wilfersdorf	0,14	0,40	0,42	1,16	0,27	0,76
31655	Wolkersdorf/Weinviertel	0,24	0,67	0,68	1,91	0,44	1,24
31658	Ottenthal	0,02	0,05	0,05	0,15	0,03	0,10
Summe		2,83	7,92	8,14	22,79	5,31	14,87

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 83: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Mistelbach (316)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31601, Altlichtenwarth	3.638	1.819
31603, Asparn a.d. Zaya	37.788	2.487
31604, Bernhardsthal	32.158	8.816
31605, Bockfließ	1.898	0
31606, Drasenhofen	214.521	244.333
31608, Falkenstein	24.571	6.095
31609, Fallbach	3.510	0
31611, Gaubitsch	32.819	3.064
31612, Gaweinstal	0	0
31613, Gnadendorf	6.942	3.409
31614, Großebersdorf	2.748	11.076
31615, Großengersdorf	0	2.835
31616, Großharras	81.063	3.962
31617, Großkrut	249.154	1.479
31620, Hausbrunn	5.516	0
31621, Herrnbaumgarten	0	0
31622, Hochleithen	2.202	18.152
31627, Kreuttal	30.710	2.012
31628, Kreuzstetten	8.390	0
31629, Laa a.d. Thaya	25.477	358.983
31630, Ladendorf	30.570	1.394
31633, Mistelbach	13.285	13.942
31634, Neudorf bei Staatsz	77.449	3.207
31636, Niederleis	5.657	0
31642, Pöllichsdorf	0	1.918
31644, Poysdorf	281.612	315.836
31645, Rabensburg	2.120	0
31646, Schrattenberg	107.005	3.360
31649, Staatsz	74.415	4.179
31650, Stronsdorf	27.567	0
31651, Ulrichskirchen-Schleinbach	26.995	2.028
31652, Unterstinkenbrunn	622	5.722
31653, Wildendürnbach	180.985	5.456
31654, Wilfersdorf	20.343	4.345
31655, Wolkersdorf/Weinviertel	2.545	513
31658, Ottenthal	12.738	0
Summe	1.627.012	1.030.421



Tabelle 84: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Mistelbach (316)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31601, Altlichtenwarth	3.638	1.819
31603, Asparn a.d. Zaya	0	254
31604, Bernhardsthal	27.167	8.816
31605, Bockfließ	492	0
31606, Drasenhofen	86.919	33.847
31608, Falkenstein	8.551	0
31609, Fallbach	0	0
31611, Gaubitsch	0	0
31612, Gaweinstal	0	0
31613, Gnadendorf	1.805	3.409
31614, Großebersdorf	0	11.076
31615, Großengersdorf	0	0
31616, Großharras	36.940	0
31617, Großkrut	209.484	1.479
31620, Hausbrunn	1.627	0
31621, Herrnbaumgarten	0	0
31622, Hochleithen	650	18.152
31627, Kreuttal	24.755	2.012
31628, Kreuzstetten	4.818	0
31629, Laa a.d. Thaya	766	353.012
31630, Ladendorf	821	409
31633, Mistelbach	976	12.211
31634, Neudorf bei Staatsz	53.566	3.098
31636, Niederleis	0	0
31642, Pöllichsdorf	0	1.918
31644, Poysdorf	239.806	295.670
31645, Rabensburg	1.090	0
31646, Schrattenberg	0	0
31649, Staatsz	46.551	4.013
31650, Stronsdorf	6.243	0
31651, Ulrichskirchen-Schleinbach	15.955	868
31652, Unterstinkenbrunn	622	2.918
31653, Wildendürnbach	60.217	4.787
31654, Wilfersdorf	6.401	4.168
31655, Wolkersdorf/Weinviertel	1.409	0
31658, Ottenthal	0	0
Summe	841.270	763.939

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3 Hauptregion Weinviertel

3.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 85: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	246	0,2	1.849	1,7	4.064	3,7
B	1.943	1,7	5.825	5,2	13.382	12,0
C	5.818	5,2	12.050	10,8	19.284	17,4
D	12.427	11,2	18.358	16,5	29.411	26,5
E	18.028	16,2	28.386	25,5	23.897	21,5
F	28.319	25,5	23.653	21,3	14.615	13,2
G	33.787	30,4	17.958	16,2	5.195	4,7
außerhalb GKL	10.534	9,5	3.023	2,7	1.254	1,1
Summe	111.102	100,0	111.102	100,0	111.102	100,0

Tabelle 86: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.603	1,4	3.818	3,4	2.215	2,0
B	3.882	3,5	11.439	10,3	7.557	6,8
C	6.232	5,6	13.466	12,1	7.234	6,5
D	5.931	5,3	16.984	15,3	11.053	9,9
E	10.358	9,3	5.869	5,3	-4.489	-4,0
F	-4.666	-4,2	-13.704	-12,3	-9.038	-8,1
G	-15.829	-14,2	-28.592	-25,7	-12.763	-11,5
außerhalb GKL	-7.511	-6,8	-9.280	-8,4	-1.769	-1,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 87: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	187	0,2	1.057	1,0	3.392	3,1
B	1.027	0,9	3.609	3,2	10.807	9,7
C	3.772	3,4	10.120	9,1	14.028	12,6
D	10.095	9,1	13.962	12,6	21.797	19,6
E	13.996	12,6	21.345	19,2	23.591	21,2
F	21.219	19,1	23.542	21,2	20.251	18,2
G	36.929	33,2	28.255	25,4	11.800	10,6
außerhalb GKL	23.877	21,5	9.212	8,3	5.436	4,9
Summe	111.102	100,0	111.102	100,0	111.102	100,0



Tabelle 88: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	870	0,8	3.205	2,9	2.335	2,1
B	2.582	2,3	9.780	8,8	7.198	6,5
C	6.348	5,7	10.256	9,2	3.908	3,5
D	3.867	3,5	11.702	10,5	7.835	7,1
E	7.349	6,6	9.595	8,6	2.246	2,0
F	2.323	2,1	-968	-0,9	-3.291	-3,0
G	-8.674	-7,8	-25.129	-22,6	-16.455	-14,8
außerhalb GKL	-14.665	-13,2	-18.441	-16,6	-3.776	-3,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 89: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	258	0,4	2.011	2,9	4.354	6,2
B	2.451	3,5	9.960	14,1	17.075	24,2
C	10.033	14,2	11.272	16,0	13.473	19,1
D	11.722	16,6	12.236	17,4	12.474	17,7
E	12.345	17,5	12.711	18,0	9.274	13,2
F	13.517	19,2	8.548	12,1	6.140	8,7
G	11.696	16,6	7.638	10,8	2.636	3,7
außerhalb GKL	8.488	12,0	6.133	8,7	5.083	7,2
Summe	70.509	100,0	70.509	100,0	70.509	100,0

Tabelle 90: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.753	2,5	4.096	5,8	2.343	3,3
B	7.510	10,7	14.624	20,7	7.114	10,1
C	1.239	1,8	3.440	4,9	2.201	3,1
D	514	0,7	753	1,1	239	0,3
E	366	0,5	-3.071	-4,4	-3.437	-4,9
F	-4.969	-7,0	-7.377	-10,5	-2.407	-3,4
G	-4.057	-5,8	-9.060	-12,8	-5.002	-7,1
außerhalb GKL	-2.355	-3,3	-3.405	-4,8	-1.050	-1,5
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 91: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	55	0,1	1.320	1,9	4.003	5,7
B	1.355	1,9	4.492	6,4	14.201	20,1
C	4.875	6,9	13.145	18,6	10.476	14,9
D	13.687	19,4	9.840	14,0	12.974	18,4
E	10.038	14,2	12.891	18,3	9.880	14,0
F	13.805	19,6	9.848	14,0	7.400	10,5
G	14.162	20,1	10.264	14,6	4.566	6,5
außerhalb GKL	12.533	17,8	8.709	12,4	7.009	9,9
Summe	70.509	100,0	70.509	100,0	70.509	100,0

Tabelle 92: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.266	1,8	3.949	5,6	2.683	3,8
B	3.138	4,4	12.846	18,2	9.709	13,8
C	8.269	11,7	5.601	7,9	-2.668	-3,8
D	-3.847	-5,5	-713	-1,0	3.134	4,4
E	2.853	4,0	-157	-0,2	-3.010	-4,3
F	-3.957	-5,6	-6.405	-9,1	-2.448	-3,5
G	-3.898	-5,5	-9.596	-13,6	-5.699	-8,1
außerhalb GKL	-3.824	-5,4	-5.525	-7,8	-1.700	-2,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Weinviertel

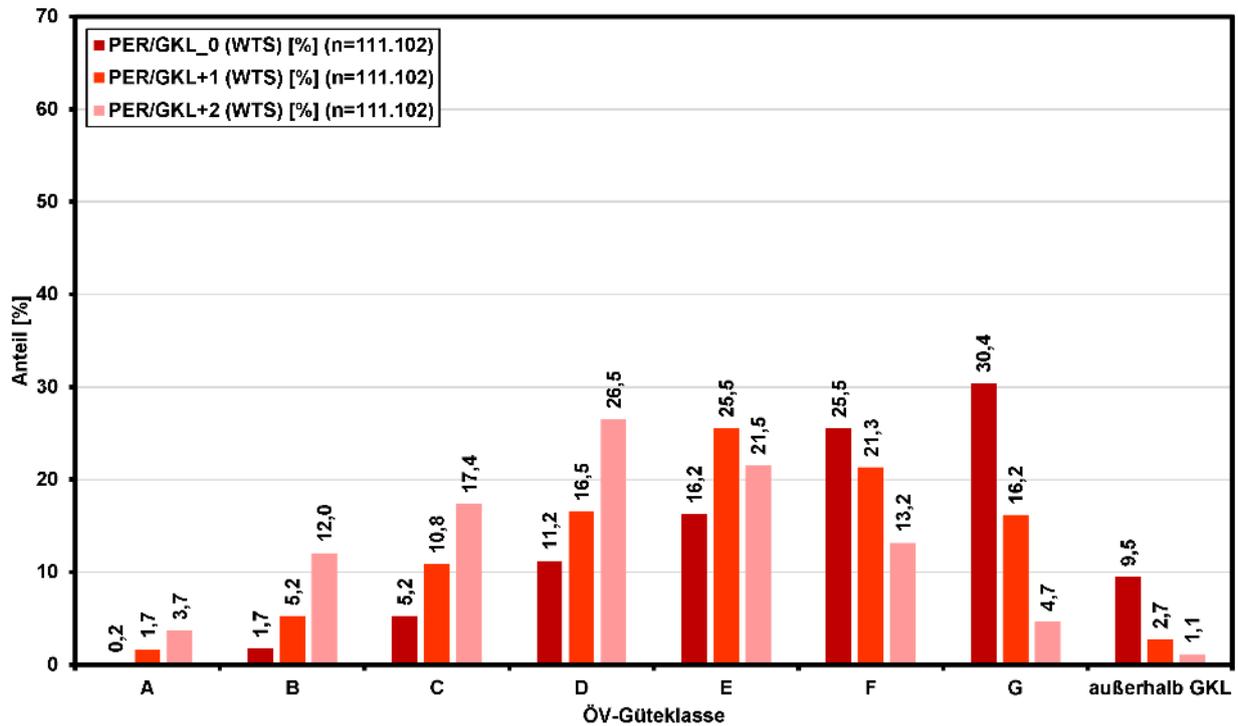


Abbildung 18: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Weinviertel

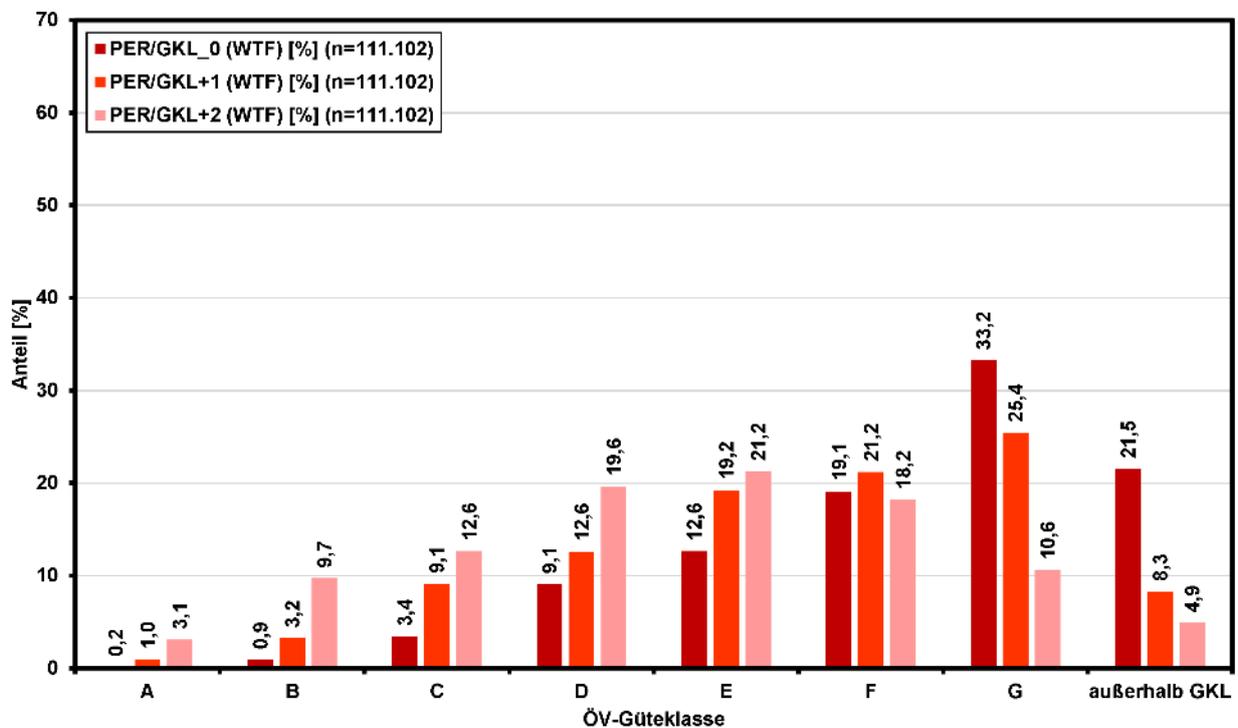


Abbildung 19: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel

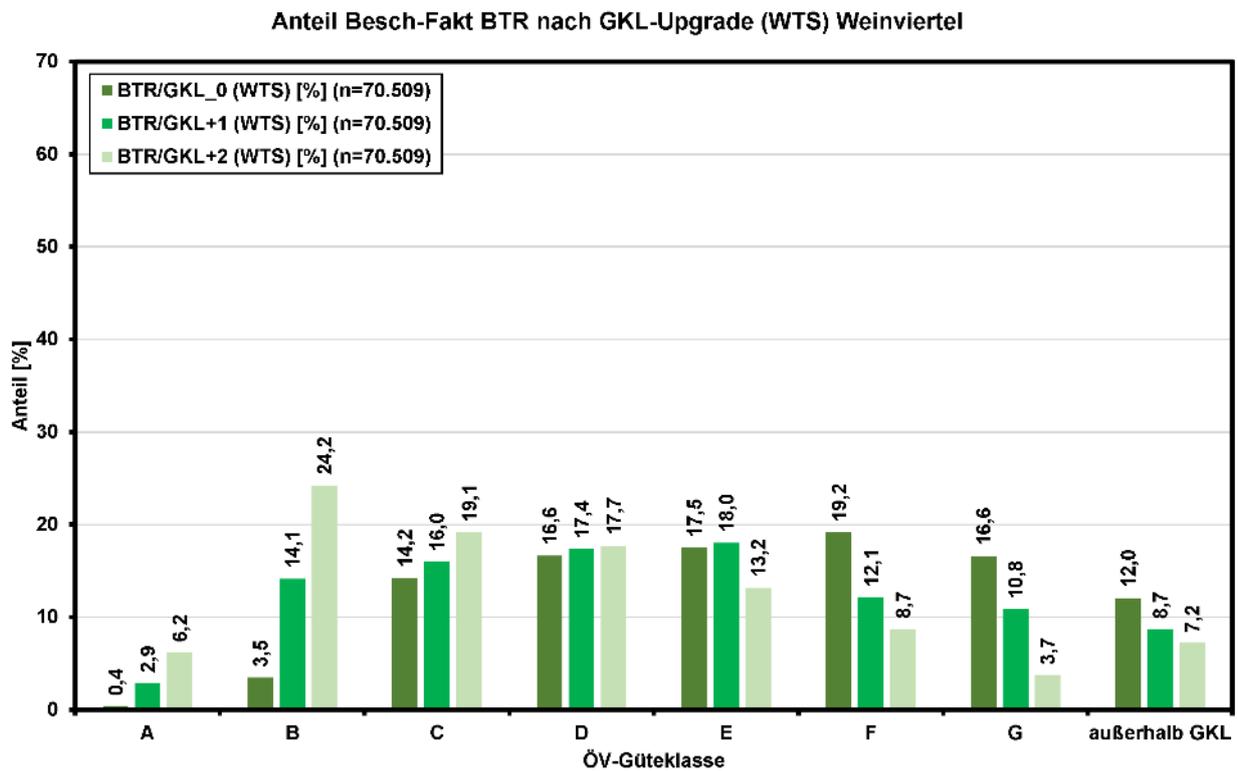


Abbildung 20: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel

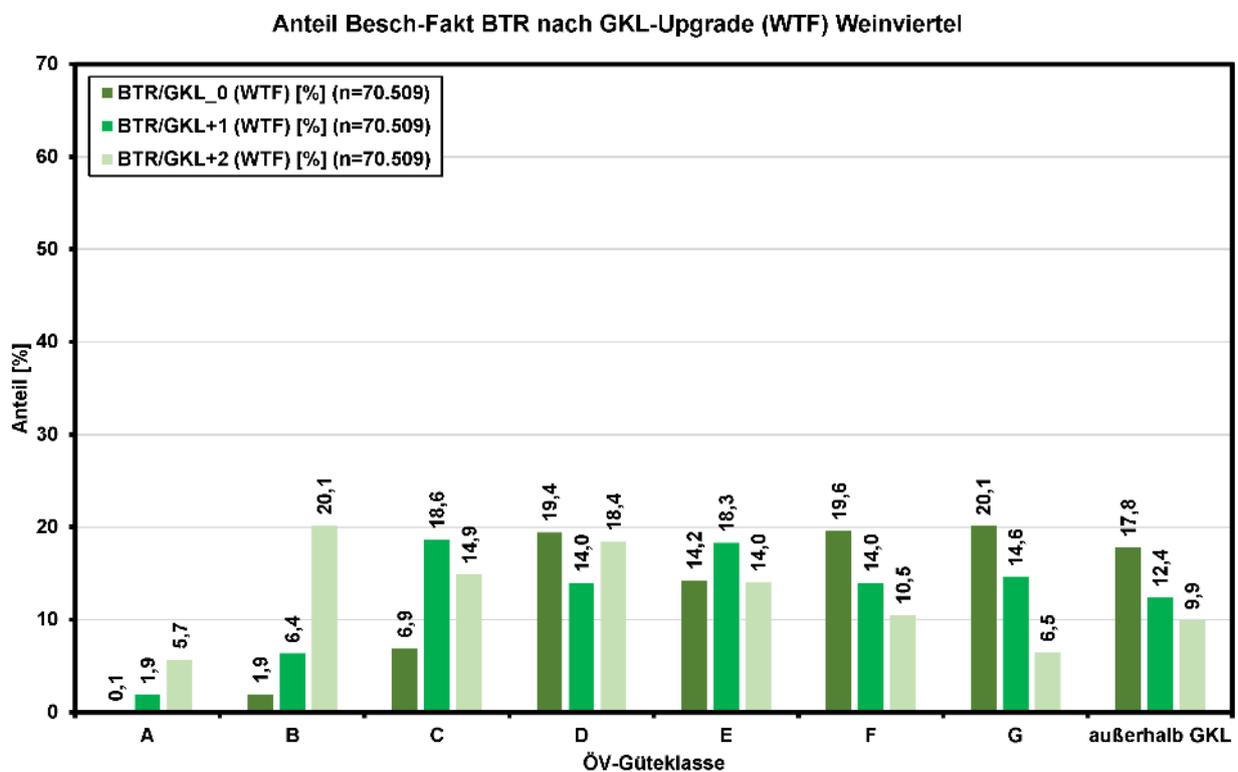


Abbildung 21: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Weinviertel



3.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 93: Übersicht der Kosten für die Hauptregion Weinviertel

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	2.544,57	3.591,15
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	400,78	1.183,41
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	121,20	241,14
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	57,09	108,83
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	7,83	3,90

3.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

3.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 94: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für die Hauptregion Weinviertel

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	197,35	197,35
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	197,35	197,35
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	0,00	0,00
Laaer Ostbahn	0,00	667,68	667,68
Enzersdorf bei Staats - Laa/Thaya	0,00	139,92	139,92
Mistelbach - Enzersdorf bei Staats	0,00	183,77	183,77
Obersdorf - Wolkersdorf	0,00	0,00	0,00
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,00	0,00	0,00
Süßenbrunner Schleifen (Laaer Ostbahn)	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn Brücke	0,00	10,37	10,37
Wien Süßenbrunn Nord	0,00	9,19	9,19
Wolkersdorf - Mistelbach	0,00	324,42	324,42
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	94,87	94,87
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	0,00	0,00
Stockerau - Hausleiten	0,00	94,87	94,87
Marchegger Ostbahn	54,97	329,81	384,78
Marchegg - Devinska Nova Ves	0,00	0,00	0,00
Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Marchegg	32,23	193,36	225,59
Wien Aspern Nord - Siebenbrunn-Leopoldsdorf	22,74	136,45	159,19
Marchfeldbahn	0,00	217,93	217,93
Gänserndorf - Marchegg	0,00	217,93	217,93
Nordbahn	0,00	229,00	229,00
Bernhardsthal - Breclav	0,00	0,00	0,00
Drösing - Hohenau/March	0,00	0,00	0,00
Gänserndorf - Drösing	0,00	0,00	0,00
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,00	0,00	0,00
Süßenbrunner Schleifen (Nordbahn)	0,00	0,00	0,00
Wien Floridsdorf - Süßenbrunner Schleifen	0,00	15,28	15,28
Wien Süßenbrunn - Gänserndorf	0,00	213,72	213,72
Wien Süßenbrunn Südschleife	0,00	0,00	0,00
Nordwestbahn	0,00	752,96	752,96
Hollabrunn - Zellerndorf	0,00	267,59	267,59
Korneuburg - Stockerau	0,00	0,00	0,00



Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Retz - Znojmo	0,00	0,00	0,00
Stockerau - Hollabrunn	0,00	307,06	307,06
Wien Floridsdorf - Korneuburg	0,00	86,23	86,23
Zellerndorf - Retz	0,00	92,07	92,07
Summe	54,97	2.489,60	2.544,57

Tabelle 95: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für die Hauptregion Weinviertel

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	292,65	292,65
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	197,35	197,35
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	95,30	95,30
Laaer Ostbahn	0,00	911,94	911,94
Enzersdorf bei Staats - Laa/Thaya	0,00	139,92	139,92
Mistelbach - Enzersdorf bei Staats	0,00	183,77	183,77
Obersdorf - Wolkersdorf	0,00	43,00	43,00
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,00	201,26	201,26
Süßenbrunner Schleifen (Laaer Ostbahn)	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn Brücke	0,00	10,37	10,37
Wien Süßenbrunn Nord	0,00	9,19	9,19
Wolkersdorf - Mistelbach	0,00	324,42	324,42
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	192,34	192,34
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	97,47	97,47
Stockerau - Hausleiten	0,00	94,87	94,87
Marchegger Ostbahn	59,64	357,84	417,48
Marchegg - Devinska Nova Ves	4,67	28,02	32,69
Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Marchegg	32,23	193,36	225,59
Wien Aspern Nord - Siebenbrunn-Leopoldsdorf	22,74	136,45	159,19
Marchfeldbahn	0,00	217,93	217,93
Gänserndorf - Marchegg	0,00	217,93	217,93
Nordbahn	0,00	476,46	476,46
Bernhardsthal - Breclav	0,00	0,00	0,00
Drösing - Hohenau/March	0,00	0,00	0,00
Gänserndorf - Drösing	0,00	0,00	0,00
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,00	0,00	0,00
Süßenbrunner Schleifen (Nordbahn)	0,00	19,10	19,10
Wien Floridsdorf - Süßenbrunner Schleifen	0,00	15,28	15,28
Wien Süßenbrunn - Gänserndorf	0,00	427,43	427,43
Wien Süßenbrunn Südschleife	0,00	14,64	14,64
Nordwestbahn	0,00	1.082,35	1.082,35
Hollabrunn - Zellerndorf	0,00	267,59	267,59
Korneuburg - Stockerau	0,00	243,16	243,16
Retz - Znojmo	0,00	0,00	0,00
Stockerau - Hollabrunn	0,00	307,06	307,06
Wien Floridsdorf - Korneuburg	0,00	172,47	172,47
Zellerndorf - Retz	0,00	92,07	92,07
Summe	59,64	3.531,51	3.591,15



Tabelle 96: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion Weinviertel

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	95,30	95,30
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	0,00	0,00
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	95,30	95,30
Laaer Ostbahn	0,00	244,26	244,26
Enzersdorf bei Staats - Laa/Thaya	0,00	0,00	0,00
Mistelbach - Enzersdorf bei Staats	0,00	0,00	0,00
Obersdorf - Wolkersdorf	0,00	43,00	43,00
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,00	201,26	201,26
Süßenbrunner Schleifen (Laaer Ostbahn)	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn Brücke	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn Nord	0,00	0,00	0,00
Wolkersdorf - Mistelbach	0,00	0,00	0,00
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	97,47	97,47
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	97,47	97,47
Stockerau - Hausleiten	0,00	0,00	0,00
Marchegger Ostbahn	4,67	28,02	32,69
Marchegg - Devinska Nova Ves	4,67	28,02	32,69
Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Marchegg	0,00	0,00	0,00
Wien Aspern Nord - Siebenbrunn-Leopoldsdorf	0,00	0,00	0,00
Marchfeldbahn	0,00	0,00	0,00
Gänserndorf - Marchegg	0,00	0,00	0,00
Nordbahn	0,00	247,46	247,46
Bernhardsthal - Breclav	0,00	0,00	0,00
Drösing - Hohenau/March	0,00	0,00	0,00
Gänserndorf - Drösing	0,00	0,00	0,00
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,00	0,00	0,00
Süßenbrunner Schleifen (Nordbahn)	0,00	19,10	19,10
Wien Floridsdorf - Süßenbrunner Schleifen	0,00	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn - Gänserndorf	0,00	213,72	213,72
Wien Süßenbrunn Südschleife	0,00	14,64	14,64
Nordwestbahn	0,00	329,39	329,39
Hollabrunn - Zellerndorf	0,00	0,00	0,00
Korneuburg - Stockerau	0,00	243,16	243,16
Retz - Znojmo	0,00	0,00	0,00
Stockerau - Hollabrunn	0,00	0,00	0,00
Wien Floridsdorf - Korneuburg	0,00	86,23	86,23
Zellerndorf - Retz	0,00	0,00	0,00
Summe	4,67	1.041,91	1.046,58

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 97: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für die Hauptregion Weinviertel

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Angern, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Bernhardsthal, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Bisamberg, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Breitensee NÖ, Hst	1,13	4,20	2,00	7,33
Breitenwaida, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Deutsch Wagram, Bhf	1,58	4,92	1,00	7,50
Drösing, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Dürnkrut, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Enzersdorf bei Staats, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Frättingsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Gaisruck, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Gänserndorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Gerasdorf, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Glinzendorf, Hst	0,90	3,84	2,00	6,74
Göllersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Guntersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hausleiten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hautzendorf, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Helmahof, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Hetzmannsdorf-Wullersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Höbersdorf, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Hohenau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hollabrunn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hörersdorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Jedenspeigen, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Kapellerfeld, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Korneuburg, Bhf	3,15	9,84	2,00	14,99
Kottingneusiedl, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Laa a. d. Thaya Stadt, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ladendorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Langenzersdorf, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
Leobendorf-Burg Kreuzenstein, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Limberg-Maissau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Marchegg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Mistelbach Stadt, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Mistelbach, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Neubau-Kreuzstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Niederkreuzstetten, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Ober Olberndorf, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Obersdorf Hst, Hst	3,83	18,12	5,00	26,95
Oberweiden, Bhf	0,00	3,24	1,00	4,24
Paasdorf, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Platt, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Raasdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Rabensburg, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Retz, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Schleinbach, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Schönborn-Mallebarn, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Schönfeld-Lasseer, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Seyring, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Siebenbrunn-Leopoldsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Siebenhirten NÖ, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Sierndorf a. d. March, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Sierndorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Silberwald, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Spillern, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Staat, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Stillfried, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Stockerau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Strasshof, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Tallesbrunn, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Ulrichskirchen, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Unterretzbach, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Untersiebenbrunn, Hst	1,13	4,20	2,00	7,33
Weikendorf-Dörfles, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Wolkersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Zellerndorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ziersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	72,90	263,88	64,00	400,78

Tabelle 98: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für die Hauptregion Weinviertel

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Angern, Bhf	3,30	10,08	2,00	15,38
Bernhardsthal, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Bisamberg, Hst	6,75	25,20	6,00	37,95
Breitensee NÖ, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Breitenwaida, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Deutsch Wagram, Bhf	7,88	24,60	4,00	36,48
Drösing, Bhf	3,15	9,84	2,00	14,99
Dürnkrot, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Enzersdorf bei Staat, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Frättingsdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Gaisruck, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Gänserndorf, Bhf	4,28	14,04	4,00	22,32
Gerasdorf, Bhf	4,80	17,28	4,00	26,08
Glinzendorf, Hst	2,70	11,52	3,00	17,22
Göllersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Guntersdorf, Bhf	1,65	5,04	1,00	7,69
Hausleiten, Bhf	2,03	5,64	1,00	8,67
Hautzendorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Helmahof, Hst	6,75	25,20	5,00	36,95
Hetzmannsdorf-Wullersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Höbersdorf, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Hohenau, Bhf	1,73	5,16	1,00	7,89
Hollabrunn, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Hörersdorf, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Jedenspeigen, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Kapellerfeld, Hst	4,50	16,80	4,00	25,30
Korneuburg, Bhf	7,88	24,60	5,00	37,48
Kottingneusiedl, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Laa a. d. Thaya Stadt, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Ladendorf, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Langenzersdorf, Hst	9,45	29,52	6,00	44,97
Leobendorf-Burg Kreuzenstein, Hst	5,63	21,00	4,00	30,63
Limberg-Maissau, Bhf	2,48	6,36	1,00	9,84
Marchegg, Bhf	3,00	9,60	2,00	14,60
Mistelbach Stadt, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Mistelbach, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Neubau-Kreuzstetten, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Niederkreuzstetten, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Ober Olberndorf, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Obersdorf Hst, Hst	7,28	33,24	10,00	50,52
Oberweiden, Bhf	0,00	3,24	2,00	5,24
Paasdorf, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Platt, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Raasdorf, Bhf	3,30	10,08	2,00	15,38
Rabensburg, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Retz, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Schleinbach, Bhf	2,25	8,40	2,00	12,65
Schönborn-Mallebarn, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Schönfeld-Lasse, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Seyring, Hst	4,80	17,28	4,00	26,08
Siebenbrunn-Leopoldsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Siebenhirten NÖ, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Sierndorf a. d. March, Hst	3,45	10,32	2,00	15,77
Sierndorf, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Silberwald, Hst	7,20	25,92	5,00	38,12
Spillern, Hst	6,00	21,60	4,00	31,60
Staat, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Stillfried, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Stockerau, Bhf	4,05	13,68	2,00	19,73
Strasshof, Hst	9,90	30,24	5,00	45,14
Tallesbrunn, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Ulrichskirchen, Hst	4,05	13,68	3,00	20,73
Unterretzbach, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Untersiebenbrunn, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Weikendorf-Dörfles, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Wolkersdorf, Bhf	4,28	14,04	3,00	21,32
Zellerndorf, Bhf	1,73	5,16	1,00	7,89
Ziersdorf, Bhf	2,48	6,36	1,00	9,84
Summe	228,45	783,96	171,00	1.183,41



Tabelle 99: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion Weinviertel

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Angern, Bhf	3,30	10,08	2,00	15,38
Bernhardsthal, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Bisamberg, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Breitensee NÖ, Hst	2,25	8,40	1,00	11,65
Breitenwaida, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Deutsch Wagram, Bhf	6,30	19,68	3,00	28,98
Drösing, Bhf	3,15	9,84	2,00	14,99
Dürnkrut, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Enzersdorf bei Staats, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Frättingsdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Gaisruck, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Gänserndorf, Bhf	4,28	14,04	4,00	22,32
Gerasdorf, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Glinzendorf, Hst	1,80	7,68	1,00	10,48
Göllersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Guntersdorf, Bhf	1,65	5,04	1,00	7,69
Hausleiten, Bhf	2,03	5,64	1,00	8,67
Hautzendorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Helmahof, Hst	4,50	16,80	3,00	24,30
Hetzmannsdorf-Wullersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Höbersdorf, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Hohenau, Bhf	1,73	5,16	1,00	7,89
Hollabrunn, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Hörersdorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Jedenspeigen, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Kapellerfeld, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Korneuburg, Bhf	4,73	14,76	3,00	22,49
Kottingneusiedl, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Laa a. d. Thaya Stadt, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Ladendorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Langenzersdorf, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
Leobendorf-Burg Kreuzenstein, Hst	3,38	12,60	2,00	17,98
Limberg-Maissau, Bhf	2,48	6,36	1,00	9,84
Marchegg, Bhf	3,00	9,60	2,00	14,60
Mistelbach Stadt, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Mistelbach, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Neubau-Kreuzstetten, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Niederkreuzstetten, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Ober Olberndorf, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Obersdorf Hst, Hst	3,45	15,12	5,00	23,57
Oberweiden, Bhf	0,00	0,00	1,00	1,00
Paasdorf, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Platt, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Raasdorf, Bhf	3,30	10,08	2,00	15,38
Rabensburg, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Retz, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Schleinbach, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Schönborn-Mallebarn, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Schönfeld-Lassee, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Seyring, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04



Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Siebenbrunn-Leopoldsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Siebenhirten NÖ, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Sierndorf a. d. March, Hst	3,45	10,32	2,00	15,77
Sierndorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Silberwald, Hst	4,80	17,28	3,00	25,08
Spillern, Hst	3,60	12,96	2,00	18,56
Staatz, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Stillfried, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Stockerau, Bhf	4,05	13,68	2,00	19,73
Strasshof, Hst	6,60	20,16	3,00	29,76
Tallesbrunn, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Ulrichskirchen, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Unterretzbach, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Untersiebenbrunn, Hst	2,25	8,40	1,00	11,65
Weikendorf-Dörfles, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Wolkersdorf, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Zellerndorf, Bhf	1,73	5,16	1,00	7,89
Ziersdorf, Bhf	2,48	6,36	1,00	9,84
Summe	155,55	520,08	107,00	782,63

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

3.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 100: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für die Hauptregion Weinviertel

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	0,62	6,48	0,31	3,25
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,40	4,15	0,20	2,08
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,22	2,33	0,11	1,17
Laaer Ostbahn	2,51	26,36	1,25	13,15
Enzersdorf bei Staats - Laa/Thaya	0,27	2,85	0,13	1,41
Mistelbach - Enzersdorf bei Staats	0,36	3,78	0,18	1,89
Obersdorf - Wolkersdorf	0,13	1,34	0,06	0,67
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	0,60	6,25	0,30	3,12
Süßenbrunner Schleifen (Laaer Ostbahn)	0,00	0,01	0,00	0,00
Wien Süßenbrunn Brücke	0,03	0,32	0,01	0,15
Wien Süßenbrunn Nord	0,03	0,28	0,01	0,13
Wolkersdorf - Mistelbach	1,10	11,54	0,55	5,77
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,30	3,16	0,15	1,58
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,15	1,52	0,07	0,77
Stockerau - Hausleiten	0,16	1,64	0,08	0,82
Marchegger Ostbahn	1,04	10,89	0,49	5,17
Marchegg - Devinska Nova Ves	0,04	0,42	0,02	0,20
Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Marchegg	0,58	6,14	0,28	2,91
Wien Aspern Nord - Siebenbrunn-Leopoldsdorf	0,41	4,33	0,20	2,06
Marchfeldbahn	0,34	3,60	0,17	1,81
Gänserndorf - Marchegg	0,34	3,60	0,17	1,81
Nordbahn	3,50	36,73	1,76	18,53
Bernhardsthal - Breclav	0,07	0,76	0,03	0,32
Drösing - Hohenau/March	0,23	2,42	0,11	1,15
Gänserndorf - Drösing	1,01	10,55	0,50	5,27
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,36	3,74	0,17	1,77
Süßenbrunner Schleifen (Nordbahn)	0,06	0,61	0,03	0,30
Wien Floridsdorf - Süßenbrunner Schleifen	0,17	1,77	0,12	1,28
Wien Süßenbrunn - Gänserndorf	1,59	16,71	0,80	8,36
Wien Süßenbrunn Südschleife	0,02	0,17	0,01	0,08
Nordwestbahn	3,24	33,97	1,60	16,84
Hollabrunn - Zellerndorf	0,51	5,34	0,25	2,65
Korneuburg - Stockerau	0,77	8,12	0,38	4,04
Retz - Znojmo	0,05	0,55	0,02	0,26
Stockerau - Hollabrunn	1,05	11,02	0,52	5,48
Wien Floridsdorf - Korneuburg	0,68	7,17	0,34	3,57
Zellerndorf - Retz	0,17	1,77	0,08	0,84
Summe	11,54	121,20	5,75	60,33



Tabelle 101: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für die Hauptregion Weinviertel

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	1,23	12,92	0,92	9,68
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,79	8,28	0,59	6,20
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,44	4,64	0,33	3,48
Laaer Ostbahn	4,99	52,44	3,74	39,23
Enzersdorf bei Staats - Laa/Thaya	0,54	5,66	0,40	4,22
Mistelbach - Enzersdorf bei Staats	0,72	7,51	0,54	5,62
Obersdorf - Wolkersdorf	0,25	2,66	0,19	1,99
Süßenbrunner Schleifen - Obersdorf	1,18	12,44	0,89	9,31
Süßenbrunner Schleifen (Laaer Ostbahn)	0,00	0,01	0,00	0,01
Wien Süßenbrunn Brücke	0,06	0,60	0,04	0,44
Wien Süßenbrunn Nord	0,05	0,53	0,04	0,38
Wolkersdorf - Mistelbach	2,19	23,03	1,64	17,25
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,60	6,27	0,45	4,69
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,29	3,01	0,21	2,25
Stockerau - Hausleiten	0,31	3,26	0,23	2,44
Marchegger Ostbahn	2,07	21,74	1,53	16,03
Marchegg - Devinska Nova Ves	0,08	0,83	0,06	0,61
Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Marchegg	1,17	12,26	0,86	9,04
Wien Aspern Nord - Siebenbrunn-Leopoldsdorf	0,82	8,65	0,61	6,38
Marchfeldbahn	0,68	7,13	0,51	5,34
Gänserndorf - Marchegg	0,68	7,13	0,51	5,34
Nordbahn	6,94	72,84	5,20	54,63
Bernhardsthal - Breclav	0,13	1,41	0,09	0,97
Drösing - Hohenau/March	0,46	4,84	0,34	3,57
Gänserndorf - Drösing	2,00	21,02	1,50	15,73
Hohenau/March - Bernhardsthal	0,71	7,49	0,53	5,53
Süßenbrunner Schleifen (Nordbahn)	0,11	1,17	0,08	0,85
Wien Floridsdorf - Süßenbrunner Schleifen	0,32	3,33	0,27	2,83
Wien Süßenbrunn - Gänserndorf	3,17	33,25	2,37	24,90
Wien Süßenbrunn Südschleife	0,03	0,33	0,02	0,24
Nordwestbahn	6,46	67,80	4,83	50,67
Hollabrunn - Zellerndorf	1,01	10,65	0,76	7,96
Korneuburg - Stockerau	1,55	16,24	1,16	12,16
Retz - Znojmo	0,11	1,11	0,08	0,82
Stockerau - Hollabrunn	2,09	21,93	1,56	16,39
Wien Floridsdorf - Korneuburg	1,37	14,35	1,02	10,74
Zellerndorf - Retz	0,34	3,52	0,25	2,60
Summe	22,97	241,14	17,17	180,27

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 102: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion Weinviertel

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
30801	Aderklaa	4,97	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,12
30802	Andlersdorf	3,27	0,01	0,04	0,03	0,08	0,05	0,15
30803	Angern a.d. March	17,19	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,45
30804	Auersthal	10,76	0,11	0,30	0,21	0,58	0,40	1,11
30805	Bad Pirawarth	13,31	0,18	0,50	0,35	0,97	0,66	1,84
30808	Deutsch-Wagram	24,08	0,06	0,16	0,11	0,30	0,21	0,58
30810	Drösing	5,80	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
30811	Dürnkrut	7,63	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,29
30812	Ebenthal	9,99	0,03	0,09	0,06	0,18	0,12	0,33
30813	Eckartsau	24,87	0,12	0,32	0,22	0,62	0,43	1,19
30814	Engelhartstetten	40,97	0,10	0,29	0,20	0,56	0,38	1,07
30817	Gänserndorf	43,99	0,30	0,84	0,58	1,62	1,10	3,09
30819	Glinzendorf	3,62	0,01	0,01	0,01	0,03	0,02	0,06
30821	Groß-Enzersdorf	62,19	0,39	1,08	0,75	2,09	1,42	3,98
30822	Großhofen	3,52	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,12
30824	Groß-Schweinbarth	10,77	0,08	0,22	0,16	0,43	0,30	0,83
30825	Haringsee	14,30	0,07	0,21	0,14	0,40	0,27	0,76
30826	Hauskirchen	6,61	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,45
30827	Hohenau a.d. March	10,71	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,60
30828	Hohenruppersdorf	5,61	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
30829	Jedenspeigen	4,72	0,00	0,01	0,01	0,02	0,02	0,05
30830	Lasee	20,48	0,05	0,14	0,10	0,27	0,19	0,52
30831	Leopoldsdorf im Marchfelde	16,06	0,08	0,21	0,15	0,41	0,28	0,79
30834	Mannsdorf a.d. Donau	6,93	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
30835	Marchegg	19,04	0,08	0,22	0,15	0,43	0,29	0,82
30836	Markgrafneusiedl	7,71	0,01	0,03	0,02	0,07	0,05	0,13
30838	Matzen-Raggendorf	24,25	0,27	0,74	0,51	1,44	0,98	2,74
30841	Neusiedl a.d. Zaya	6,05	0,03	0,09	0,06	0,18	0,12	0,34
30842	Obersiebenbrunn	10,52	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,41
30844	Orth a.d. Donau	10,63	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
30845	Palterndorf-Dobermannsdorf	12,04	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,29
30846	Parbasdorf	2,63	0,00	0,01	0,01	0,02	0,02	0,04
30848	Prottes	8,61	0,08	0,22	0,15	0,43	0,29	0,82
30849	Raasdorf	10,93	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,18
30850	Ringelsdorf-Niederabsdorf	6,15	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
30852	Schönkirchen-Reyersdorf	20,91	0,11	0,31	0,22	0,61	0,41	1,16
30854	Spannberg	6,13	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
30856	Strasshof a.d. Nordbahn	25,03	0,06	0,17	0,11	0,32	0,22	0,61
30857	Sulz/Weinviertel	20,27	0,08	0,23	0,16	0,44	0,30	0,84
30858	Untersiebenbrunn	7,82	0,02	0,05	0,04	0,10	0,07	0,19
30859	Velm-Götzendorf	6,24	0,02	0,07	0,05	0,14	0,09	0,26
30860	Weikendorf	18,63	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
30863	Zistersdorf	49,51	0,18	0,51	0,35	0,98	0,67	1,87
30865	Weiden a.d. March	17,05	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,21



GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
31001	Alberndorf im Pulkautal	1,93	0,01	0,04	0,03	0,08	0,05	0,14
31008	Göllersdorf	39,30	0,07	0,20	0,13	0,38	0,26	0,72
31009	Grabern	17,77	0,09	0,24	0,17	0,47	0,32	0,89
31014	Guntersdorf	20,36	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,59
31015	Hadres	7,17	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,49
31016	Hardegg	38,95	0,15	0,43	0,30	0,83	0,56	1,57
31018	Haugsdorf	4,74	0,03	0,09	0,06	0,18	0,12	0,34
31019	Heldenberg	17,79	0,06	0,17	0,12	0,33	0,22	0,62
31021	Hohenwarth-Mühlbach	23,71	0,06	0,17	0,12	0,32	0,22	0,62
31022	Hollabrunn	108,42	0,57	1,60	1,10	3,09	2,11	5,90
31025	Mailberg	5,22	0,02	0,06	0,04	0,11	0,08	0,21
31026	Maissau	14,56	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
31028	Nappersdorf-Kammersdorf	27,53	0,07	0,21	0,14	0,40	0,27	0,76
31033	Pernersdorf	16,99	0,07	0,20	0,14	0,39	0,27	0,75
31035	Pulkau	32,56	0,10	0,29	0,20	0,56	0,38	1,07
31036	Ravelsbach	22,00	0,04	0,12	0,08	0,23	0,15	0,43
31037	Retz	27,87	0,14	0,39	0,27	0,75	0,51	1,43
31038	Retzbach	5,01	0,03	0,07	0,05	0,14	0,10	0,27
31041	Schrattenthal	12,85	0,05	0,15	0,10	0,28	0,19	0,54
31042	Seefeld-Kadolz	5,21	0,04	0,10	0,07	0,19	0,13	0,37
31043	Sitzendorf a.d. Schmida	41,01	0,13	0,35	0,24	0,69	0,46	1,30
31051	Wullersdorf	30,65	0,08	0,23	0,16	0,44	0,30	0,84
31052	Zellerndorf	27,67	0,09	0,24	0,17	0,46	0,31	0,88
31053	Ziersdorf	33,68	0,12	0,34	0,23	0,66	0,45	1,25
31201	Bisamberg	9,12	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,93
31202	Enzersfeld/Weinviertel	14,99	0,06	0,17	0,11	0,32	0,22	0,61
31203	Ernstbrunn	54,79	0,18	0,49	0,34	0,95	0,65	1,82
31204	Großmugl	26,90	0,11	0,32	0,22	0,62	0,42	1,17
31205	Großrußbach	19,99	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,92
31206	Hagenbrunn	19,39	0,06	0,17	0,12	0,33	0,23	0,63
31207	Harmannsdorf	28,08	0,13	0,37	0,25	0,71	0,49	1,36
31208	Hausleiten	65,50	0,22	0,61	0,42	1,17	0,80	2,24
31213	Korneuburg	27,73	0,24	0,66	0,46	1,28	0,87	2,43
31214	Langenzersdorf	18,75	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,91
31215	Leitzersdorf	13,67	0,06	0,17	0,12	0,34	0,23	0,64
31216	Leobendorf	28,42	0,10	0,29	0,20	0,55	0,38	1,05
31224	Rußbach	22,09	0,07	0,20	0,14	0,39	0,27	0,75
31226	Sierndorf	40,15	0,10	0,27	0,19	0,52	0,35	0,98
31227	Spillern	14,33	0,05	0,14	0,10	0,27	0,18	0,51
31228	Stetteldorf am Wagram	7,98	0,03	0,09	0,06	0,16	0,11	0,31
31229	Stetten	12,72	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,24
31230	Stockerau	53,72	0,23	0,64	0,44	1,24	0,85	2,38
31234	Niederhollabrunn	19,37	0,07	0,19	0,13	0,36	0,25	0,69
31235	Gerasdorf bei Wien	40,66	0,27	0,74	0,51	1,44	0,98	2,74
31601	Altlichtenwarth	3,87	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,25
31603	Asparn a.d. Zaya	19,26	0,07	0,20	0,14	0,40	0,27	0,75
31604	Bernhardsthal	11,12	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,59
31605	Bockfließ	5,91	0,10	0,28	0,20	0,55	0,37	1,04
31606	Drasenhofen	11,56	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
31608	Falkenstein	7,45	0,01	0,04	0,03	0,08	0,05	0,15
31609	Fallbach	23,22	0,05	0,14	0,10	0,28	0,19	0,53
31611	Gaubitsch	10,90	0,04	0,11	0,07	0,21	0,14	0,40
31612	Gaweinstal	54,78	0,21	0,58	0,40	1,13	0,77	2,15
31613	Gnadendorf	29,28	0,08	0,23	0,16	0,45	0,30	0,85
31614	Großebersdorf	21,86	0,12	0,35	0,24	0,67	0,46	1,28
31615	Großengersdorf	4,03	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,59
31616	Großharras	15,51	0,05	0,15	0,10	0,29	0,20	0,55
31617	Großkrut	16,88	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,71
31620	Hausbrunn	3,66	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,20
31621	Herrnbaumgarten	6,23	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
31622	Hochleithen	10,21	0,06	0,17	0,12	0,33	0,22	0,62
31627	Kreuttal	11,99	0,03	0,08	0,06	0,15	0,10	0,29
31628	Kreuzstetten	14,47	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
31629	Laa a.d. Thaya	50,36	0,24	0,66	0,46	1,28	0,87	2,44
31630	Ladendorf	23,63	0,07	0,21	0,14	0,40	0,28	0,77
31633	Mistelbach	78,01	0,44	1,22	0,84	2,36	1,61	4,50
31634	Neudorf bei Staats	23,12	0,05	0,14	0,09	0,26	0,18	0,51
31636	Niederleis	12,67	0,06	0,17	0,12	0,32	0,22	0,62
31642	Pillichsdorf	3,21	0,07	0,20	0,14	0,38	0,26	0,73
31644	Poysdorf	52,58	0,16	0,46	0,31	0,88	0,60	1,68
31645	Rabensburg	2,67	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,12
31646	Schrattenberg	6,98	0,04	0,10	0,07	0,20	0,14	0,38
31649	Staatz	26,48	0,07	0,21	0,14	0,41	0,27	0,77
31650	Stronsdorf	29,33	0,09	0,26	0,18	0,51	0,35	0,97
31651	Ulrichskirchen-Schleinbach	16,78	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,92
31652	Unterstinkenbrunn	5,03	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,24
31653	Wildendürnbach	7,31	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,28
31654	Wilfersdorf	20,49	0,15	0,43	0,30	0,84	0,57	1,60
31655	Wolkersdorf/Weinviertel	49,30	0,25	0,71	0,49	1,38	0,94	2,63
31658	Ottenthal	4,78	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,21
Summe		2.478,72	10,55	29,54	20,39	57,09	38,87	108,83



Tabelle 103: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für die Hauptregion Weinviertel

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
30801	Aderklaa	0,01	0,03	0,03	0,09	0,02	0,06
30802	Andlersdorf	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
30803	Angern a.d. March	0,04	0,11	0,12	0,33	0,08	0,22
30804	Auersthal	0,10	0,28	0,29	0,81	0,19	0,53
30805	Bad Pirawarth	0,17	0,47	0,48	1,34	0,31	0,88
30808	Deutsch-Wagram	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,27
30810	Drösing	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
30811	Dürnkrut	0,03	0,07	0,07	0,21	0,05	0,14
30812	Ebenthal	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
30813	Eckartsau	0,11	0,30	0,31	0,87	0,20	0,57
30814	Engelhartstetten	0,10	0,27	0,28	0,78	0,18	0,51
30817	Gänserndorf	0,28	0,78	0,80	2,25	0,52	1,47
30819	Glinzendorf	0,00	0,01	0,01	0,04	0,01	0,03
30821	Groß-Enzersdorf	0,36	1,01	1,04	2,90	0,68	1,89
30822	Großhofen	0,01	0,03	0,03	0,09	0,02	0,06
30824	Groß-Schweinbarth	0,07	0,21	0,22	0,60	0,14	0,39
30825	Haringsee	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
30826	Hauskirchen	0,04	0,11	0,12	0,33	0,08	0,21
30827	Hohenau a.d. March	0,05	0,15	0,16	0,44	0,10	0,29
30828	Hohenrappersdorf	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
30829	Jedenspeigen	0,00	0,01	0,01	0,04	0,01	0,02
30830	Lasse	0,05	0,13	0,13	0,38	0,09	0,25
30831	Leopoldsdorf im Marchfelde	0,07	0,20	0,20	0,57	0,13	0,37
30834	Mannsdorf a.d. Donau	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
30835	Marchegg	0,07	0,21	0,21	0,59	0,14	0,39
30836	Markgrafneusiedl	0,01	0,03	0,03	0,09	0,02	0,06
30838	Matzen-Raggendorf	0,25	0,69	0,71	2,00	0,47	1,30
30841	Neusiedl a.d. Zaya	0,03	0,08	0,09	0,25	0,06	0,16
30842	Obersiebenbrunn	0,04	0,10	0,11	0,30	0,07	0,19
30844	Orth a.d. Donau	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,34
30845	Palterndorf- Dobermannsdorf	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
30846	Parbasdorf	0,00	0,01	0,01	0,03	0,01	0,02
30848	Prottes	0,07	0,21	0,21	0,60	0,14	0,39
30849	Raasdorf	0,02	0,04	0,05	0,13	0,03	0,08
30850	Ringelsdorf- Niederabsdorf	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
30852	Schönkirchen- Reyersdorf	0,10	0,29	0,30	0,84	0,20	0,55
30854	Spannberg	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
30856	Strasshof a.d. Nordbahn	0,05	0,15	0,16	0,44	0,10	0,29
30857	Sulz/Weinviertel	0,08	0,21	0,22	0,61	0,14	0,40
30858	Untersiebenbrunn	0,02	0,05	0,05	0,14	0,03	0,09
30859	Velm-Götzendorf	0,02	0,07	0,07	0,19	0,04	0,12
30860	Weikendorf	0,04	0,11	0,11	0,32	0,08	0,21
30863	Zistersdorf	0,17	0,47	0,49	1,36	0,32	0,89
30865	Weiden a.d. March	0,02	0,05	0,05	0,15	0,04	0,10



GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31001	Alberndorf im Pulkautal	0,01	0,04	0,04	0,11	0,02	0,07
31008	Göllersdorf	0,06	0,18	0,19	0,52	0,12	0,34
31009	Grabern	0,08	0,23	0,23	0,65	0,15	0,43
31014	Guntersdorf	0,05	0,15	0,15	0,43	0,10	0,28
31015	Hadres	0,04	0,12	0,13	0,36	0,08	0,23
31016	Hardegg	0,14	0,40	0,41	1,15	0,27	0,75
31018	Haugsdorf	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
31019	Heldenberg	0,06	0,16	0,16	0,46	0,11	0,30
31021	Hohenwarth-Mühlbach	0,06	0,16	0,16	0,45	0,10	0,29
31022	Hollabrunn	0,53	1,49	1,54	4,30	1,00	2,81
31025	Mailberg	0,02	0,05	0,05	0,15	0,04	0,10
31026	Maissau	0,04	0,11	0,11	0,32	0,07	0,21
31028	Nappersdorf- Kammersdorf	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31033	Pernersdorf	0,07	0,19	0,19	0,54	0,13	0,36
31035	Pulkau	0,10	0,27	0,28	0,78	0,18	0,51
31036	Ravelsbach	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
31037	Retz	0,13	0,36	0,37	1,05	0,24	0,68
31038	Retzbach	0,02	0,07	0,07	0,19	0,05	0,13
31041	Schrattenthal	0,05	0,13	0,14	0,39	0,09	0,26
31042	Seefeld-Kadolz	0,03	0,09	0,10	0,27	0,06	0,18
31043	Sitzendorf a.d. Schmida	0,12	0,33	0,34	0,95	0,22	0,62
31051	Wullersdorf	0,08	0,21	0,22	0,61	0,14	0,40
31052	Zellerndorf	0,08	0,22	0,23	0,64	0,15	0,41
31053	Ziersdorf	0,11	0,32	0,33	0,91	0,21	0,59
31201	Bisamberg	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
31202	Enzersfeld/Weinviertel	0,06	0,16	0,16	0,44	0,10	0,29
31203	Ernstbrunn	0,16	0,46	0,47	1,33	0,31	0,87
31204	Großmugl	0,11	0,30	0,30	0,85	0,20	0,55
31205	Großrußbach	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
31206	Hagenbrunn	0,06	0,16	0,16	0,46	0,11	0,30
31207	Harmannsdorf	0,12	0,34	0,35	0,99	0,23	0,65
31208	Hausleiten	0,20	0,56	0,58	1,63	0,38	1,07
31213	Korneuburg	0,22	0,62	0,63	1,77	0,41	1,16
31214	Langenzersdorf	0,08	0,23	0,24	0,66	0,15	0,43
31215	Leitzersdorf	0,06	0,16	0,17	0,47	0,11	0,31
31216	Leobendorf	0,09	0,27	0,27	0,77	0,18	0,50
31224	Rußbach	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31226	Sierndorf	0,09	0,25	0,26	0,72	0,17	0,47
31227	Spillern	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,24
31228	Stetteldorf am Wagram	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
31229	Stetten	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31230	Stockerau	0,21	0,60	0,62	1,73	0,40	1,13
31234	Niederhollabrunn	0,06	0,18	0,18	0,50	0,12	0,33
31235	Gerasdorf bei Wien	0,25	0,70	0,71	2,00	0,47	1,30
31601	Altlichtenwarth	0,02	0,06	0,07	0,18	0,04	0,12
31603	Asparn a.d. Zaya	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31604	Bernhardsthal	0,05	0,15	0,15	0,43	0,10	0,28
31605	Bockfließ	0,09	0,26	0,27	0,76	0,18	0,50
31606	Drasenhofen	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15



GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31608	Falkenstein	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
31609	Fallbach	0,05	0,14	0,14	0,39	0,09	0,25
31611	Gaubitsch	0,04	0,10	0,10	0,29	0,07	0,19
31612	Gawainstal	0,19	0,55	0,56	1,57	0,37	1,02
31613	Gnadendorf	0,08	0,22	0,22	0,62	0,14	0,41
31614	Großebersdorf	0,12	0,32	0,33	0,93	0,22	0,61
31615	Großengersdorf	0,05	0,15	0,15	0,43	0,10	0,28
31616	Großharras	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
31617	Großkrut	0,06	0,18	0,18	0,52	0,12	0,34
31620	Hausbrunn	0,02	0,05	0,05	0,15	0,03	0,10
31621	Herrnbaumgarten	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
31622	Hochleithen	0,06	0,16	0,16	0,46	0,11	0,30
31627	Kreuttal	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
31628	Kreuzstetten	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
31629	Laa a.d. Thaya	0,22	0,62	0,63	1,78	0,42	1,16
31630	Ladendorf	0,07	0,19	0,20	0,56	0,13	0,37
31633	Mistelbach	0,41	1,14	1,17	3,28	0,76	2,13
31634	Neudorf bei Staats	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,24
31636	Niederleis	0,06	0,16	0,16	0,45	0,11	0,29
31642	Pillichsdorf	0,07	0,18	0,19	0,53	0,12	0,35
31644	Poysdorf	0,15	0,42	0,44	1,22	0,28	0,80
31645	Rabensburg	0,01	0,03	0,03	0,09	0,02	0,06
31646	Schrattenberg	0,03	0,10	0,10	0,28	0,06	0,18
31649	Staatz	0,07	0,20	0,20	0,56	0,13	0,36
31650	Stronsdorf	0,09	0,25	0,25	0,71	0,17	0,46
31651	Ulrichskirchen- Schleinbach	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
31652	Unterstinkenbrunn	0,02	0,06	0,06	0,18	0,04	0,12
31653	Wildendümbach	0,03	0,07	0,07	0,21	0,05	0,14
31654	Wilfersdorf	0,14	0,40	0,42	1,16	0,27	0,76
31655	Wolkersdorf/Weinviertel	0,24	0,67	0,68	1,91	0,44	1,24
31658	Ottenthal	0,02	0,05	0,05	0,15	0,03	0,10
Summe		9,84	27,55	28,32	79,30	18,48	51,74

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 104: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für die Hauptregion Weinviertel

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30801, Aderklaa	9.215	3.459
30802, Andlersdorf	0	0
30803, Angern a.d. March	38.686	3.226
30804, Auersthal	110.751	315
30805, Bad Pirawarth	8.728	0
30808, Deutsch-Wagram	29.092	19.217
30810, Drösing	8.652	1.172
30811, Dürnkrot	22.391	1.494
30812, Ebenthal	48.796	0
30813, Eckartsau	5.341	705
30814, Engelhartstetten	64.547	7.008
30817, Gänserndorf	29.500	78.201
30819, Glinzendorf	0	0
30821, Groß-Enzersdorf	27.321	56.500
30822, Großhofen	0	0
30824, Groß-Schweinbarth	1.555	2.475
30825, Haringsee	52.622	0
30826, Hauskirchen	49.533	0
30827, Hohenau a.d. March	15.463	721
30828, Hohenruppersdorf	8.449	1.910
30829, Jedenspeigen	10.773	1.873
30830, Lasse	198.005	20.535
30831, Leopoldsdorf im Marchfelde	28.326	985
30834, Mannsdorf a.d. Donau	0	0
30835, Marchegg	28.155	7.589
30836, Markgrafneusiedl	52.290	72.717
30838, Matzen-Raggendorf	14.387	356
30841, Neusiedl a.d. Zaya	33.785	404
30842, Obersiebenbrunn	40.495	351
30844, Orth a.d. Donau	0	66.113
30845, Palterndorf-Dobermannsdorf	110.356	4.055
30846, Parbasdorf	11.554	1.672
30848, Prottes	21.241	5.313
30849, Raasdorf	102.641	11.355
30850, Ringelsdorf-Niederabsdorf	140.708	1.478
30852, Schönkirchen-Reyersdorf	9.565	3.353
30854, Spannberg	24.203	0
30856, Strasshof a.d. Nordbahn	188.474	19.618
30857, Sulz/Weinviertel	38.197	3.991
30858, Untersiebenbrunn	128.516	23.236
30859, Velm-Götzendorf	1.070	0
30860, Weikendorf	33.818	870
30863, Zistersdorf	216.354	23.751
30865, Weiden a.d. March	119.331	17.453
31001, Alberndorf im Pulkautal	9.811	16.189



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31008, Göllersdorf	51.184	6.861
31009, Grabern	8.317	1.842
31014, Guntersdorf	10.413	1.753
31015, Hadres	10.152	2.432
31016, Hardegg	134.380	0
31018, Haugsdorf	9.127	1.829
31019, Heldenberg	12.441	524
31021, Hohenwarth-Mühlbach	326.338	23.382
31022, Hollabrunn	25.757	9.389
31025, Mailberg	27.393	0
31026, Maissau	375.804	8.700
31028, Nappersdorf-Kammersdorf	39.061	0
31033, Pernersdorf	1.911	0
31035, Pulkau	30.369	1.404
31036, Ravelsbach	128.308	1.324
31037, Retz	7.709	10.096
31038, Retzbach	1.279	0
31041, Schrottenthal	17.182	5.156
31042, Seefeld-Kadolz	14.495	1.684
31043, Sitzendorf a.d. Schmida	17.299	1.743
31051, Wullersdorf	40.590	3.699
31052, Zellerndorf	0	0
31053, Ziersdorf	132.721	1.573
31201, Bisamberg	17.291	1.870
31202, Enzersfeld/Weinviertel	3.606	0
31203, Ernstbrunn	80.239	7.836
31204, Großmugl	9.115	4.904
31205, Großrußbach	72.542	9.630
31206, Hagenbrunn	29.212	6.836
31207, Harmannsdorf	129.587	12.414
31208, Hausleiten	14.907	1.475
31213, Korneuburg	8.525	8.246
31214, Langenzersdorf	35.983	228.575
31215, Leitzersdorf	4.707	0
31216, Leobendorf	82.800	228.266
31224, Rußbach	0	5.583
31226, Sierndorf	106.333	5.358
31227, Spillern	0	9.524
31228, Stetteldorf am Wagram	11.968	0
31229, Stetten	31.720	3.584
31230, Stockerau	61.759	91.583
31234, Niederhollabrunn	14.887	2.672
31601, Altlichtenwarth	3.638	1.819
31603, Asparn a.d. Zaya	37.788	2.487
31604, Bernhardsthal	32.158	8.816
31605, Bockfließ	1.898	0
31606, Drasenhofen	214.521	244.333
31608, Falkenstein	24.571	6.095
31609, Fallbach	3.510	0



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31611, Gaubitsch	32.819	3.064
31612, Gaweinstal	0	0
31613, Gnadendorf	6.942	3.409
31614, Großebersdorf	2.748	11.076
31615, Großengersdorf	0	2.835
31616, Großharras	81.063	3.962
31617, Großkrut	249.154	1.479
31620, Hausbrunn	5.516	0
31621, Herrnbaumgarten	0	0
31622, Hochleithen	2.202	18.152
31627, Kreuttal	30.710	2.012
31628, Kreuzstetten	8.390	0
31629, Laa a.d. Thaya	25.477	358.983
31630, Ladendorf	30.570	1.394
31633, Mistelbach	13.285	13.942
31634, Neudorf bei Staatsz	77.449	3.207
31636, Niederleis	5.657	0
31642, Püllichsdorf	0	1.918
31644, Poysdorf	281.612	315.836
31645, Rabensburg	2.120	0
31646, Schrattenberg	107.005	3.360
31649, Staatsz	74.415	4.179
31650, Stronsdorf	27.567	0
31651, Ulrichskirchen-Schleinbach	26.995	2.028
31652, Unterstinkenbrunn	622	5.722
31653, Wildendürnbach	180.985	5.456
31654, Wilfersdorf	20.343	4.345
31655, Wolkersdorf/Weinviertel	2.545	513
31658, Ottenthal	12.738	0
31235, Gerasdorf bei Wien	22.215	216.685
Summe	5.879.338	2.438.514



Tabelle 105: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für die Hauptregion Weinviertel

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30801, Aderklaa	8.492	3.459
30802, Andlersdorf	0	0
30803, Angern a.d. March	24.535	2.999
30804, Auersthal	0	0
30805, Bad Pirawarth	0	0
30808, Deutsch-Wagram	10.361	5.946
30810, Drösing	789	0
30811, Dürnkrot	6.757	1.016
30812, Ebenthal	14.396	0
30813, Eckartsau	0	0
30814, Engelhartstetten	15.933	1.149
30817, Gänserndorf	9.774	70.353
30819, Glinzendorf	0	0
30821, Groß-Enzersdorf	4.318	54.981
30822, Großhofen	0	0
30824, Groß-Schweinbarth	450	2.475
30825, Haringsee	0	0
30826, Hauskirchen	0	0
30827, Hohenau a.d. March	618	0
30828, Hohenruppersdorf	0	0
30829, Jedenspeigen	7.468	1.873
30830, Lasse	52.997	7.997
30831, Leopoldsdorf im Marchfelde	0	985
30834, Mannsdorf a.d. Donau	0	0
30835, Marchegg	18.068	4.425
30836, Markgrafneusiedl	34.301	72.011
30838, Matzen-Raggendorf	0	0
30841, Neusiedl a.d. Zaya	2.298	0
30842, Obersiebenbrunn	4.167	0
30844, Orth a.d. Donau	0	66.113
30845, Palterndorf-Dobermannsdorf	43.081	2.692
30846, Parbasdorf	11.554	1.672
30848, Prottes	3.476	4.688
30849, Raasdorf	92.736	11.355
30850, Ringelsdorf-Niederabsdorf	7.369	0
30852, Schönkirchen-Reyersdorf	514	3.083
30854, Spannberg	21.088	0
30856, Strasshof a.d. Nordbahn	45.755	3.347
30857, Sulz/Weinviertel	15.658	3.242
30858, Untersiebenbrunn	48.344	4.429
30859, Velm-Götzendorf	1.070	0
30860, Weikendorf	27.549	870
30863, Zistersdorf	115.946	14.059
30865, Weiden a.d. March	102.052	17.453
31001, Alberndorf im Pulkautal	8.463	15.516
31008, Göllersdorf	40.201	5.858
31009, Grabern	571	0



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31014, Guntersdorf	0	568
31015, Hadres	0	2.432
31016, Hardegg	82.994	0
31018, Haugsdorf	9.127	1.829
31019, Heldenberg	2.974	476
31021, Hohenwarth-Mühlbach	131.883	7.537
31022, Hollabrunn	12.056	9.389
31025, Mailberg	7.744	0
31026, Maissau	146.516	5.907
31028, Nappersdorf-Kammersdorf	0	0
31033, Pernersdorf	0	0
31035, Pulkau	30.369	1.404
31036, Ravelsbach	37.715	942
31037, Retz	732	1.441
31038, Retzbach	304	0
31041, Schrattenthal	5.645	0
31042, Seefeld-Kadolz	0	0
31043, Sitzendorf a.d. Schmida	3.673	1.743
31051, Wullersdorf	39.656	3.699
31052, Zellerndorf	0	0
31053, Ziersdorf	4.432	0
31201, Bisamberg	11.967	1.170
31202, Enzersfeld/Weinviertel	3.606	0
31203, Ernstbrunn	49.751	4.919
31204, Großmugl	0	1.447
31205, Großrußbach	19.280	4.327
31206, Hagenbrunn	5.249	6.836
31207, Harmannsdorf	23.368	2.257
31208, Hausleiten	1.721	83
31213, Korneuburg	0	0
31214, Langenzersdorf	32.535	228.329
31215, Leitzersdorf	1.456	0
31216, Leobendorf	74.815	169.308
31224, Rußbach	0	4.723
31226, Sierndorf	71.775	4.025
31227, Spillern	0	9.241
31228, Stetteldorf am Wagram	11.809	0
31229, Stetten	0	0
31230, Stockerau	54.664	52.350
31234, Niederhollabrunn	0	1.053
31601, Altlichtenwarth	3.638	1.819
31603, Asparn a.d. Zaya	0	254
31604, Bernhardsthal	27.167	8.816
31605, Bockfließ	492	0
31606, Drasenhofen	86.919	33.847
31608, Falkenstein	8.551	0
31609, Fallbach	0	0
31611, Gaubitsch	0	0
31612, Gaweinstal	0	0



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31613, Gnadendorf	1.805	3.409
31614, Großebersdorf	0	11.076
31615, Großengersdorf	0	0
31616, Großharras	36.940	0
31617, Großkrut	209.484	1.479
31620, Hausbrunn	1.627	0
31621, Herrnbaumgarten	0	0
31622, Hochleithen	650	18.152
31627, Kreuttal	24.755	2.012
31628, Kreuzstetten	4.818	0
31629, Laa a.d. Thaya	766	353.012
31630, Ladendorf	821	409
31633, Mistelbach	976	12.211
31634, Neudorf bei Staats	53.566	3.098
31636, Niederleis	0	0
31642, Pöllichsdorf	0	1.918
31644, Poysdorf	239.806	295.670
31645, Rabensburg	1.090	0
31646, Schrattenberg	0	0
31649, Staats	46.551	4.013
31650, Stronsdorf	6.243	0
31651, Ulrichskirchen-Schleinbach	15.955	868
31652, Unterstinkenbrunn	622	2.918
31653, Wildendürnbach	60.217	4.787
31654, Wilfersdorf	6.401	4.168
31655, Wolkersdorf/Weinviertel	1.409	0
31658, Ottenthal	0	0
31235, Gerasdorf bei Wien	20.113	216.685
Summe	2.540.346	1.892.102

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



4 Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich

4.1 Methode

Für das Beurteilen der Maßnahmenwirksamkeit wird folgende Vorgehensweise gewählt. Aggregationsstufe sind die Bezirke. Für jeden Bezirk wird eine Matrix ermittelt, die die Summe der Beschäftigungsfaktoren aufteilt nach der Güteklasse im Bestand und der Güteklasse beim Upgrade+1 oder Upgrade+2 – siehe Tabelle 106. Die Werte in der Hauptdiagonale (Zellen AA, BB, etc.) zeigen die Beschäftigungs-Faktoren jener PER und BTR-Standorte, bei denen es zu keiner Veränderung der Güteklasse durch das Upgrade+1 oder +2 gekommen ist. Werte, die sich über der Hauptdiagonale befinden (rote Zellen in Tabelle 106), haben durch das Upgrade eine Verschlechterung der Güteklasse erfahren, z.B. von GKL D auf E. Werte in Zellen unterhalb der Hauptdiagonale (grüne Zellen in Tabelle 106), zeigen die Summe jener Beschäftigungs-Faktoren an, wo es durch eines der Upgrades zu einer Verbesserung der Güteklasse gekommen ist, z.B. von GKL E auf D.

Summiert man nun die Teilbereiche der Matrix, erhält man für den jeweiligen Betriebstag (WTS oder WTF), die Quelle oder das Ziel des Weges (PER oder BTR) und das Upgrade (+1 oder +2) aussagekräftige Größen der Veränderung: Summe der Felder ÜBER der Hauptdiagonale (rote Zellen) → Verschlechterung; Summe der Hauptdiagonale (graue Zellen) → Unverändert; Summe UNTER der Hauptdiagonale (grüne Zellen) → Verbesserung.

Tabelle 106: Systemdarstellung der Summen der Beschäftigungs-Faktoren in der Matrix der ÖV-Güteklassen des Bestands (Zeilen) und des Upgrades (Spalten) pro Bezirk, die eine Verbesserung erfahren haben (grün), deren relative Lage unverändert geblieben ist (grau) und die eine Verschlechterung erfahren haben (rot).

Summe Besch- Fakt		GKL bei Upgrade +1 oder +2							
		A	B	C	D	E	F	G	außerhalb
GKL im Bestand	A								
	B								
	C								
	D								
	E								
	F								
	G								
	außerhalb								

Diese Teilsummen der Matrix werden nun gemäß folgender Formel zu einem Einheitenlosen Veränderungsfaktor zusammengefasst.

$$\text{Veränderungsfaktor: } f_{VE} = \frac{\text{verbessert-verschlechtert}}{\text{unverändert}}$$

Von der Summe der Beschäftigungsfaktoren mit einer Verbesserung werden die sich verschlechternden Beschäftigungsfaktoren von Standorten abgezogen. Dieses Veränderungssaldo wird durch die Summe der Beschäftigungsfaktoren mit unveränderter GKL dividiert.

Erwartungsgemäß sollte der bezirkweise Veränderungsfaktor f_{VE} größer 1 sein. Sprich für mehr Menschen an PER-/BTR-Standorten hat sich die Güteklasse verbessert als sie schlechter geworden ist oder unverändert geblieben ist. Anders betrachtet: Um den Faktor f_{VE} gibt es im Bezirk mehr PER/BTR, für die sich durch die Upgrades +1 und +2 die ÖV-Güteklasse verbessert hat als jene, für die sie gleich geblieben ist. Im Folgekapitel 4.2 sind die Ergebnisse tabellarisch angeführt. Diese werden im Unterkapitel 4.3 den Kosten gegenüber gestellt, um eine Aussage zur Maßnahmenwirksamkeit zu treffen.



4.2 Ergebnisse

Für die Resultate in Tabelle 107 bis Tabelle 114 gilt, dass größere Werte bei der Verschlechterung der Güteklasse primär in Bezirken nahe der Bundeslandgrenze (z.B. Bezirke Mödling und Korneuburg zu Wien) vorzufinden sind. Dies ist aus der Upgrade-Methode zu erklären. Die ÖV-Güteklassen des Bestandes sind für Gesamtösterreich berechnet und beinhalten somit auch Güteklassen, die sich aus Stationen jenseits der NÖ Landesgrenze ergeben. Für die Upgrades +1 und +2 wurden jedoch nur Haltestellen innerhalb Niederösterreichs um +1 und +2 upgegradet und für die Neuberechnungen der Güteklassen herangezogen – siehe Bericht zum Ausgangsprojekt (Brezina et al., 2021).

Tabelle 107: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTS durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	3.107	4.978	1,60
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.302	17.801	13,67
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	859	3.024	3,52
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.986	13.422	6,76
305	Amstetten	85	14.821	28.691	1,93
306	Baden	0	7.158	45.143	6,31
307	Bruck a.d. Leitha	45	3.169	33.704	10,62
308	Gänserndorf	15	4.936	31.574	6,39
309	Gmünd	0	3.032	9.001	2,97
310	Hollabrunn	0	2.197	14.120	6,43
311	Horn	0	1.473	8.409	5,71
312	Korneuburg	397	4.191	27.900	6,56
313	Krems(Land)	0	3.156	15.620	4,95
314	Lilienfeld	18	2.395	6.573	2,74
315	Melk	0	8.218	21.006	2,56
316	Mistelbach	0	3.233	22.539	6,97
317	Mödling	847	4.135	36.511	8,62
318	Neunkirchen	67	4.922	23.939	4,85
319	Sankt Pölten(Land)	16	9.843	35.817	3,64
320	Scheibbs	0	4.975	10.133	2,04
321	Tulln	2	5.589	30.587	5,47
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.936	6.819	3,52
323	Wiener Neustadt(Land)	0	6.237	20.602	3,30
325	Zwettl	0	5.030	9.205	1,83

Tabelle 108: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTS durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	2.858	5.227	1,83
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.086	18.017	16,59
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	687	3.196	4,65
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.455	13.953	9,59
305	Amstetten	69	8.118	35.410	4,35
306	Baden	0	2.911	49.389	16,97
307	Bruck a.d. Leitha	36	1.108	35.775	32,26



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
308	Gänserndorf	15	387	36.123	93,30
309	Gmünd	0	1.042	10.991	10,55
310	Hollabrunn	0	424	15.893	37,48
311	Horn	0	541	9.341	17,27
312	Korneuburg	289	946	31.253	32,73
313	Krems(Land)	0	965	17.811	18,46
314	Lilienfeld	1	1.245	7.740	6,22
315	Melk	0	4.730	24.494	5,18
316	Mistelbach	0	225	25.547	113,54
317	Mödling	769	2.805	37.919	13,24
318	Neunkirchen	19	2.552	26.357	10,32
319	Sankt Pölten(Land)	11	5.872	39.793	6,77
320	Scheibbs	0	3.086	12.022	3,90
321	Tulln	2	2.980	33.196	11,14
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	784	7.971	10,17
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.610	24.229	9,28
325	Zwettl	0	2.917	11.318	3,88

Tabelle 109: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTF durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	3.068	5.017	1,64
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.330	17.773	13,36
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	918	2.965	3,23
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.203	13.205	5,99
305	Amstetten	81	19.966	23.550	1,18
306	Baden	0	8.837	43.463	4,92
307	Bruck a.d. Leitha	45	4.024	32.850	8,15
308	Gänserndorf	18	9.261	27.246	2,94
309	Gmünd	0	4.617	7.416	1,61
310	Hollabrunn	0	3.167	13.150	4,15
311	Horn	0	1.866	8.016	4,30
312	Korneuburg	259	5.595	26.634	4,71
313	Krems(Land)	0	4.692	14.084	3,00
314	Lilienfeld	18	2.826	6.142	2,17
315	Melk	0	12.496	16.728	1,34
316	Mistelbach	0	5.507	20.265	3,68
317	Mödling	882	3.693	36.918	9,76
318	Neunkirchen	46	7.456	21.426	2,87
319	Sankt Pölten(Land)	16	13.267	32.393	2,44
320	Scheibbs	0	5.975	9.133	1,53
321	Tulln	2	6.363	29.813	4,69
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	3.478	5.277	1,52
323	Wiener Neustadt(Land)	0	7.423	19.416	2,62
325	Zwettl	0	6.519	7.716	1,18



Tabelle 110: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTF durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	2.671	5.414	2,03
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.117	17.986	16,10
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	720	3.163	4,39
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.455	13.953	9,59
305	Amstetten	65	13.392	30.140	2,25
306	Baden	0	3.577	48.723	13,62
307	Bruck a.d. Leitha	36	1.029	35.854	34,81
308	Gänserndorf	15	1.827	34.683	18,98
309	Gmünd	0	2.370	9.663	4,08
310	Hollabrunn	0	566	15.751	27,83
311	Horn	0	975	8.907	9,14
312	Korneuburg	123	1.734	30.631	17,59
313	Krems(Land)	0	1.981	16.795	8,48
314	Lilienfeld	1	1.584	7.401	4,67
315	Melk	0	8.305	20.919	2,52
316	Mistelbach	0	1.550	24.222	15,63
317	Mödling	828	2.465	38.200	15,16
318	Neunkirchen	44	3.261	25.623	7,84
319	Sankt Pölten(Land)	11	8.725	36.940	4,23
320	Scheibbs	0	4.186	10.922	2,61
321	Tulln	2	3.589	32.587	9,08
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	2.211	6.544	2,96
323	Wiener Neustadt(Land)	0	3.662	23.177	6,33
325	Zwettl	0	4.268	9.967	2,34

Tabelle 111: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTS durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.726	8.124	1,21
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.537	36.182	5,53
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	198	3.951	19,94
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.990	20.796	6,96
305	Amstetten	11	11.168	25.859	2,31
306	Baden	0	8.132	28.699	3,53
307	Bruck a.d. Leitha	337	8.271	37.883	4,54
308	Gänserndorf	228	2.589	14.812	5,63
309	Gmünd	0	2.267	9.248	4,08
310	Hollabrunn	0	1.104	8.118	7,35
311	Horn	0	1.154	9.423	8,17
312	Korneuburg	1.961	3.964	20.221	4,61
313	Krems(Land)	0	1.611	6.875	4,27
314	Lilienfeld	34	833	8.204	9,81
315	Melk	0	2.938	16.948	5,77
316	Mistelbach	0	1.432	16.080	11,23



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
317	Mödling	512	7.188	51.218	7,05
318	Neunkirchen	97	3.411	17.732	5,17
319	Sankt Pölten(Land)	1	7.196	17.733	2,46
320	Scheibbs	0	5.871	9.644	1,64
321	Tulln	9	5.954	20.536	3,45
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.014	7.310	7,21
323	Wiener Neustadt(Land)	0	4.991	12.204	2,44
325	Zwettl	0	2.405	9.303	3,87

Tabelle 112: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTS durch Upgrade +2 verschlechterter/verbesserter/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	5.569	9.281	1,67
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.500	36.219	5,57
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	103	4.046	39,22
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.677	21.109	7,89
305	Amstetten	11	7.961	29.066	3,65
306	Baden	0	5.074	31.756	6,26
307	Bruck a.d. Leitha	337	6.147	40.007	6,45
308	Gänserndorf	228	1.387	16.015	11,39
309	Gmünd	0	470	11.046	23,51
310	Hollabrunn	0	360	8.861	24,59
311	Horn	0	567	10.009	17,64
312	Korneuburg	1.956	1.543	22.647	13,41
313	Krems(Land)	0	628	7.858	12,52
314	Lilienfeld	1	336	8.733	25,98
315	Melk	0	1.714	18.171	10,60
316	Mistelbach	0	676	16.836	24,89
317	Mödling	378	6.211	52.328	8,36
318	Neunkirchen	72	1.378	19.790	14,31
319	Sankt Pölten(Land)	1	3.406	21.523	6,32
320	Scheibbs	0	1.408	14.107	10,02
321	Tulln	9	5.139	21.350	4,15
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	262	8.062	30,73
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.279	14.916	6,54
325	Zwettl	0	1.349	10.359	7,68

Tabelle 113: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTF durch Upgrade +1 verschlechterter/verbesserter/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.451	8.399	1,30
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.561	36.158	5,51
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	239	3.910	16,36
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	3.402	20.384	5,99



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
305	Amstetten	3	15.165	21.870	1,44
306	Baden	0	9.300	27.530	2,96
307	Bruck a.d. Leitha	337	8.432	37.722	4,43
308	Gänserndorf	235	4.502	12.893	2,81
309	Gmünd	0	2.865	8.651	3,02
310	Hollabrunn	0	1.135	8.087	7,13
311	Horn	0	2.360	8.217	3,48
312	Korneuburg	1.944	2.695	21.507	7,26
313	Krems(Land)	0	1.877	6.609	3,52
314	Lilienfeld	34	706	8.330	11,75
315	Melk	0	5.091	14.795	2,91
316	Mistelbach	0	3.099	14.413	4,65
317	Mödling	718	6.893	51.307	7,34
318	Neunkirchen	79	4.068	17.094	4,18
319	Sankt Pölten(Land)	1	7.886	17.043	2,16
320	Scheibbs	0	5.935	9.580	1,61
321	Tulln	9	6.952	19.537	2,81
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.678	6.646	3,96
323	Wiener Neustadt(Land)	0	5.093	12.102	2,38
325	Zwettl	0	3.531	8.177	2,32

Tabelle 114: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTF durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.142	8.707	1,42
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.524	36.195	5,55
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	103	4.046	39,22
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.677	21.109	7,89
305	Amstetten	3	9.913	27.122	2,74
306	Baden	0	5.259	31.571	6,00
307	Bruck a.d. Leitha	337	6.228	39.926	6,36
308	Gänserndorf	228	1.889	15.513	8,09
309	Gmünd	0	724	10.792	14,91
310	Hollabrunn	0	233	8.989	38,64
311	Horn	0	1.909	8.668	4,54
312	Korneuburg	1.927	987	23.232	21,58
313	Krems(Land)	0	896	7.590	8,47
314	Lilienfeld	1	457	8.613	18,86
315	Melk	0	3.011	16.874	5,60
316	Mistelbach	0	1.842	15.669	8,50
317	Mödling	507	6.169	52.241	8,39
318	Neunkirchen	63	1.428	19.749	13,78
319	Sankt Pölten(Land)	1	3.557	21.371	6,01
320	Scheibbs	0	4.841	10.675	2,21
321	Tulln	9	5.248	21.242	4,05
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	482	7.842	16,28
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.511	14.683	5,85



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
325	Zwettl	0	2.190	9.517	4,34

4.3 Verschlechterungen

Die vorangegangenen Tabellen (Tabelle 107 bis Tabelle 114) beinhalten neben gleichbleibenden Güteklassenlagen und Verbesserungen auch Verschlechterungen. Die Lage der Beschäftigungsfaktoren am Wohnstandort (PER) und am Betriebsstandort (BTR) wurde mit dem Ist-Datensatz der ÖV-Güteklassen der AustriaTech ermittelt – siehe Sammelbericht. Die AustriaTech berechnet flächendeckend für ganz Österreich die Abdeckung mit ÖV-Güteklassen, unabhängig davon in welchem Bundesland sich welche Haltestellenkategorien befinden und ob die ÖV-Güteklassen in ein Nachbarbundesland reichen. Für die Berechnung der ÖV-Güteklassen bei den Upgrades +1 und +2 wurden jedoch nur Niederösterreichische Haltestellen herangezogen. Das heisst, dass Standorte in höherrangigen ÖV-Güteklassen des Istzustandes allenfalls in schlechtere Güteklassen der Upgrades +1 und +2 von bundeslandeigenen Haltestellen zu liegen kommen. Eine Lage außerhalb jeglicher ÖV-Güteklassen ist auch möglich. Diese Phänomen tritt hauptsächlich in Bezirken an der Wiener Stadtgrenze auf. In Summe ist das Ausmaß jener Beschäftigungsfaktoren, die eine Verschlechterung erfahren, im Vergleich zu jenen mit unveränderter oder verbesserter Güteklasse, sehr gering: z.B. 0,8 % im Bezirk Mödling (Tabelle 114).

4.4 Bezirksvergleich

Der Bezirksvergleich zur Maßnahmenwirksamkeit erfolgt durch Gegenüberstellen der Kosten den Veränderungsfaktoren. Dies geschieht in Form von Streudiagrammen (Scatter-Plot), mit bezirksweisen Kosten auf der horizontalen Achse (als „unabhängige Größe“) und den darauf basierenden Veränderungsfaktoren auf der vertikalen Achse (als „abhängige Größe“). Es sind acht Diagramme dargestellt (Abbildung 22 bis Abbildung 29) für die Upgrades +1/+2 sowie die Betriebstage WTS/WTF und Kosten für Infrastruktur-Investitionen sowie für die Bestellung von Verkehrsdiensten. Es zeichnen sich dabei folgende Tendenzen ab. Abbildung 22 und Abbildung 23: Waidhofen a.d. Ybbs (WY) sticht als kleine Statutarstadt hervor. Im Upgrade+1 werden mit geringen Kosten, sowohl bei der Infrastruktur als auch bei den Verkehrsdienste-Bestellungen Veränderungsfaktoren bei den Betriebsstandorten zwischen 15 und 20 erreicht. Nicht ganz so stark ausgeprägt ist die Situation bei den BTR von Waidhofen a.d. Thaya und Lilienfeld. In St. Pölten (P) ist der f_{VE} für PER knapp dreimal so groß wie für BTR. Auch bei Bruck a.d. Leitha (BL) zeichnet sich ein ähnliches Bild, jedoch mit deutlich größeren, erforderlichen Investitionen von mehr als 1,5 Mrd EUR. Die Verkehrsdienste-Bestellungen (Abbildung 24 und Abbildung 25) verhalten sich analog. Das Upgrade+2 zeichnet ein abgewandeltes Bild (Abbildung 26 bis Abbildung 29). Während die BTR-Standorte von Waidhofen a.d. Ybbs, Waidhofen a.d. Thaya, Lilienfeld und Gänserndorf für relativ geringe Kosten Veränderungsfaktoren von ca. 20 bis 40 erreichen, liegen diese Werte bei den PER-Standorten in Mistelbach (MI) und Gmünd (GD) mit Abstand am höchsten: 113 respektive 93. Im oberen Viertel der Investitionsskala sticht Bruck a.d. Leitha (BL) hervor, wo die Veränderungsfaktoren bei den PER (ca. 32 und 34) ein Vielfaches der BTR (ca. 6,5) erreichen.



Upgrade+1 an WTS: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

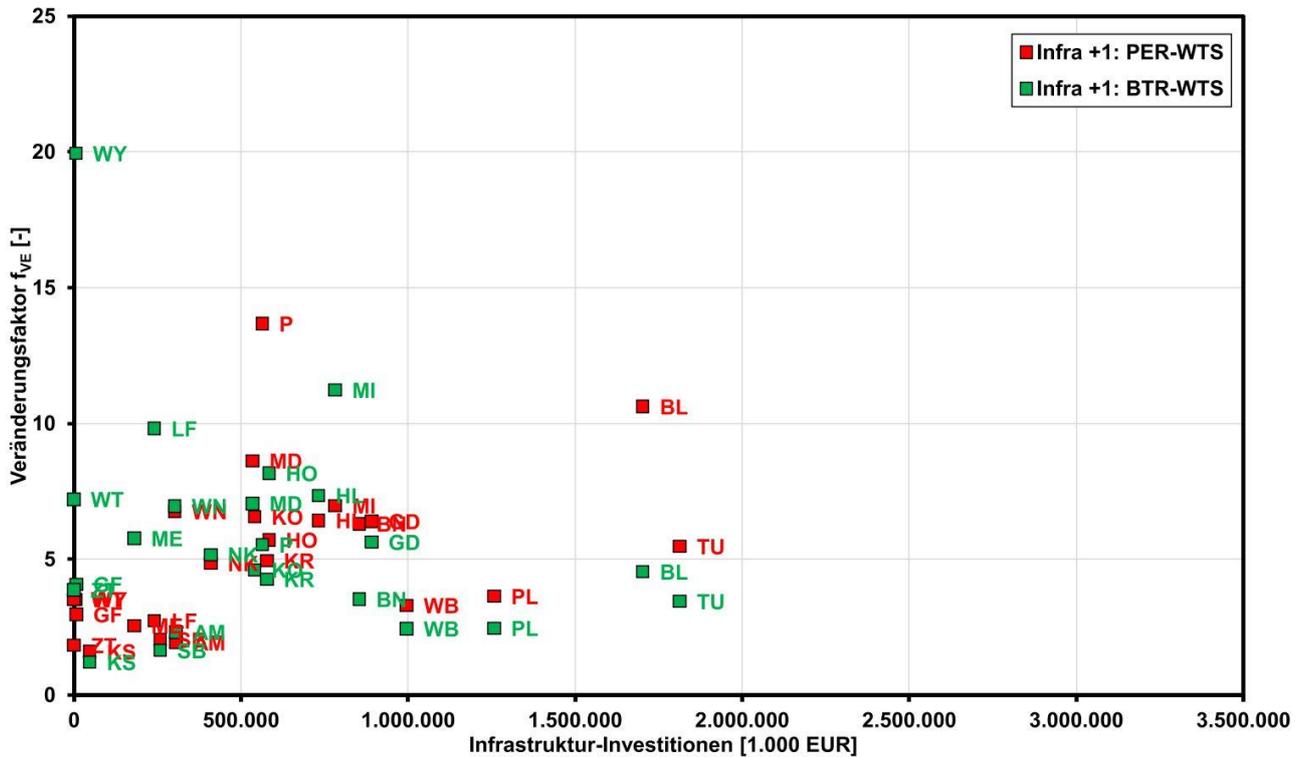


Abbildung 22: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+1 für WTS.

Upgrade+1 an WTF: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

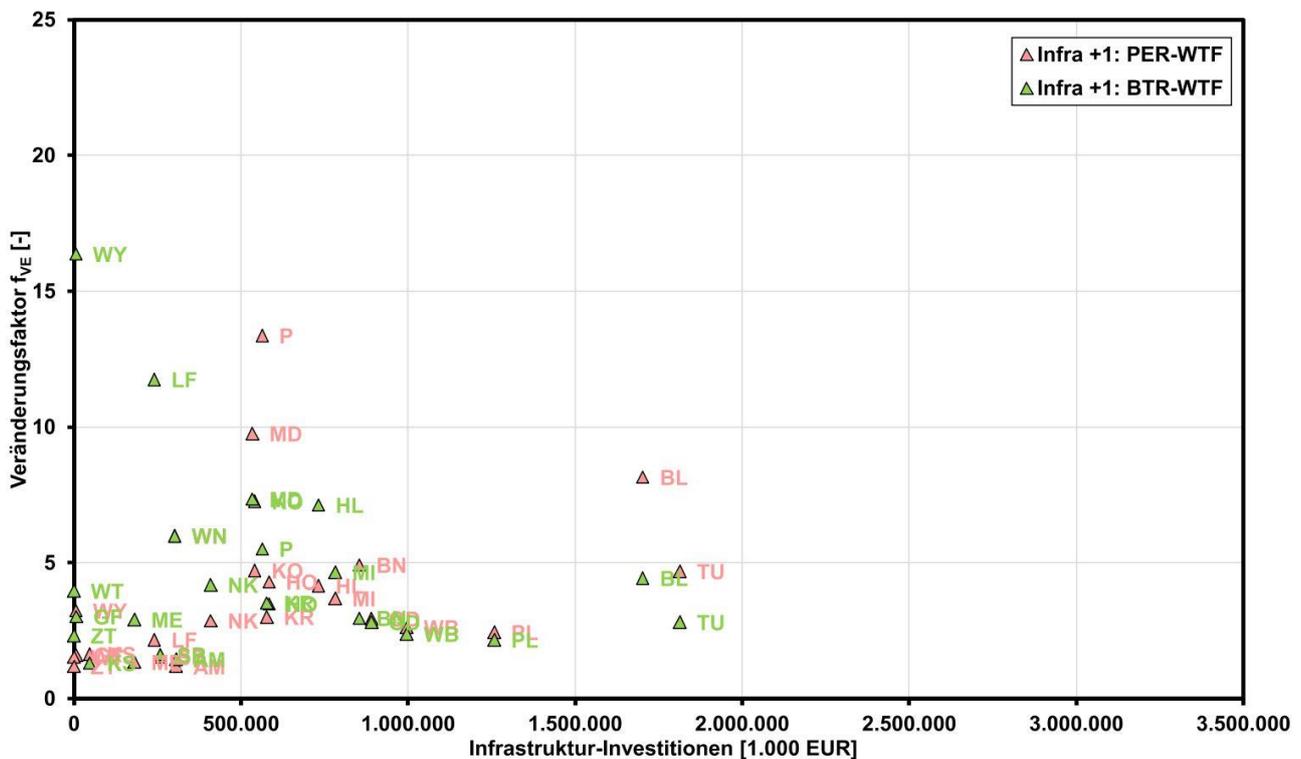


Abbildung 23: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+1 für WTF.



Upgrade+1 an WTS: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

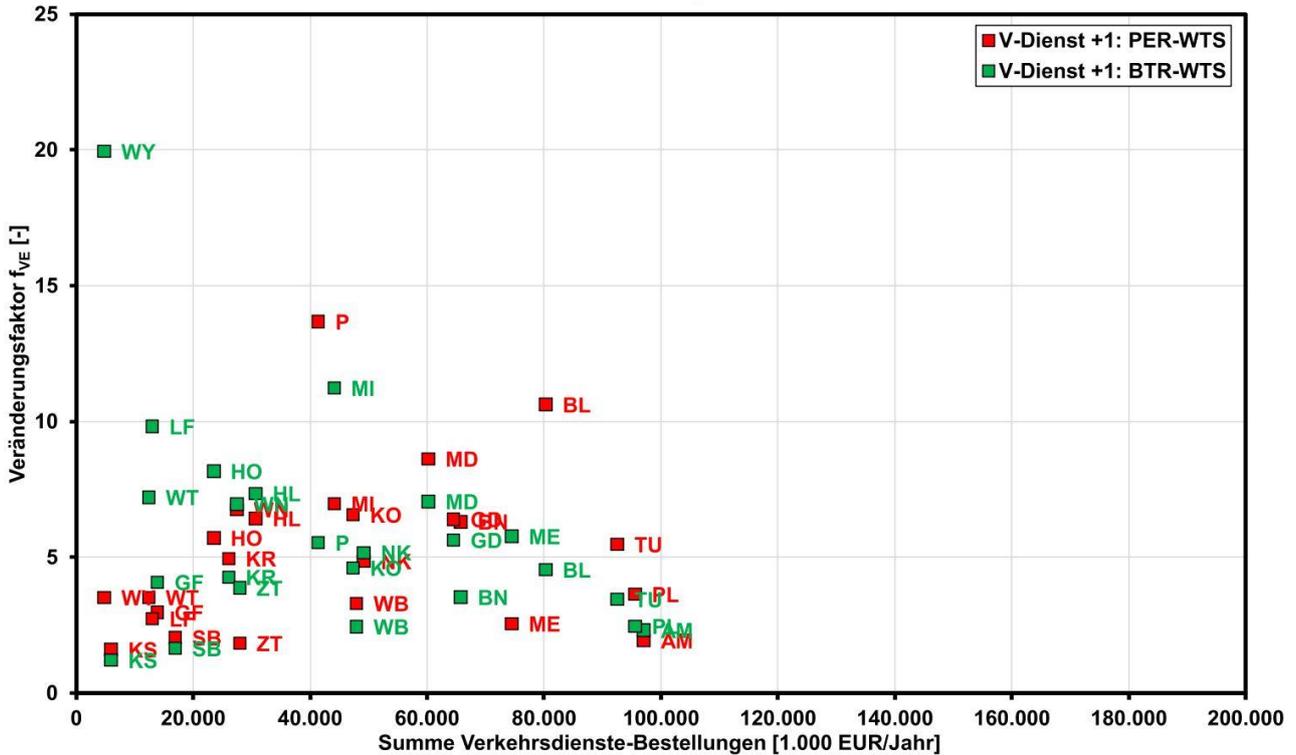


Abbildung 24: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+1 für WTS.

Upgrade+1 an WTF: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

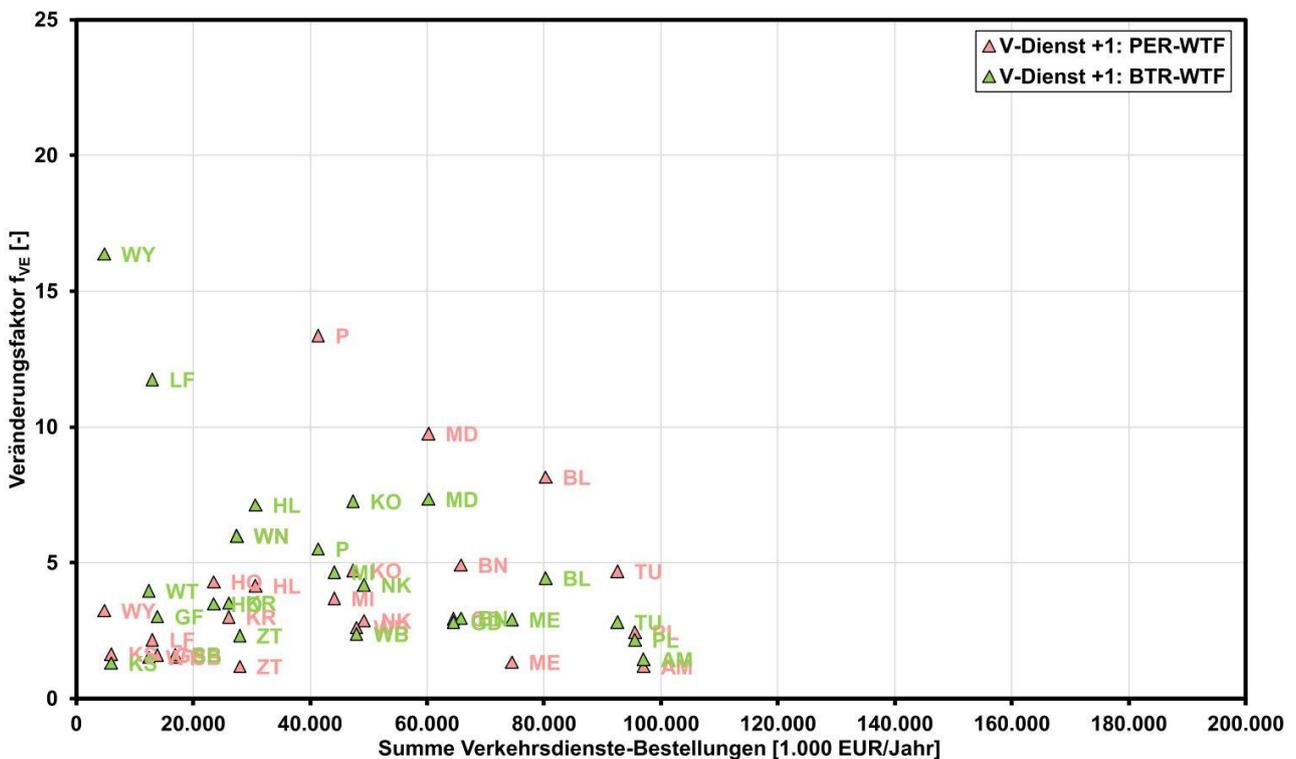


Abbildung 25: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+1 für WTF.



Upgrade+2 an WTS: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

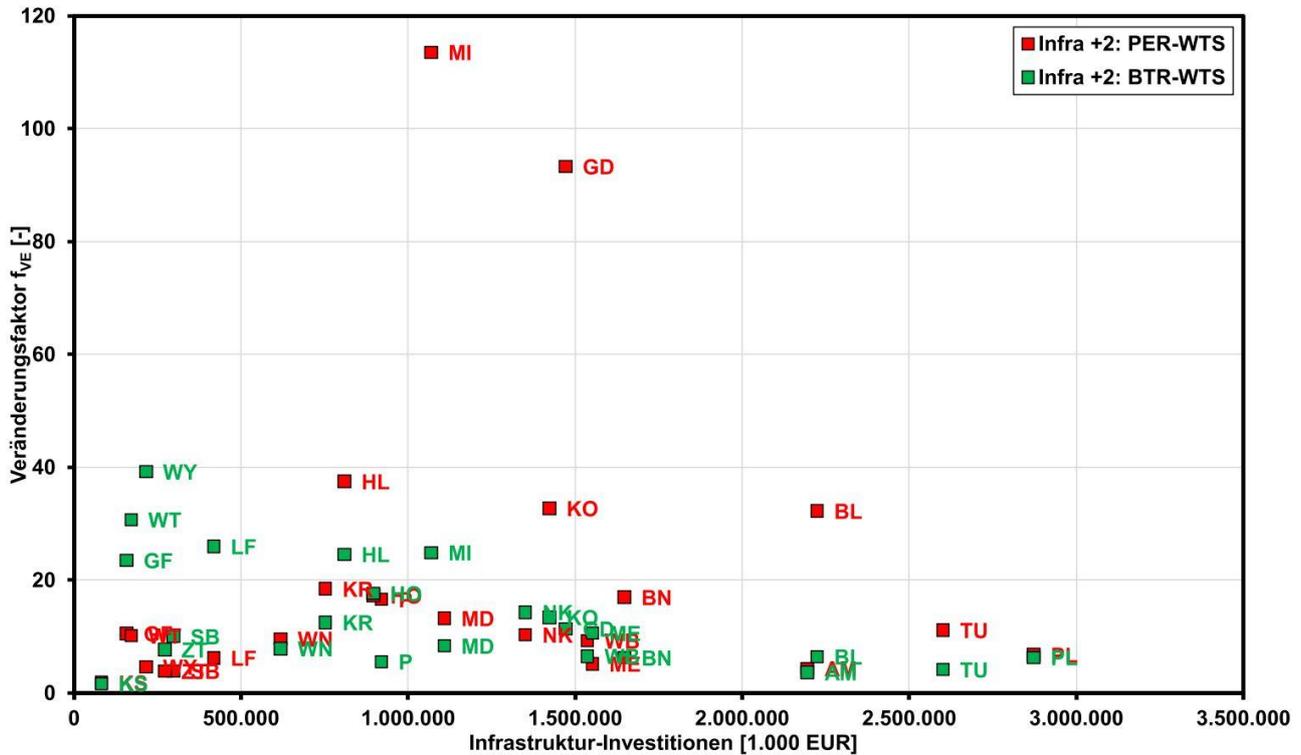


Abbildung 26: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+2 für WTS.

Upgrade+2 an WTF: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

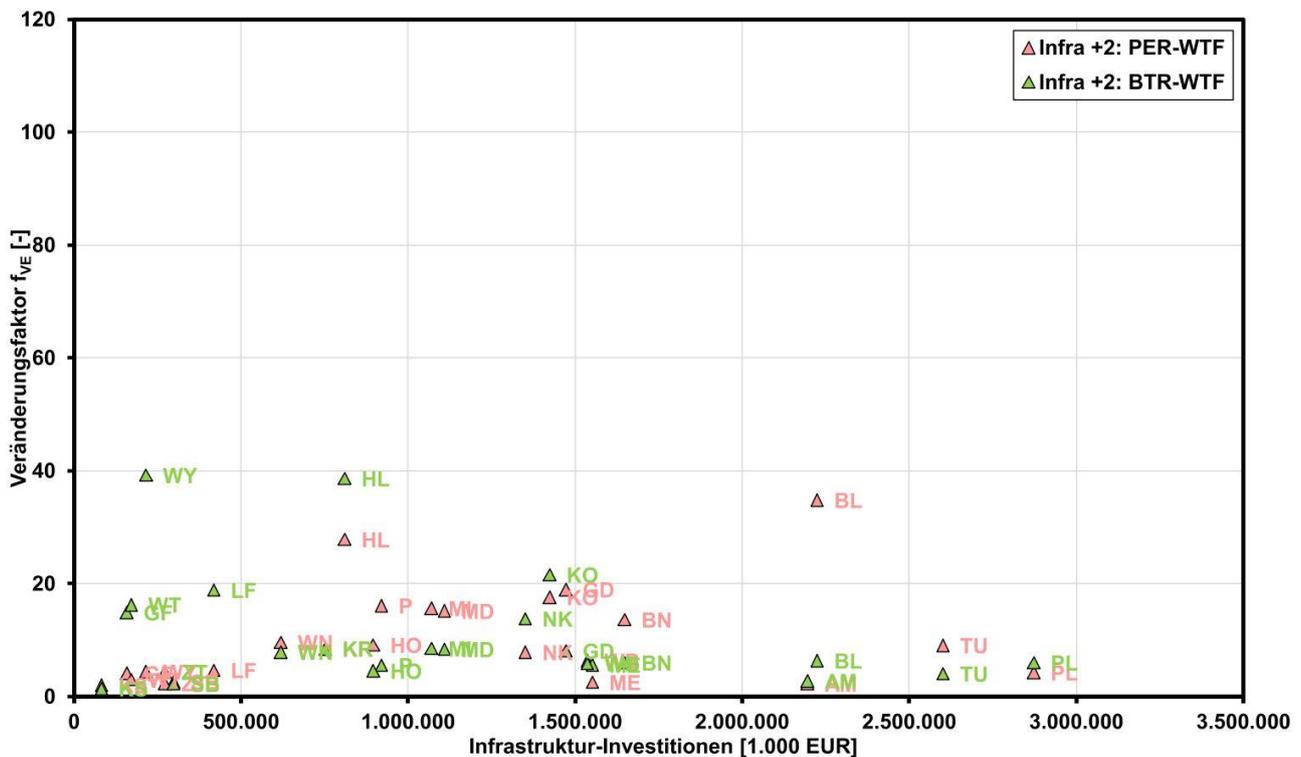


Abbildung 27: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+2 für WTF.



Upgrade+2 an WTS: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

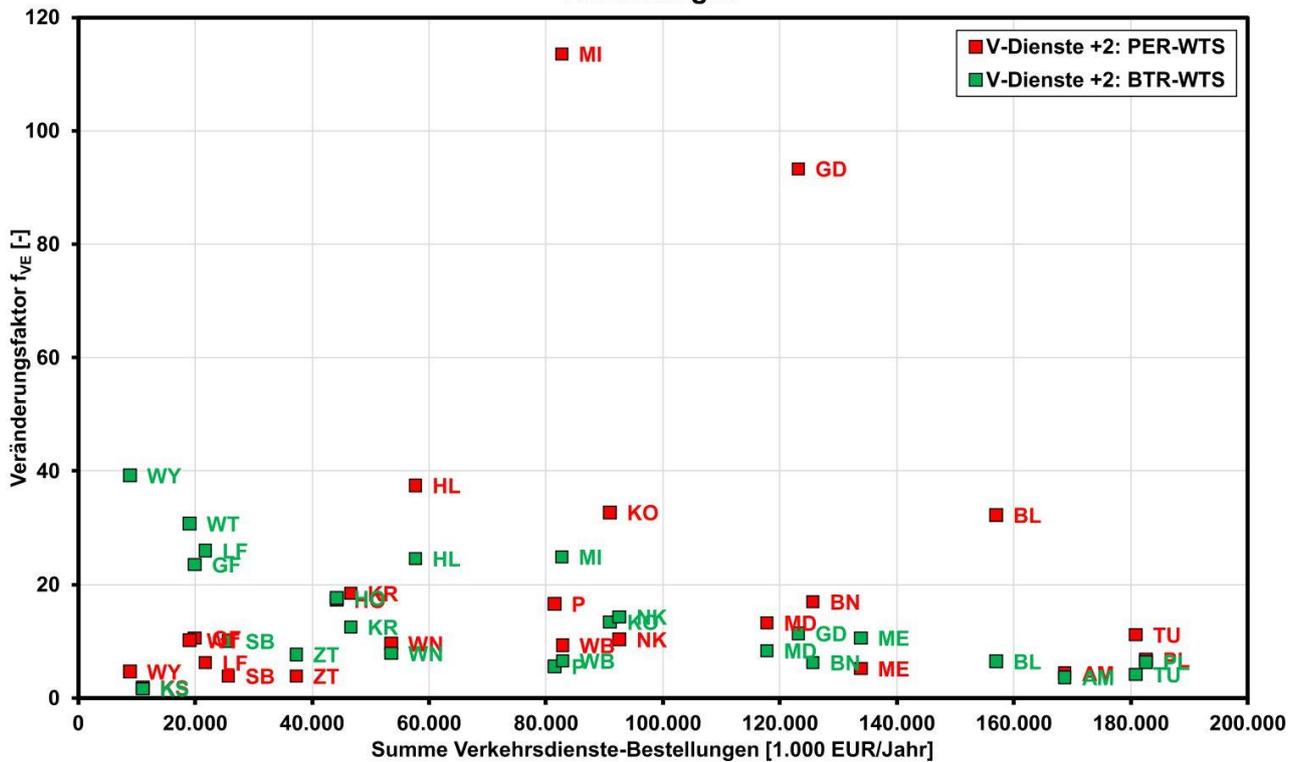


Abbildung 28: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+2 für WTS.

Upgrade+2 an WTF: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

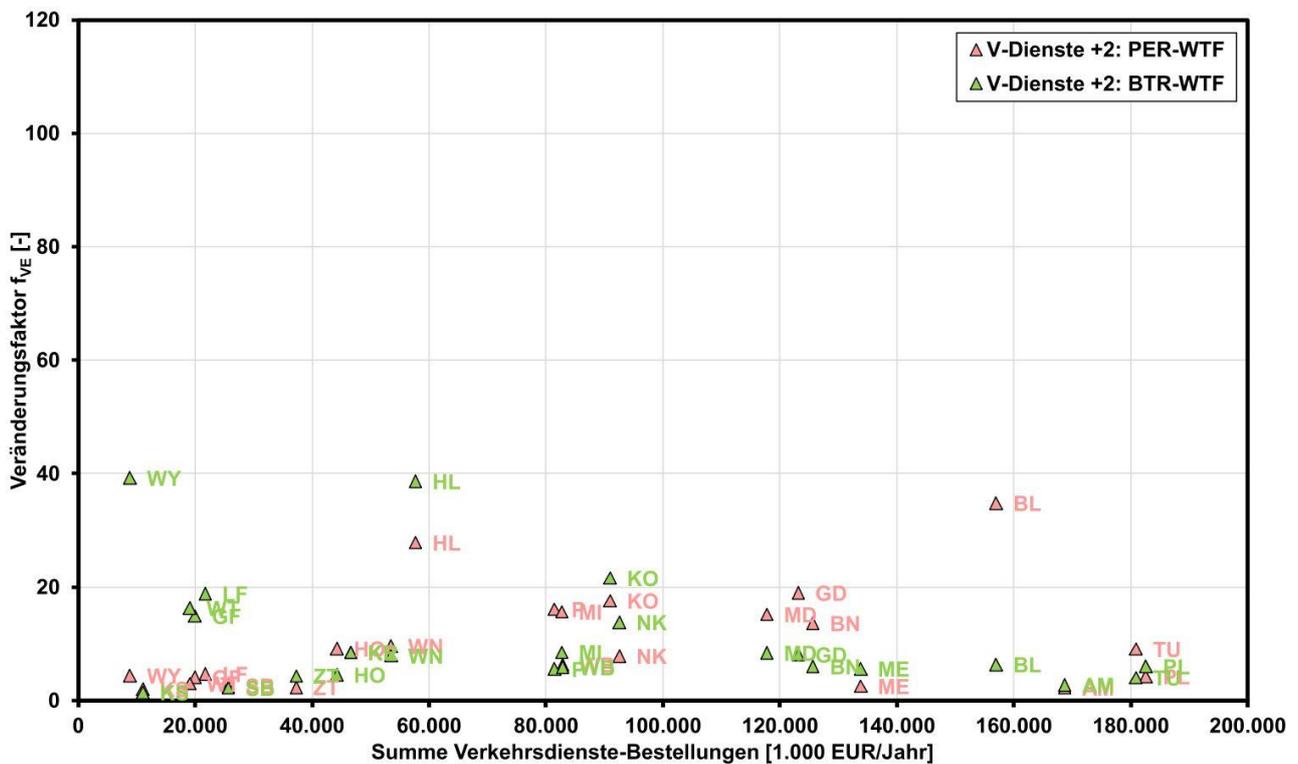


Abbildung 29: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+2 für WTF.



5 Quellen

Brezina, T., Hammel, M., Kapfenberger, M., Kostka, L. und Schmutz, B. (2021). ÖV klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich. A. Niederösterreich. Arbeiterkammer Niederösterreich. St. Pölten. URL: https://noe.arbeiterkammer.at/service/zeitschriftenundstudien/arbeitundwirtschaft/OeV_klimafit.html.



Projekt-Glossar

ASR	Adaptierter Siedlungsraum
AP	Auspendler/-in
BeschFakt	Beschäftigungsfaktor
BKZ	Bezirkskennzahl
BL_KZ	Bundesland-Kennzahl
BP	Binnenpendler/-in
BTR	Betriebsort AK-Mitglied; betriebsbezogen
GEM	Gemeinde
GKL	ÖV-Güteklassen
GKL_0	ÖV-Güteklassen im Bestand
GKL+1	ÖV-Güteklassen nach Upgrade+1
GKL+2	ÖV-Güteklassen nach Upgrade+2
GKZ	Gemeindekennzahl
Hst.-Kat.	Haltestellenkategorie
LAU	Local Admin Unit
PER	Wohnort AK-Mitglied; personenbezogen
SE	Siedlungseinheit
WTF	Werktag ohne Schule, Ferien
WTS	Werktag mit Schule
ZSP	Zählsprenkel