



ÖV klimafit regional: Regionalisierte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse aus „ÖV klimafit“

Teil B-3 NÖ Mitte: Karten

[Stand 25.02.2022]

durchgeführt im Auftrag der

*Kammer für Arbeiter und Angestellte für Niederösterreich
AK-Platz 1
3100 St Pölten*

ausgeführt von

*Tadej Brezina
Manuel Hammel
Leo Kostka*



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	3
1.1	Inhalt.....	3
1.2	Aufbau und Gliederung.....	3
2	Karten.....	6



1 Einleitung

1.1 Inhalt

Der vorliegende Bericht veranschaulicht die regionalisierten Darstellungen der Ergebnisse aus dem Projekt ÖV-klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich. Dabei findet eine Zweiteilung des Berichts in Teil A und Teil B statt.

Im vorliegenden Teil B des Berichts werden die Ergebnisse in Karten dargestellt. In Berichtsteil A finden sich dazu analog Tabelle und Diagramme.

1.2 Aufbau und Gliederung

Innerhalb der einzelnen Kapitel finden sich ausschließlich Kartendarstellungen. Auf beschreibenden bzw. erklärenden Fließtext wurde bewusst verzichtet, da für 24 Bezirke und fünf Hauptregionen redundante Informationen wiedergegeben würden.

Aus diesem Grund sollen an dieser Stelle Aufbau und Gliederung des vorliegenden Berichts erläutert werden. Analog zur in Berichtsteil A angewandten Reihenfolge finden sich in Kapitel X die Darstellungen zu den Bezirken, sortiert nach der Bezirkskennzahl, und in Kapitel X die Karten zu den Hauptregionen. Dabei gibt es 30 Karten je Bezirk bzw. Hauptregion, die sich ebenfalls an der Reihenfolge der Ergebnisse in Berichtsteil A orientieren und die Inhalte der Tabellen und Diagramme kartografisch darstellen. Nur bei den Verkehrsdiensten der Regionalbusse sind in den Karten abweichend zur tabellarischen Darstellung nicht die Kosten, sondern die Anzahl der Kurse (WTS und WTF getrennt) visualisiert. Dies liegt in den zugrundeliegenden Daten begründet, die eine sinnvolle Darstellung der Kosten auf Ebene der Kursabschnitte nicht zulassen. Da sich die Kosten aber unmittelbar aus den Kursen ergeben (mittels eines Kostenfaktors je Fahraufwand), ergeben sich in der Darstellung kaum Unterschiede, bis auf die Trennung in WTS und WTF.

Die Karten in Kapitel 2 sind in folgender Reihenfolge aufgeführt:

Gemeindeübersicht für den Bezirk

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +1
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +2
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +1
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +2

Kapitel 2 führt die zuvor aufgelisteten Karten für die 24 niederösterreichischen Bezirke, sortiert nach den 5 Hauptregionen sowie der Bezirkskennzahl an:

1 – Industrieviertel

Bezirk Wr. Neustadt (304)
Bezirk Baden (306)
Bezirk Bruck/Leitha (307)
Bezirk Mödling (317)
Bezirk Neunkirchen (318)
Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)
Hauptregion

2 – Mostviertel

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)
Bezirk Amstetten (305)
Bezirk Melk (315)
Bezirk Scheibbs (320)
Hauptregion

3 – NÖ Mitte

Bezirk Krems/Donau (301)
Bezirk St. Pölten (302)



Bezirk Krems-Land (313)

Bezirk Lilienfeld (314)

Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Bezirk Tulln (321)

Hauptregion

4 – Waldviertel

Bezirk Gmünd (309)

Bezirk Horn (311)

Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Bezirk Zwettl (325)

Hauptregion

5 – Weinviertel

Bezirk Gänserndorf (308)

Bezirk Hollabrunn (310)

Bezirk Korneuburg (312)

Bezirk Mistelbach (316)

Hauptregion



2 Karten

Bezirk Krems/Donau (301) Gemeindeübersicht



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

0 0,75 1,5 2,25 km



Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

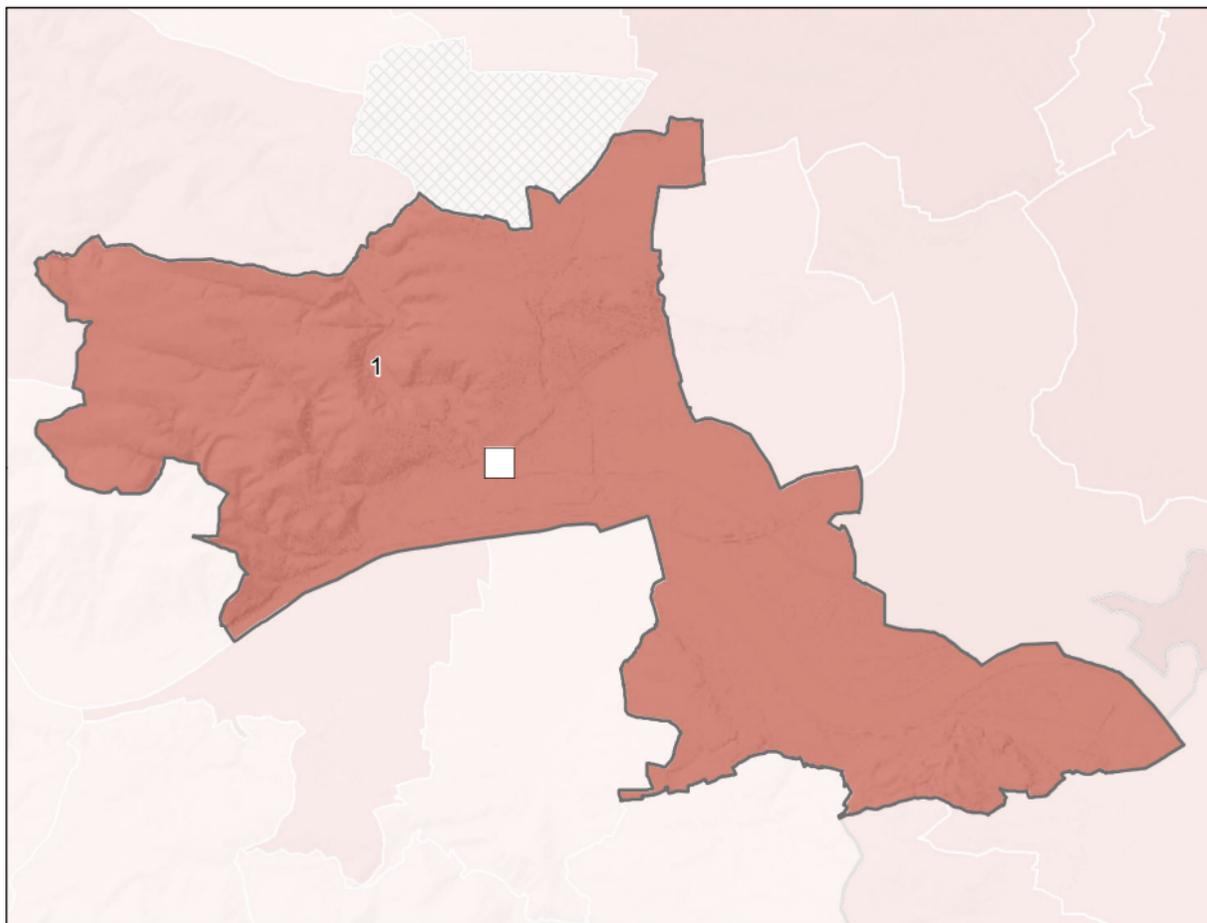
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

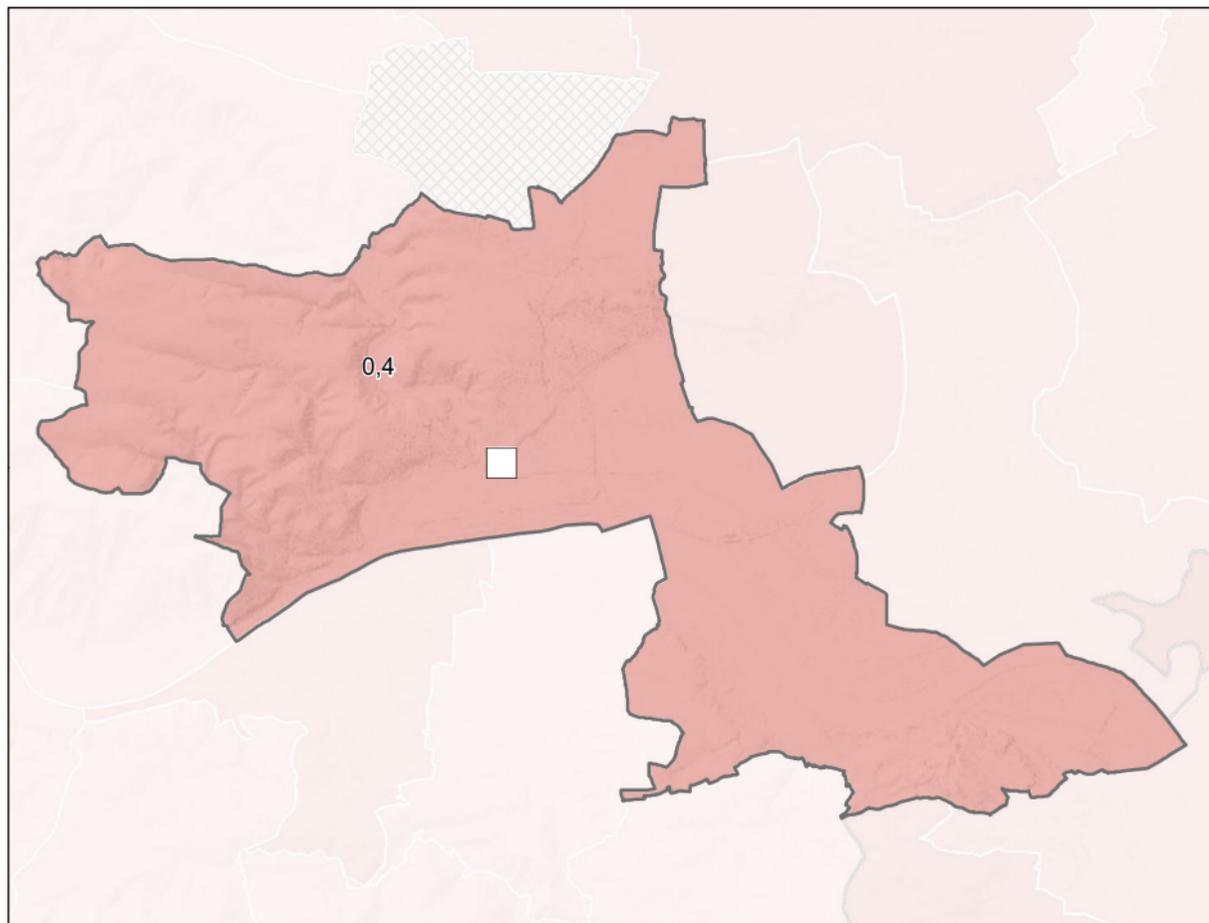
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

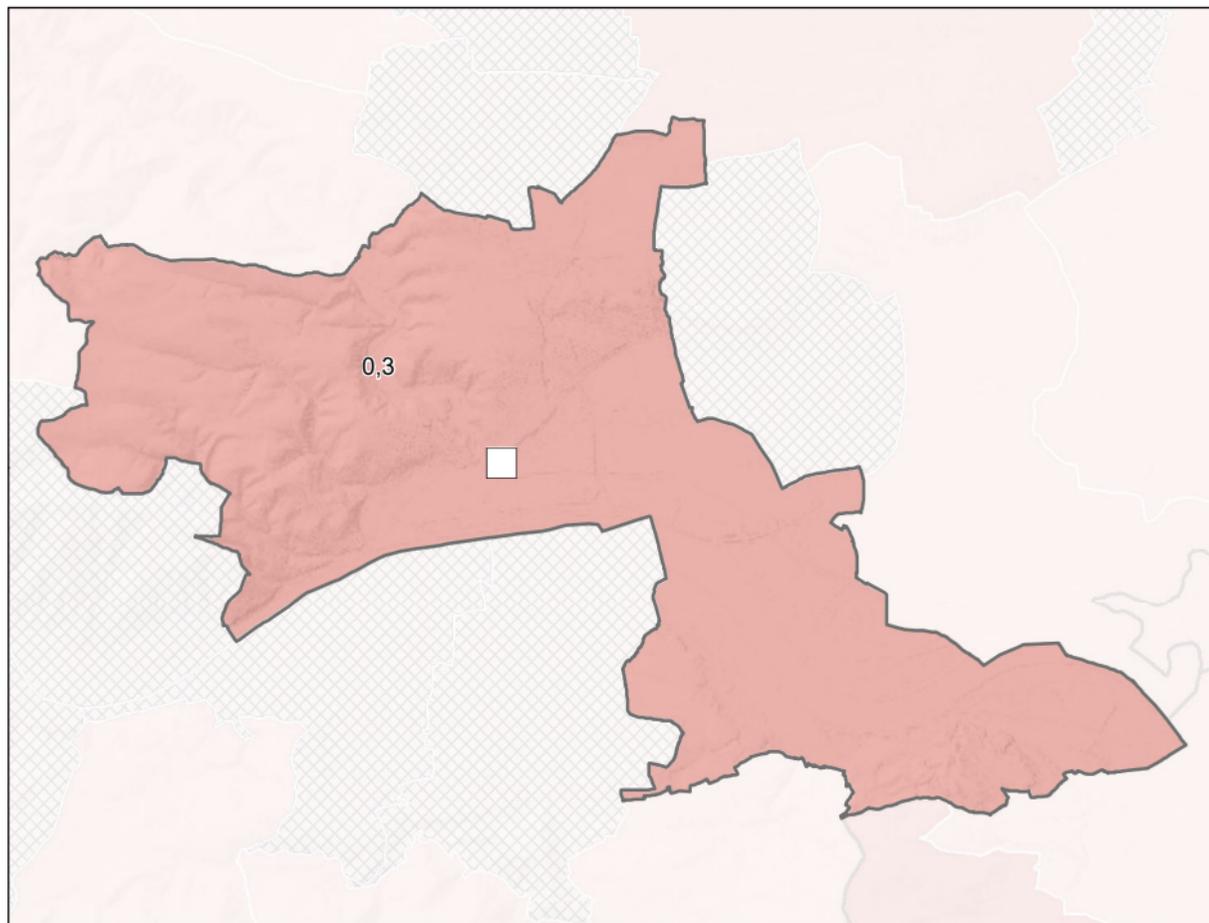
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

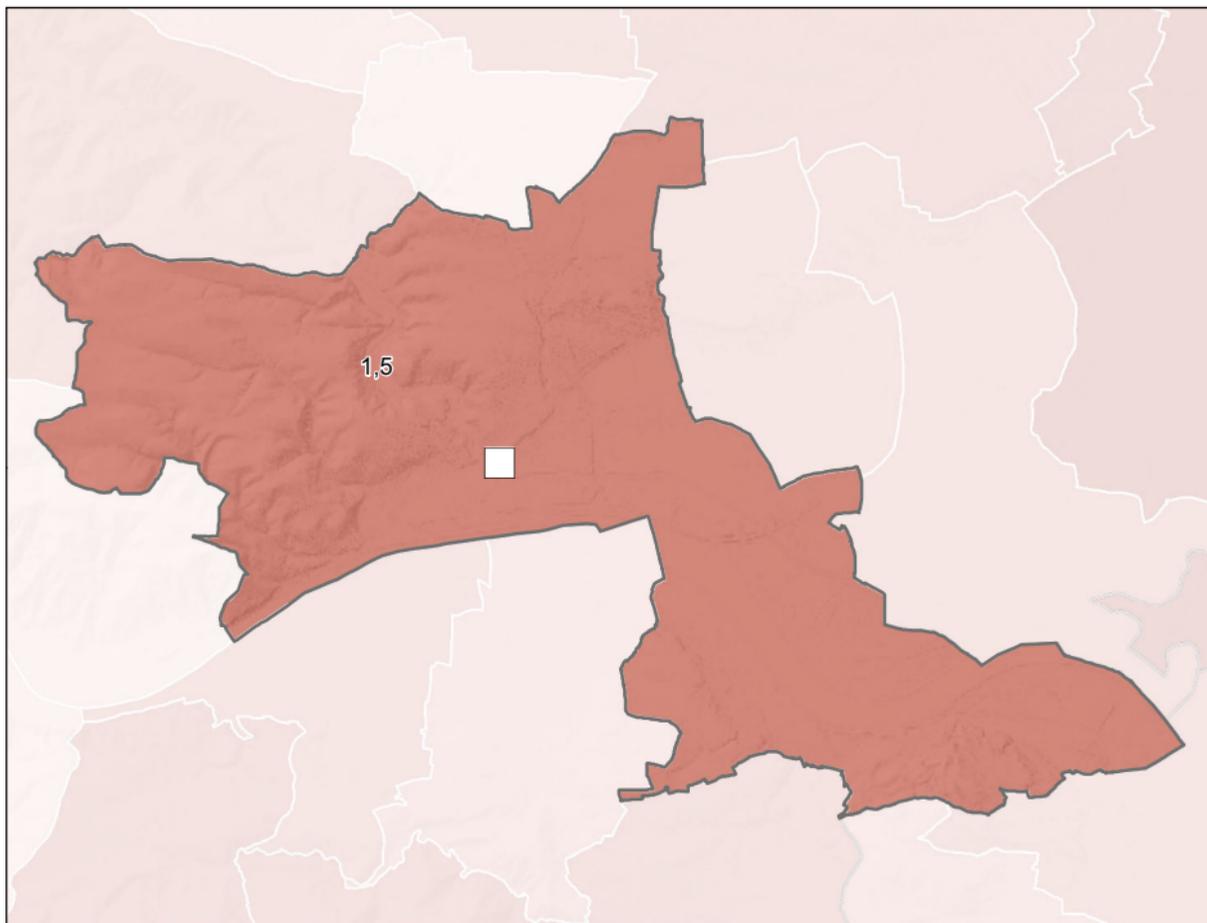
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 1 2 3 km

Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

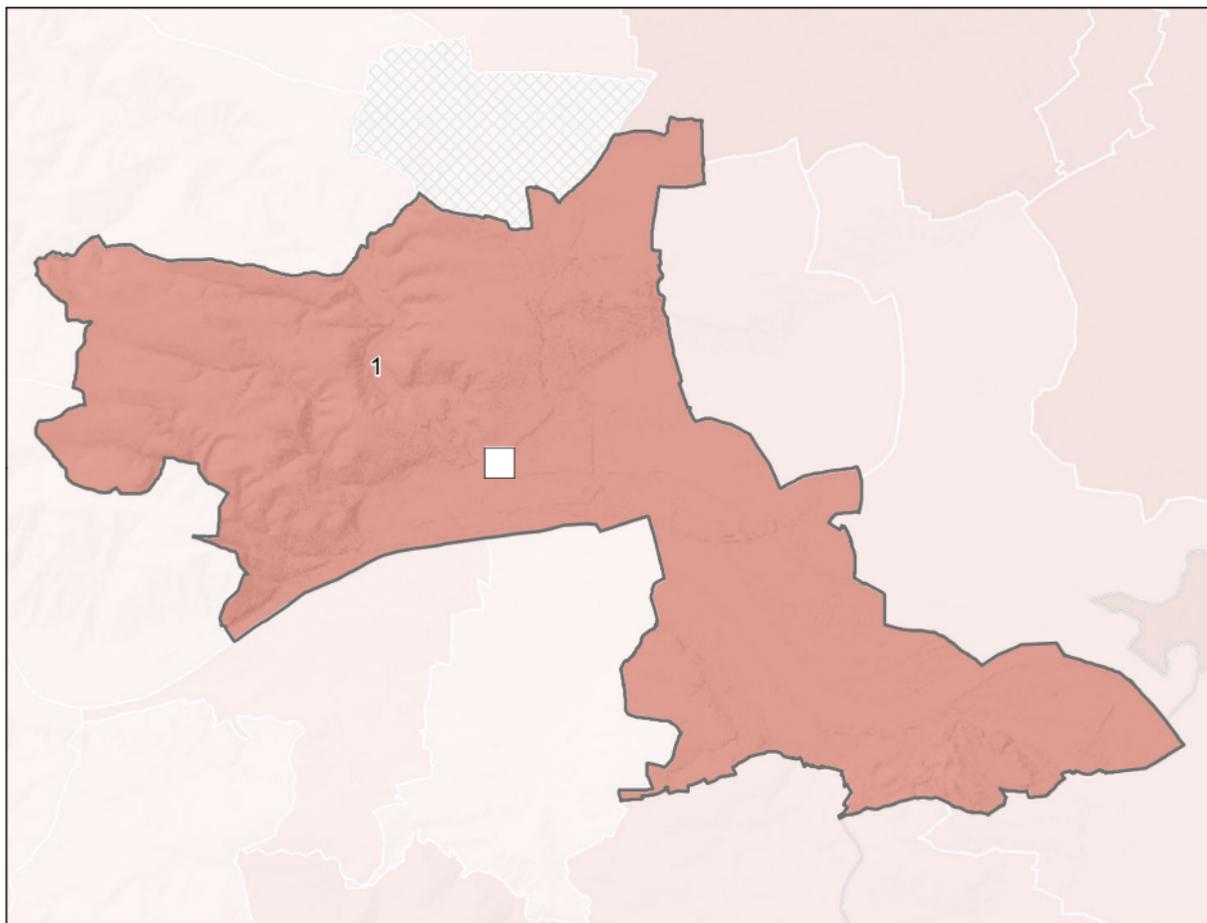
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

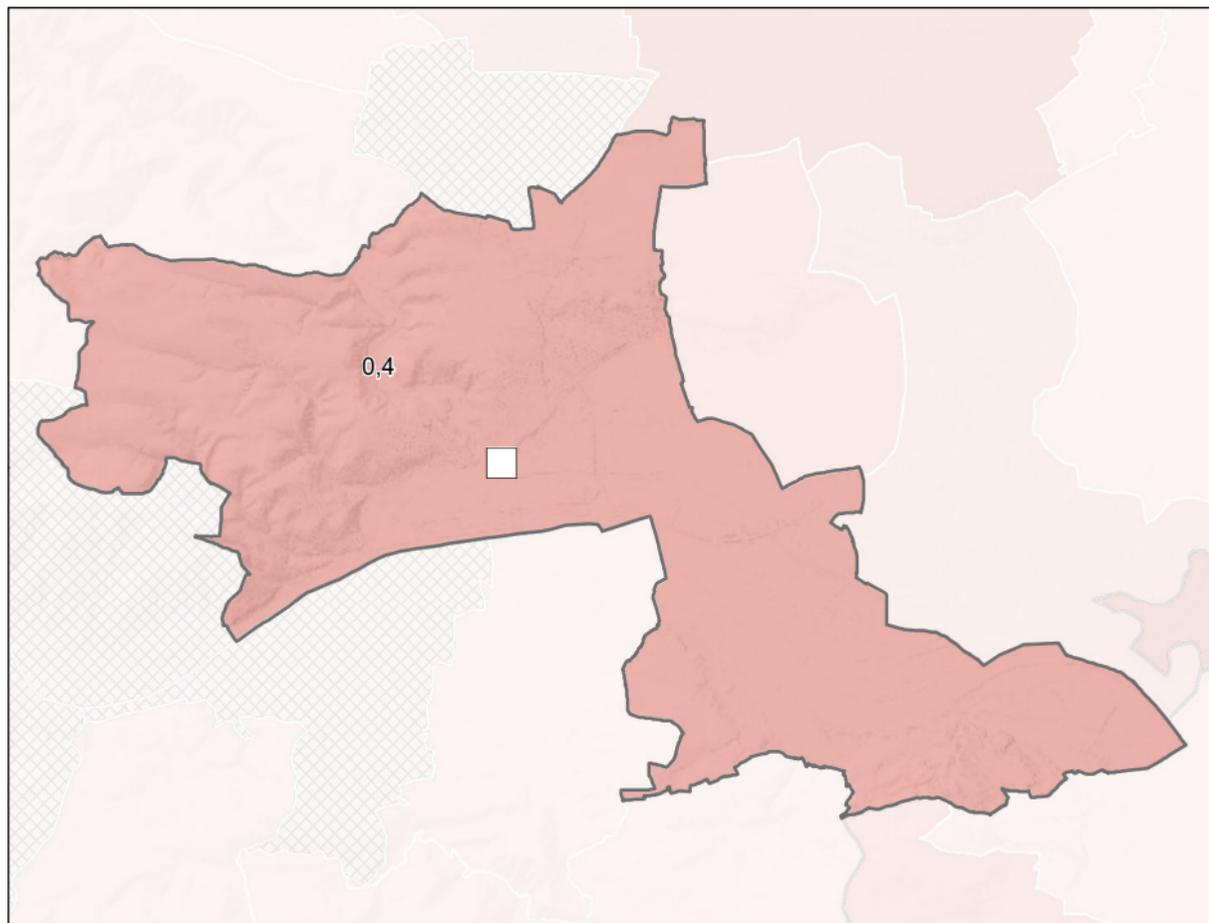
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

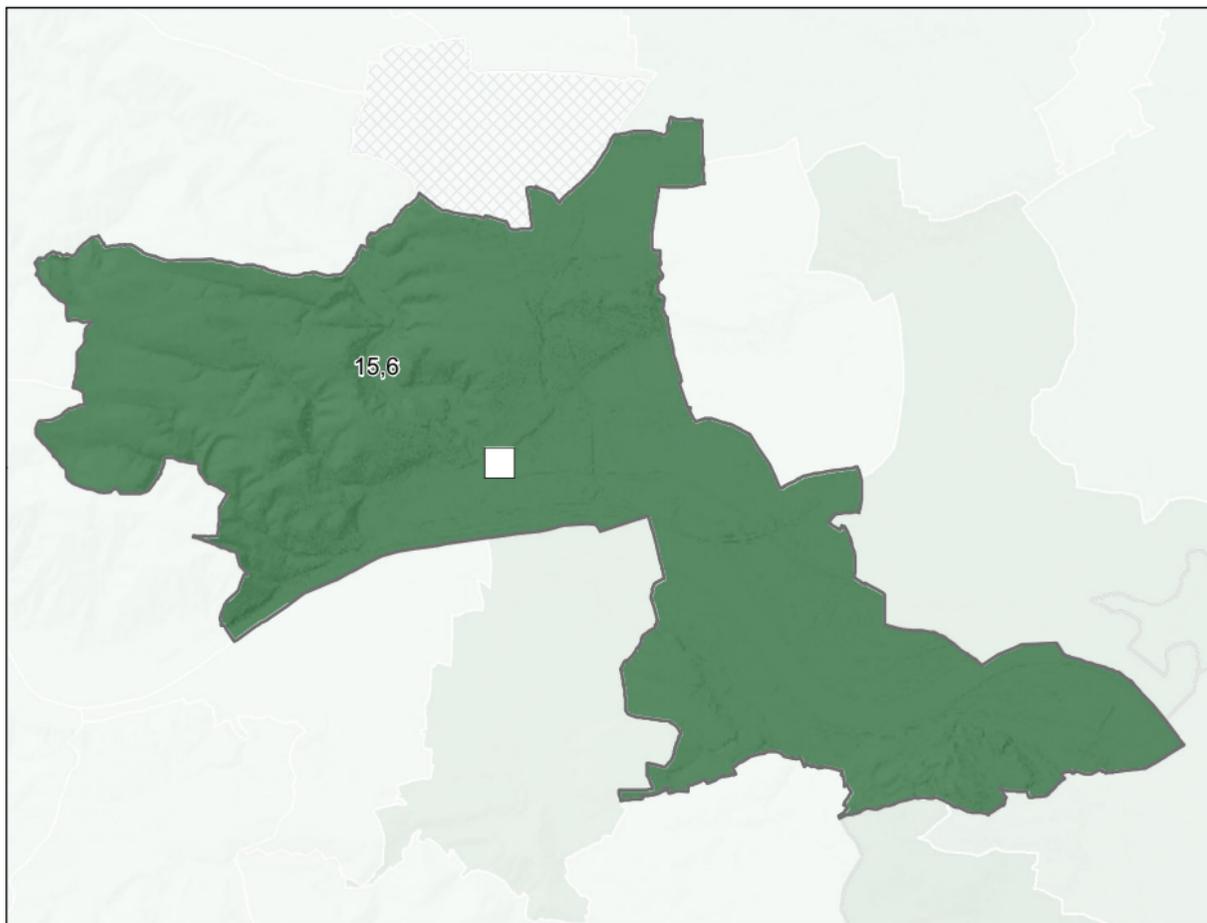
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 1 2 3 km

Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

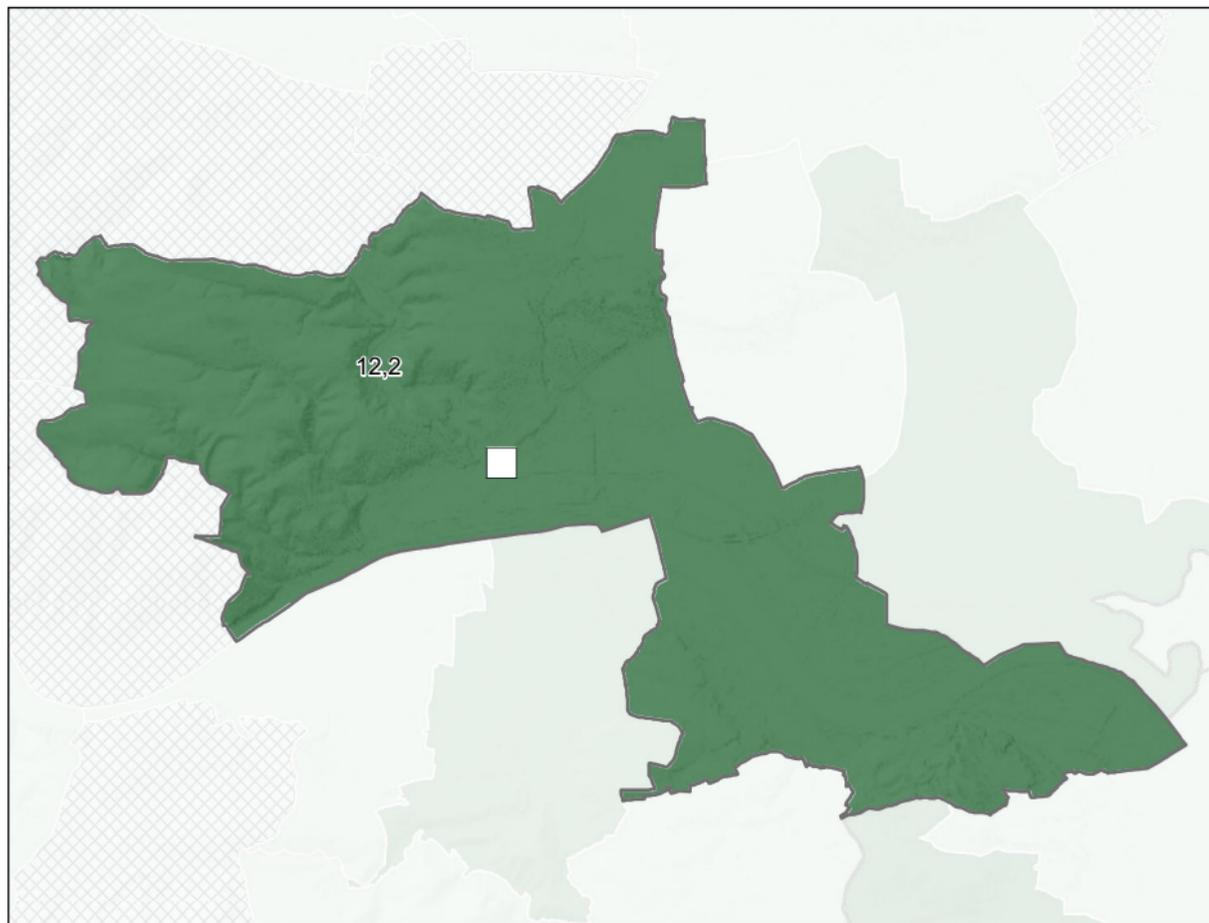
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

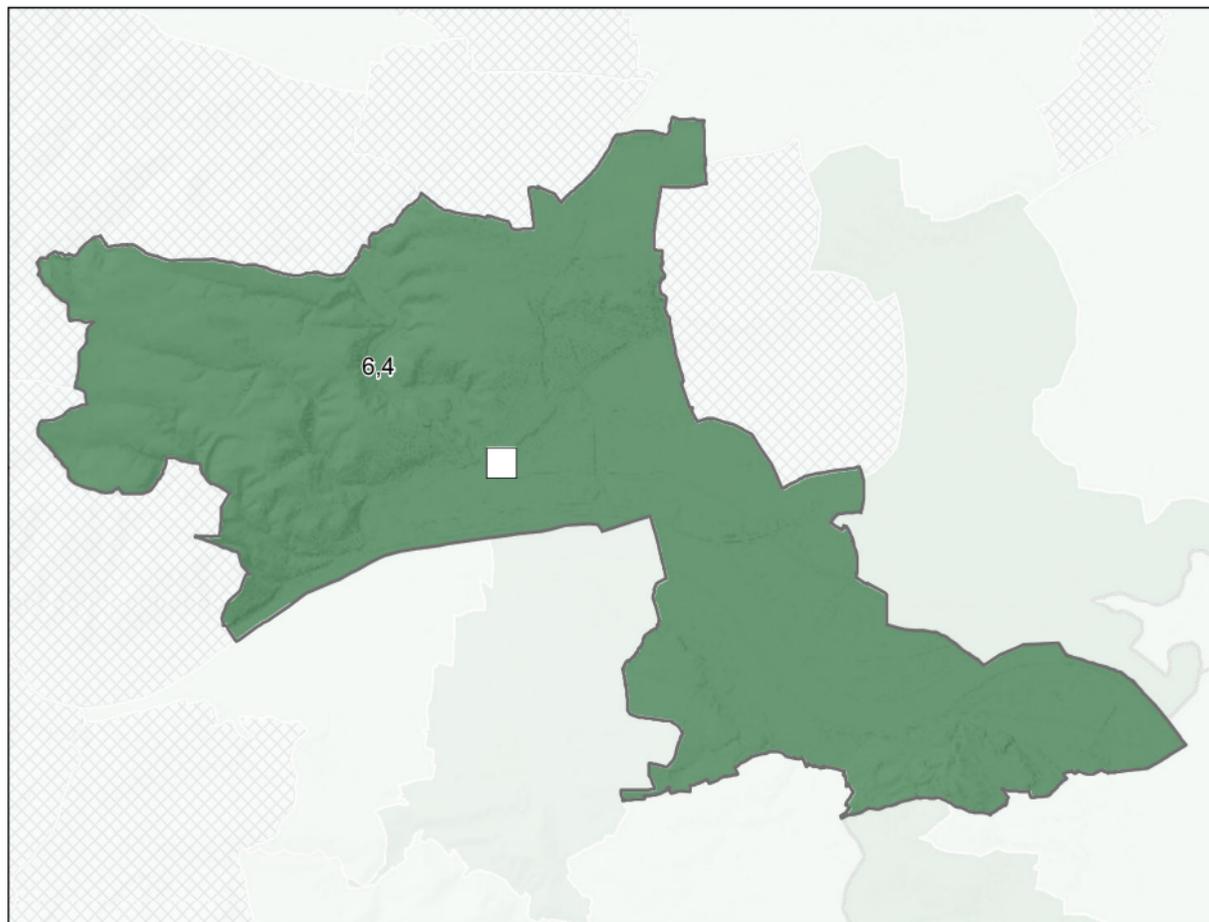
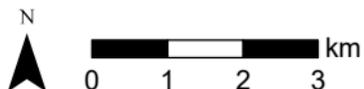
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

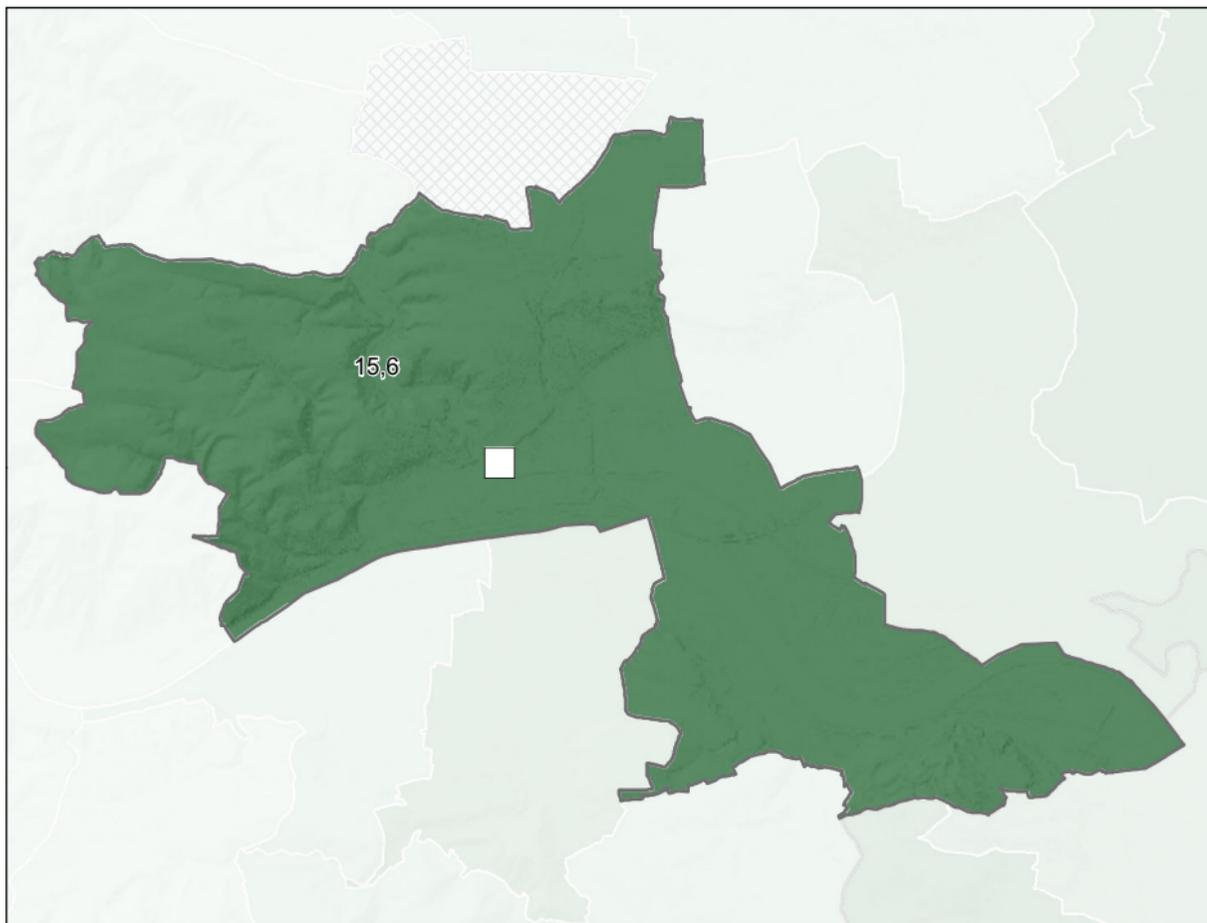
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

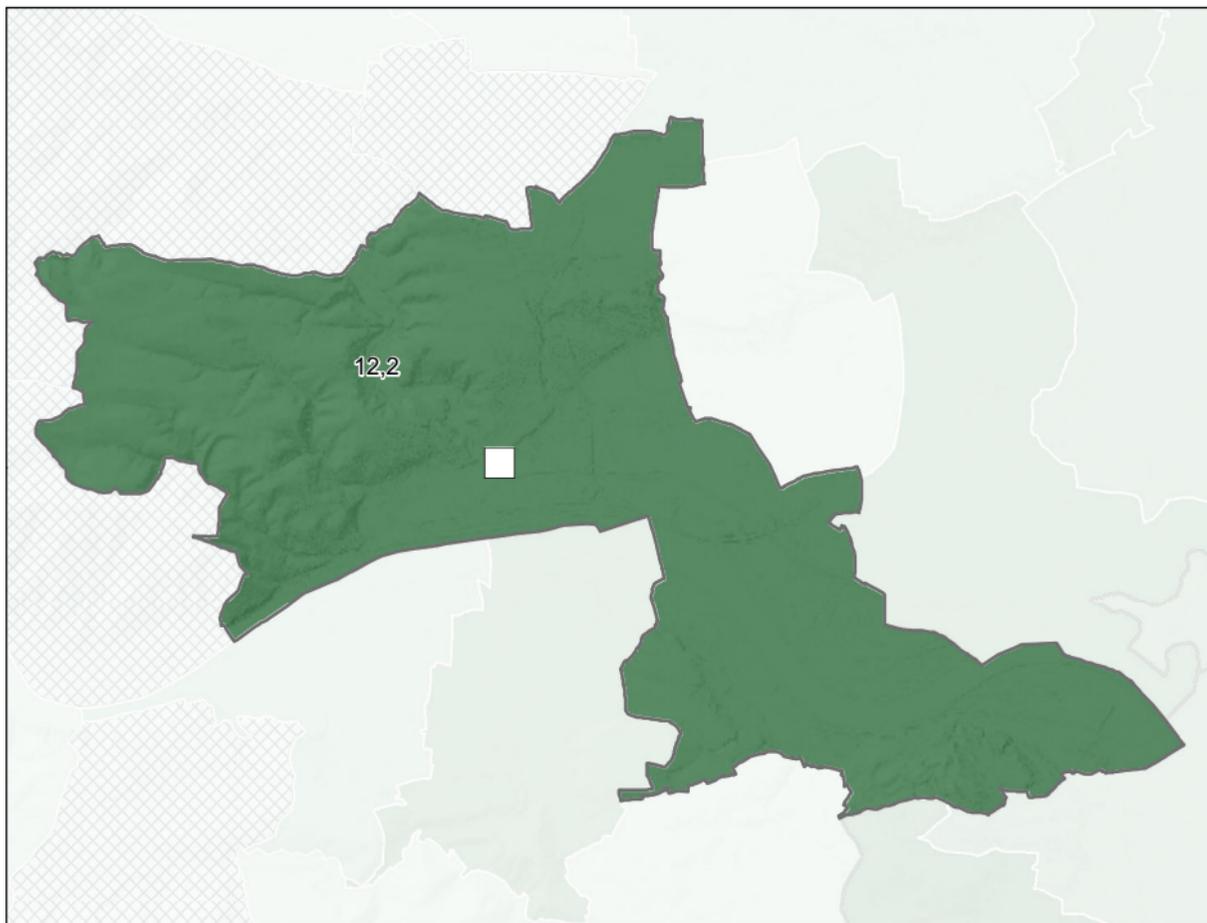
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

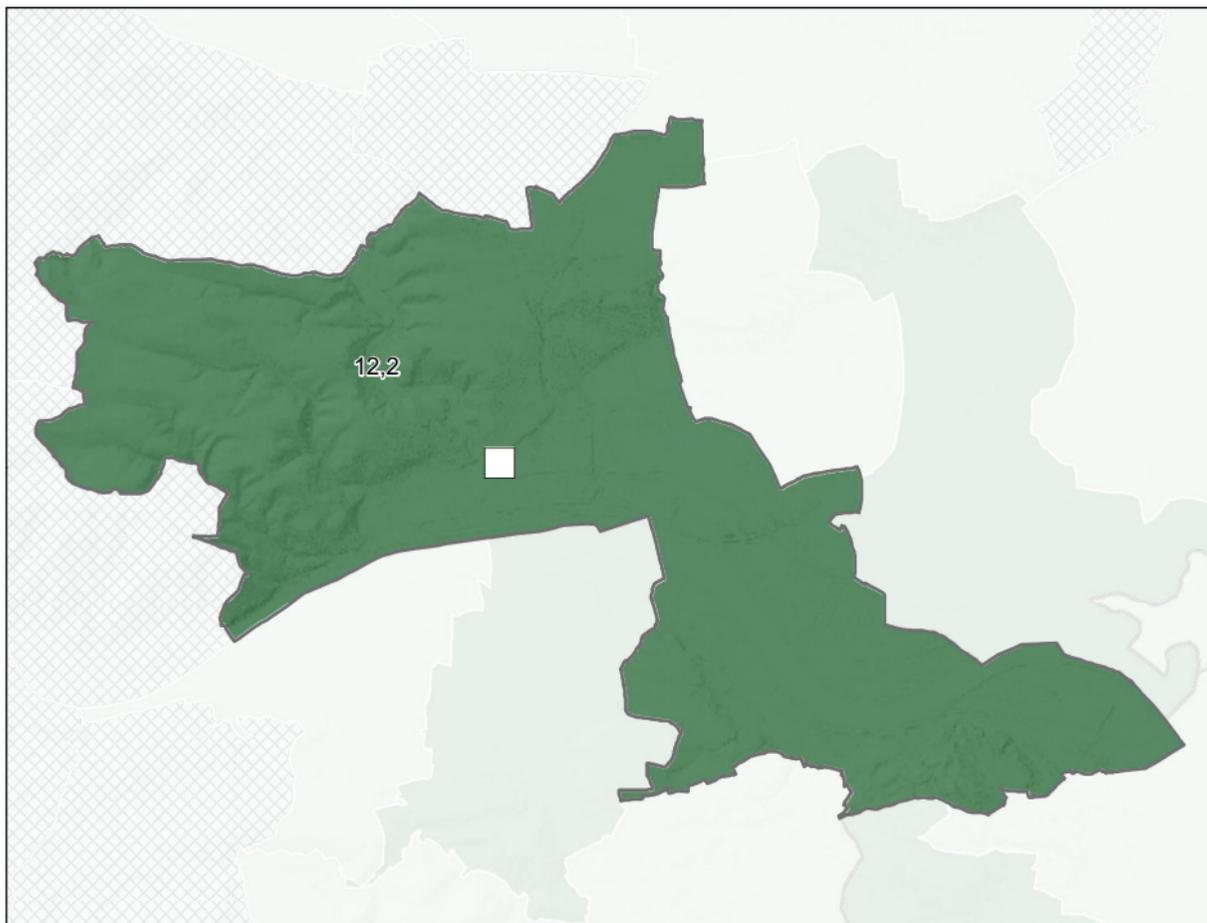
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

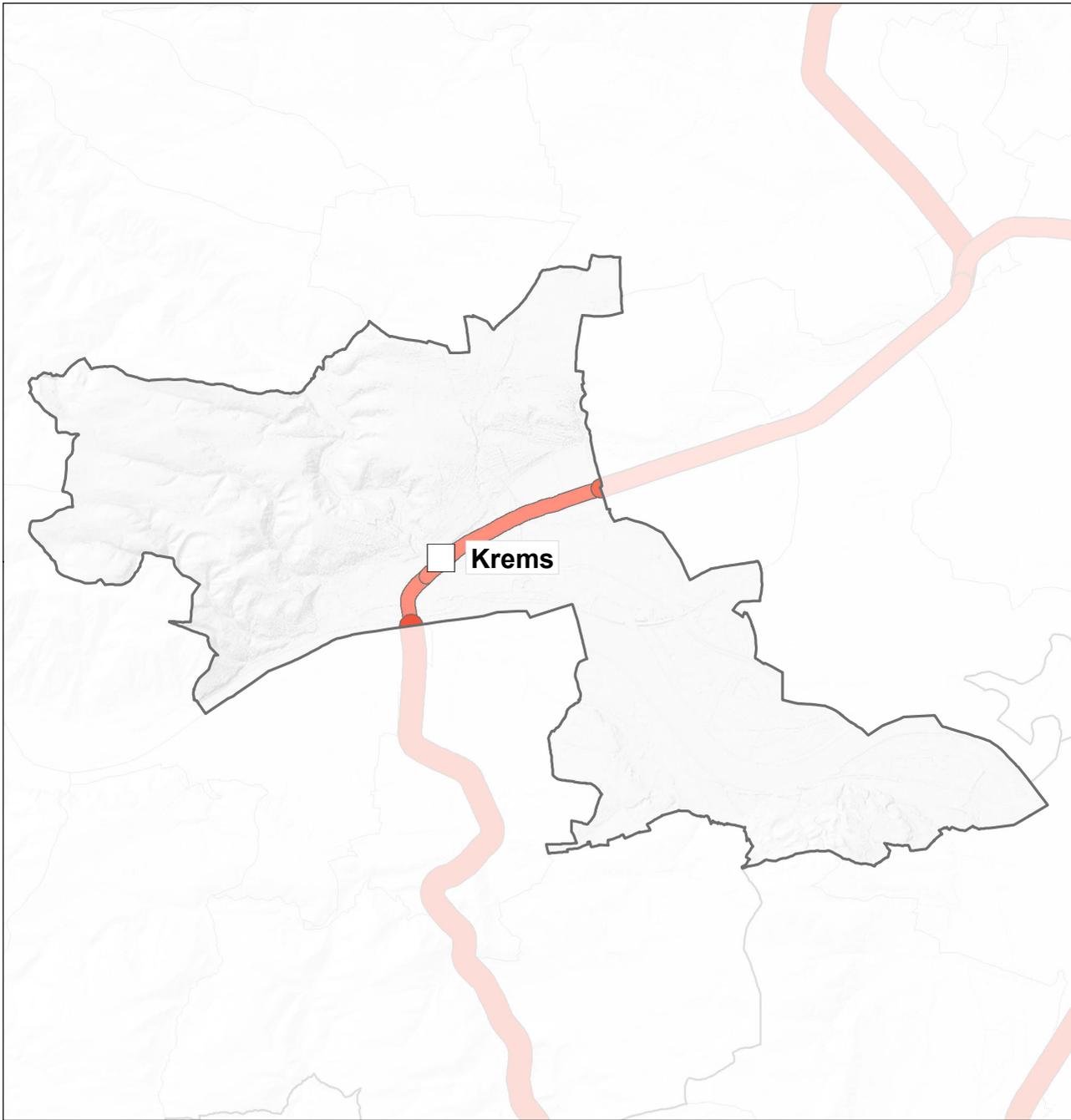
 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Krems/Donau (301)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

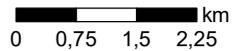
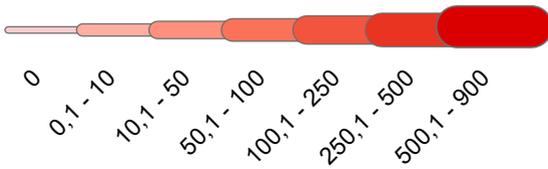
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

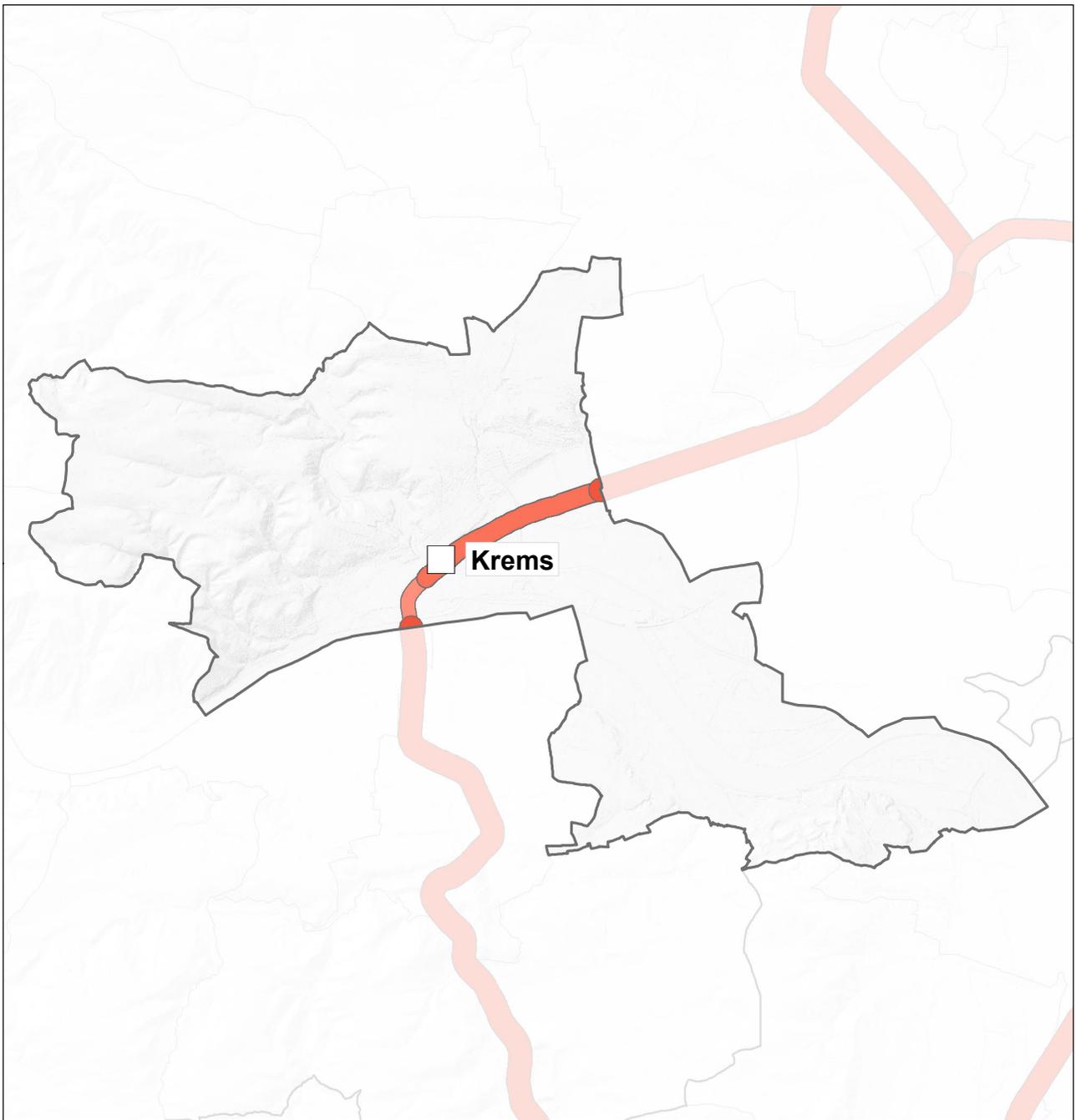
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Krems/Donau (301)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

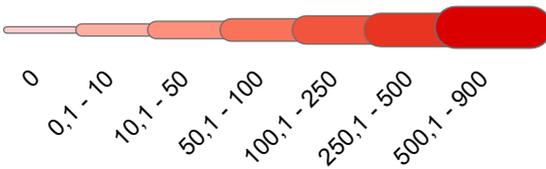
 Bezirksgrenzen NÖ

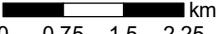
 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR

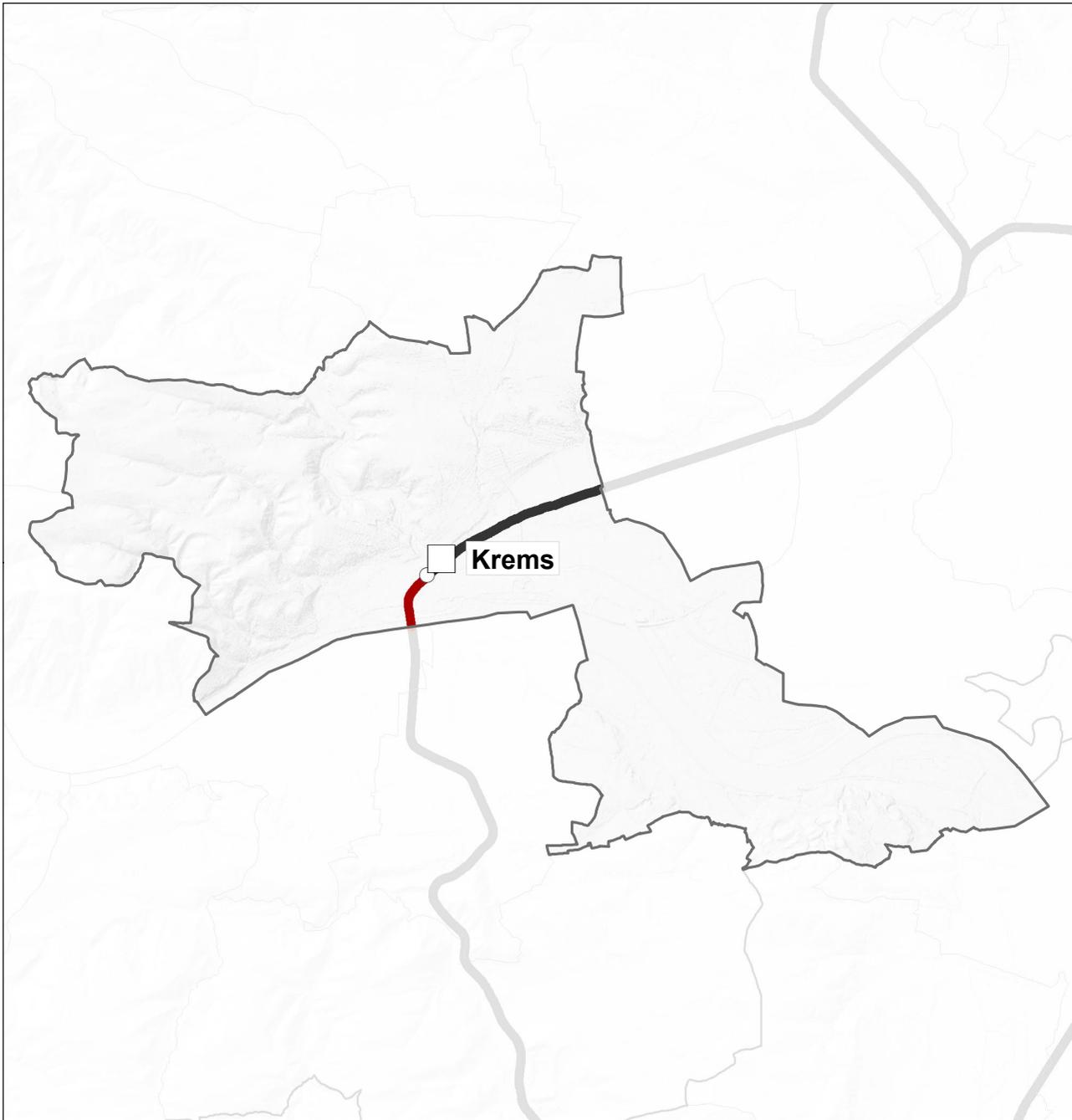


 km
0 0,75 1,5 2,25



Bezirk Krems/Donau (301)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

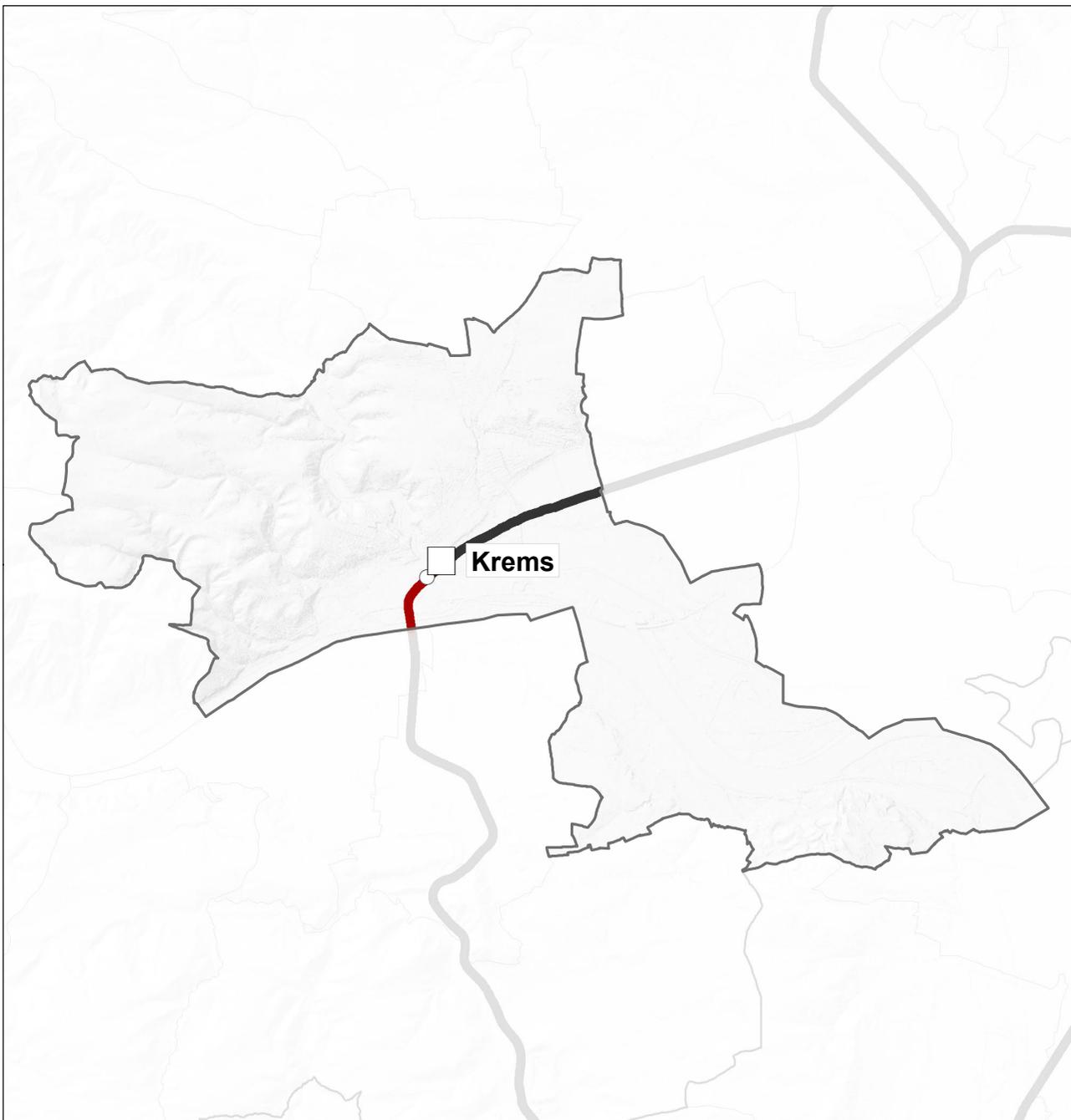
- | | |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |

0 0,75 1,5 2,25 km



Bezirk Krems/Donau (301)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

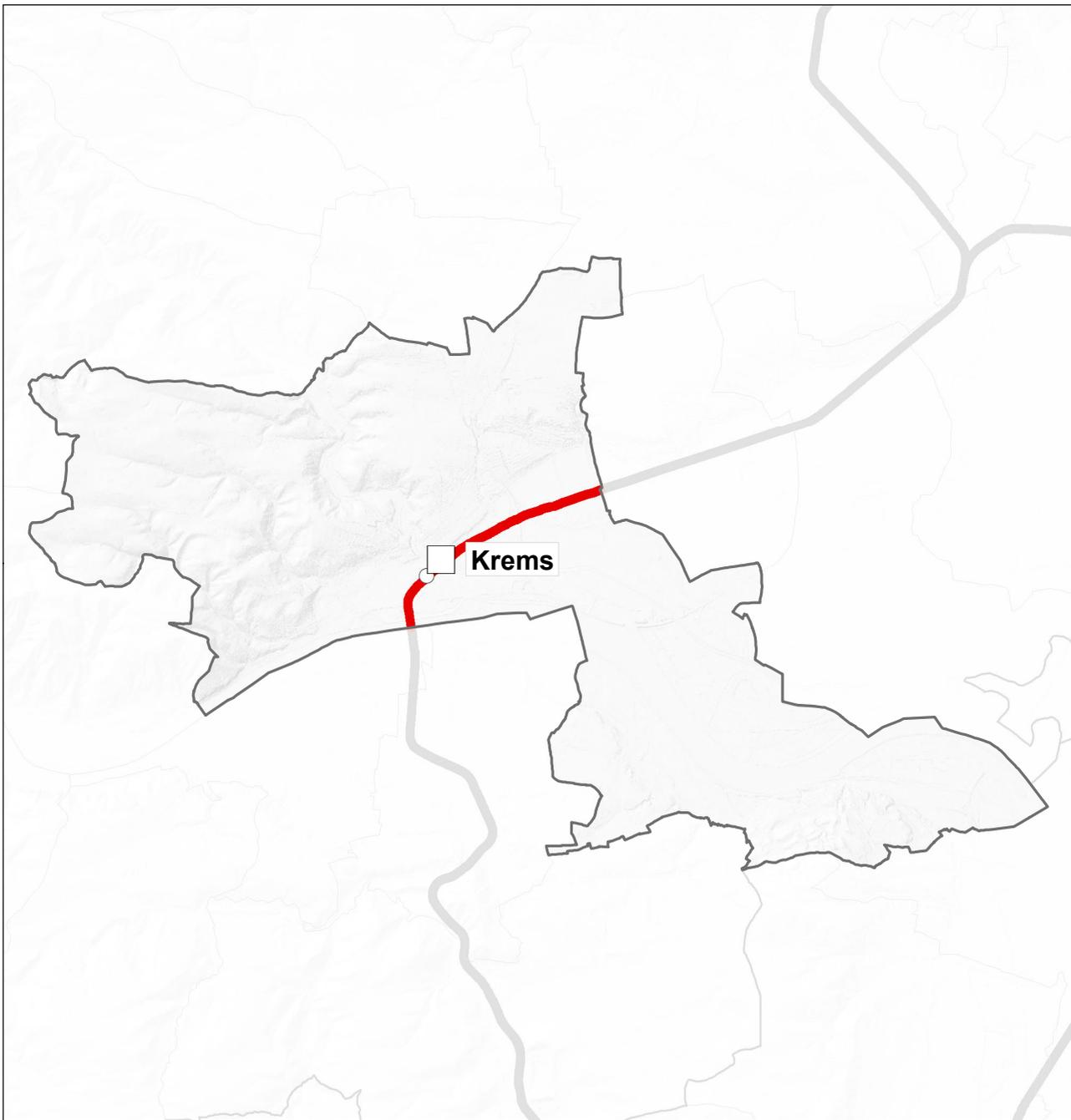
- | | |
|---|--|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |

0 0,75 1,5 2,25 km



Bezirk Krems/Donau (301)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

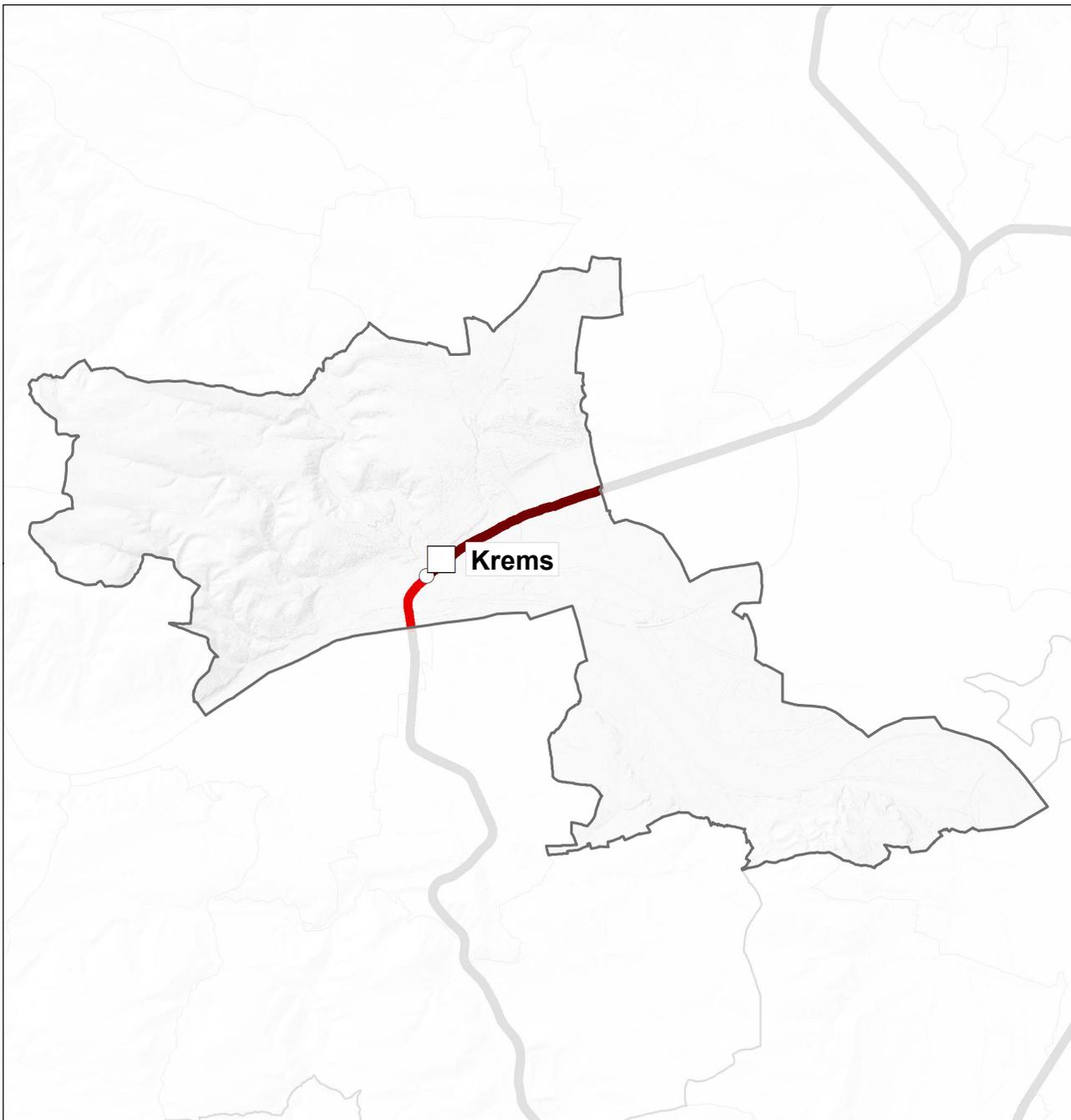
— 1 weiteres Gleis empfohlen

0 0,75 1,5 2,25 km



Bezirk Krems/Donau (301)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

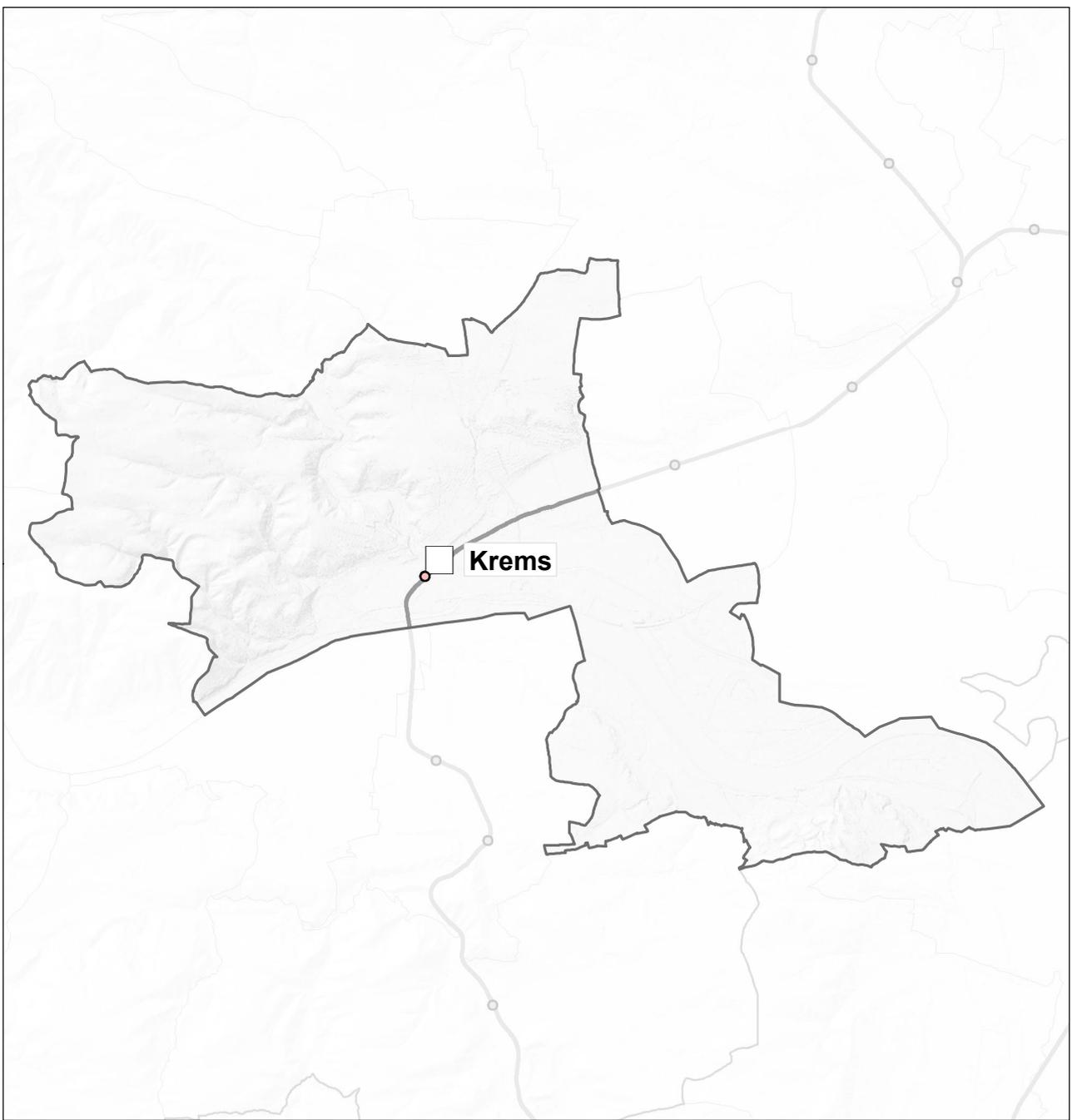
— 2 weitere Gleise empfohlen

0 0,75 1,5 2,25 km



Bezirk Krems/Donau (301)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende

Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR

0

1 - 5

6 - 10

11 - 25

26 - 50

51 - 150

Eisenbahn NÖ

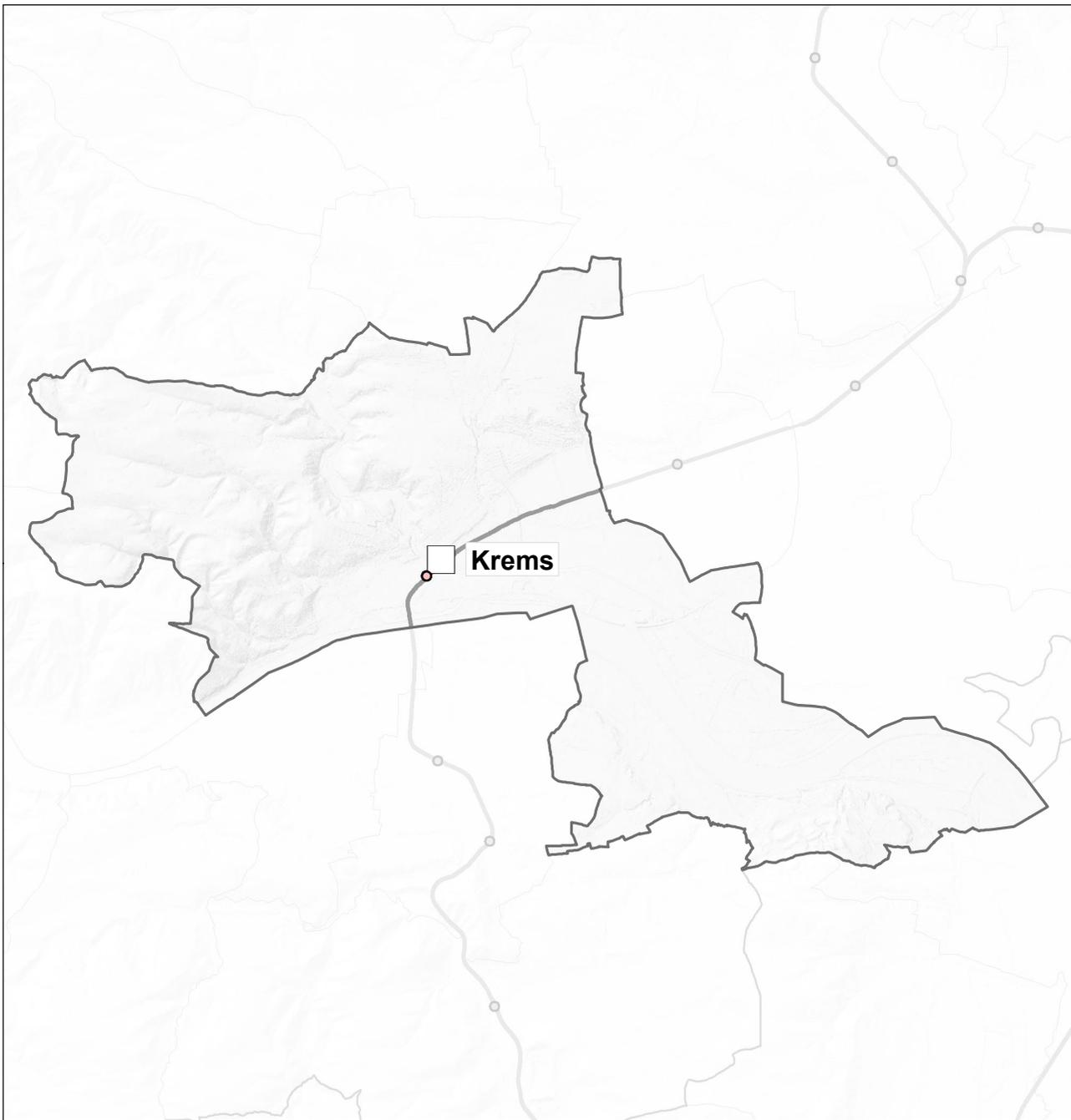
Stationen außerhalb des Bezirks

0 0,75 1,5 2,25 km

N

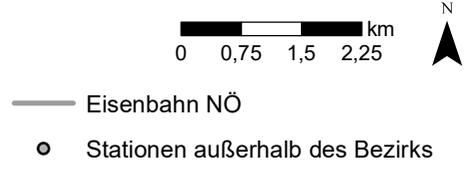
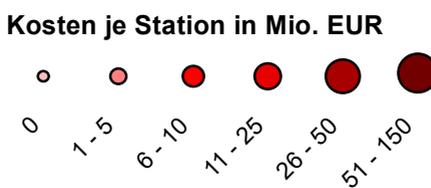
Bezirk Krems/Donau (301)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



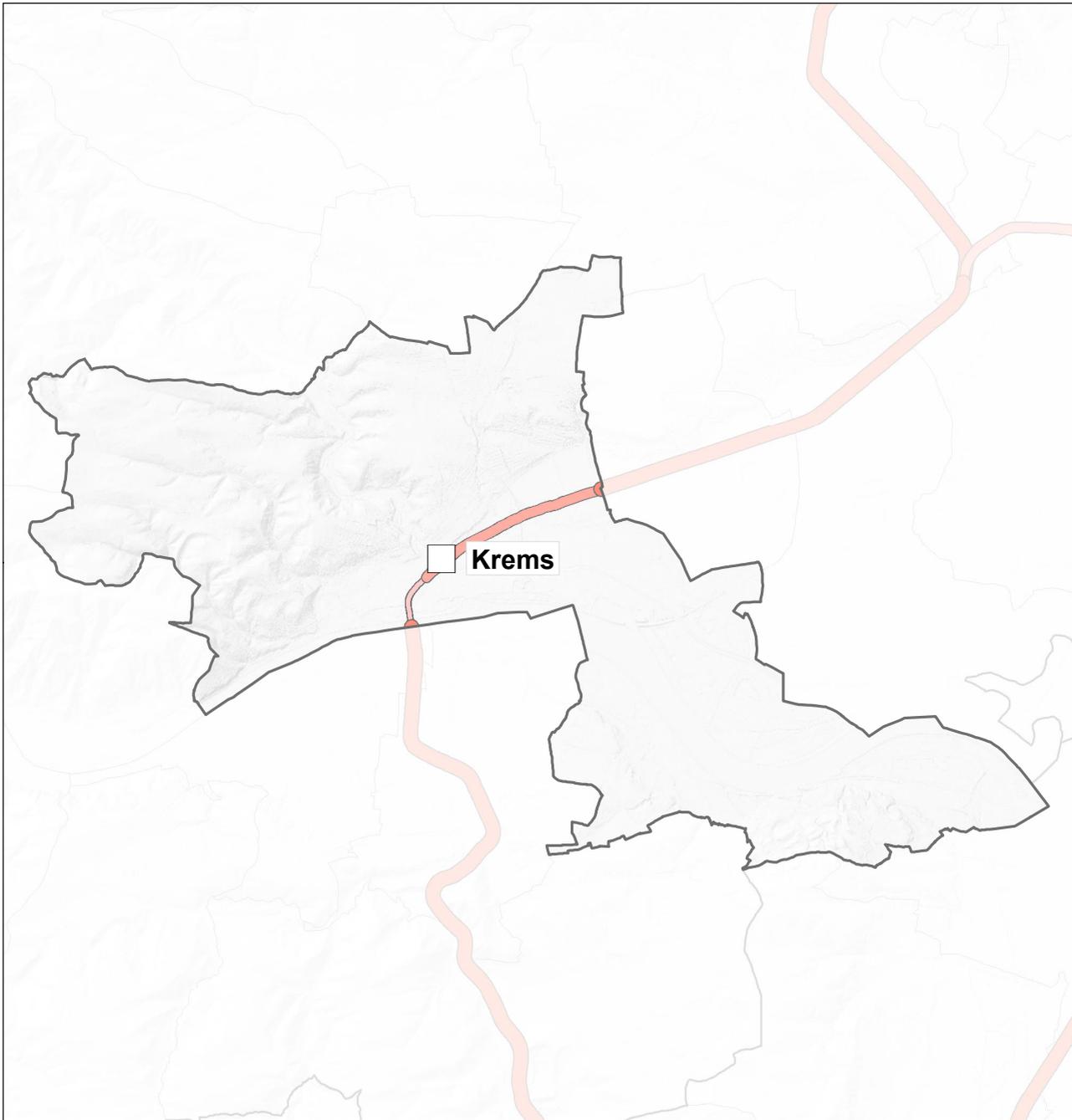
Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Krems/Donau (301)

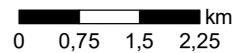
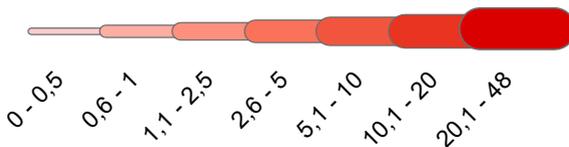
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

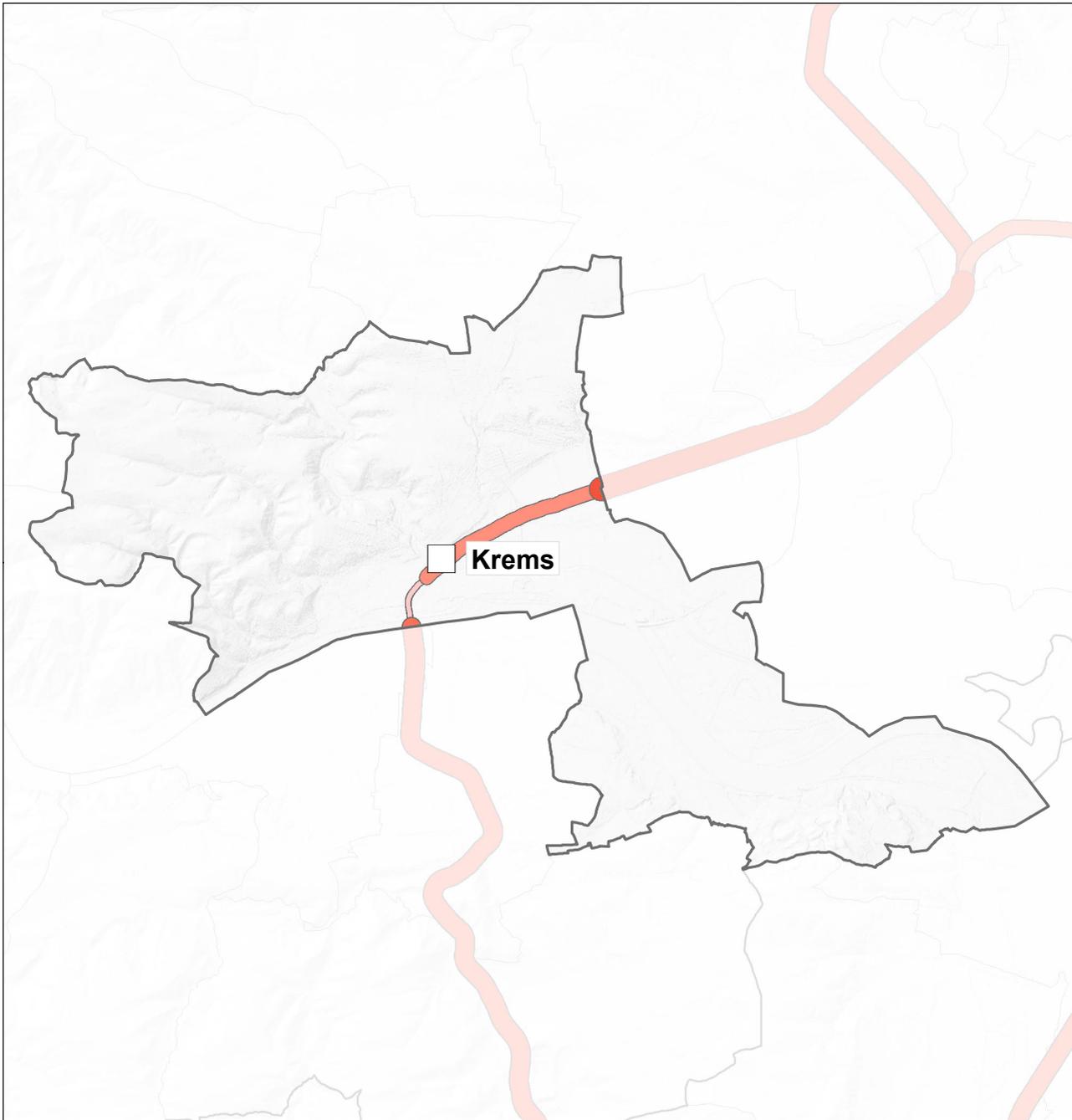
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Krems/Donau (301)

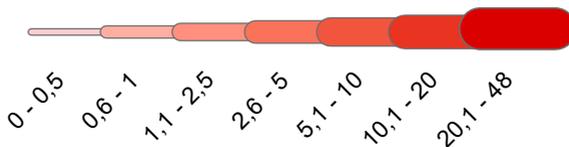
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

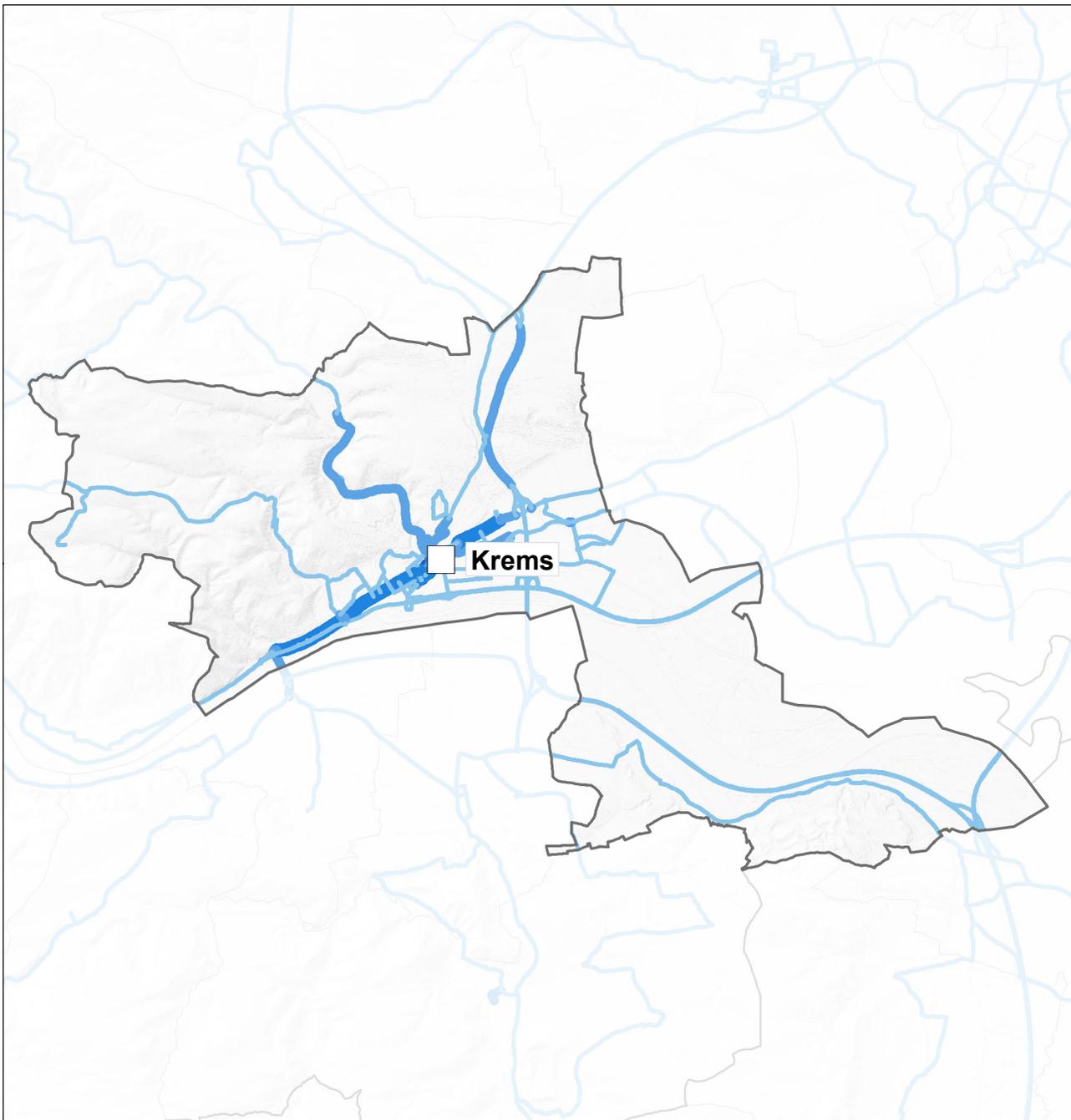
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Krems/Donau (301)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

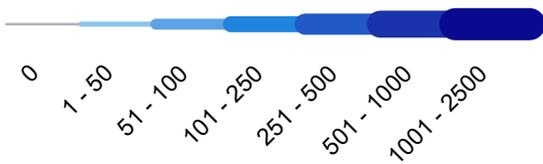
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Krems/Donau (301)

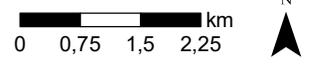
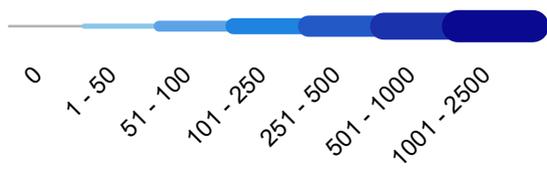
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

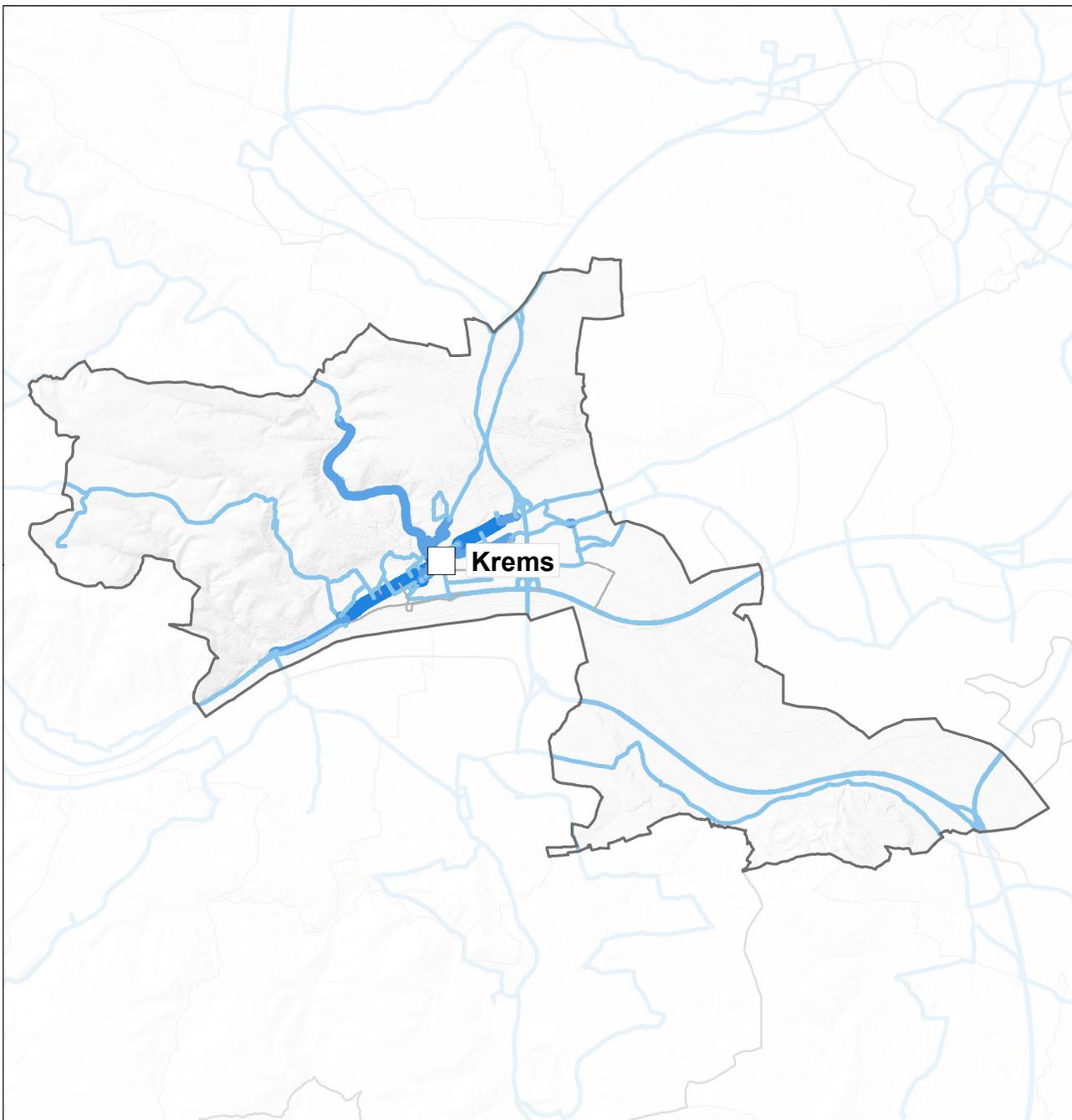
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Krems/Donau (301)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

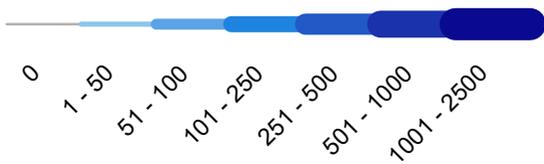
 Bezirksgrenzen NÖ

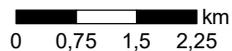
 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



 0 0,75 1,5 2,25 km



Bezirk Krems/Donau (301)

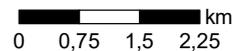
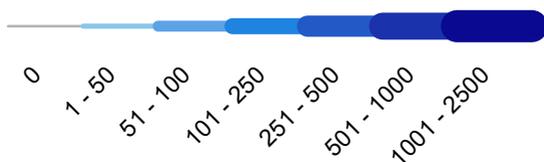
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Krems/Donau (301)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

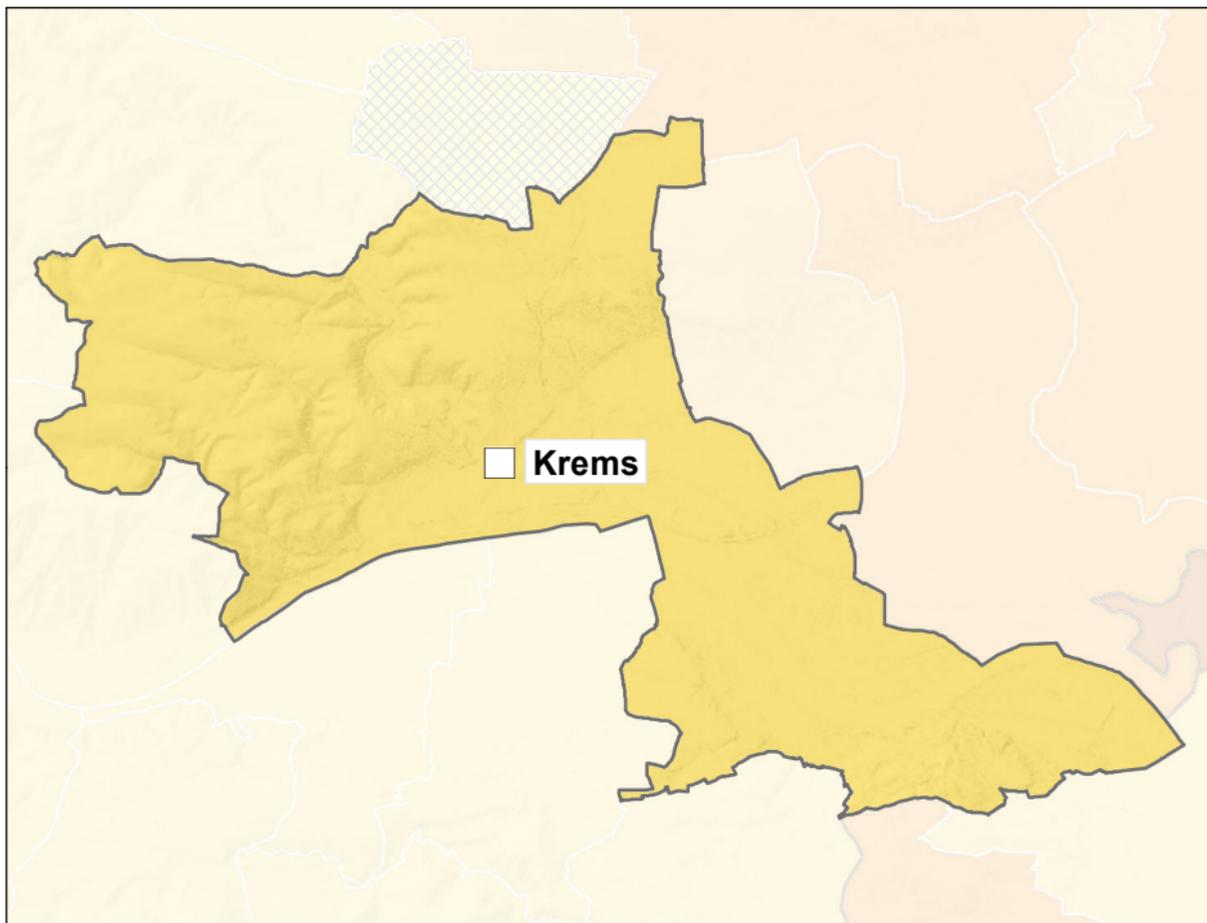
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Krems/Donau (301)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

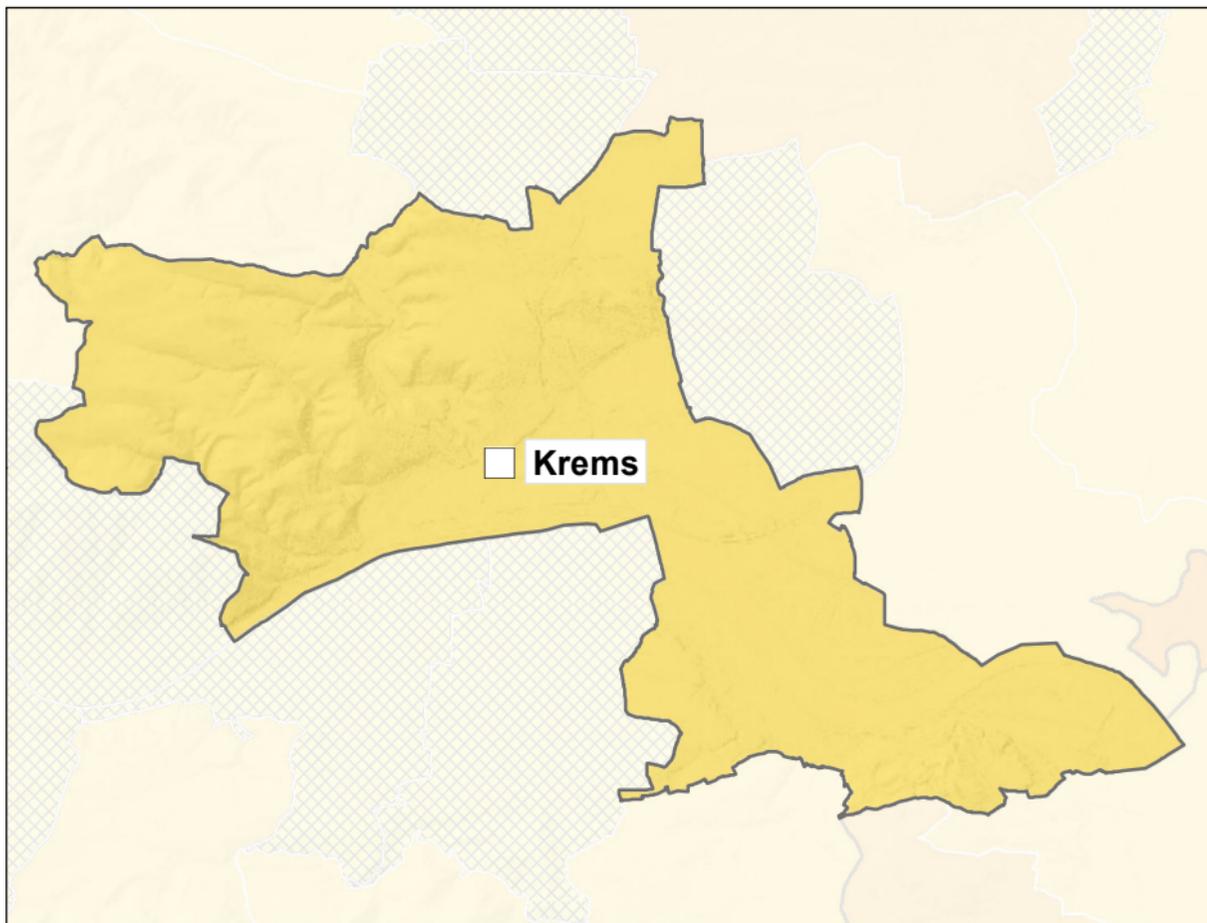
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Krems/Donau (301)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Krems/Donau (301)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk St. Pölten (302) Gemeindeübersicht



St. Pölten

Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

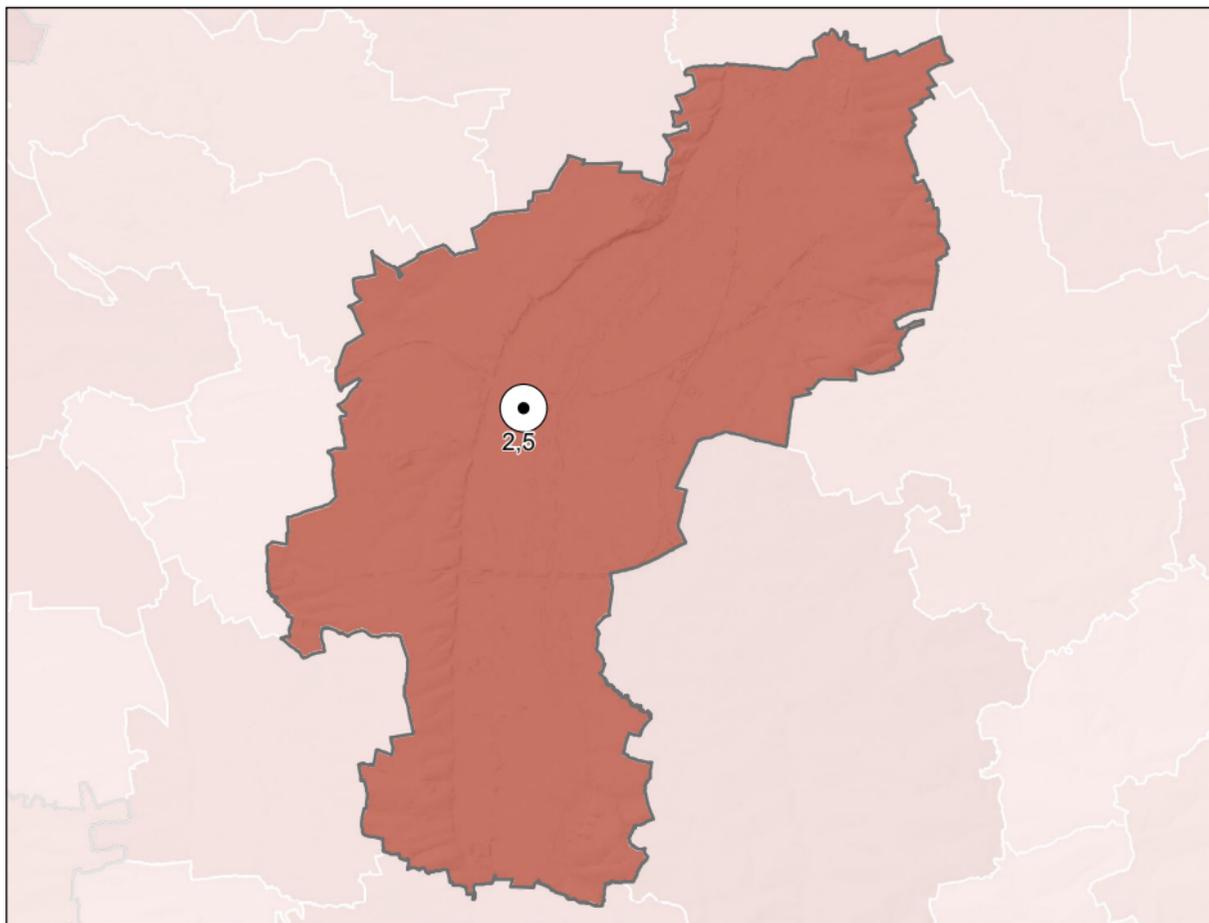
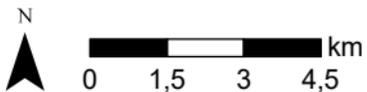
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

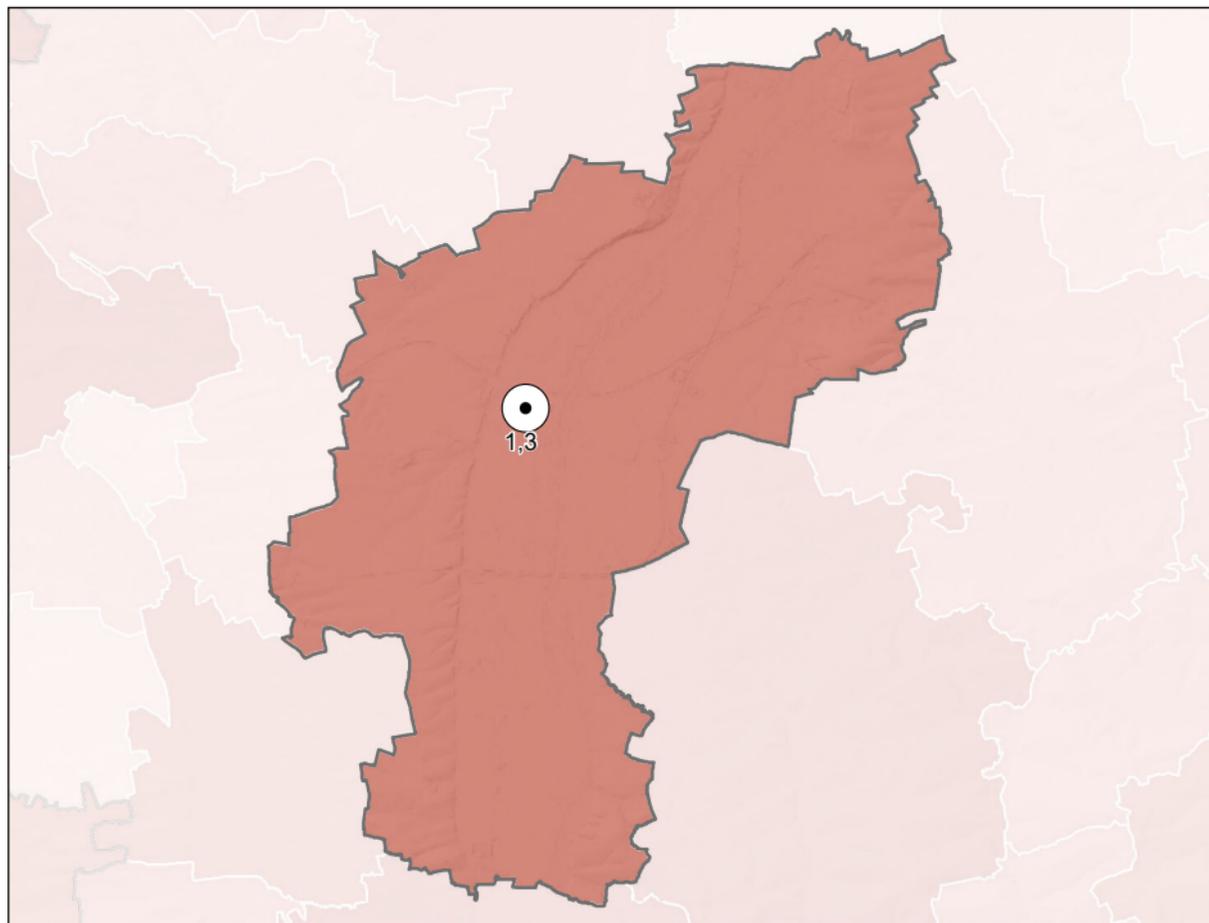
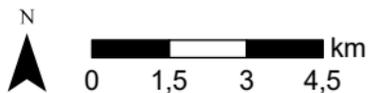
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

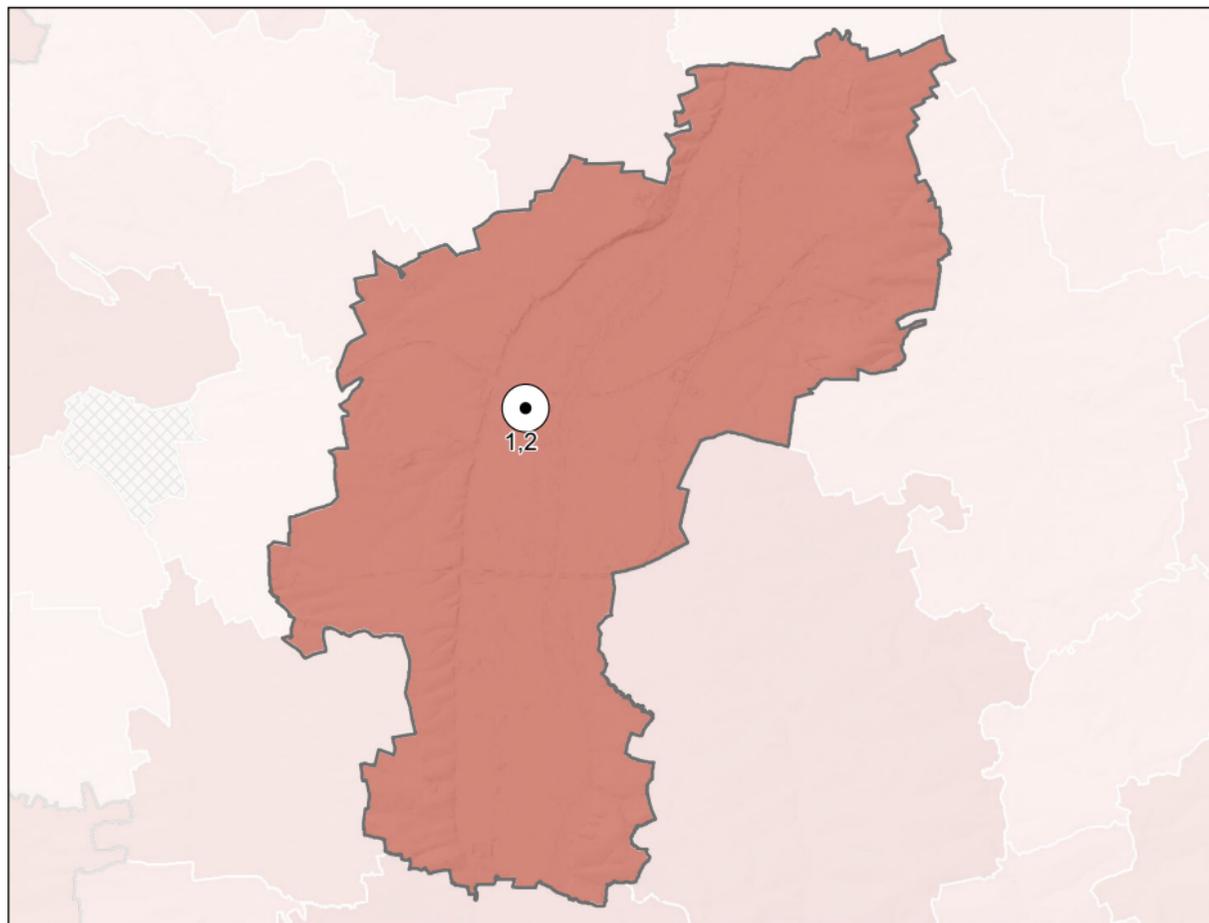
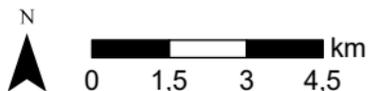
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

○ Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

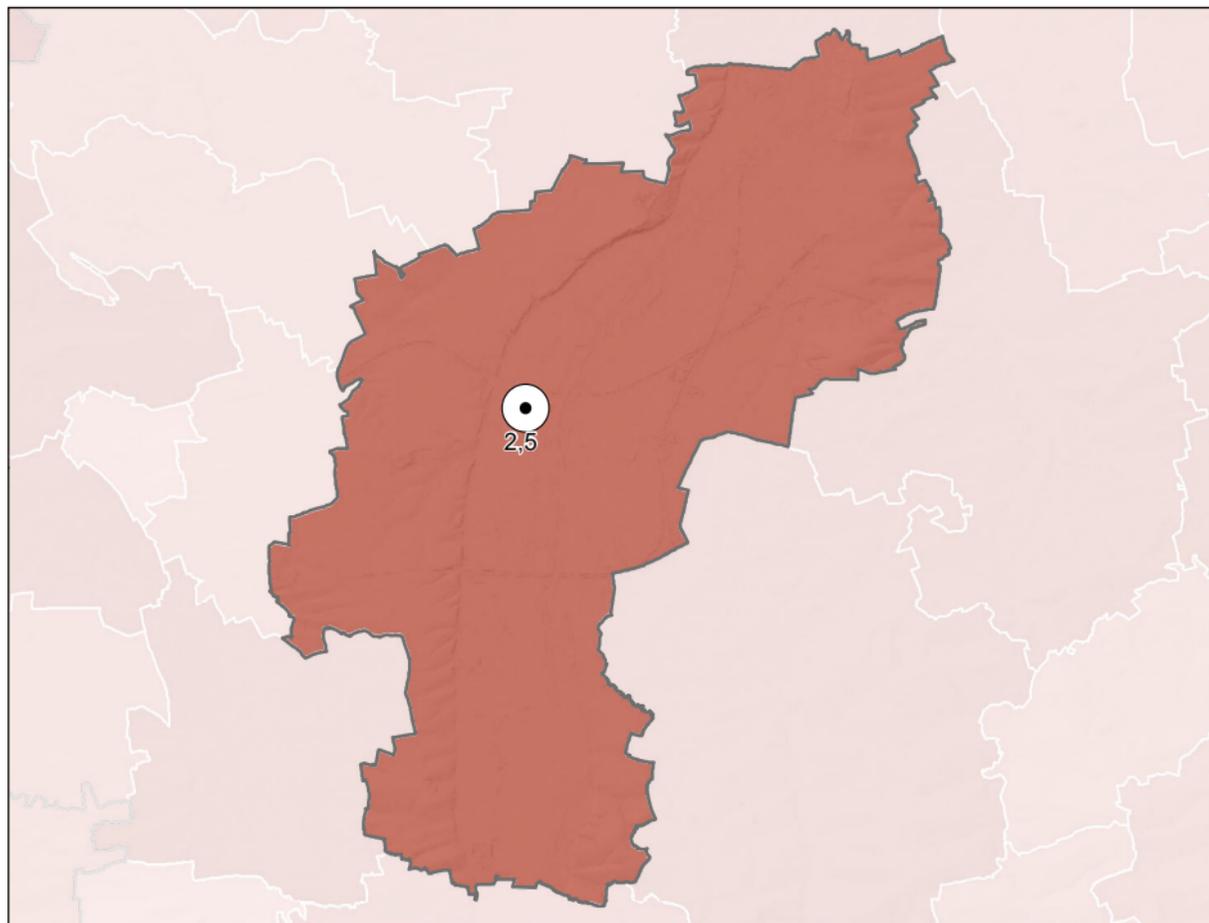
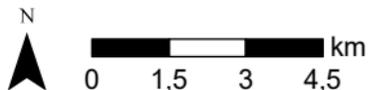
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

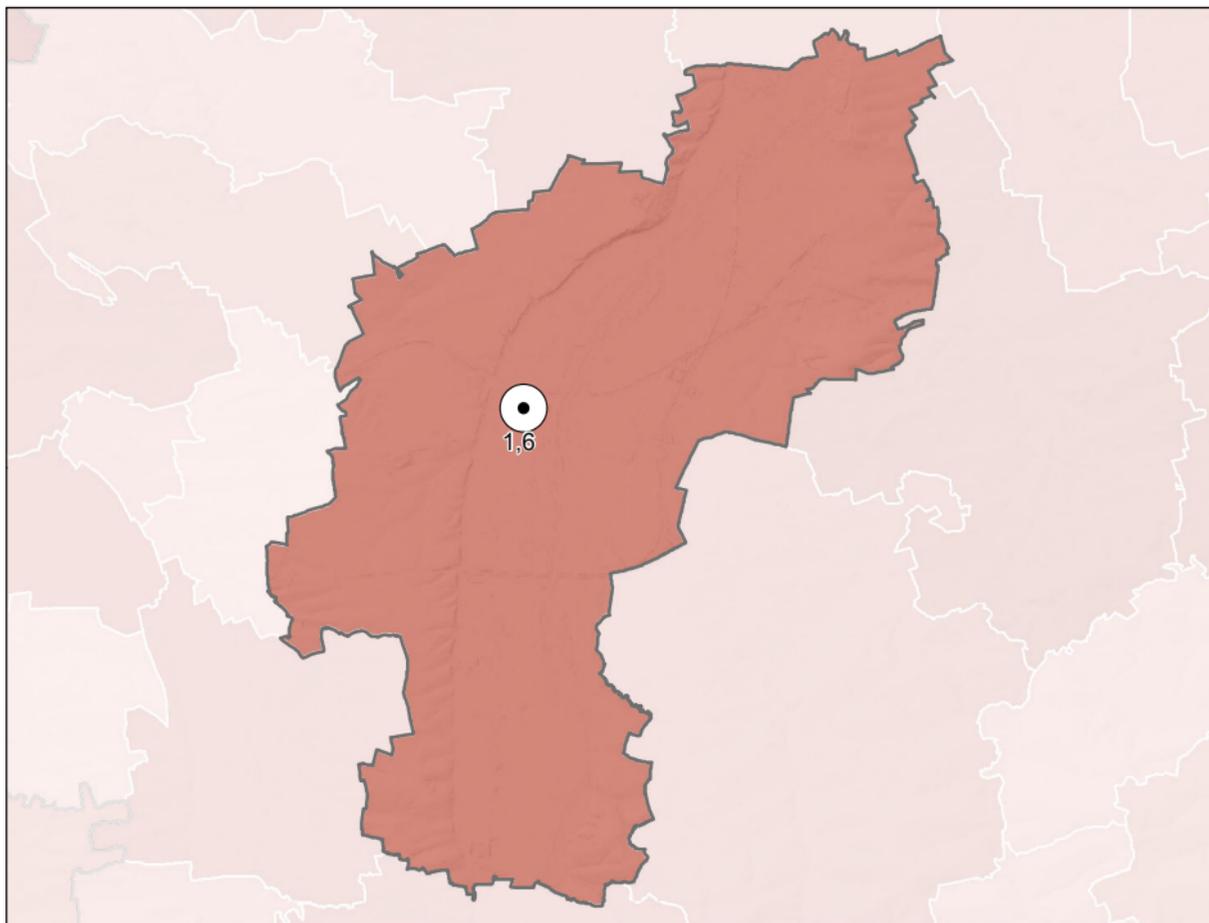
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 1,5 3 4,5 km

Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

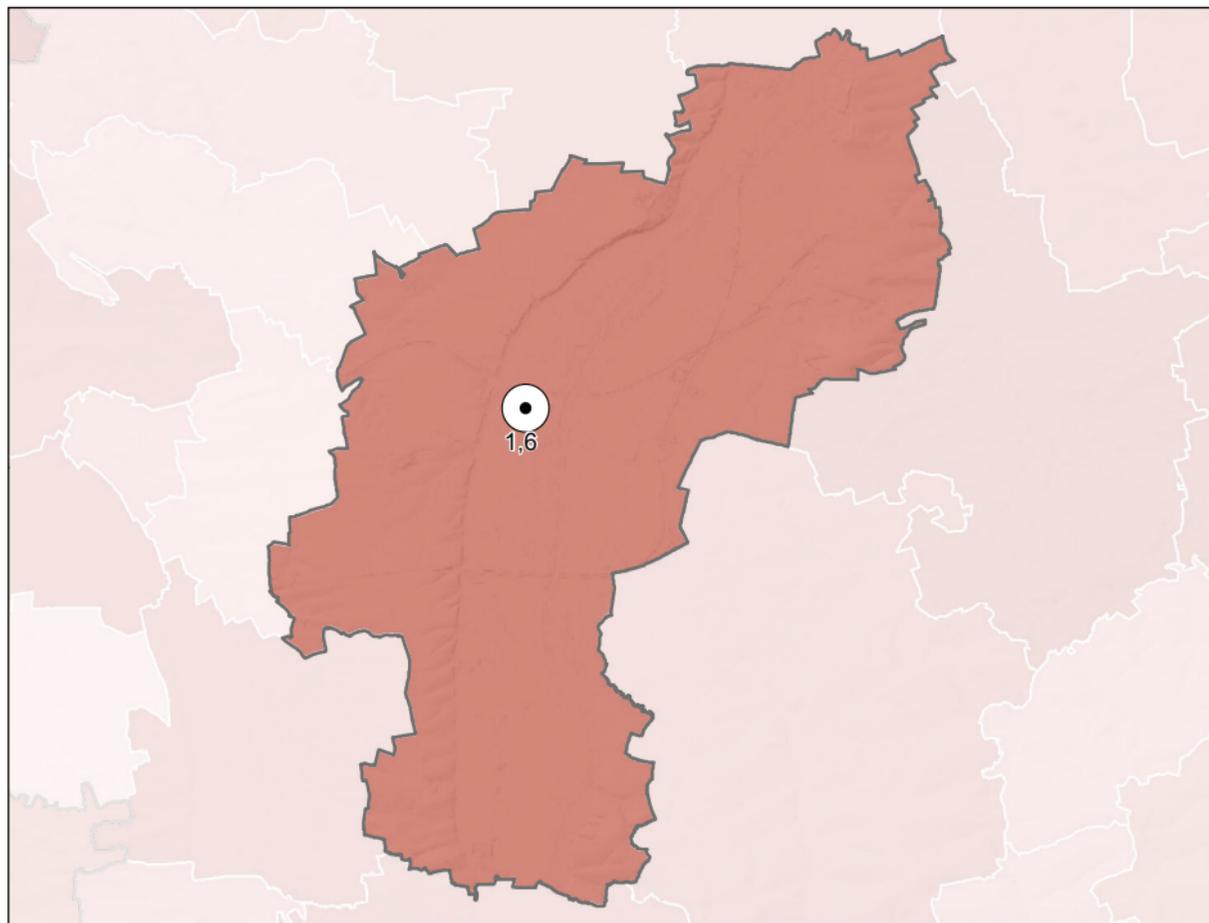
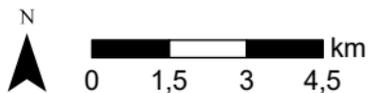
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

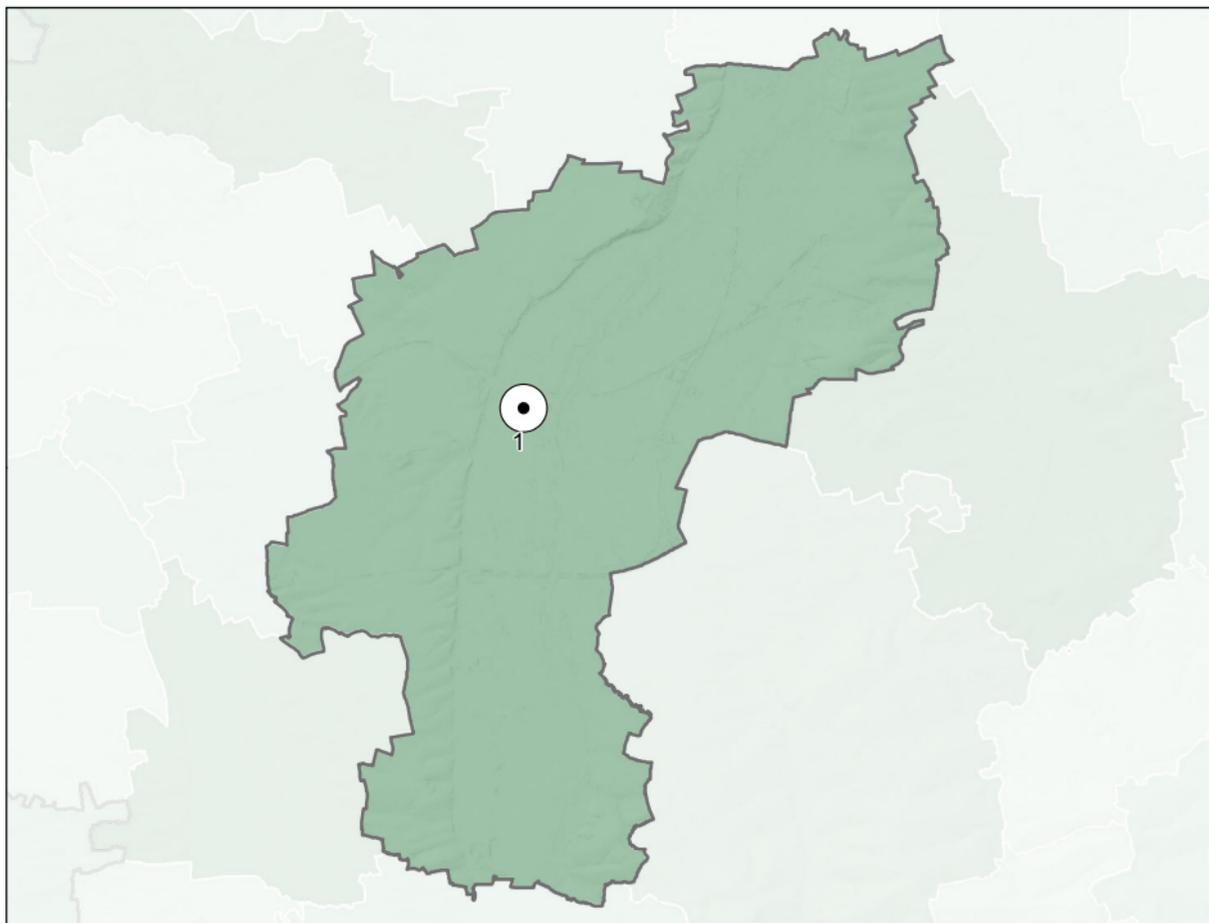
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

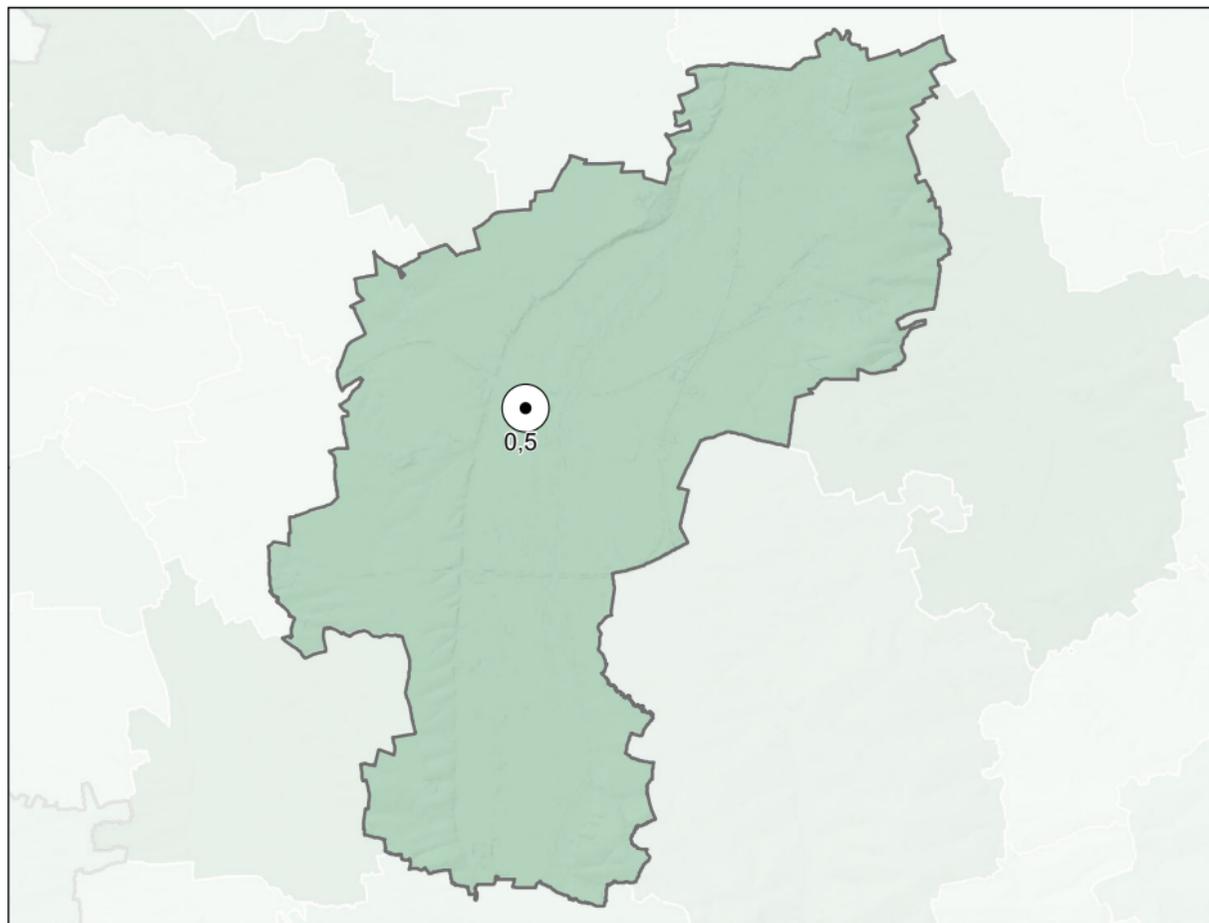
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

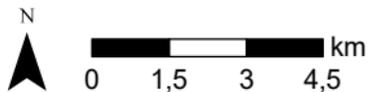
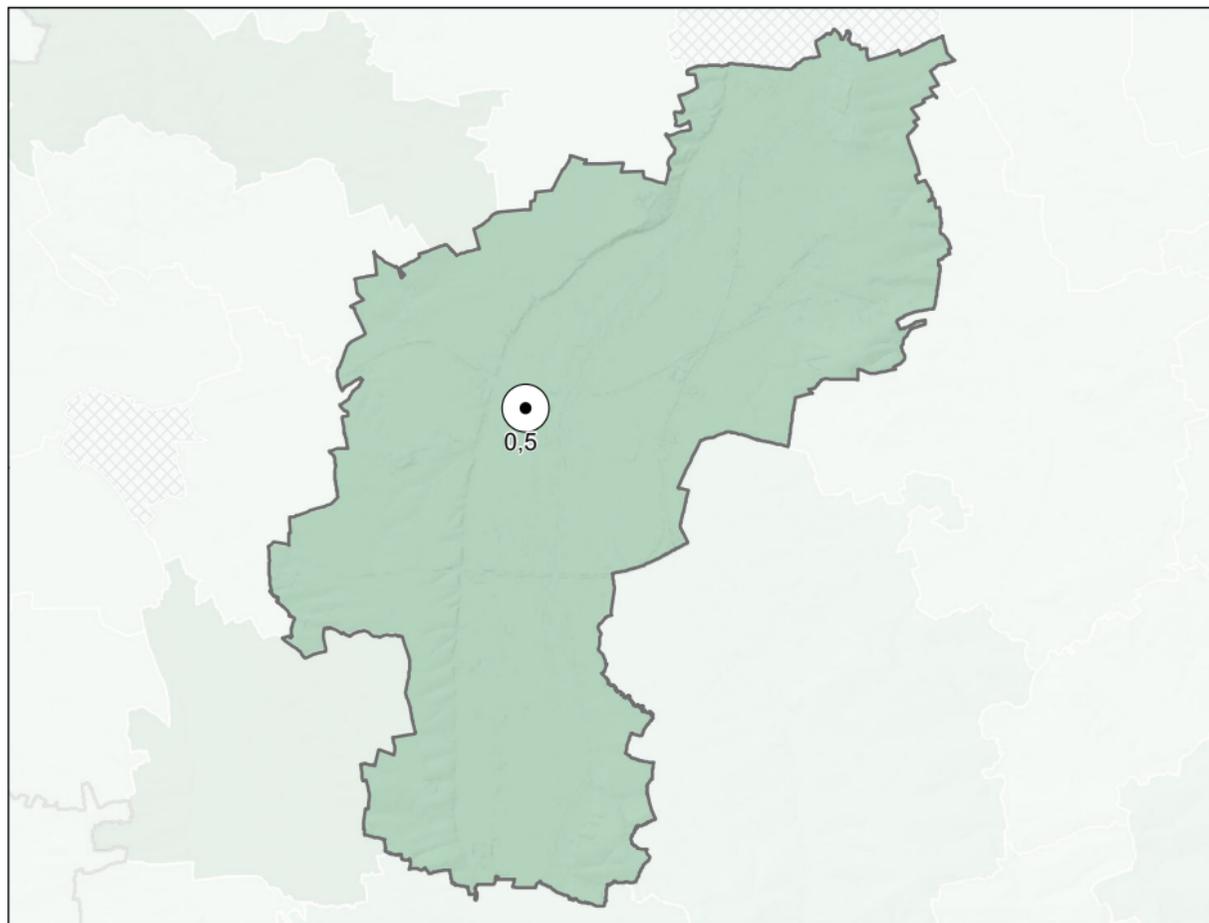
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

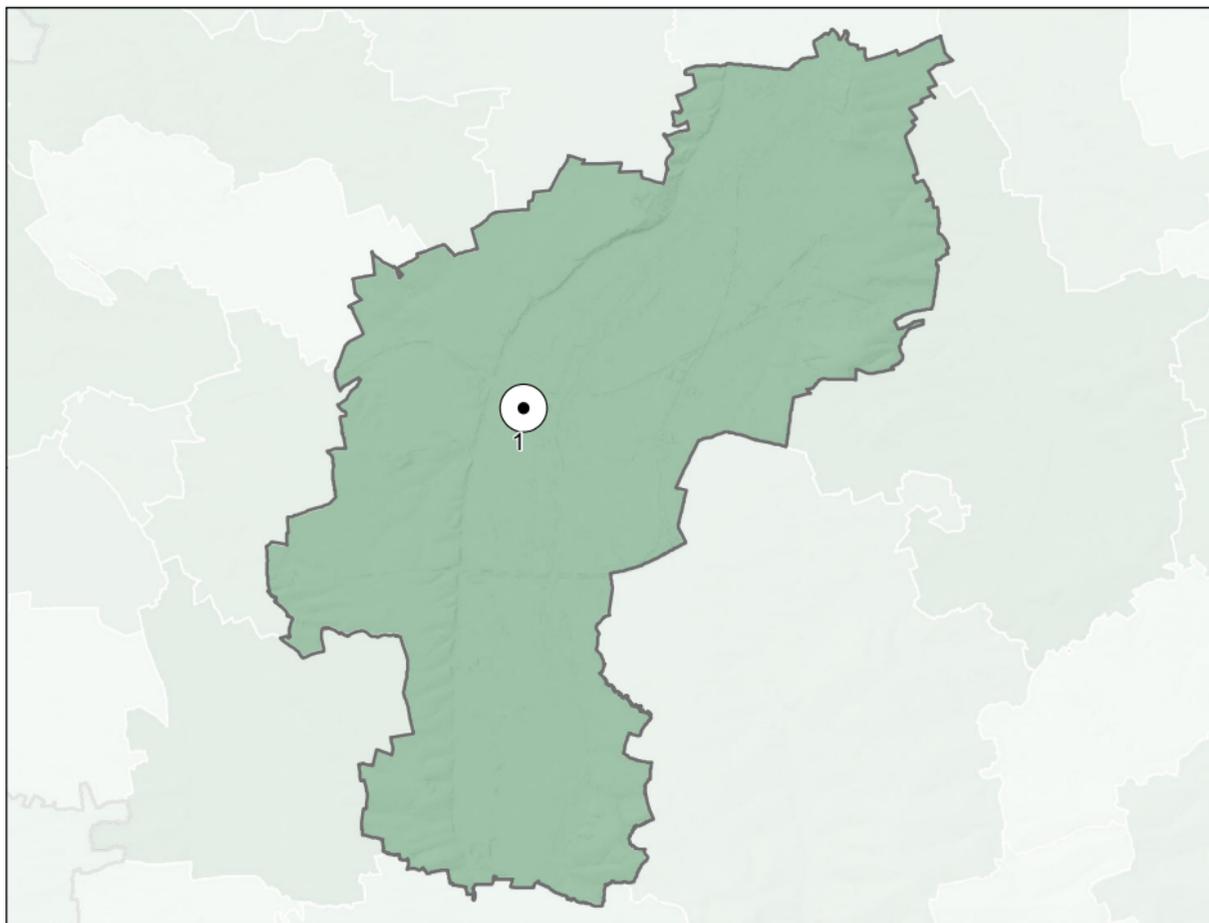
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

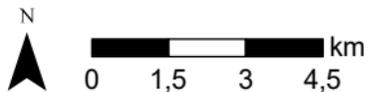
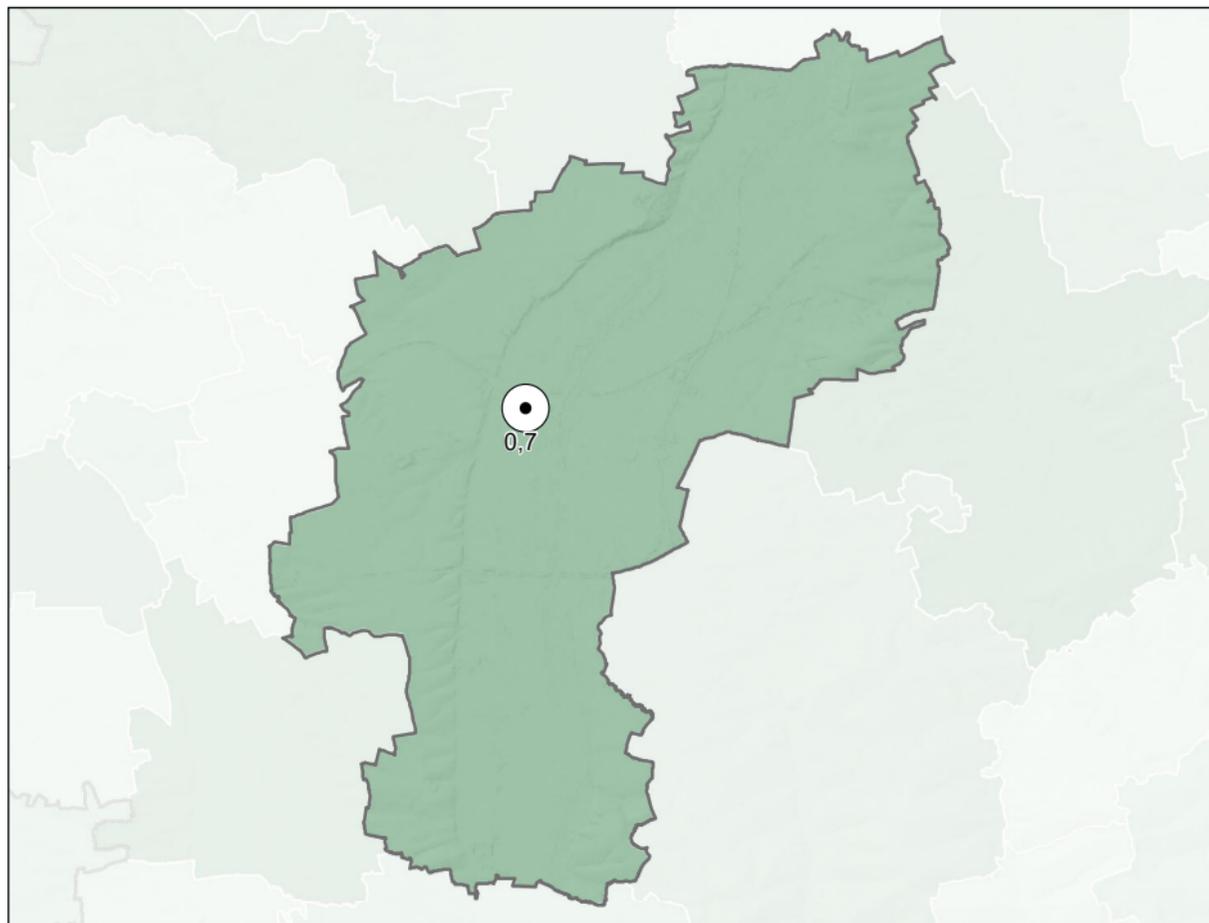
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk St. Pölten (302)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

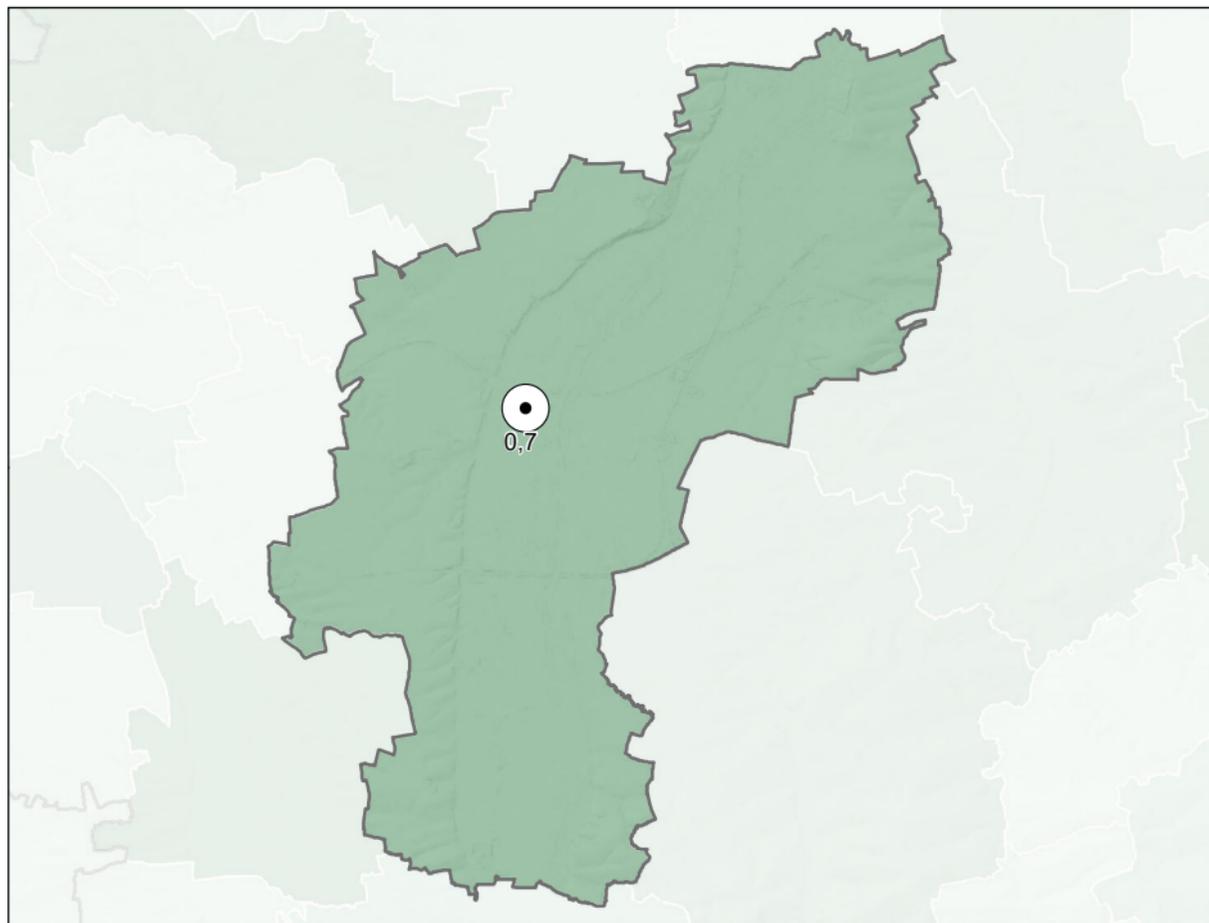
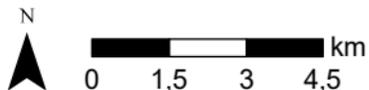
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

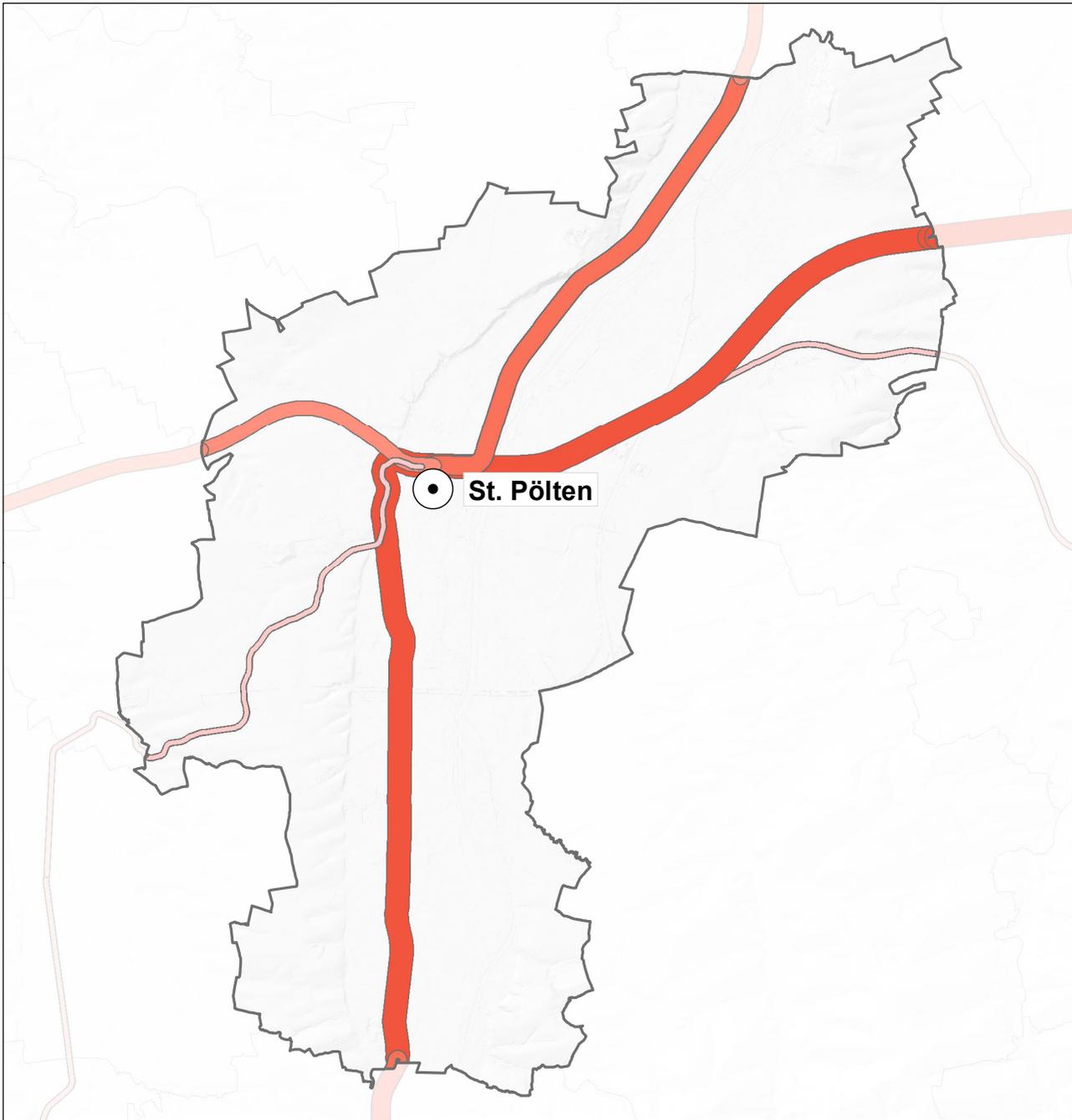
8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk St. Pölten (302)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

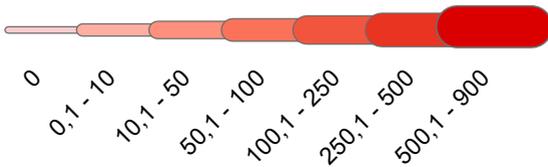
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

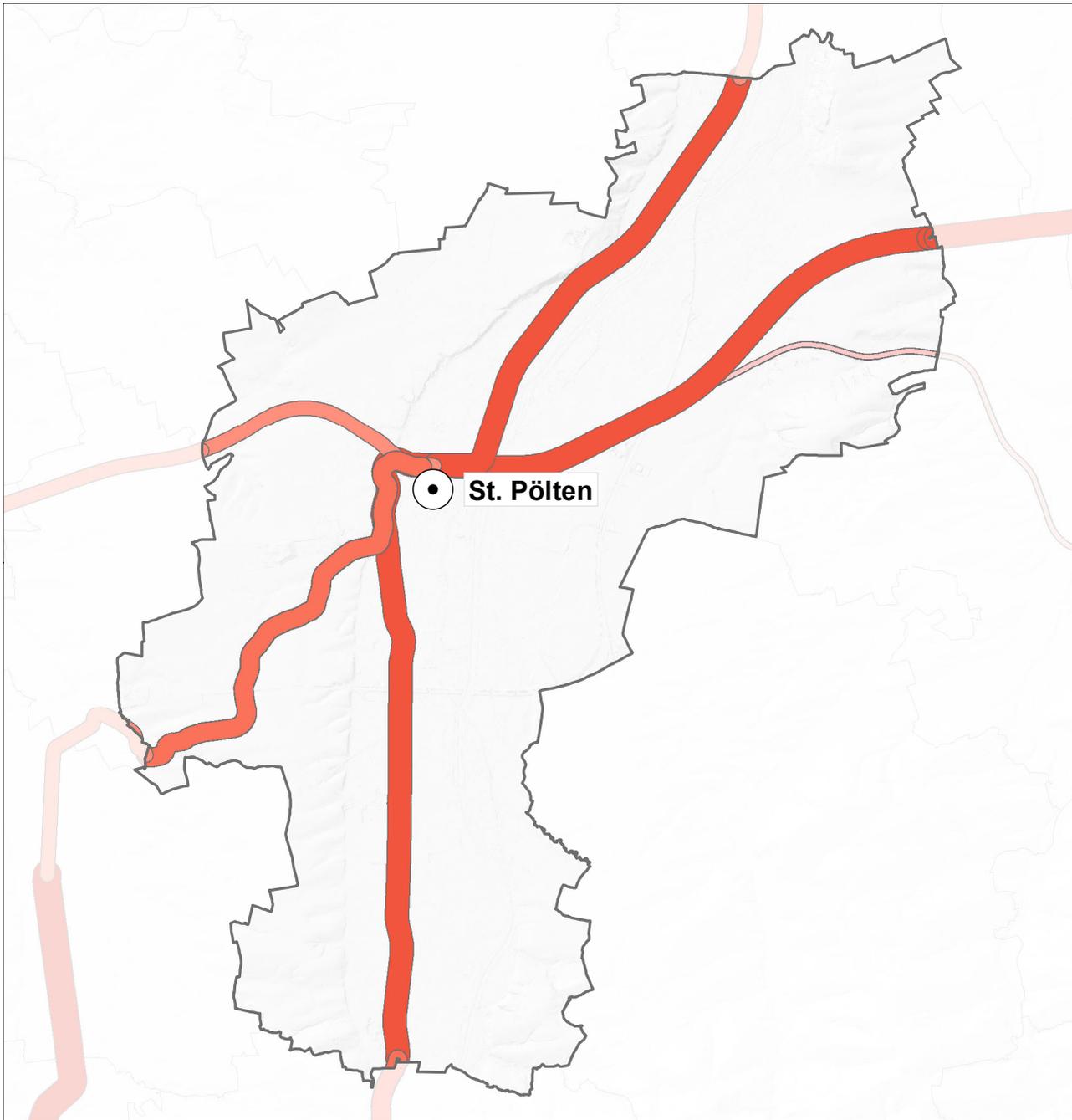
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk St. Pölten (302)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

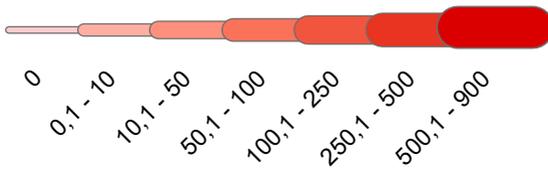
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

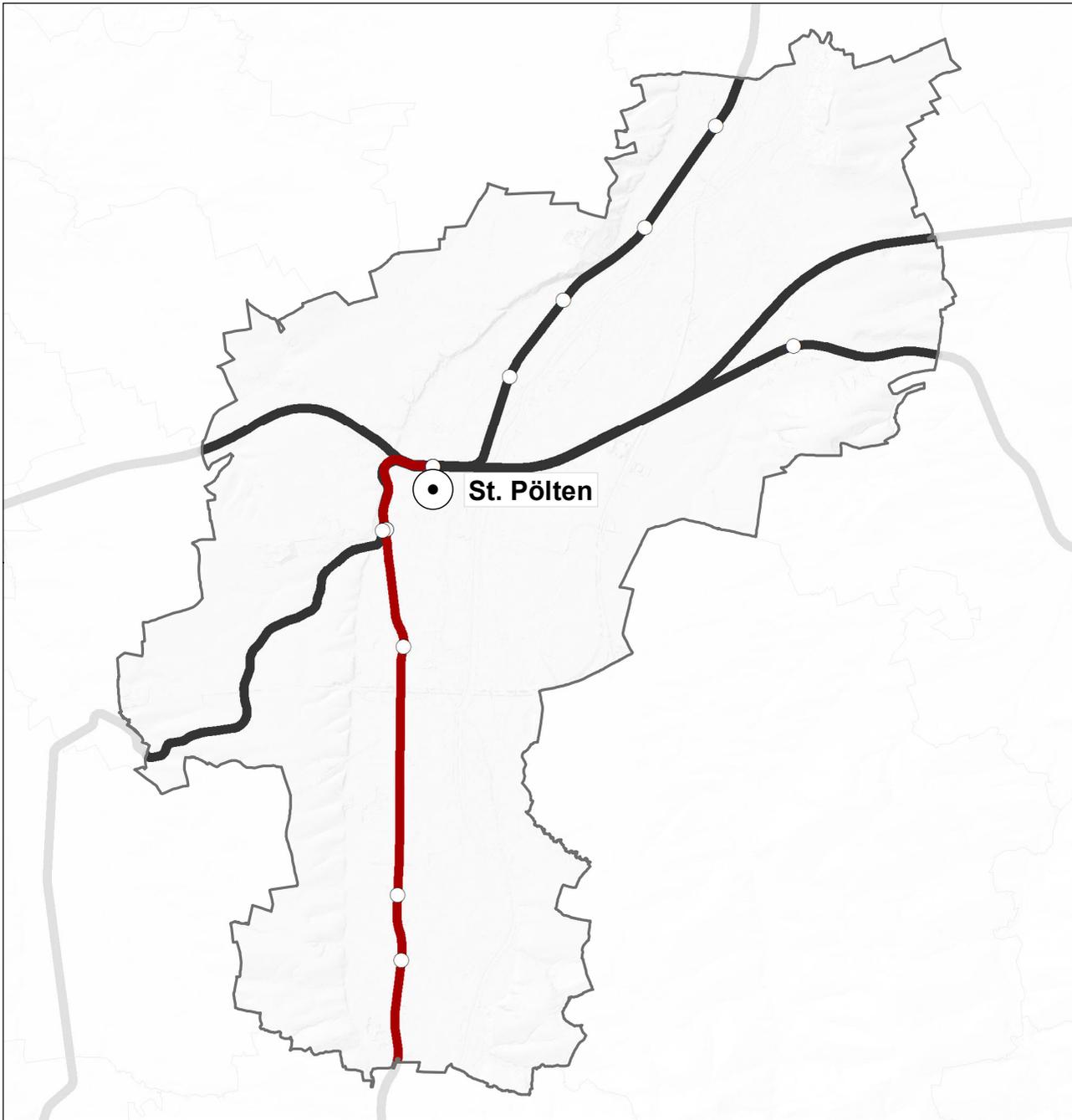
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk St. Pölten (302)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

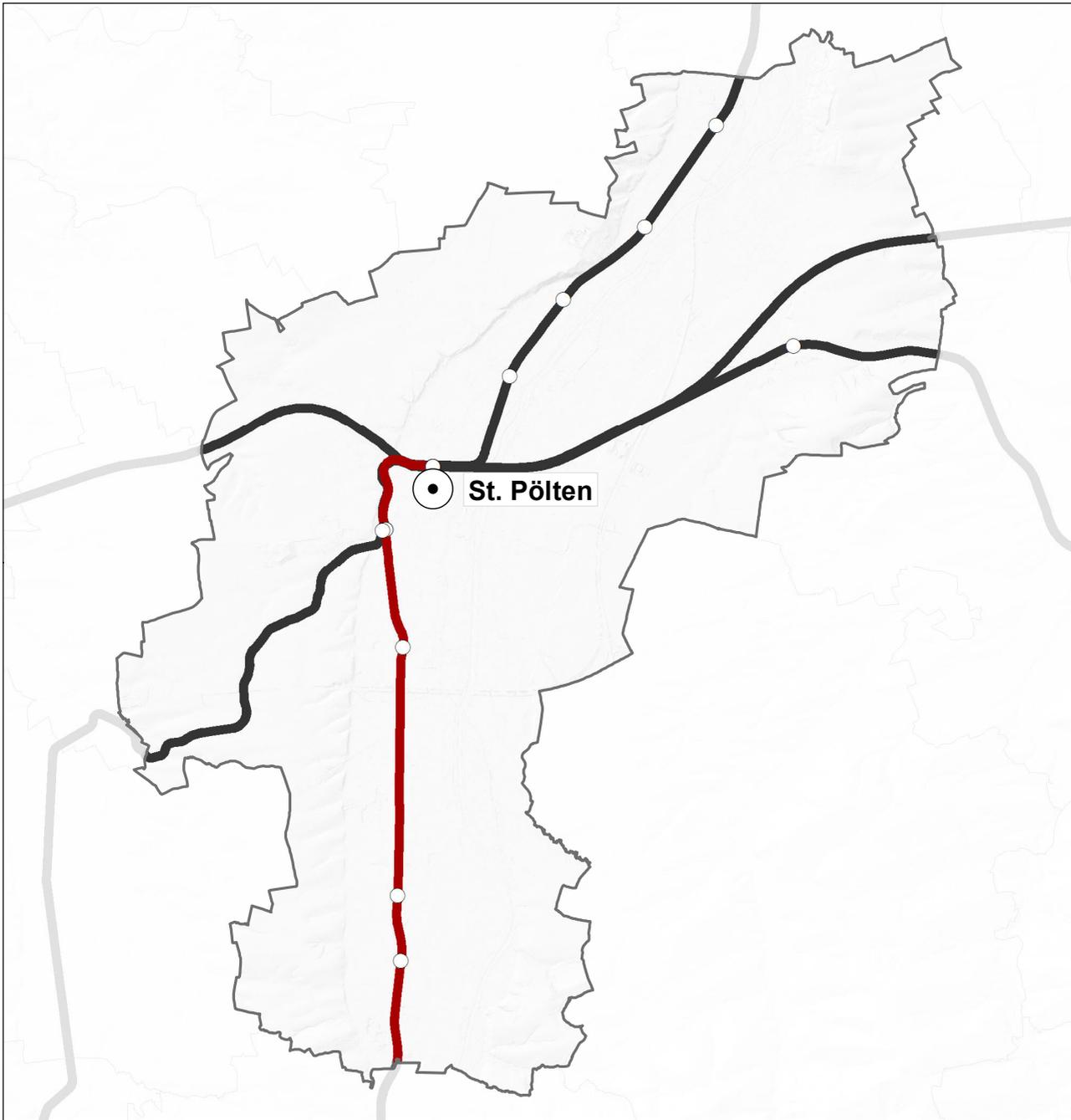
- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
| Landeshauptstadt | Elektrifizierung gesondert prüfen |
| Bezirkshauptstadt | Elektrifizierung empfohlen |
| Bahnhöfe/Haltestellen | Elektrifizierung Bestand |
| | Strecken außerhalb Region |

0 0,8 1,6 2,4 km



Bezirk St. Pölten (302)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

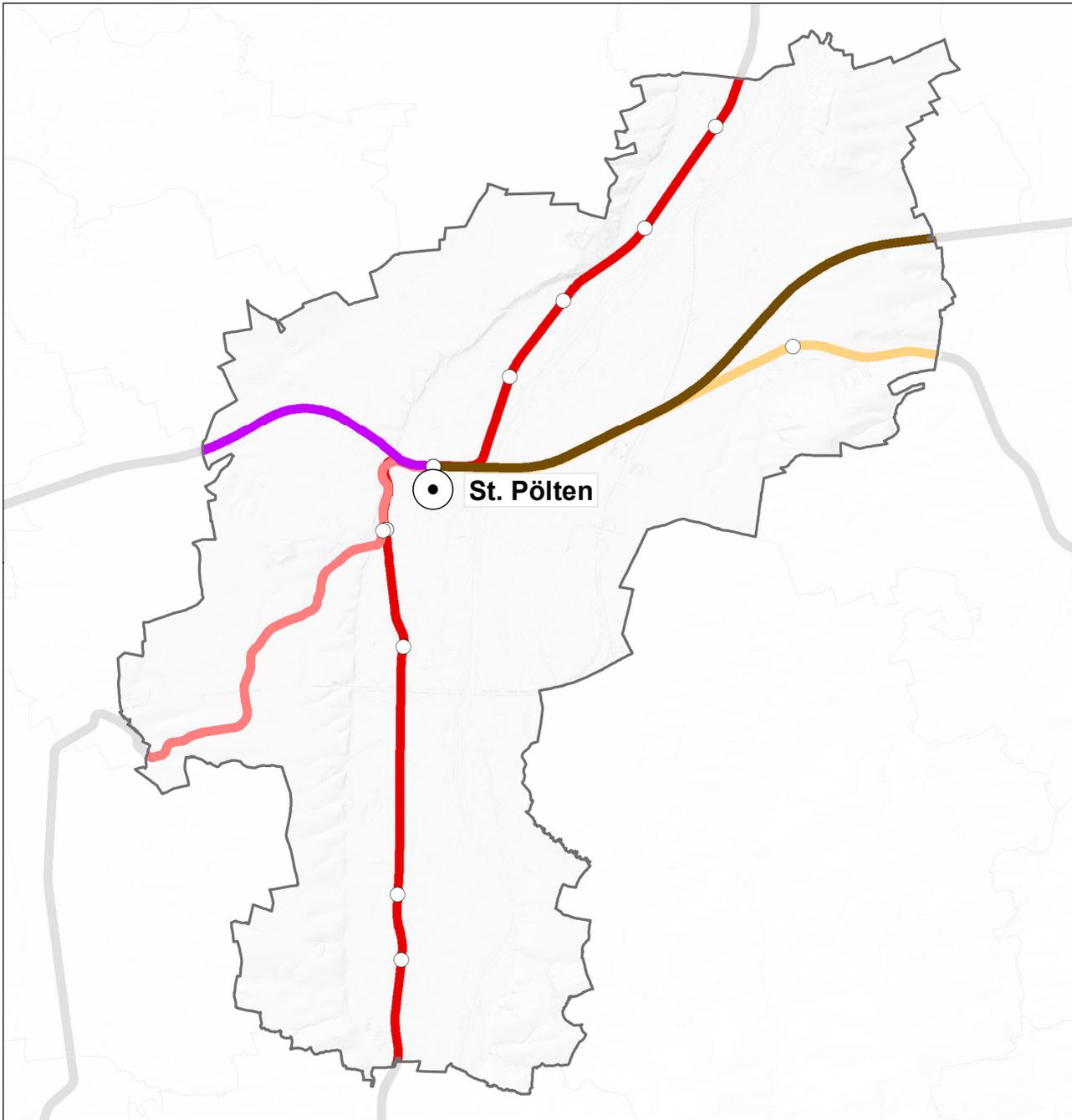
- | | |
|---|--|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |

0 0,8 1,6 2,4 km



Bezirk St. Pölten (302)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

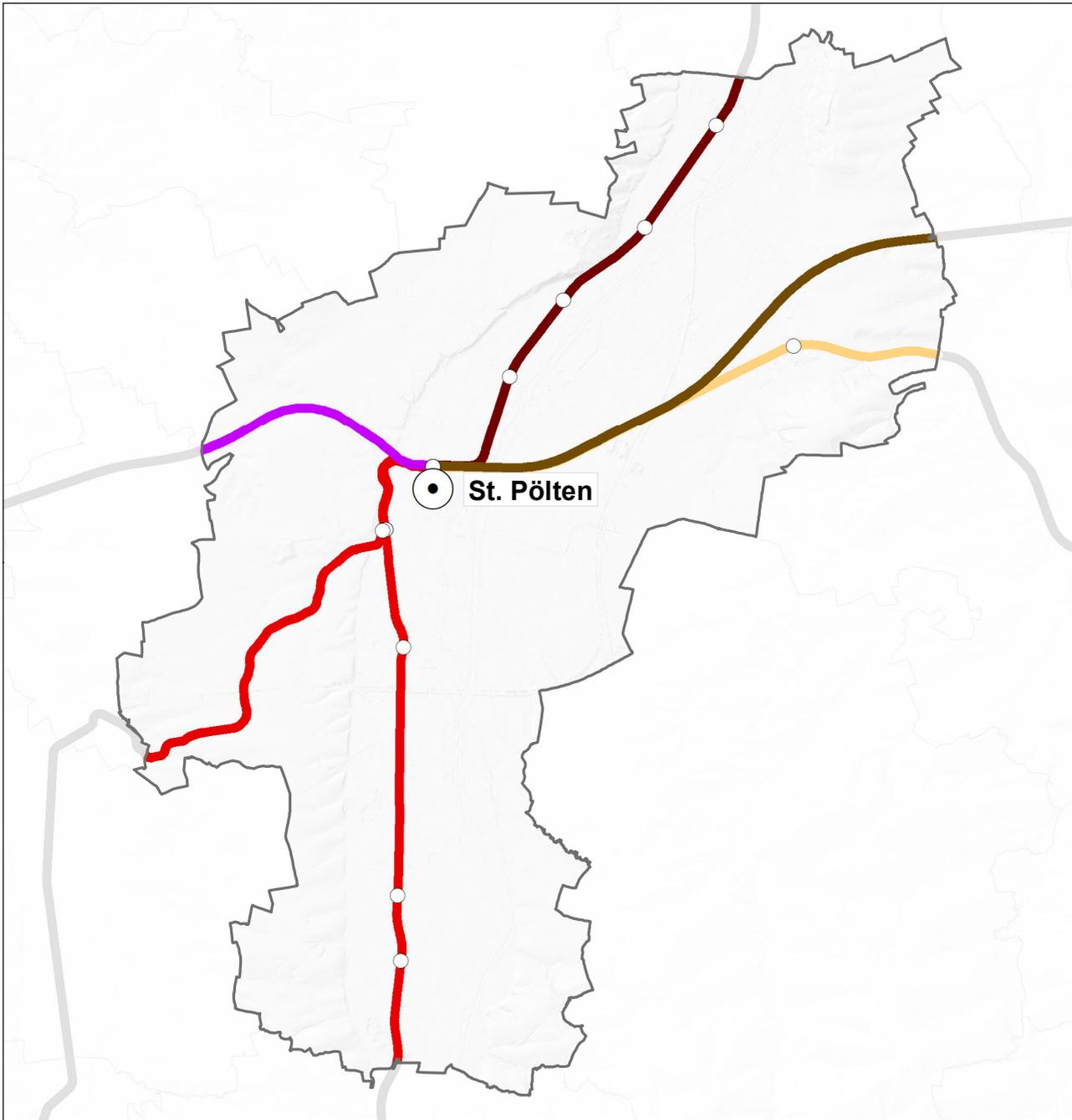
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk St. Pölten (302)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

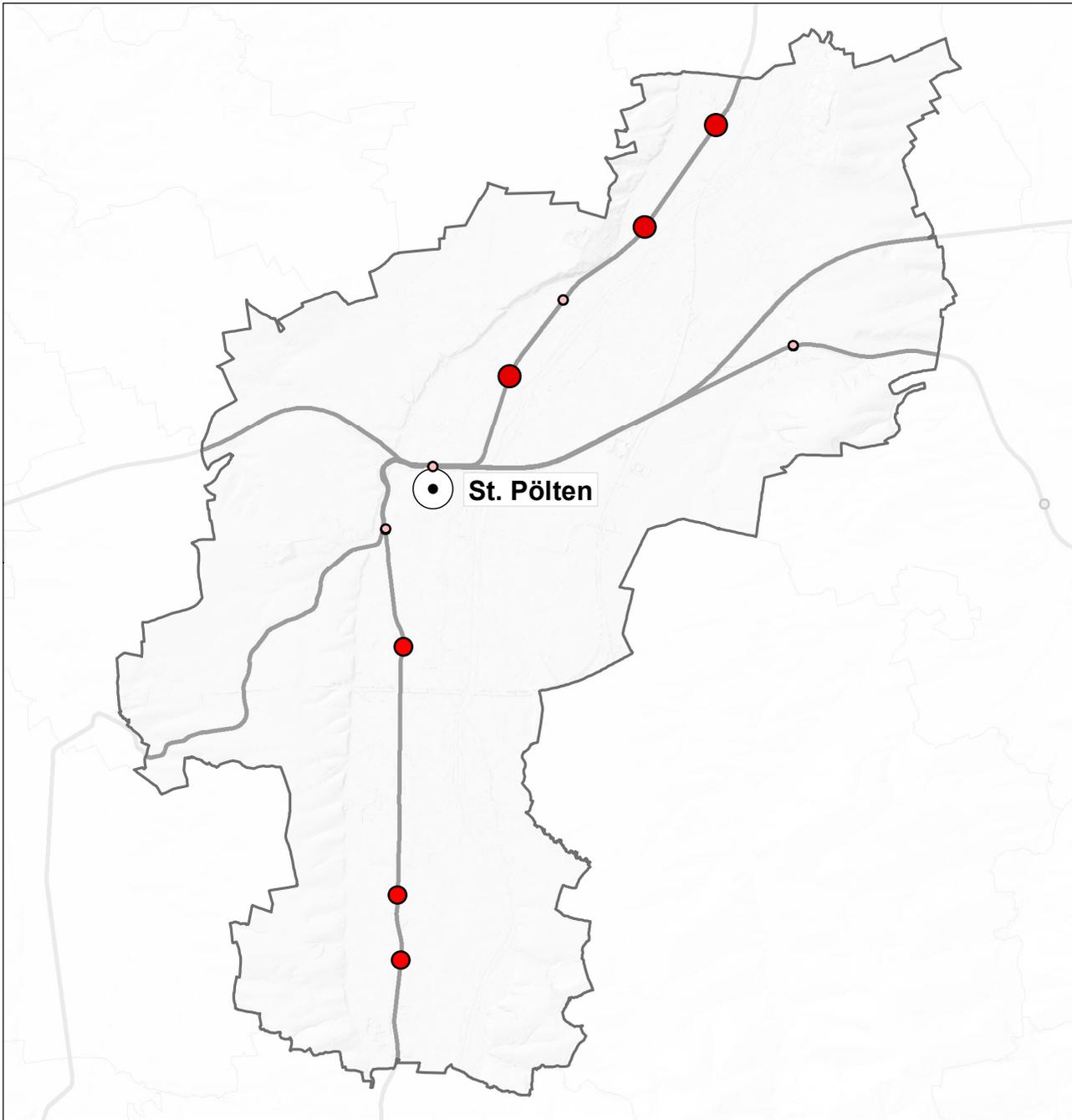
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen



Bezirk St. Pölten (302)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende

Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR

0

1-5

6-10

11-25

26-50

51-150

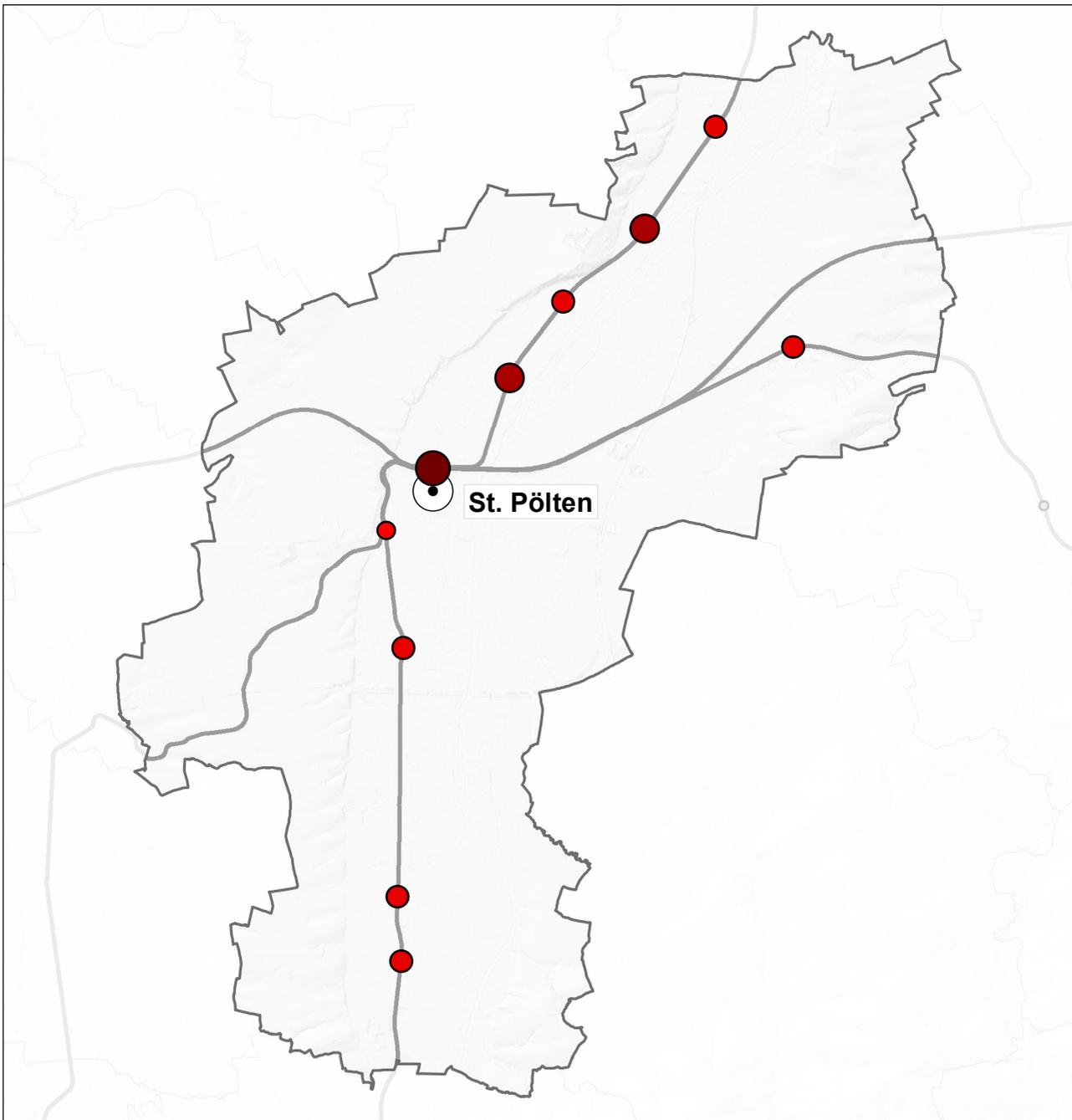
Eisenbahn NÖ

Stationen außerhalb des Bezirks



Bezirk St. Pölten (302)

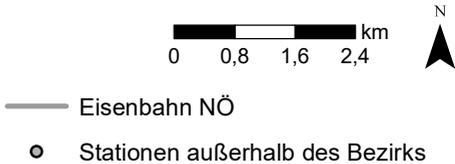
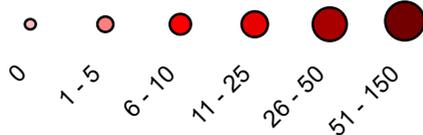
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

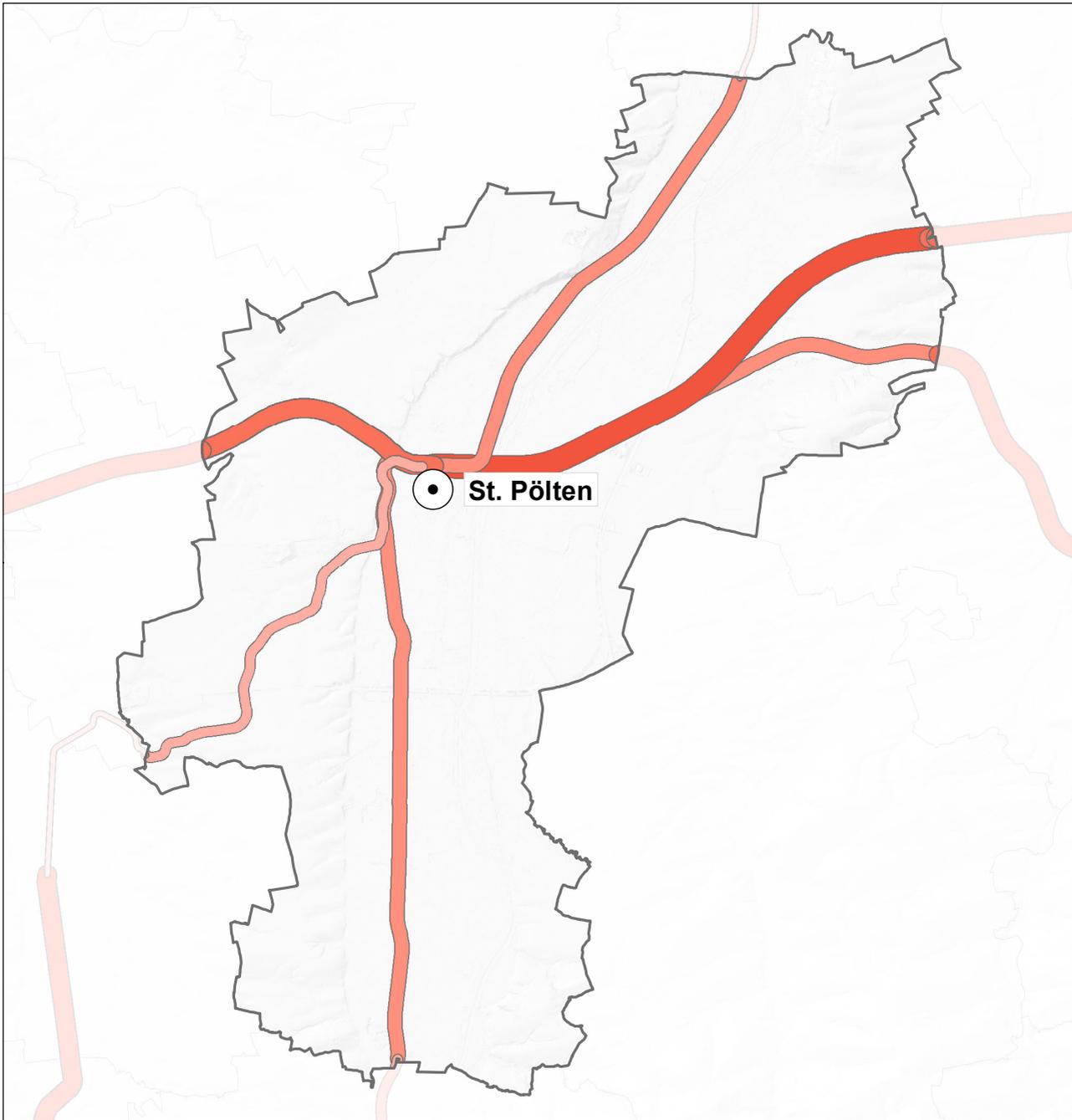
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR



Bezirk St. Pölten (302)

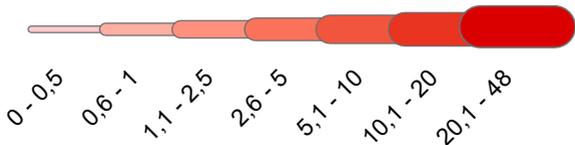
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

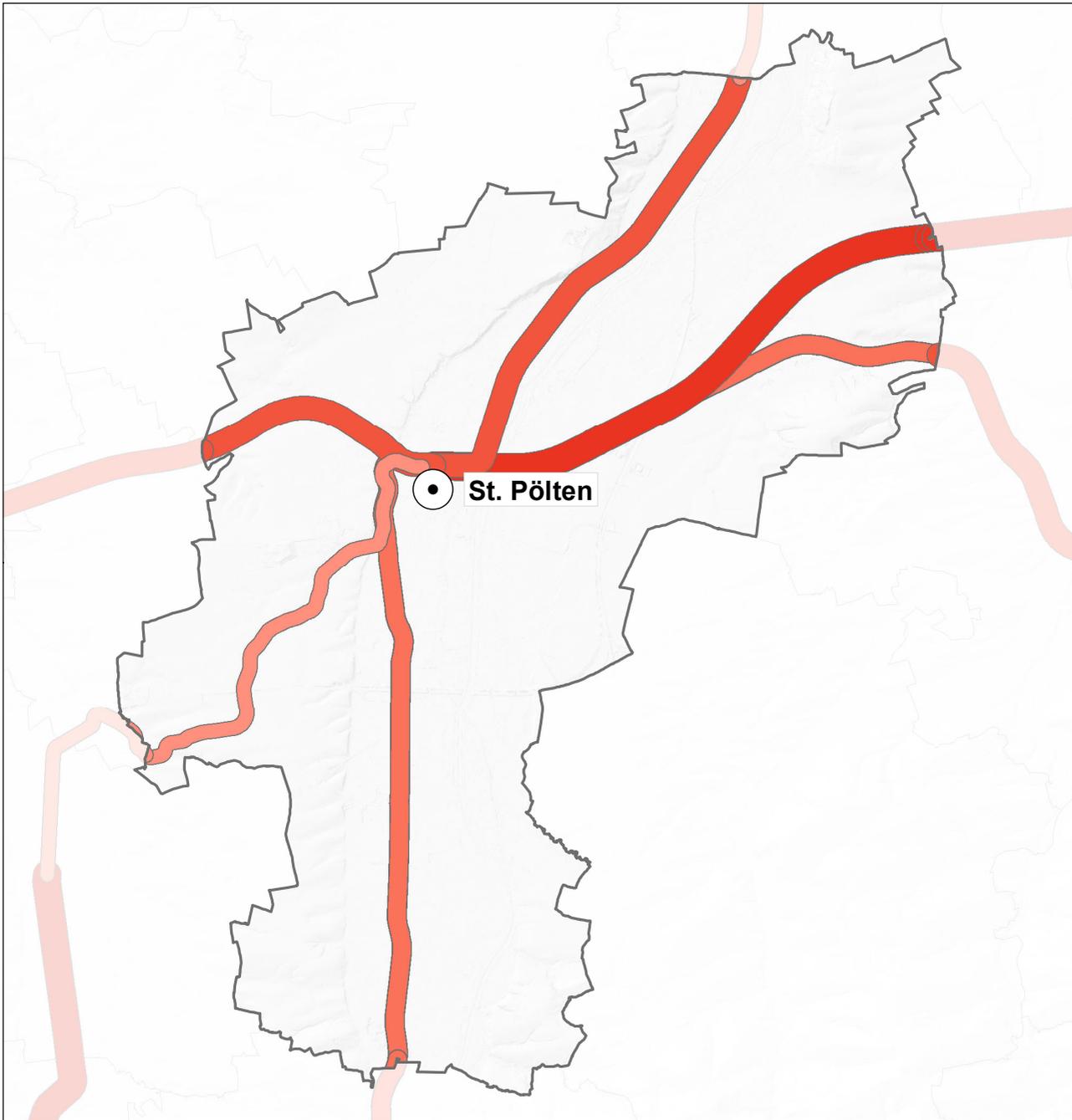
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk St. Pölten (302)

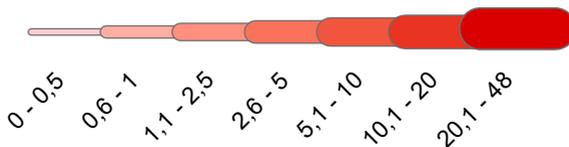
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



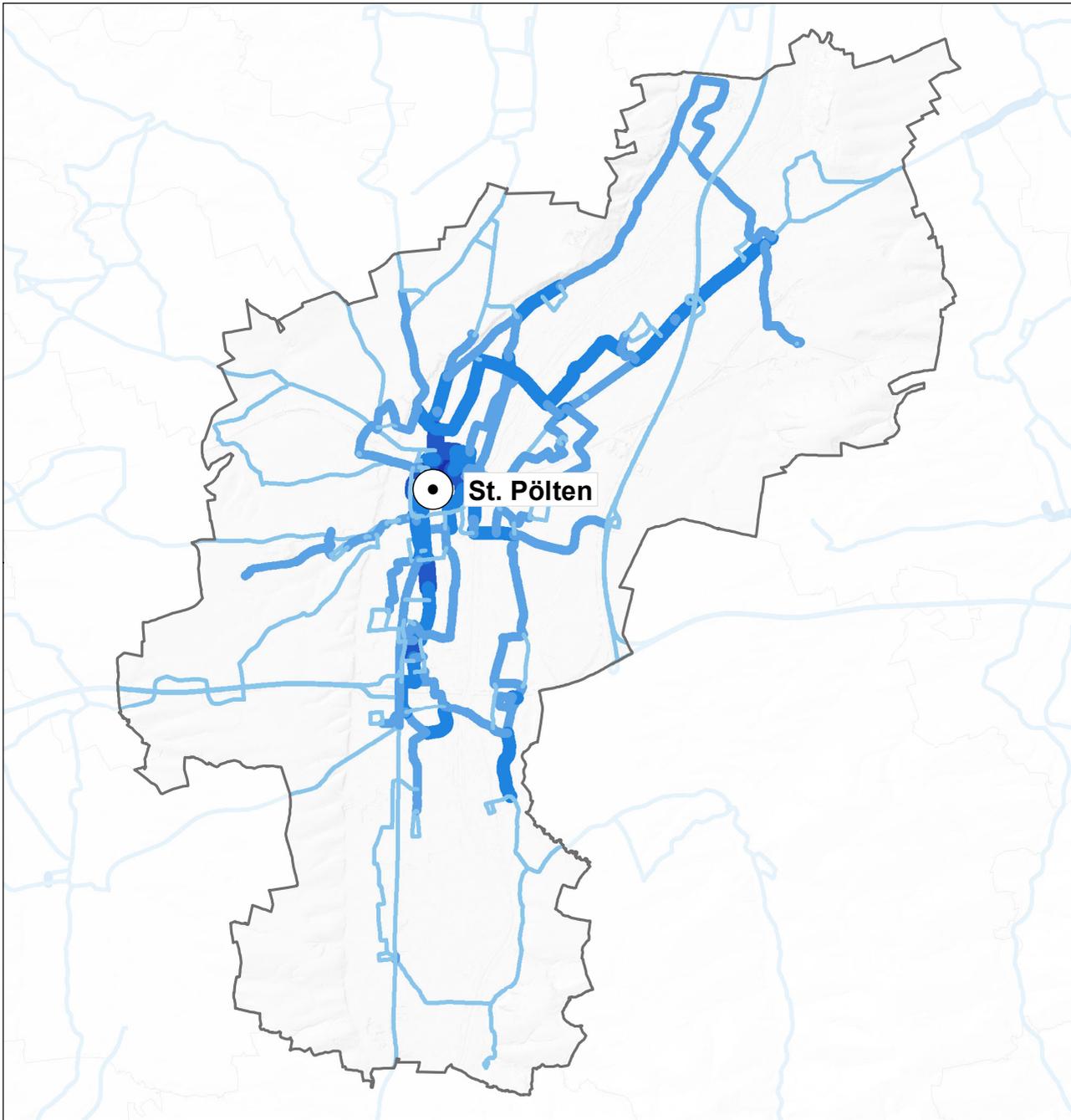
Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk St. Pölten (302) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

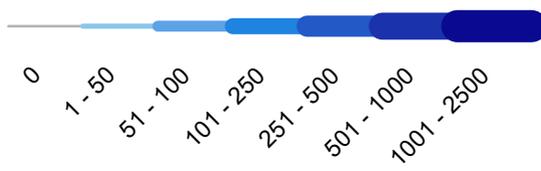
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

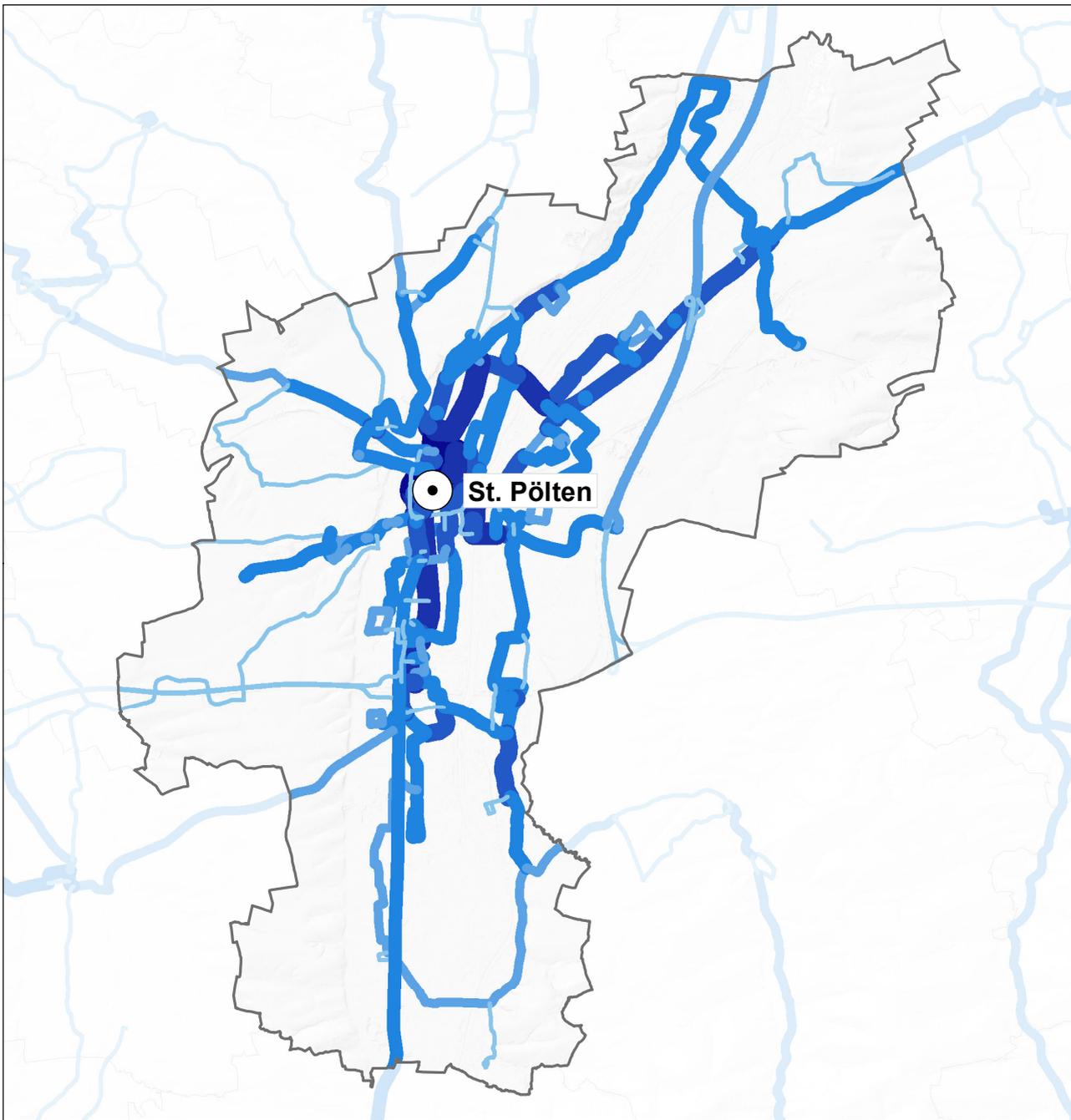
 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk St. Pölten (302) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

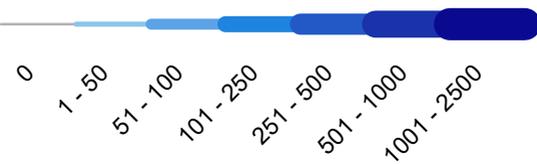
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

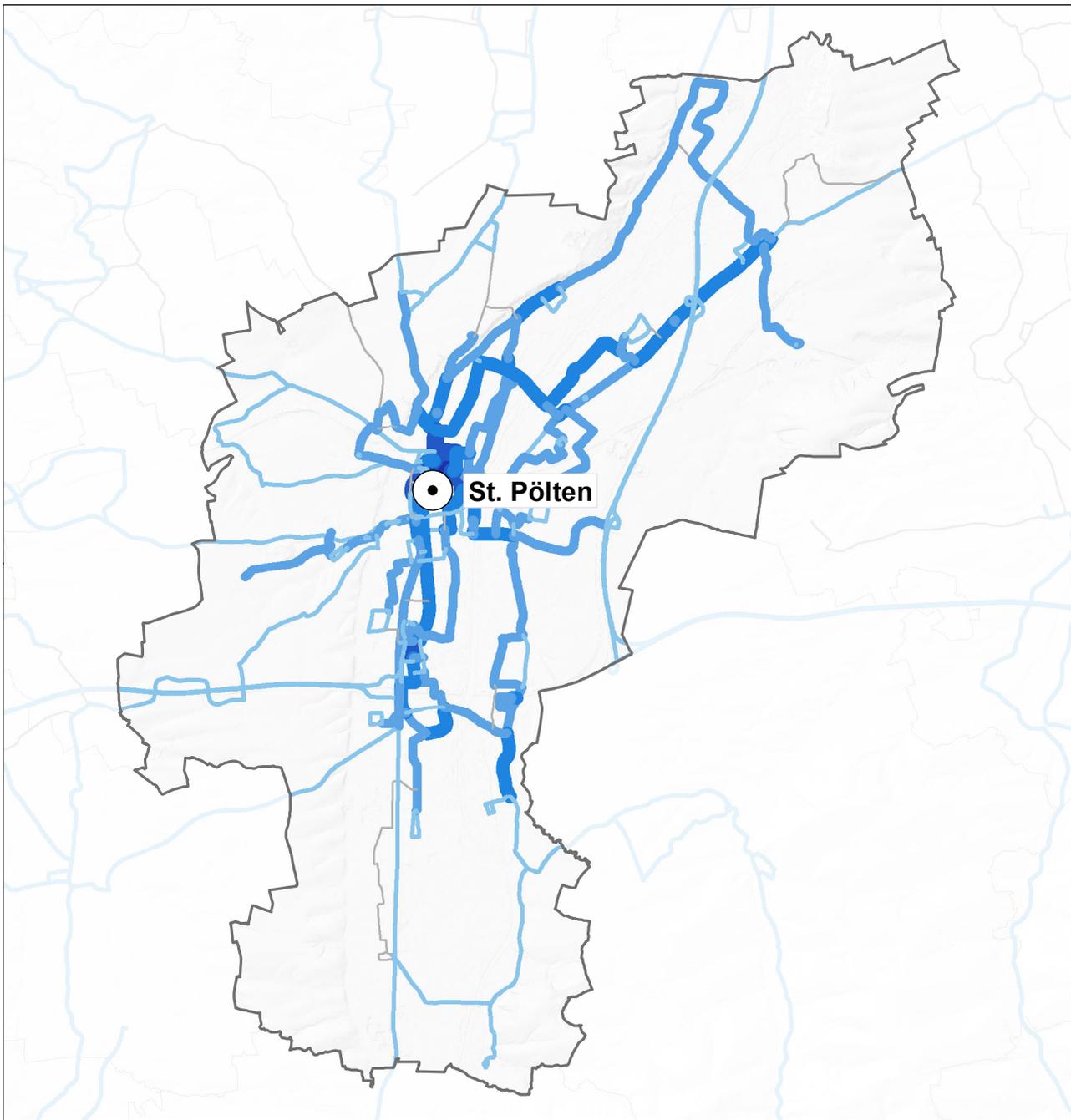
 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk St. Pölten (302) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

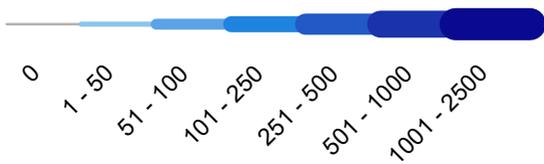
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

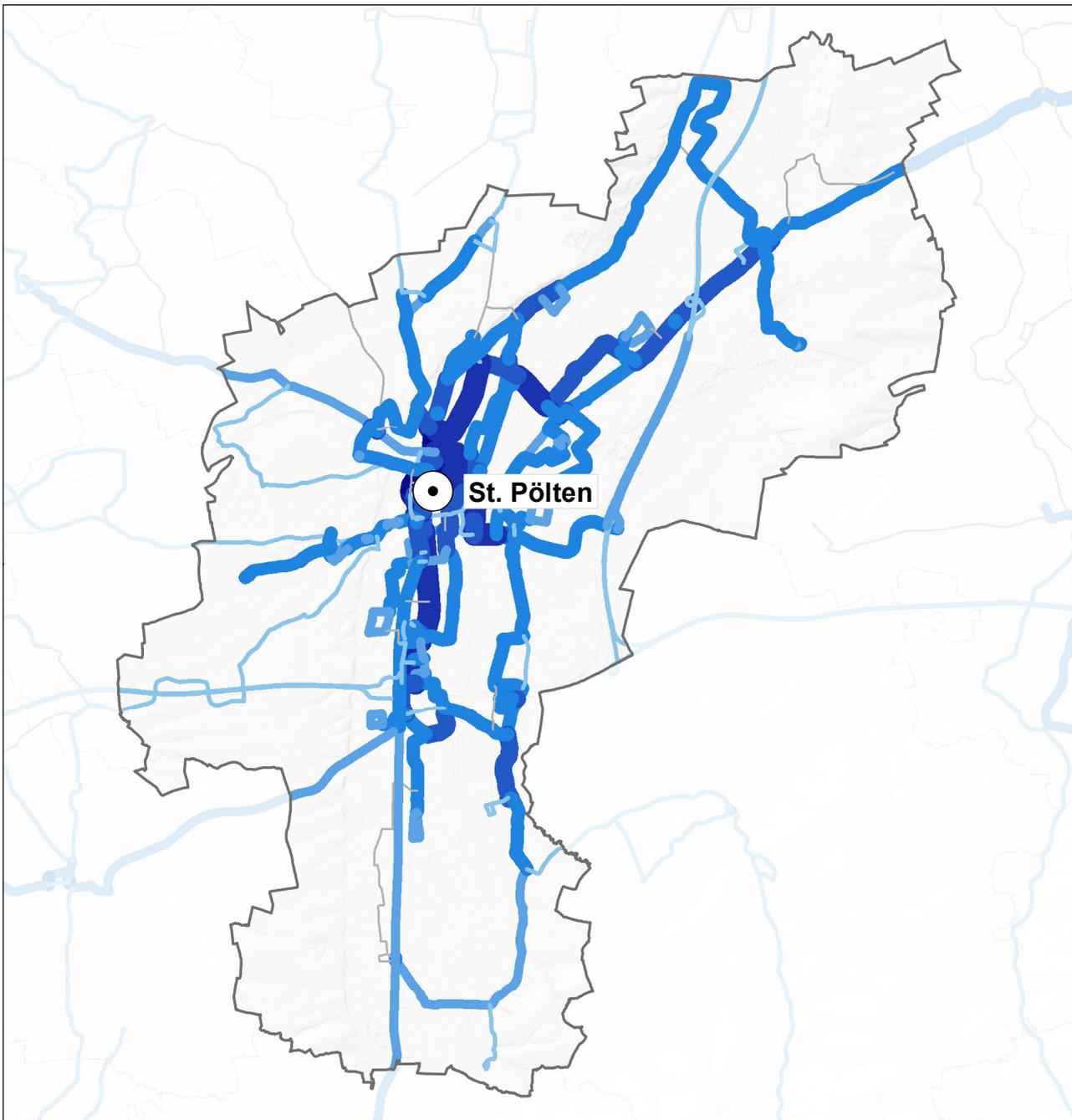
 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk St. Pölten (302) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

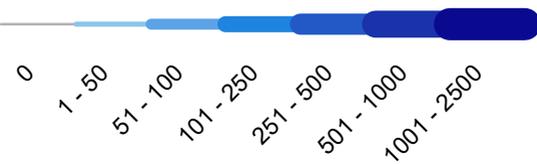
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk St. Pölten (302)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

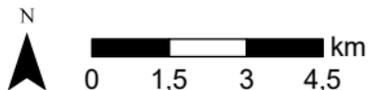
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk St. Pölten (302)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk St. Pölten (302)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk St. Pölten (302)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Krems-Land (313) Gemeindeübersicht



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



Bezirk Krems-Land (313)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

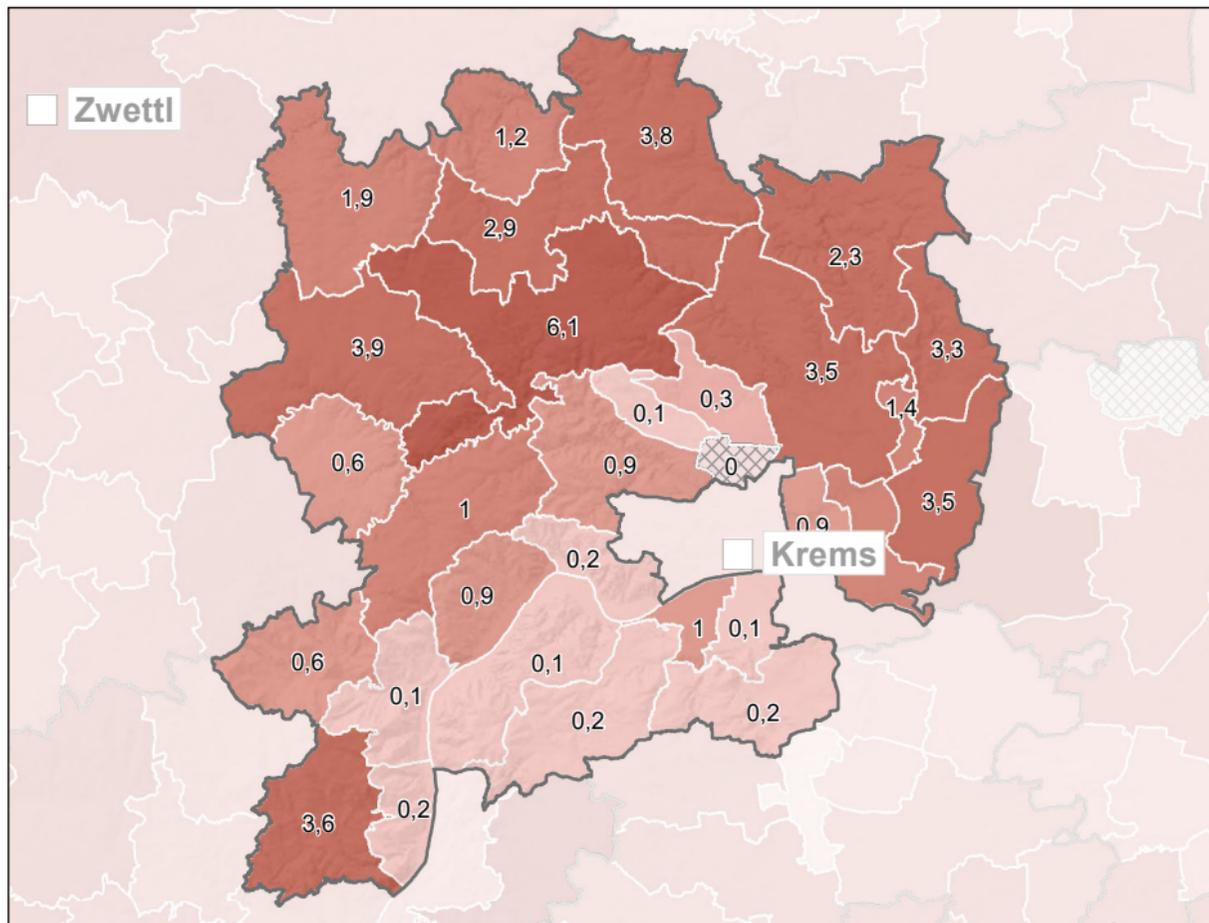
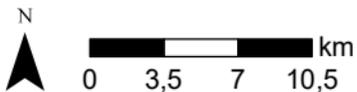
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Krems-Land (313)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

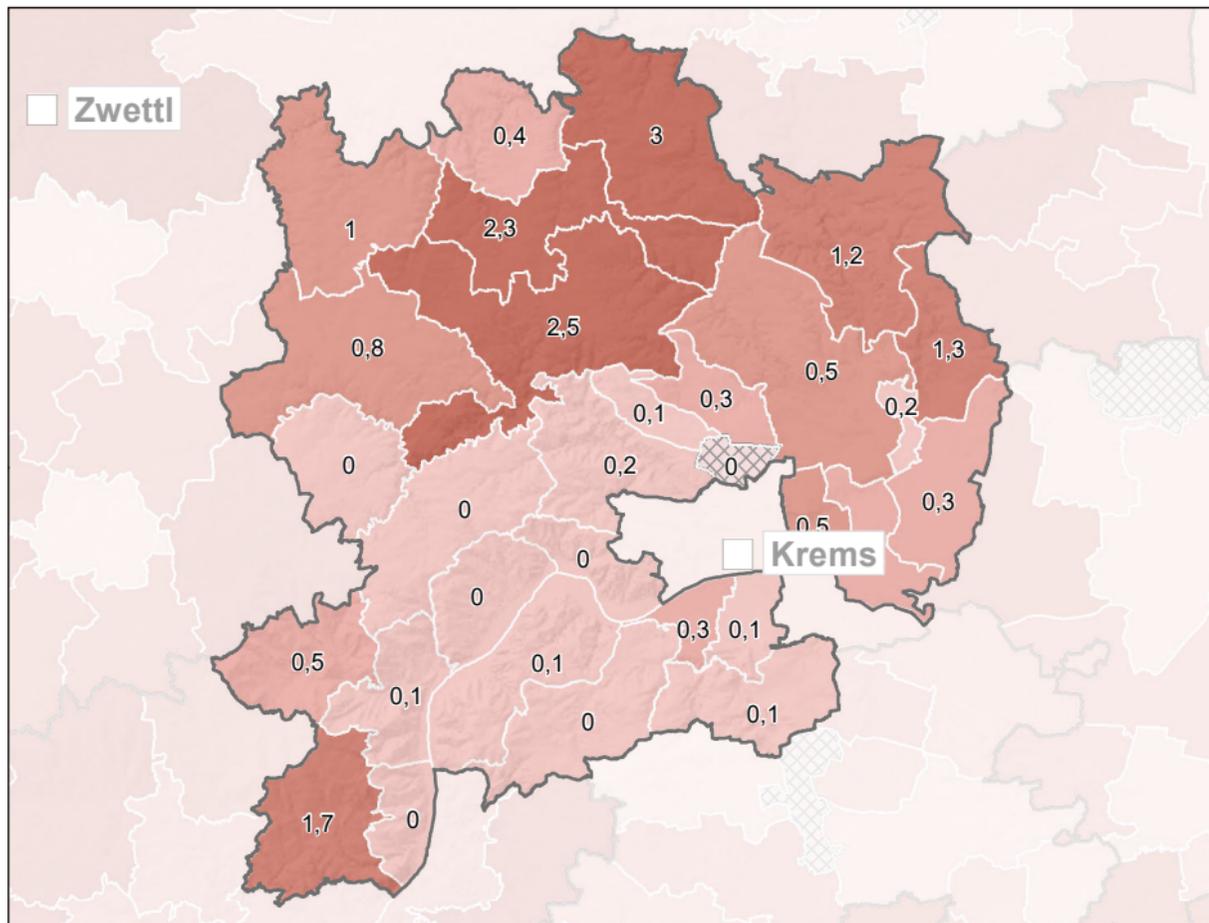
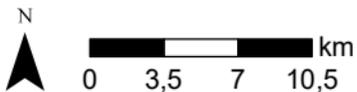
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Krems-Land (313)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

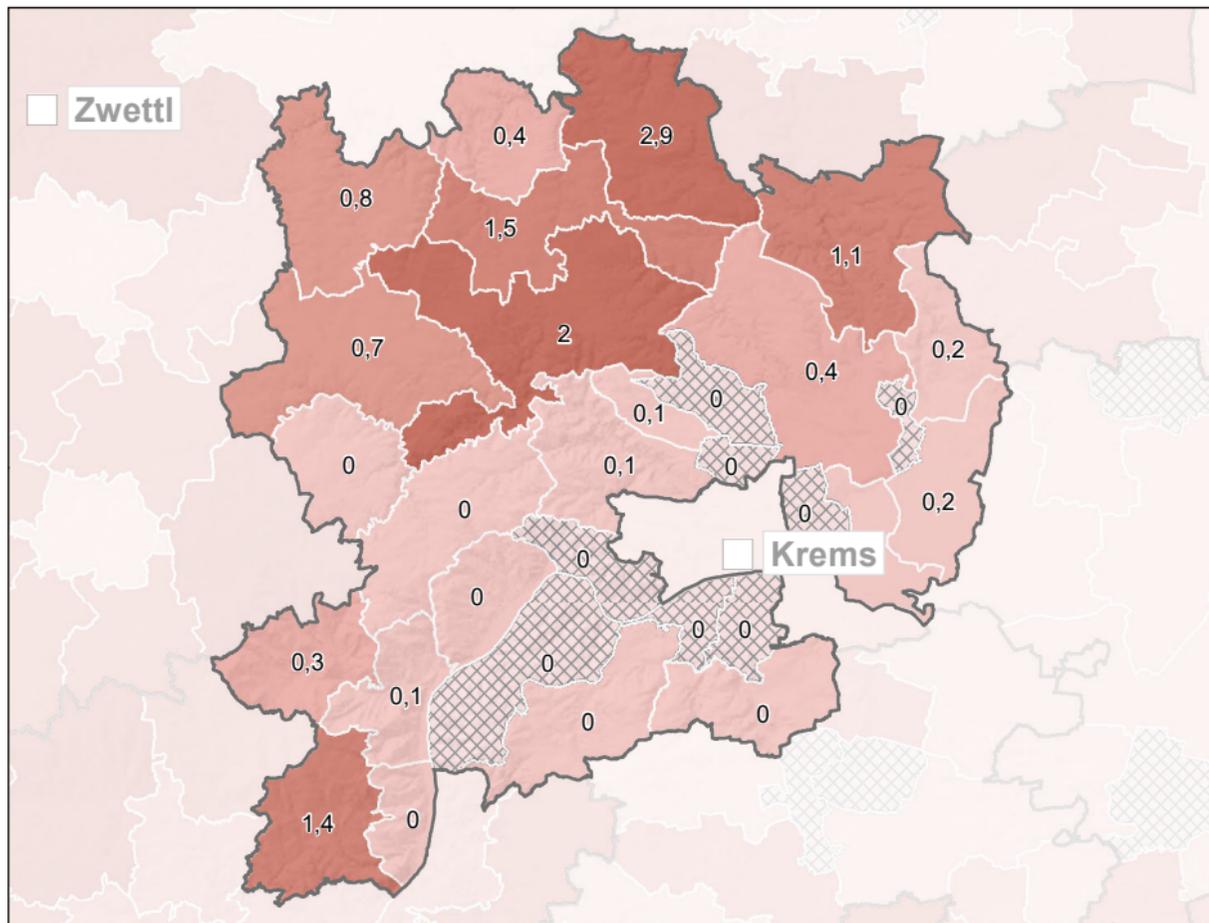
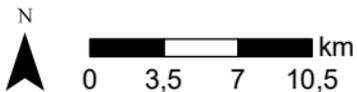
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Krems-Land (313)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

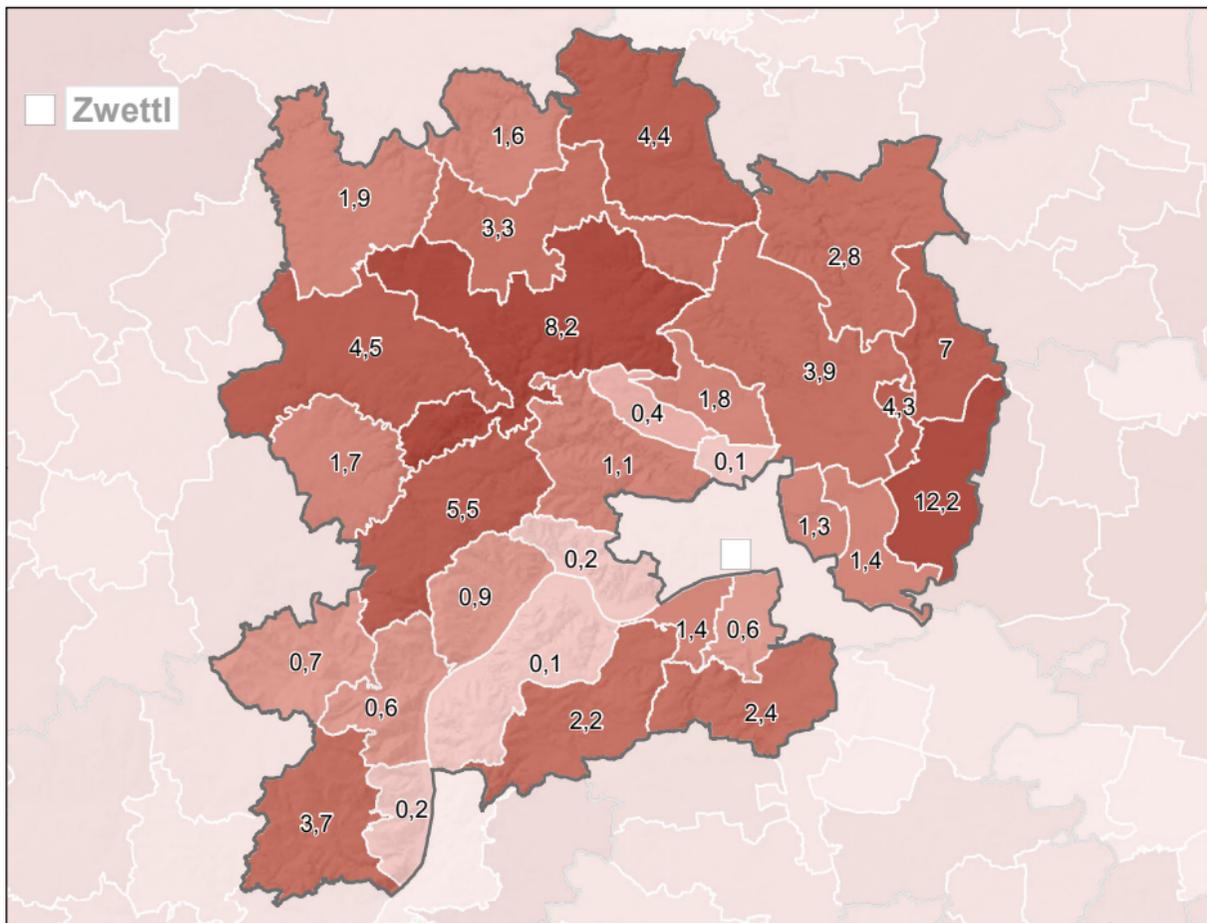
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

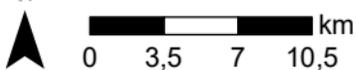
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Krems-Land (313)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

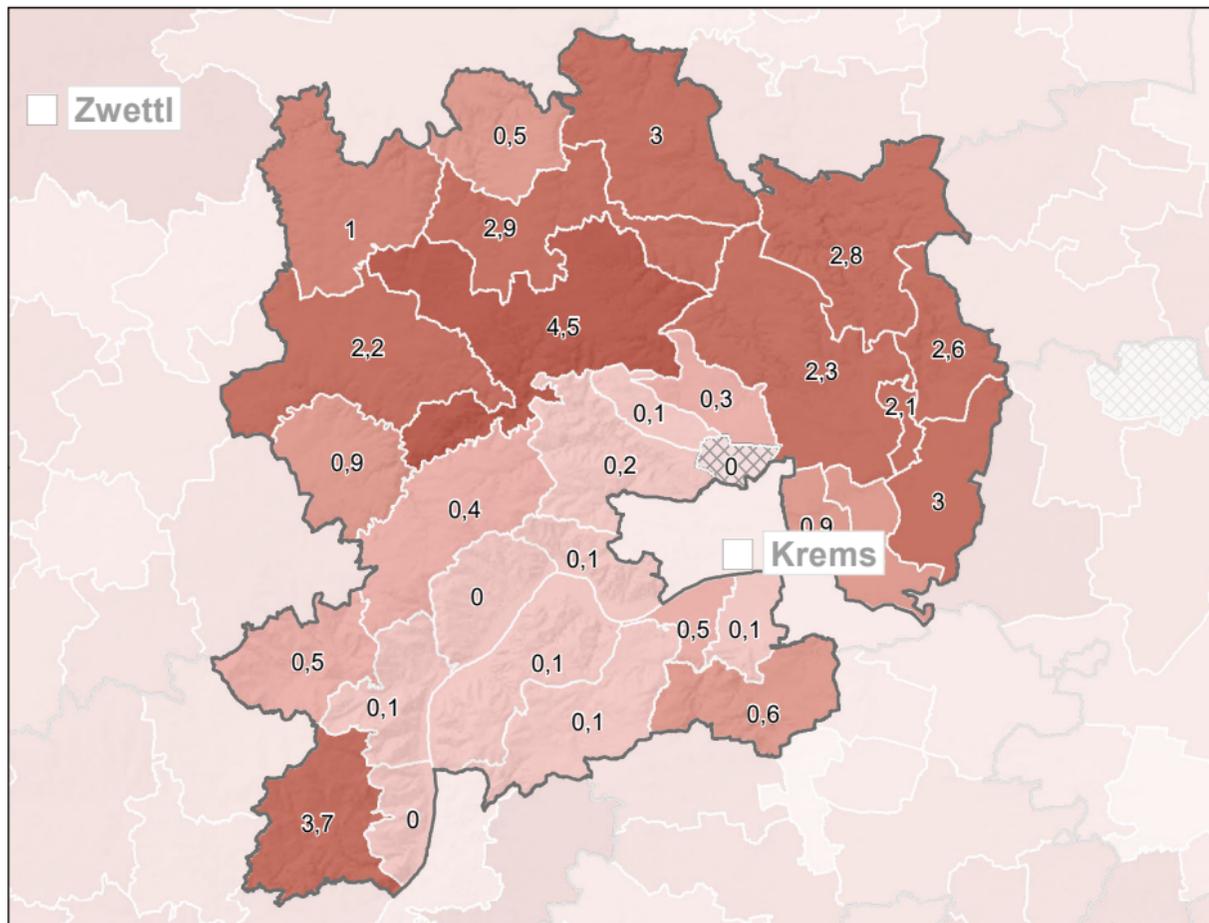
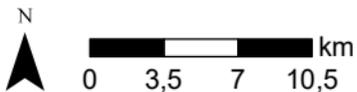
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Krems-Land (313)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

Bezirksgrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

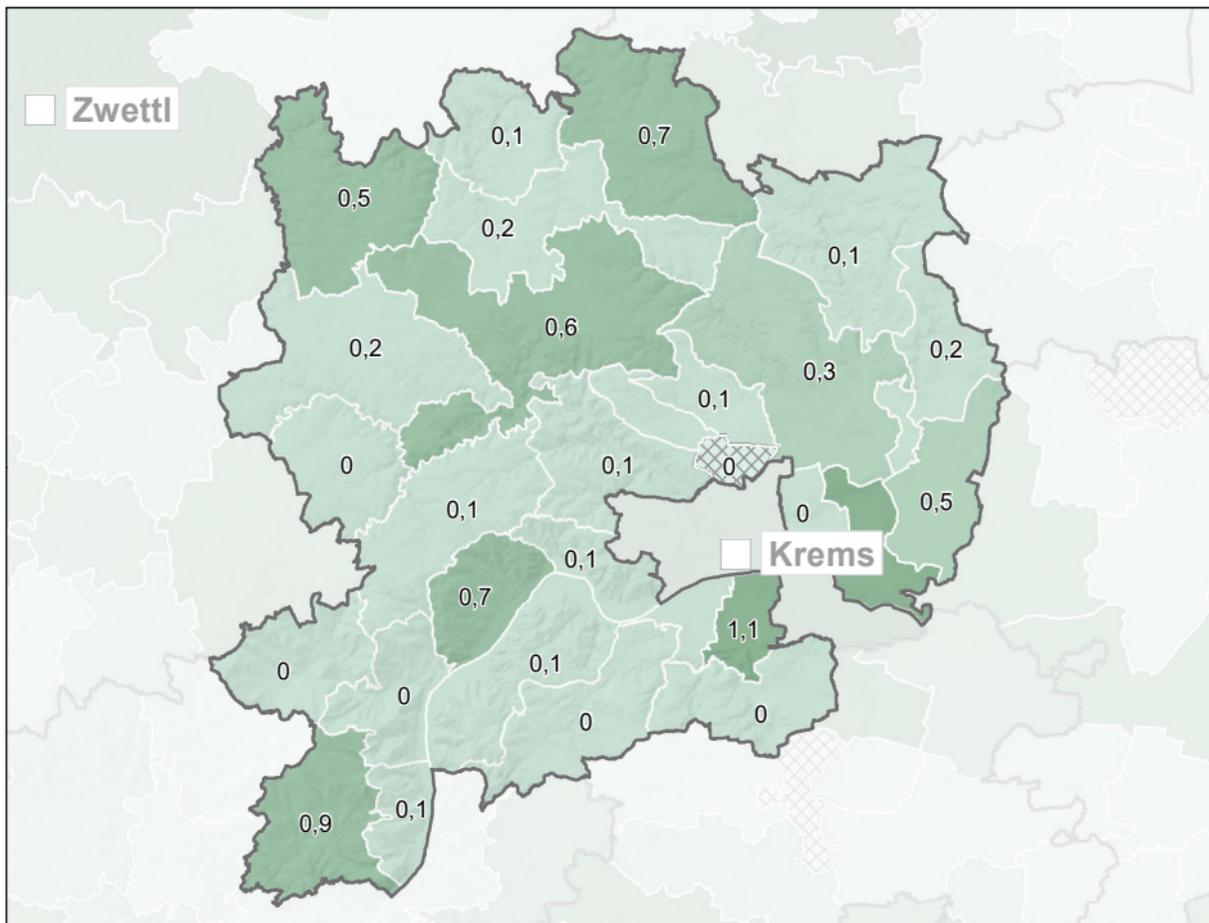
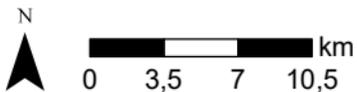
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Krems-Land (313)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

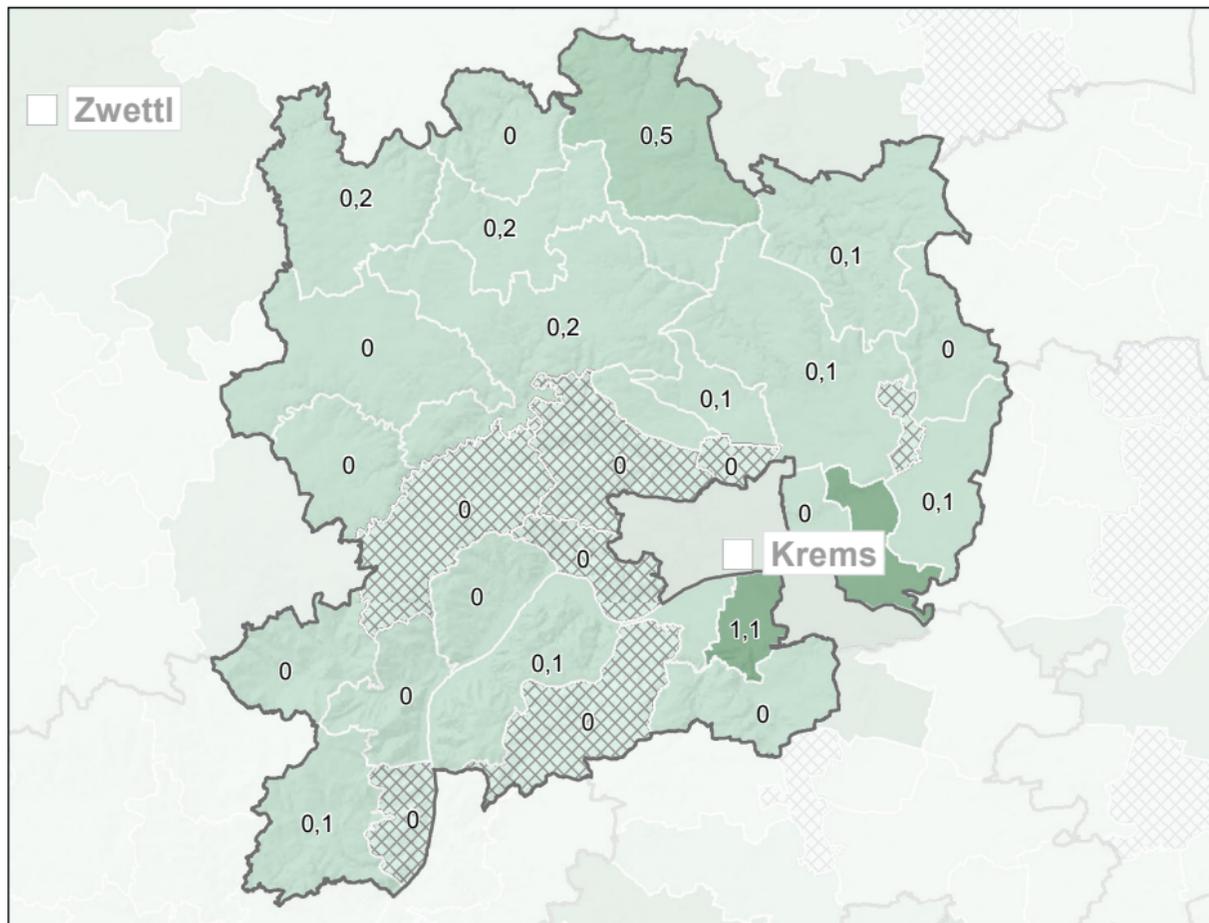
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Krems-Land (313)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

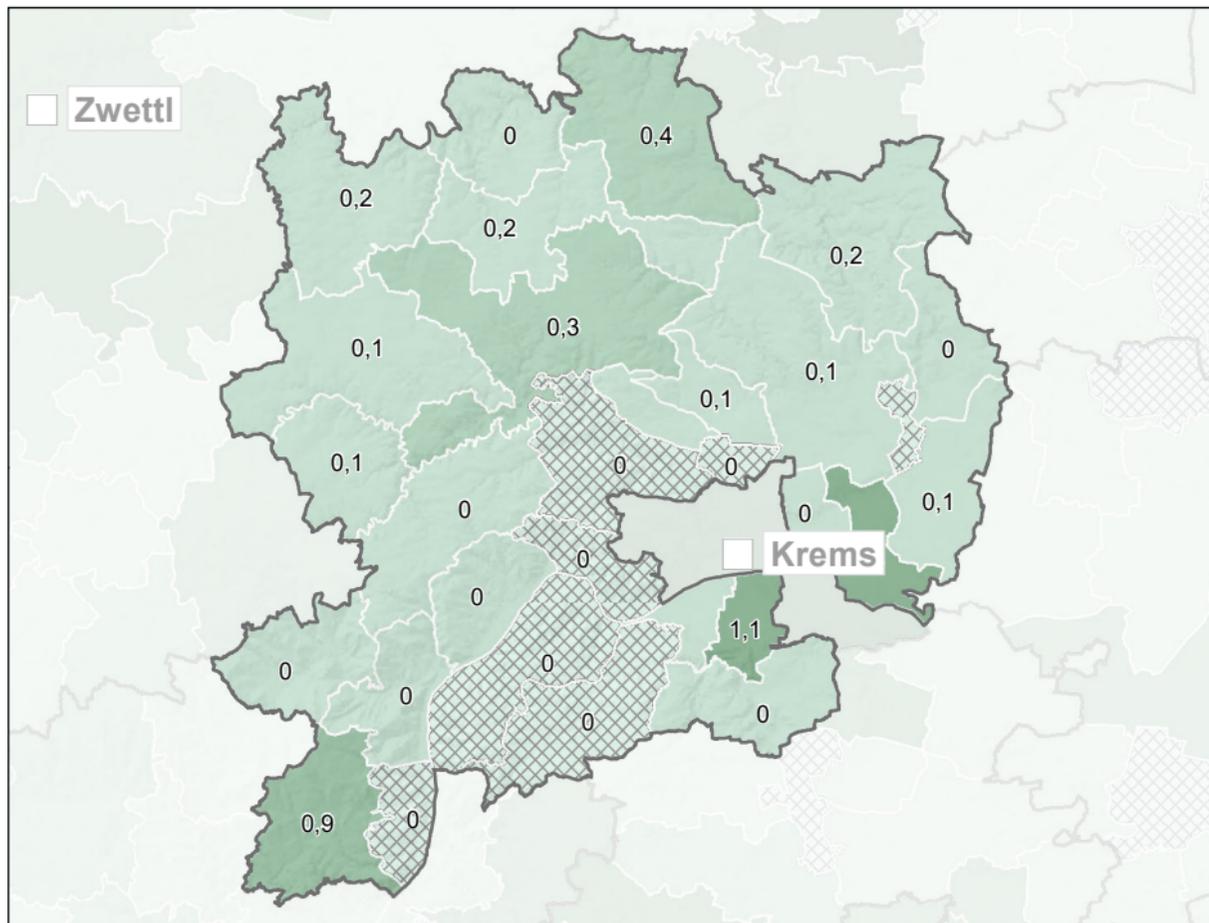
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

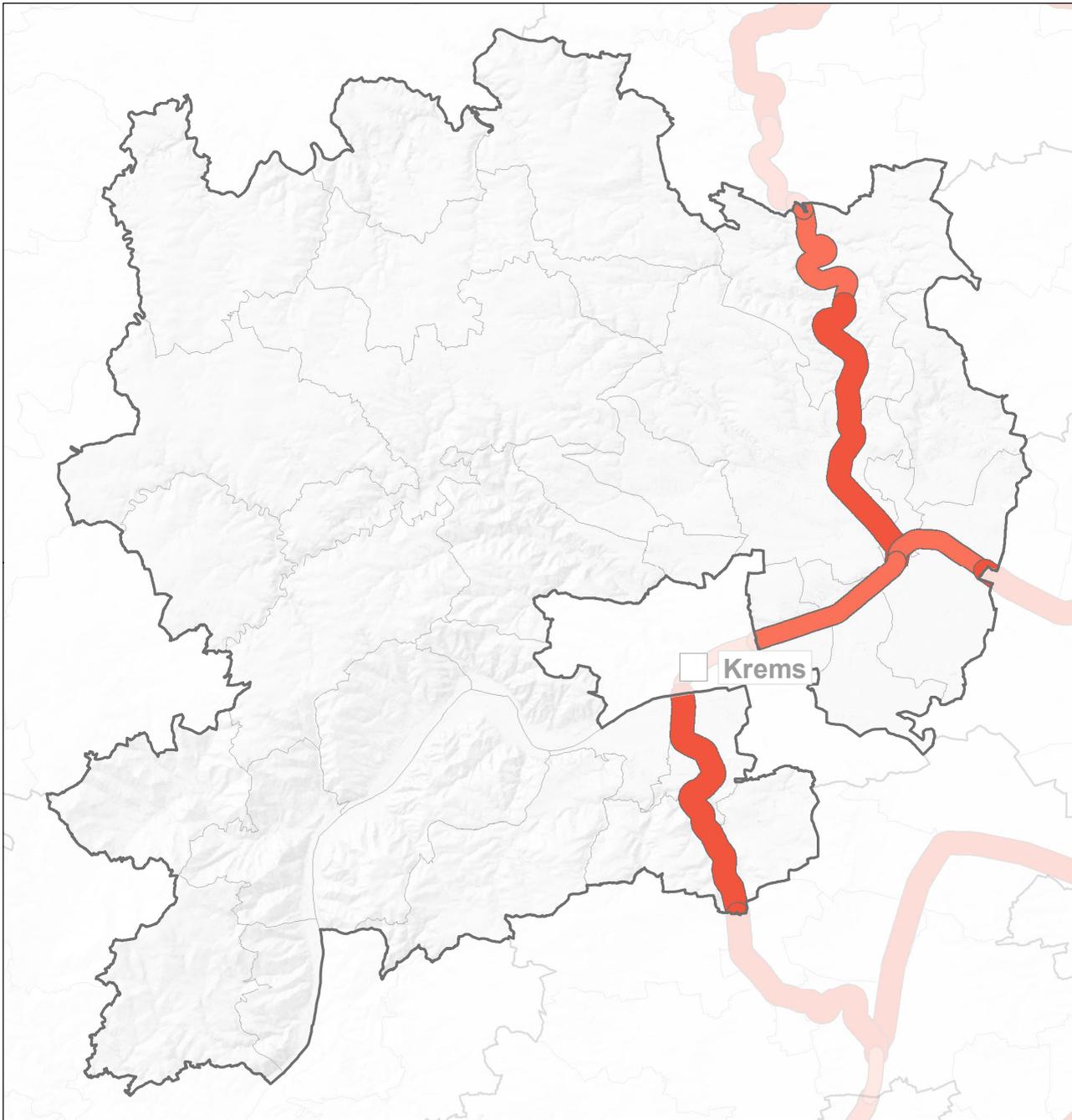
8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Krems-Land (313)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

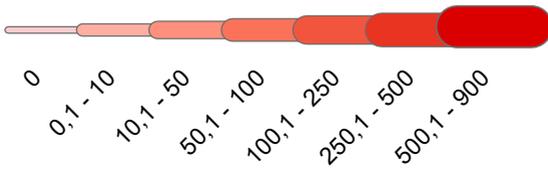
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

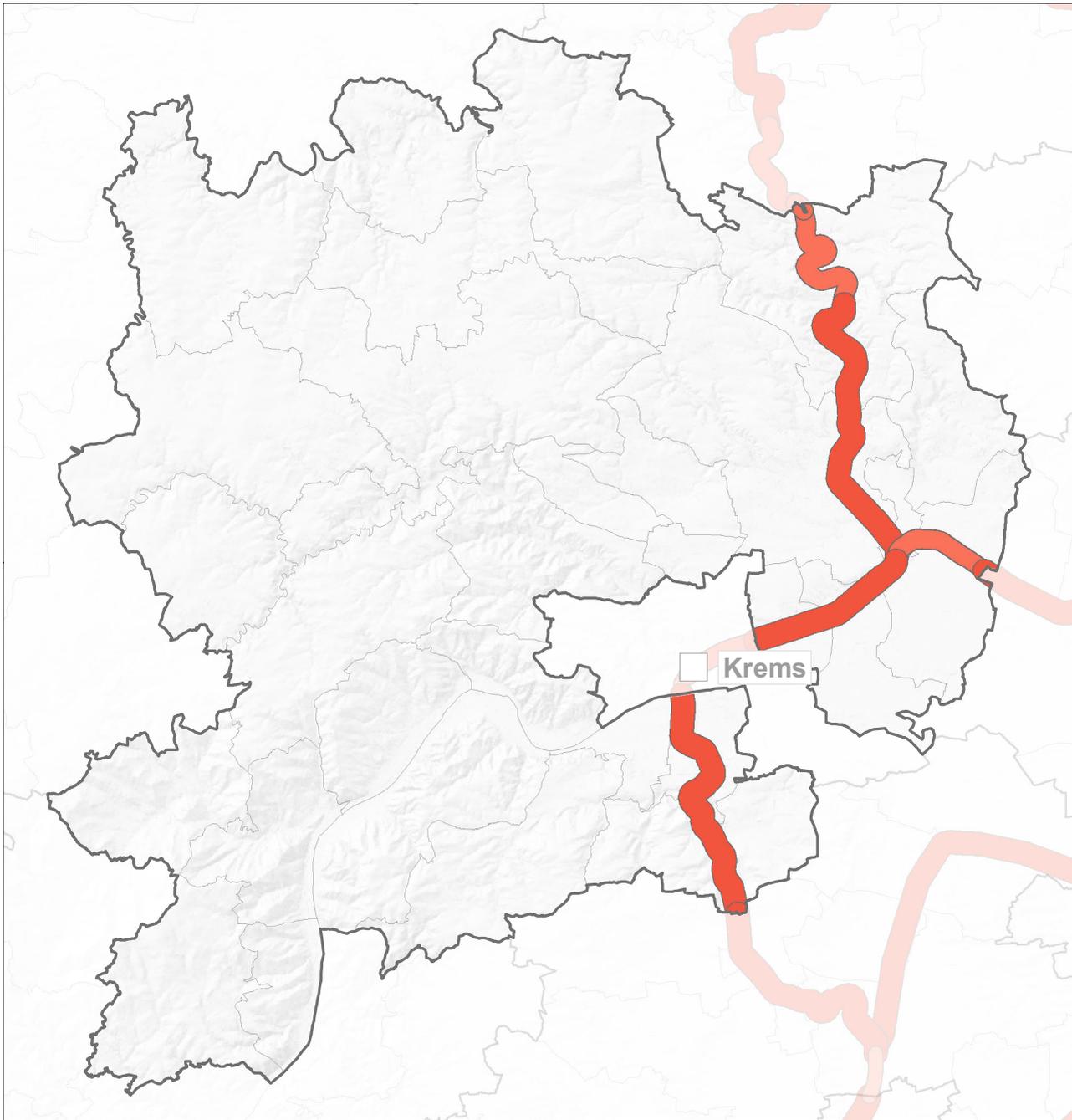
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Krems-Land (313)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

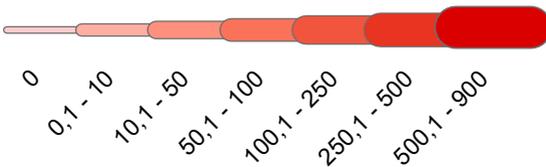
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

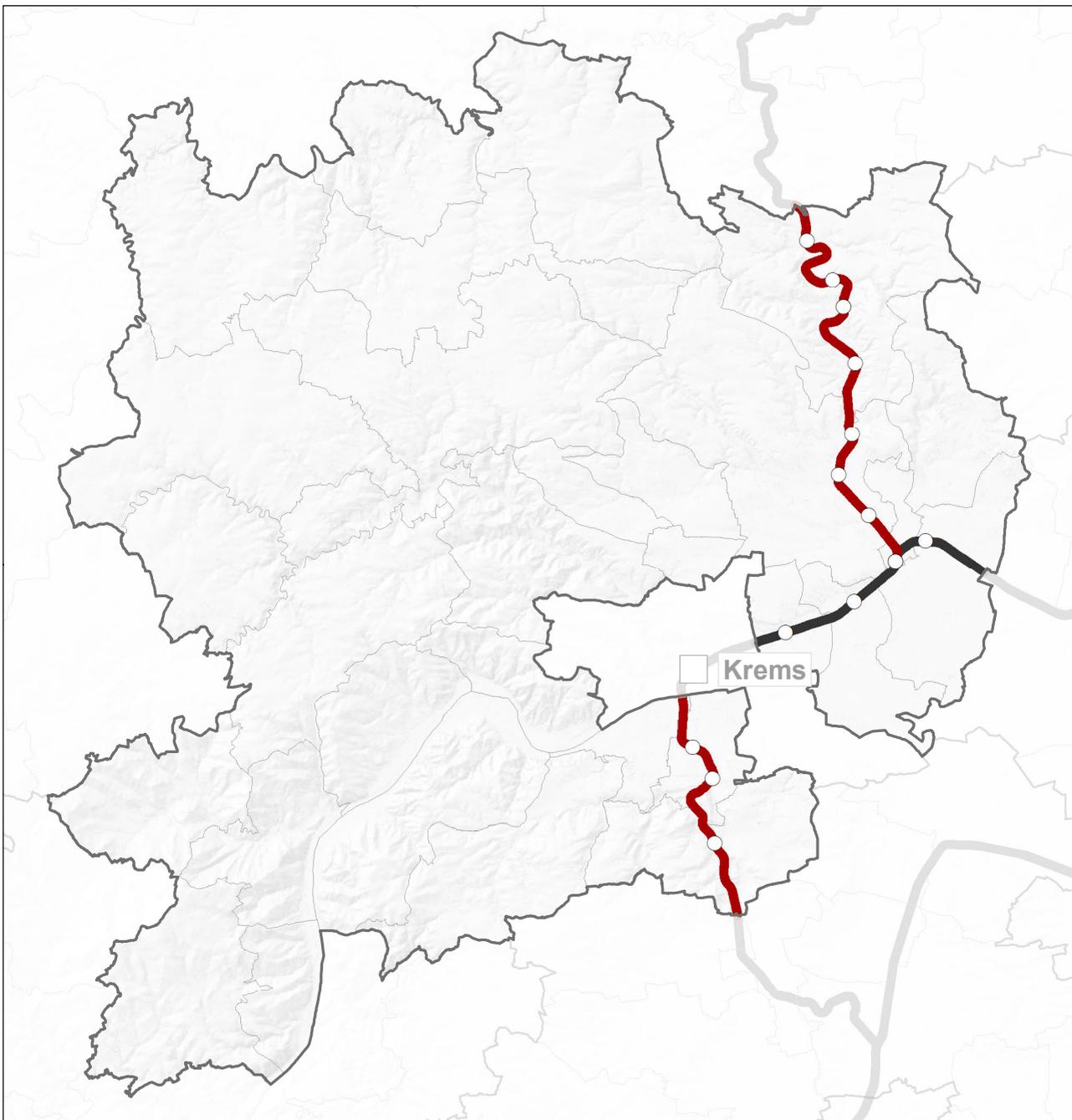
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Krems-Land (313)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



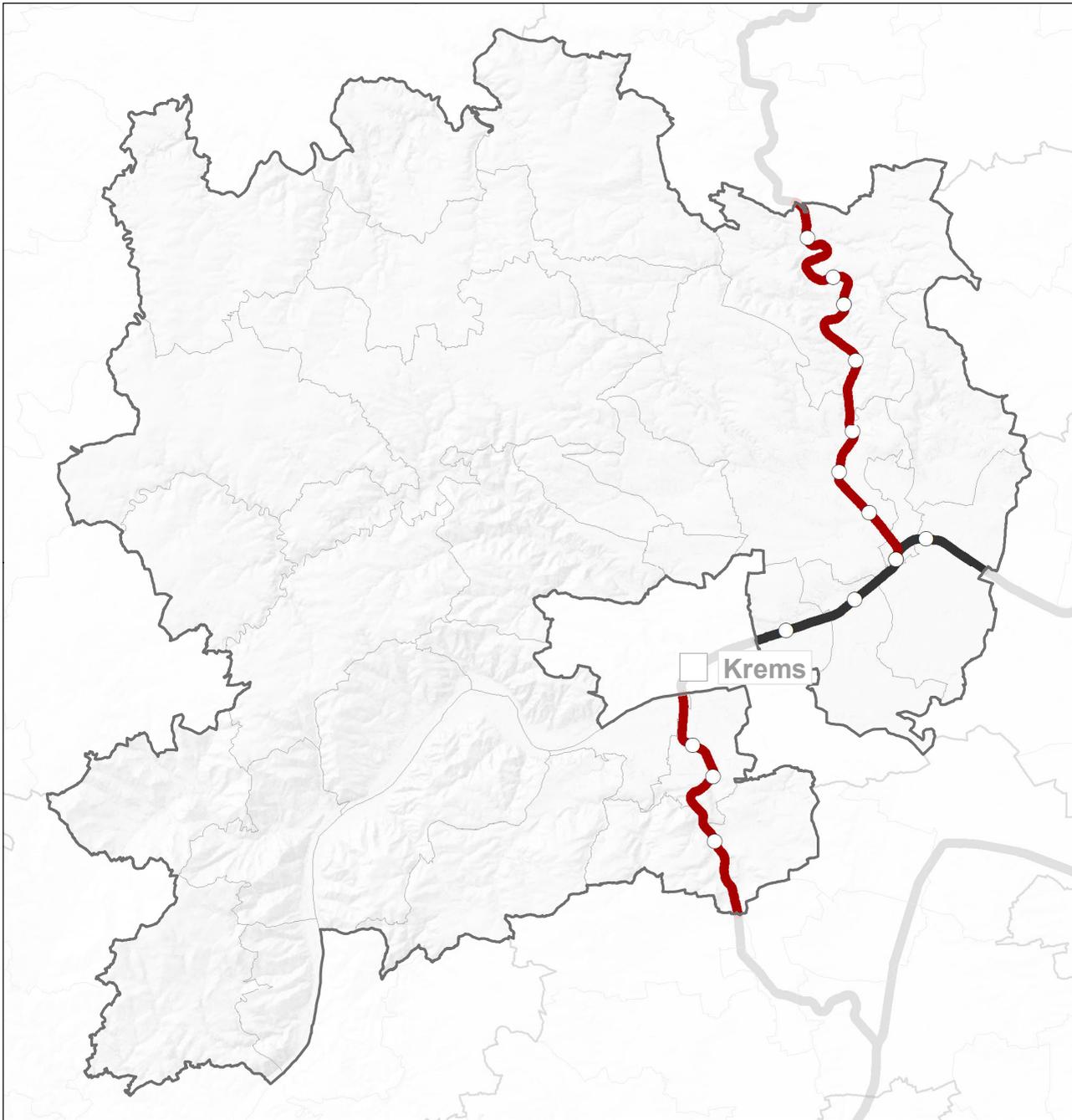
Legende

- | | |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |



Bezirk Krems-Land (313)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



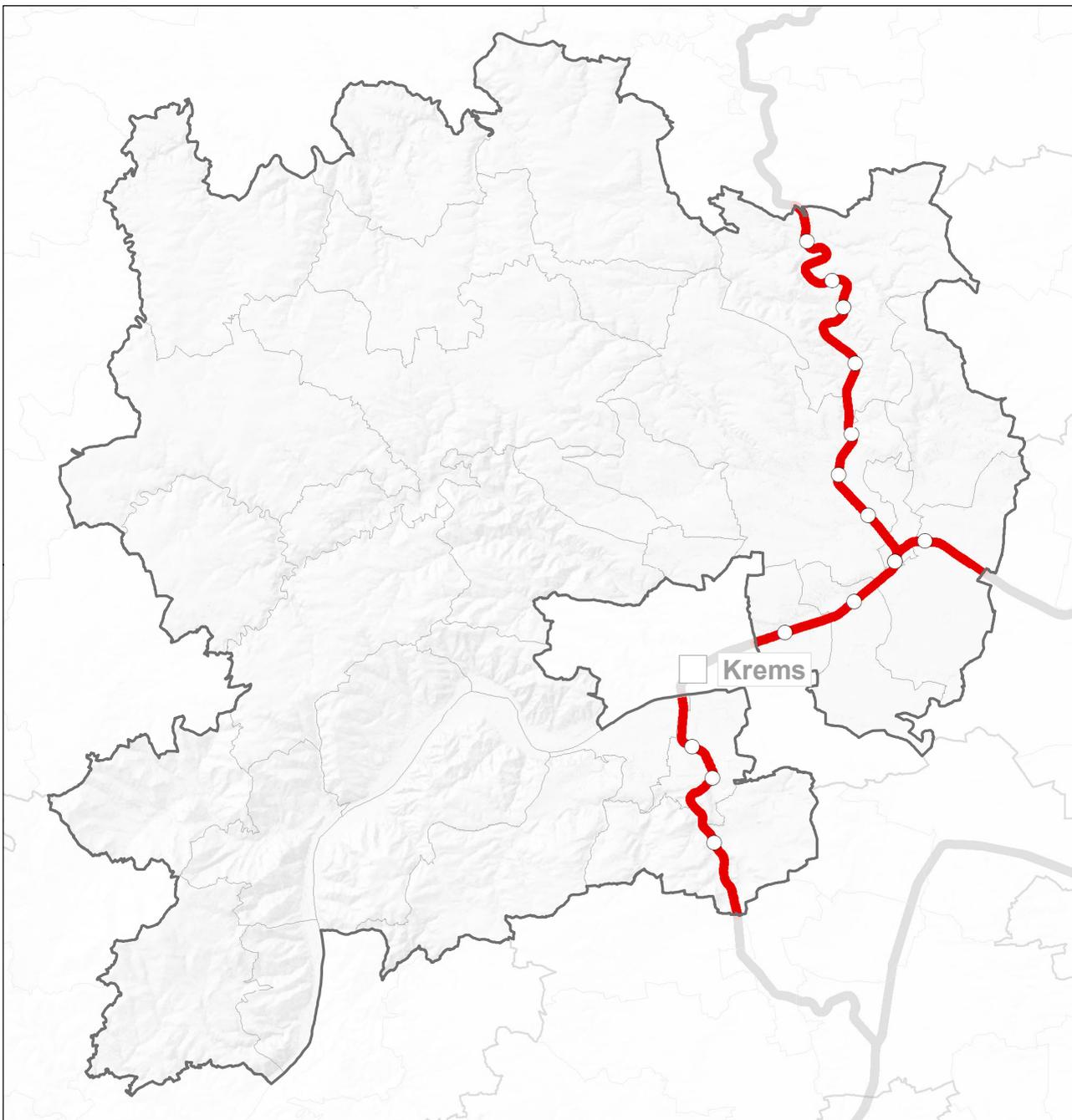
Legende

- | | |
|---|--|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |



Bezirk Krems-Land (313)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

Verwaltungsgrenzen NÖ

Bahnhöfe/Haltestellen

Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

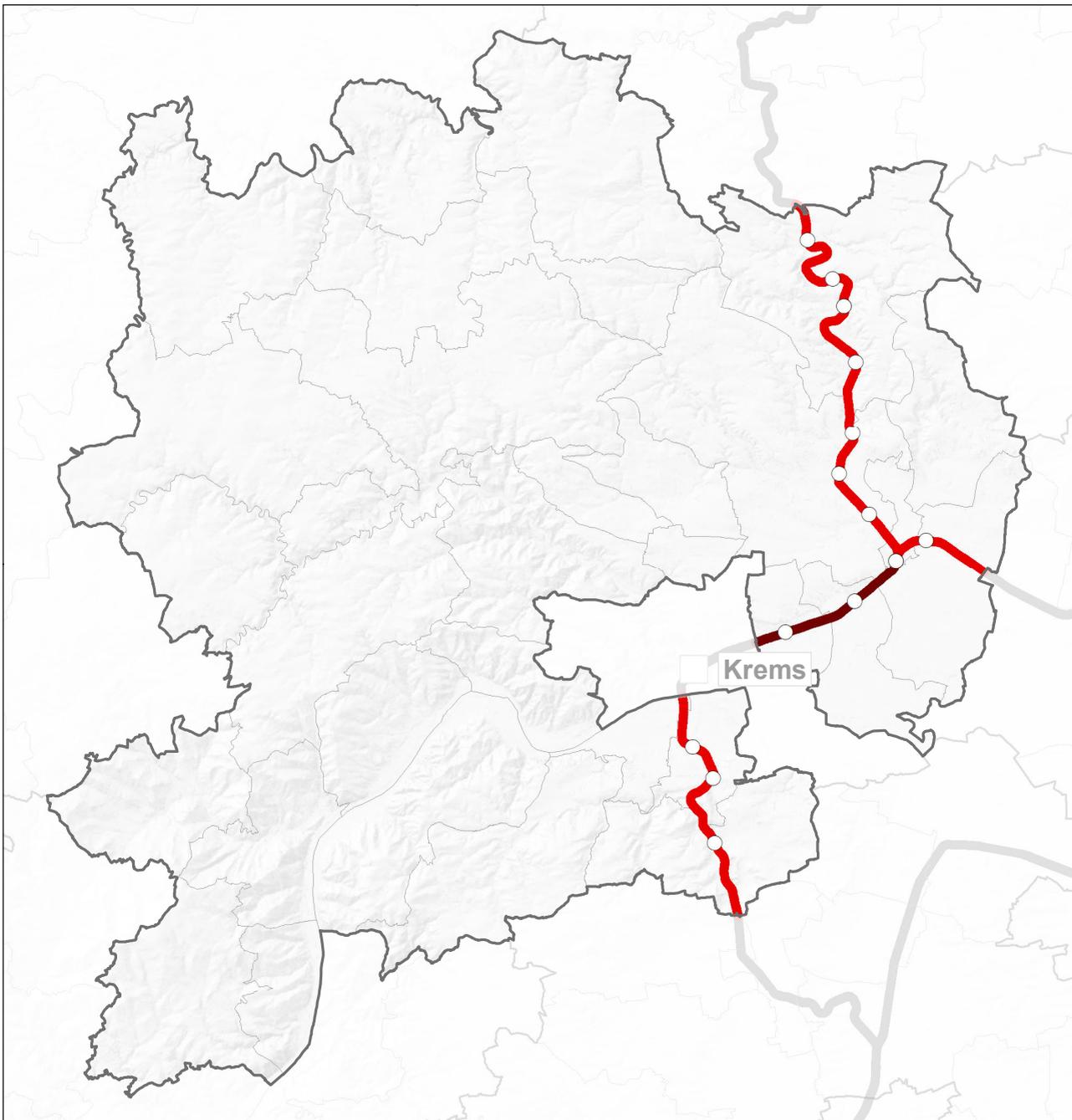
1 weiteres Gleis empfohlen

0 2 4 6 km



Bezirk Krems-Land (313)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

Verwaltungsgrenzen NÖ

Bahnhöfe/Haltestellen

Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

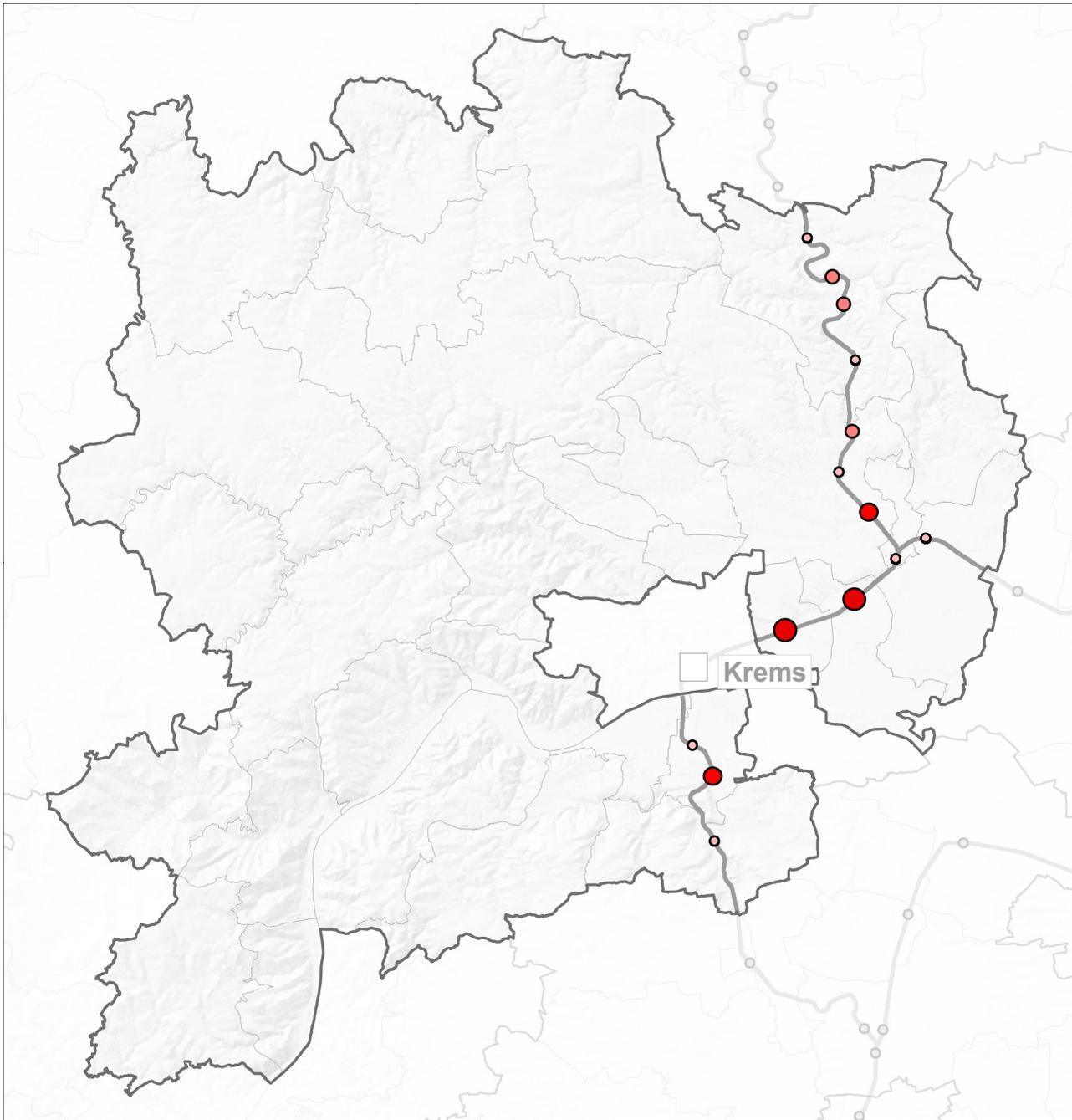
2 weitere Gleise empfohlen

0 2 4 6 km



Bezirk Krems-Land (313)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende

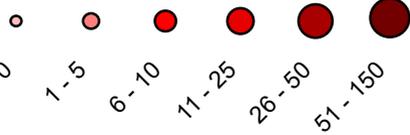
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR



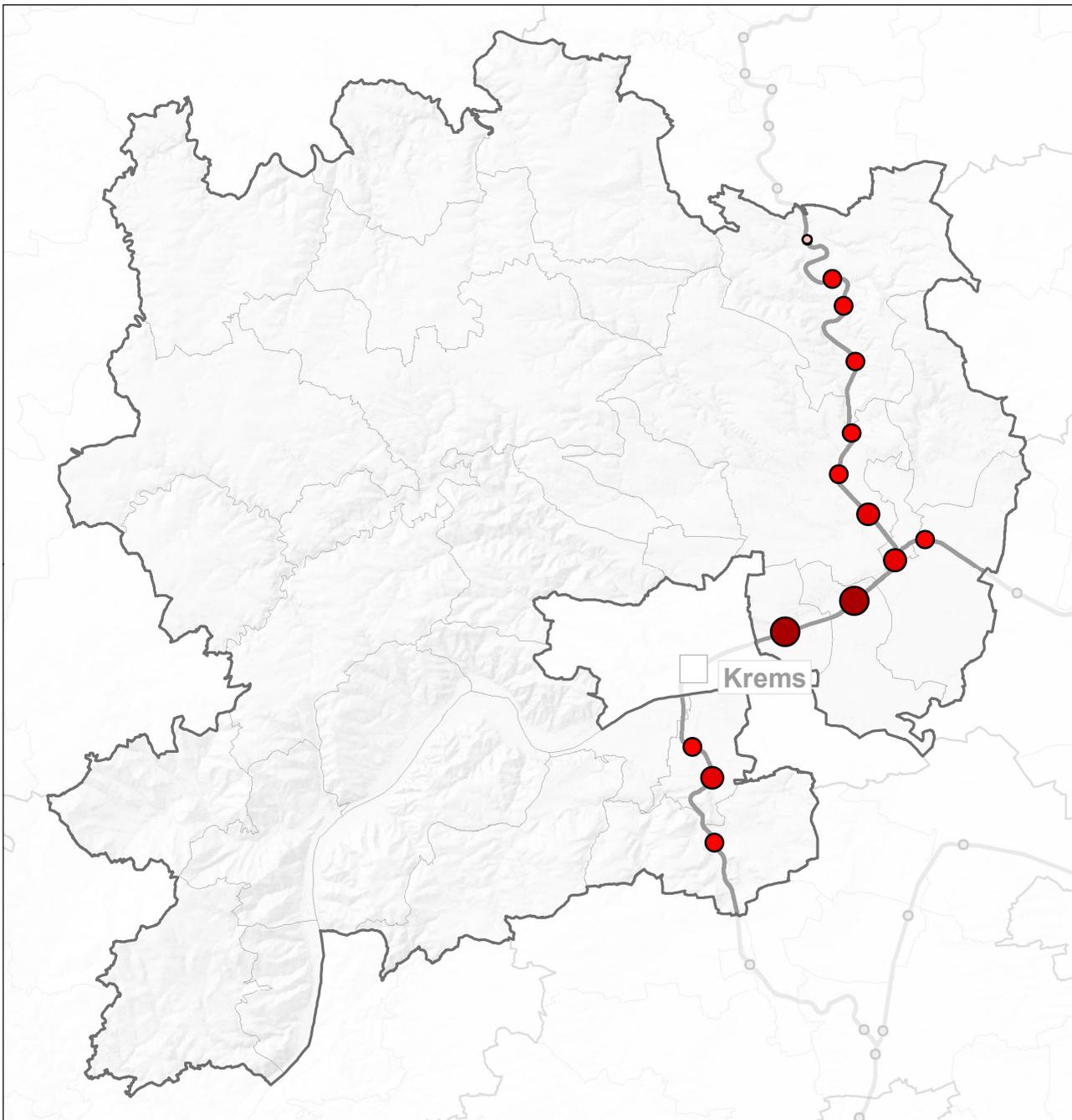
Eisenbahn NÖ

Stationen außerhalb des Bezirks



Bezirk Krems-Land (313)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



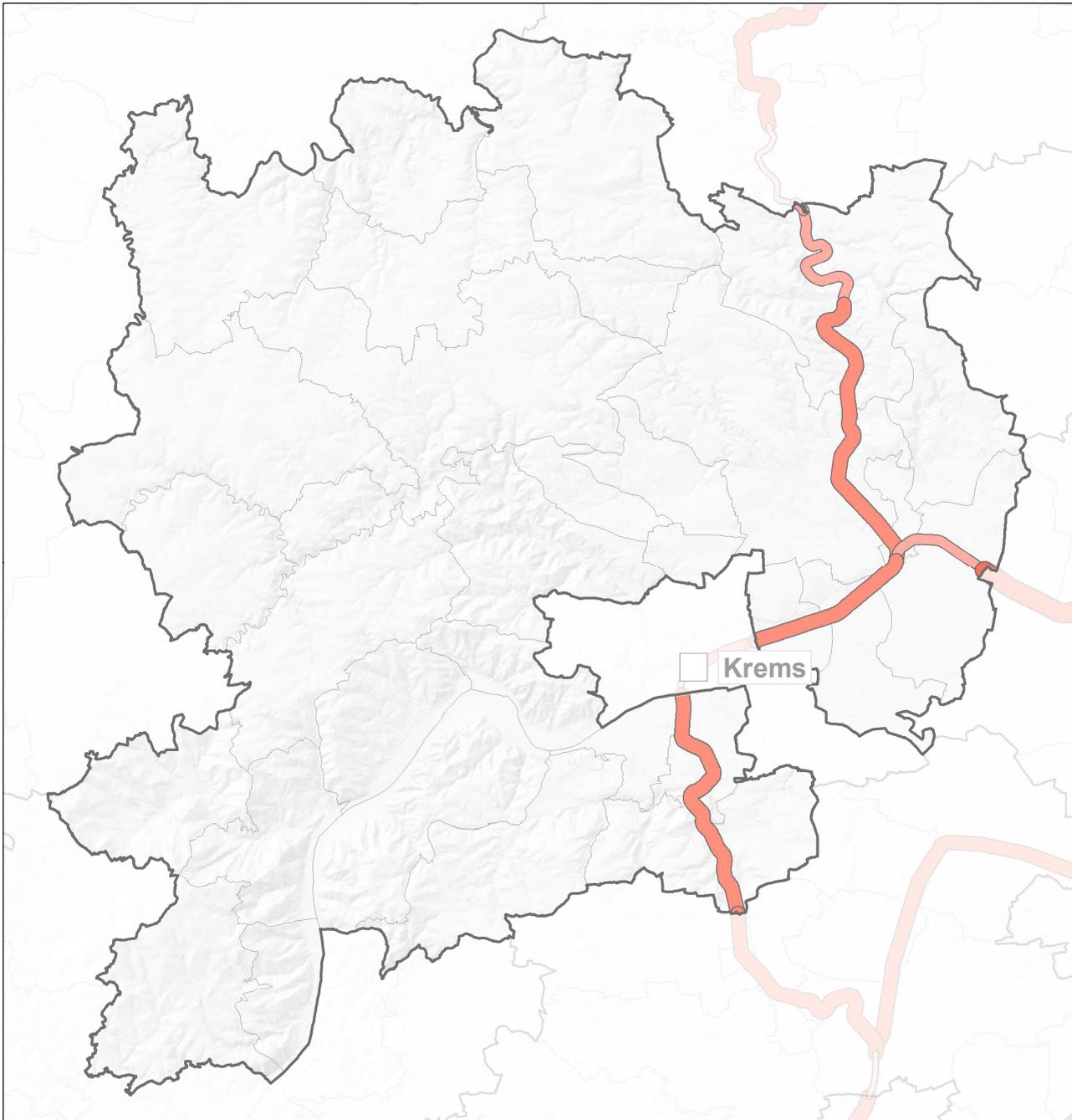
Legende

Bezirksgrenzen NÖ	Kosten je Station in Mio. EUR							Eisenbahn NÖ
Gemeindegrenzen NÖ		0	1-5	6-10	11-25	26-50	51-150	
Landeshauptstadt								
Bezirkshauptstadt								



Bezirk Krems-Land (313)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

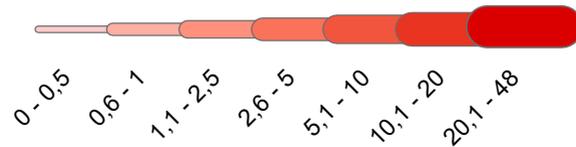
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

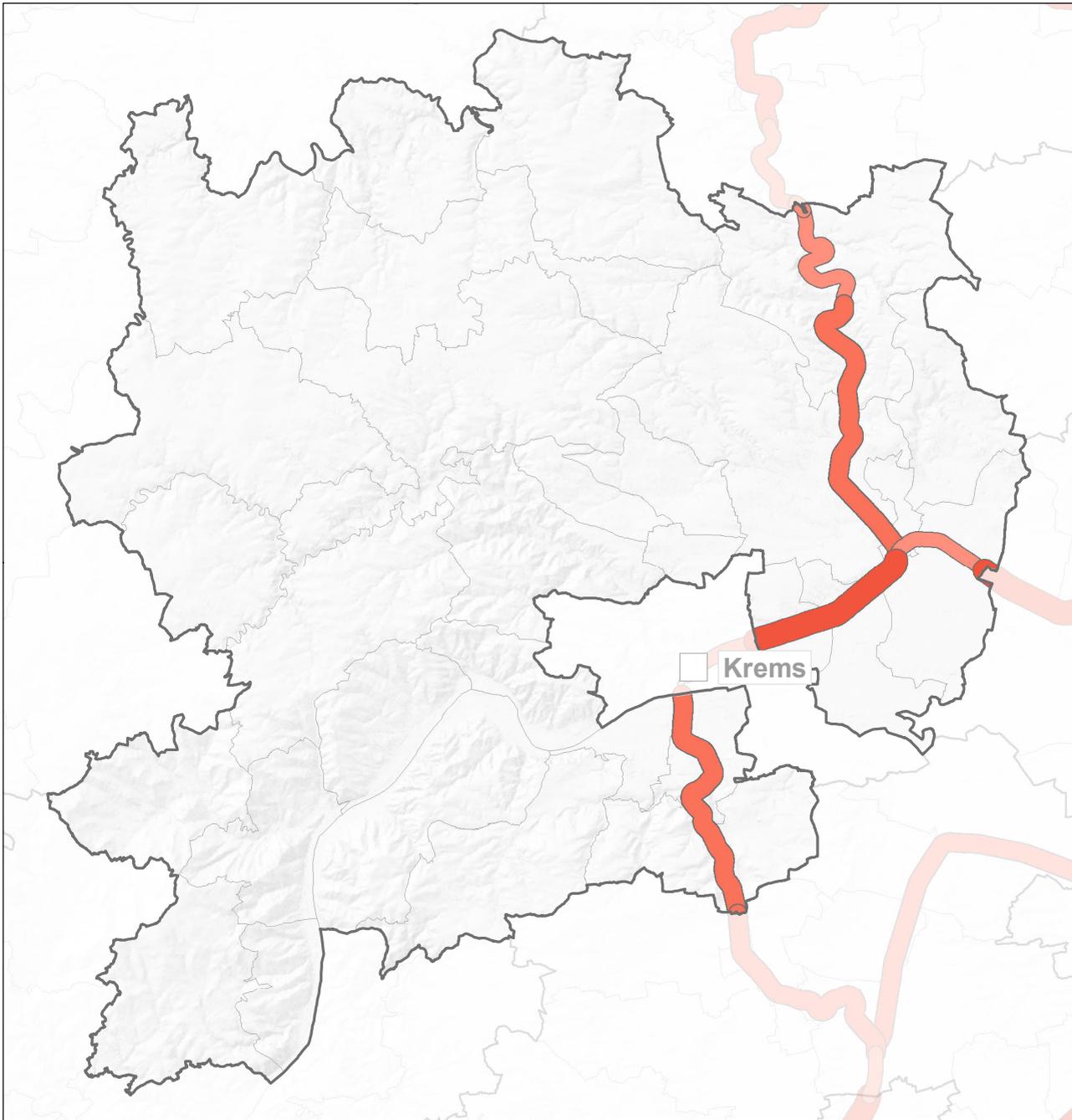
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Krems-Land (313)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

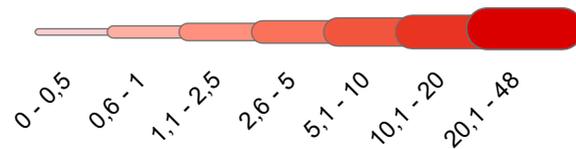
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR

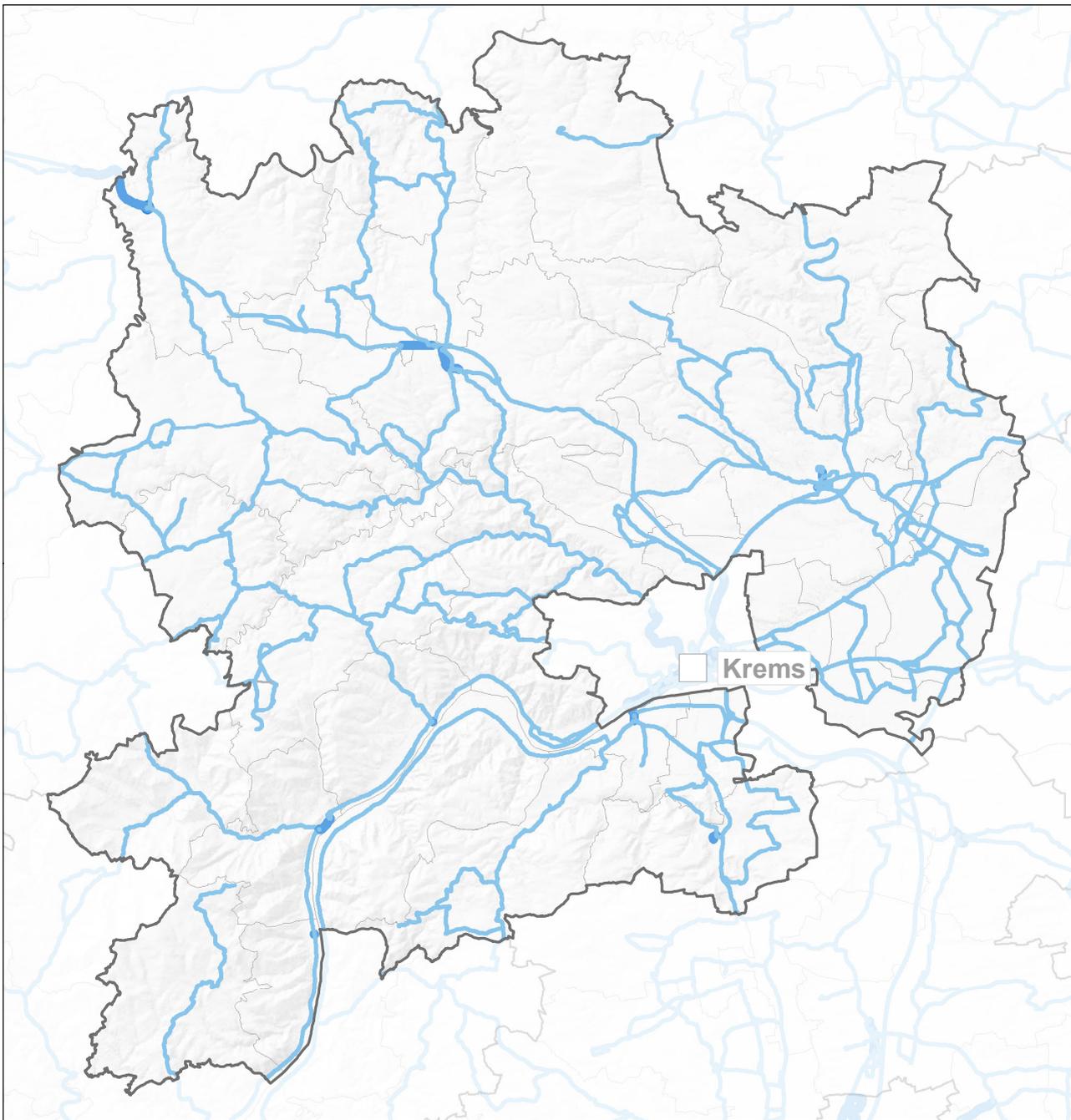


0 2 4 6 km



Bezirk Krems-Land (313)

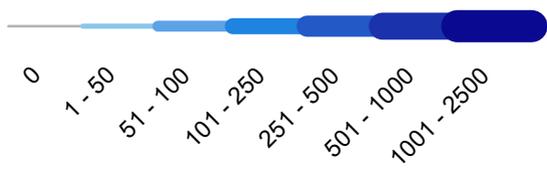
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

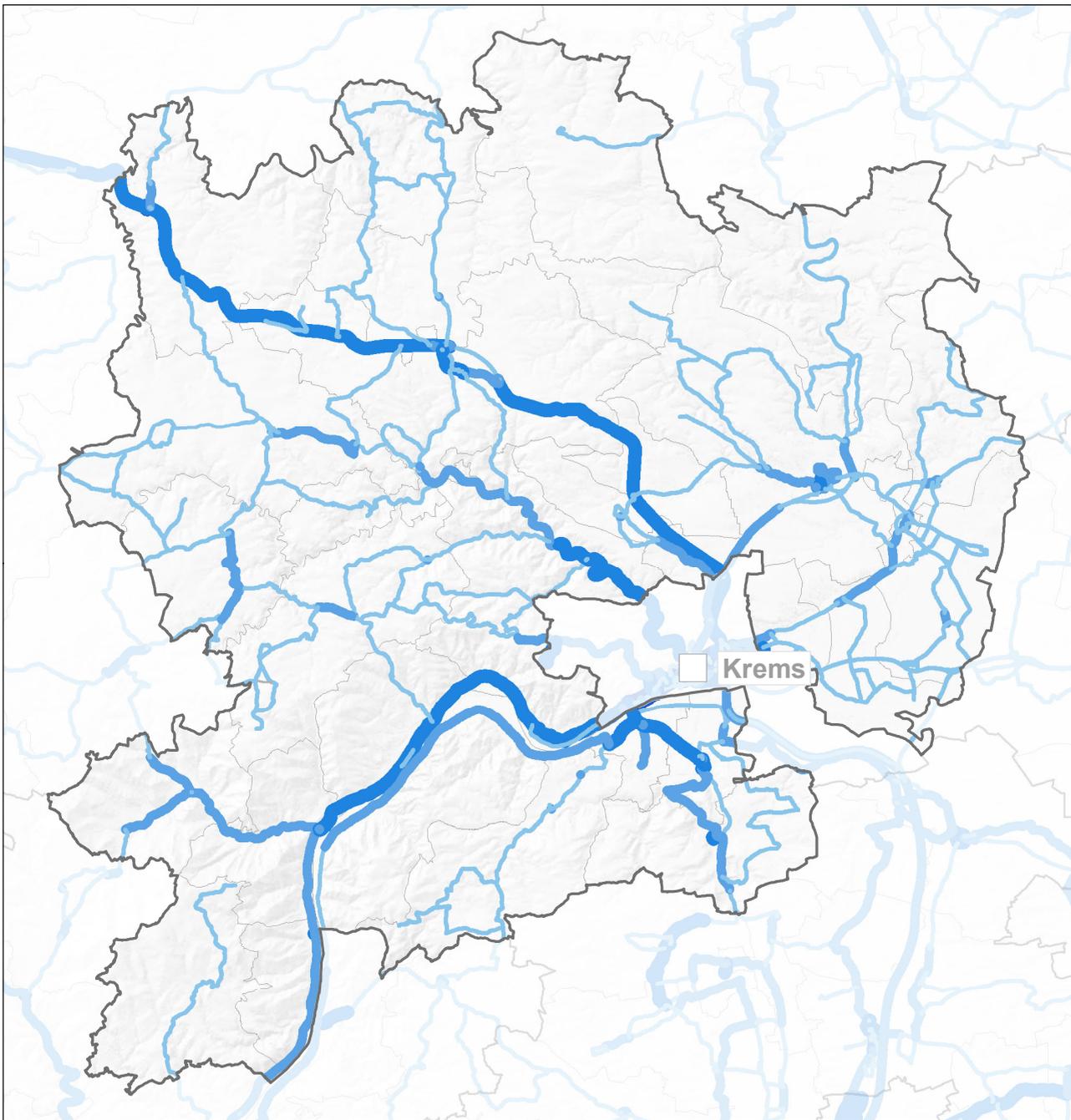
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Krems-Land (313)

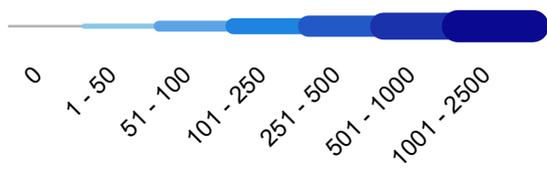
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

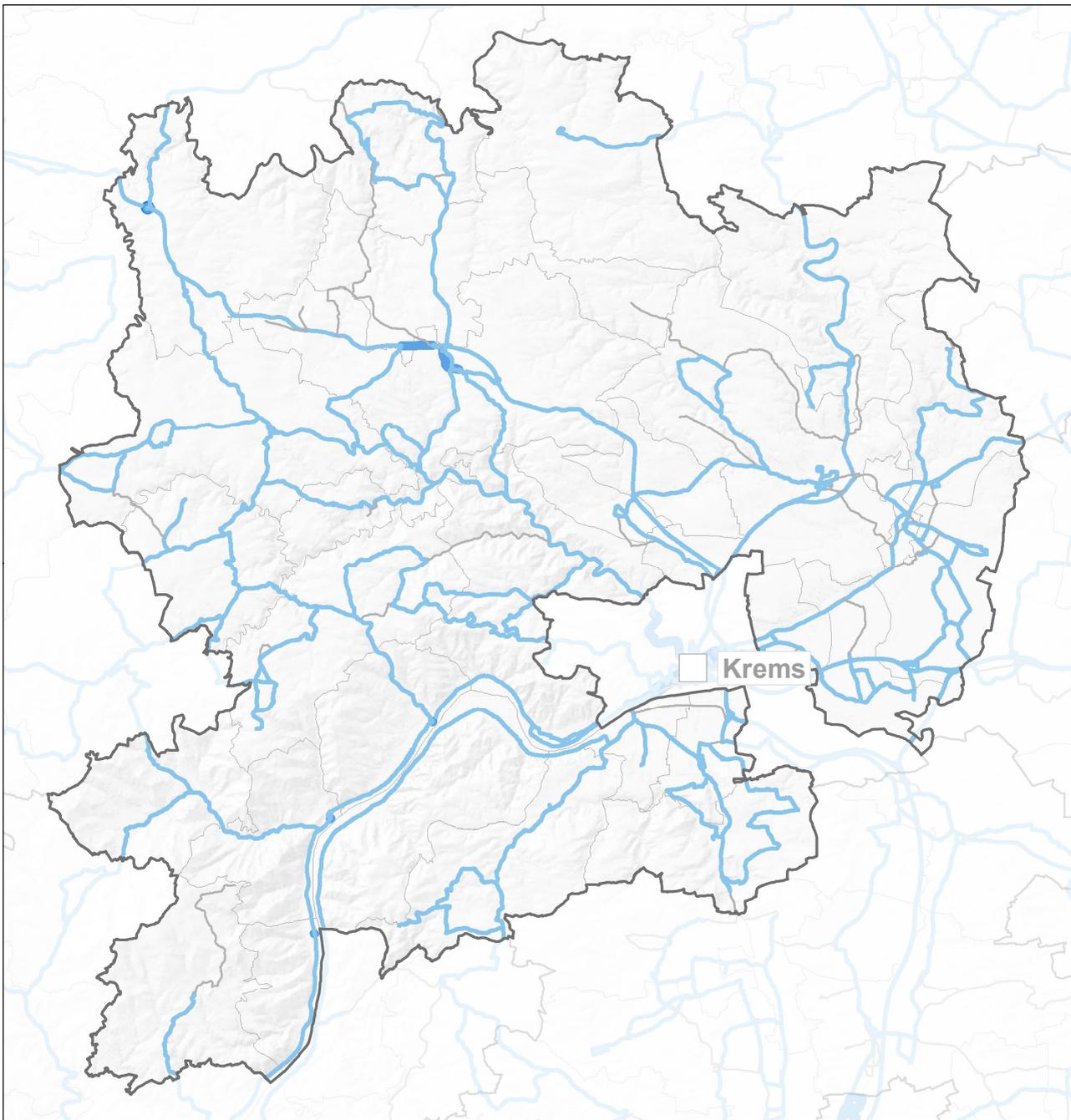
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Krems-Land (313)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

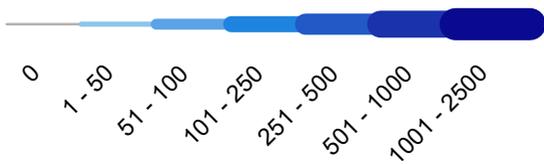
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

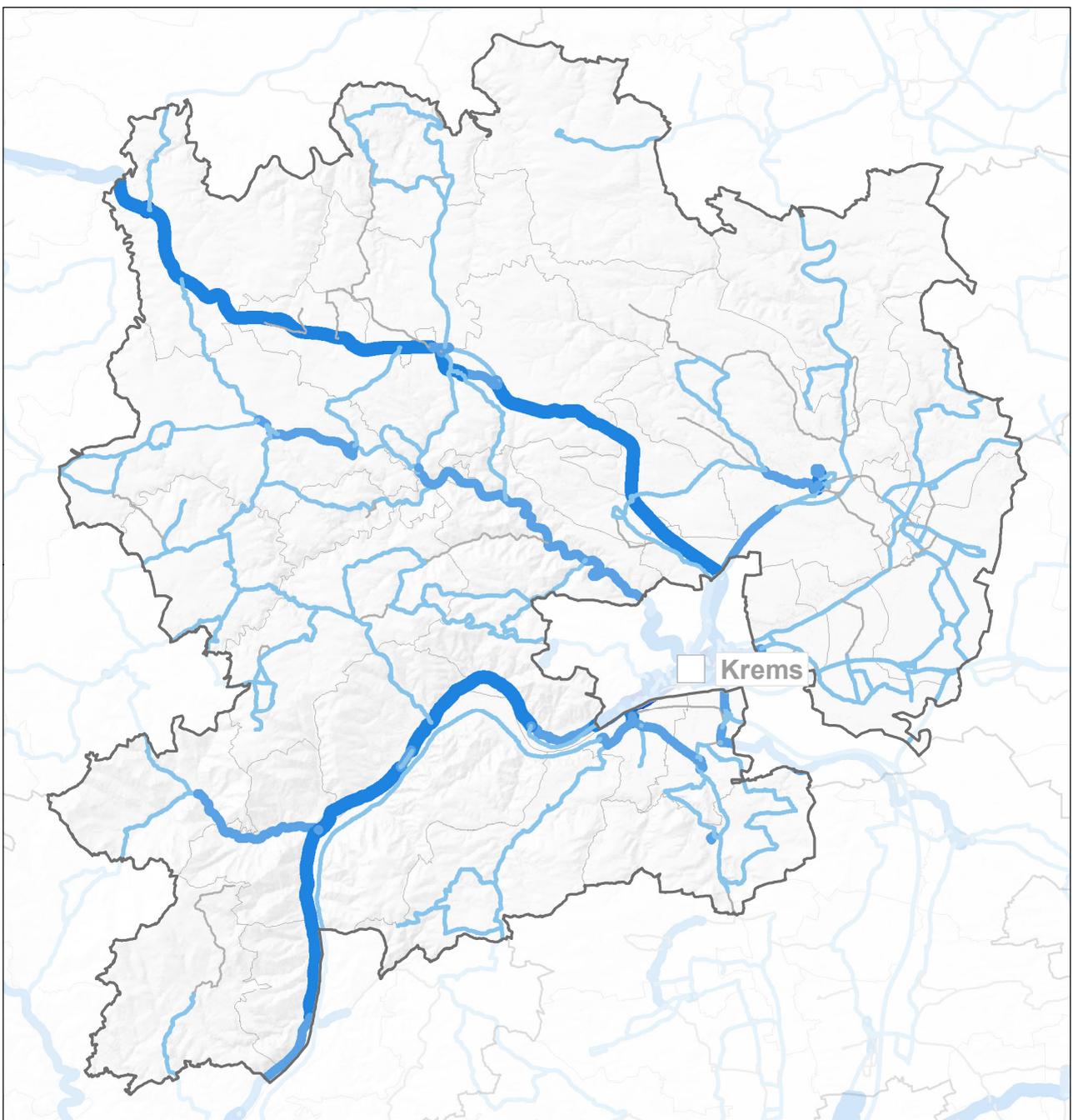
 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Krems-Land (313)

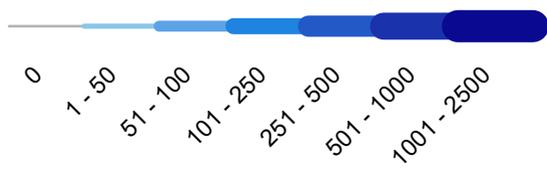
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Krems-Land (313)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

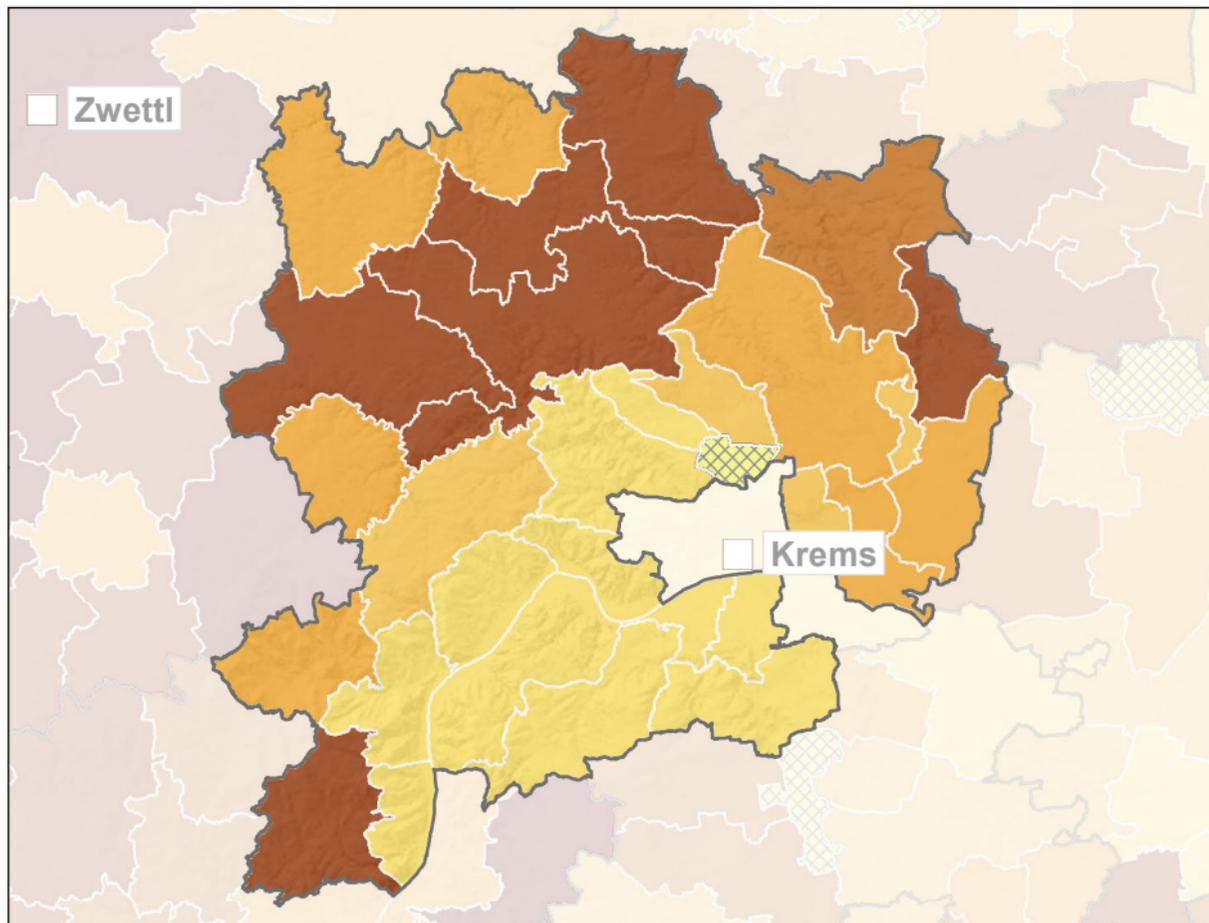
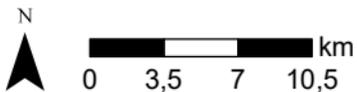
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Krems-Land (313)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

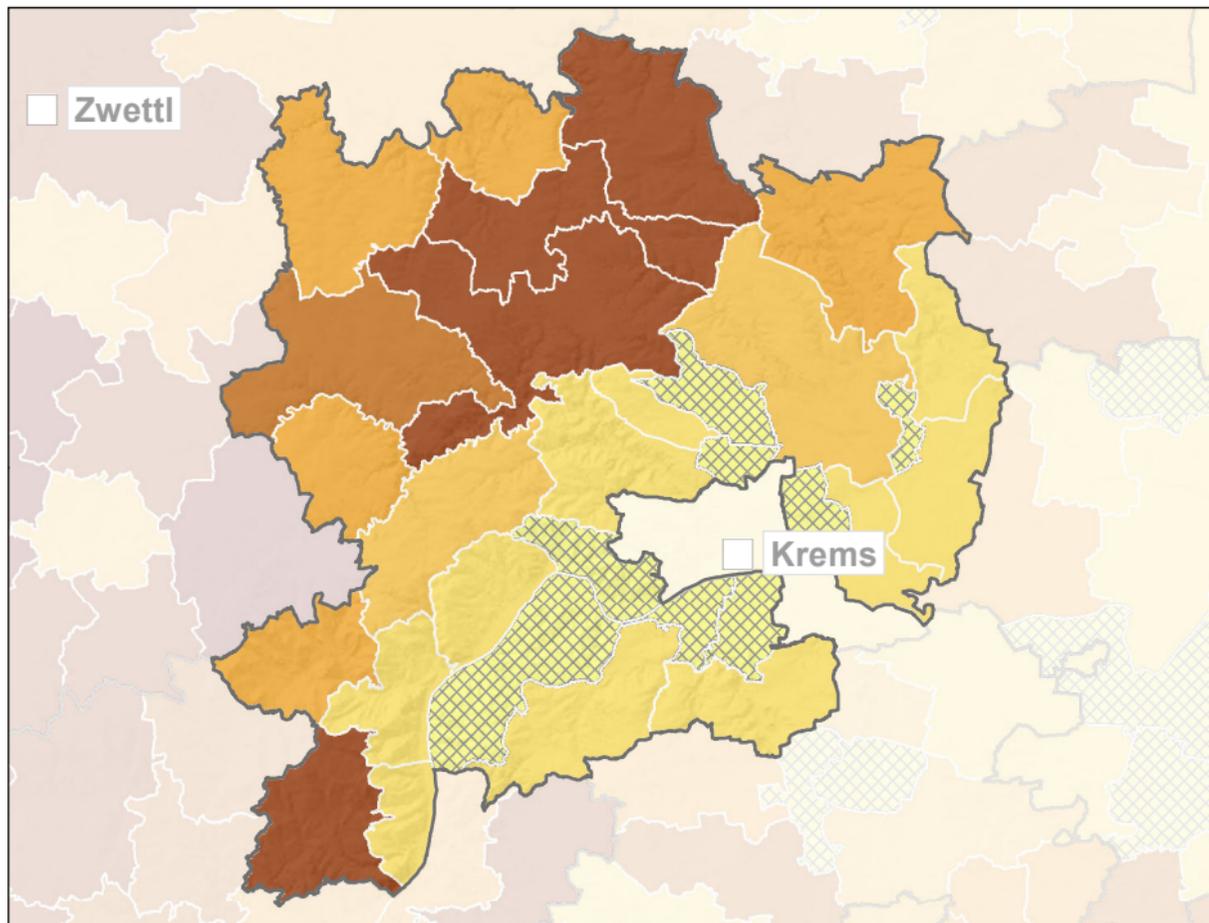
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Krems-Land (313)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

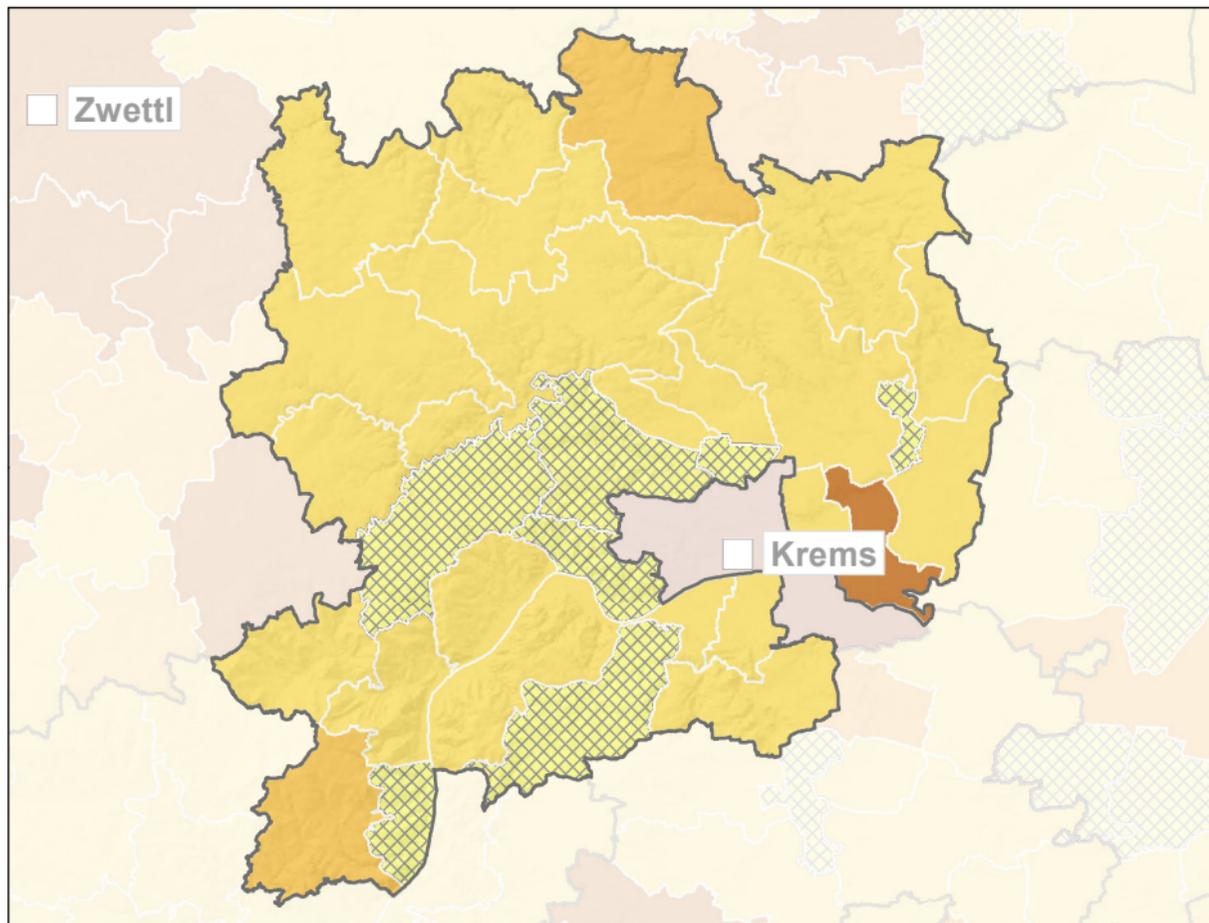
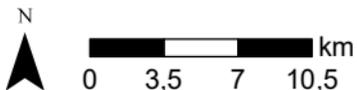
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Krems-Land (313)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

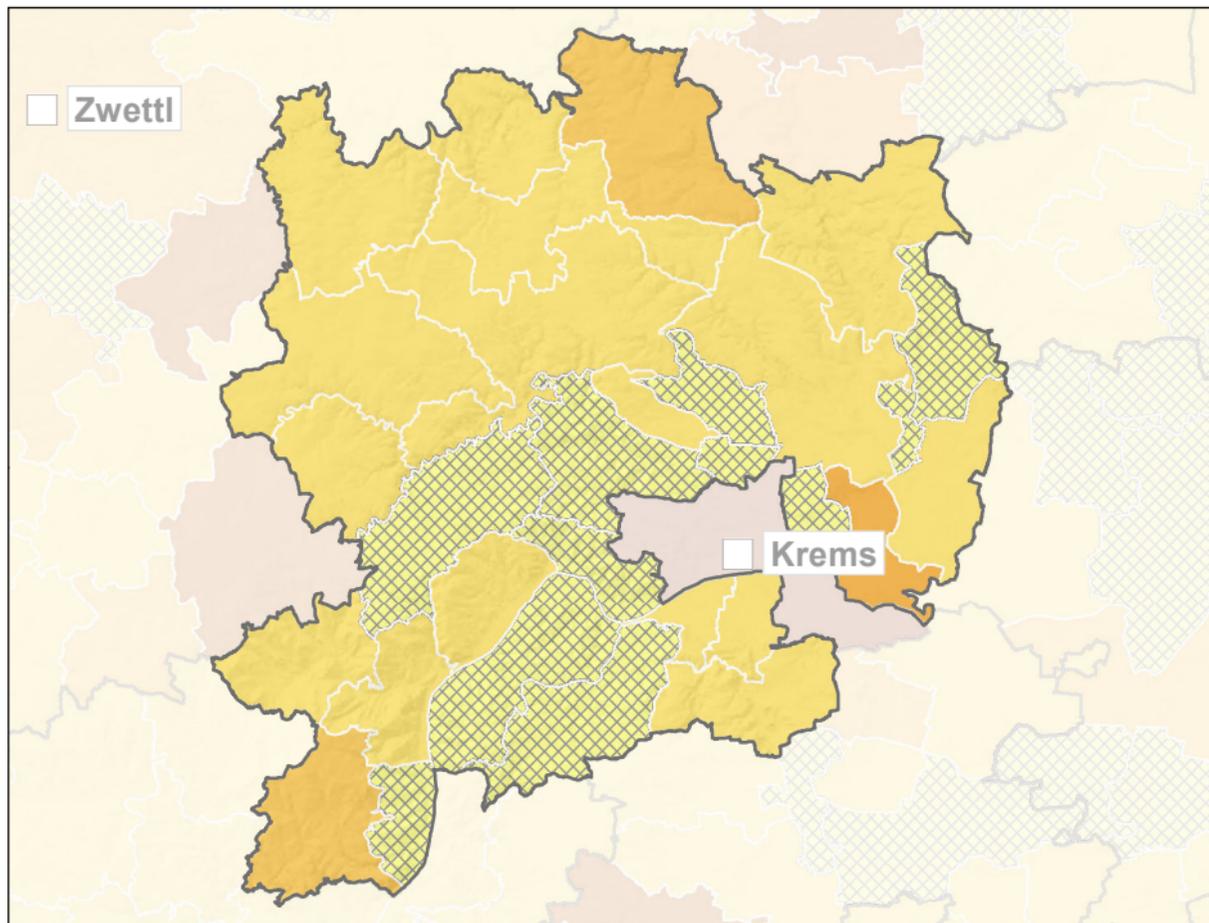
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

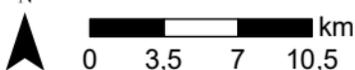
 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



N



Bezirk Lilienfeld (314) Gemeindeübersicht



□ Scheibbs

Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

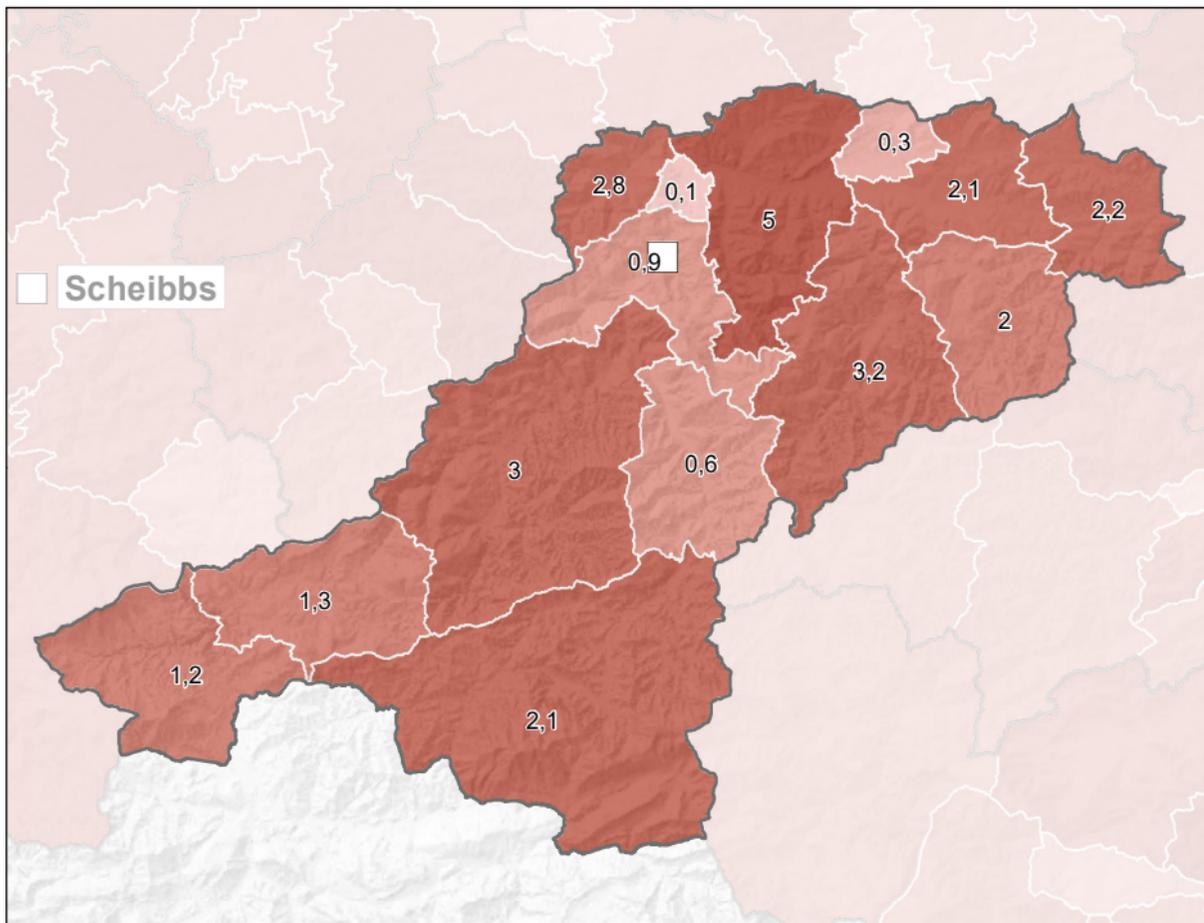
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

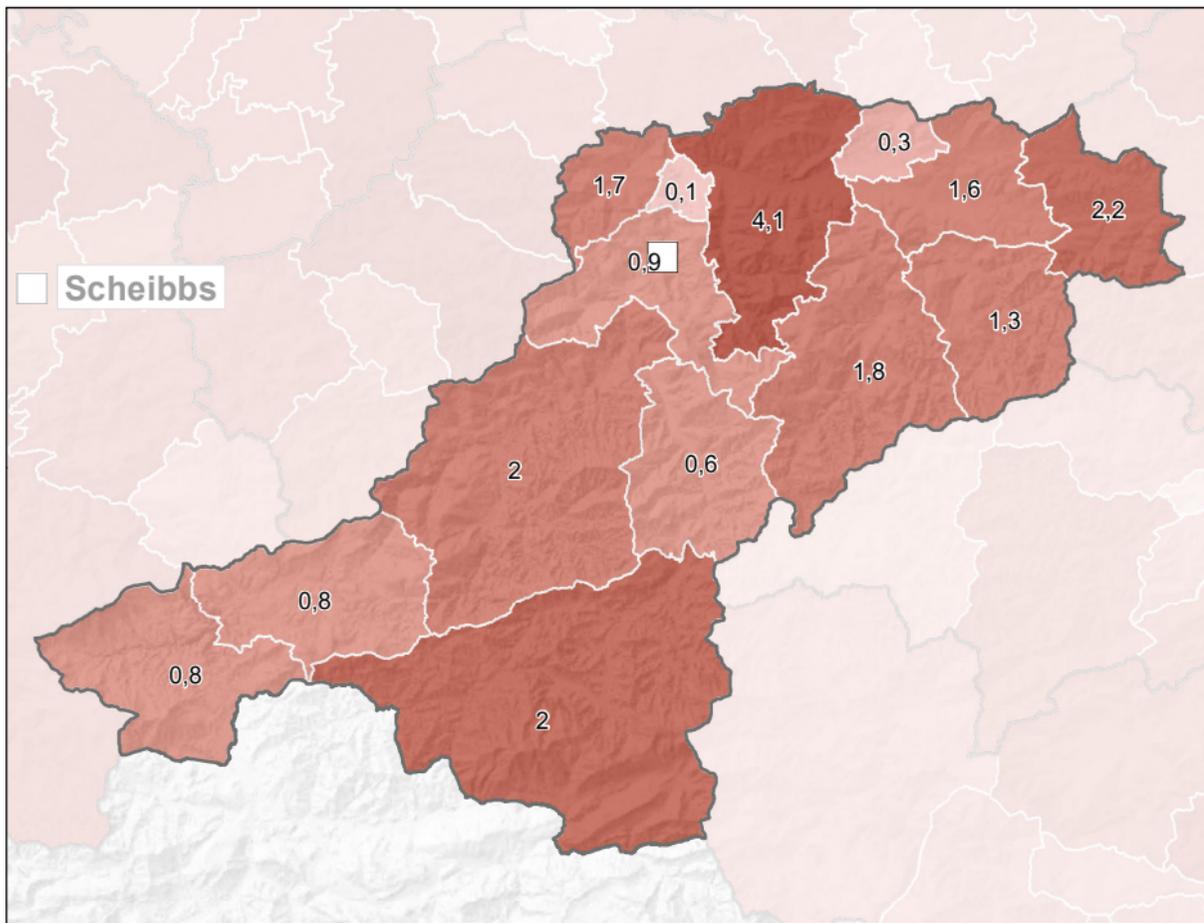
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 4 8 12 km

Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

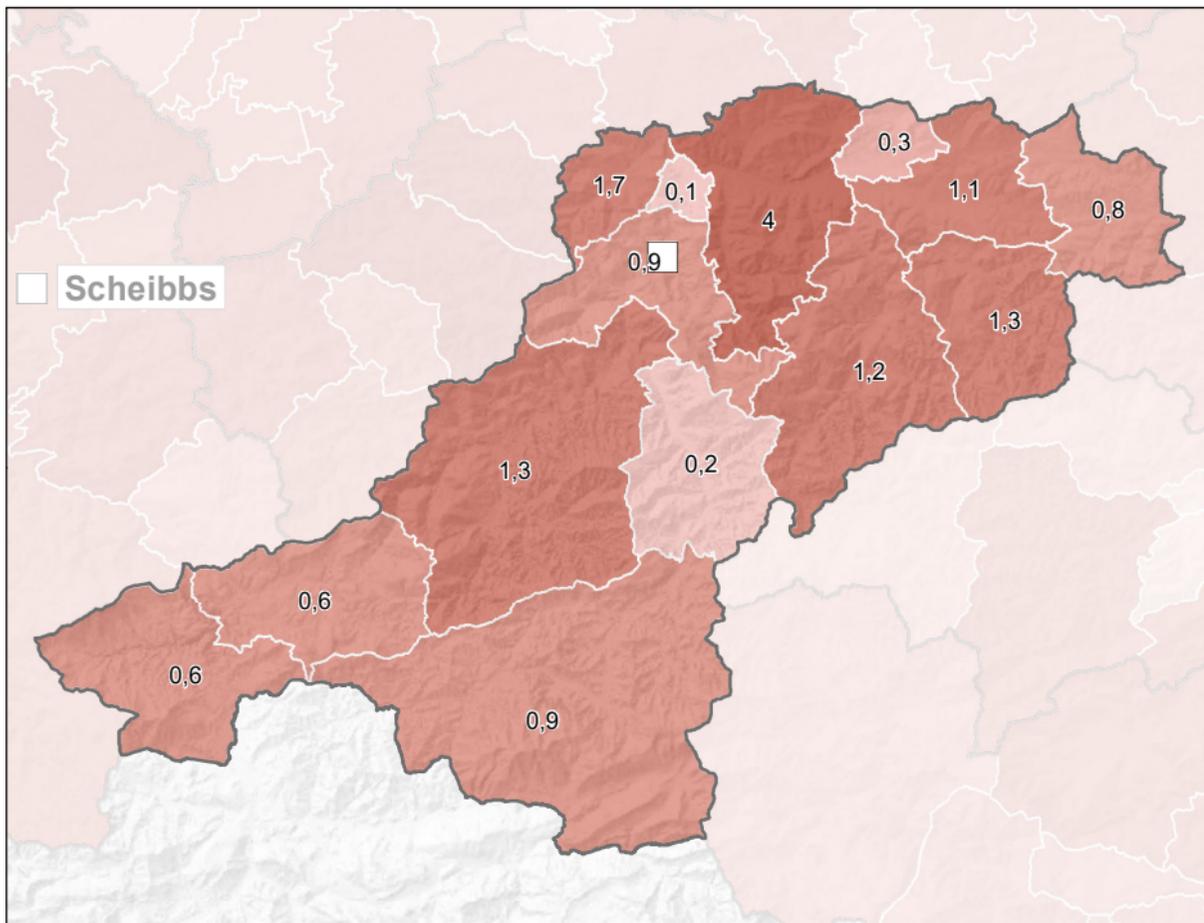
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 4 8 12 km

Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

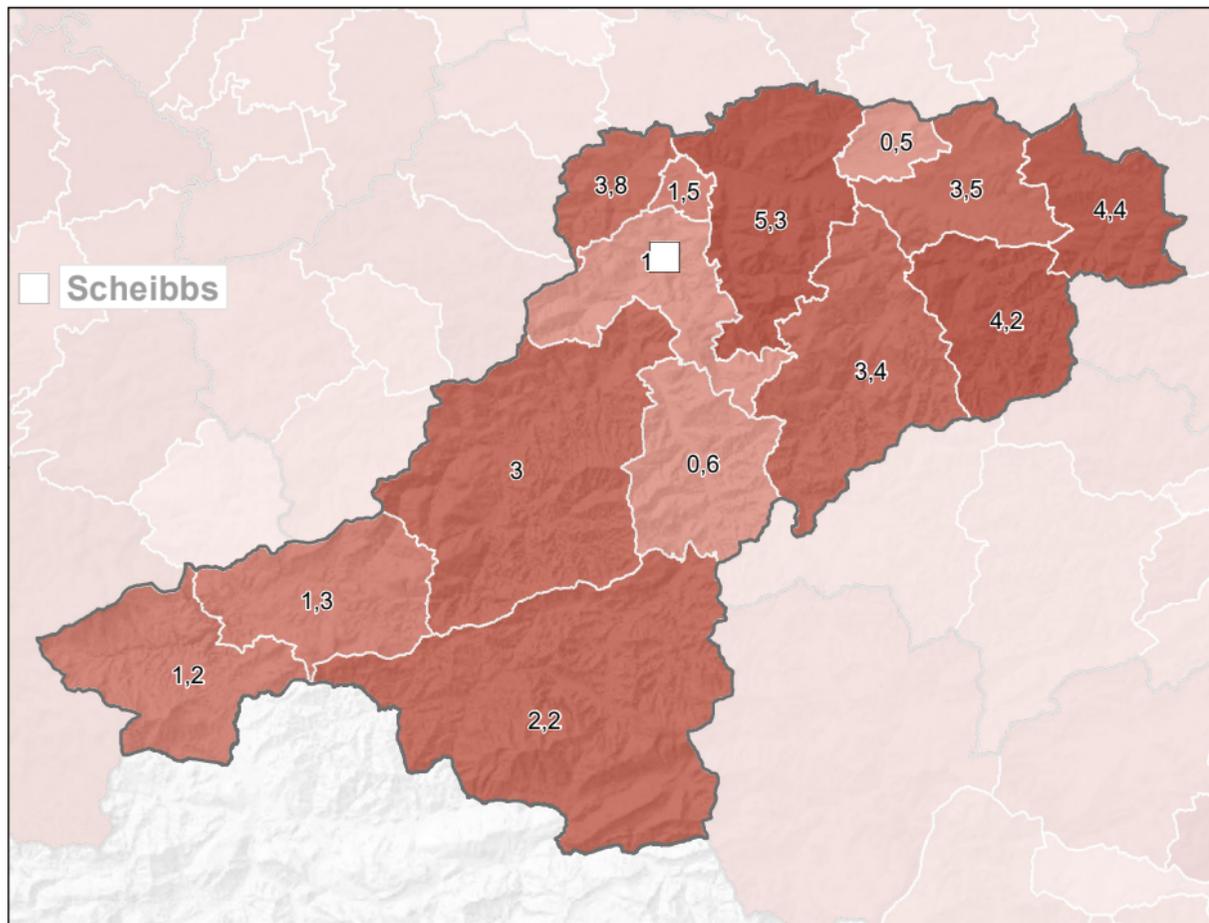
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

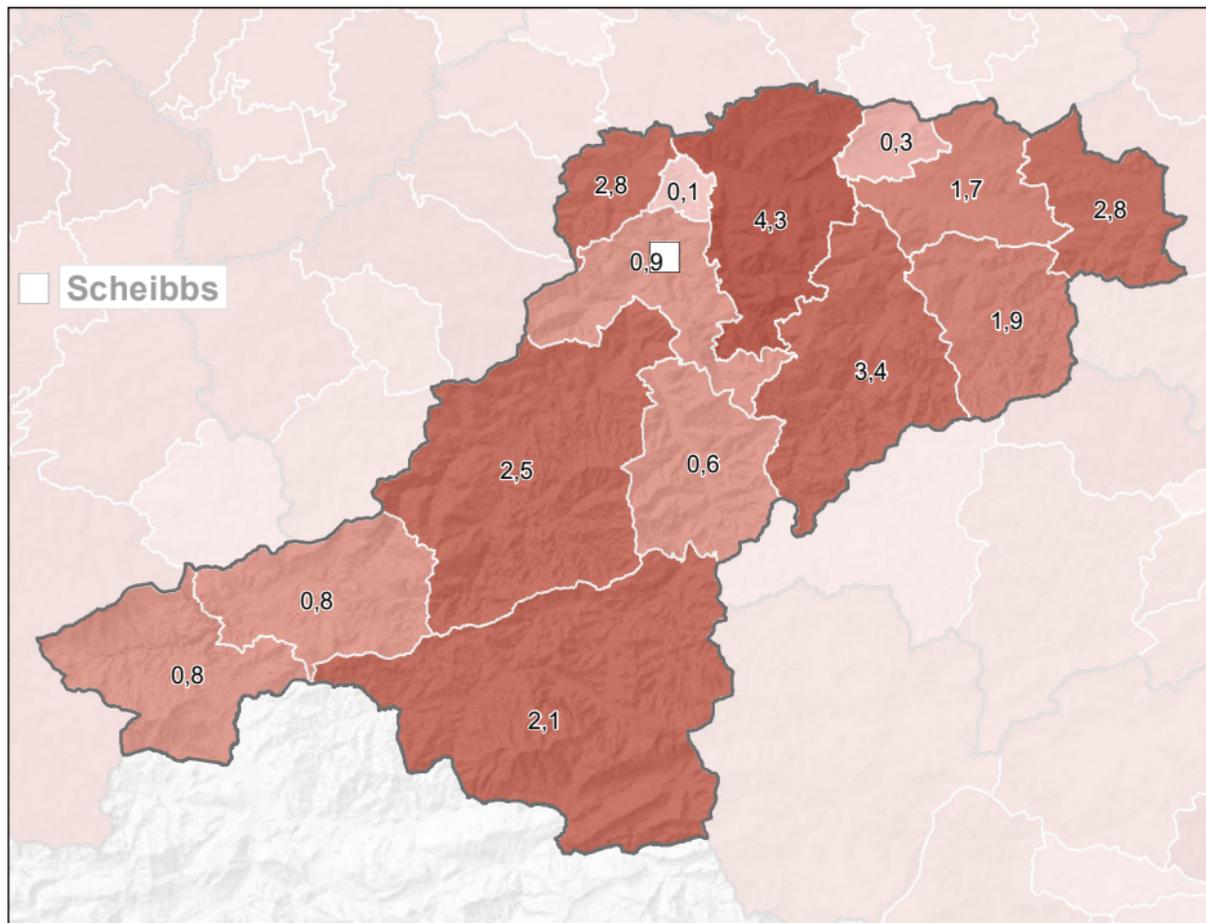
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 4 8 12 km

Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

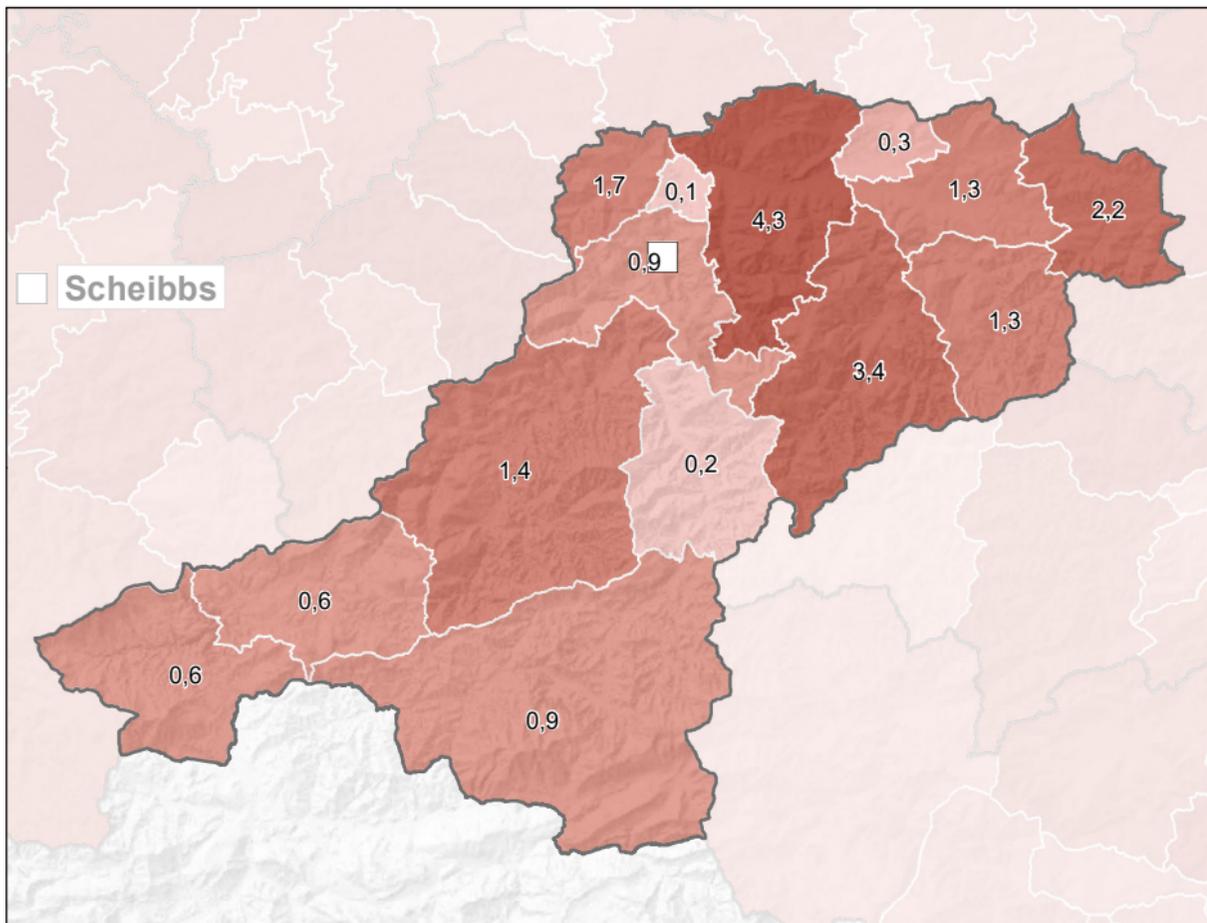
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 4 8 12 km

Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

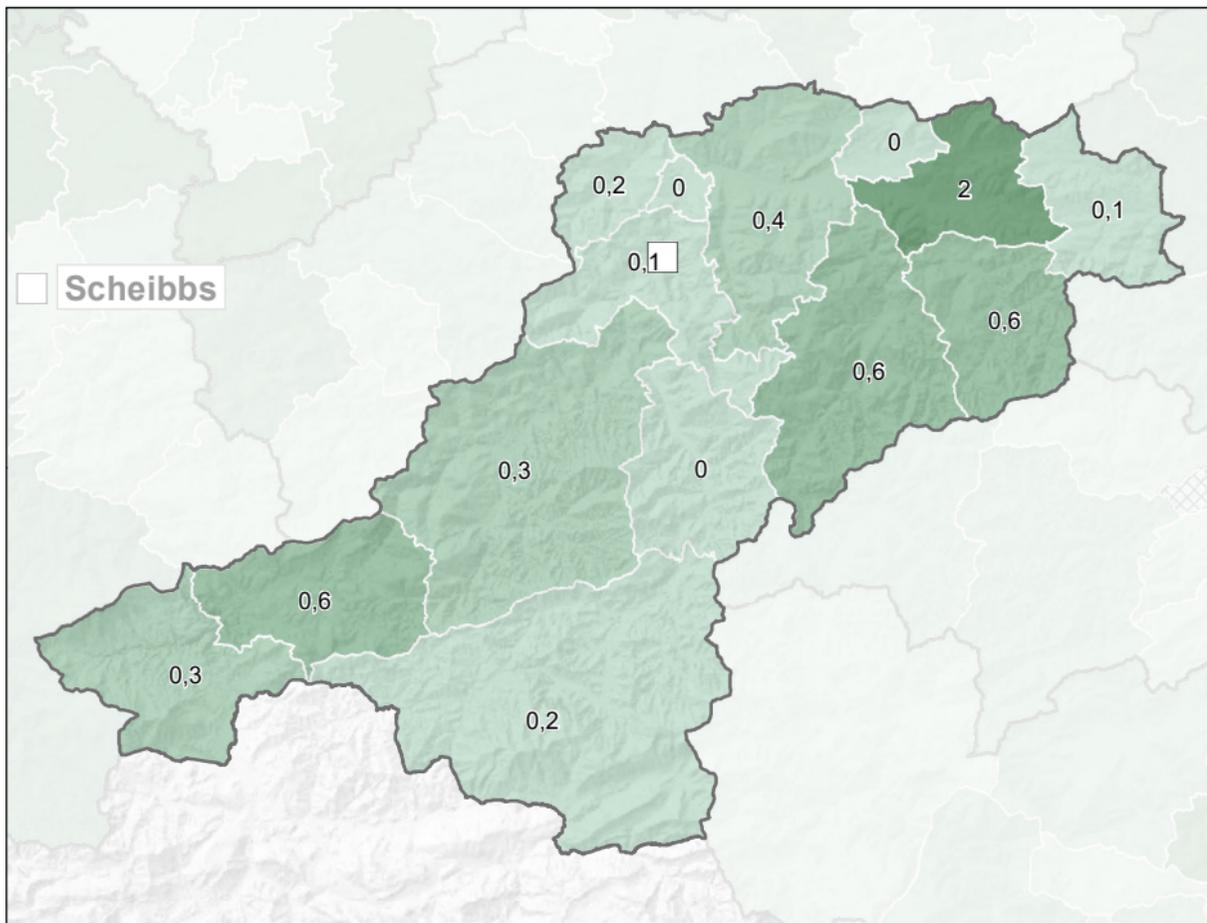
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

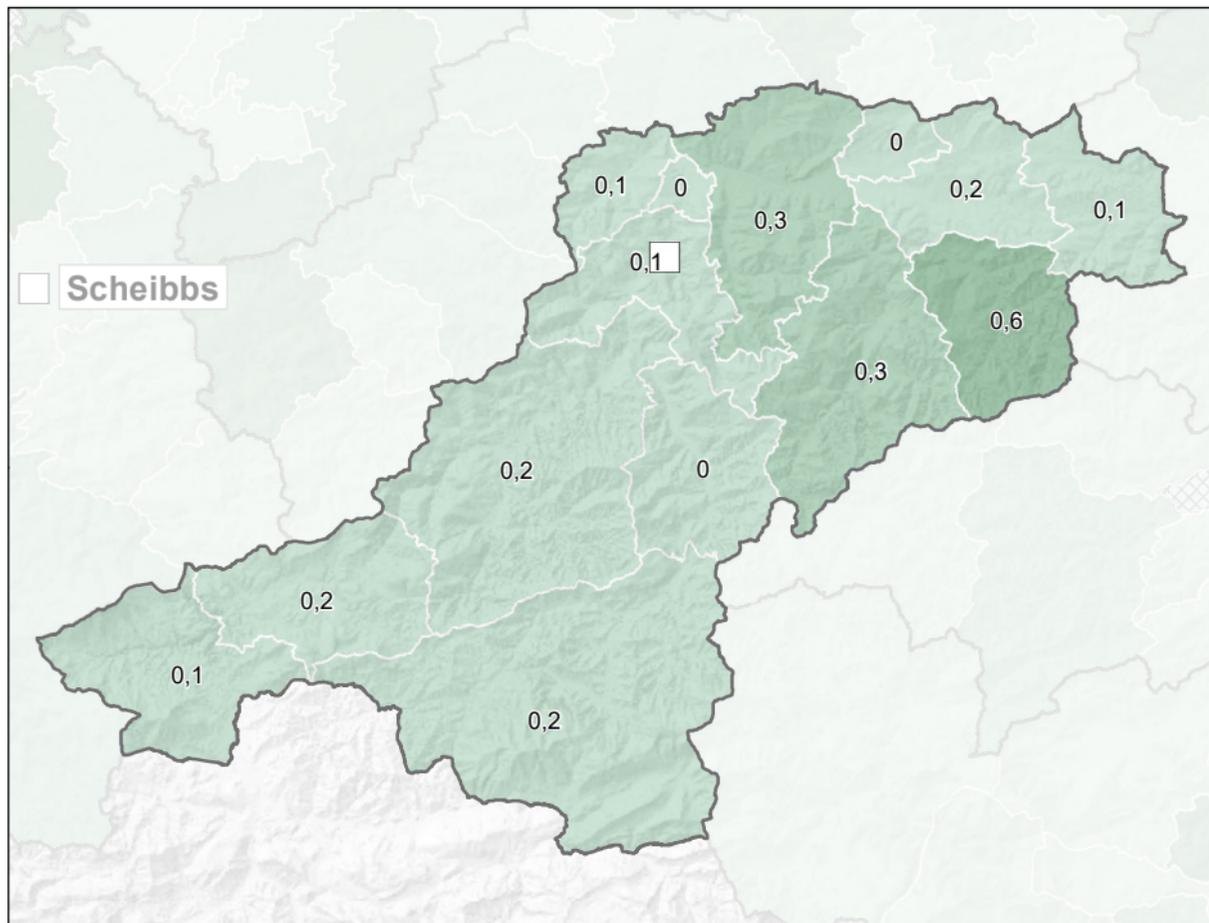
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 4 8 12 km

Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

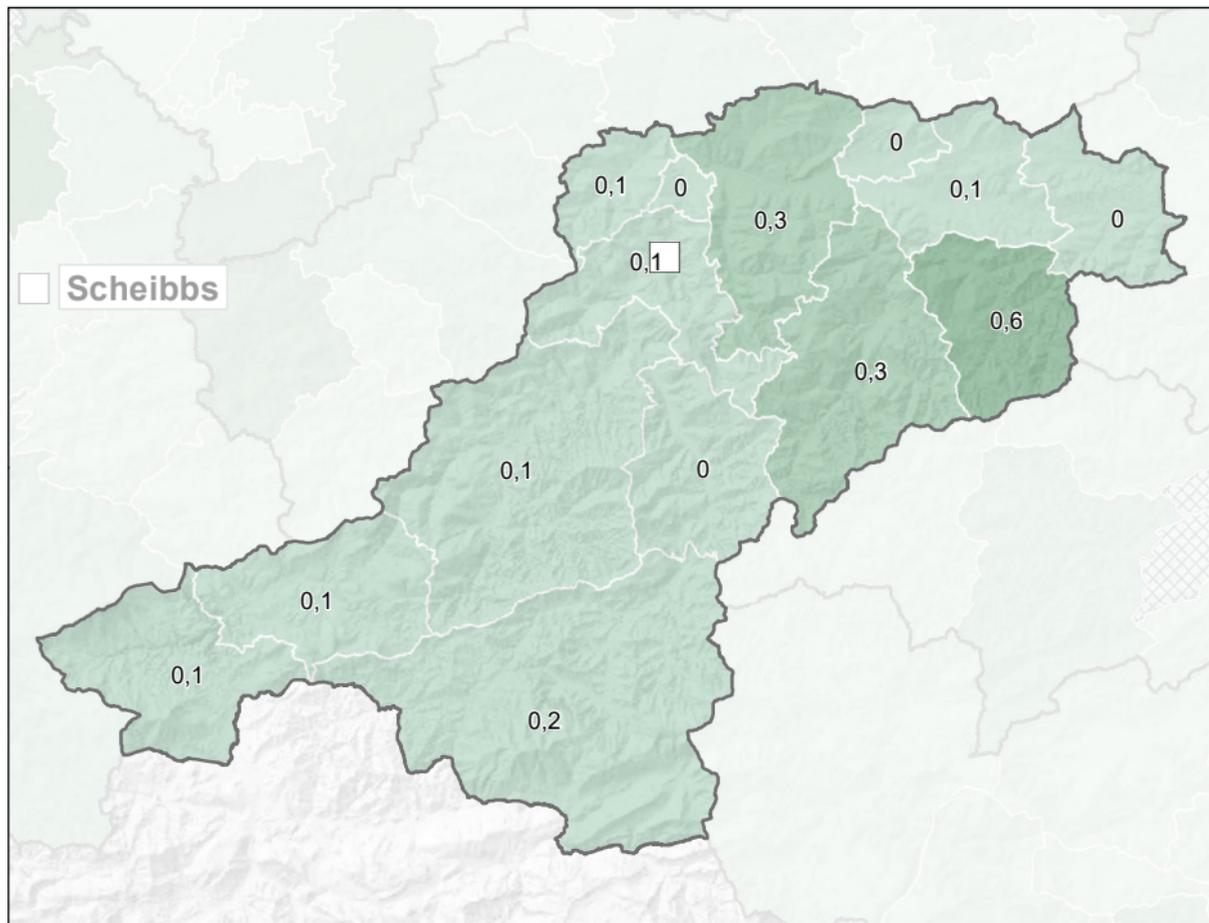
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

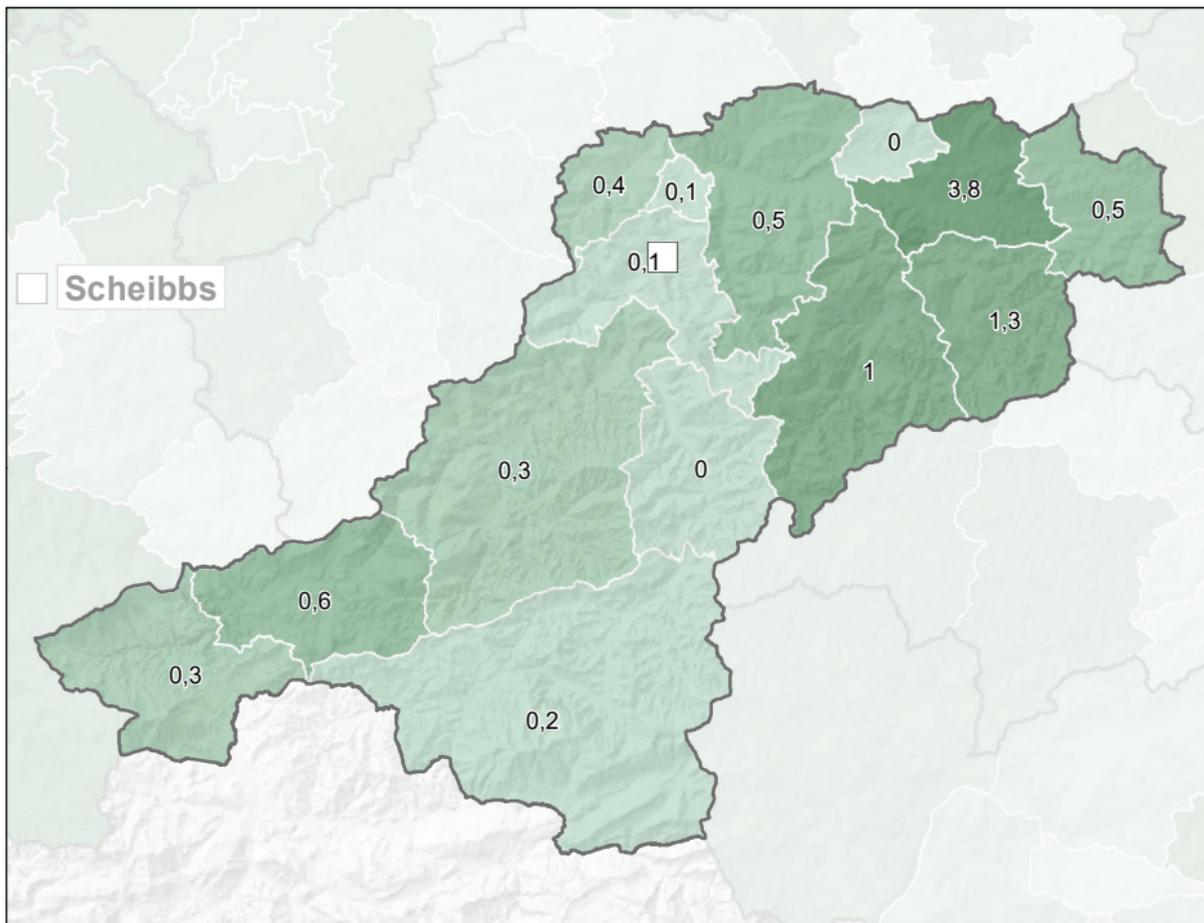
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 4 8 12 km

Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

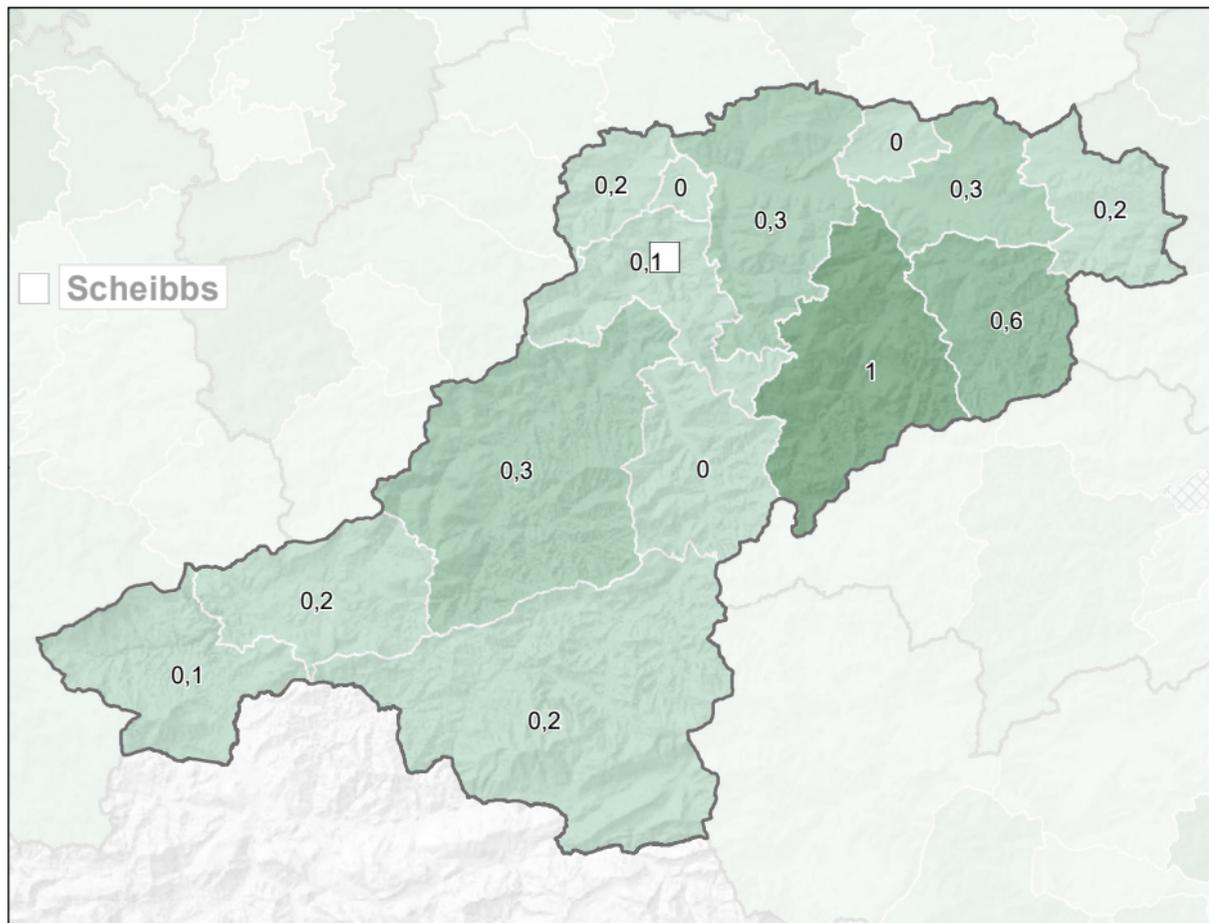
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

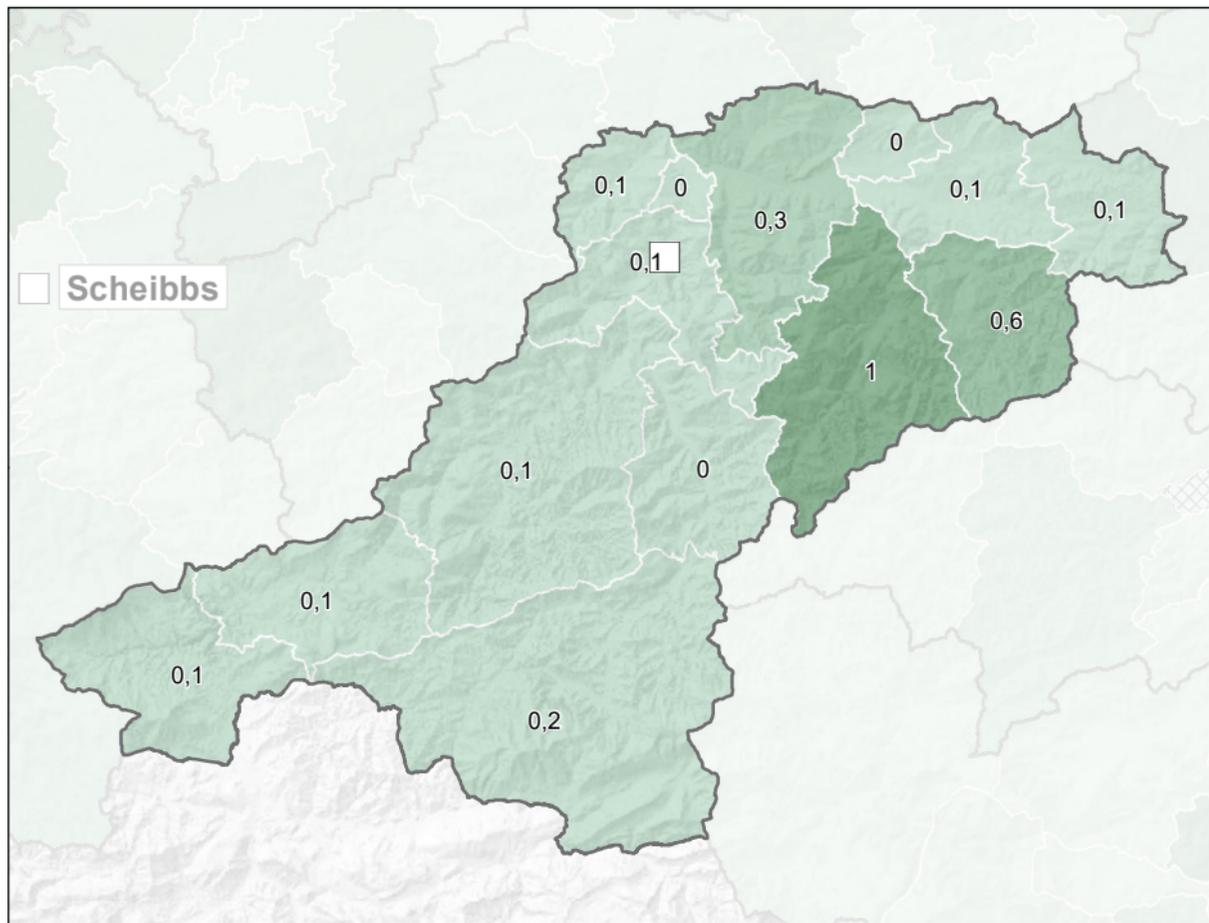
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



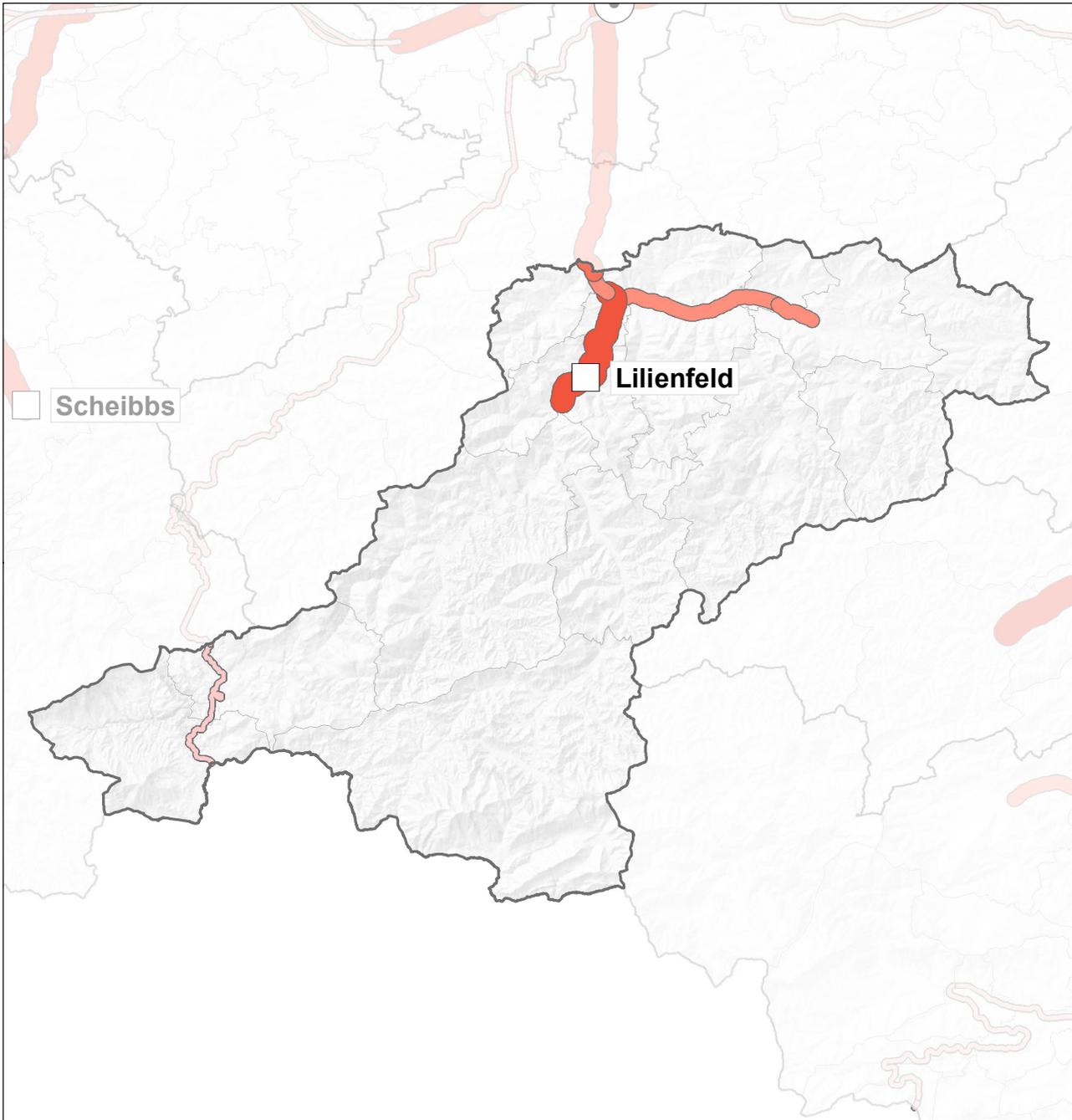
N



0 4 8 12 km

Bezirk Lilienfeld (314)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

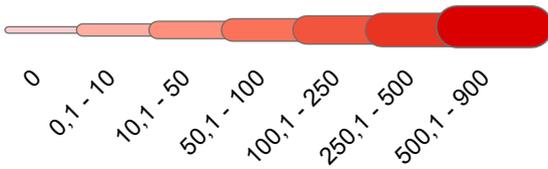
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR

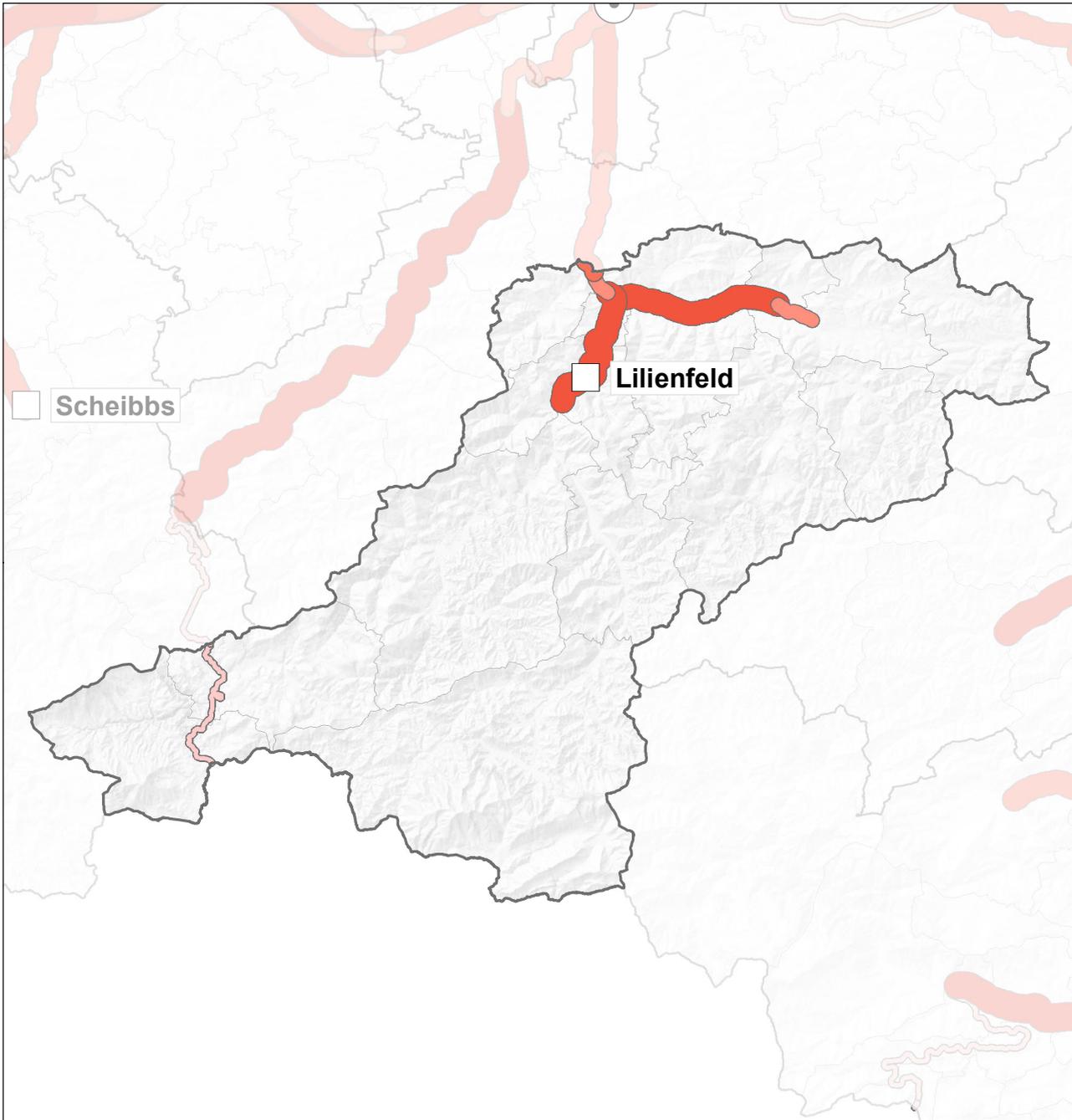


0 3 6 9 km



Bezirk Lilienfeld (314)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

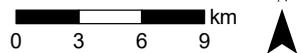
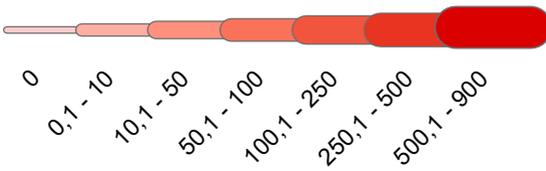
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

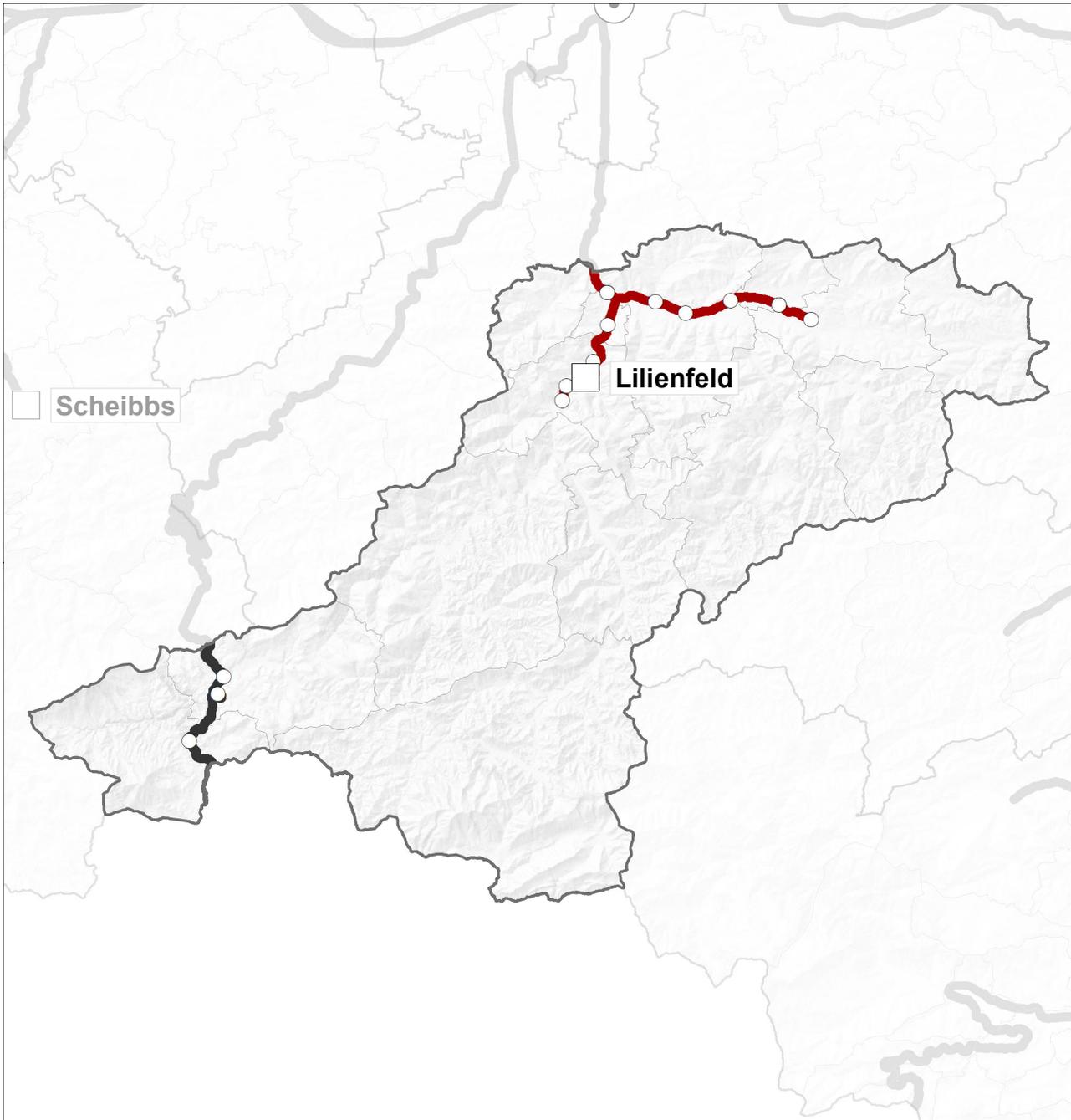
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Lilienfeld (314)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



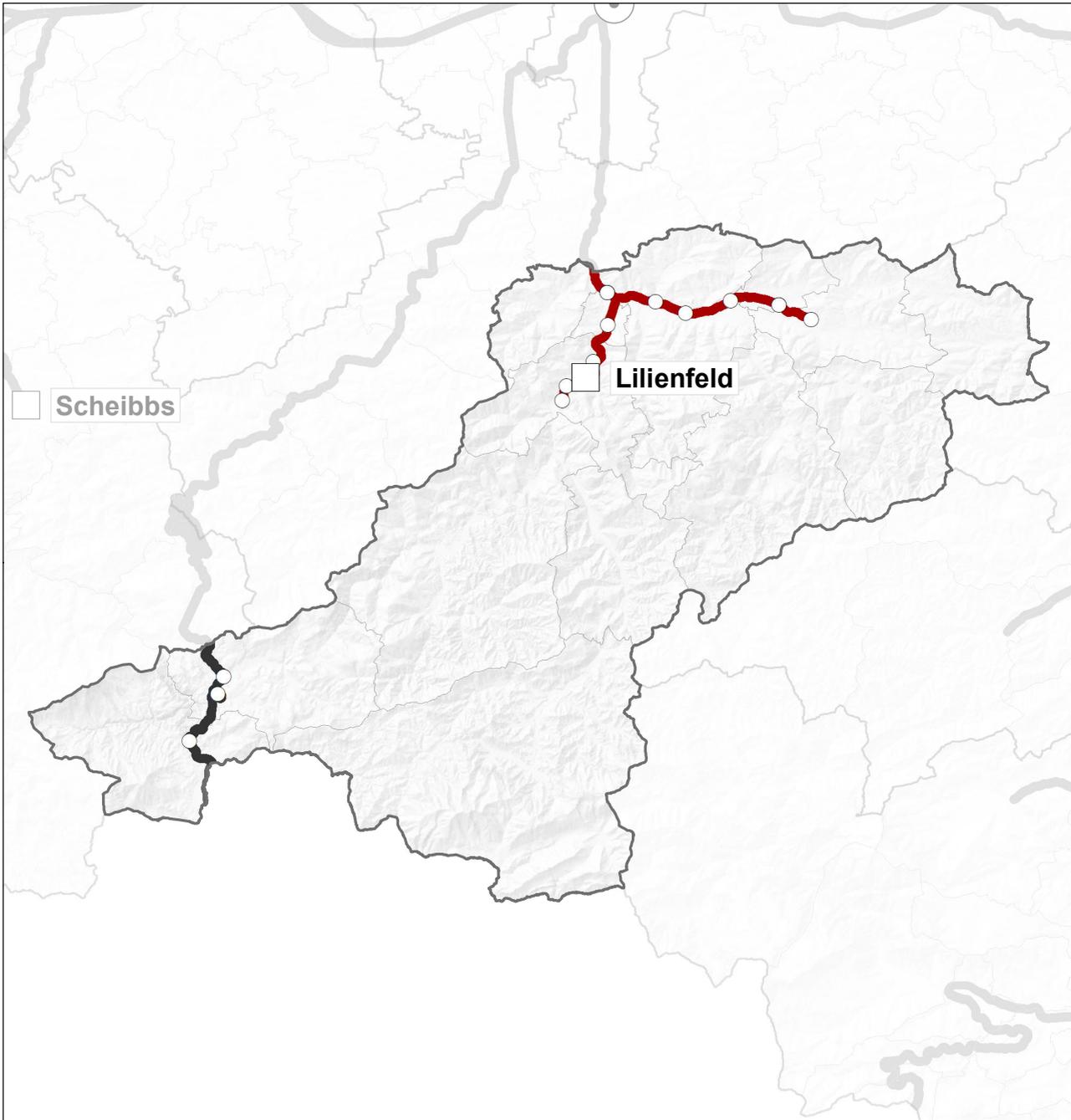
Legende

- | | |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |



Bezirk Lilienfeld (314)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



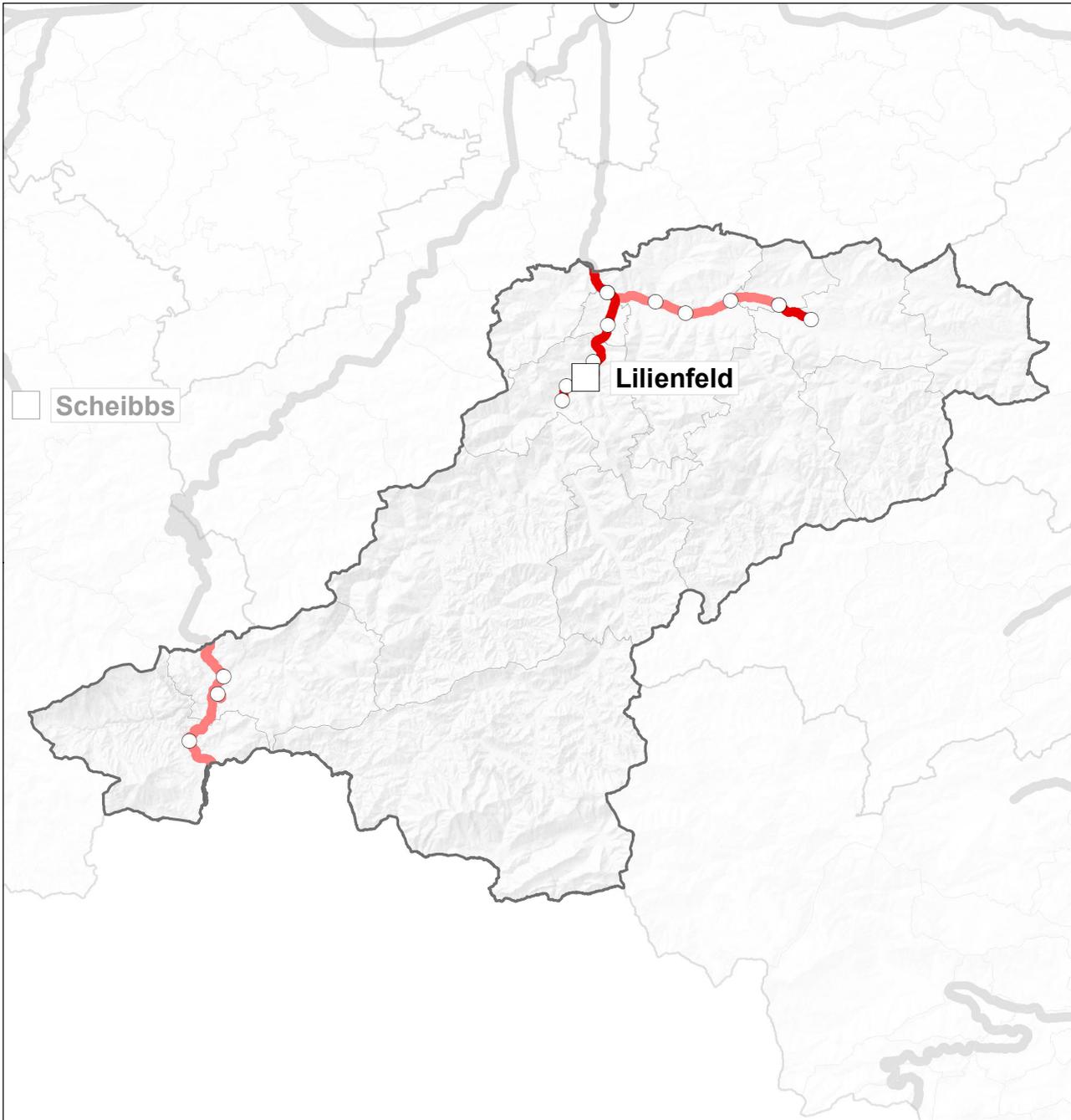
Legende

- | | |
|---|--|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |



Bezirk Lilienfeld (314)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

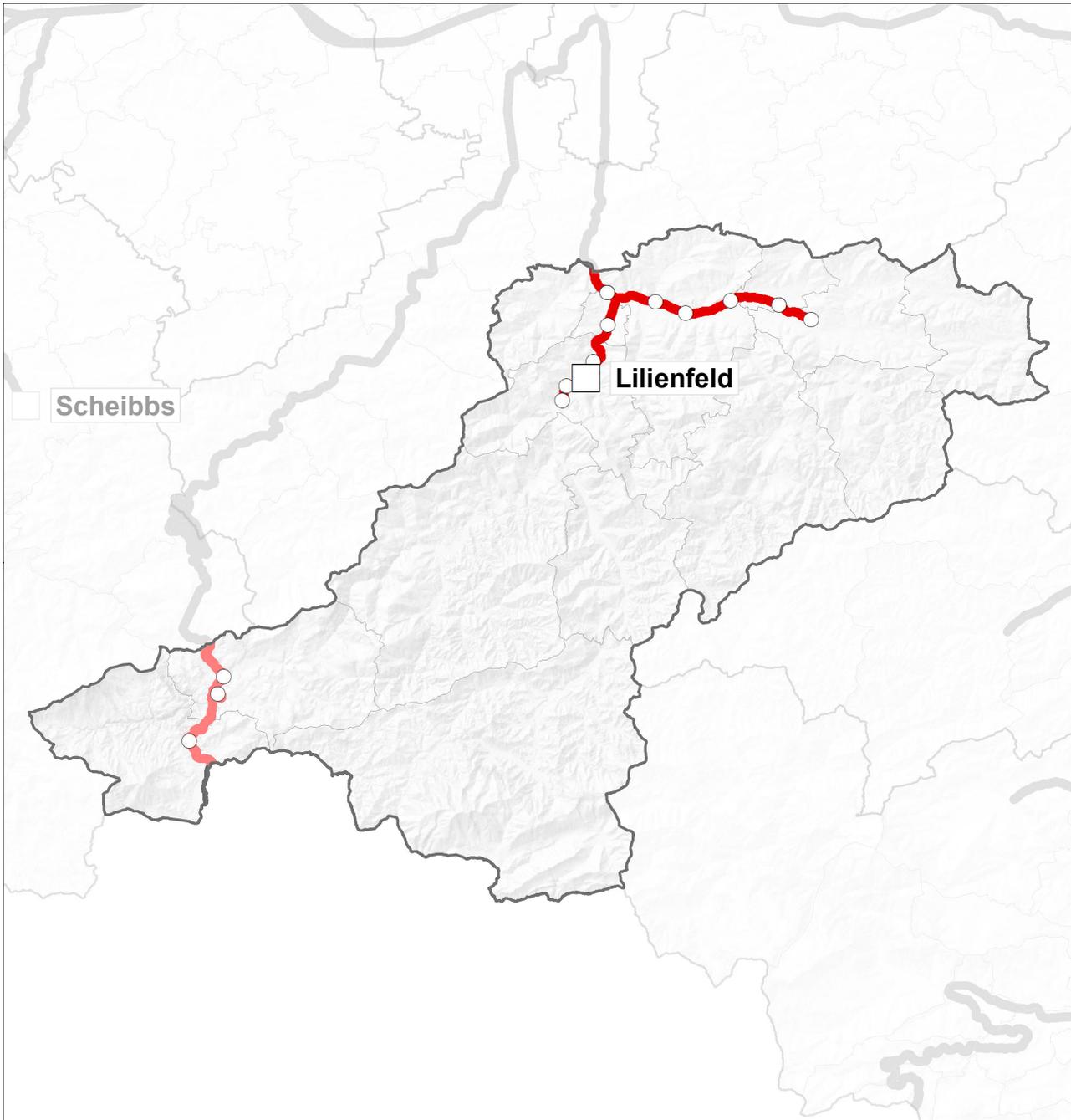
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Lilienfeld (314)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

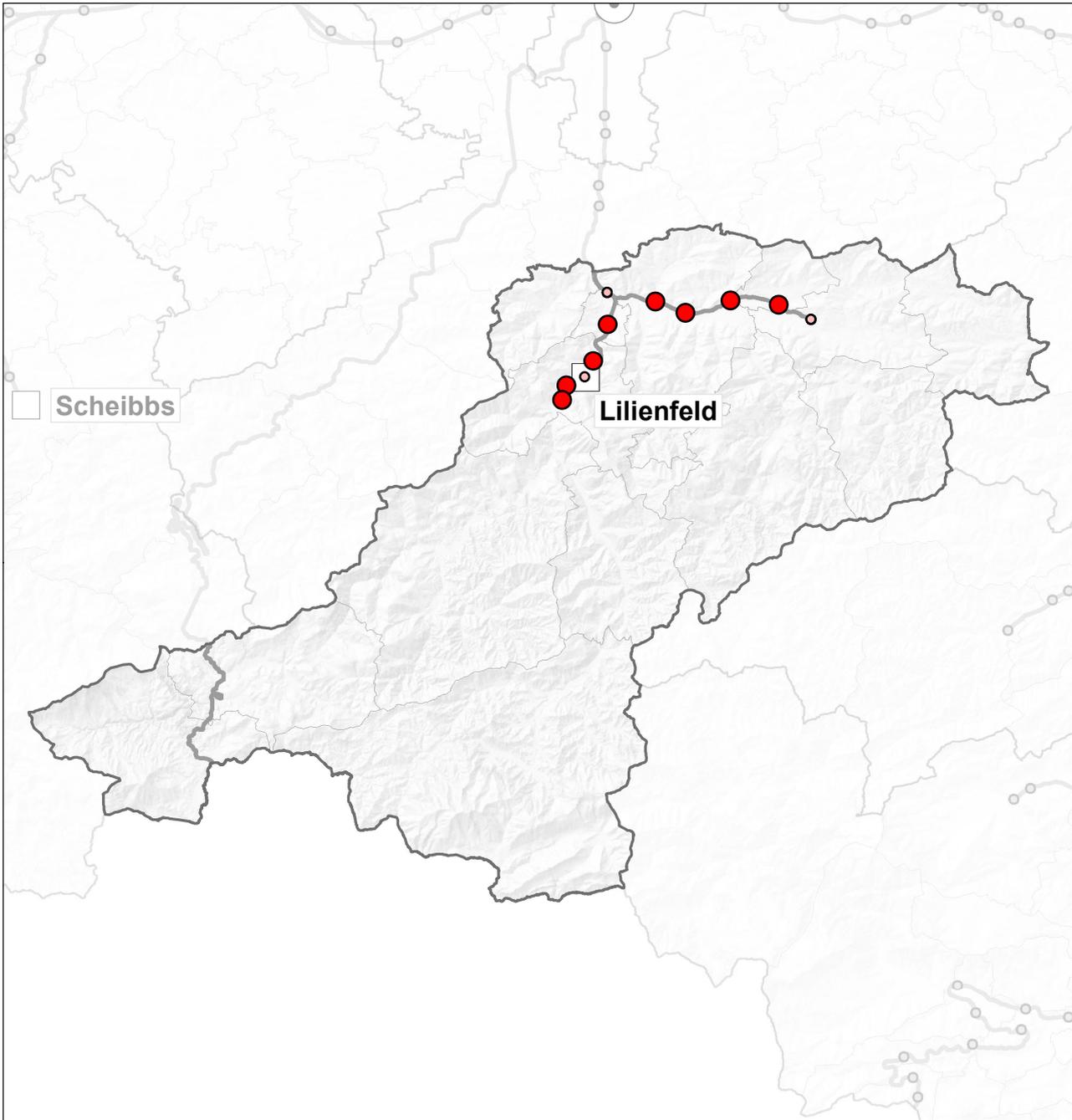
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen



Bezirk Lilienfeld (314)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

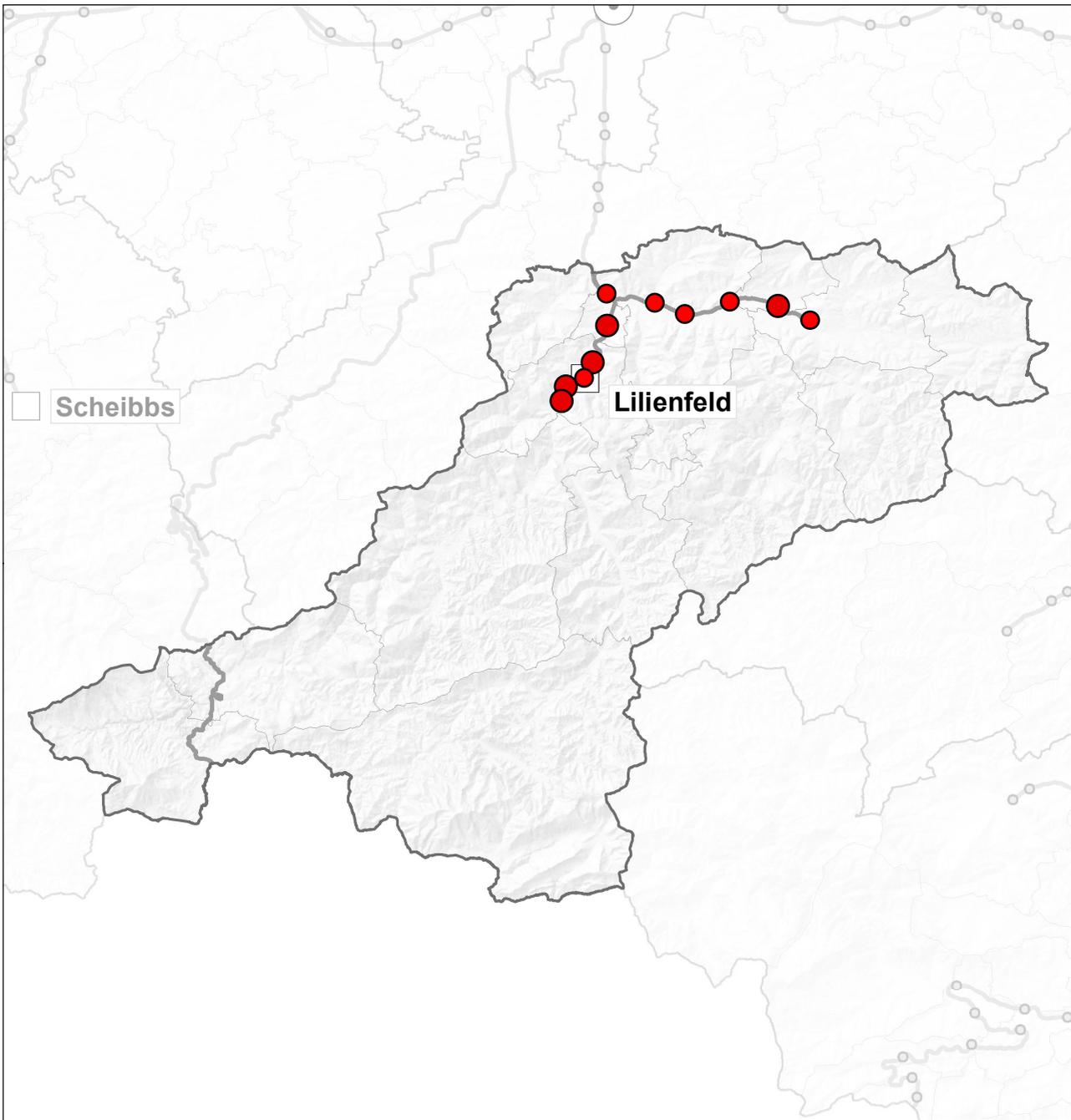


Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
 - Gemeindegrenzen NÖ
 - Landeshauptstadt
 - Bezirkshauptstadt
- Kosten je Station in Mio. EUR**
- 0
 - 1 - 5
 - 6 - 10
 - 11 - 25
 - 26 - 50
 - 51 - 150
- Eisenbahn NÖ
 - Stationen außerhalb des Bezirks
- 0 3 6 9 km
- N

Bezirk Lilienfeld (314)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2

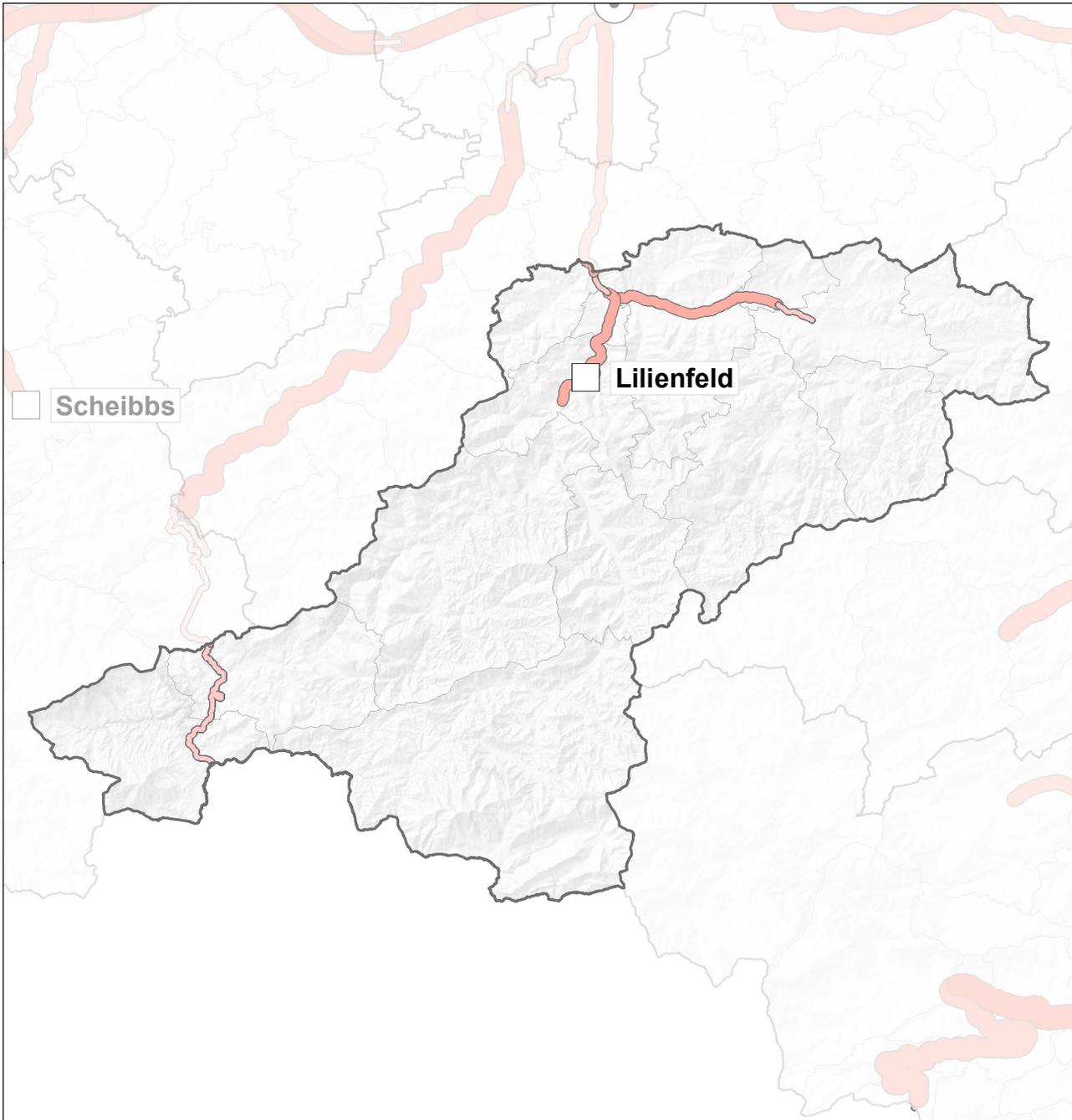


Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Kosten je Station in Mio. EUR**
 - 0
 - 1-5
 - 6-10
 - 11-25
 - 26-50
 - 51-150
- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks

Bezirk Lilienfeld (314)

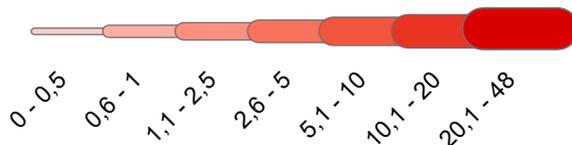
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

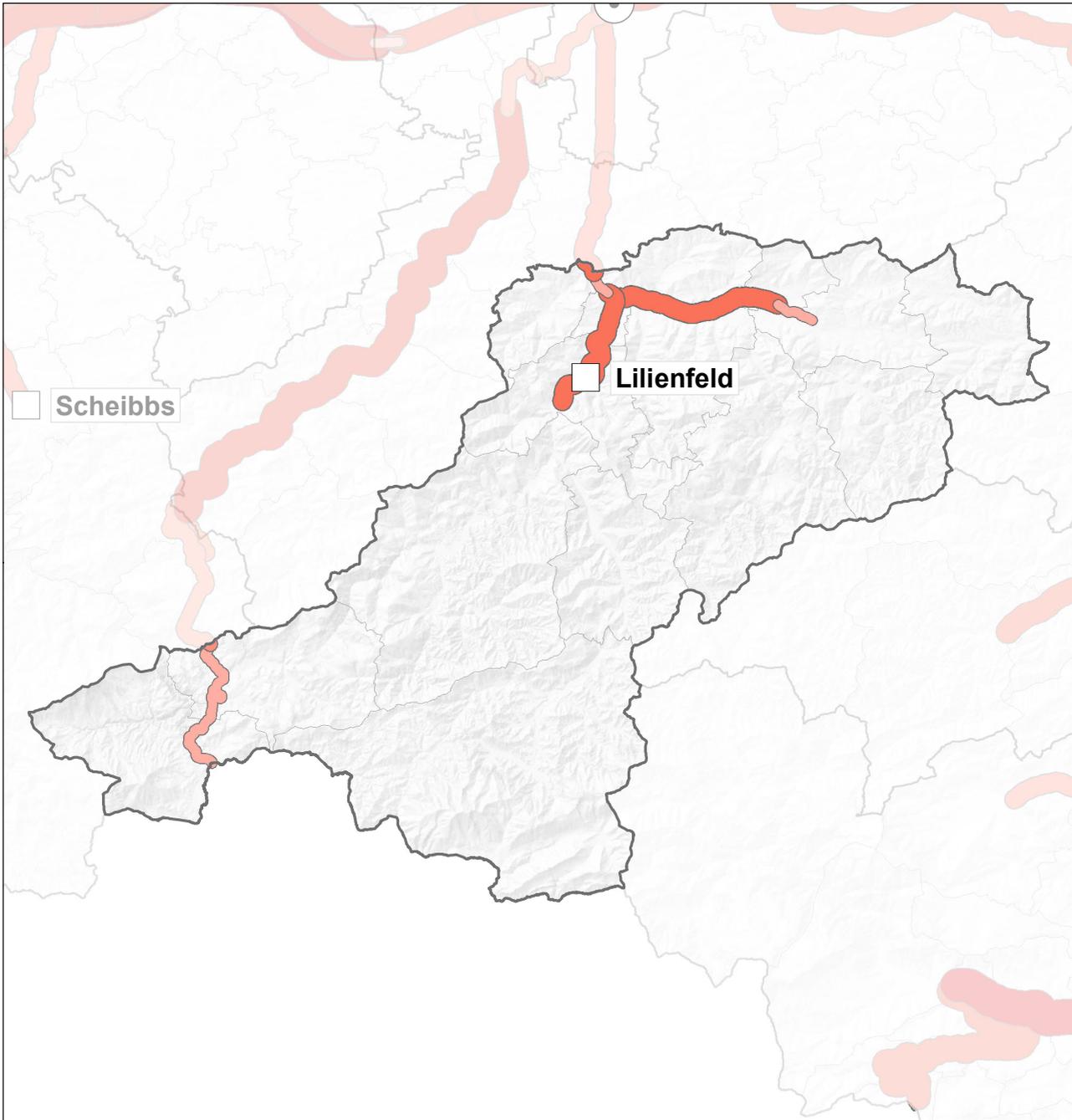
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Lilienfeld (314)

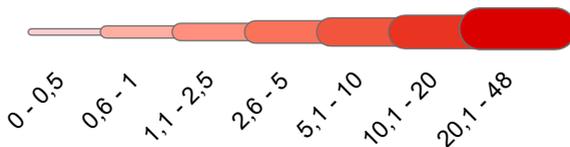
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Lilienfeld (314) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

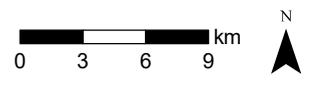
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

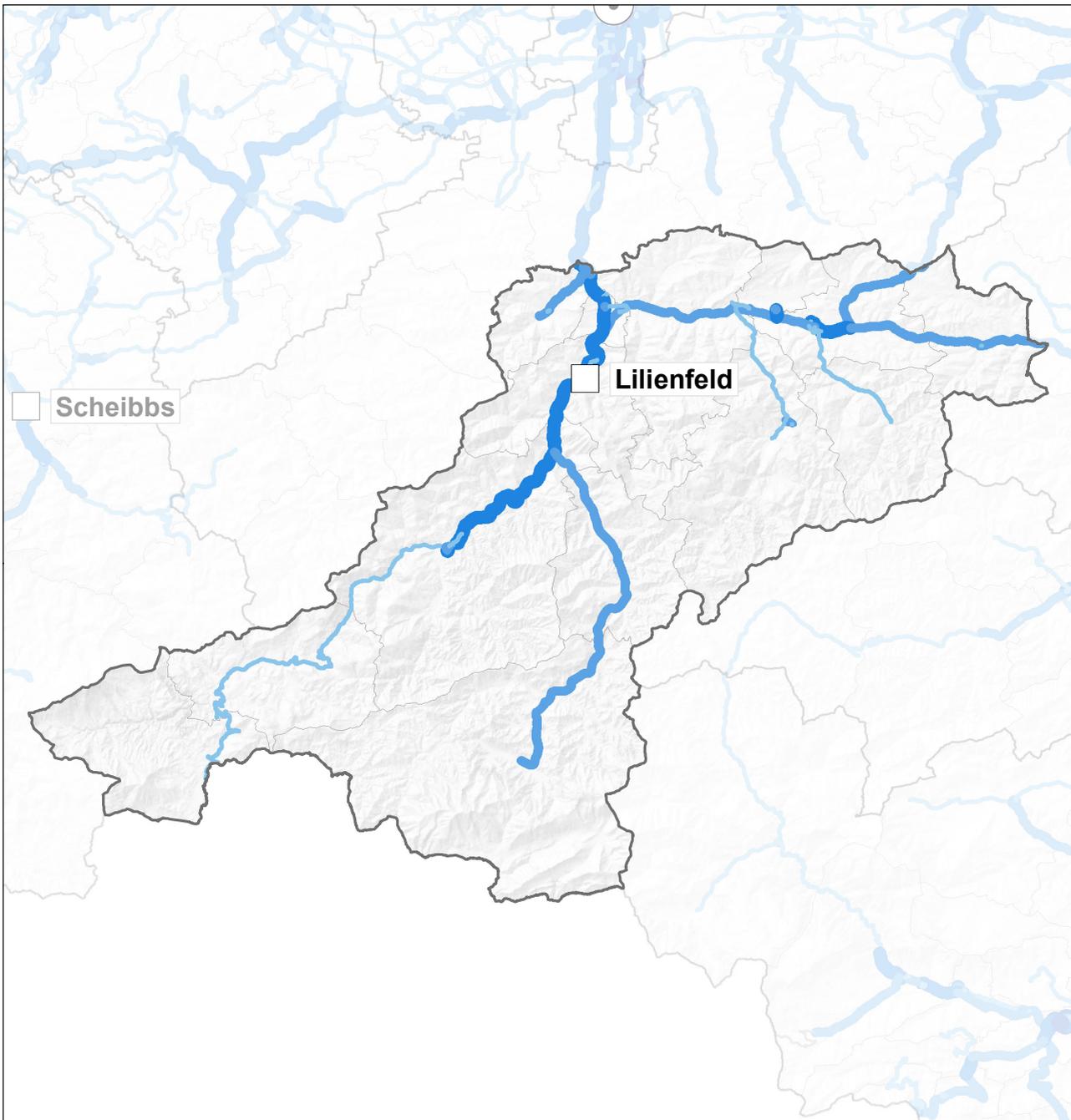
 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Lilienfeld (314) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

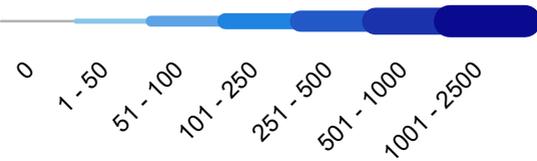
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Lilienfeld (314)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

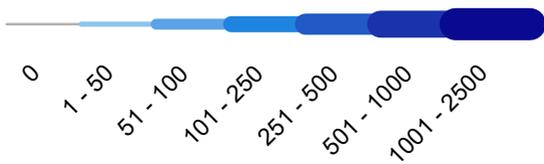
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

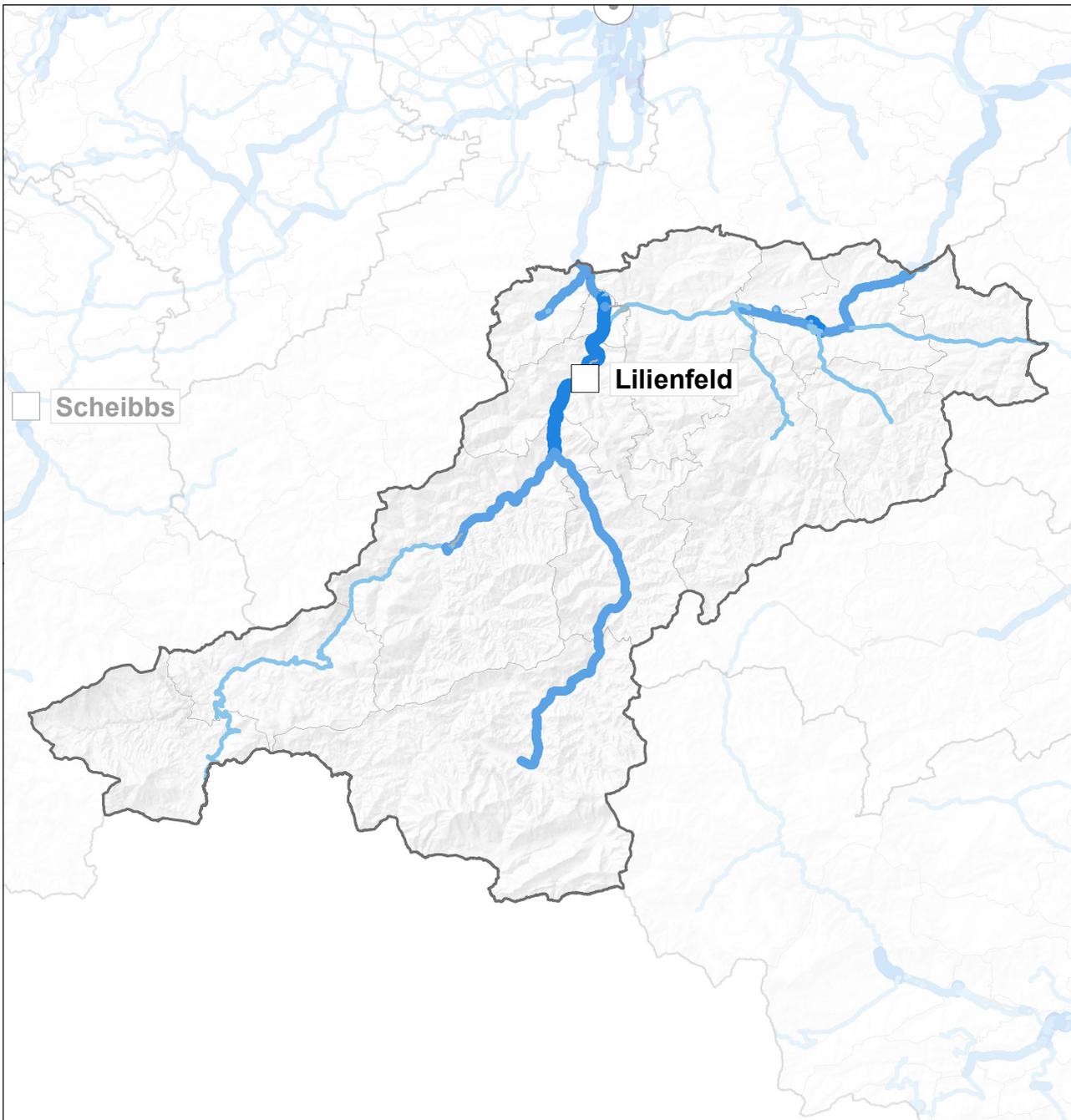
 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Lilienfeld (314)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

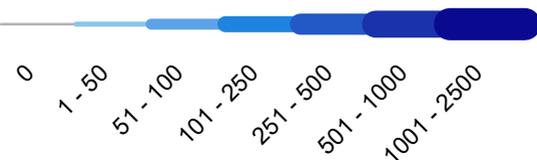
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Lilienfeld (314)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

0

1 - 25 000

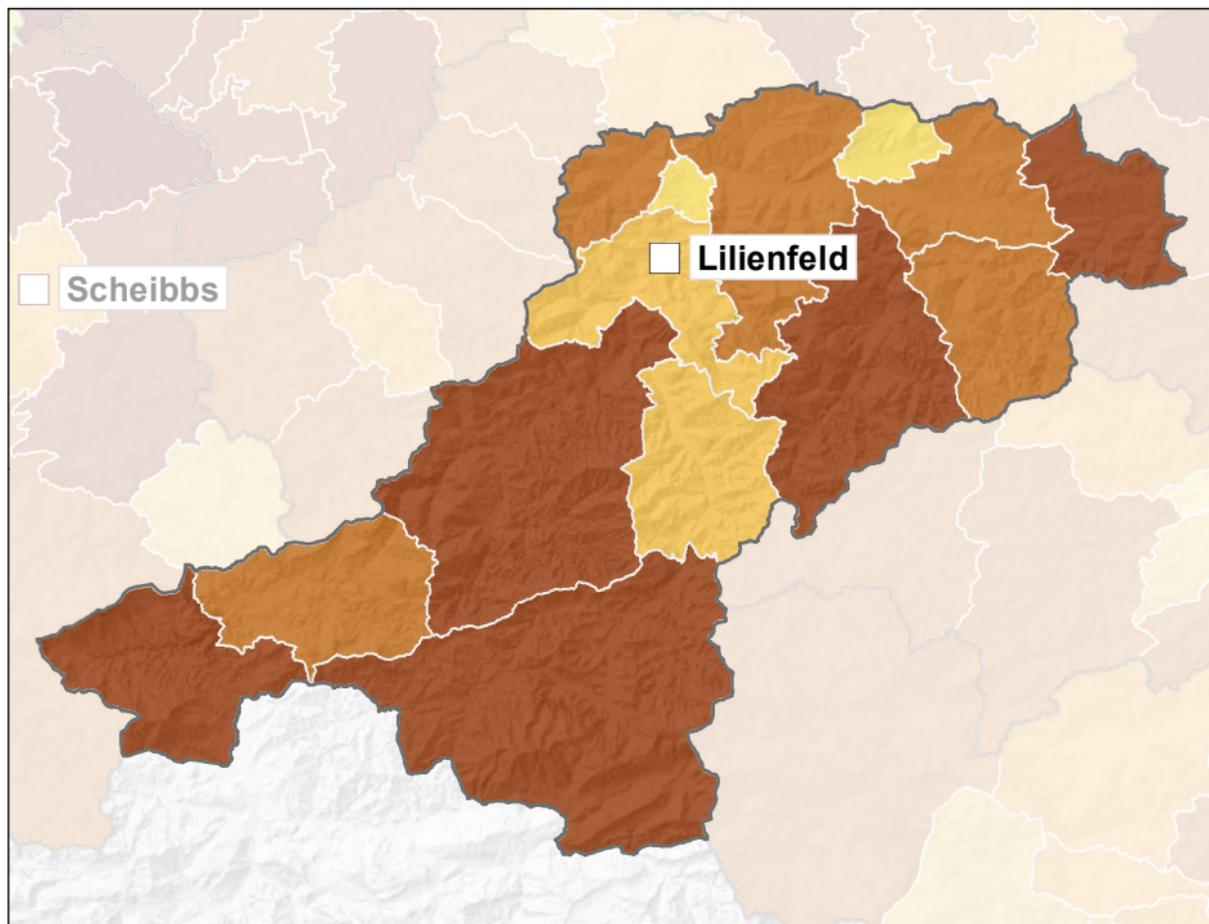
25 001 - 50 000

50 001 - 100 000

100 001 - 250 000

250 001 - 500 000

500 001 - 2 800 000



Bezirk Lilienfeld (314)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

0

1 - 25 000

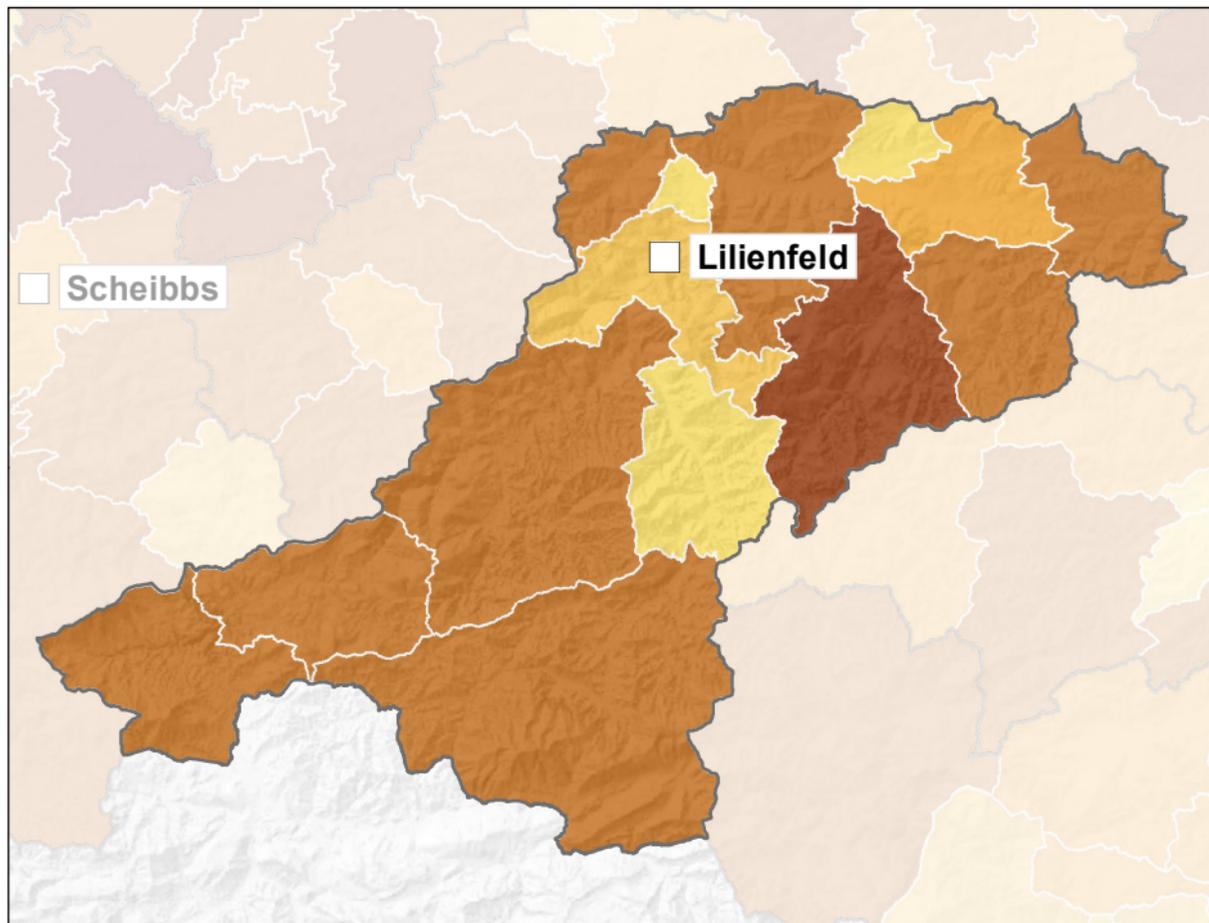
25 001 - 50 000

50 001 - 100 000

100 001 - 250 000

250 001 - 500 000

500 001 - 2 800 000



N



0 4 8 12 km

Bezirk Lilienfeld (314)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

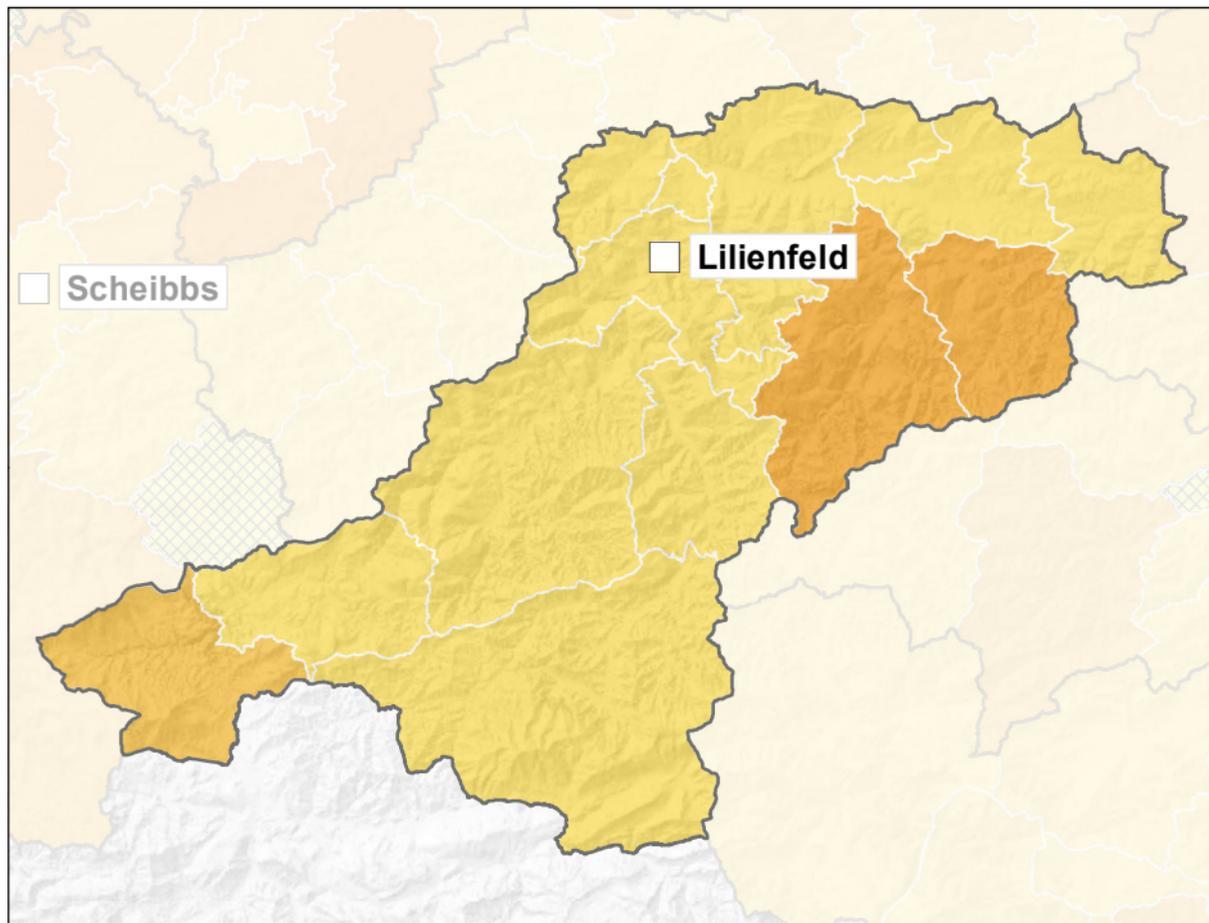
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Lilienfeld (314)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

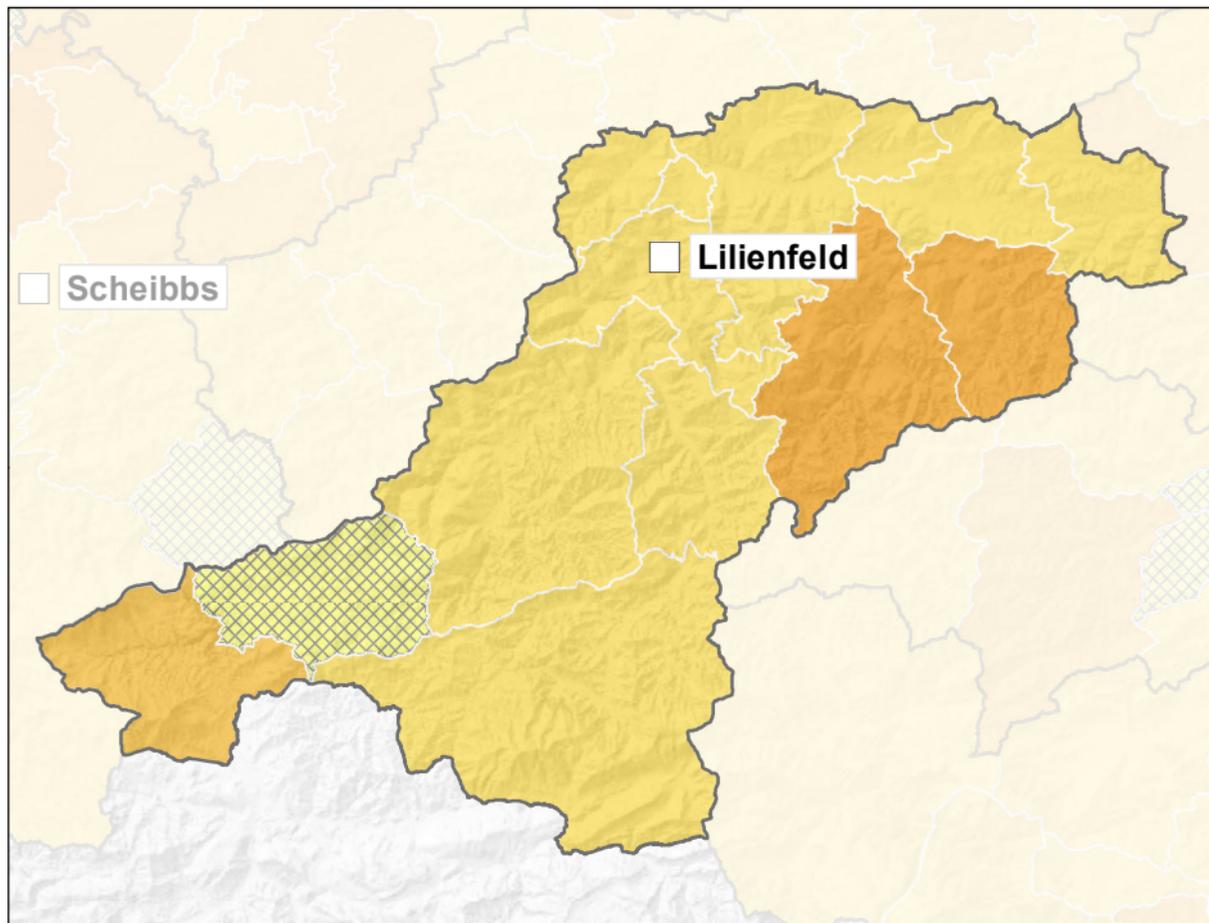
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Sankt Pölten-Land (319) Gemeindeübersicht



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

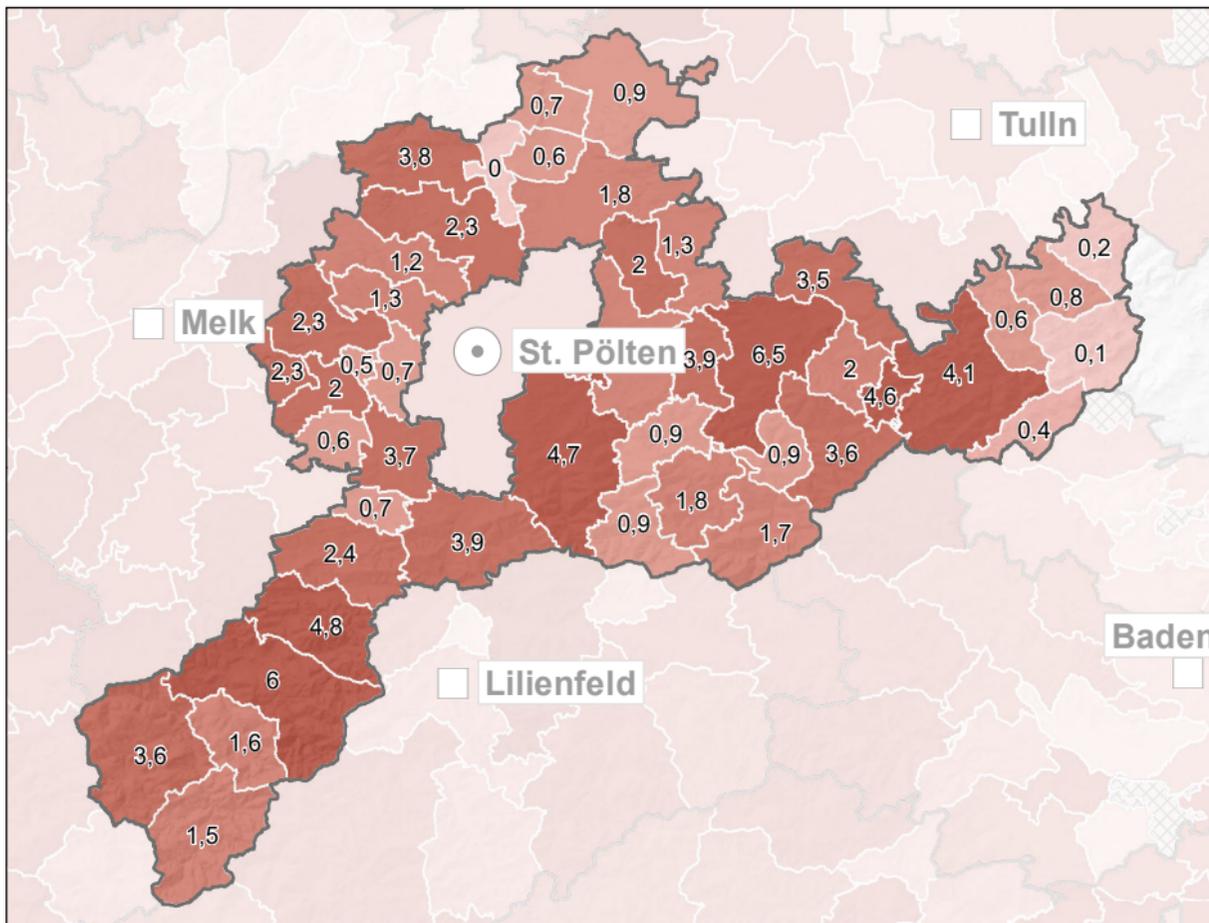
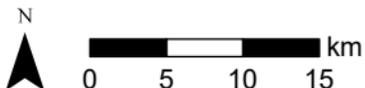
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

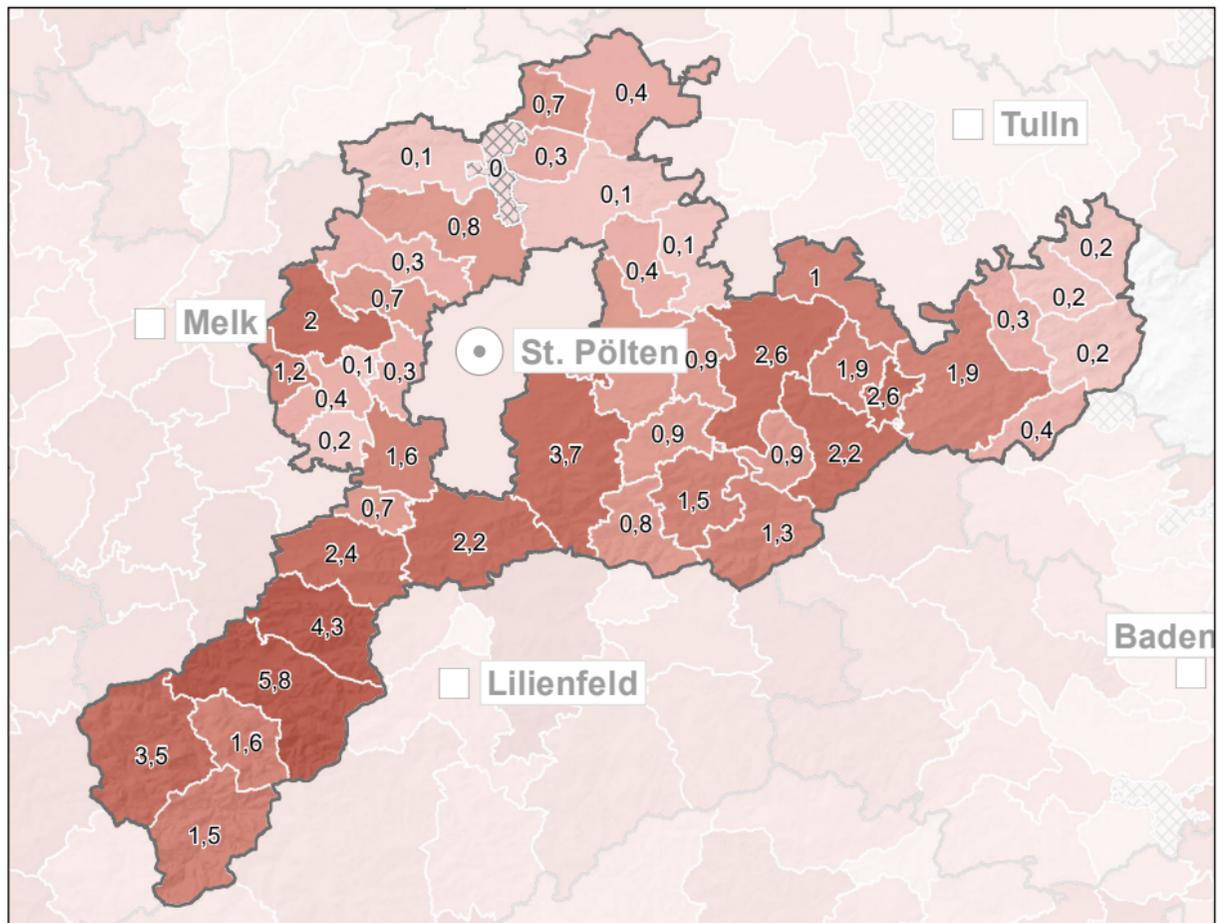
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

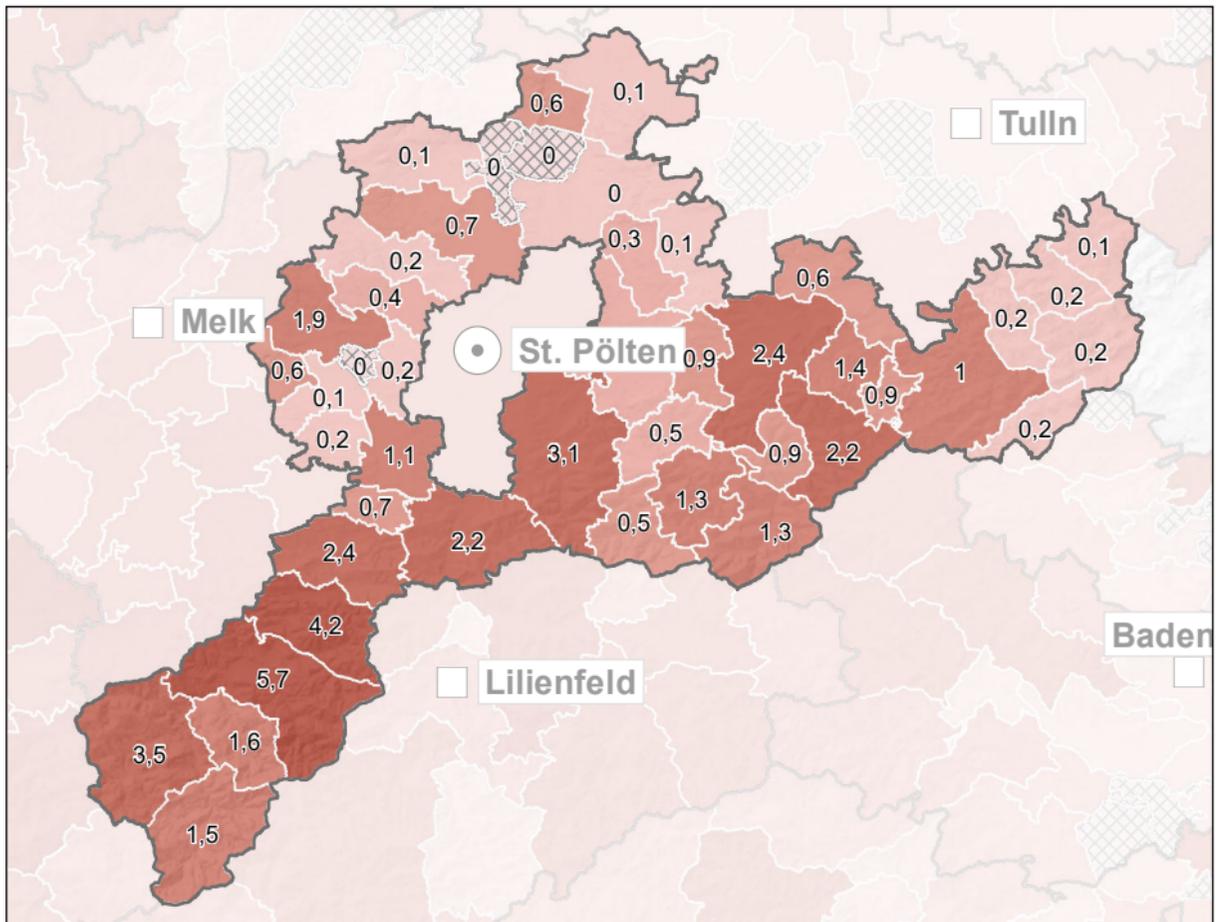
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

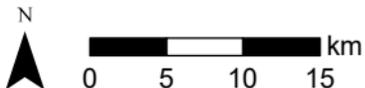
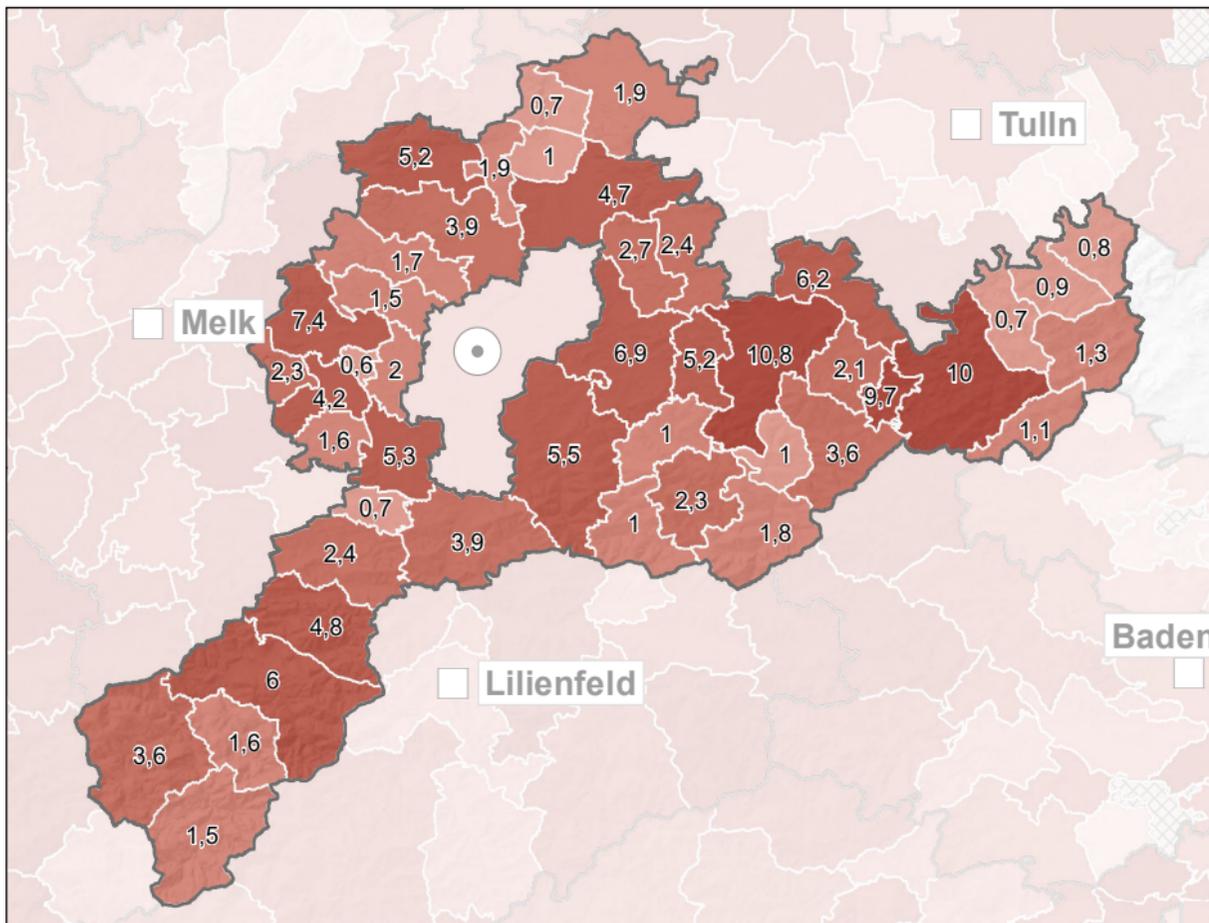
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

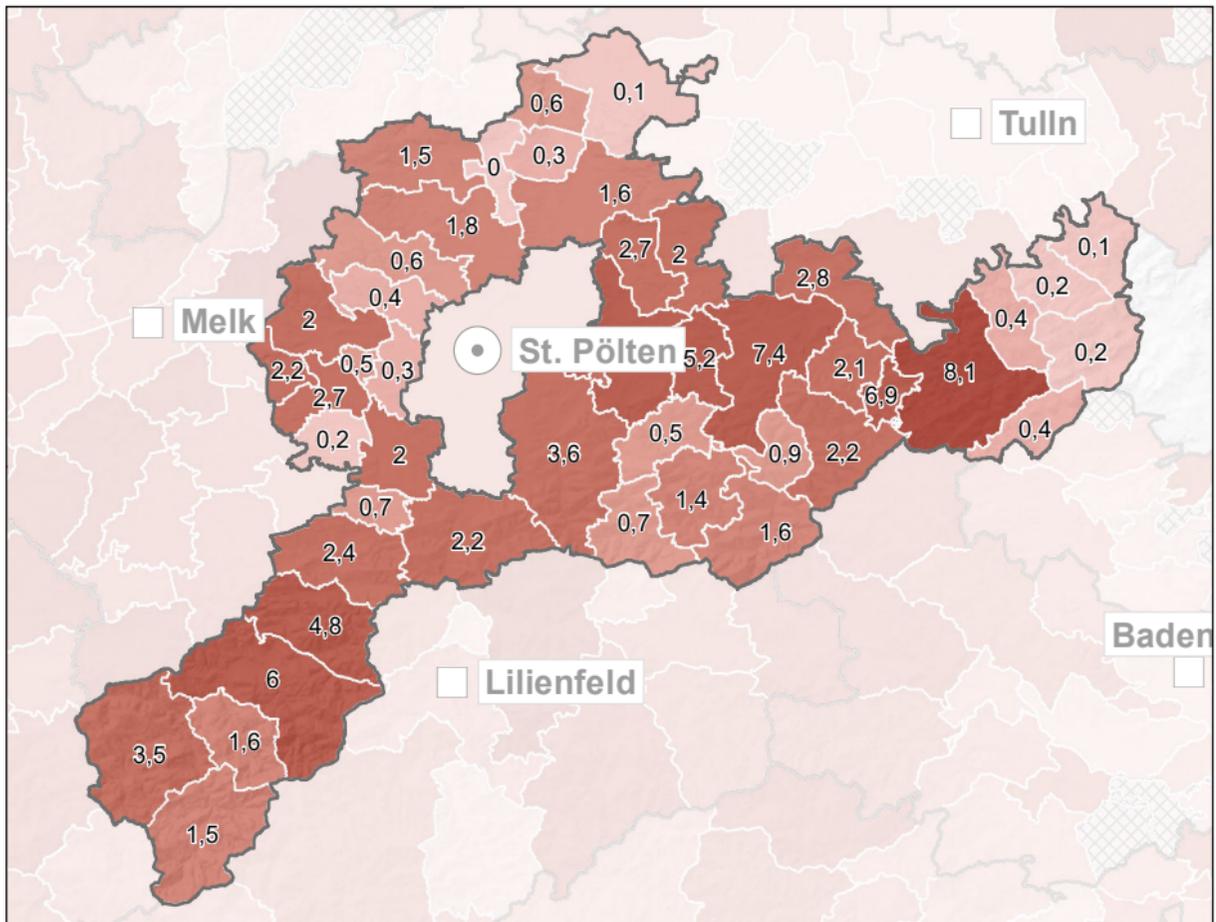
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

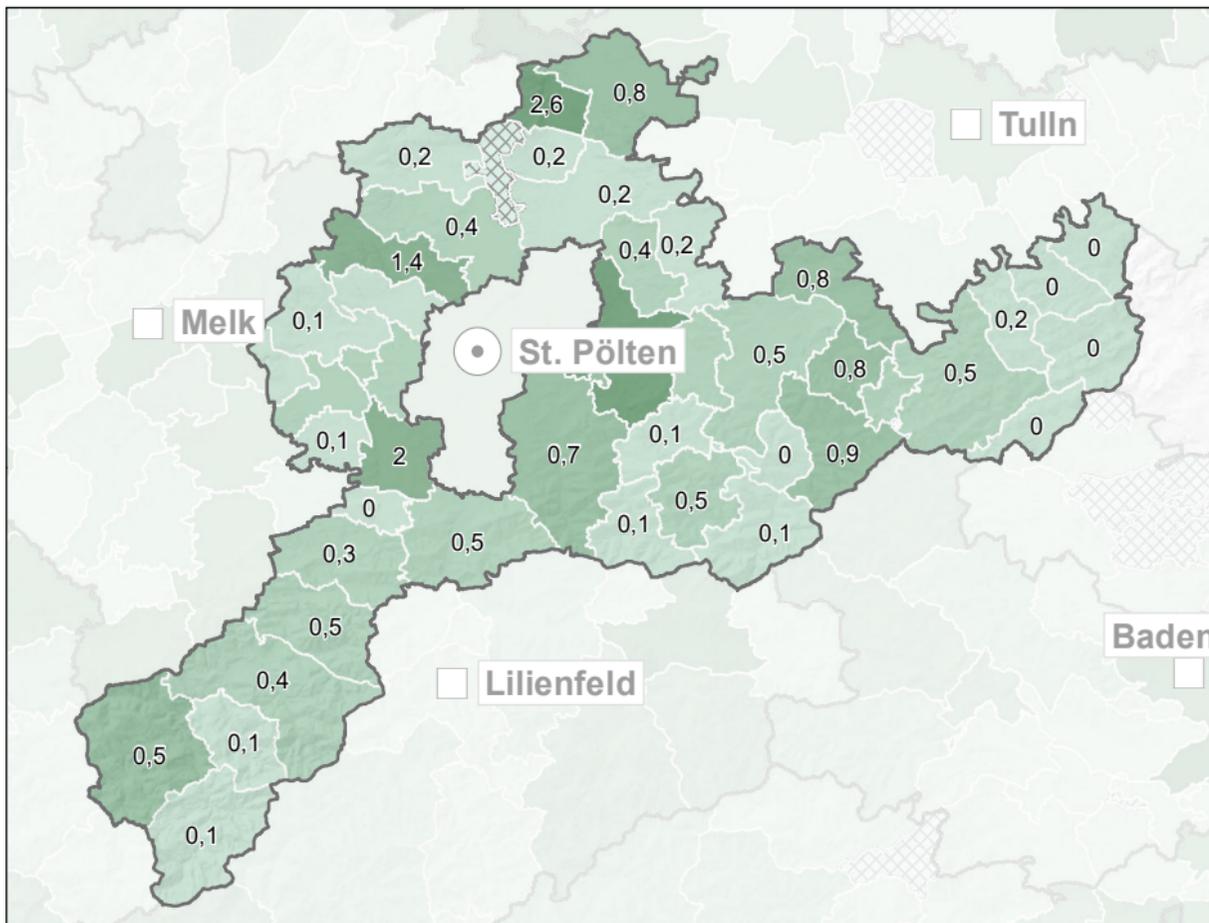
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

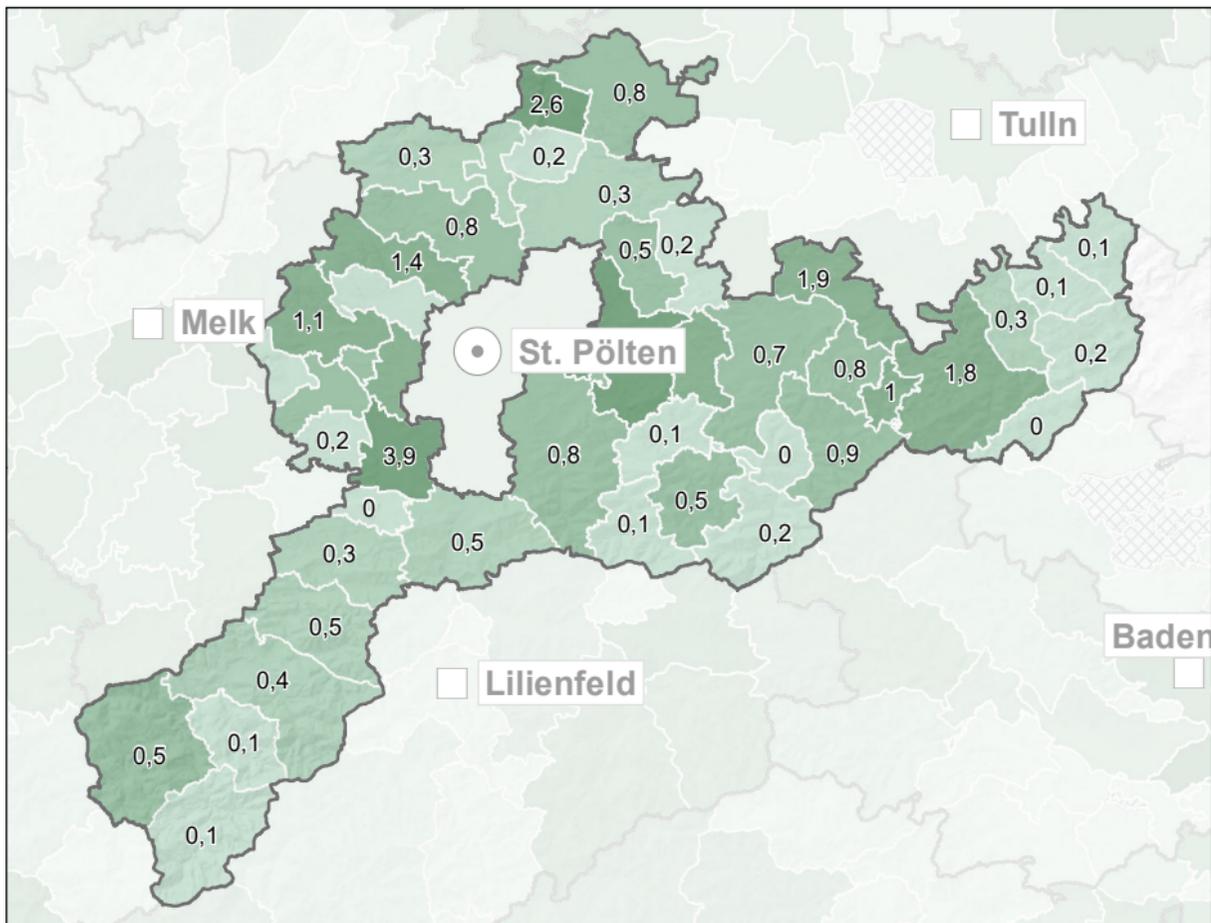
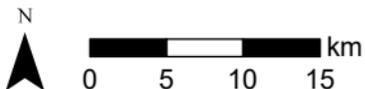
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

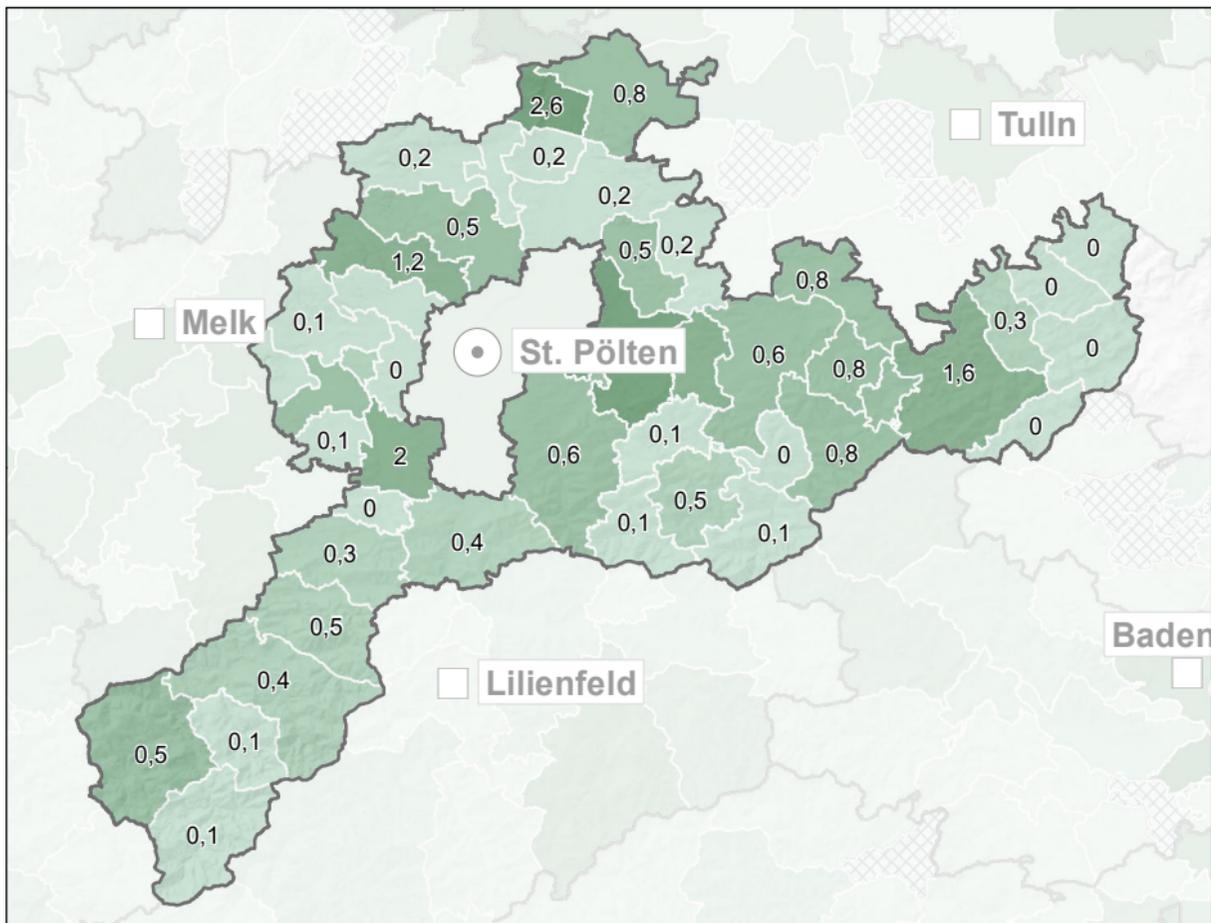
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

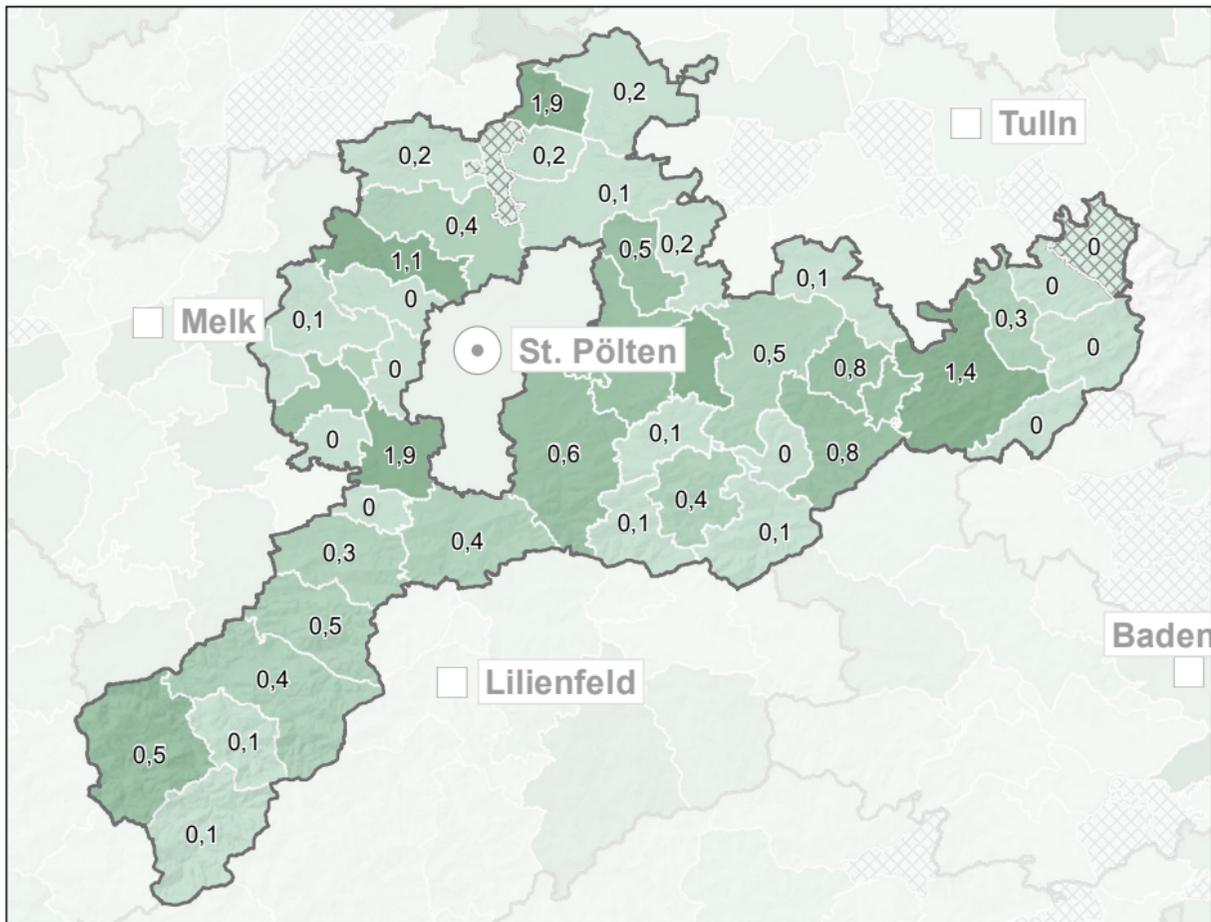
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

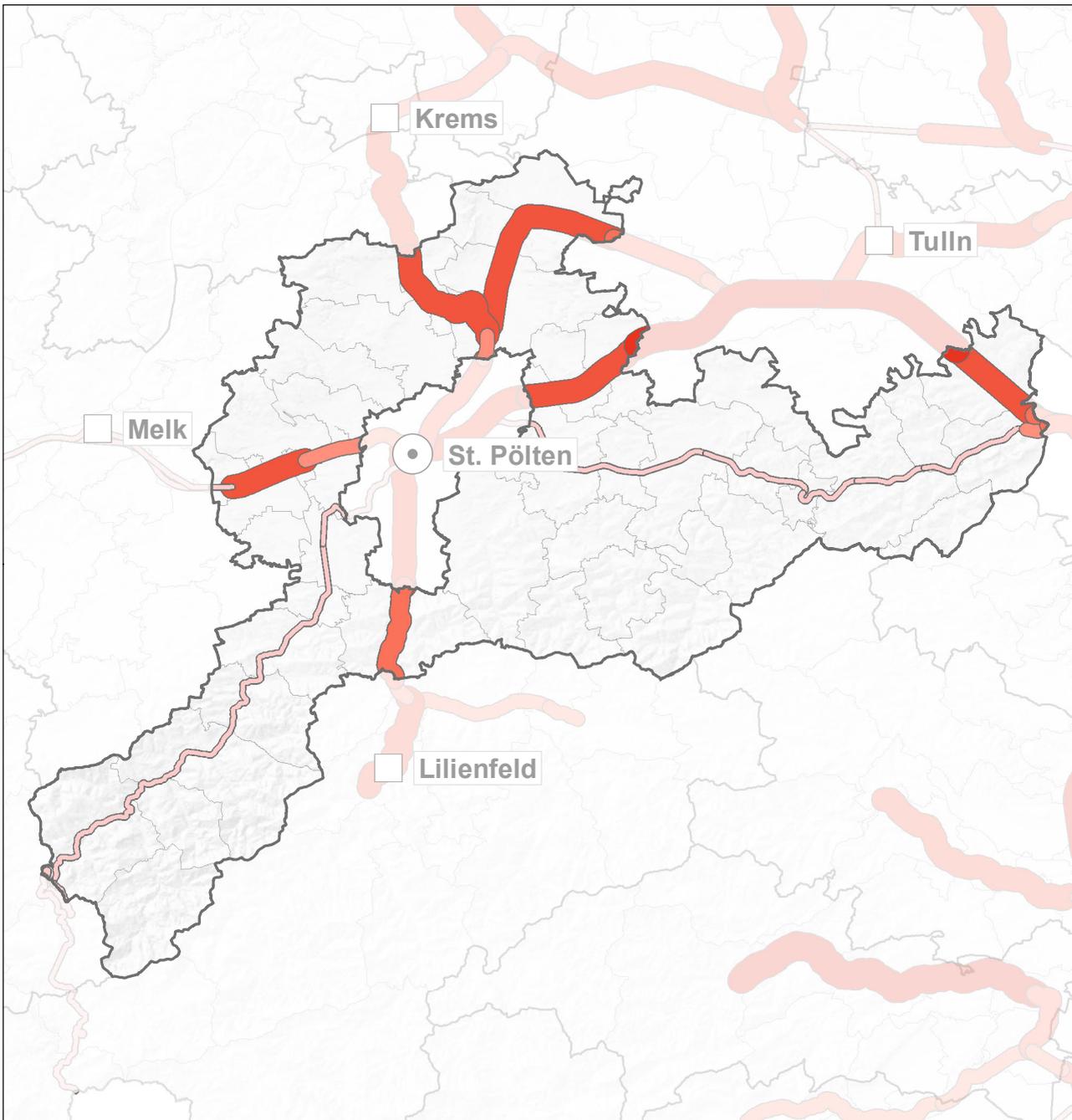
 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

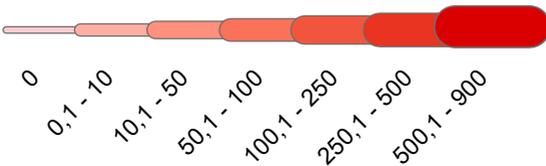
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

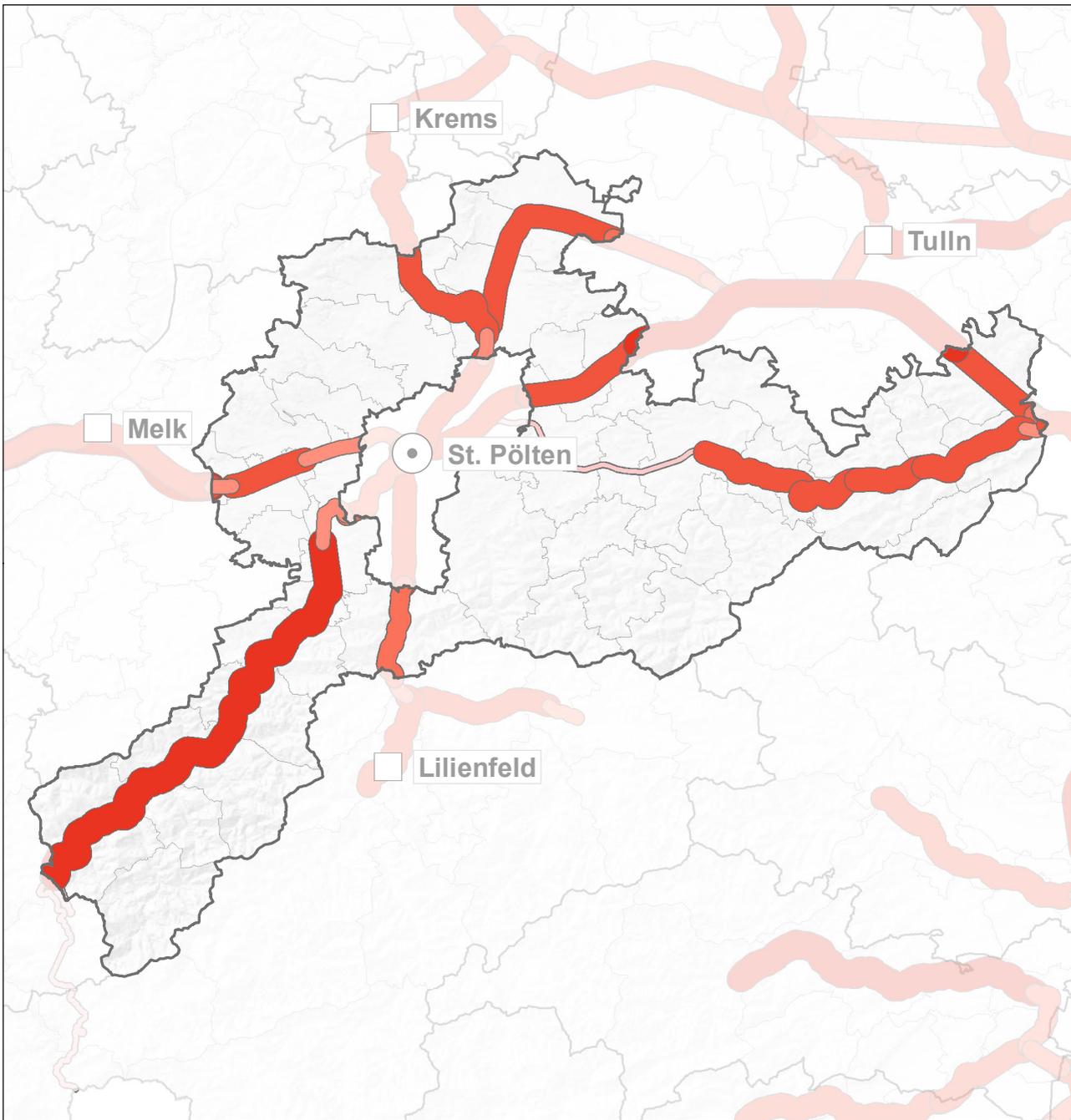
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

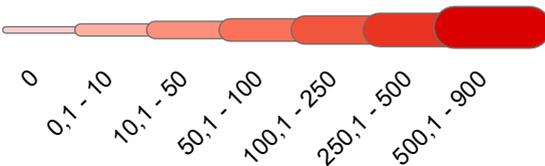
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

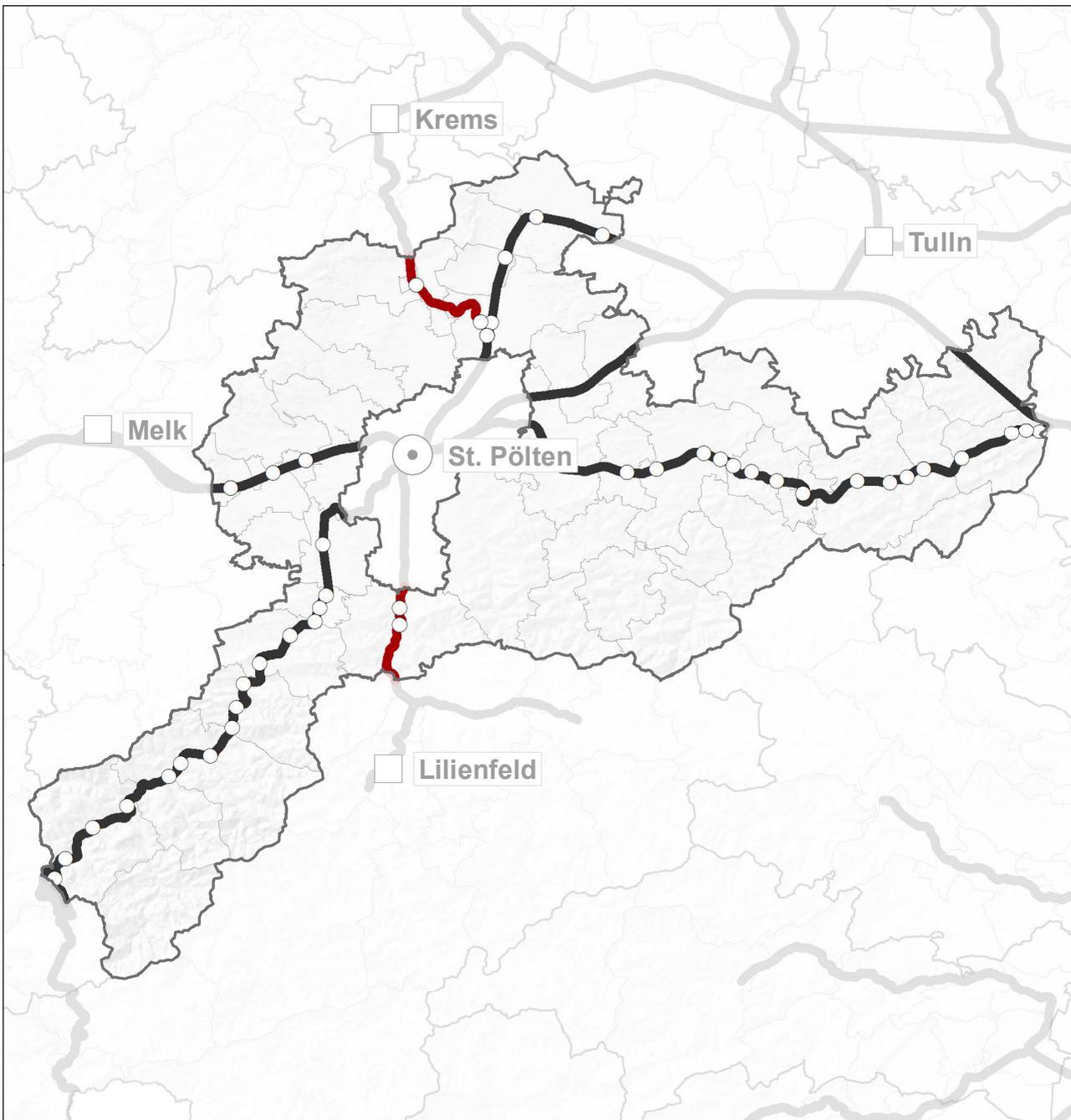
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



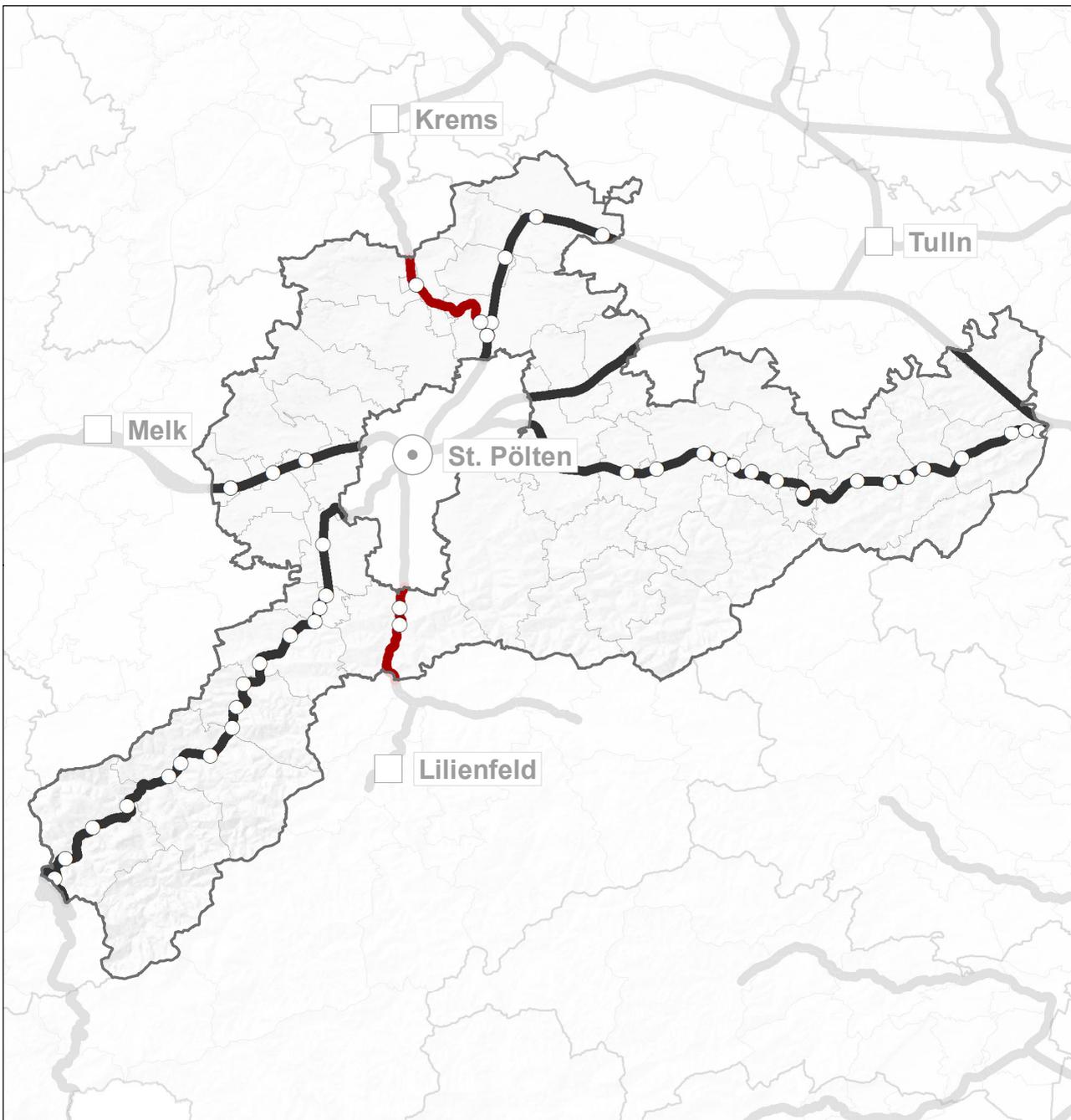
Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung gesondert prüfen
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



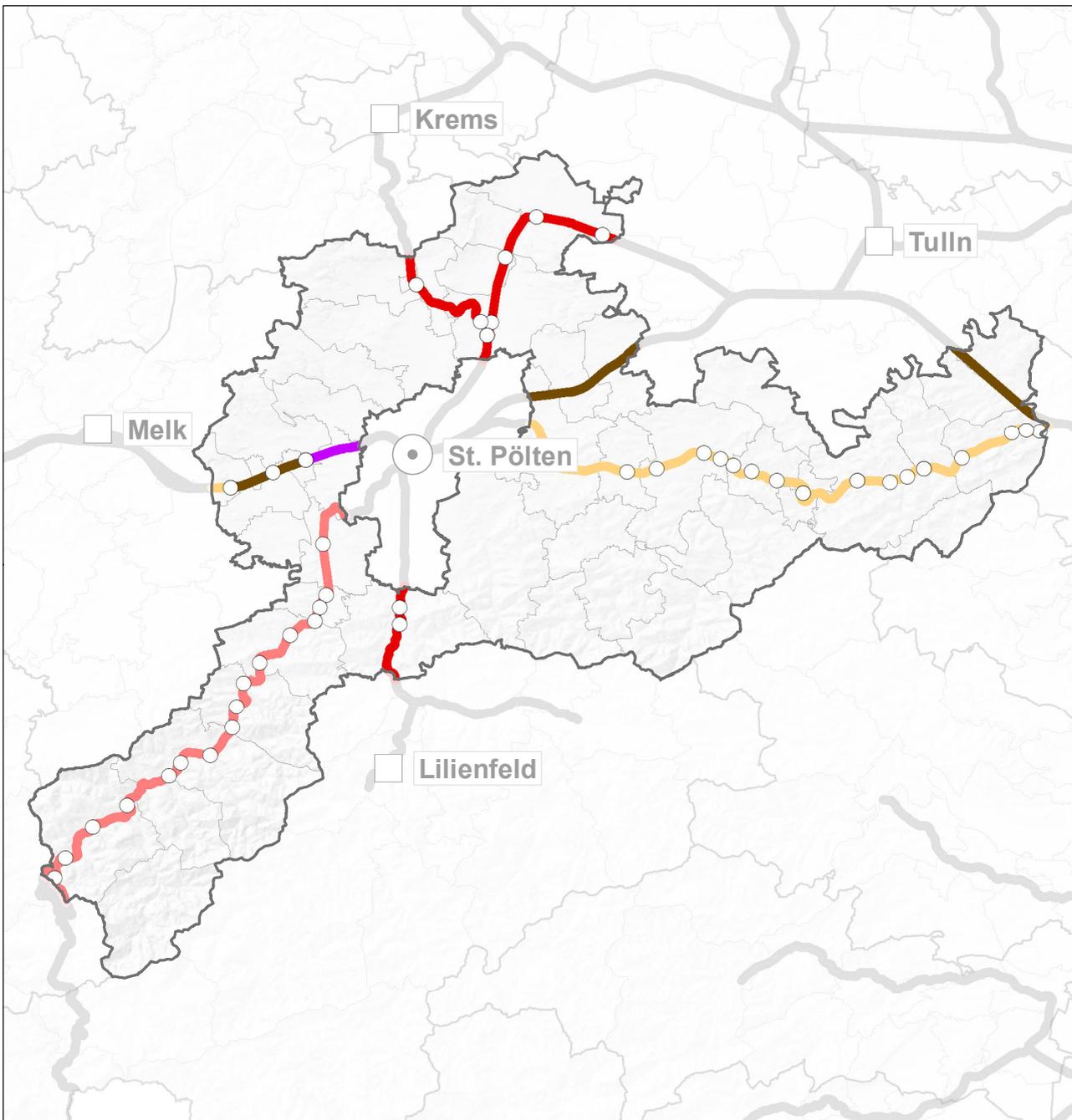
Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

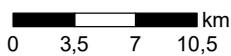
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

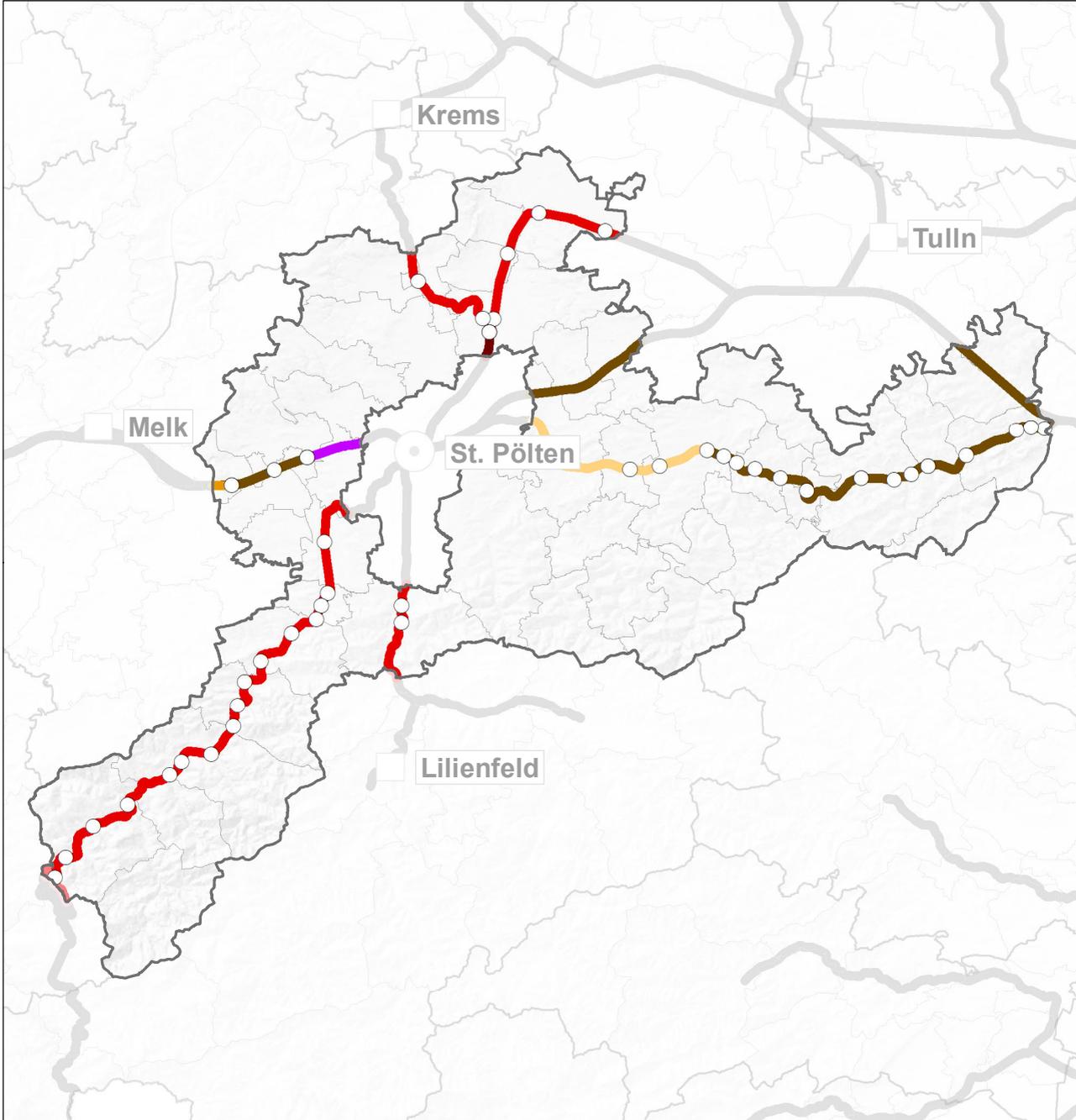
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



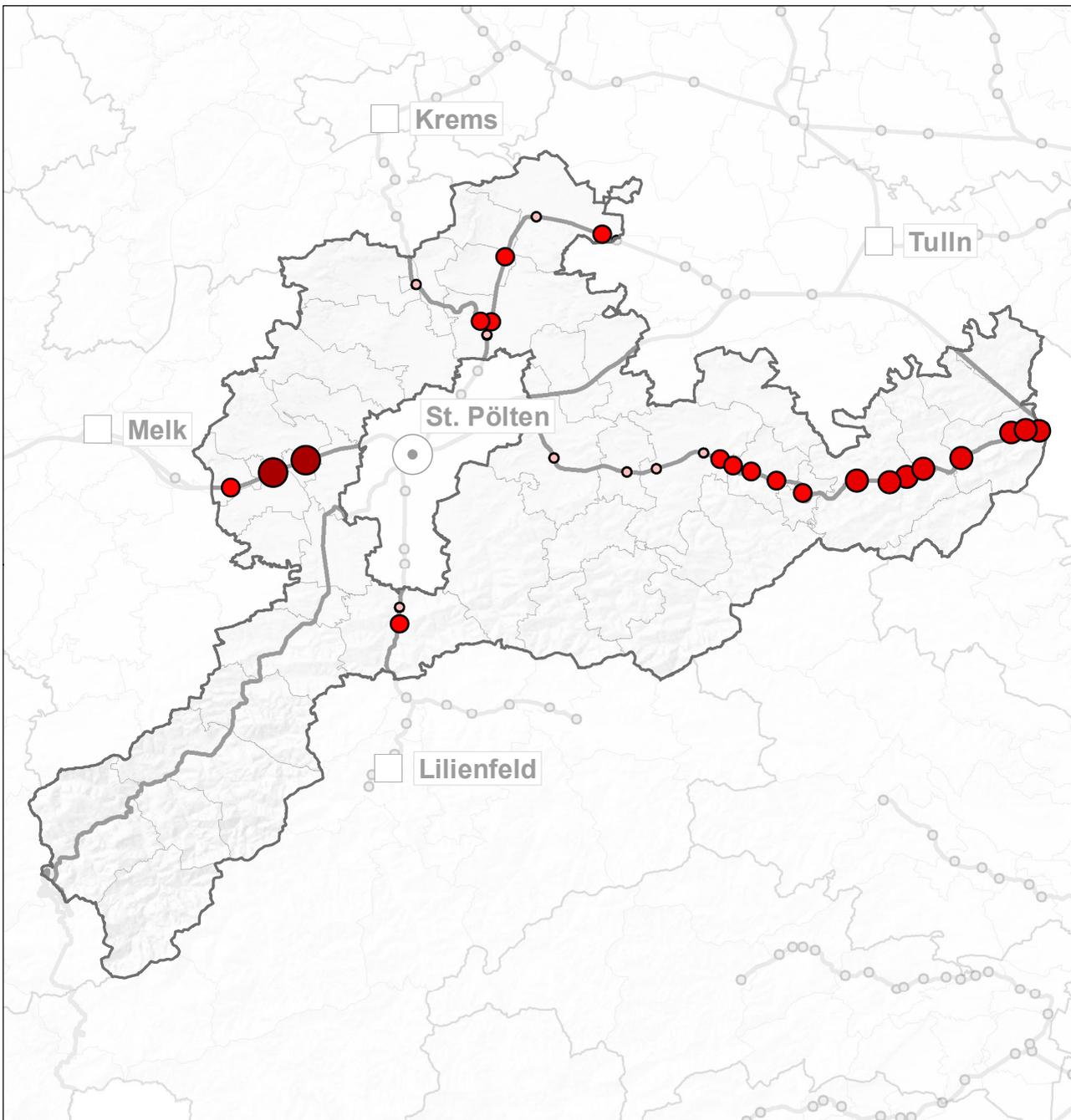
Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Strecken außerhalb Region
- Dreigleisige Strecken**
- 1 weiteres Gleis empfohlen
- Zweigleisige Strecken**
- Ausbau gesondert prüfen
- 1 weiteres Gleis empfohlen
- 2 weitere Gleise empfohlen
- Eingleisige Strecken**
- Ausbau gesondert prüfen
- 1 weiteres Gleis empfohlen
- 2 weitere Gleise empfohlen

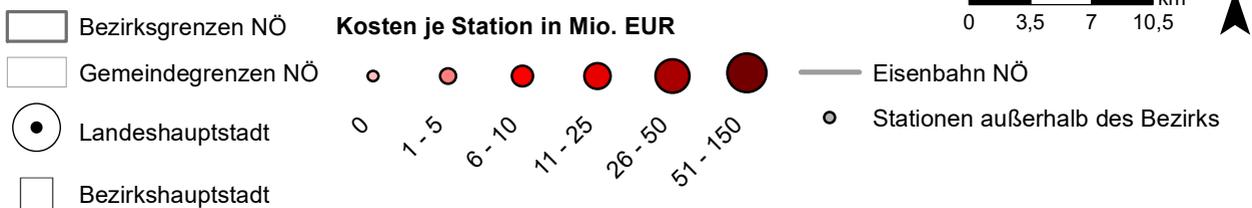


Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

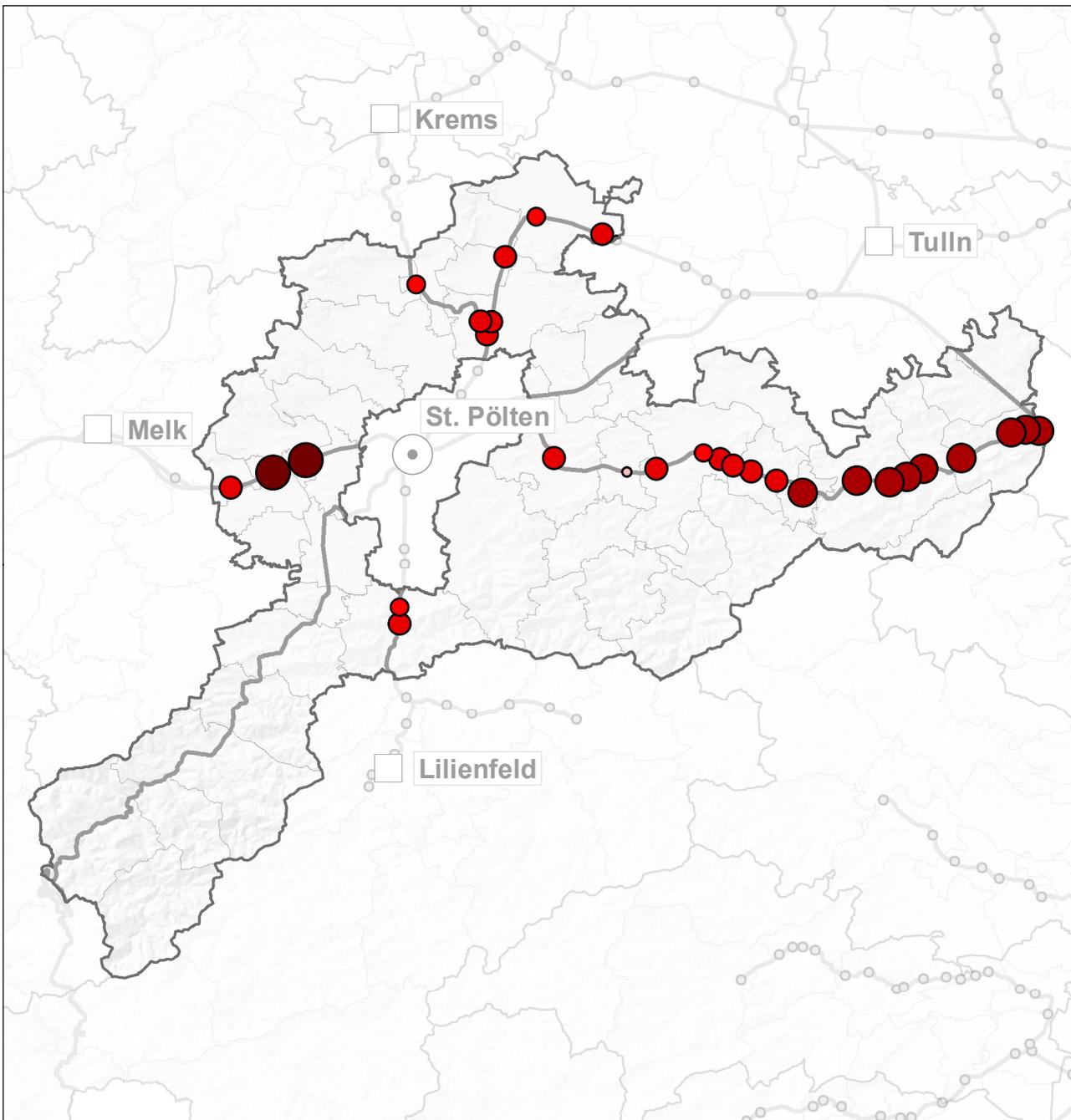


Legende

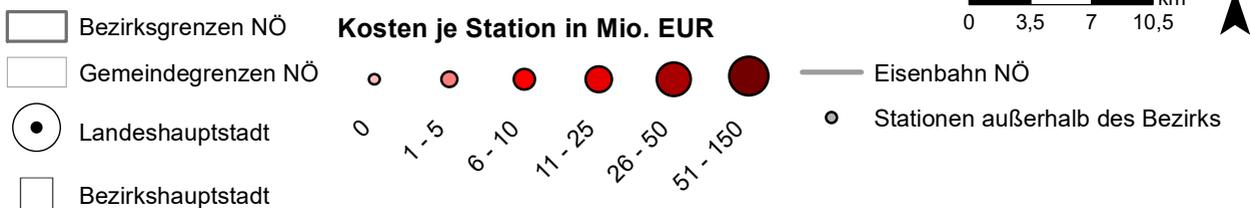


Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2

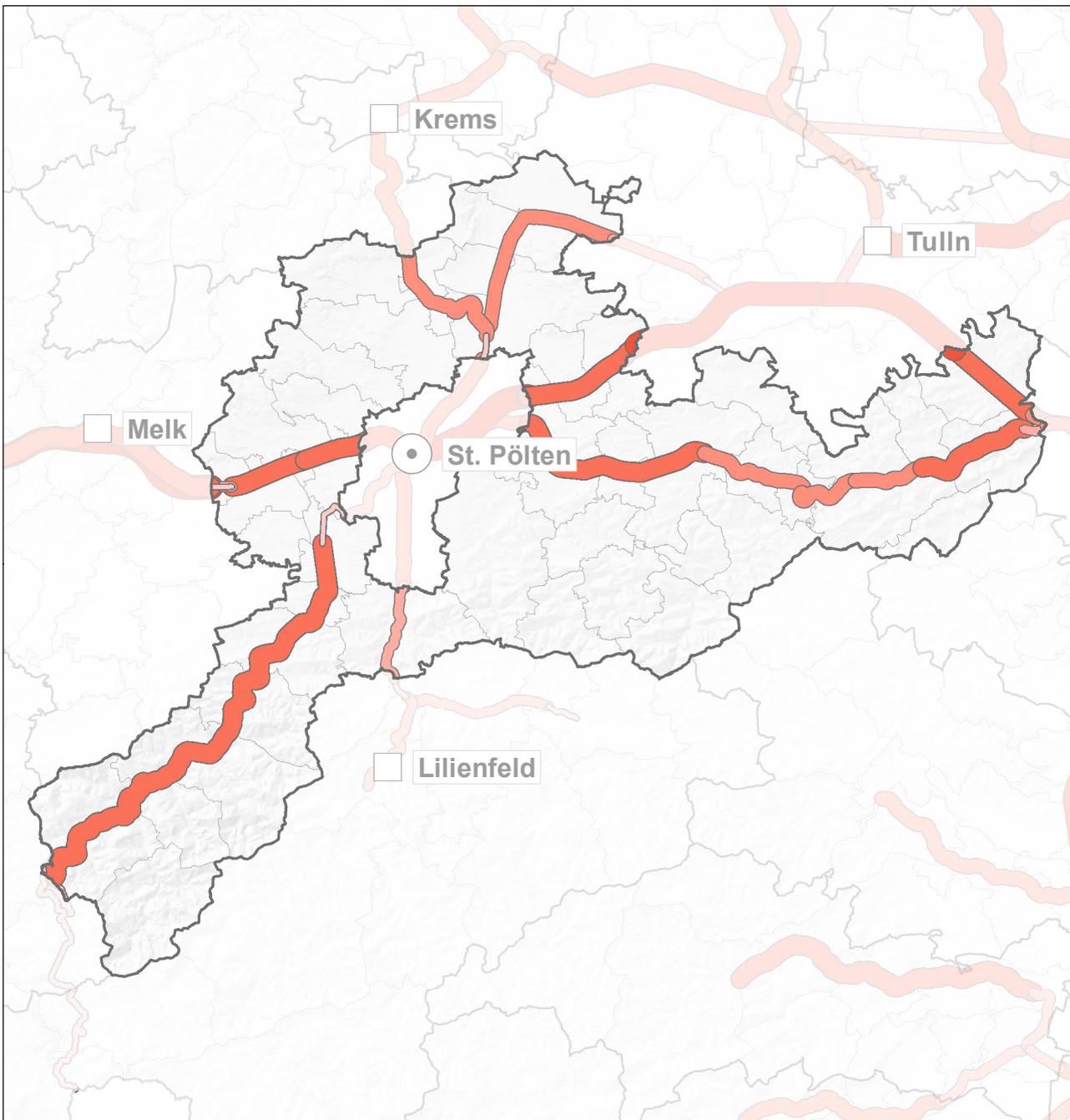


Legende



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

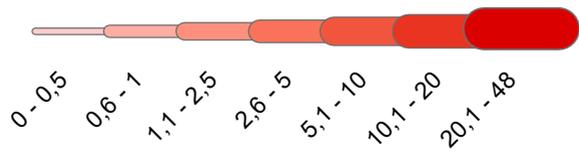
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

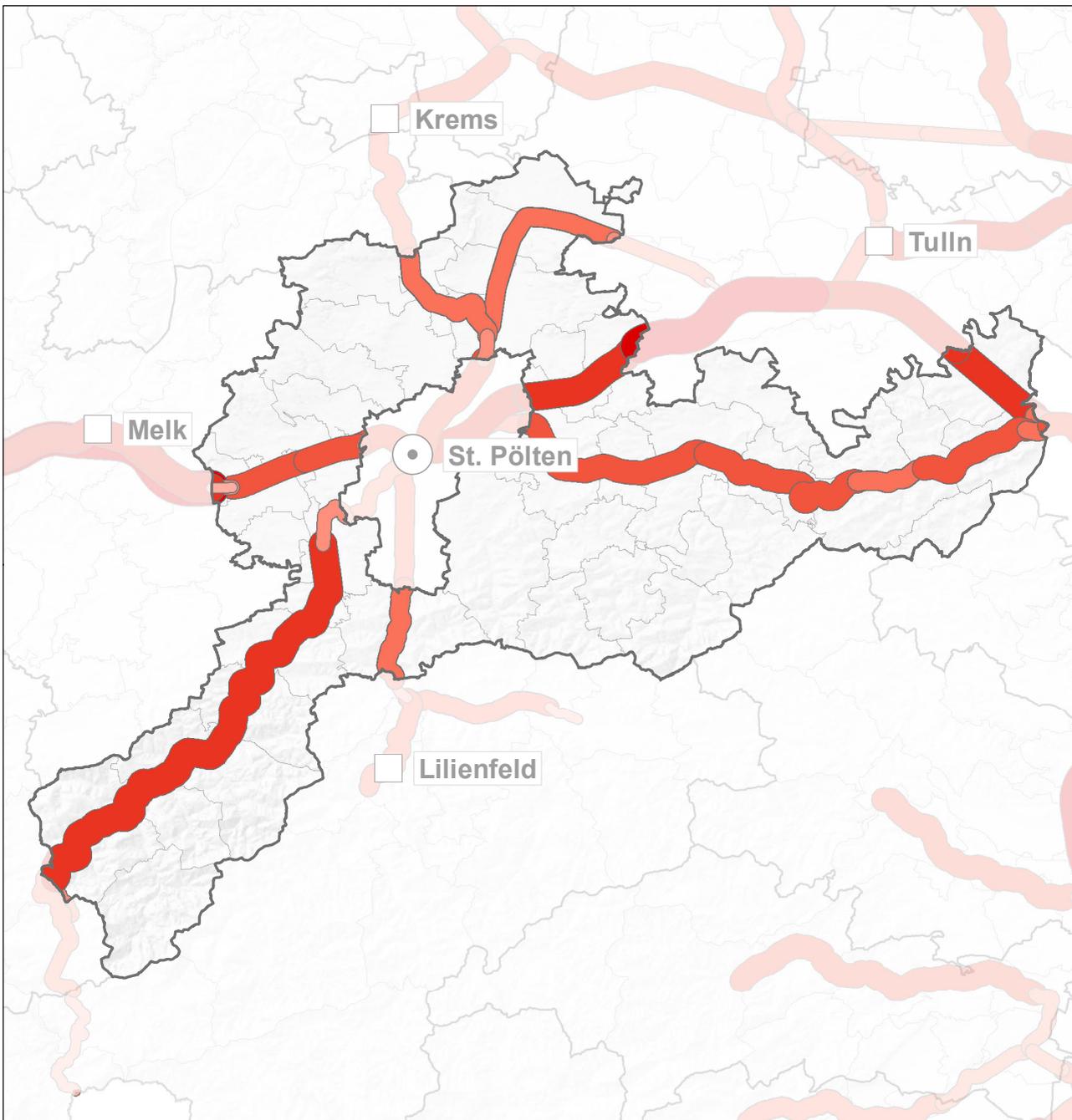
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

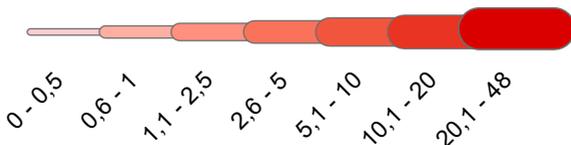
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR

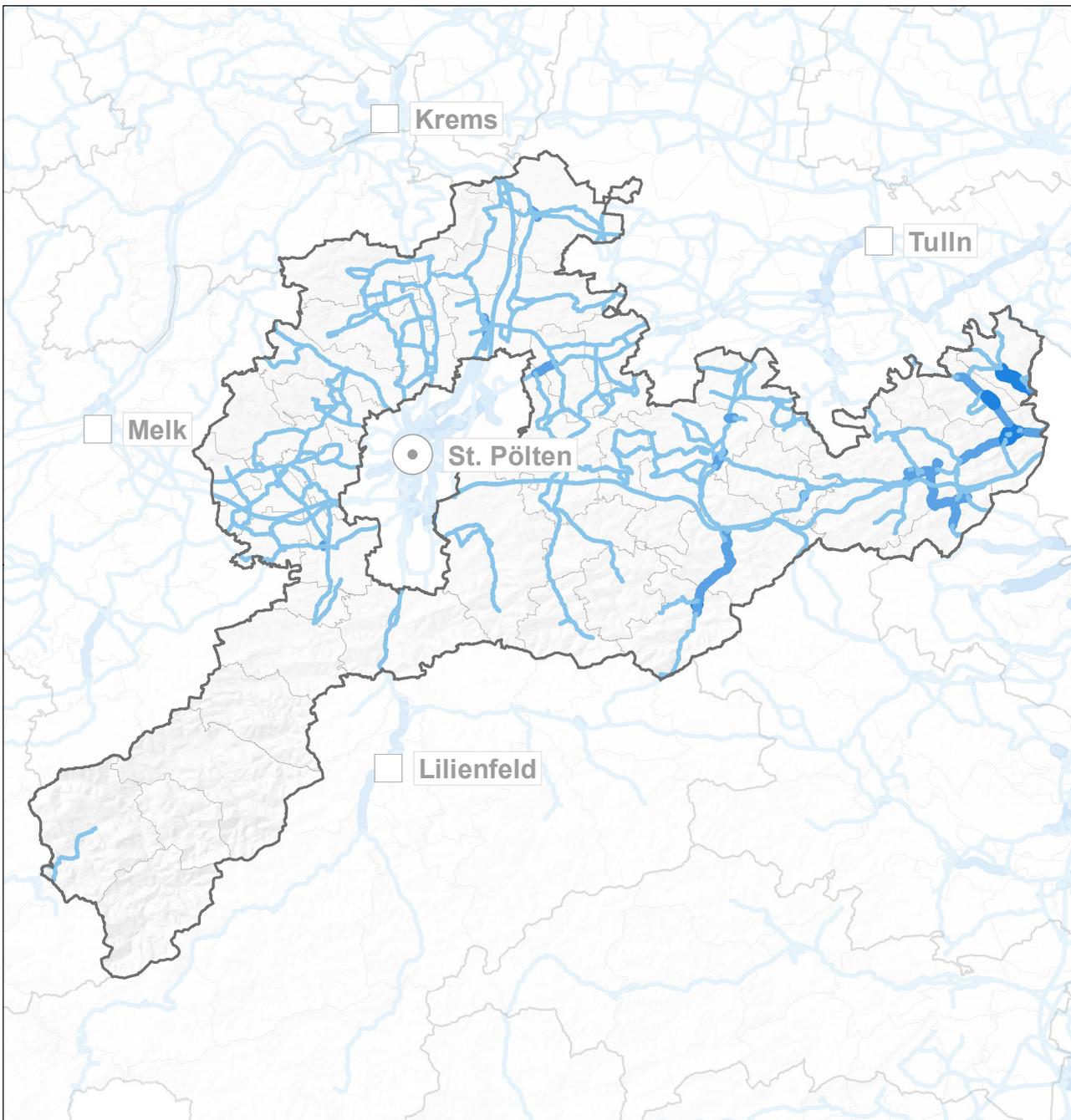


0 3,5 7 10,5 km



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

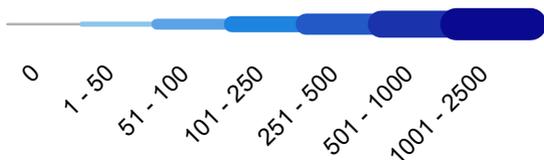
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

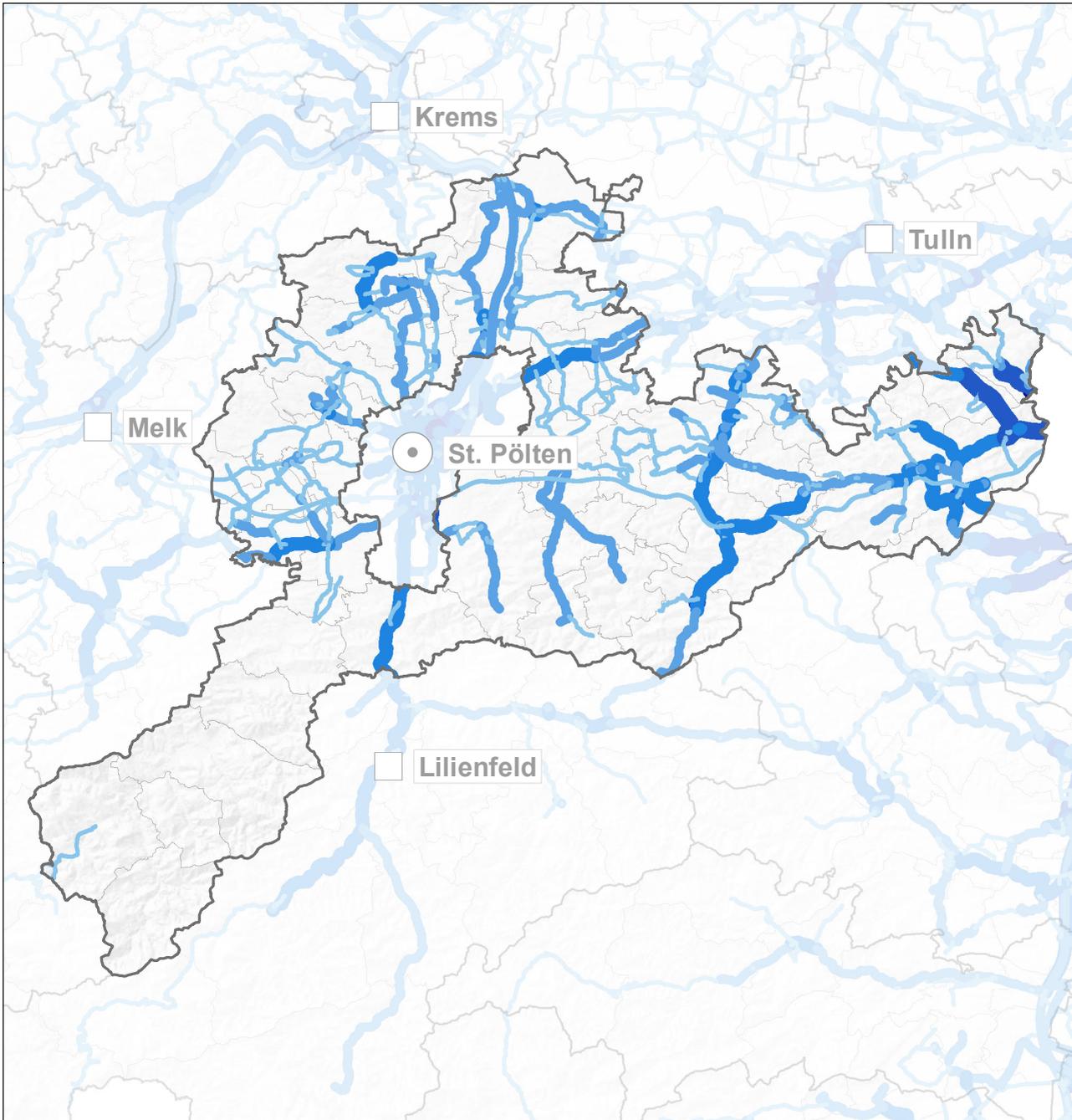
 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

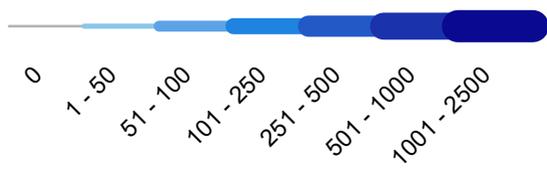
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

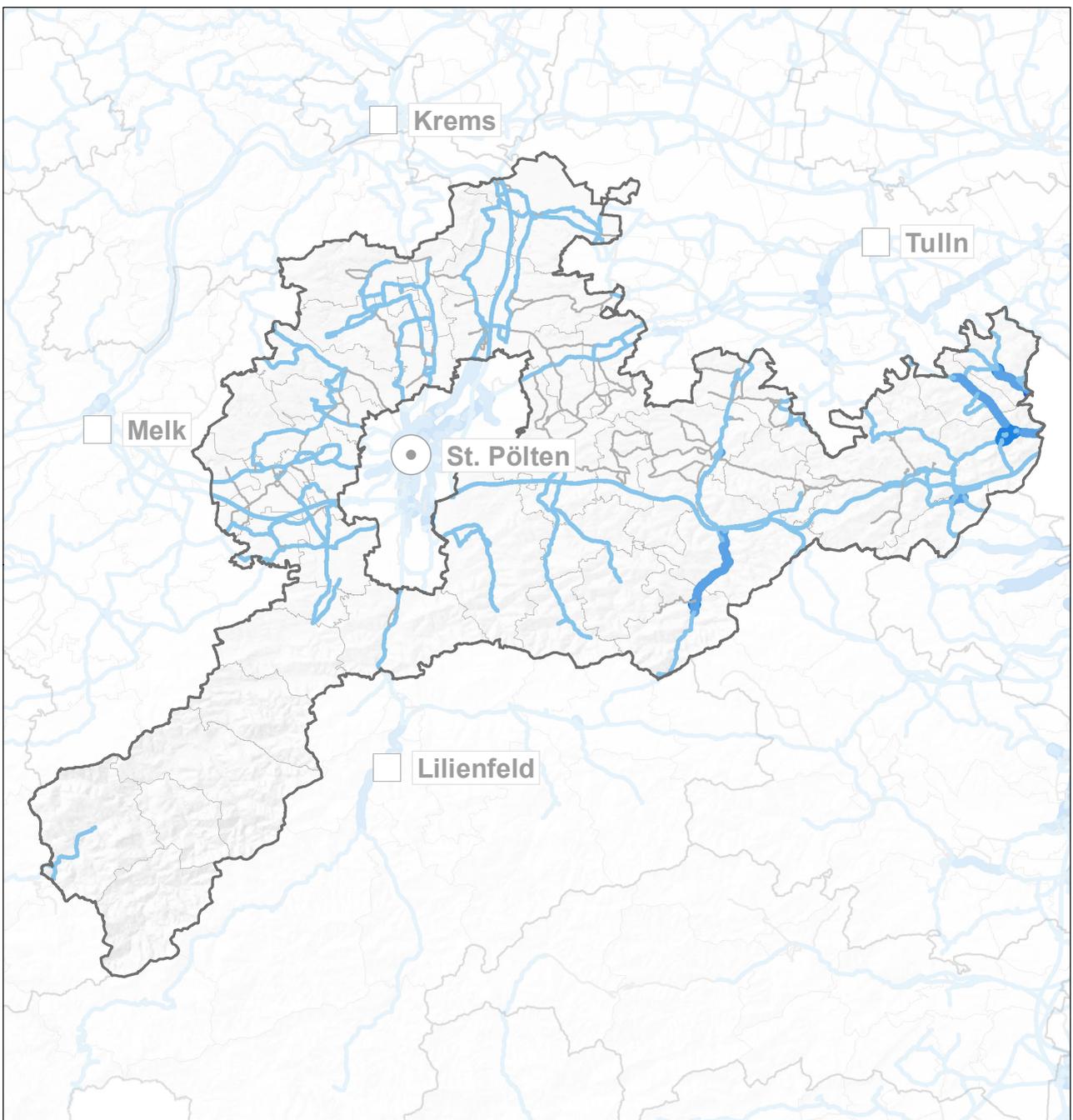
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

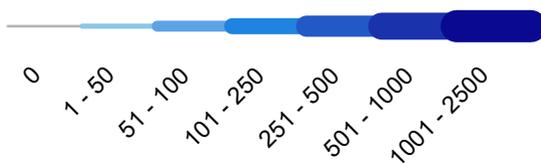
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

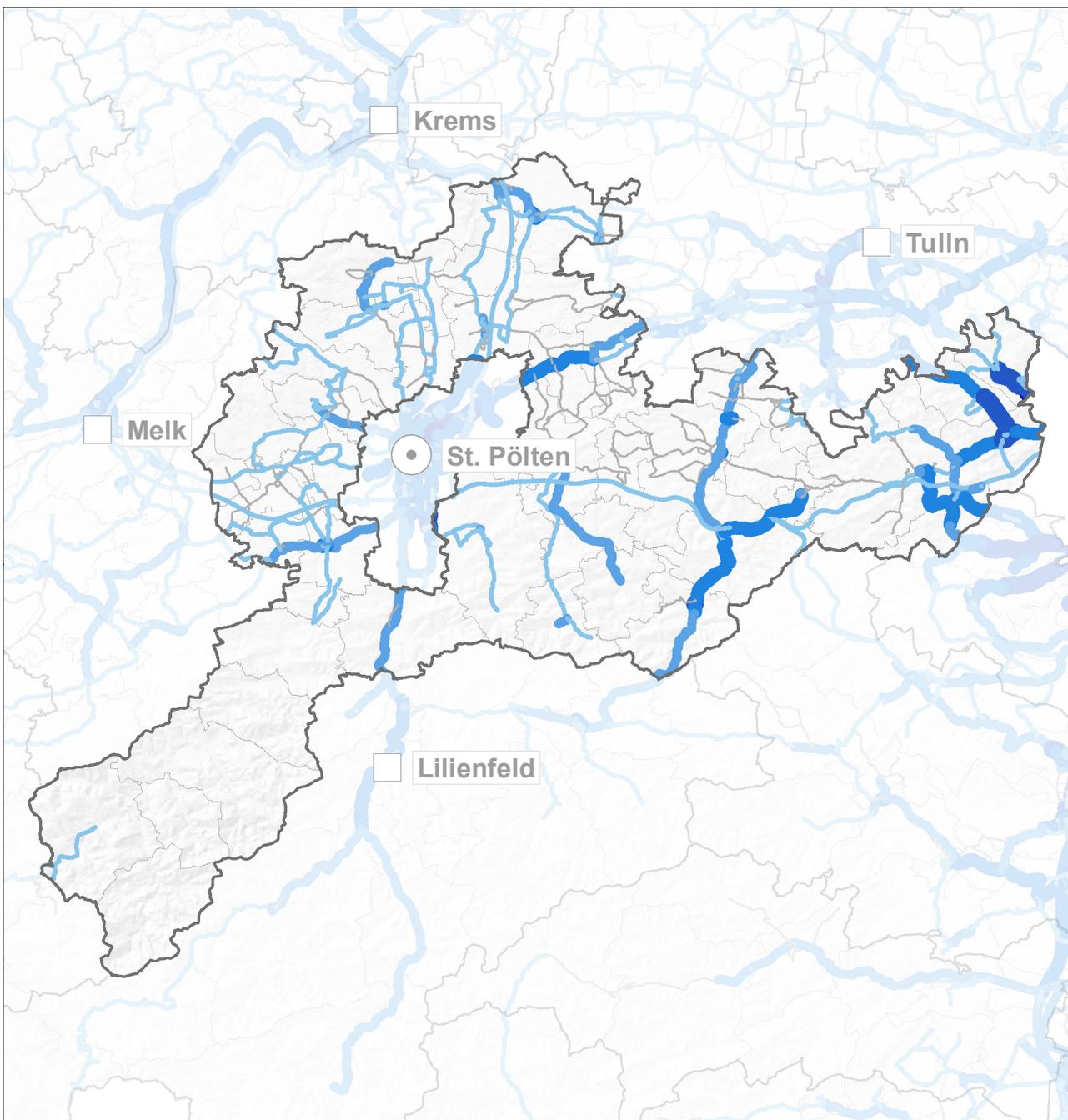
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



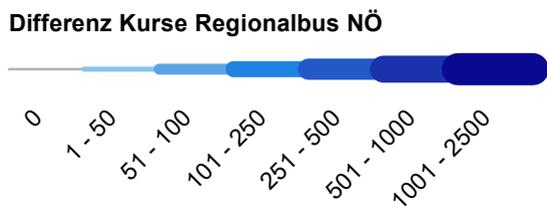
Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

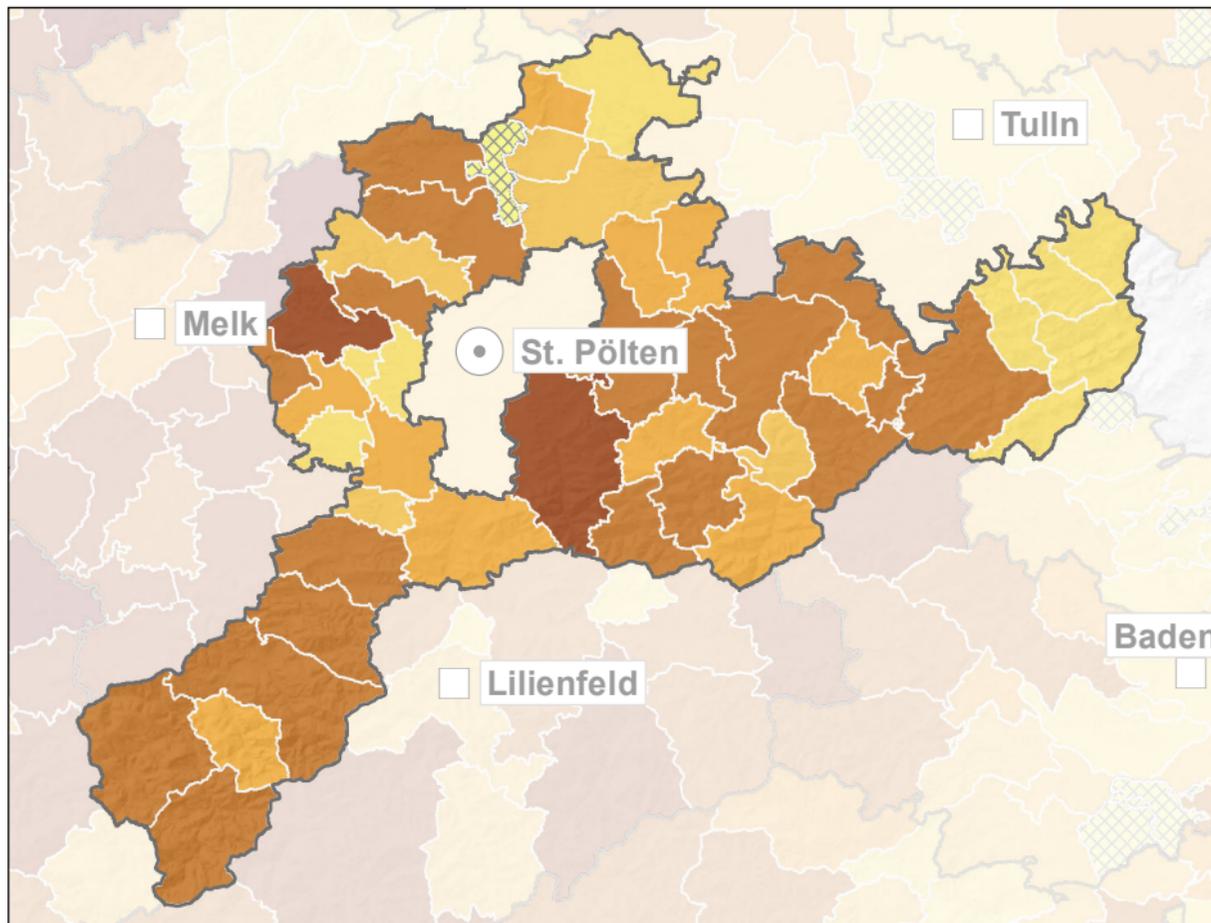
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

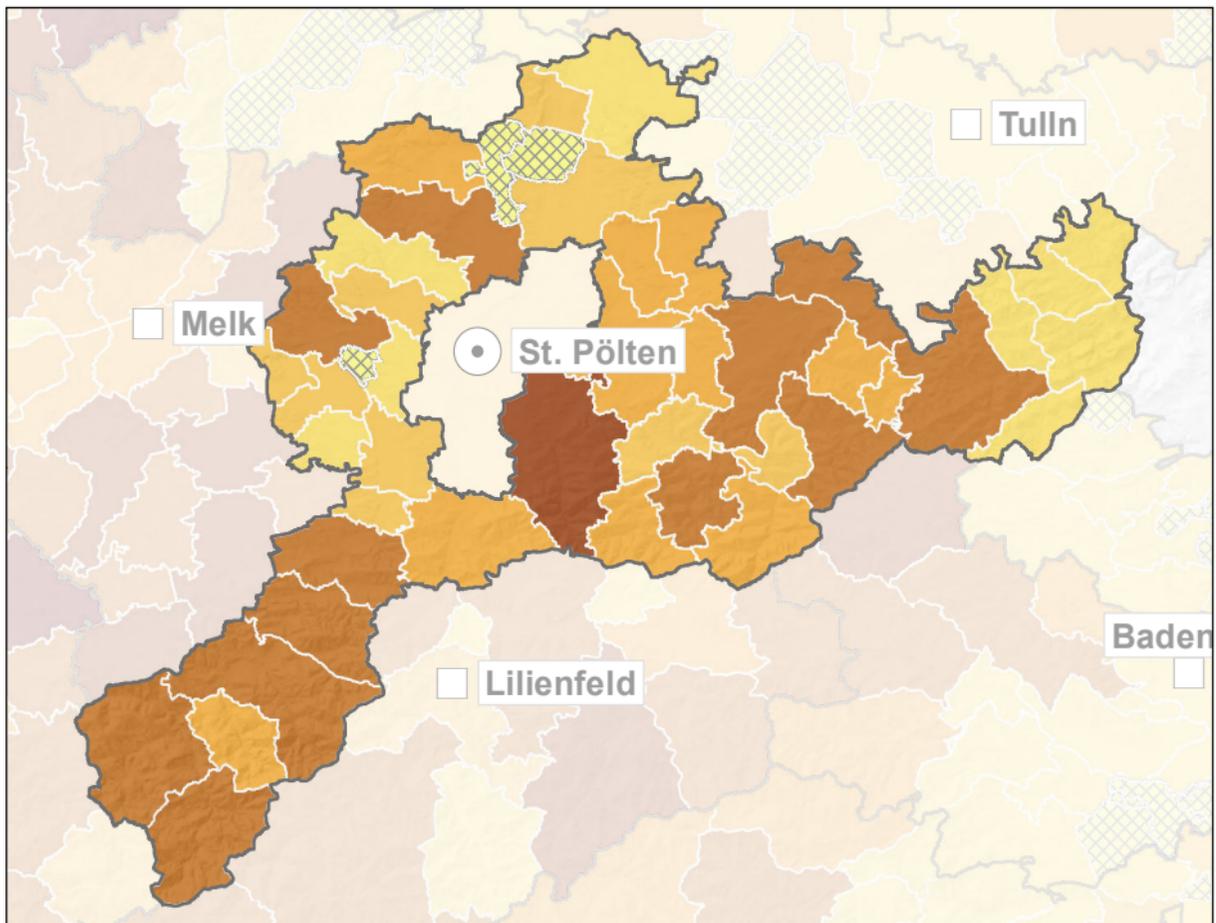
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



N



0 5 10 15 km

Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

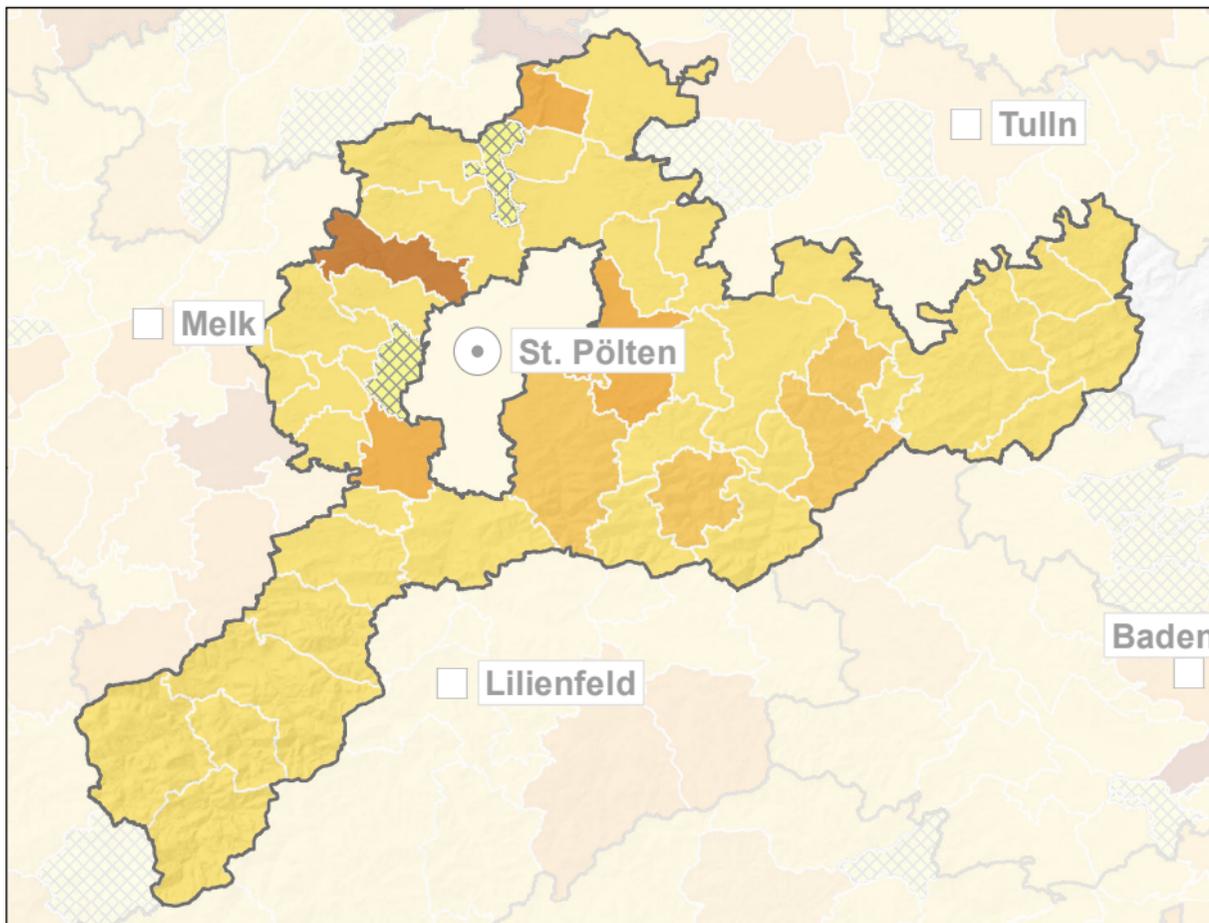
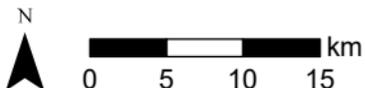
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

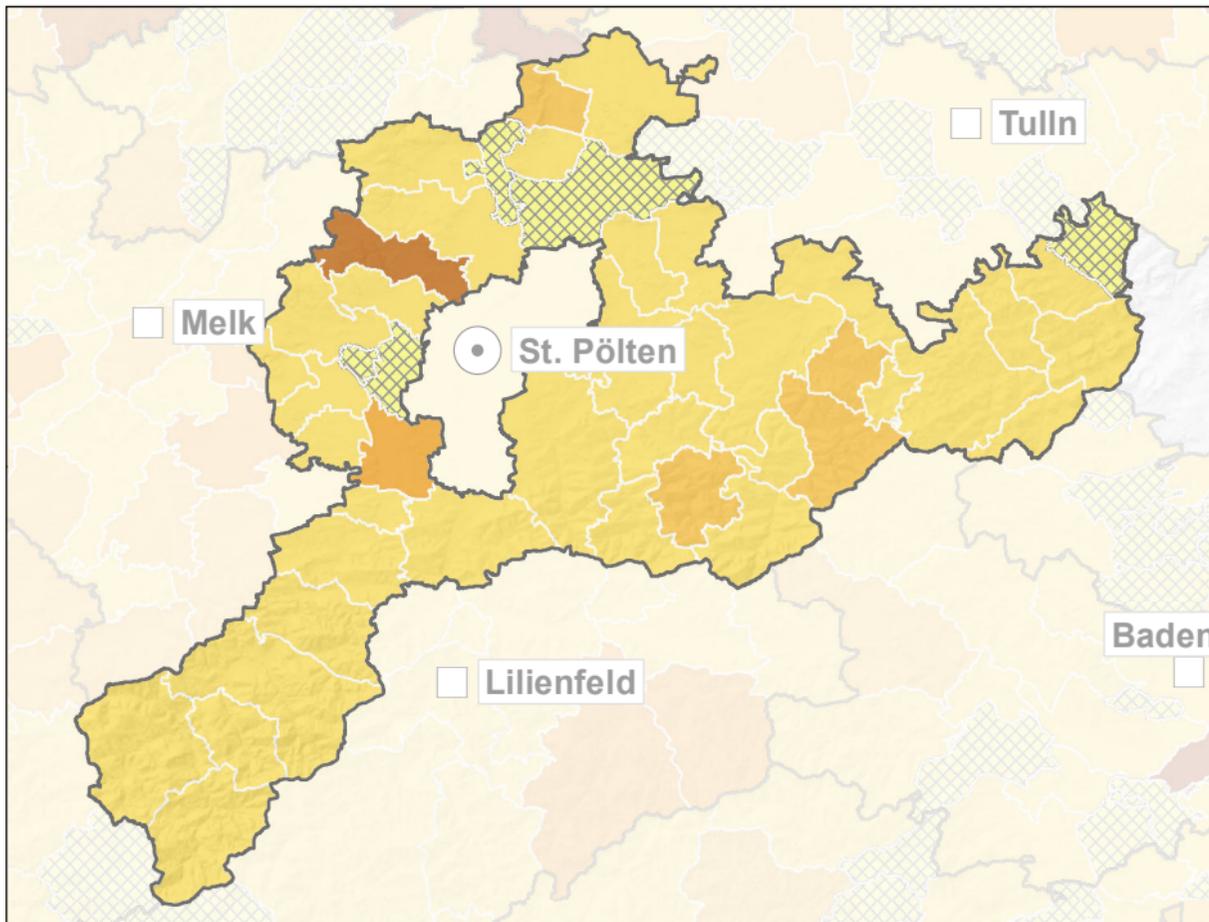
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



Bezirk Tulln (321) Gemeindeübersicht



Korneuburg

Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Tulln (321)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

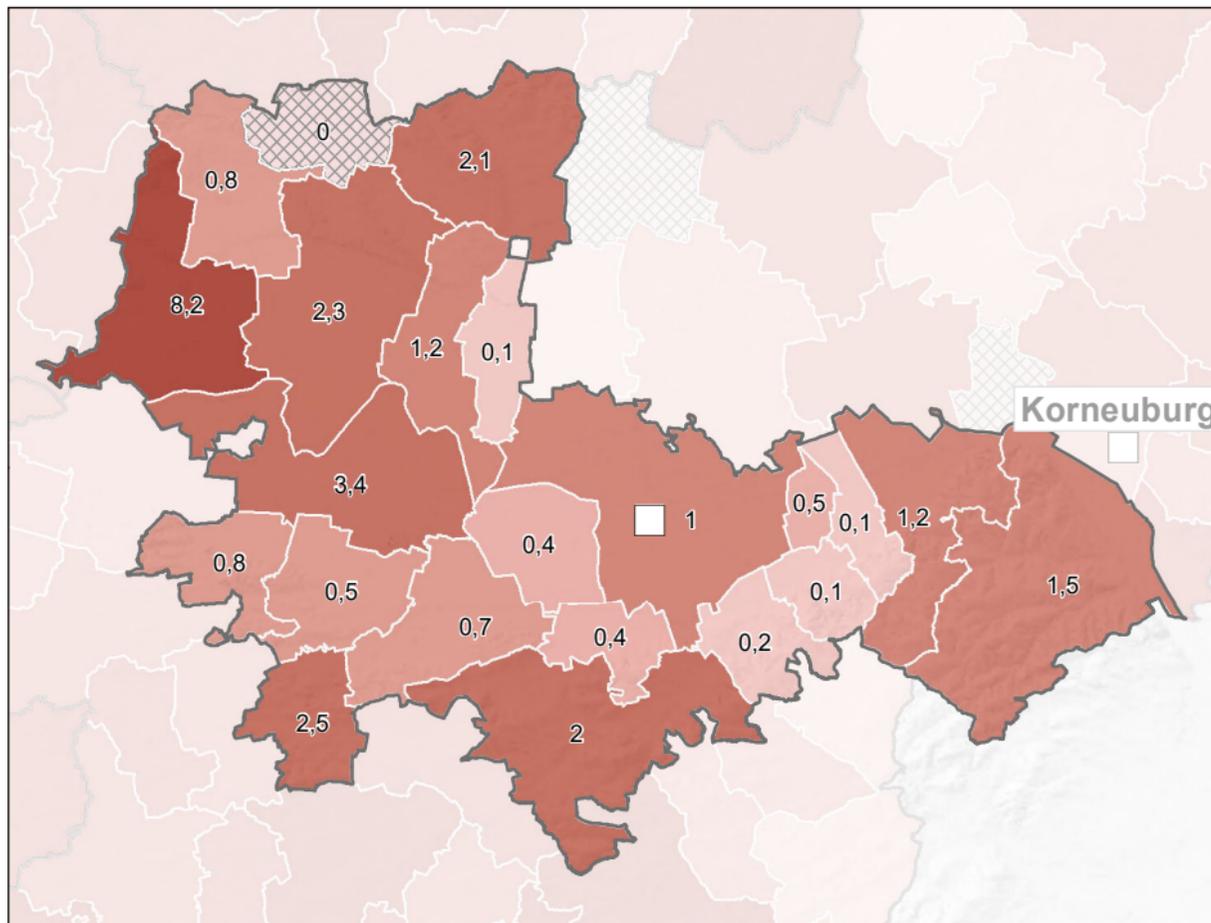
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Tulln (321)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

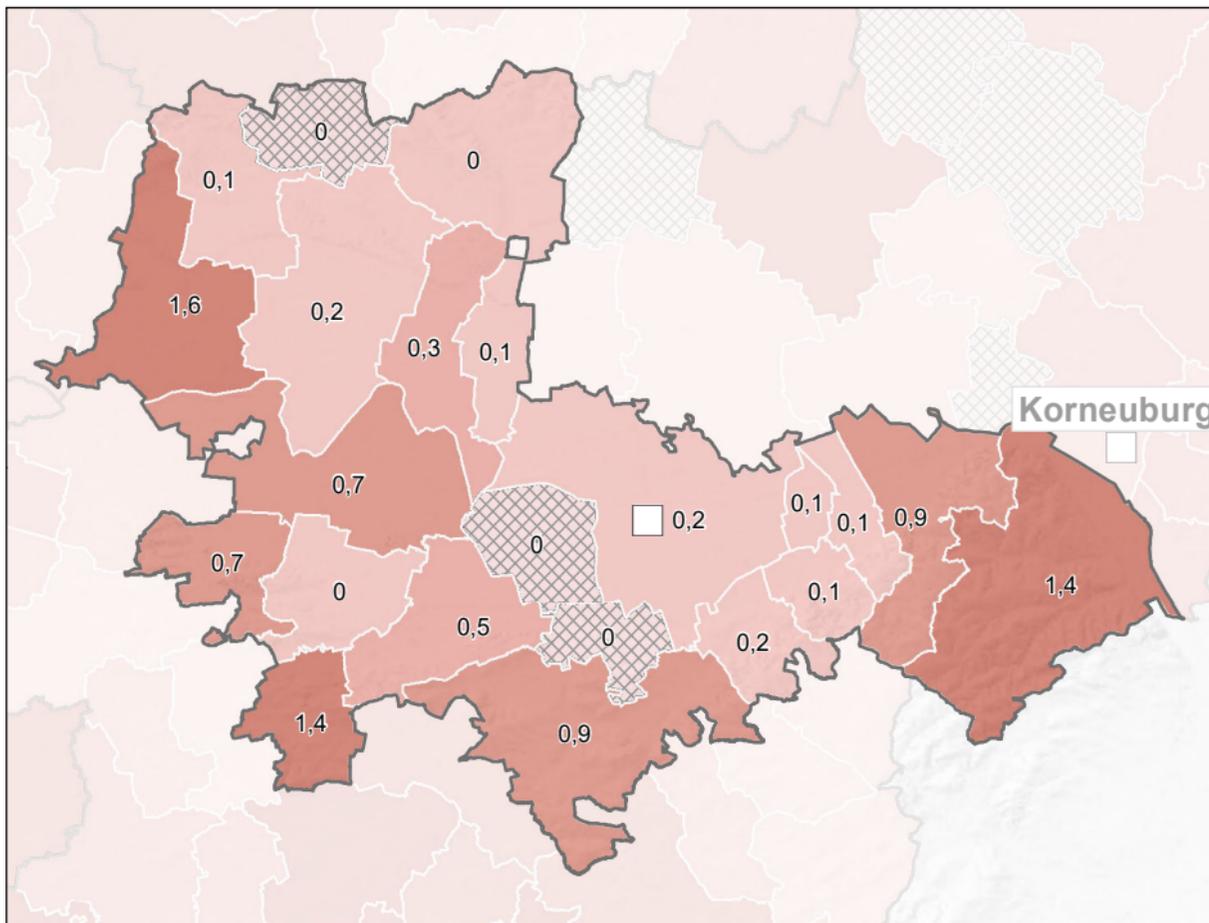
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Tulln (321)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

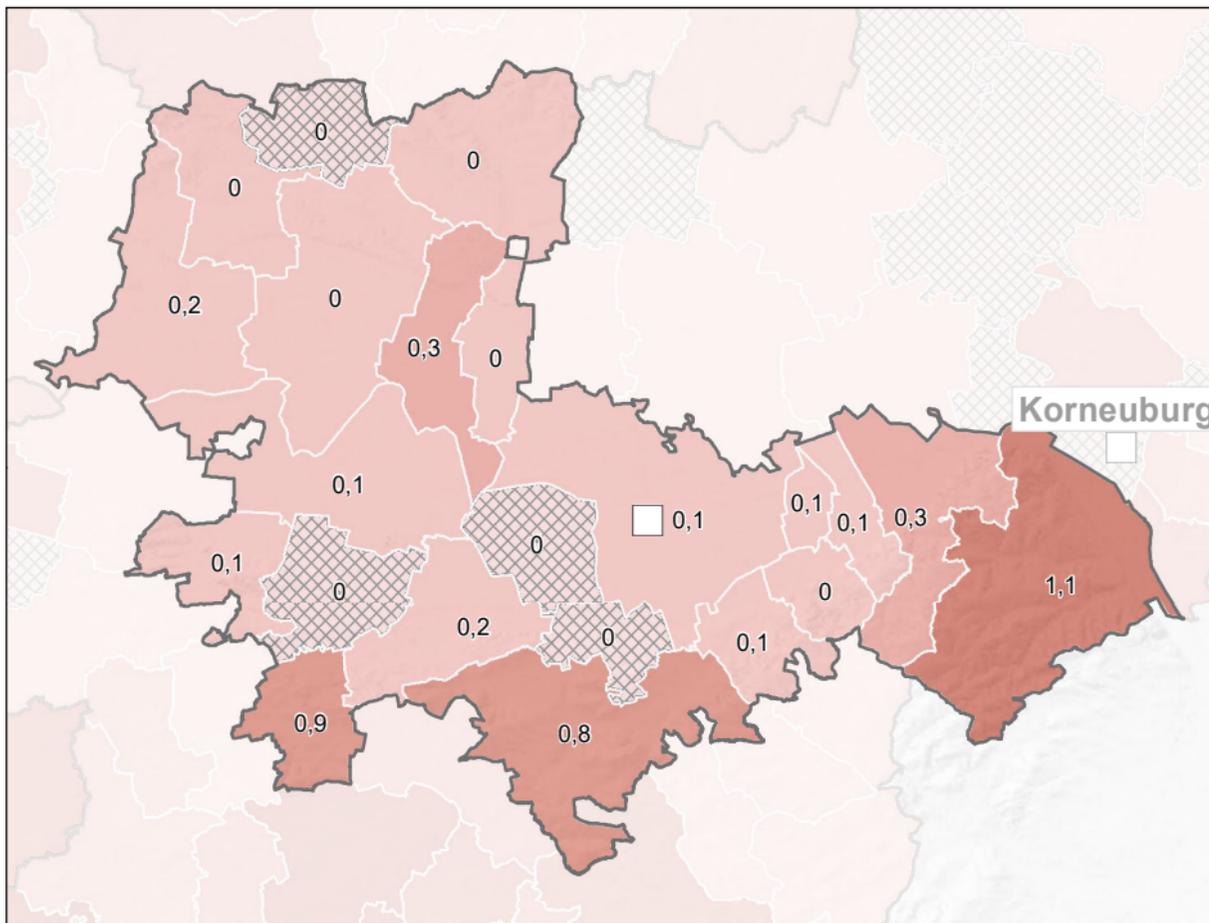
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Tulln (321)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

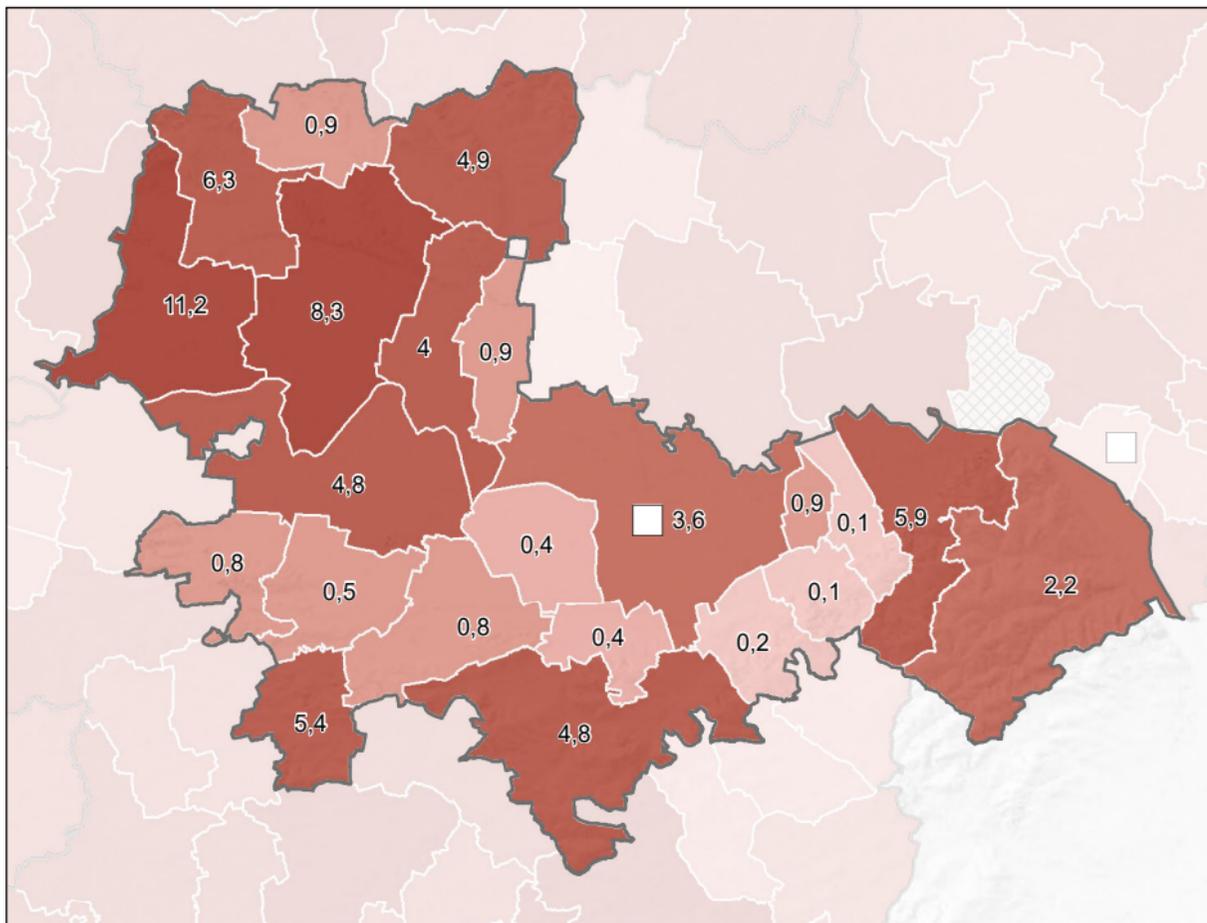
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Tulln (321)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

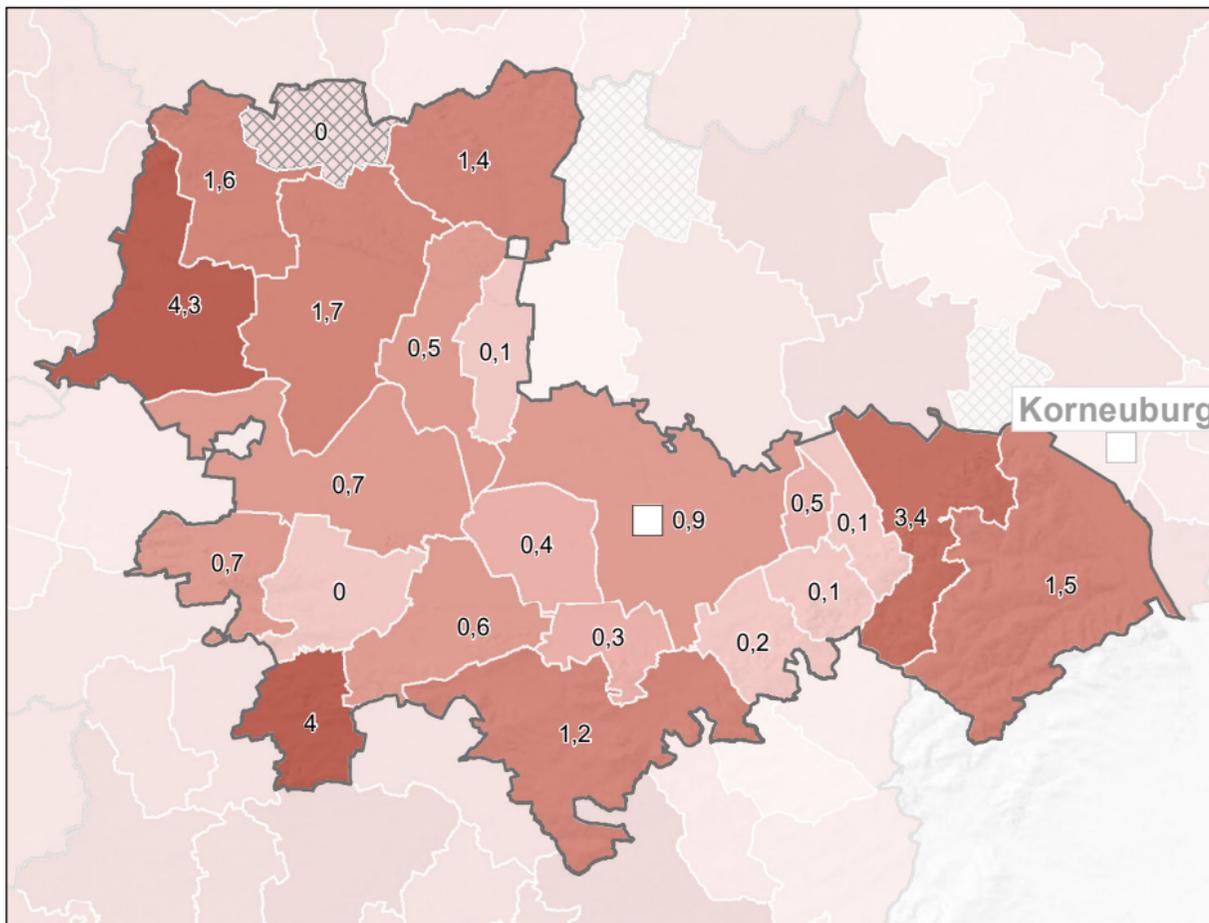
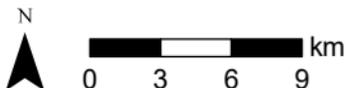
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Tulln (321)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

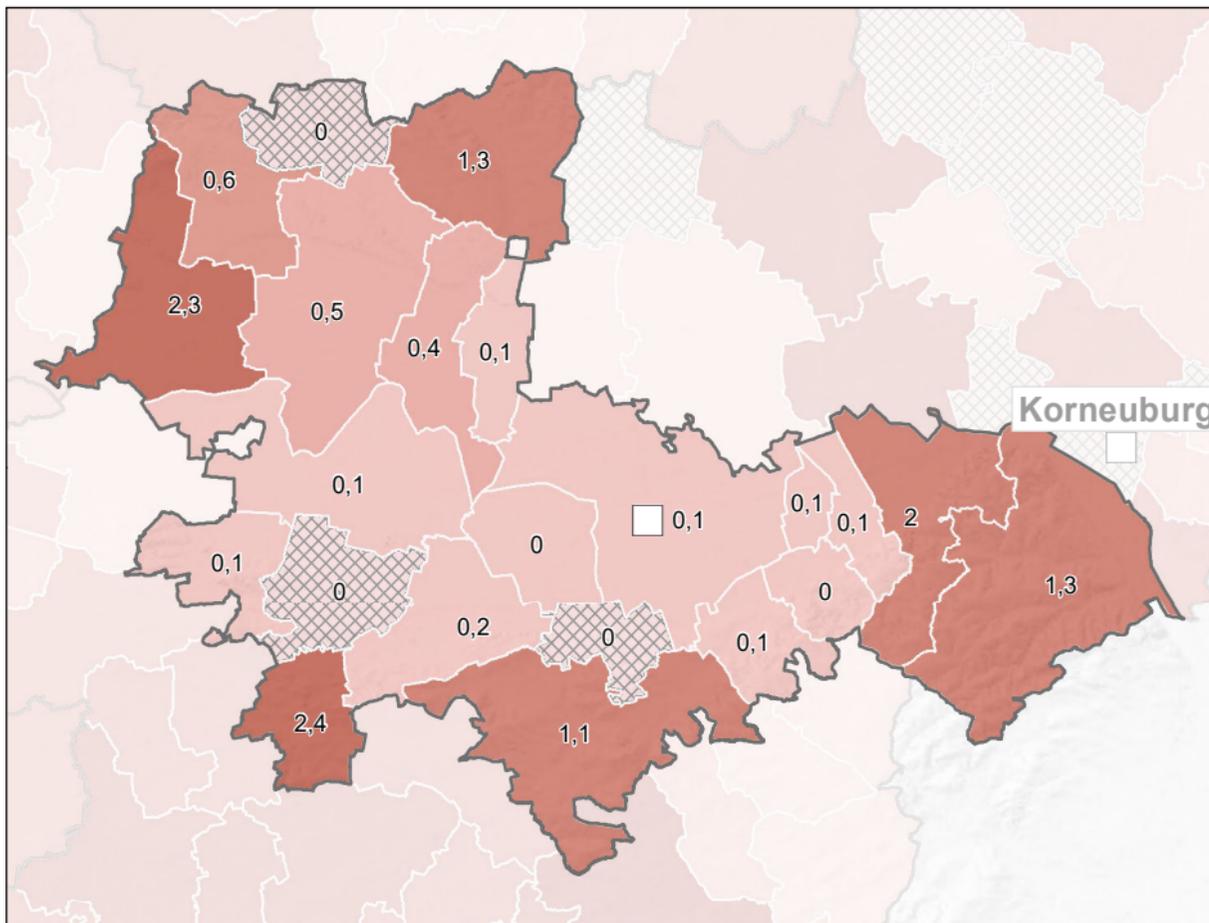
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Tulln (321)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

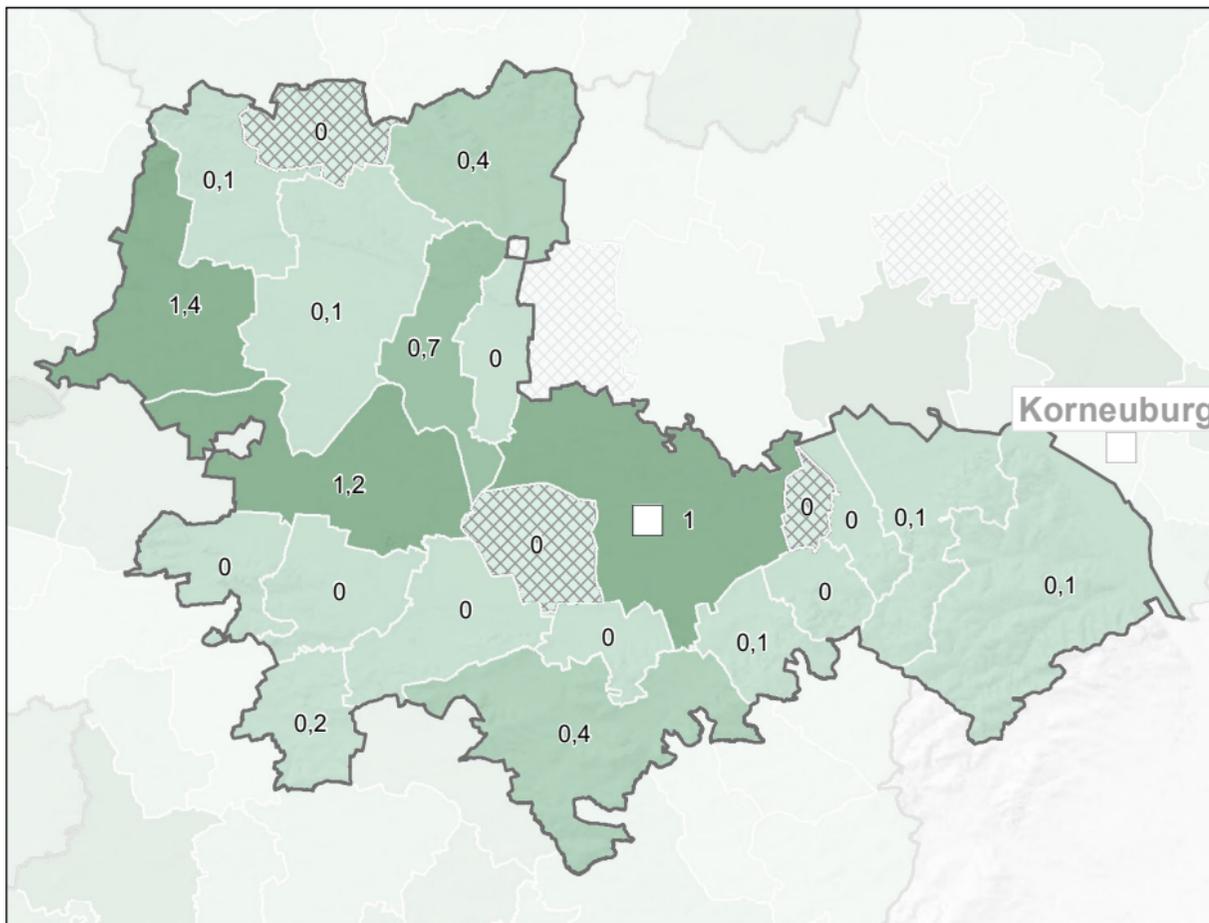
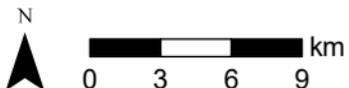
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Korneuburg

Bezirk Tulln (321)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

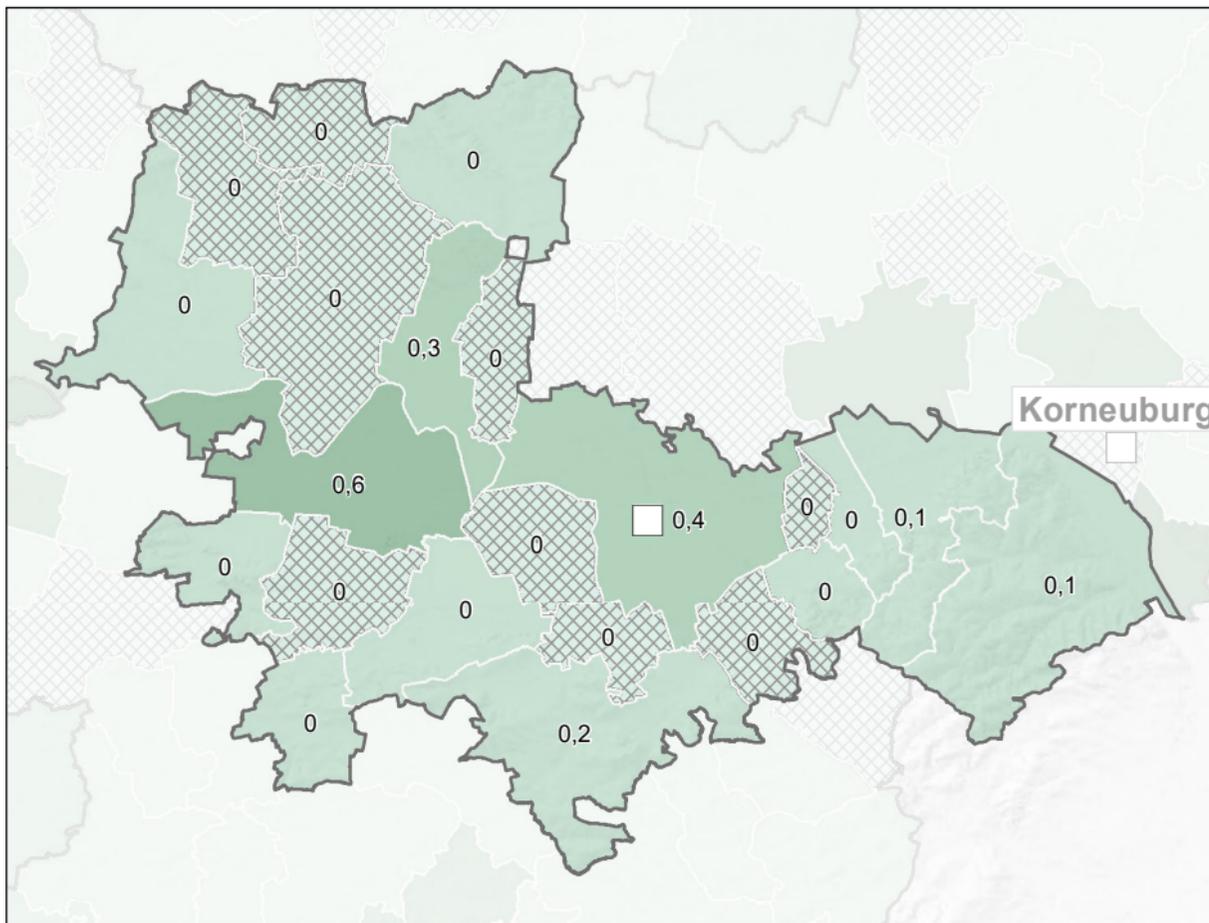
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Tulln (321)

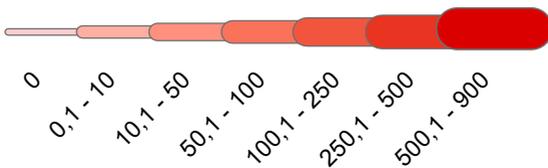
Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Tulln (321)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

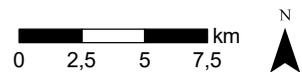
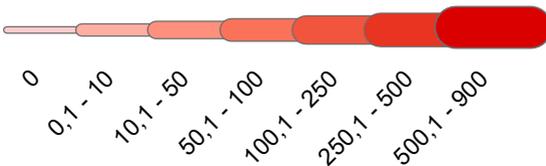
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

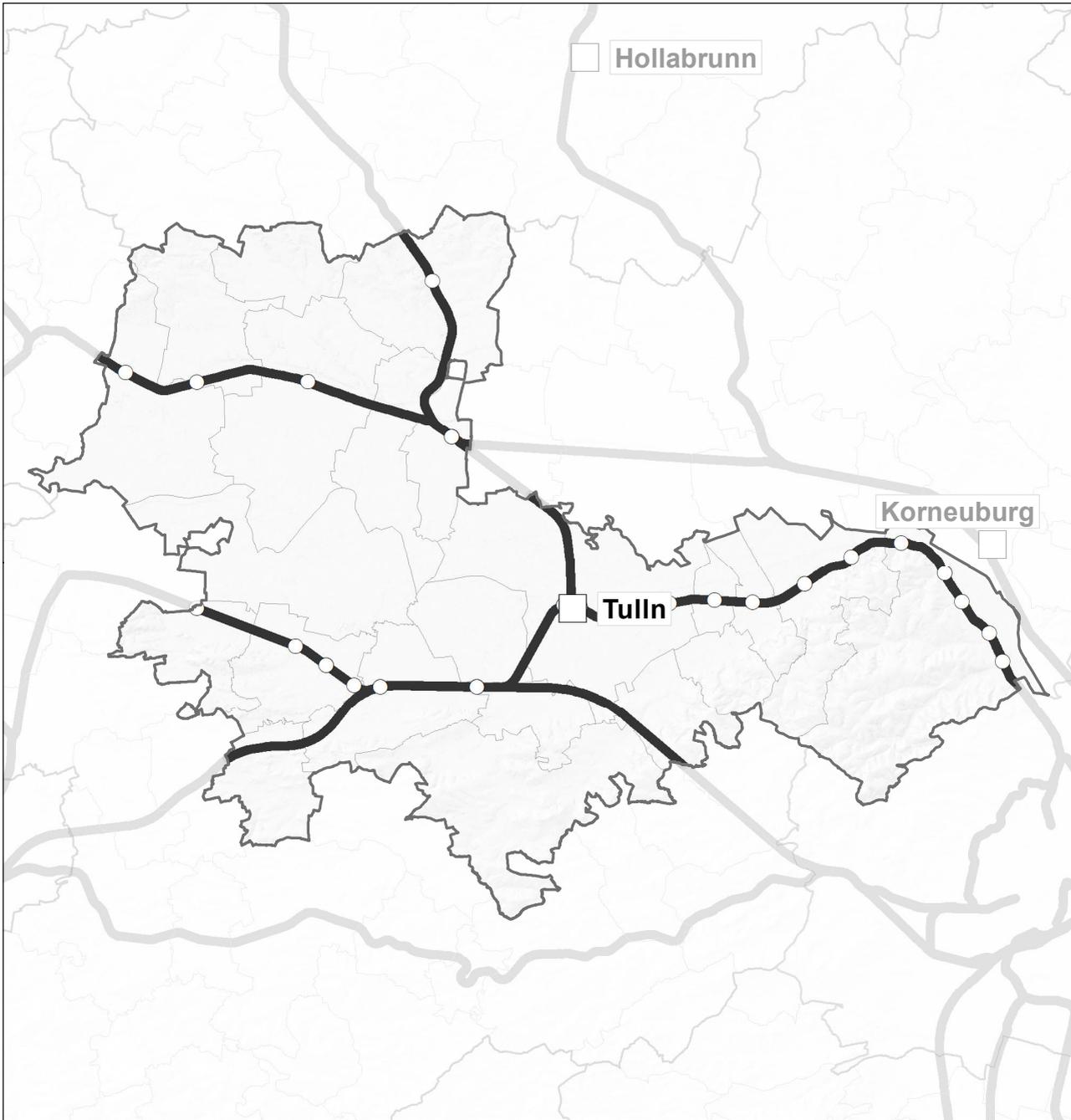
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Tulln (321)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



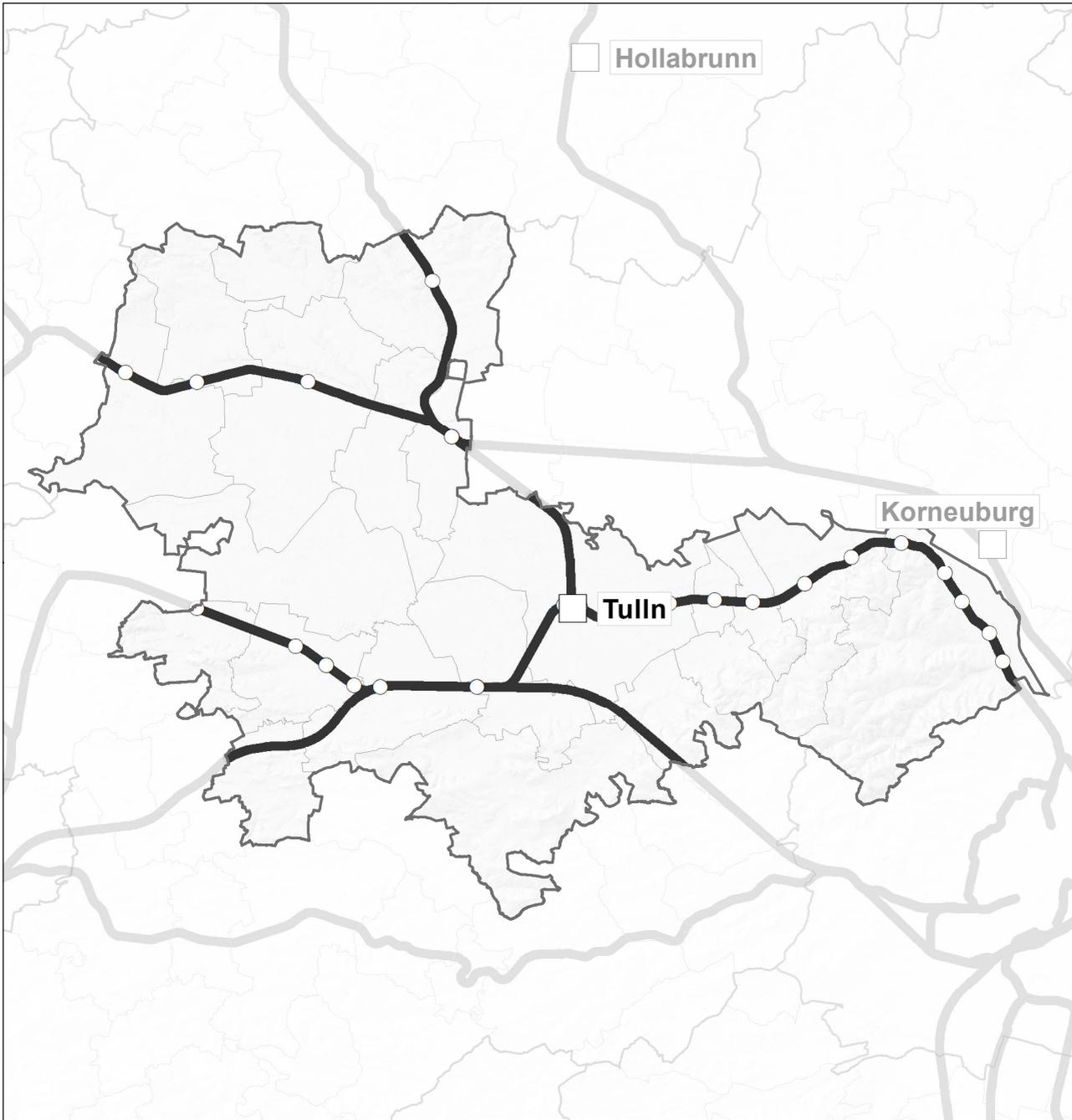
Legende

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
| Landeshauptstadt | Elektrifizierung gesondert prüfen |
| Bezirkshauptstadt | Elektrifizierung empfohlen |
| Bahnhöfe/Haltestellen | Elektrifizierung Bestand |
| | Strecken außerhalb Region |



Bezirk Tulln (321)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand

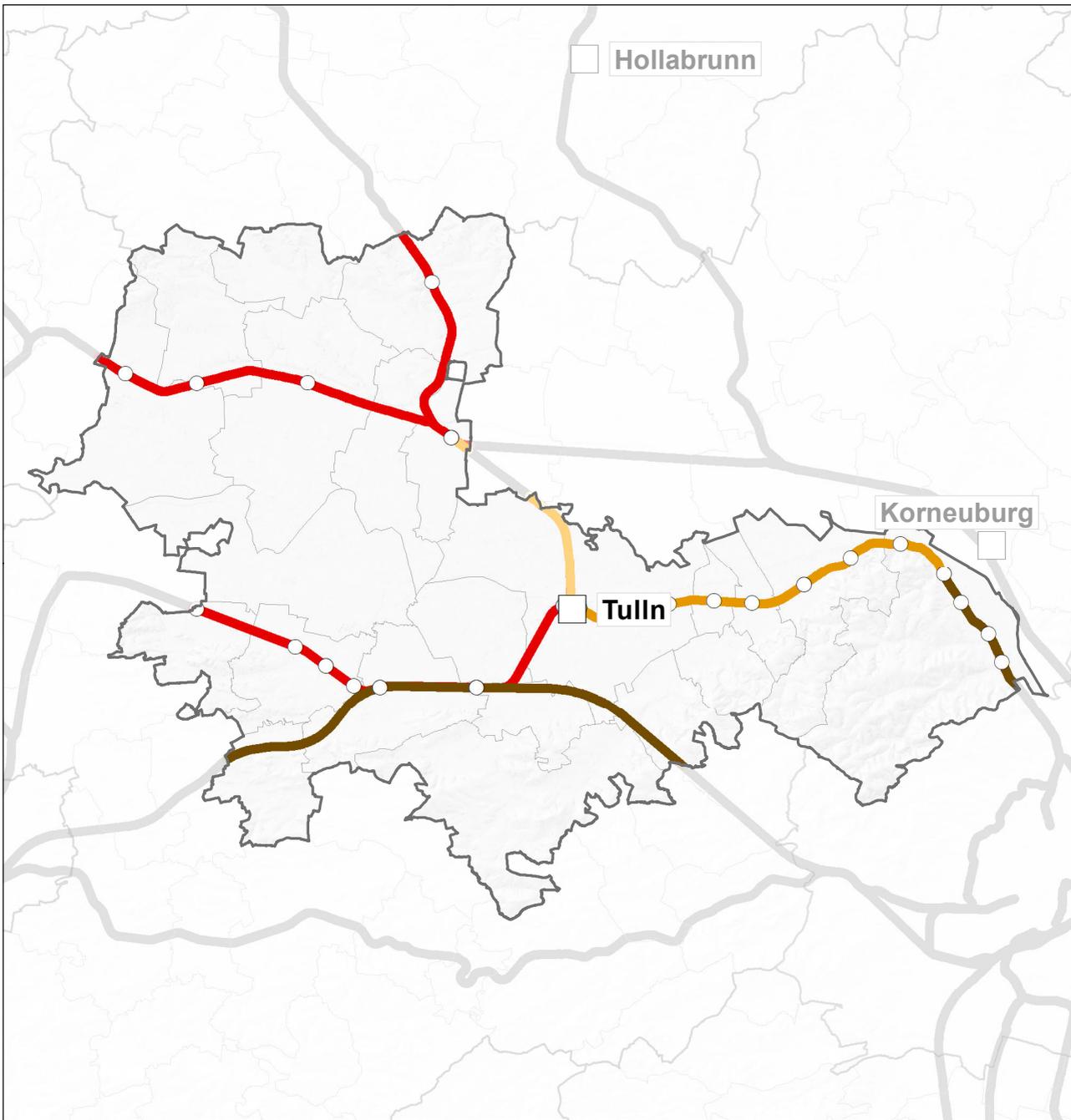


Legende

- | | |
|---|--|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |

Bezirk Tulln (321)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

Verwaltungsgrenzen NÖ

Bahnhöfe/Haltestellen

Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

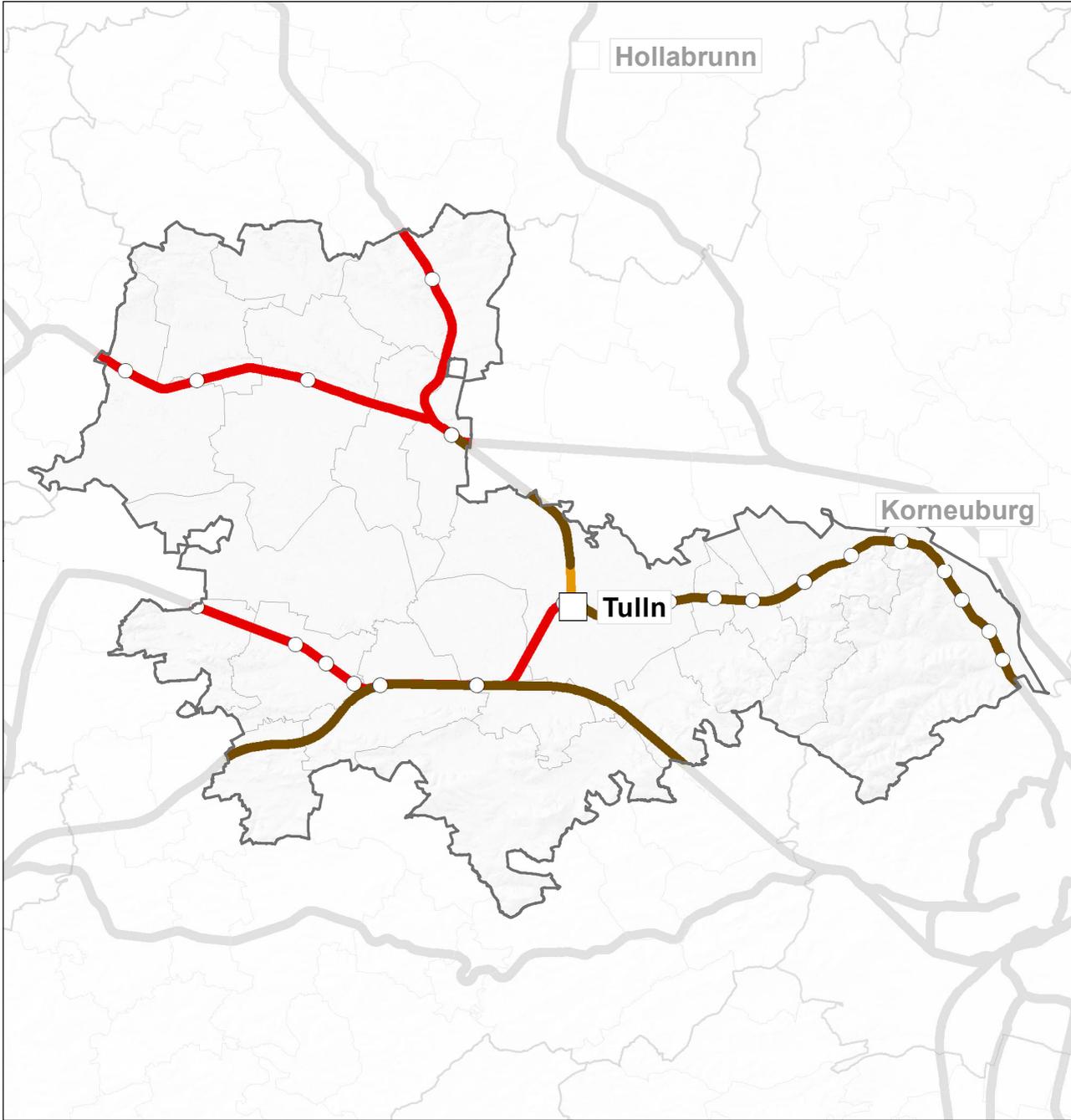
Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Tulln (321)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

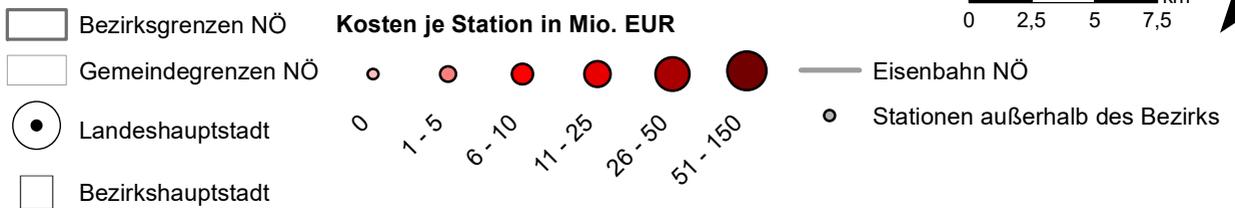


Bezirk Tulln (321)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende



Bezirk Tulln (321)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



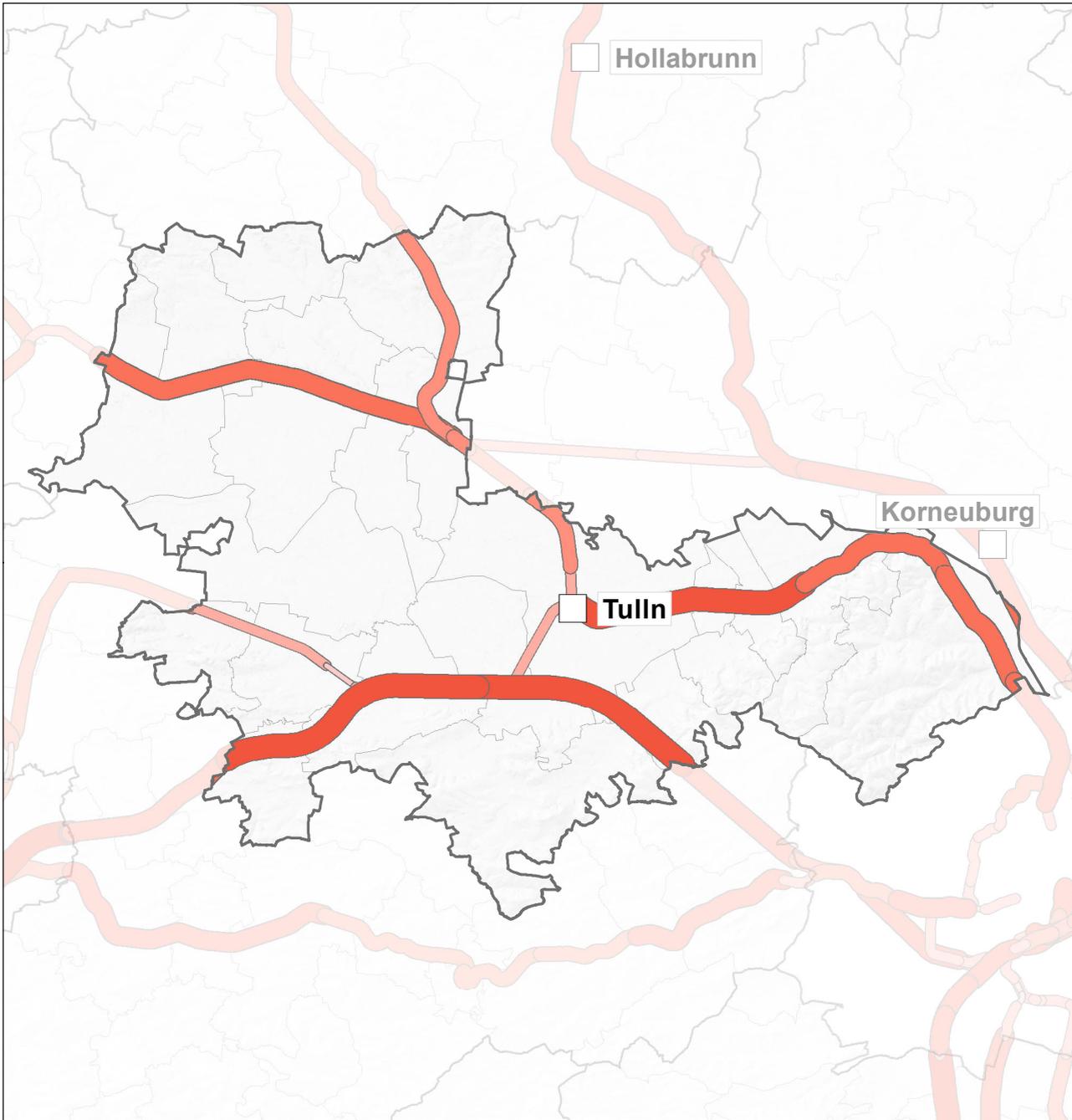
Legende

Bezirksgrenzen NÖ	Kosten je Station in Mio. EUR	0	1 - 5	6 - 10	11 - 25	26 - 50	51 - 150	Eisenbahn NÖ
Gemeindegrenzen NÖ		0	1 - 5	6 - 10	11 - 25	26 - 50	51 - 150	Stationen außerhalb des Bezirks
Landeshauptstadt								
Bezirkshauptstadt								



Bezirk Tulln (321)

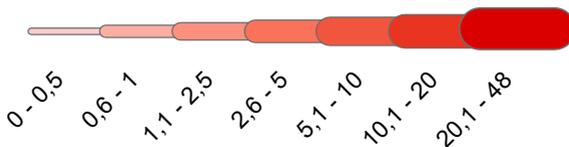
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

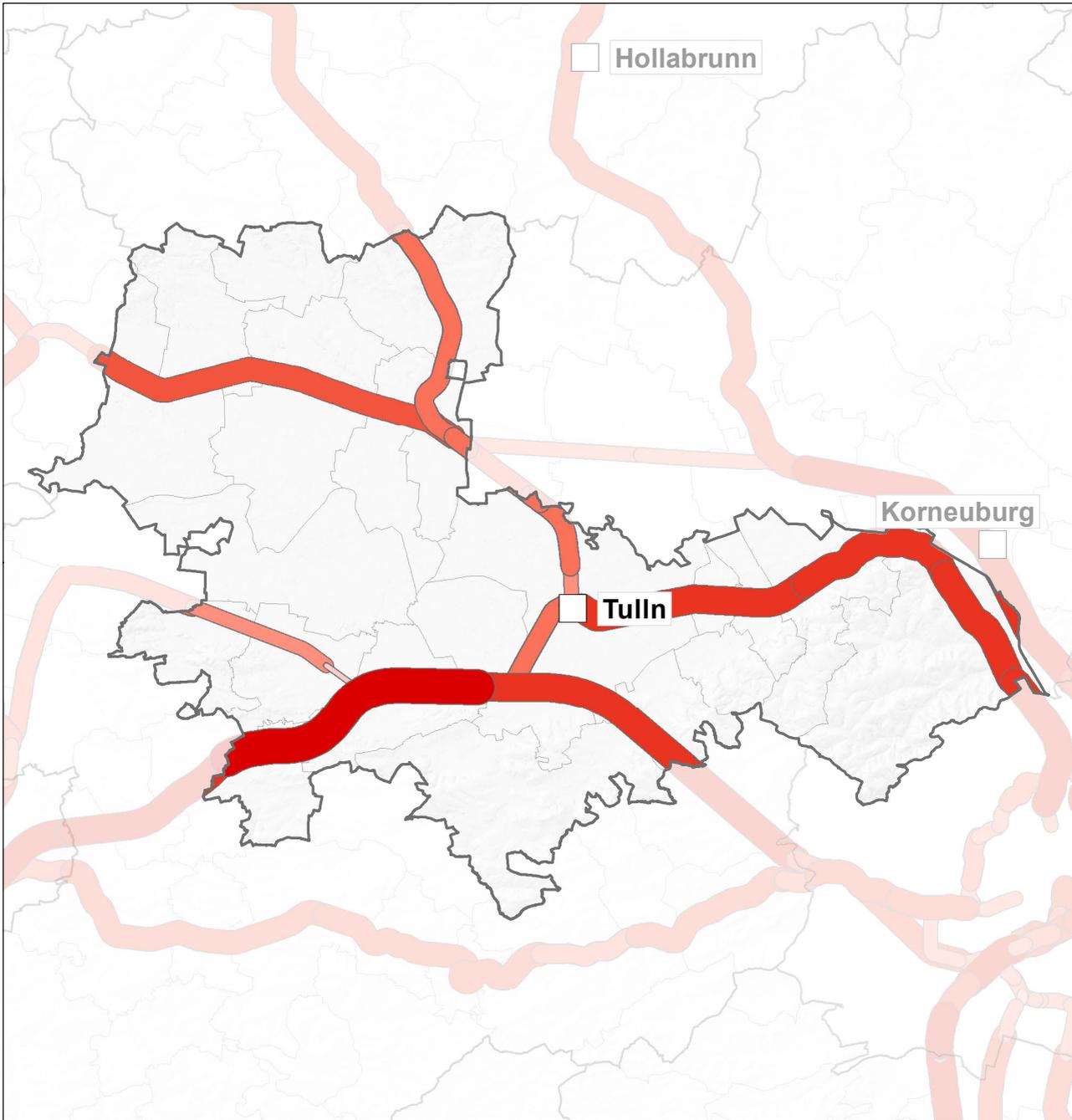
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Tulln (321)

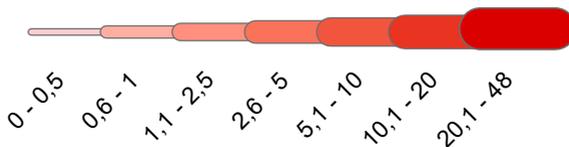
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

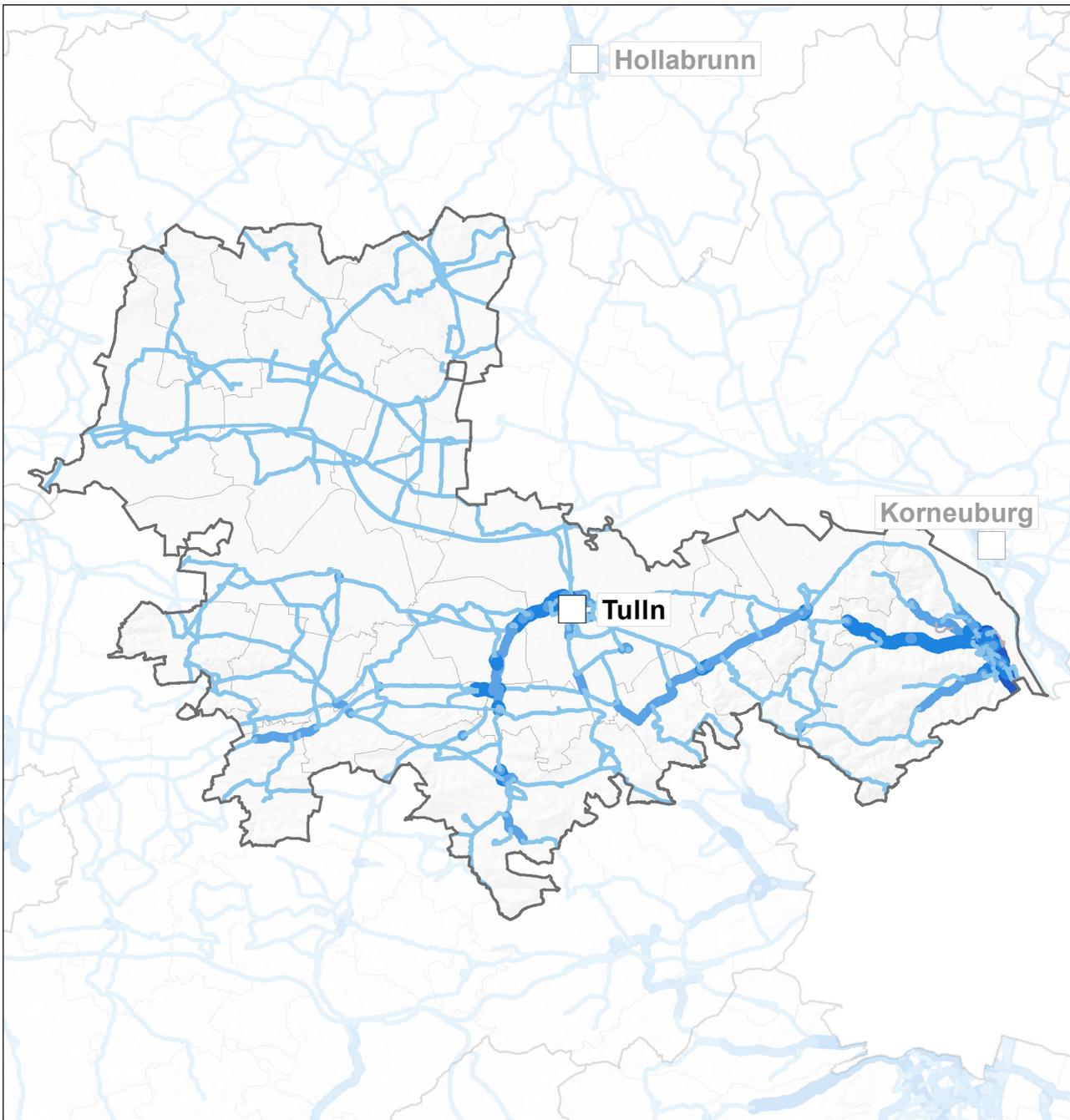
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



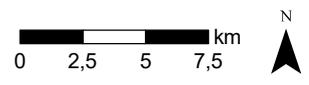
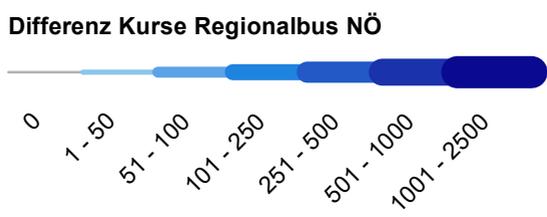
Bezirk Tulln (321)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand

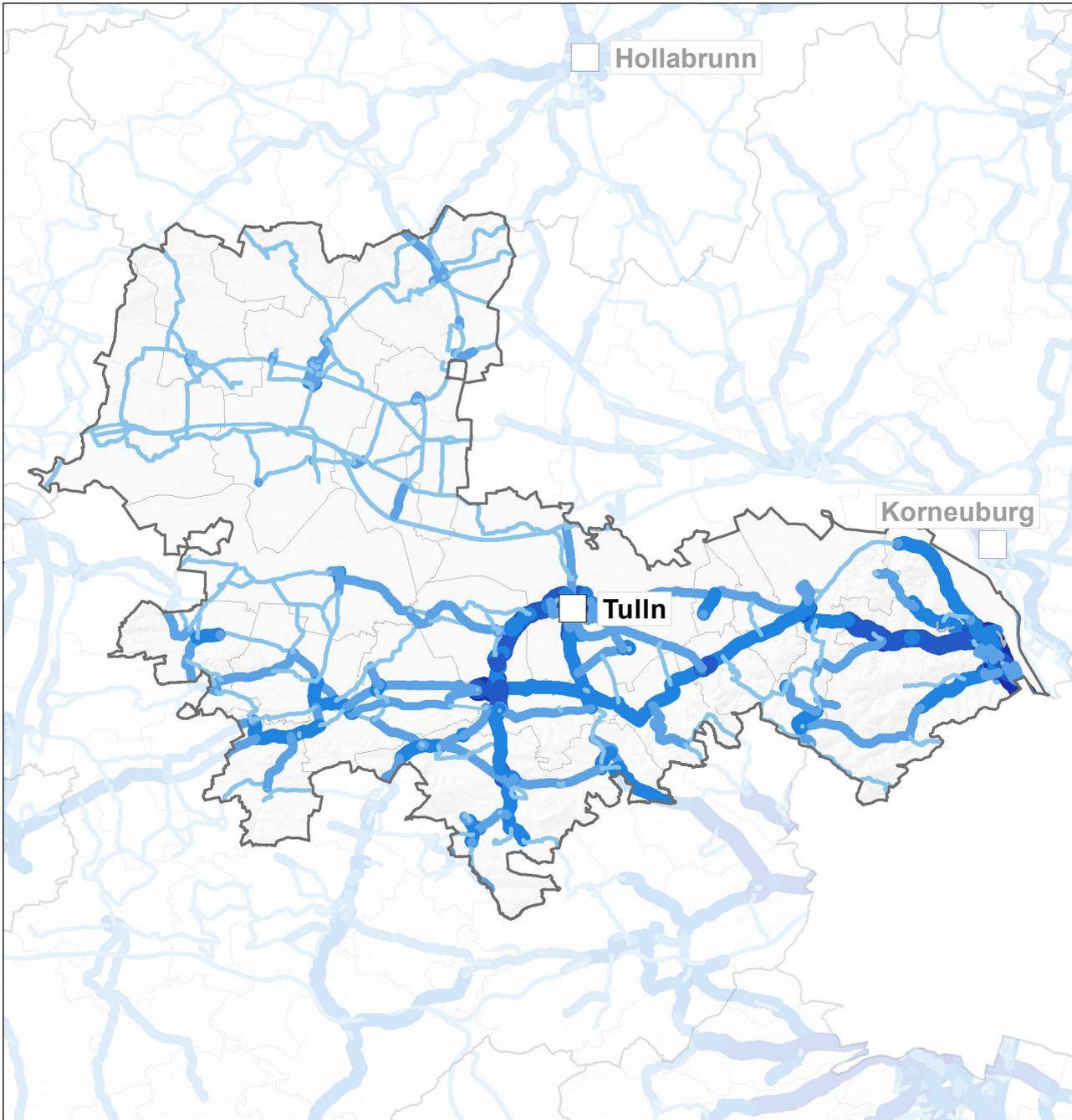


Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



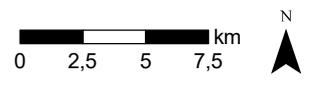
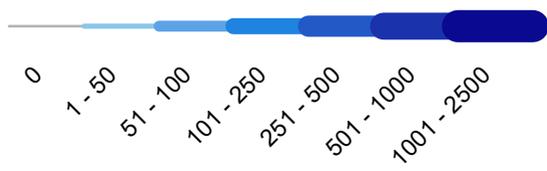
Bezirk Tulln (321) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



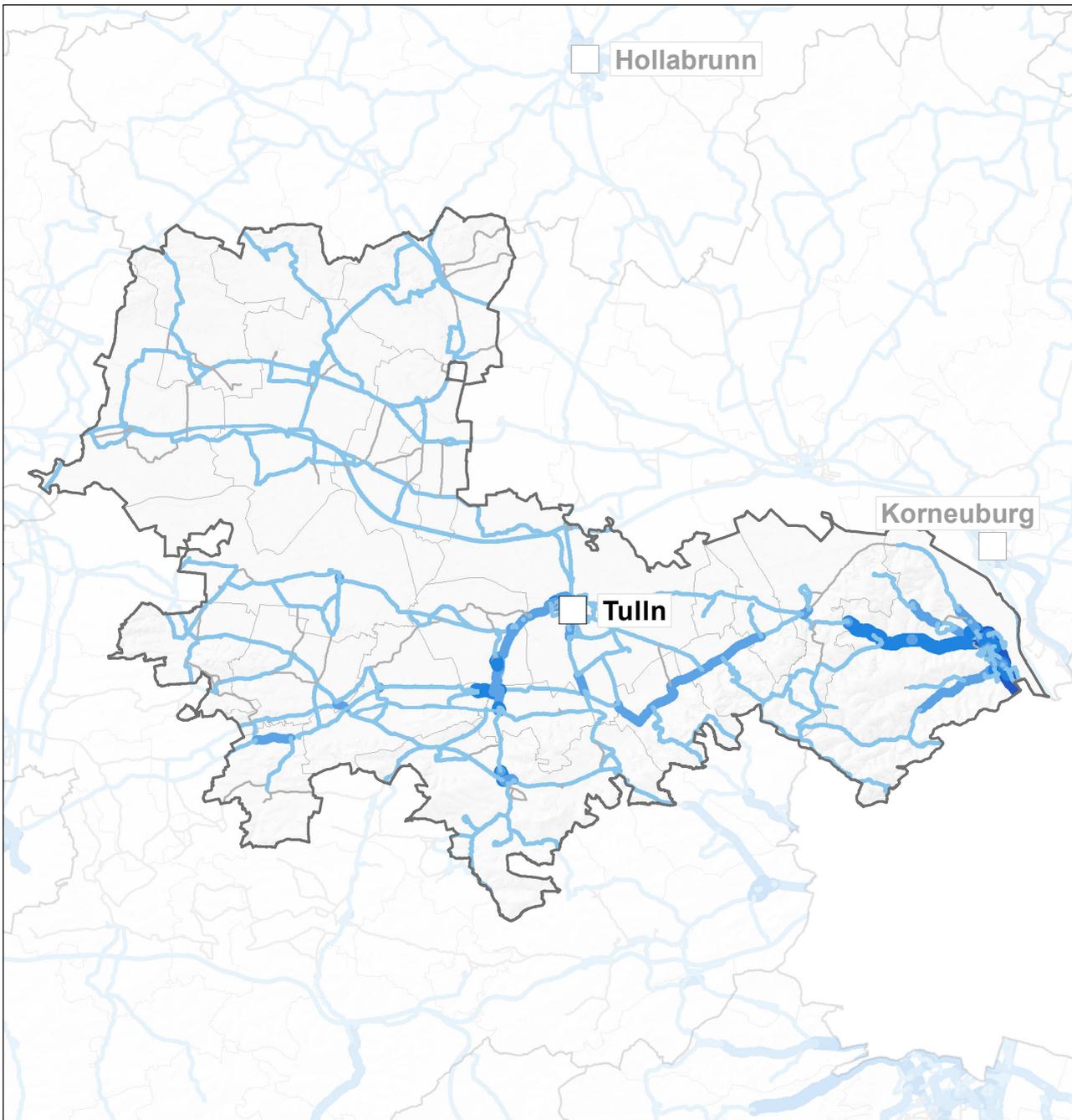
Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Tulln (321) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

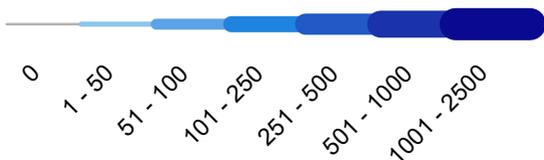
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

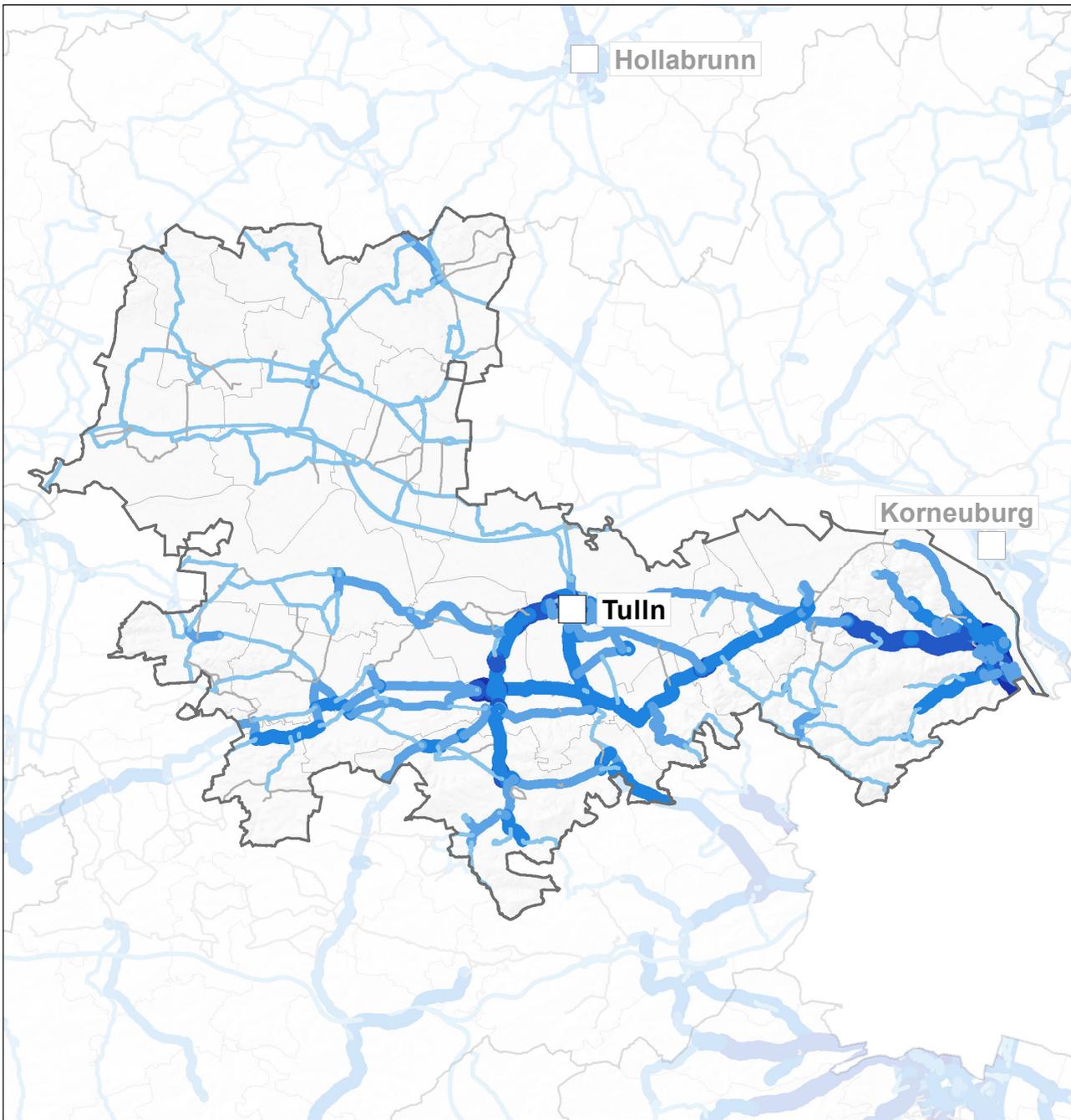
 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Tulln (321)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

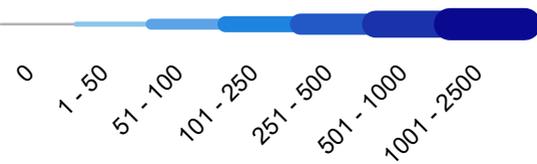
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Tulln (321)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

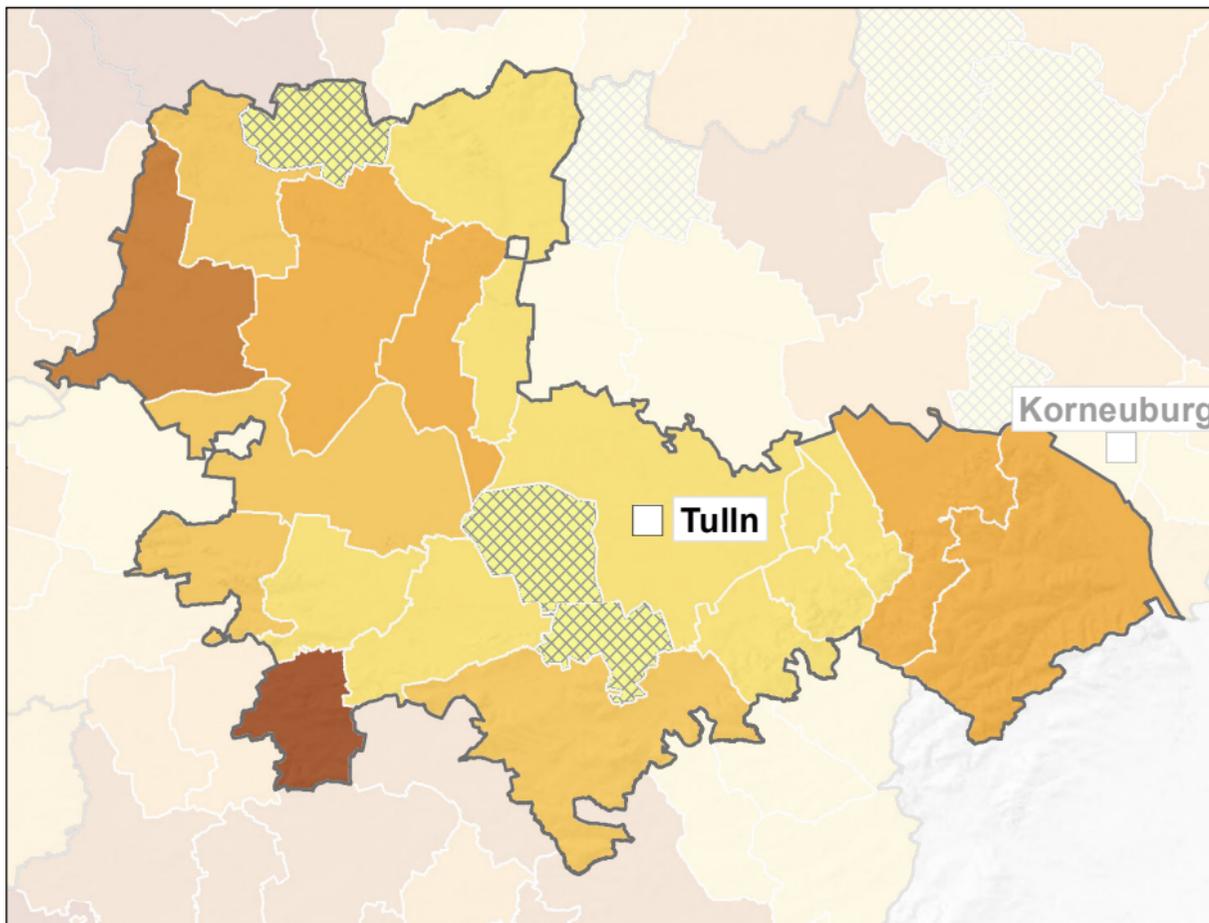
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Tulln (321)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

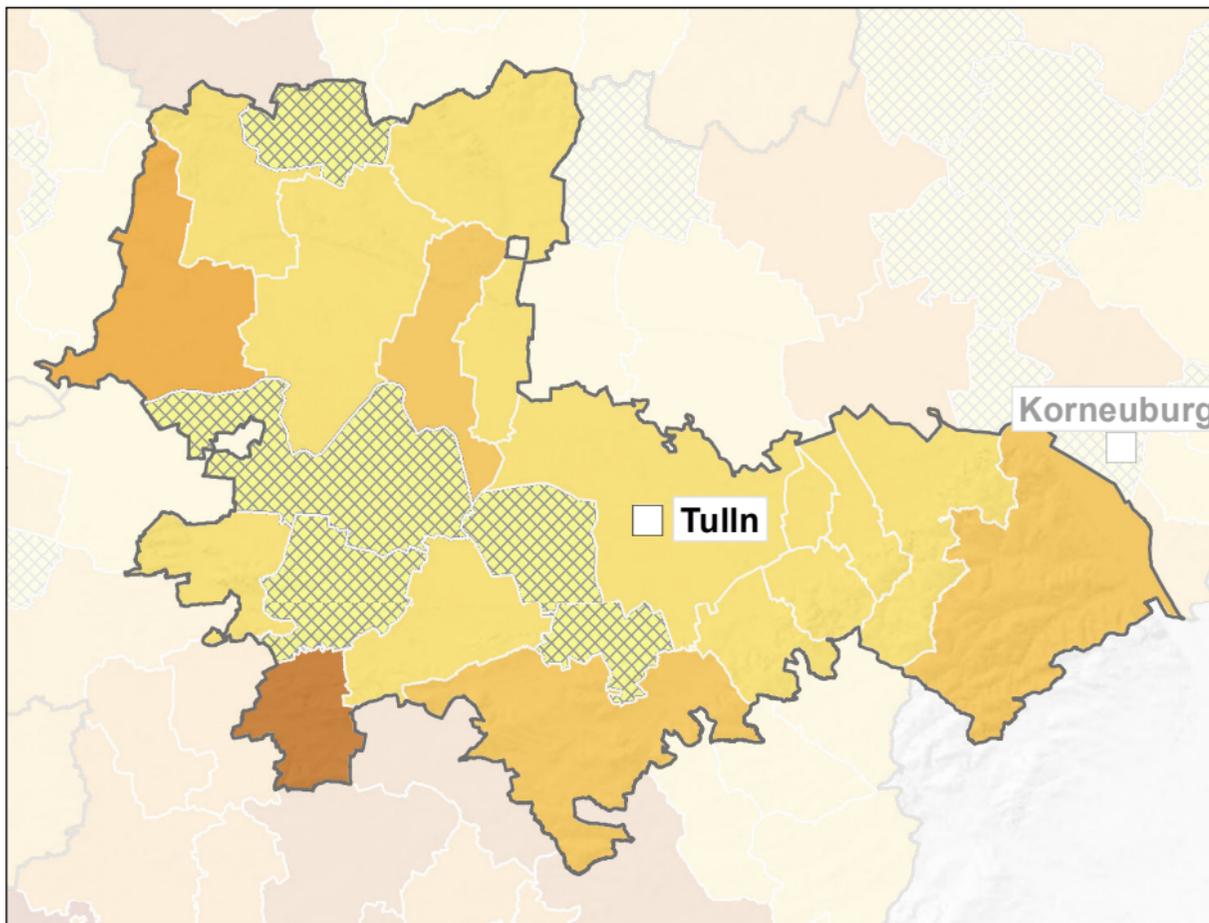
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Tulln (321)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

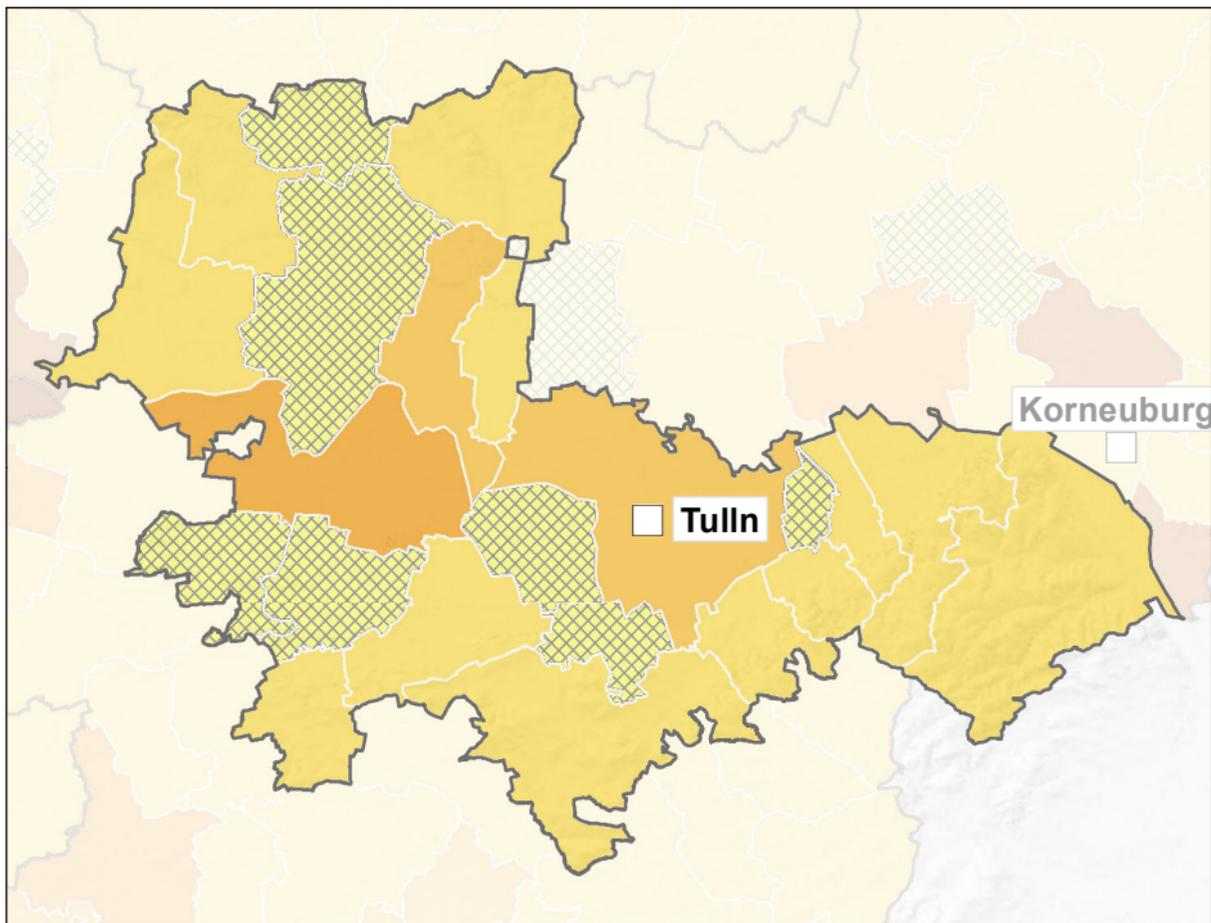
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Tulln (321)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

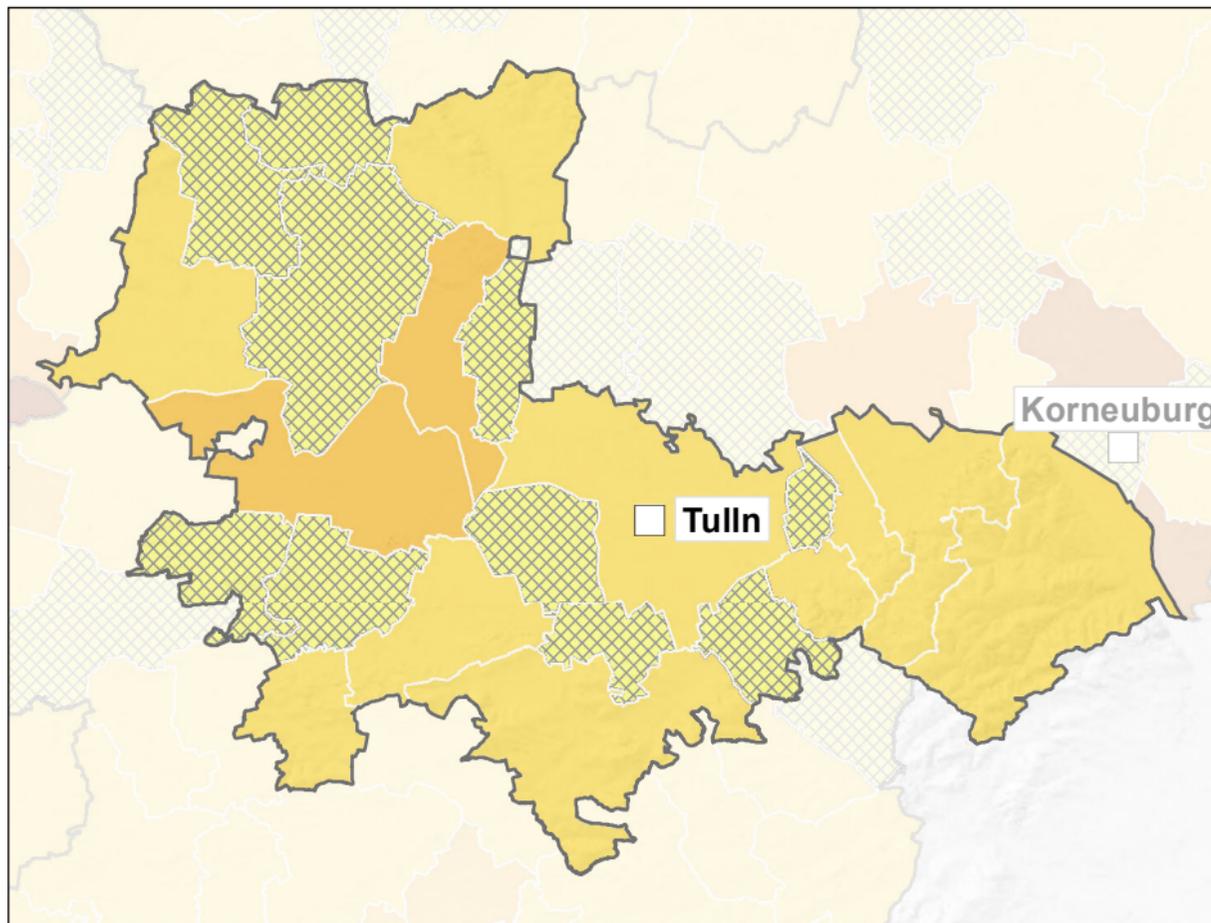
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

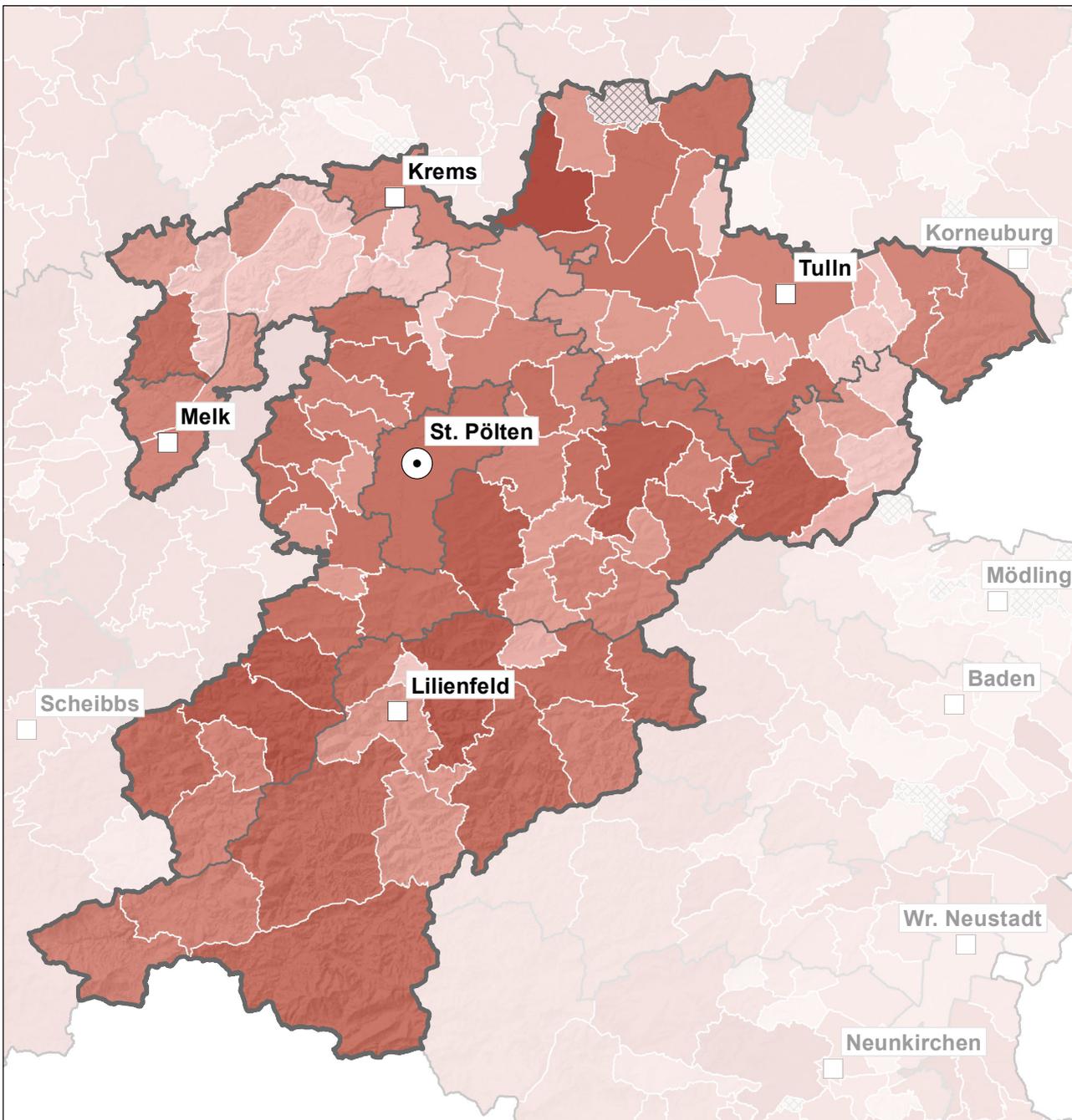
■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

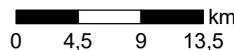


Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

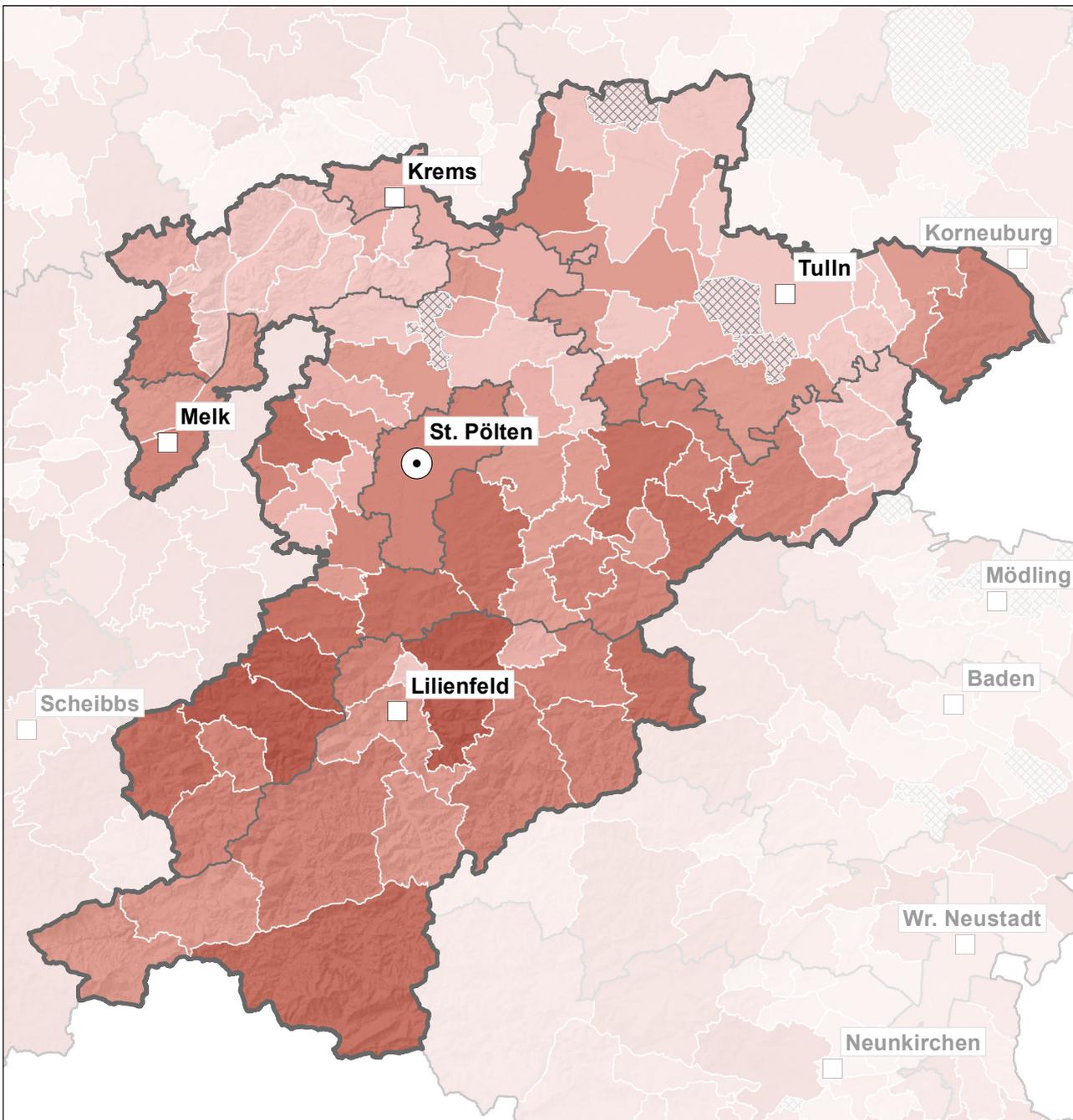
Anteil pro Gemeinde in %	
0,00	0,01 - 0,25
0,26 - 0,50	0,51 - 1,00

1,01 - 2,00
2,01 - 4,00
4,01 - 8,00
8,01 - 16,00
16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

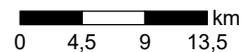


Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

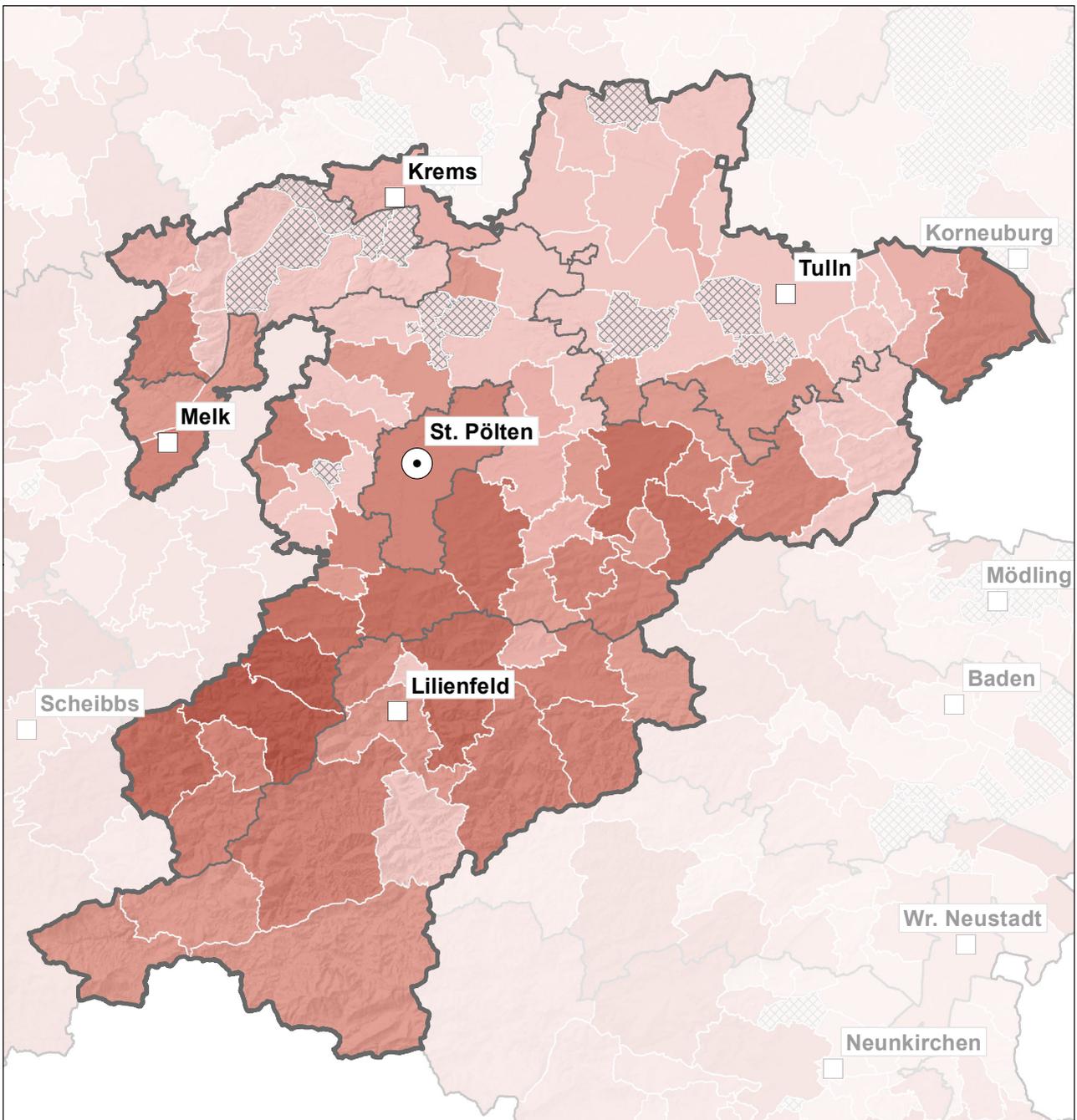
Anteil pro Gemeinde in %

	0,00		1,01 - 2,00
	0,01 - 0,25		2,01 - 4,00
	0,26 - 0,50		4,01 - 8,00
	0,51 - 1,00		8,01 - 16,00
			16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)



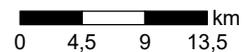
Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

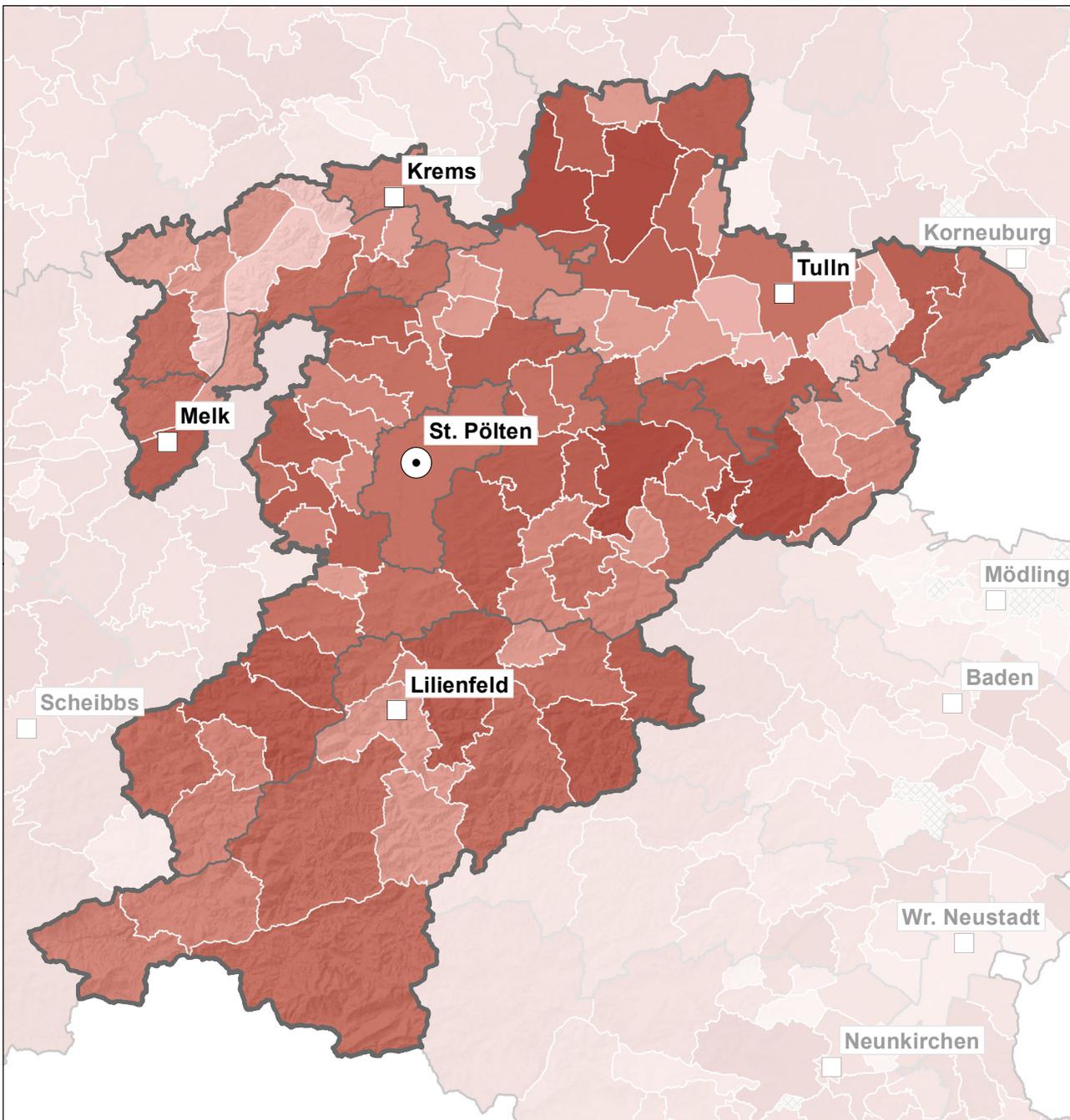
-  0,00
-  0,01 - 0,25
-  0,26 - 0,50
-  0,51 - 1,00

-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)



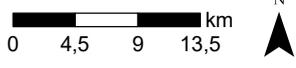
Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

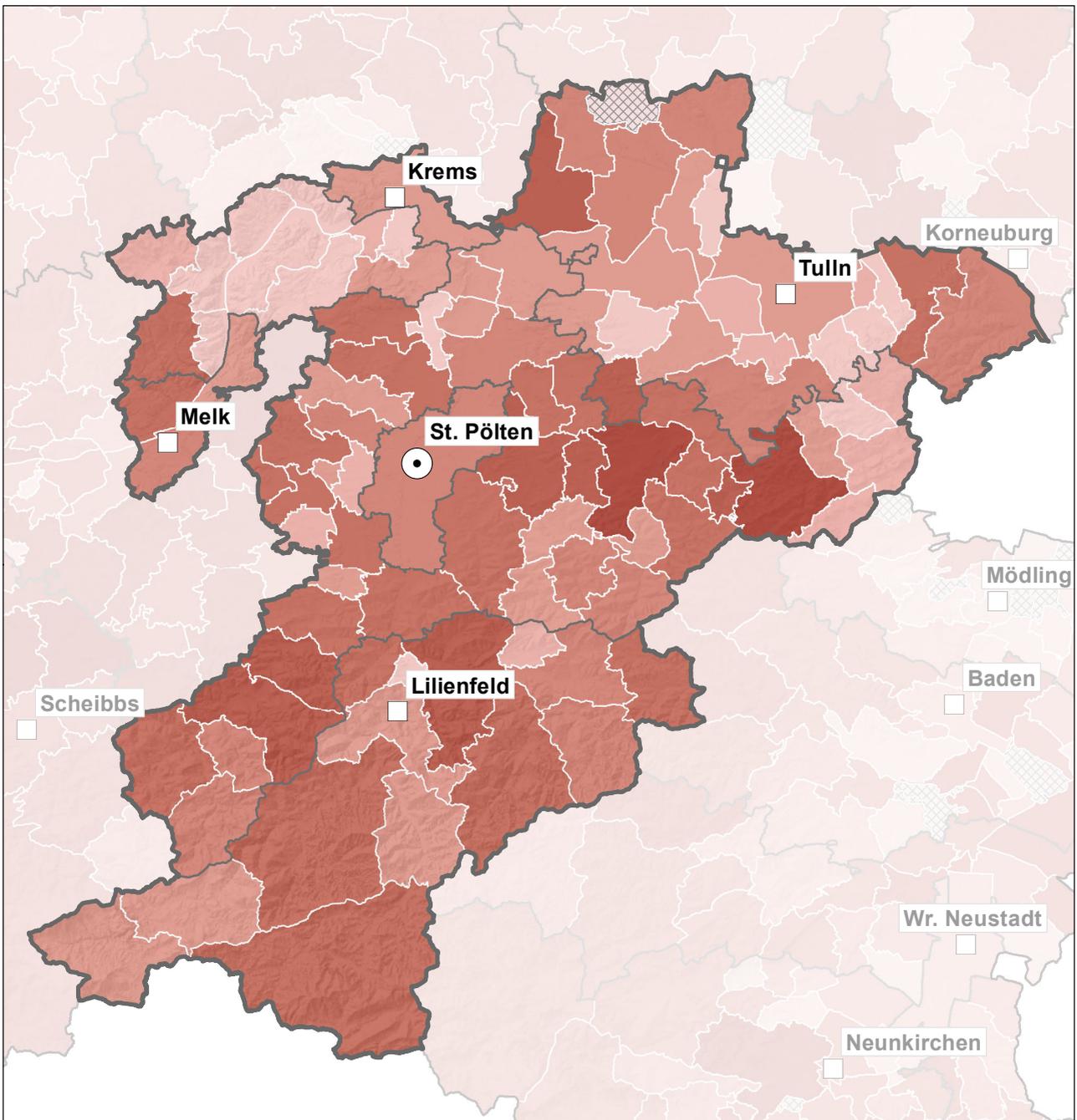
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

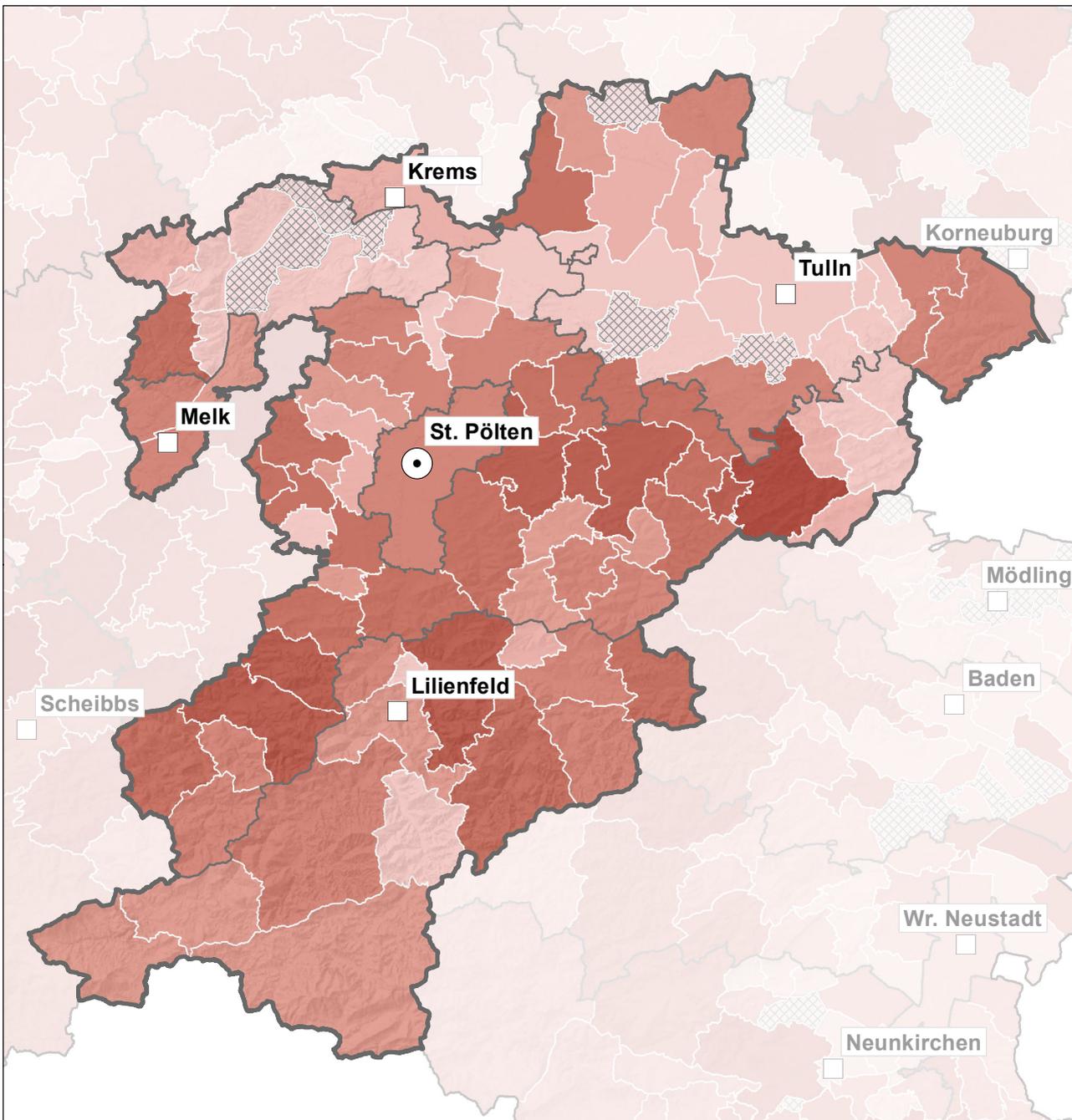
Anteil pro Gemeinde in %

	0,00		1,01 - 2,00
	0,01 - 0,25		2,01 - 4,00
	0,26 - 0,50		4,01 - 8,00
	0,51 - 1,00		8,01 - 16,00
			16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)



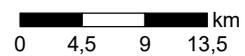
Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

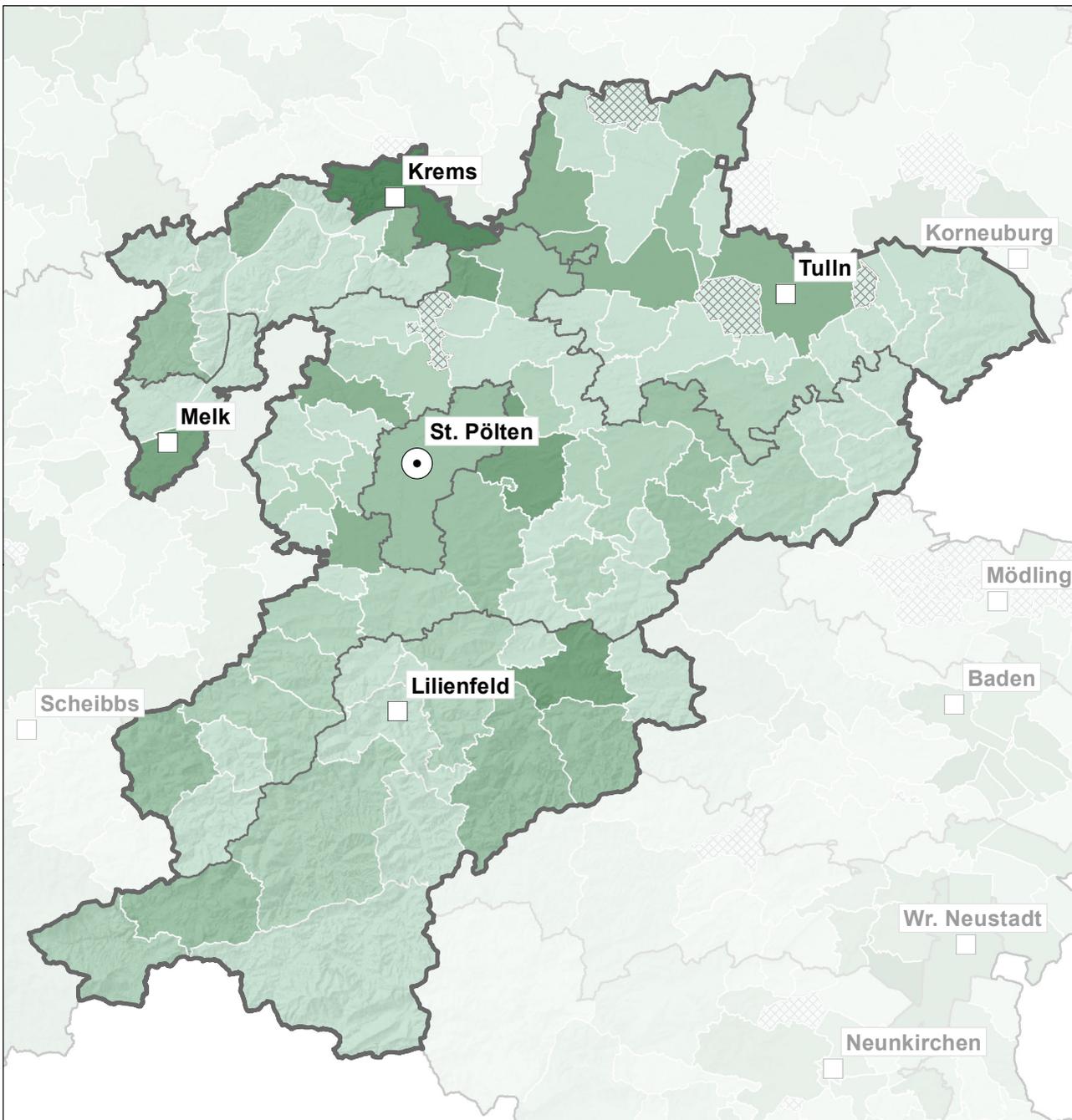
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

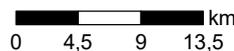


Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

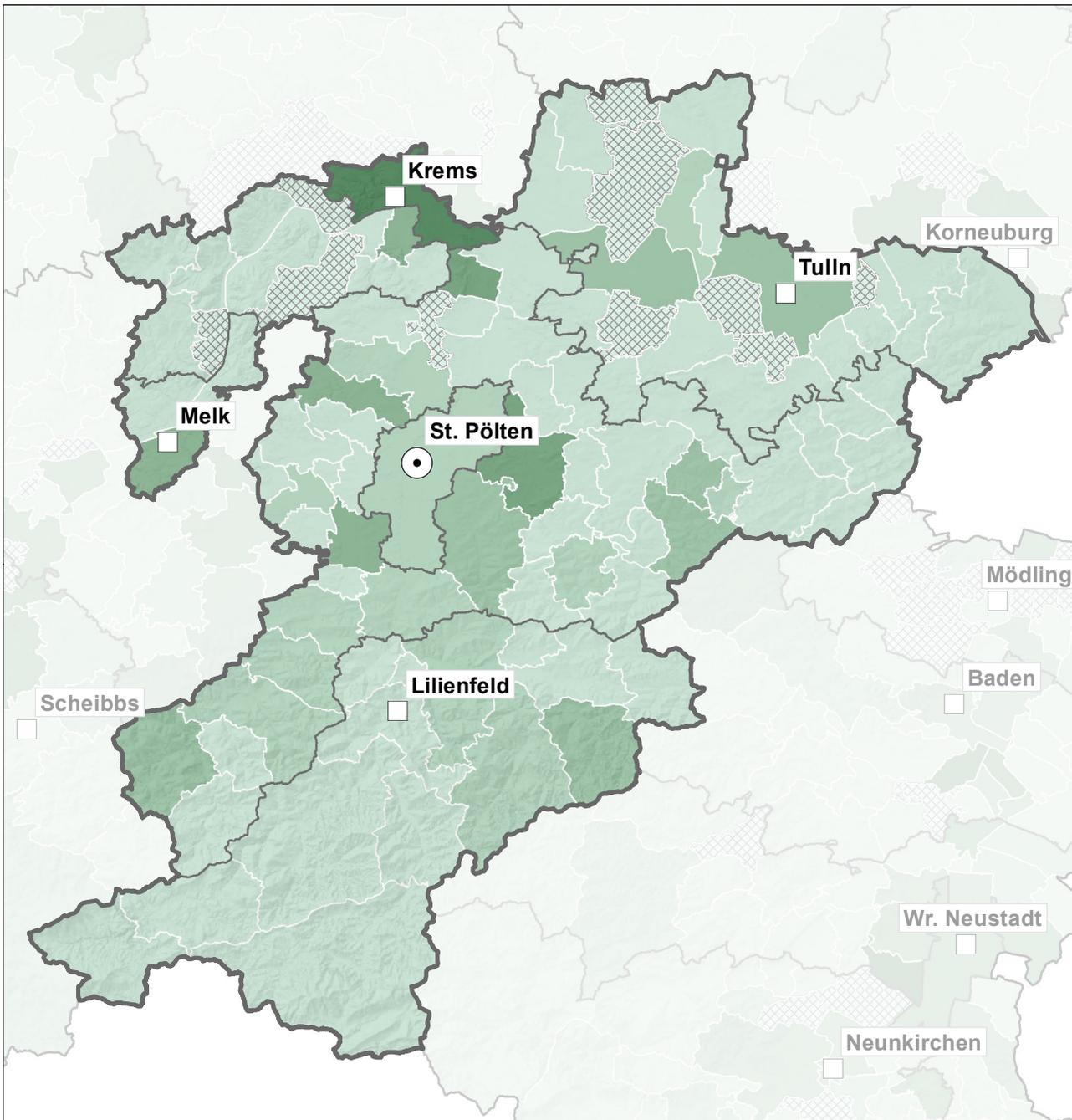
Anteil pro Gemeinde in %

	0,00		1,01 - 2,00
	0,01 - 0,25		2,01 - 4,00
	0,26 - 0,50		4,01 - 8,00
	0,51 - 1,00		8,01 - 16,00
			16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

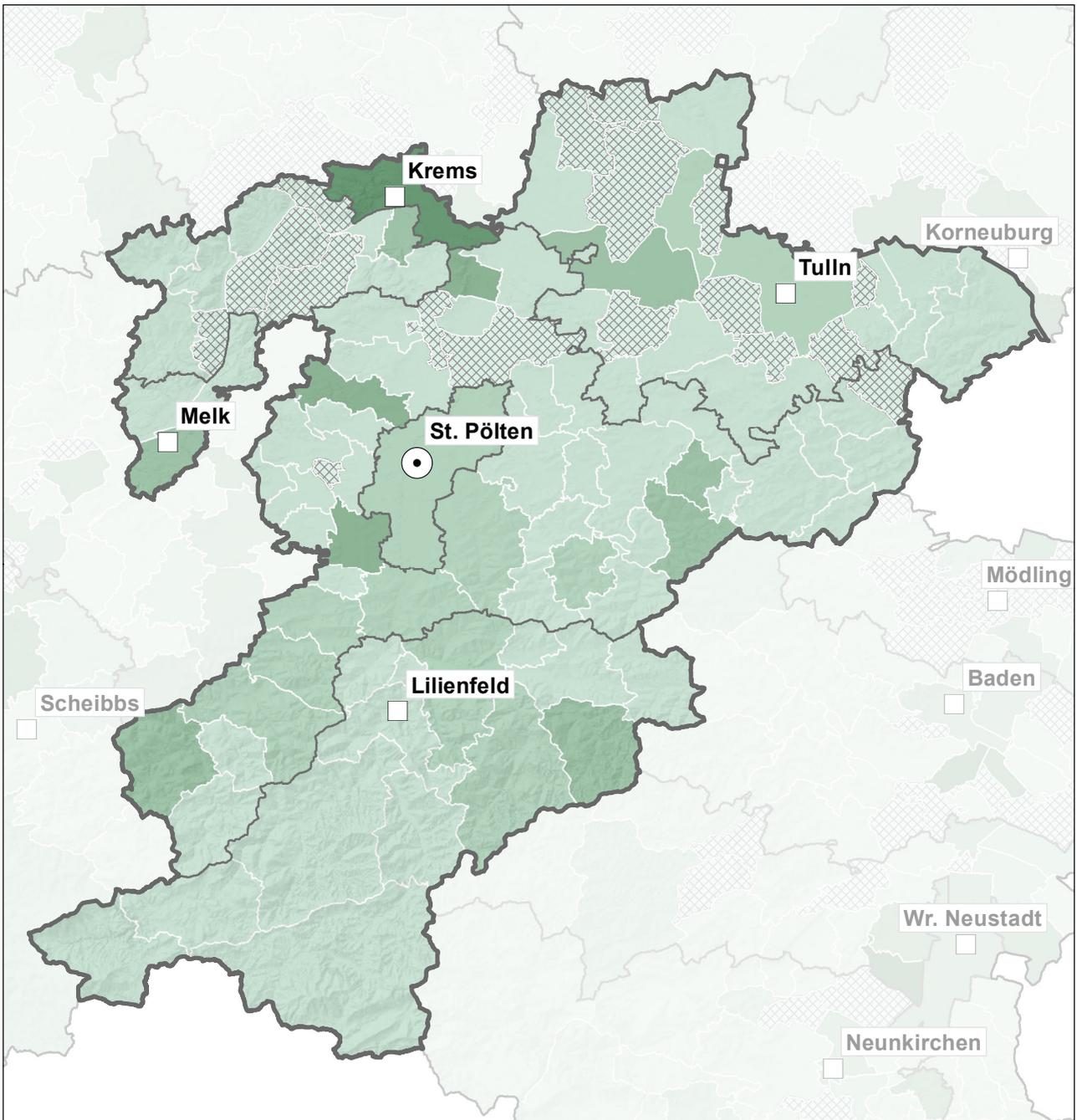
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)



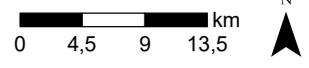
Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

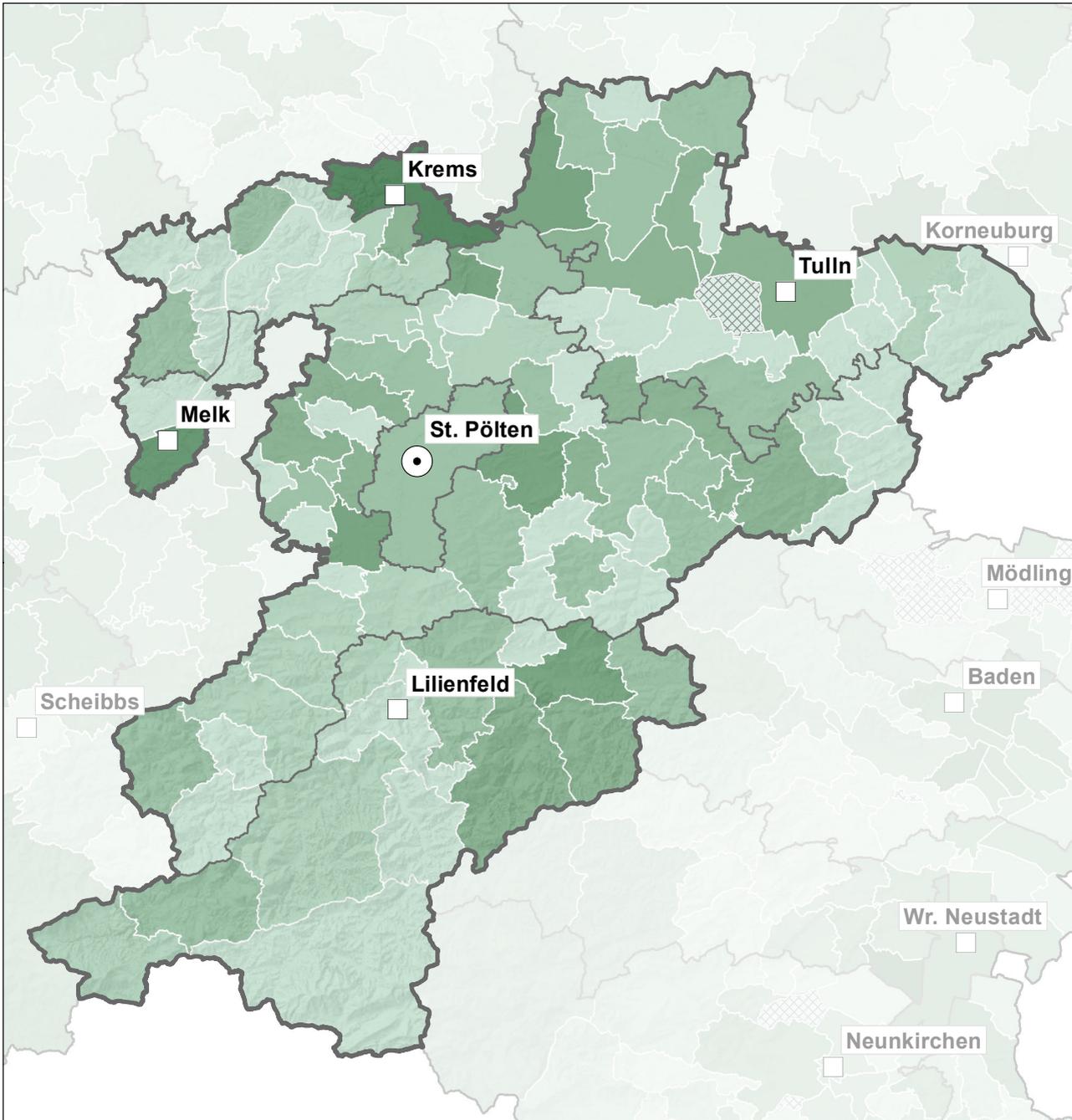
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

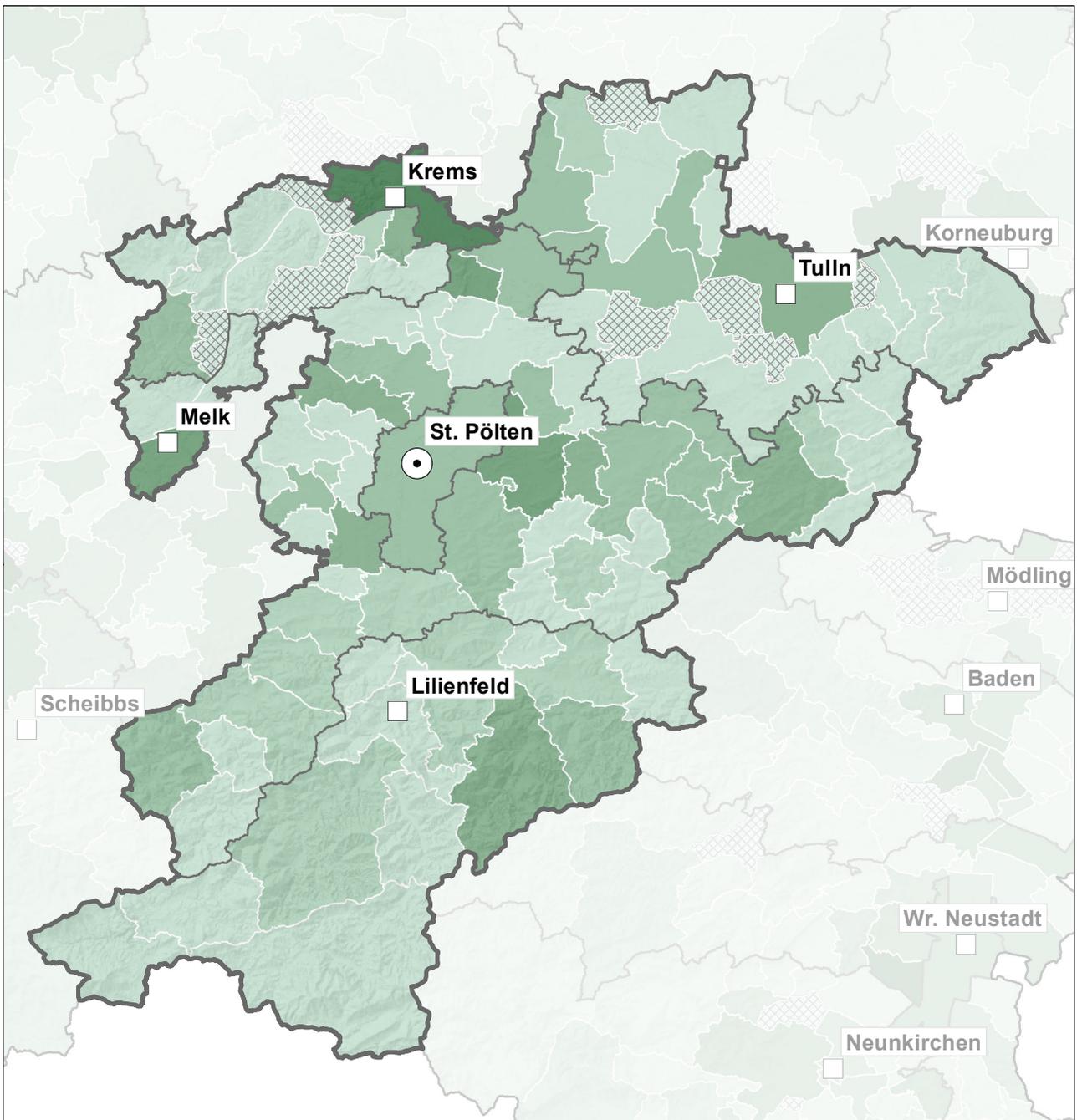
Anteil pro Gemeinde in %	
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)



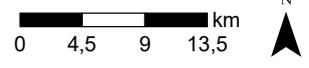
Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

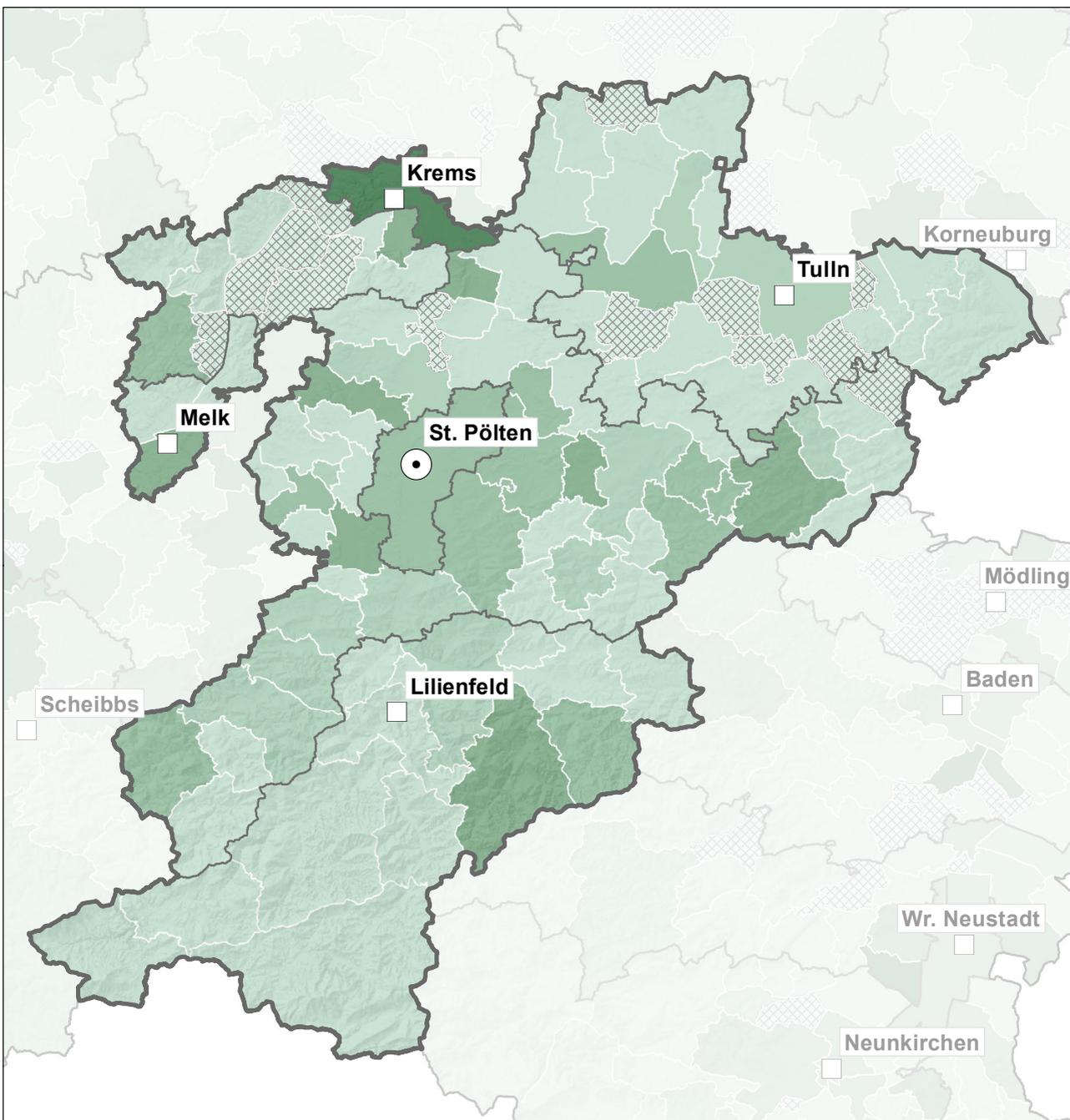
-  0,00
-  0,01 - 0,25
-  0,26 - 0,50
-  0,51 - 1,00

-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)



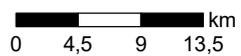
Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

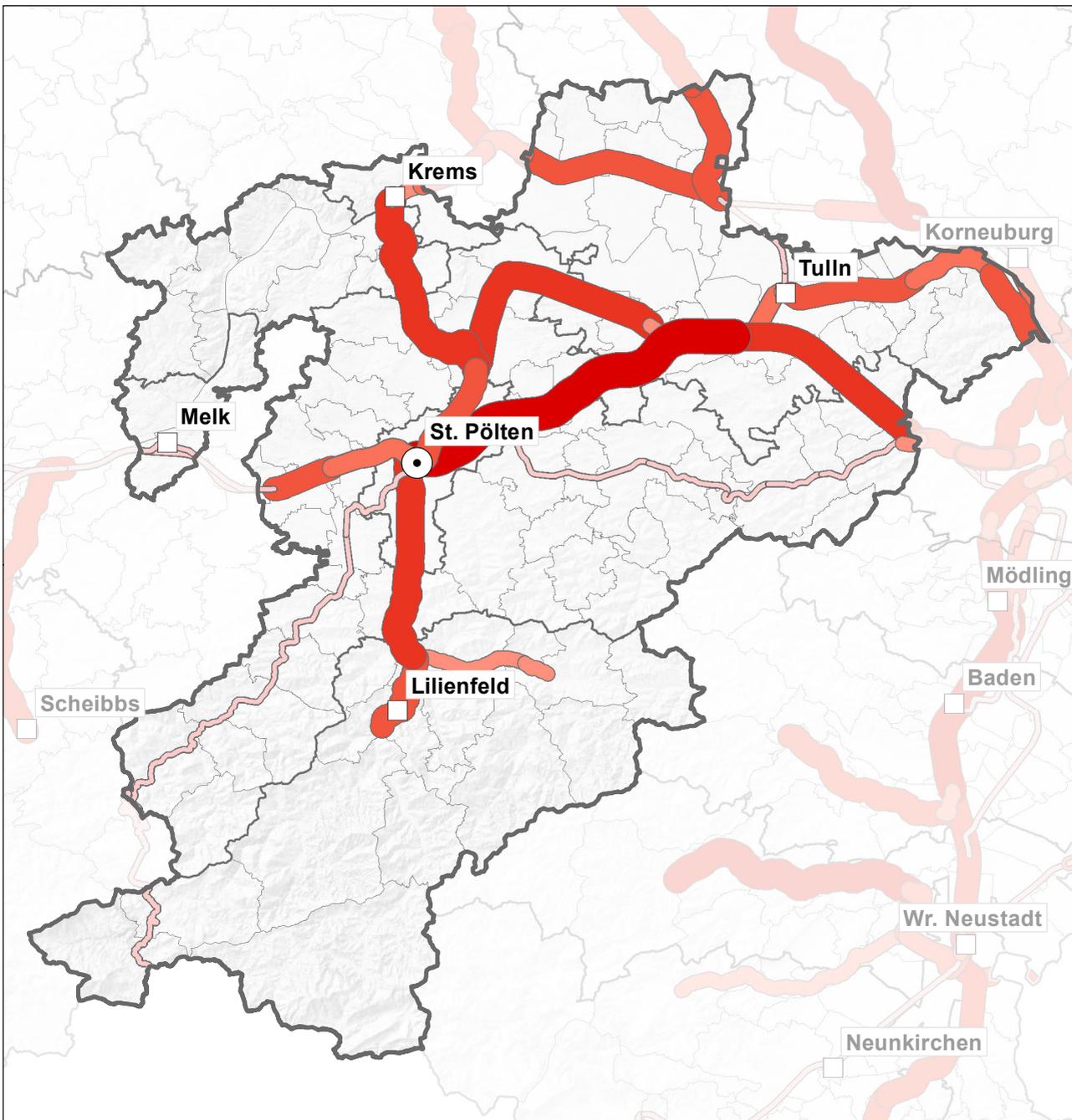
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion NÖ Mitte

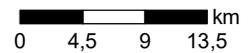
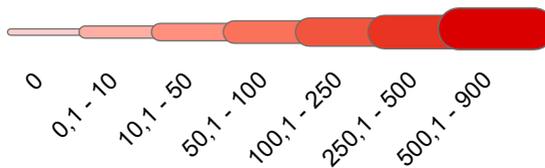
Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

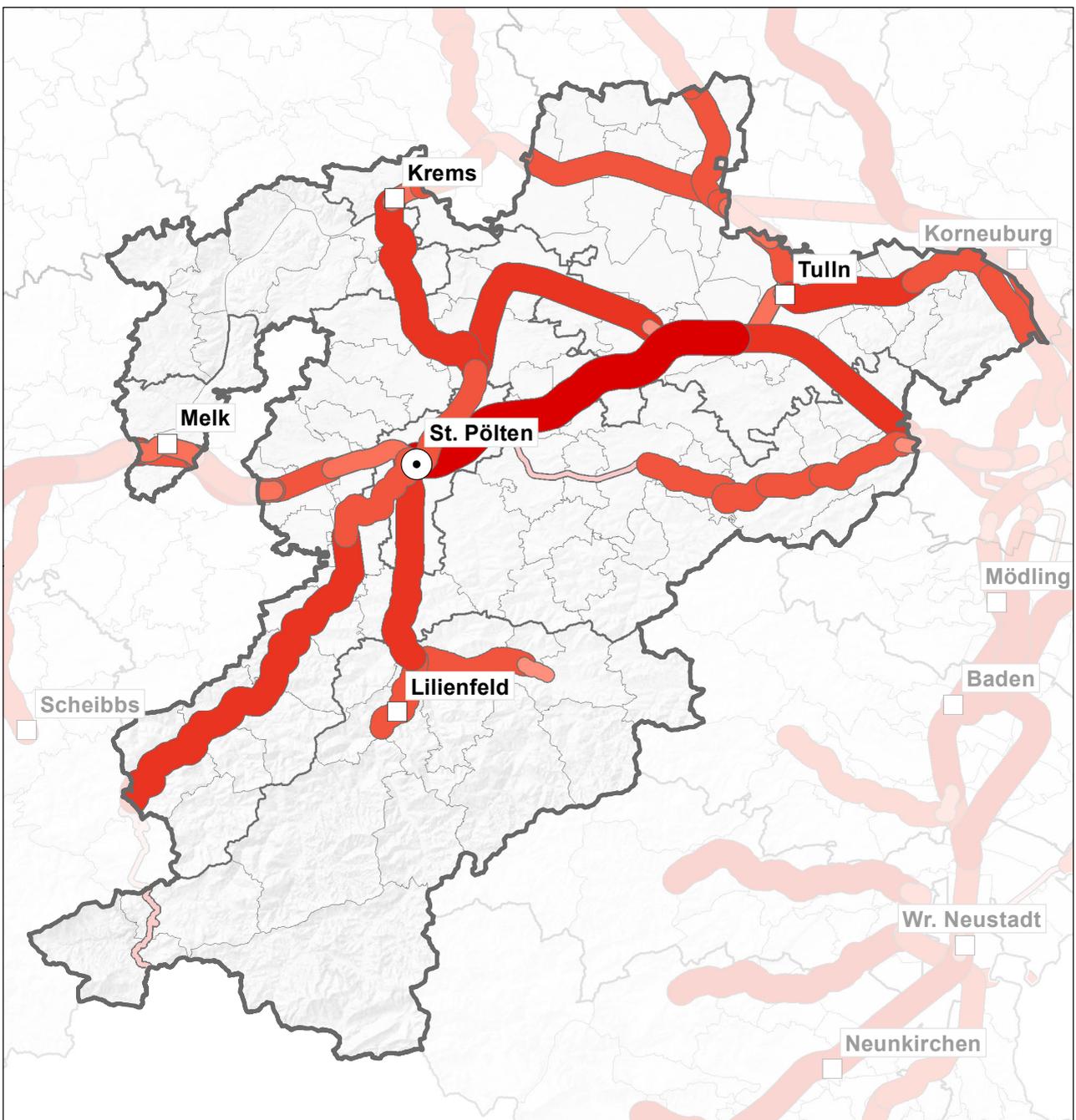
- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



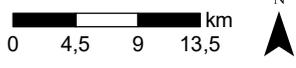
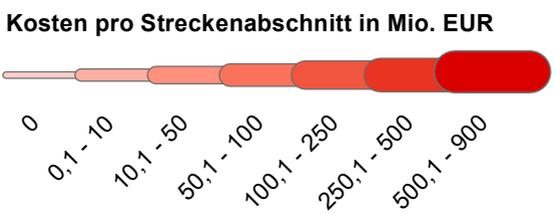
Hauptregion NÖ Mitte

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



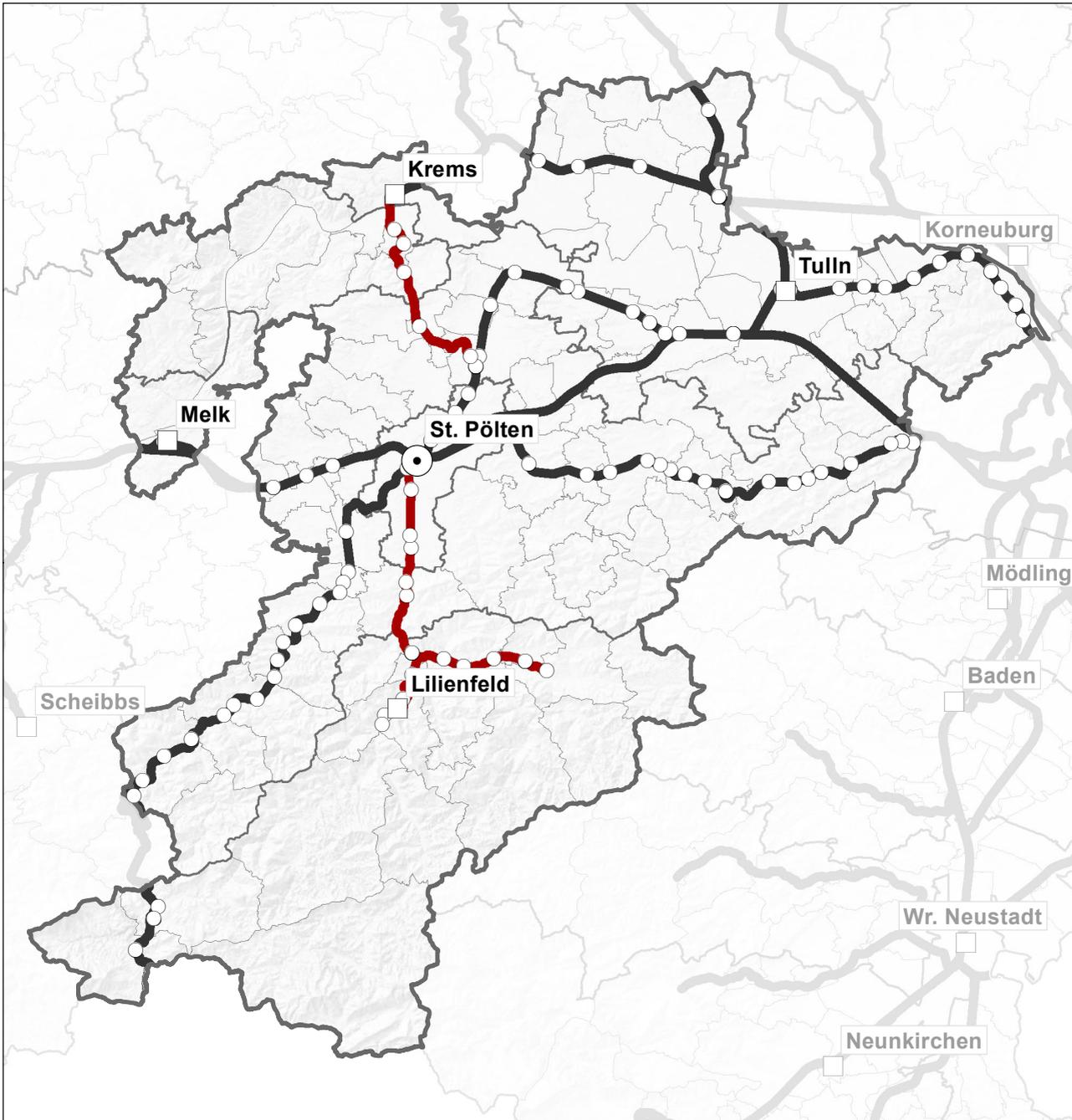
Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



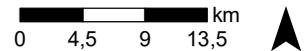
Hauptregion NÖ Mitte

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



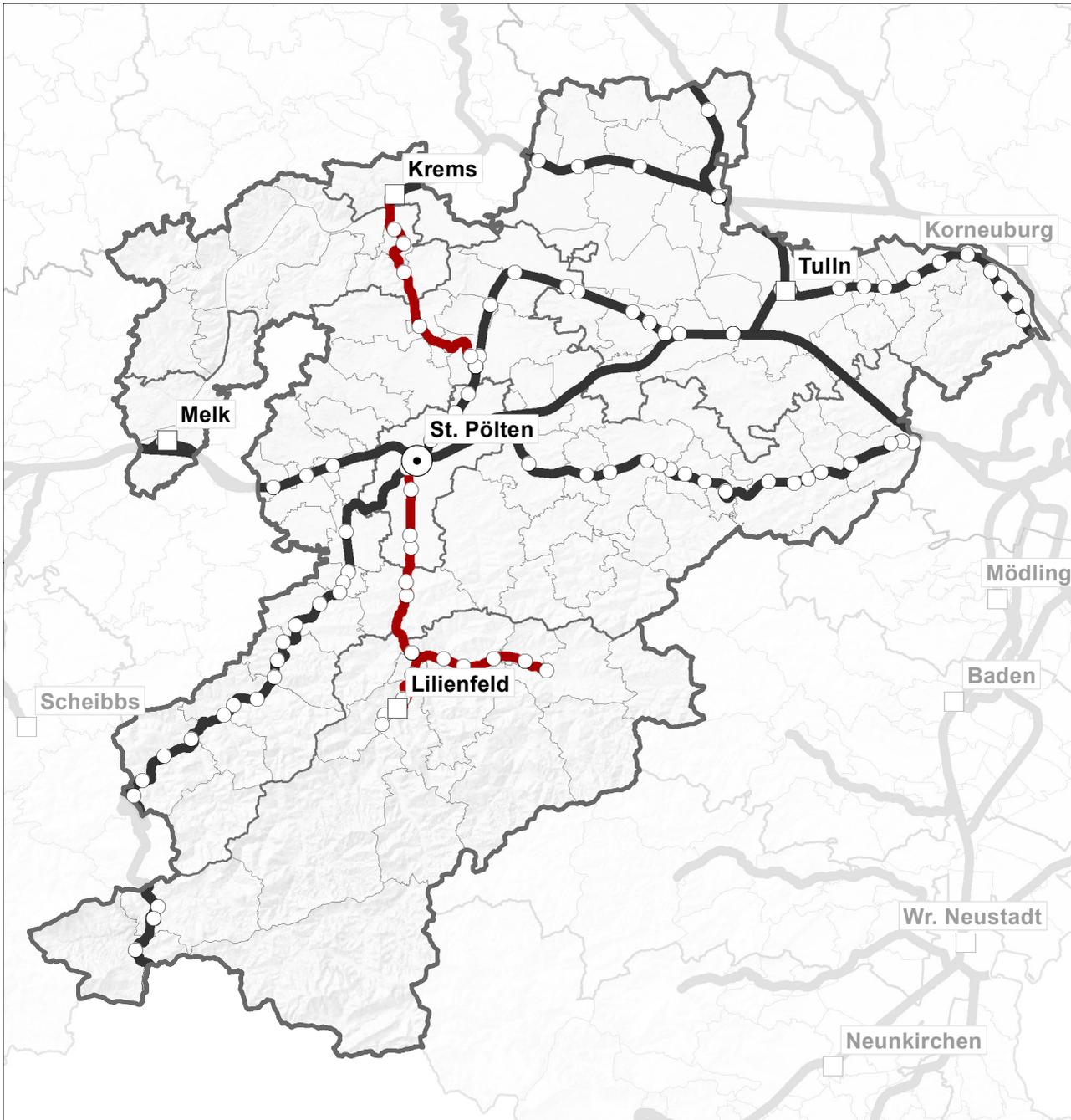
Legende

- | | |
|--|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |



Hauptregion NÖ Mitte

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



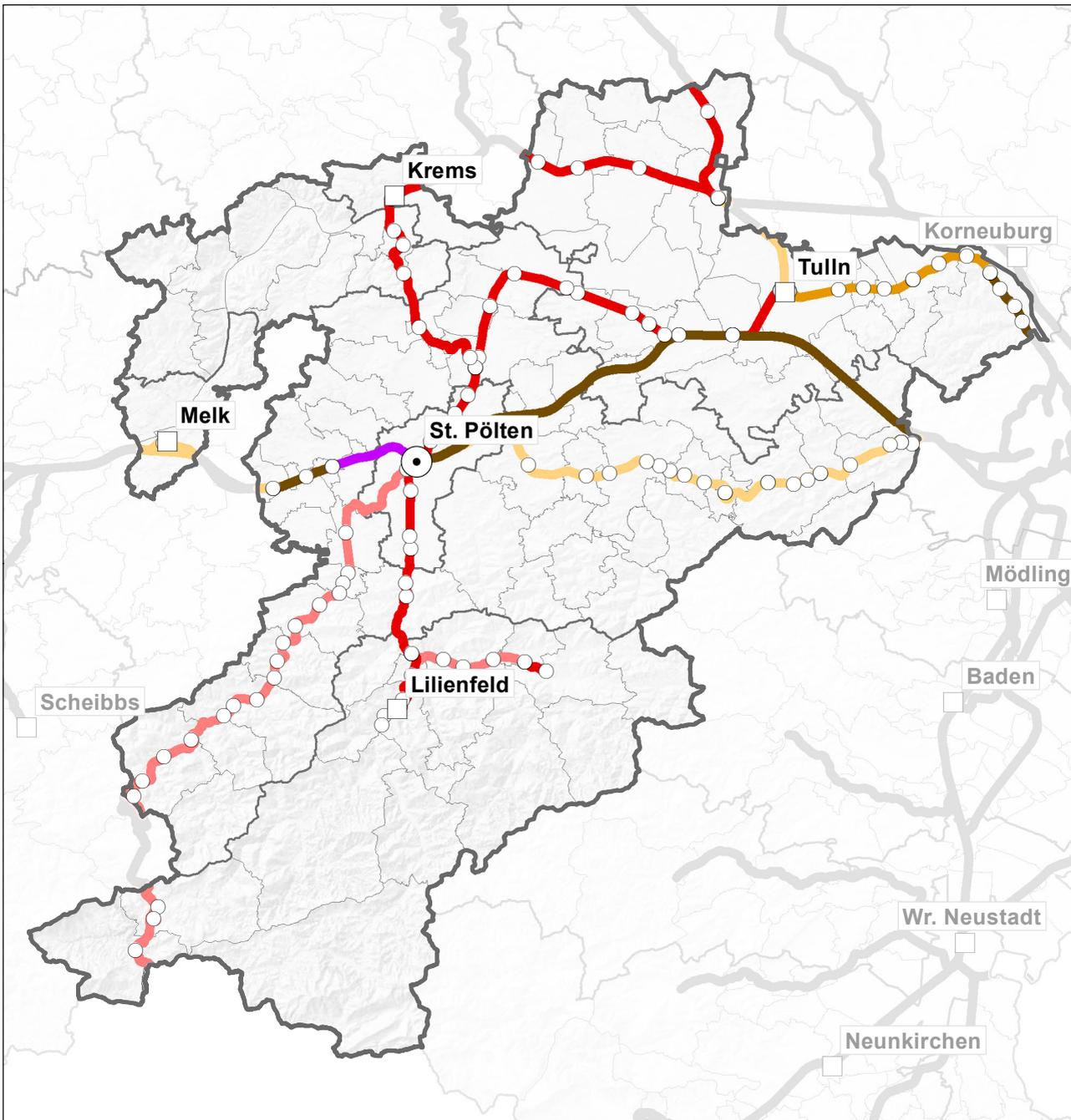
Legende

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
| Landeshauptstadt | Elektrifizierung gesondert prüfen |
| Bezirkshauptstadt | Elektrifizierung empfohlen |
| Bahnhöfe/Haltestellen | Elektrifizierung Bestand |
| | Strecken außerhalb Region |



Hauptregion NÖ Mitte

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

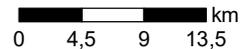
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

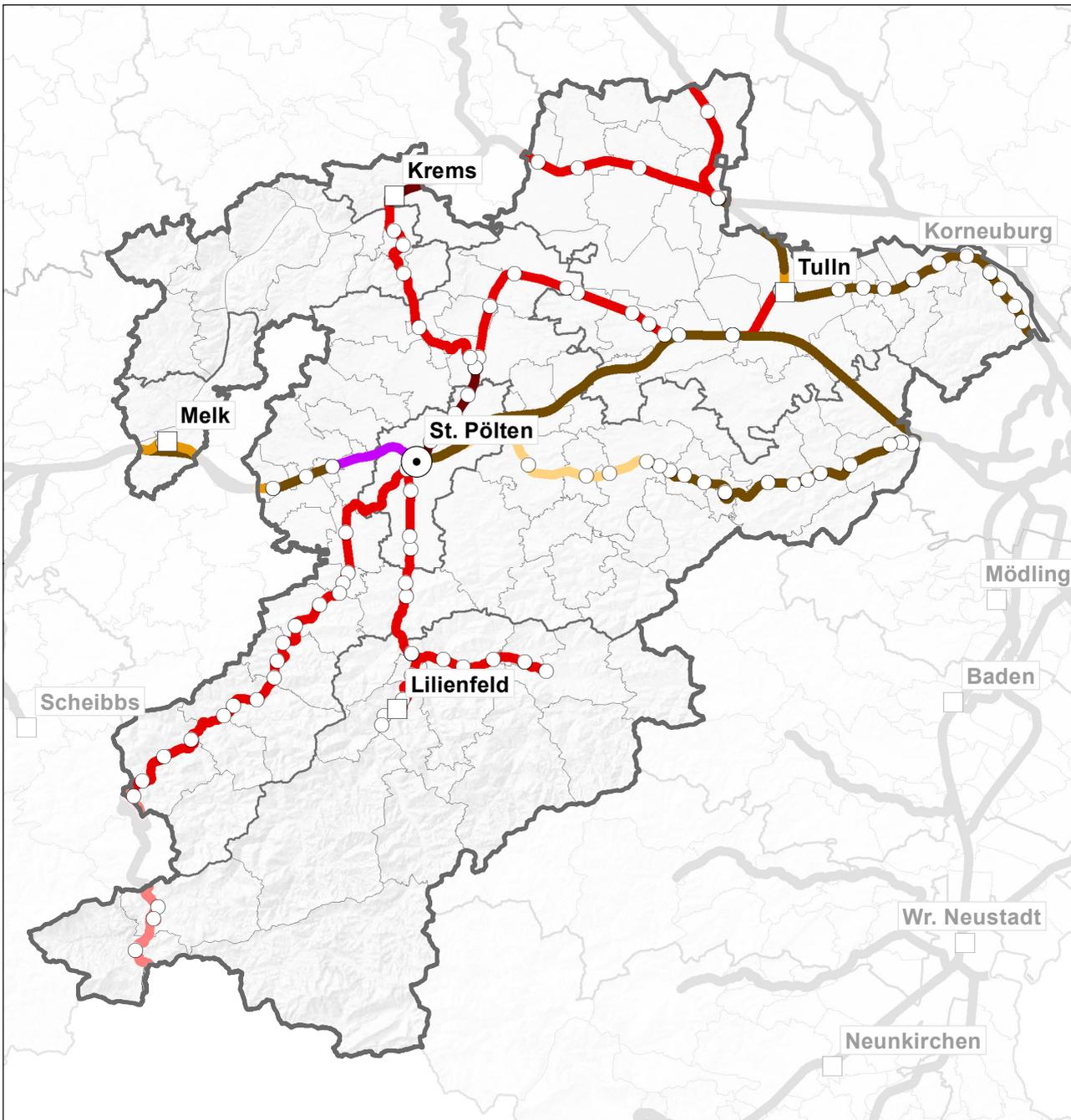
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Hauptregion NÖ Mitte

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

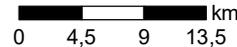
— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

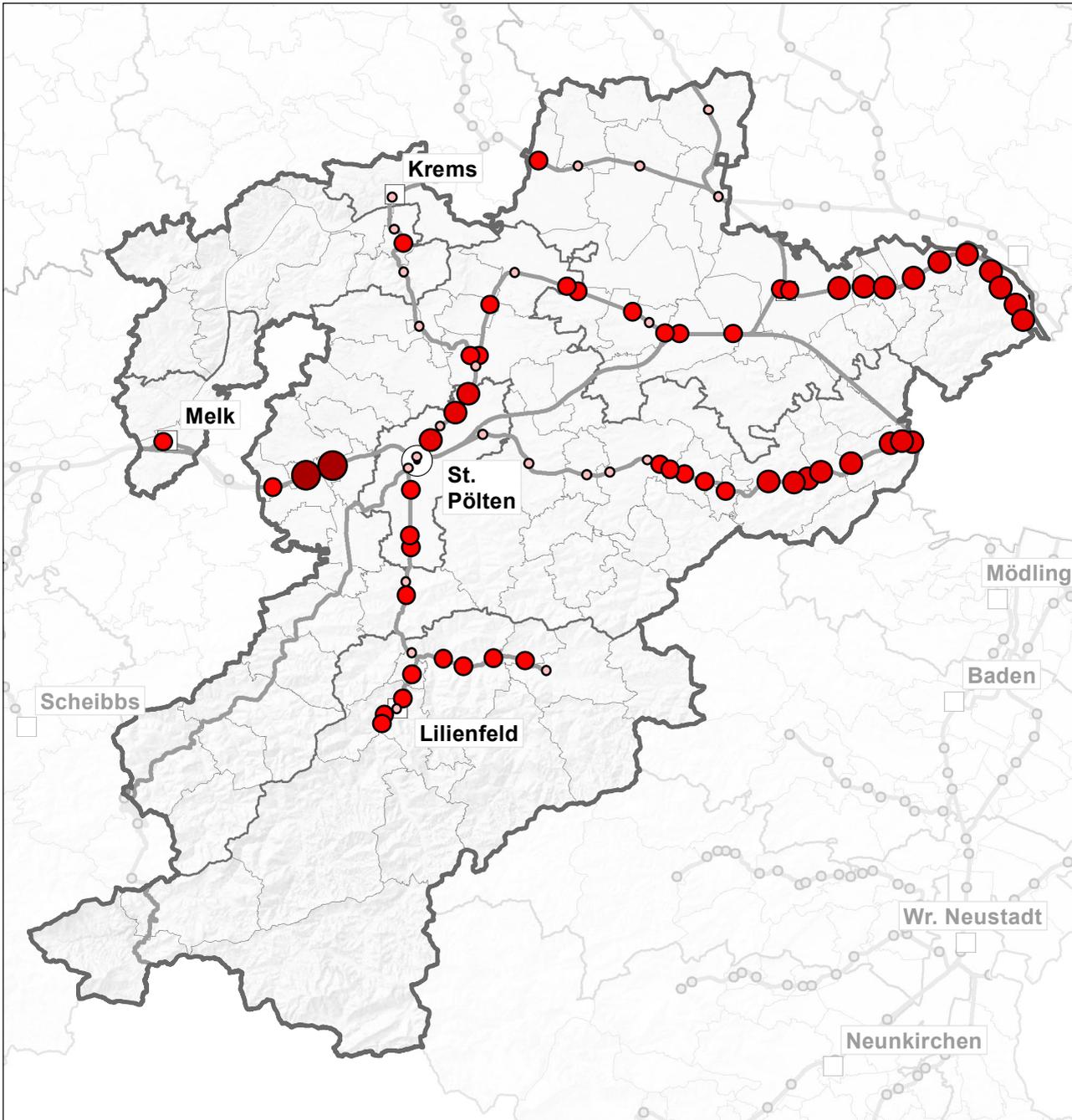
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen



Hauptregion NÖ Mitte

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



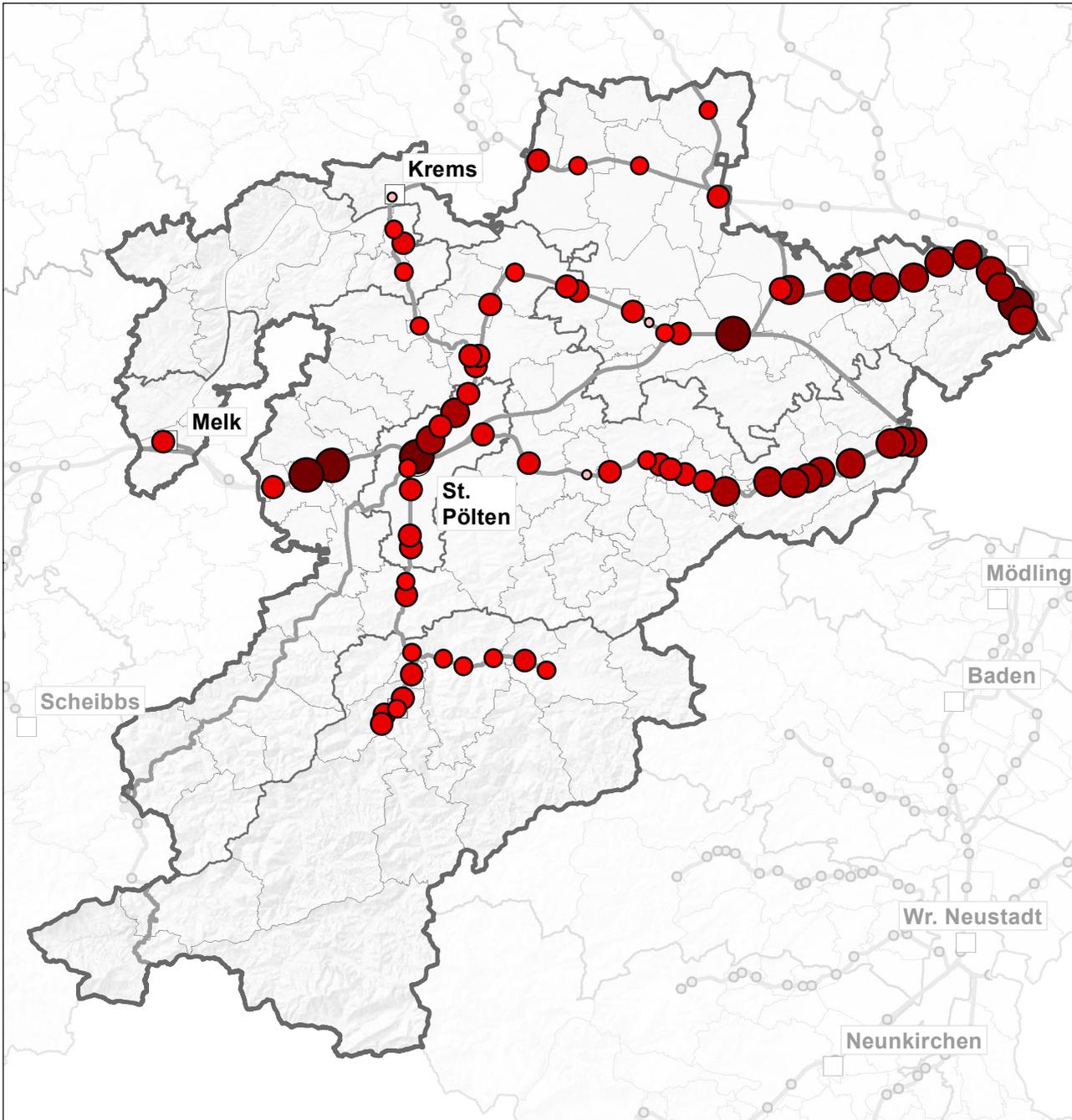
Legende

Hauptregionsgrenzen	Kosten je Station in Mio. EUR	0	1 - 5	6 - 10	11 - 25	26 - 50	51 - 150	Eisenbahn NÖ
Verwaltungsgrenzen NÖ		Landeshauptstadt	Stationen außerhalb des Bezirks					
Bezirkshauptstadt								0 4,5 9 13,5 km

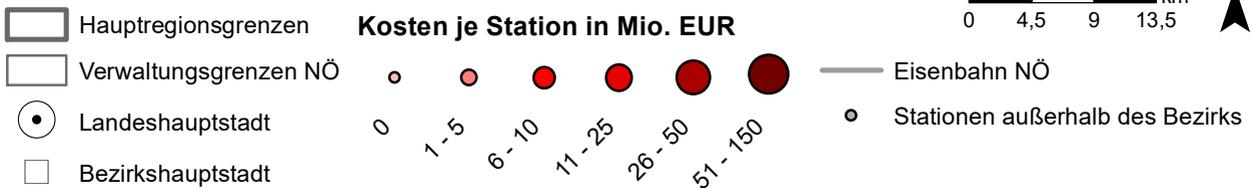


Hauptregion NÖ Mitte

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2

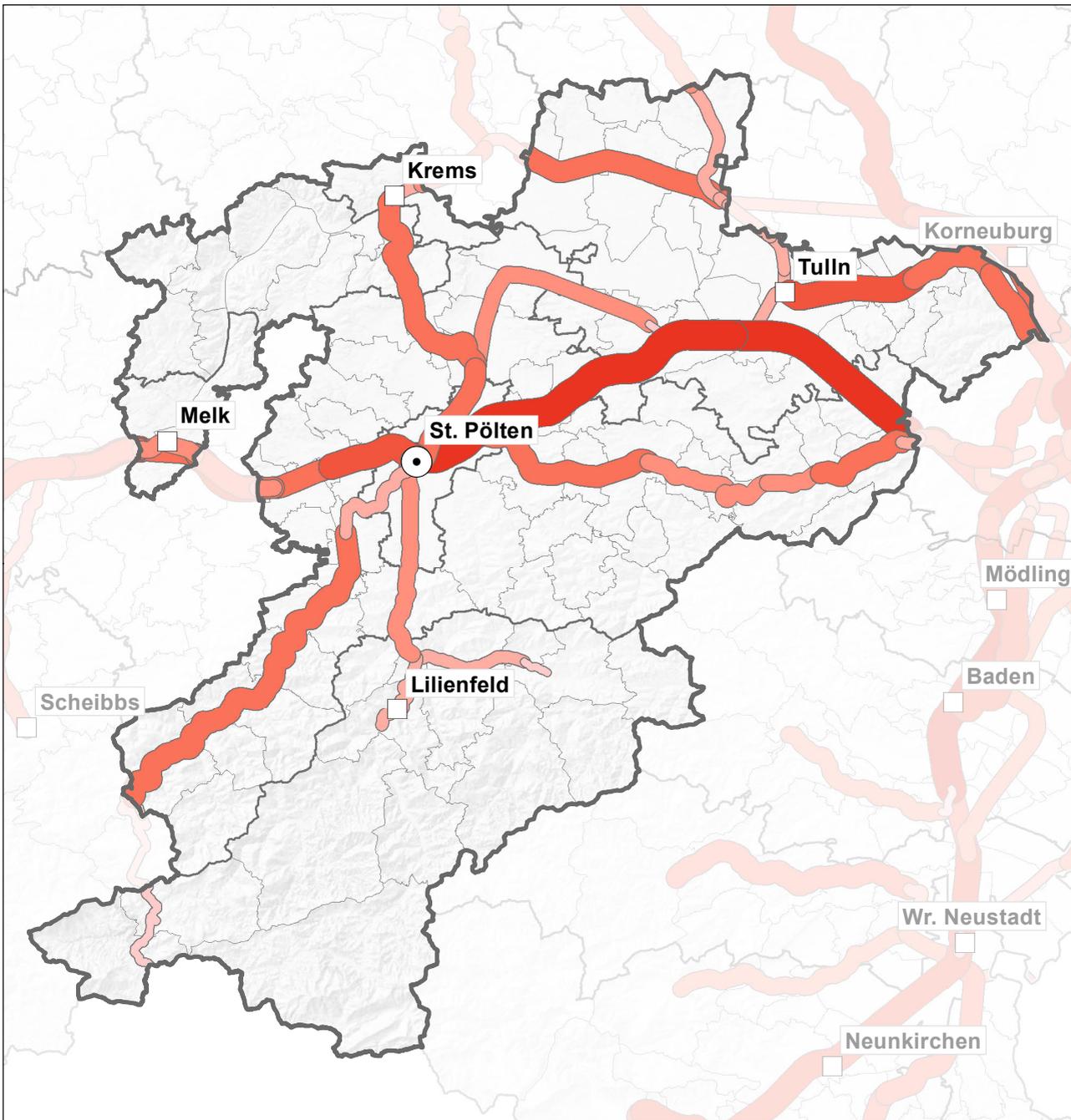


Legende



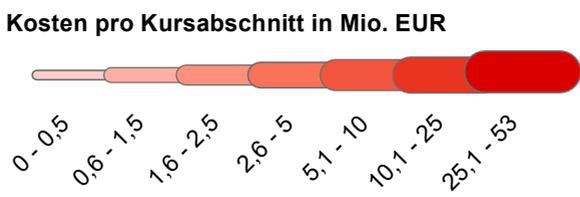
Hauptregion NÖ Mitte

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



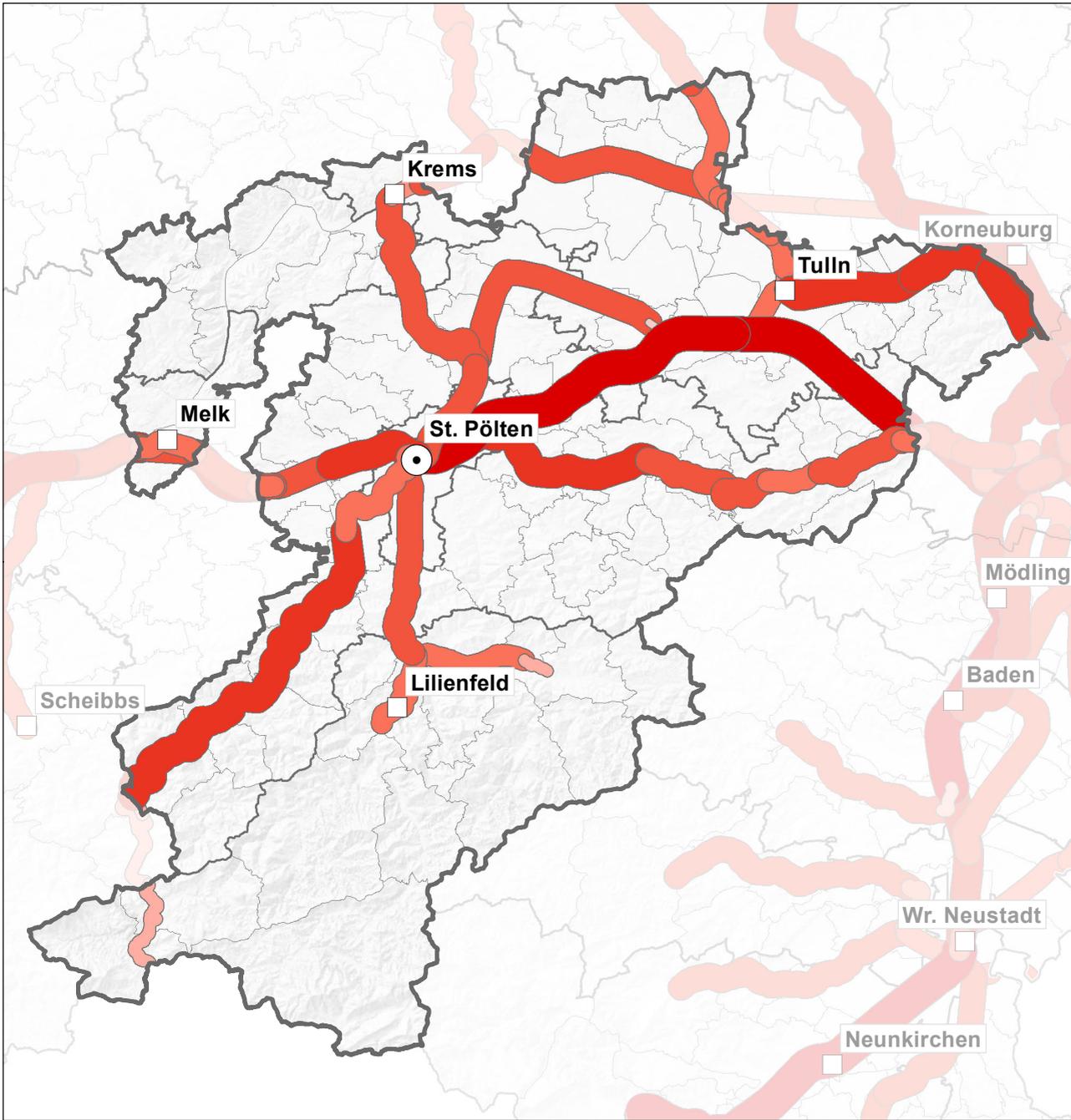
Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



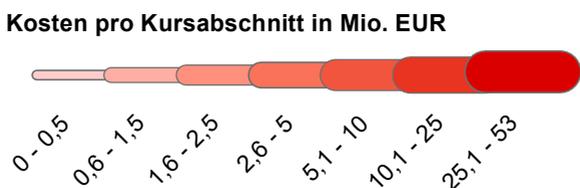
Hauptregion NÖ Mitte

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



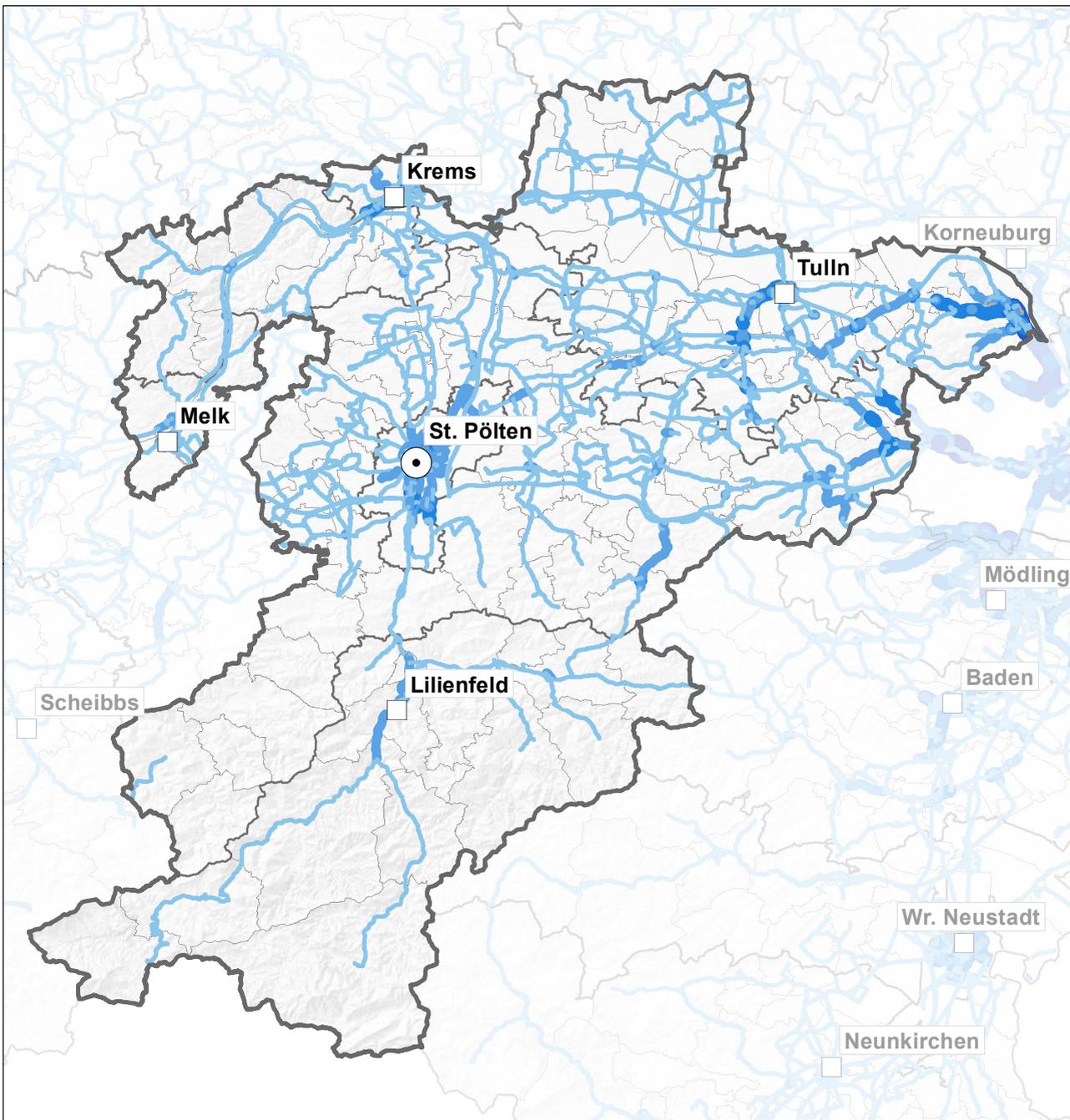
Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Hauptregion NÖ Mitte

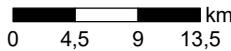
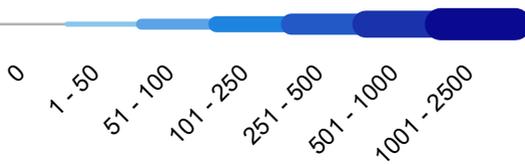
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

-  Hauptregionsgrenzen
-  Verwaltungsgrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion NÖ Mitte

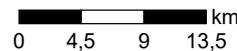
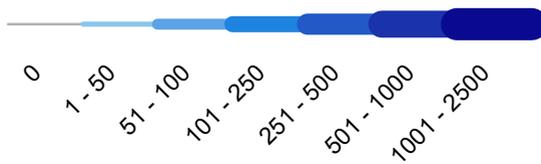
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

-  Hauptregionsgrenzen
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion NÖ Mitte

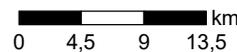
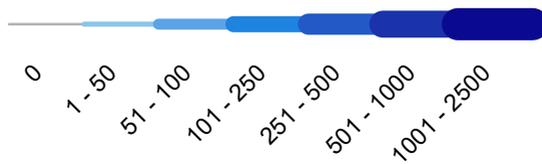
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion NÖ Mitte

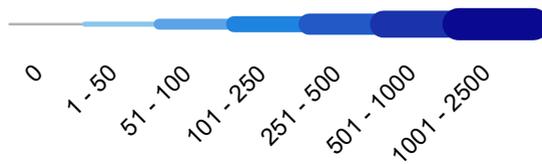
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

-  Hauptregionsgrenzen
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ

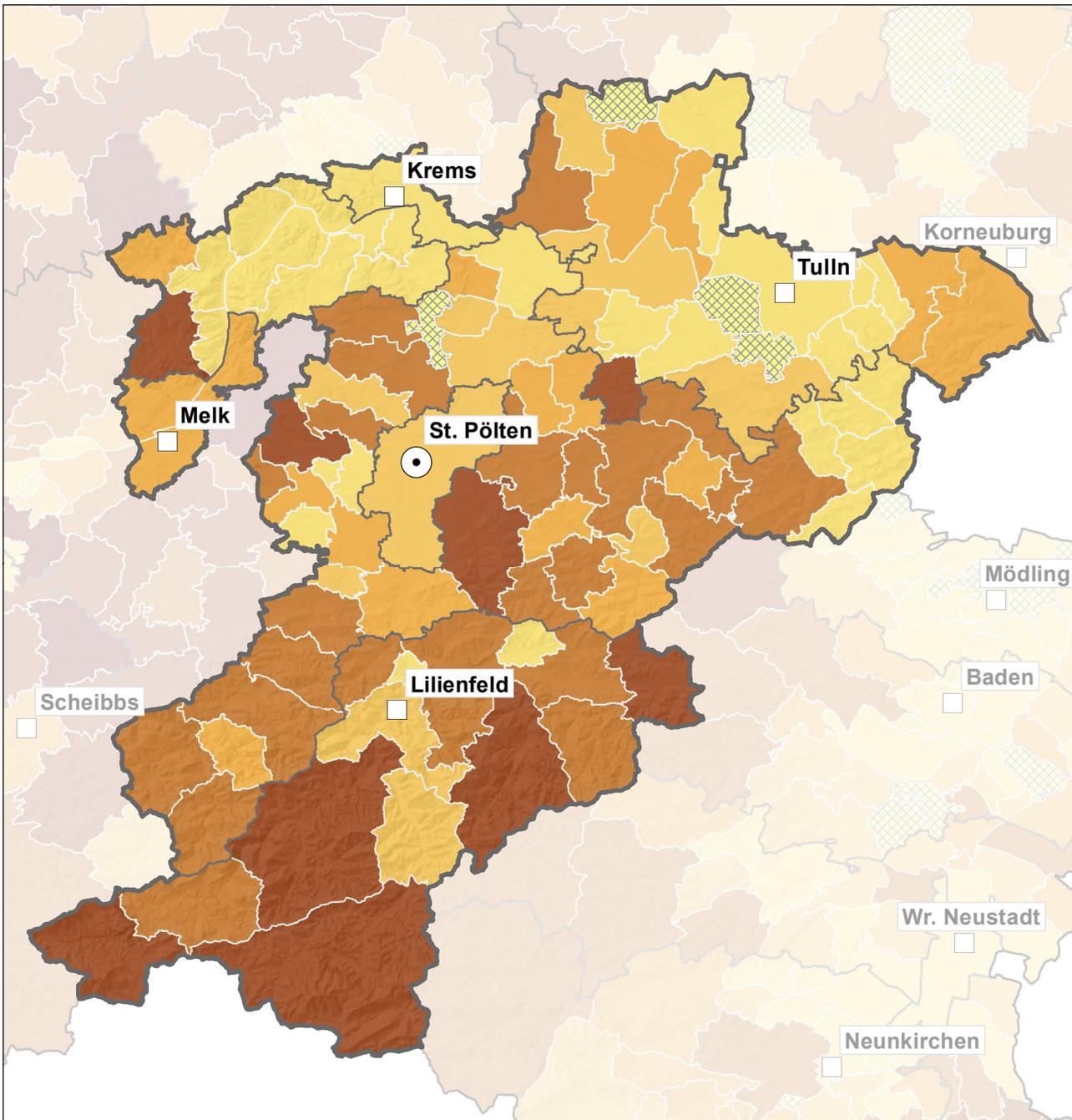


0 4,5 9 13,5 km



Hauptregion NÖ Mitte

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

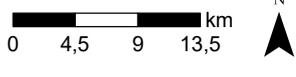


Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

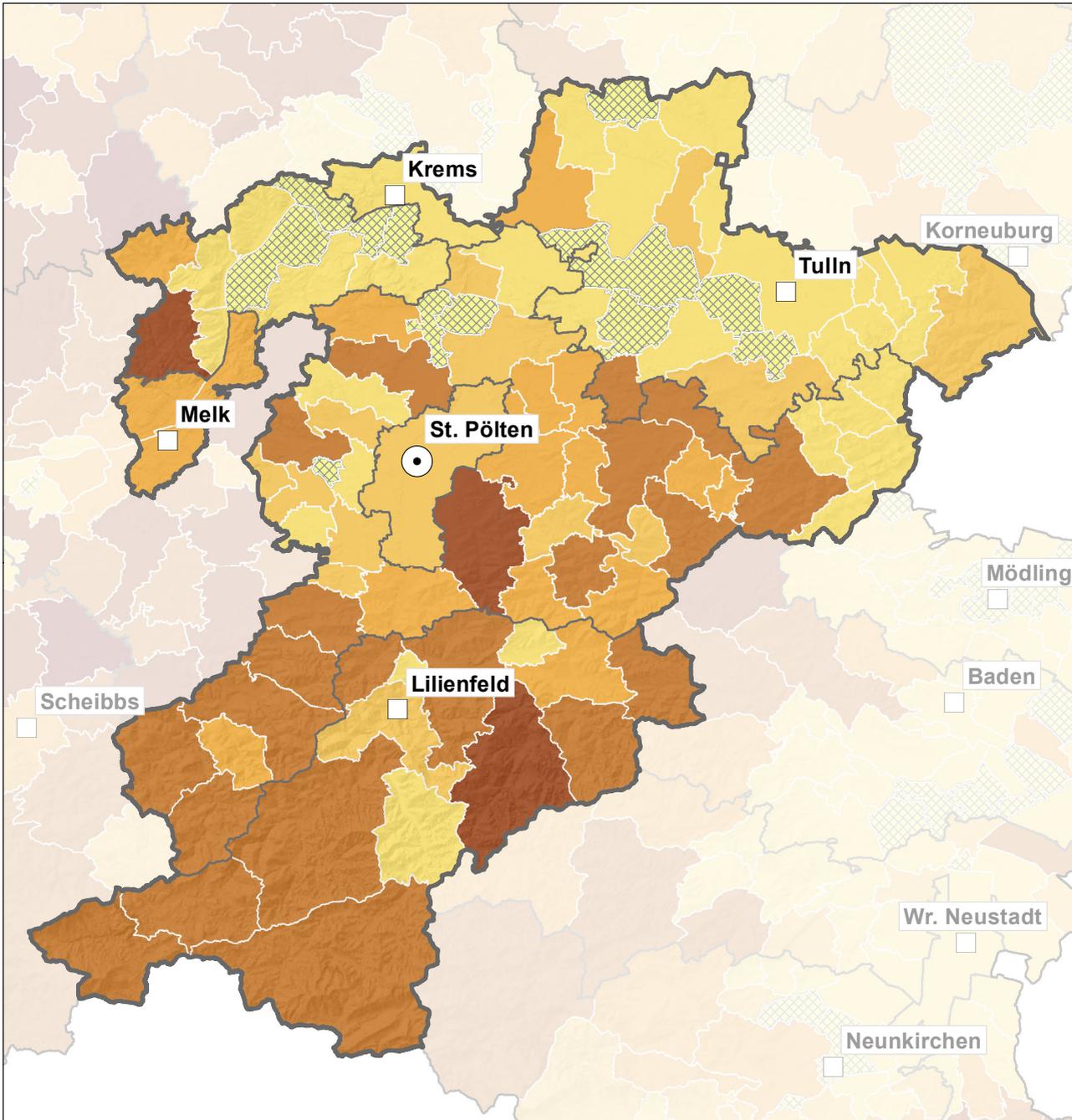
- Kosten pro Gemeinde (EUR/a)**
- 0
 - 1 - 25 000
 - 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Hauptregion NÖ Mitte

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

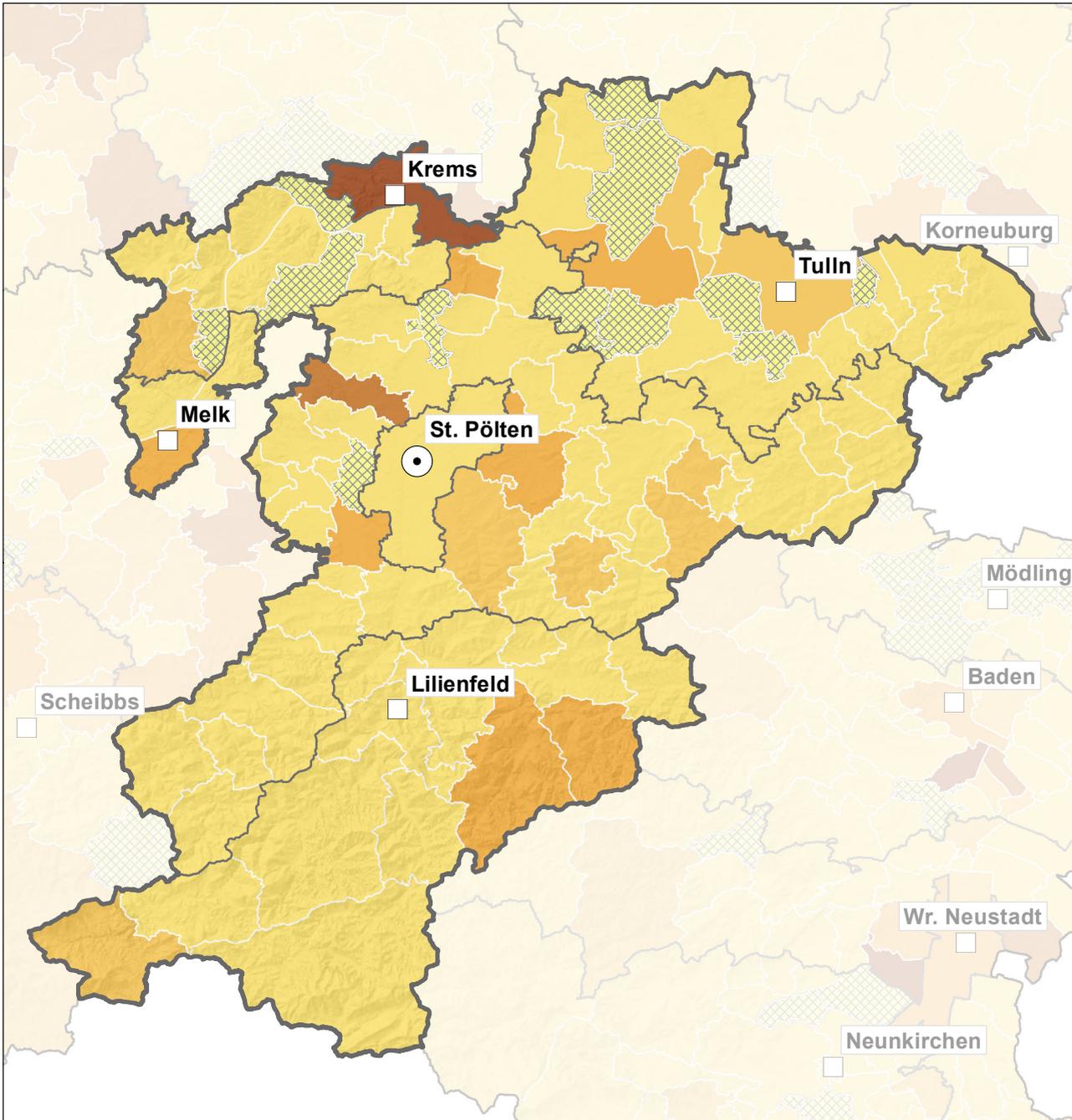
- Kosten pro Gemeinde (EUR/a)**
- 0
 - 1 - 25 000
 - 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Hauptregion NÖ Mitte

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

- Kosten pro Gemeinde (EUR/a)**
- 0
 - 1 - 25 000
 - 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Hauptregion NÖ Mitte

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

