



ÖV klimafit regional: Regionalisierte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse aus „ÖV klimafit“

Teil B-2 Mostviertel: Karten

[Stand 25.02.2022]

durchgeführt im Auftrag der

*Kammer für Arbeiter und Angestellte für Niederösterreich
AK-Platz 1
3100 St Pölten*

ausgeführt von

*Tadej Brezina
Manuel Hammel
Leo Kostka*



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	3
1.1	Inhalt.....	3
1.2	Aufbau und Gliederung.....	3
2	Karten.....	6



Einleitung

Inhalt

Der vorliegende Bericht veranschaulicht die regionalisierten Darstellungen der Ergebnisse aus dem Projekt ÖV-klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich. Dabei findet eine Zweiteilung des Berichts in Teil A und Teil B statt.

Im vorliegenden Teil B des Berichts werden die Ergebnisse in Karten dargestellt. In Berichtsteil A finden sich dazu analog Tabelle und Diagramme.

Aufbau und Gliederung

Innerhalb der einzelnen Kapitel finden sich ausschließlich Kartendarstellungen. Auf beschreibenden bzw. erklärenden Fließtext wurde bewusst verzichtet, da für 24 Bezirke und fünf Hauptregionen redundante Informationen wiedergegeben würden.

Aus diesem Grund sollen an dieser Stelle Aufbau und Gliederung des vorliegenden Berichts erläutert werden. Analog zur in Berichtsteil A angewandten Reihenfolge finden sich in Kapitel X die Darstellungen zu den Bezirken, sortiert nach der Bezirkskennzahl, und in Kapitel X die Karten zu den Hauptregionen. Dabei gibt es 30 Karten je Bezirk bzw. Hauptregion, die sich ebenfalls an der Reihenfolge der Ergebnisse in Berichtsteil A orientieren und die Inhalte der Tabellen und Diagramme kartografisch darstellen. Nur bei den Verkehrsdiensten der Regionalbusse sind in den Karten abweichend zur tabellarischen Darstellung nicht die Kosten, sondern die Anzahl der Kurse (WTS und WTF getrennt) visualisiert. Dies liegt in den zugrundeliegenden Daten begründet, die eine sinnvolle Darstellung der Kosten auf Ebene der Kursabschnitte nicht zulassen. Da sich die Kosten aber unmittelbar aus den Kursen ergeben (mittels eines Kostenfaktors je Fahraufwand), ergeben sich in der Darstellung kaum Unterschiede, bis auf die Trennung in WTS und WTF.

Die Karten in Kapitel 0 sind in folgender Reihenfolge aufgeführt:

Gemeindeübersicht für den Bezirk

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +1
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +2
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +1
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +2

Kapitel 0 führt die zuvor aufgelisteten Karten für die 24 niederösterreichischen Bezirke, sortiert nach den 5 Hauptregionen sowie der Bezirkskennzahl an:

1 – Industrieviertel

Bezirk Wr. Neustadt (304)
Bezirk Baden (306)
Bezirk Bruck/Leitha (307)
Bezirk Mödling (317)
Bezirk Neunkirchen (318)
Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)
Hauptregion

2 – Mostviertel

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)
Bezirk Amstetten (305)
Bezirk Melk (315)
Bezirk Scheibbs (320)
Hauptregion

3 – NÖ Mitte

Bezirk Krems/Donau (301)
Bezirk St. Pölten (302)



Bezirk Krems-Land (313)

Bezirk Lilienfeld (314)

Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Bezirk Tulln (321)

Hauptregion

4 – Waldviertel

Bezirk Gmünd (309)

Bezirk Horn (311)

Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Bezirk Zwettl (325)

Hauptregion

5 – Weinviertel

Bezirk Gänserndorf (308)

Bezirk Hollabrunn (310)

Bezirk Korneuburg (312)

Bezirk Mistelbach (316)

Hauptregion



Karten

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303) Gemeindeübersicht



Waidhofen
an der Ybbs

Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

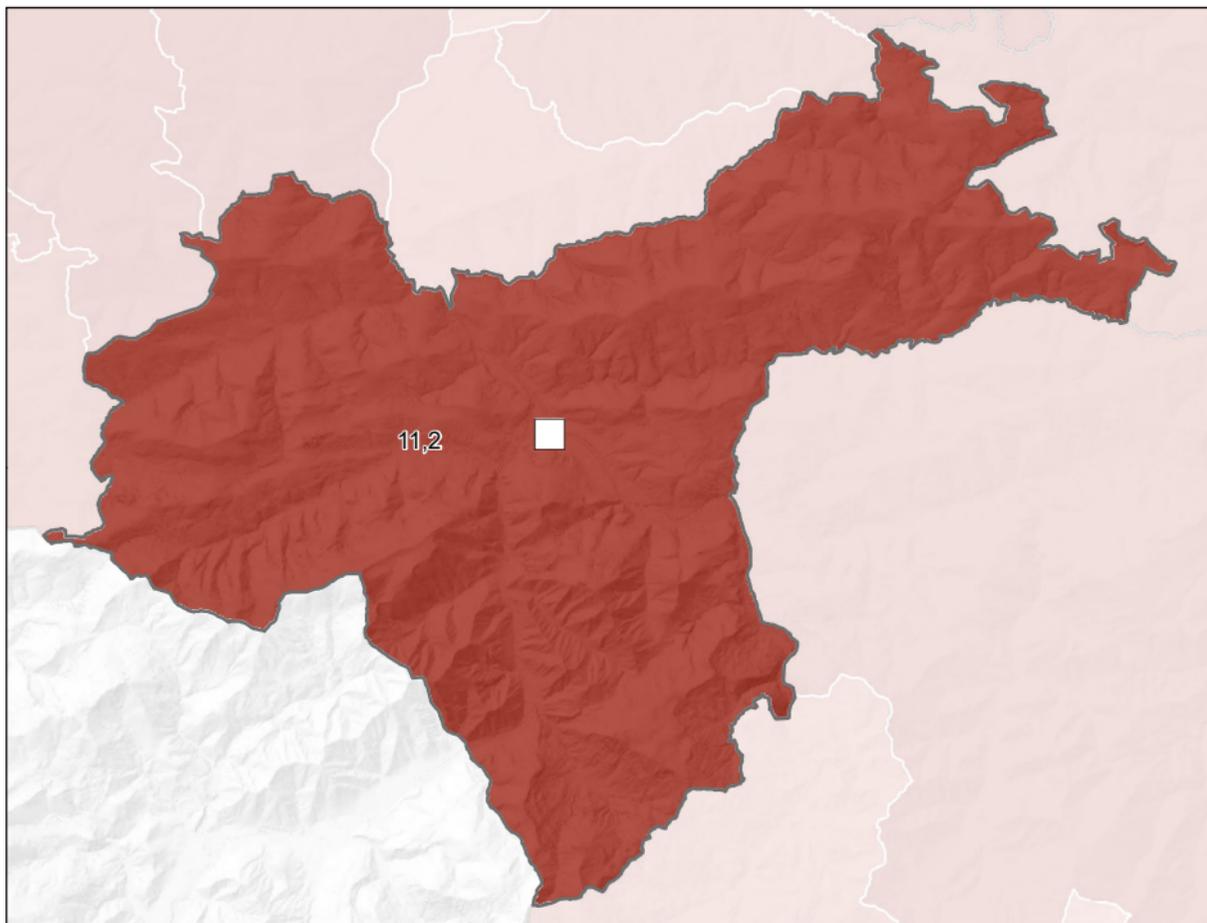
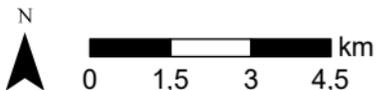
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

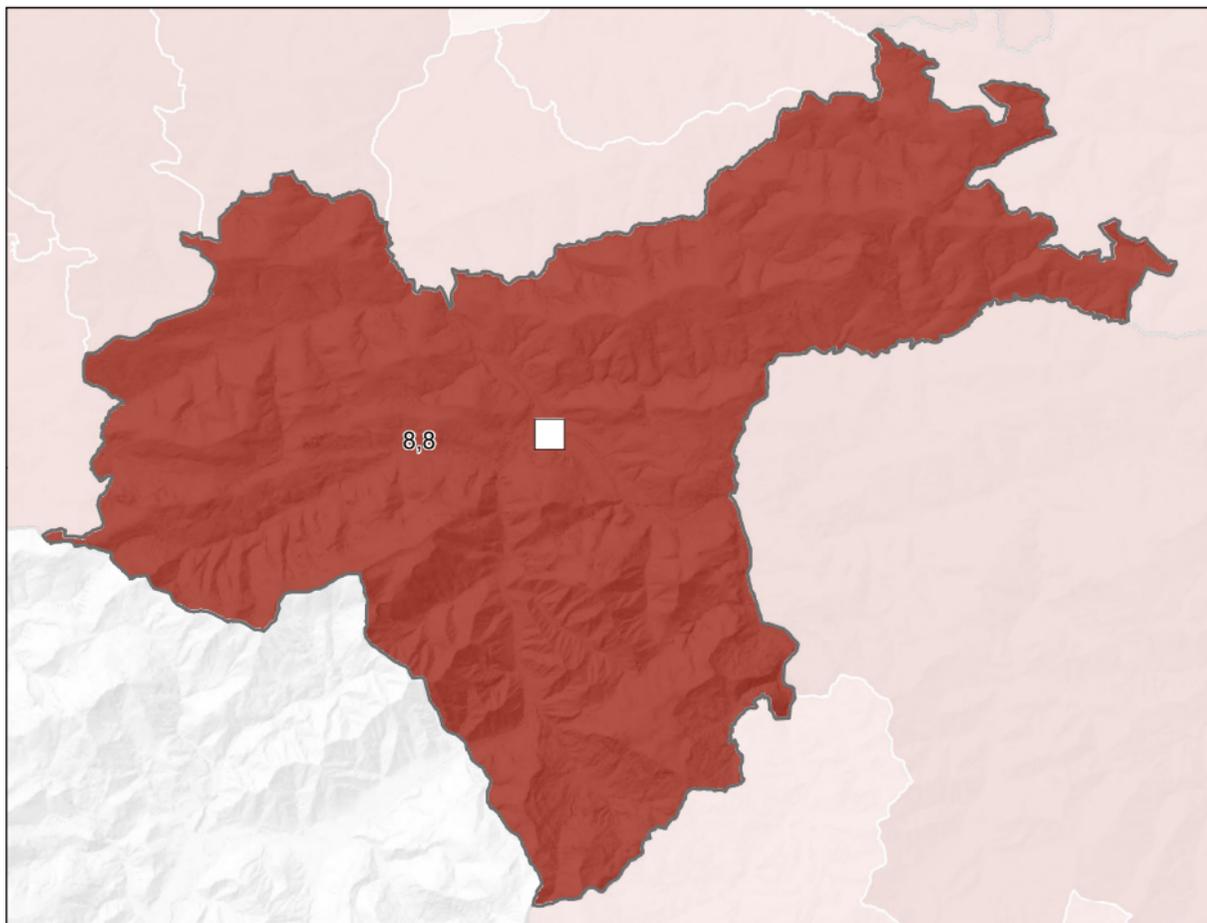
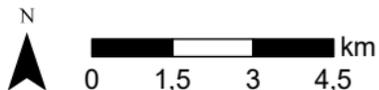
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

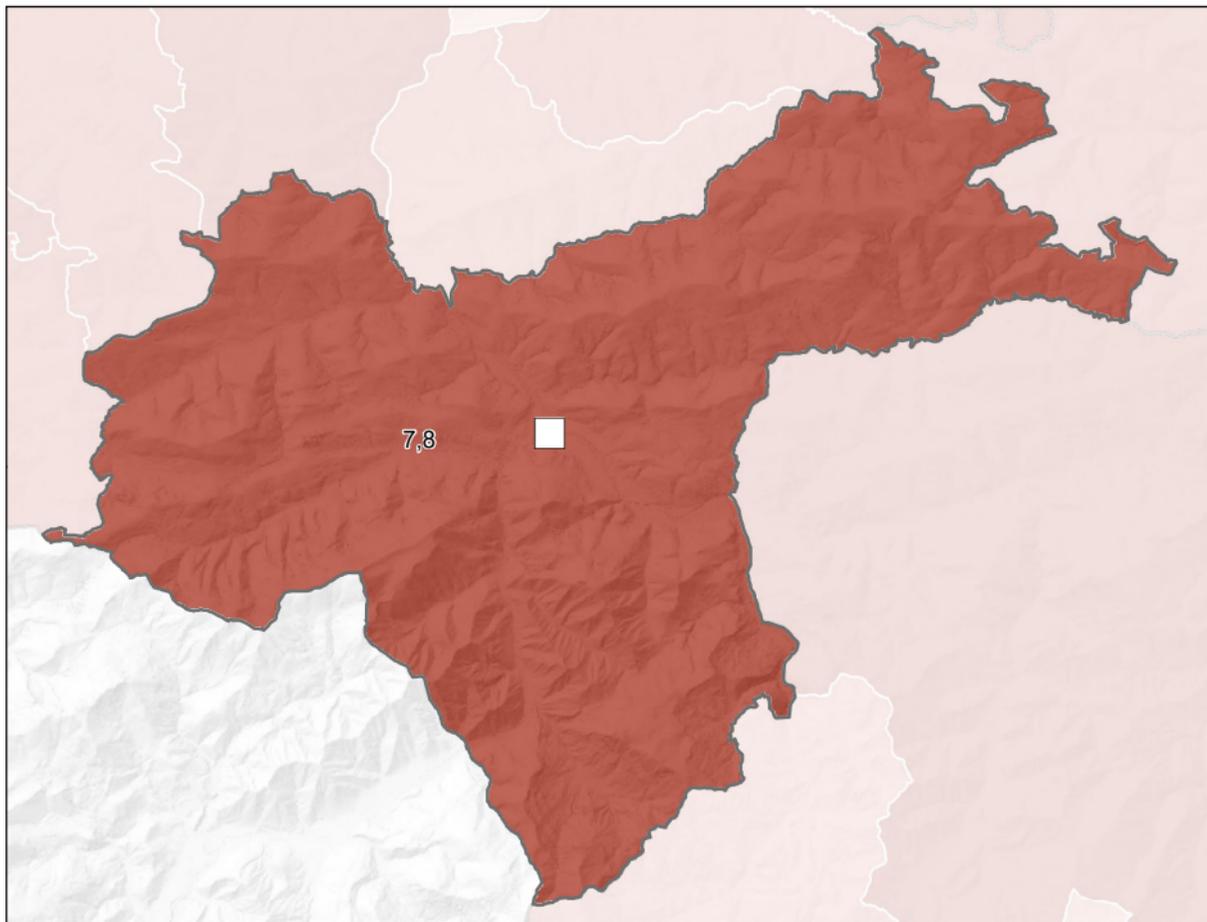
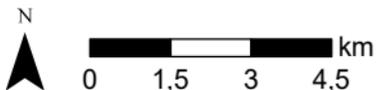
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

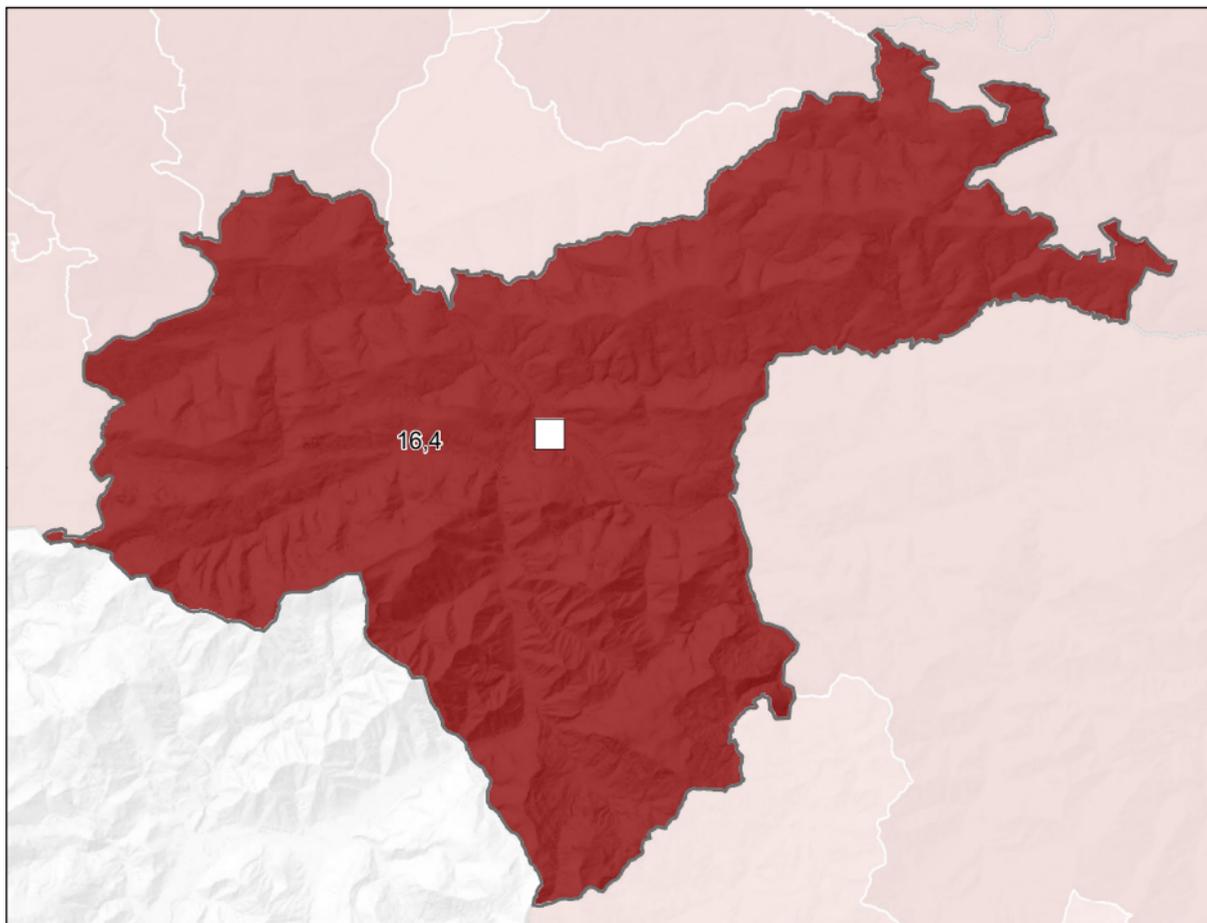
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 1,5 3 4,5 km

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

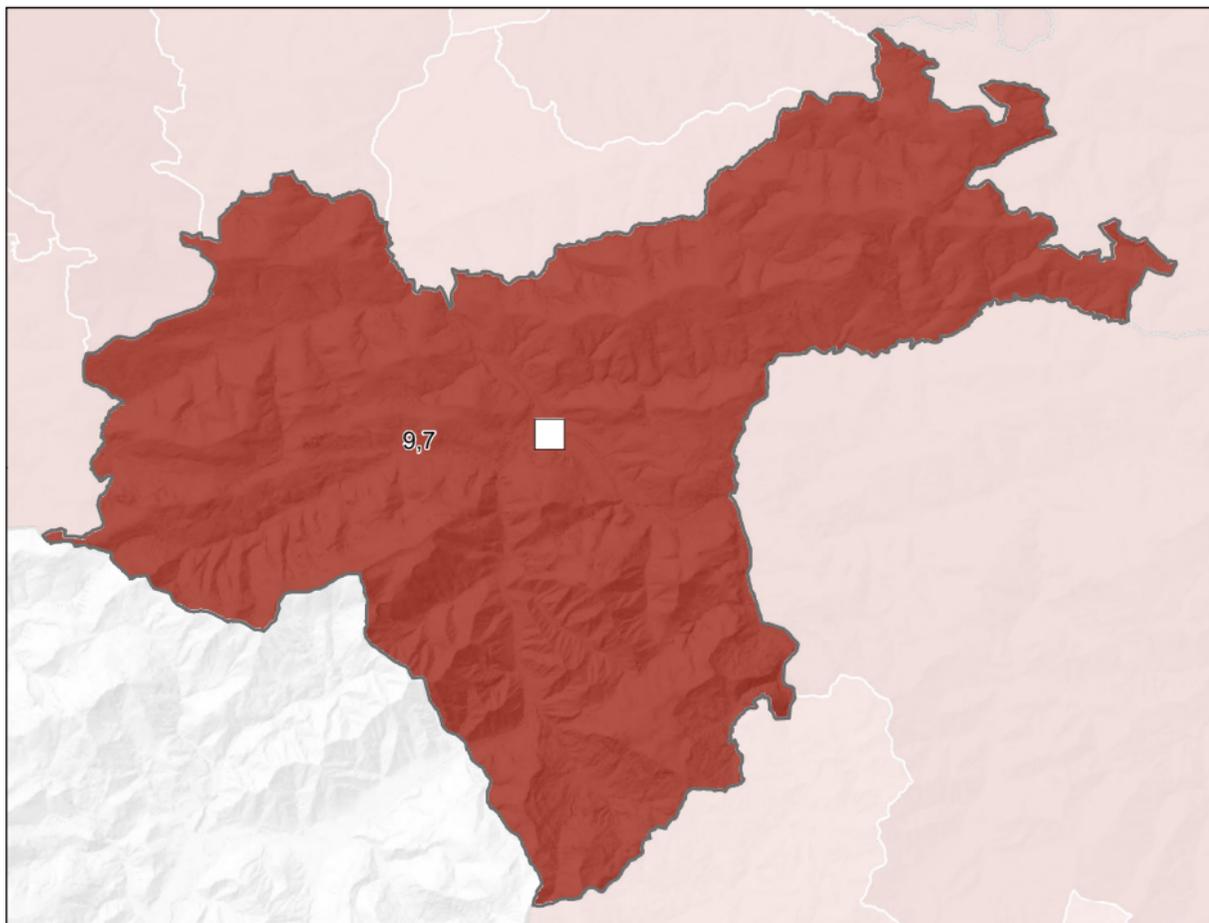
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 1,5 3 4,5 km

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

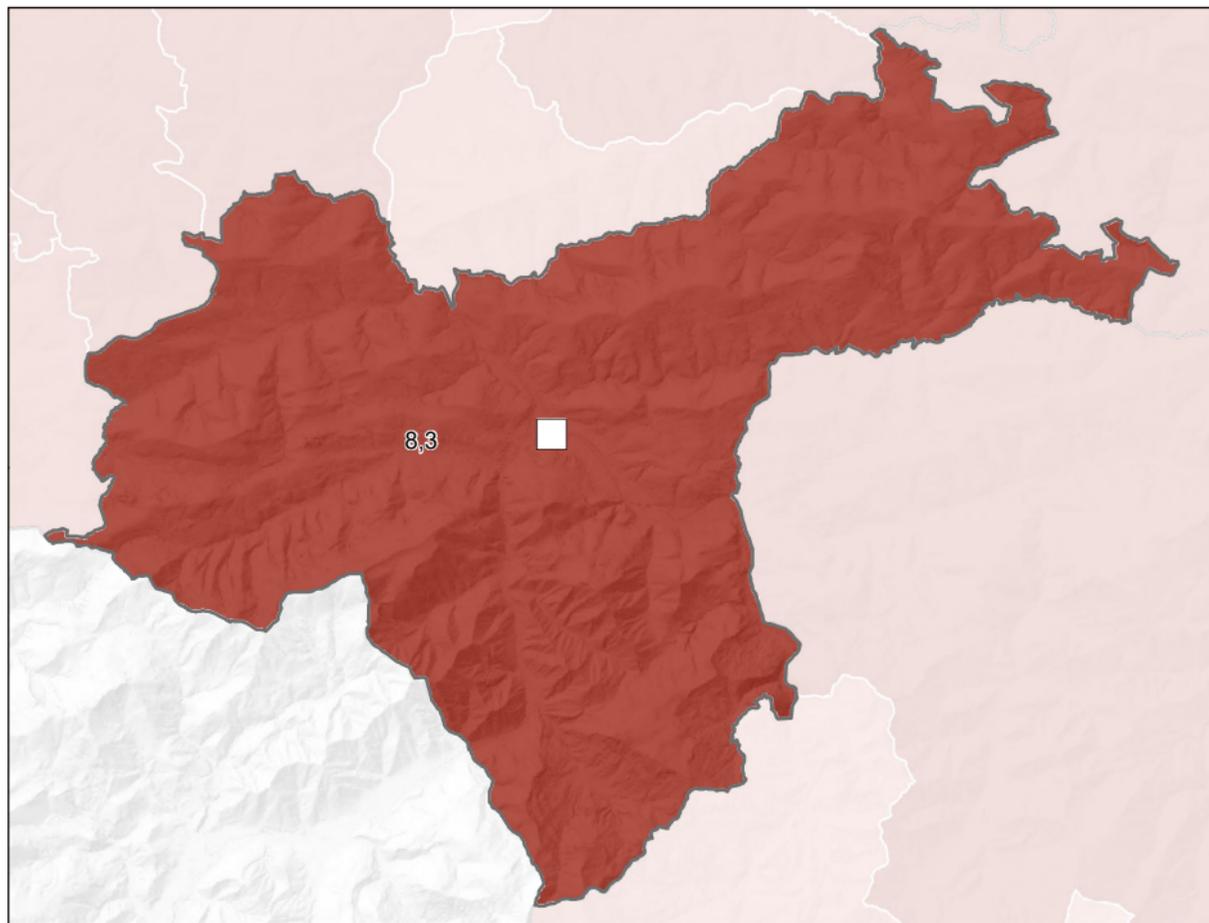
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

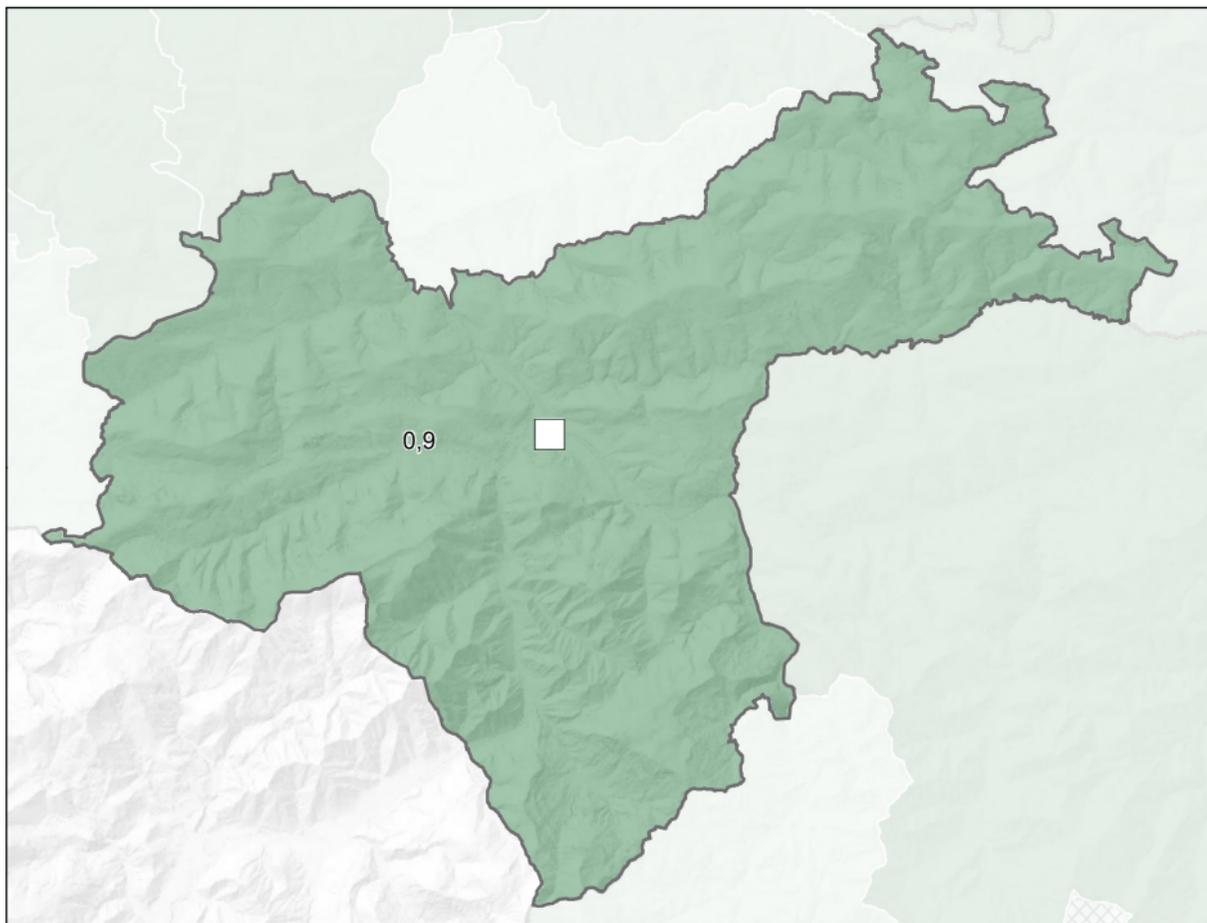
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 1,5 3 4,5 km

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

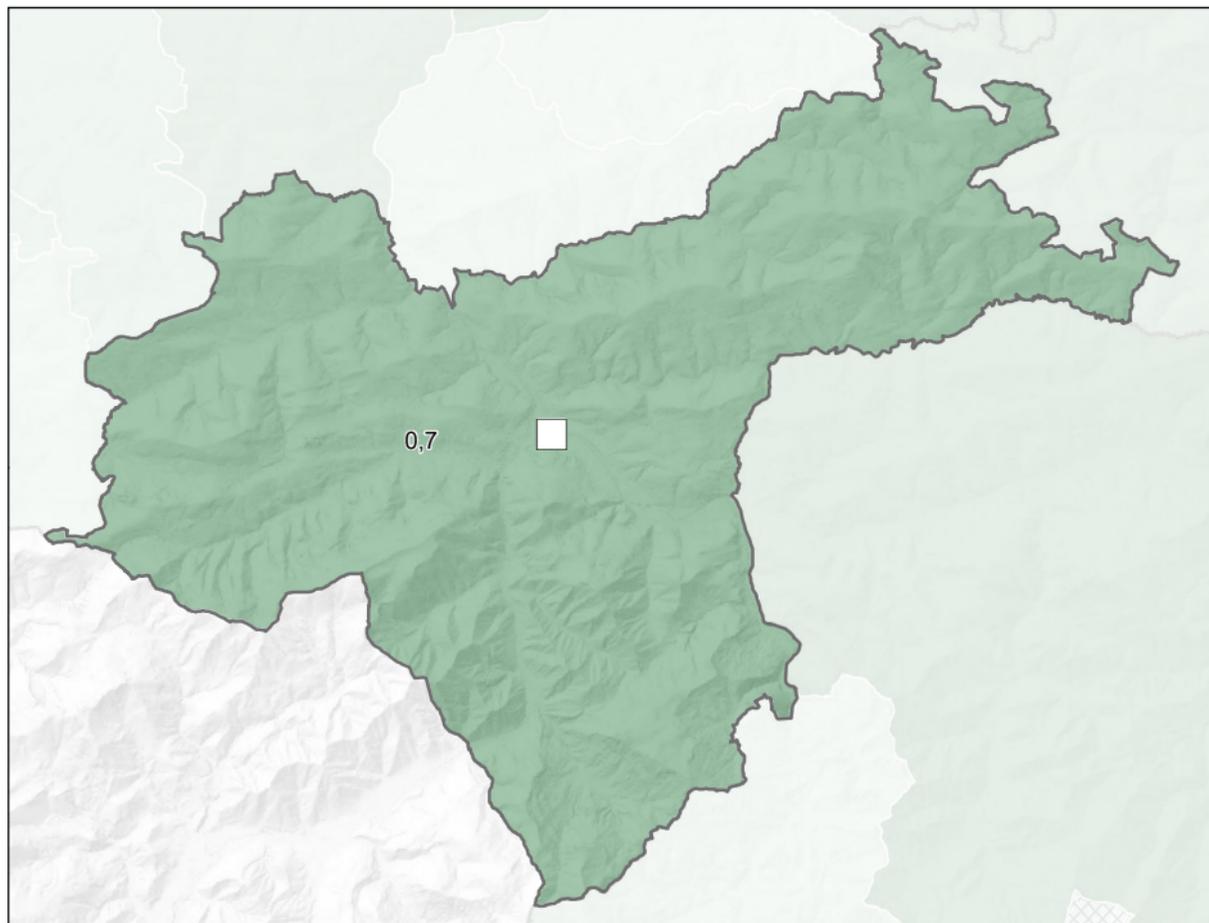
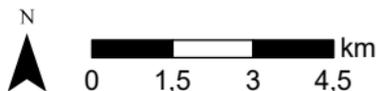
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

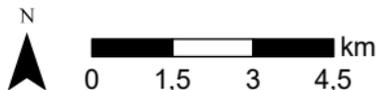
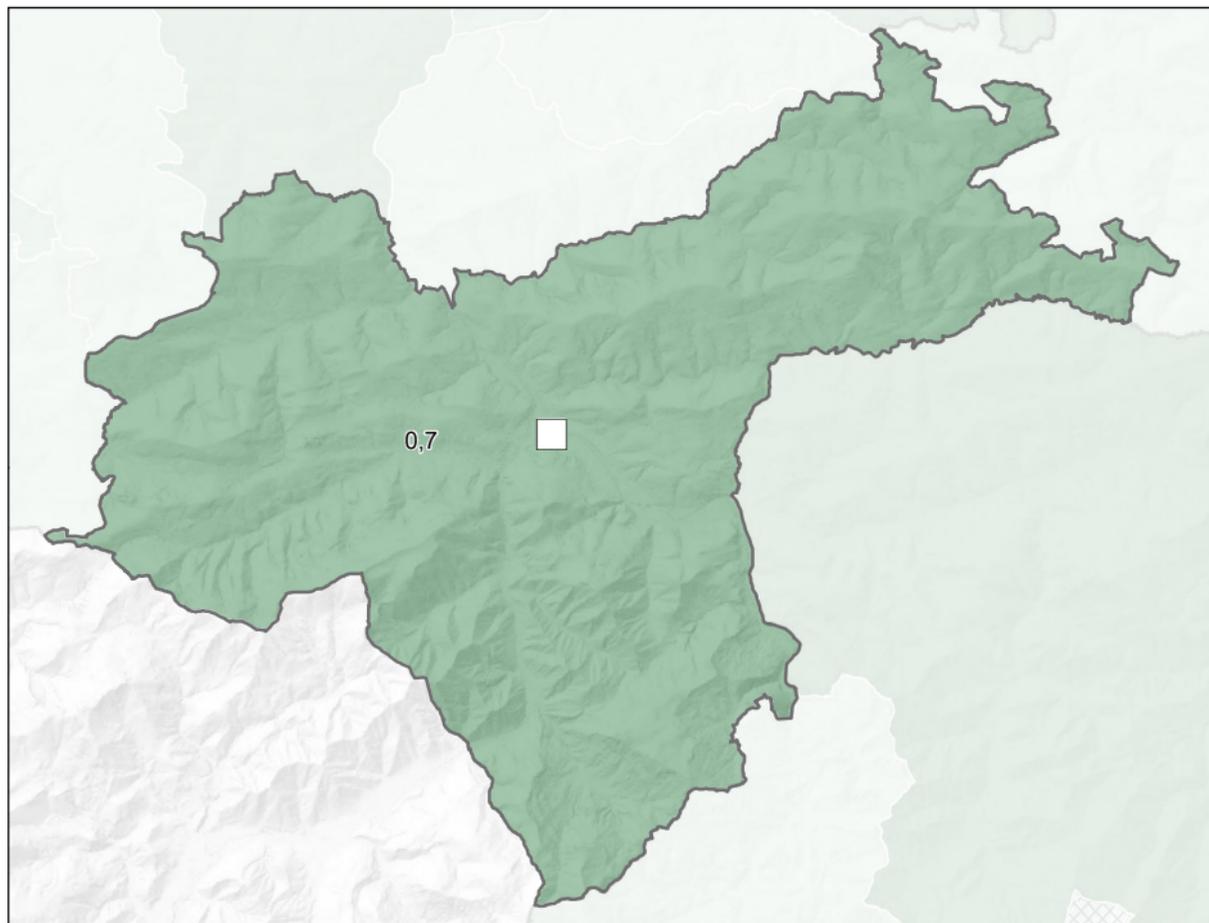
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

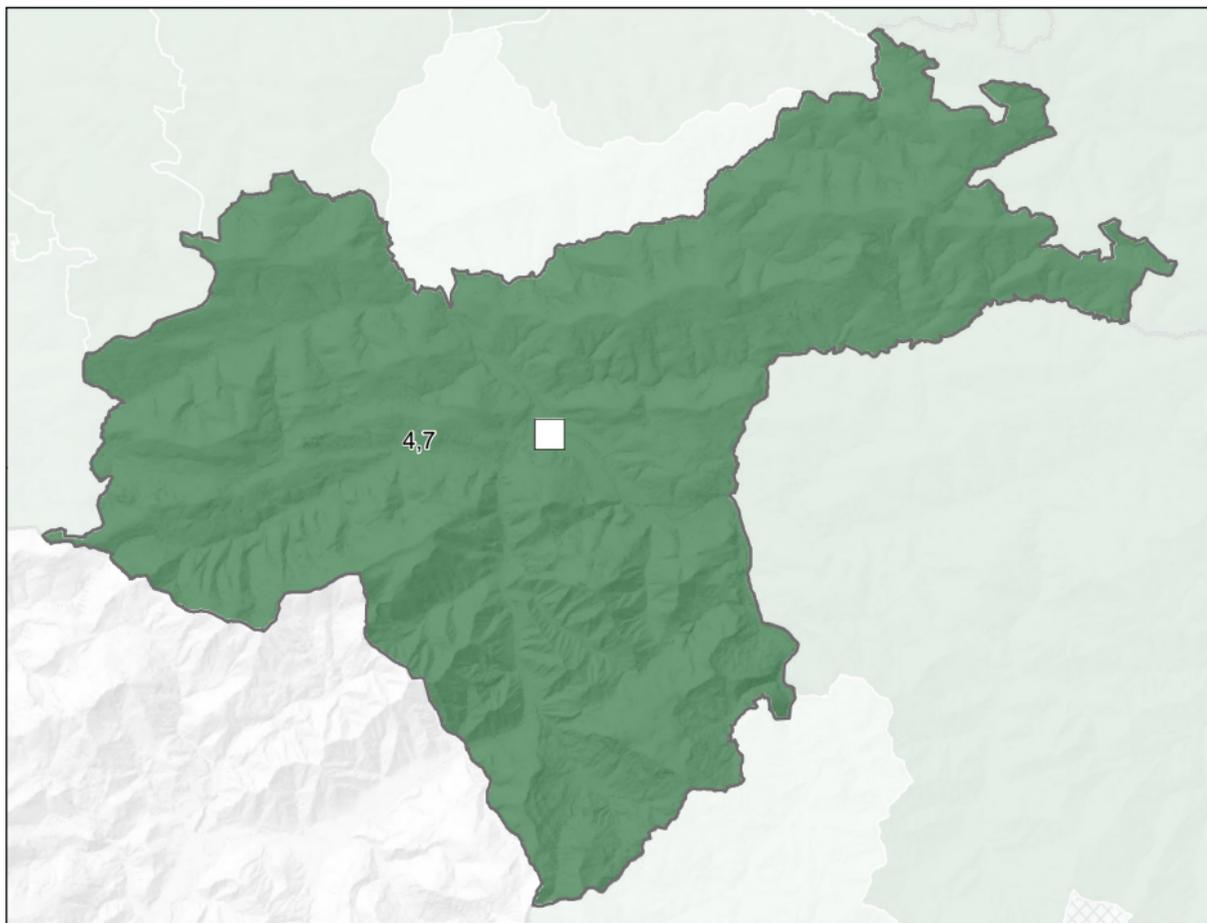
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

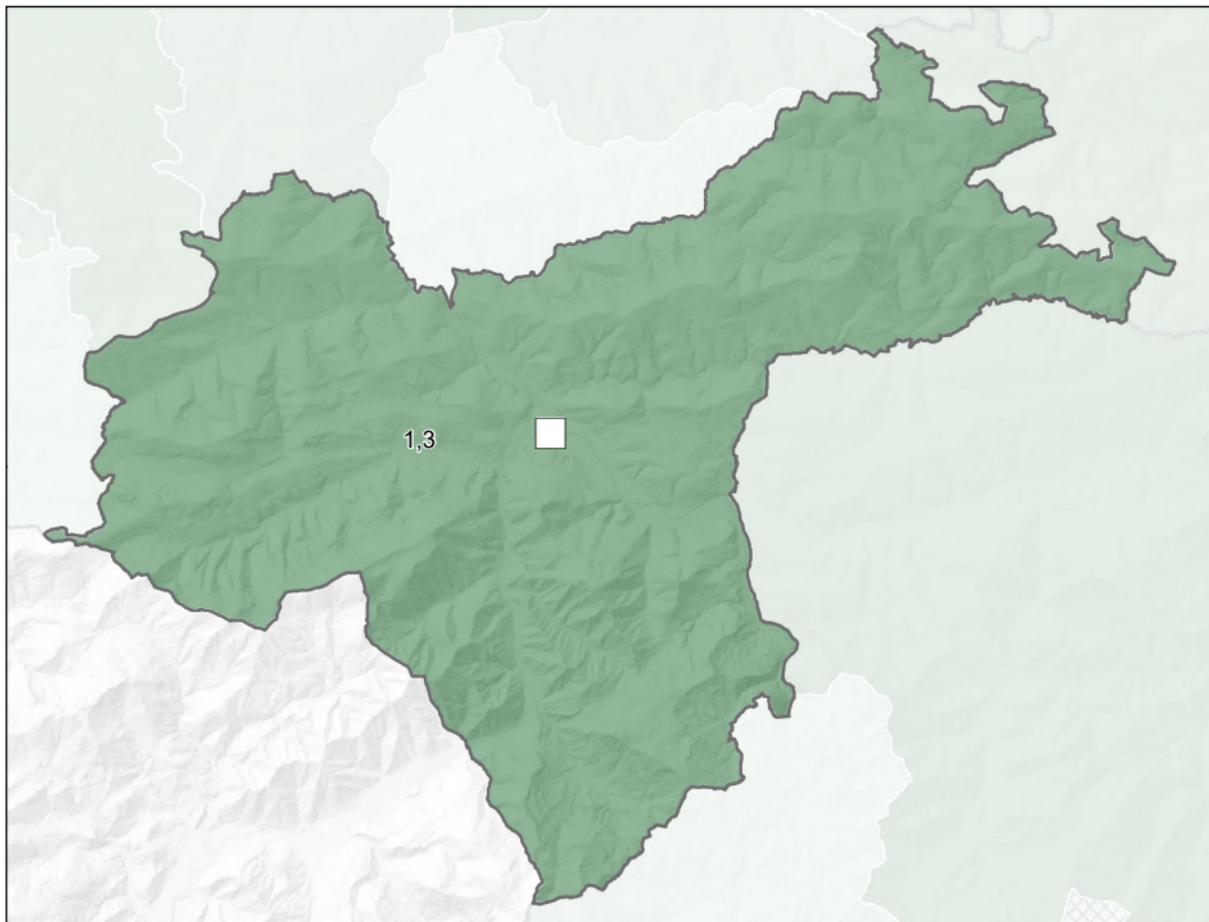
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 1,5 3 4,5 km

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

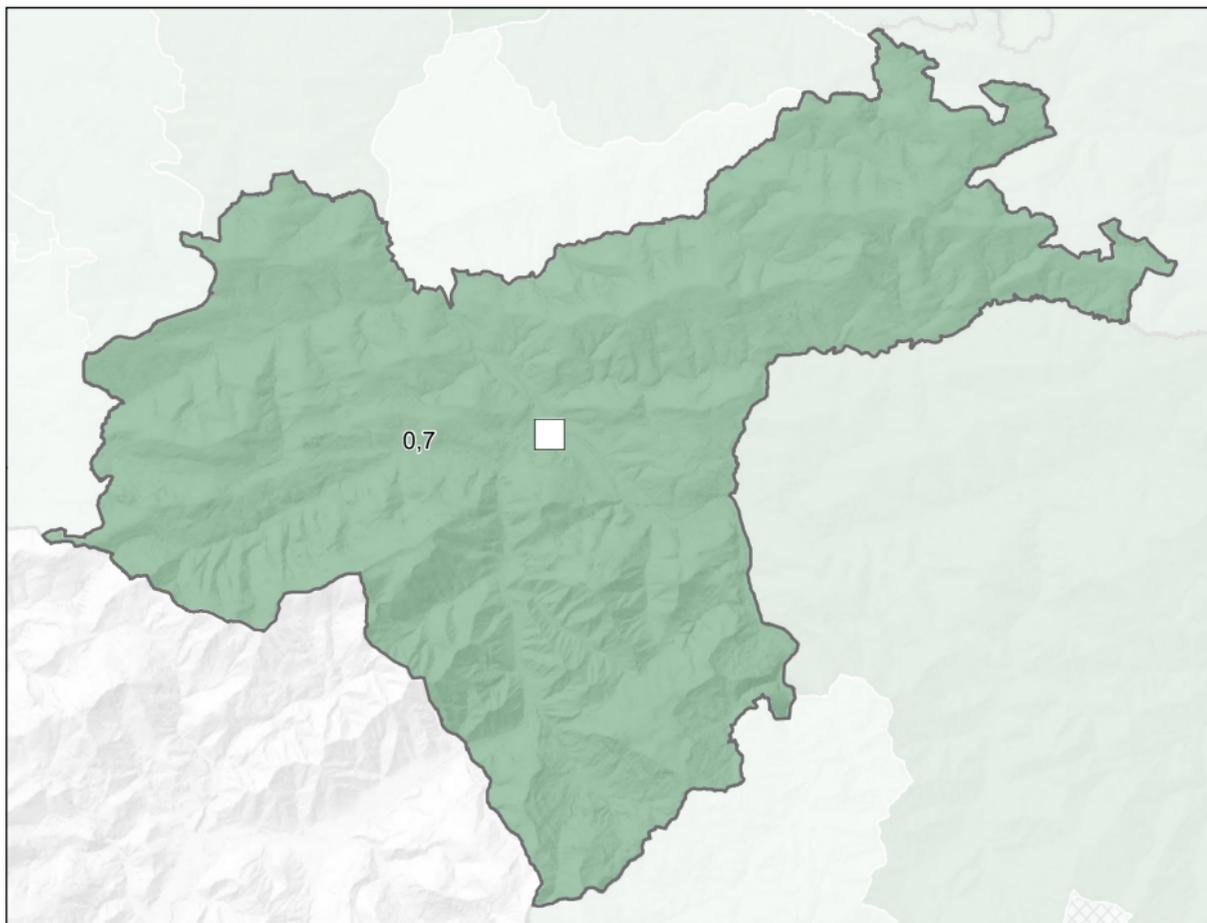
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

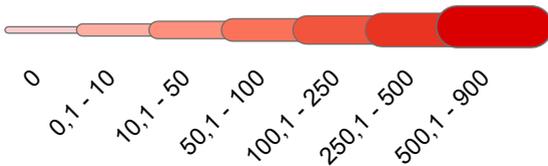
 Bezirksgrenzen NÖ

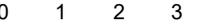
 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR

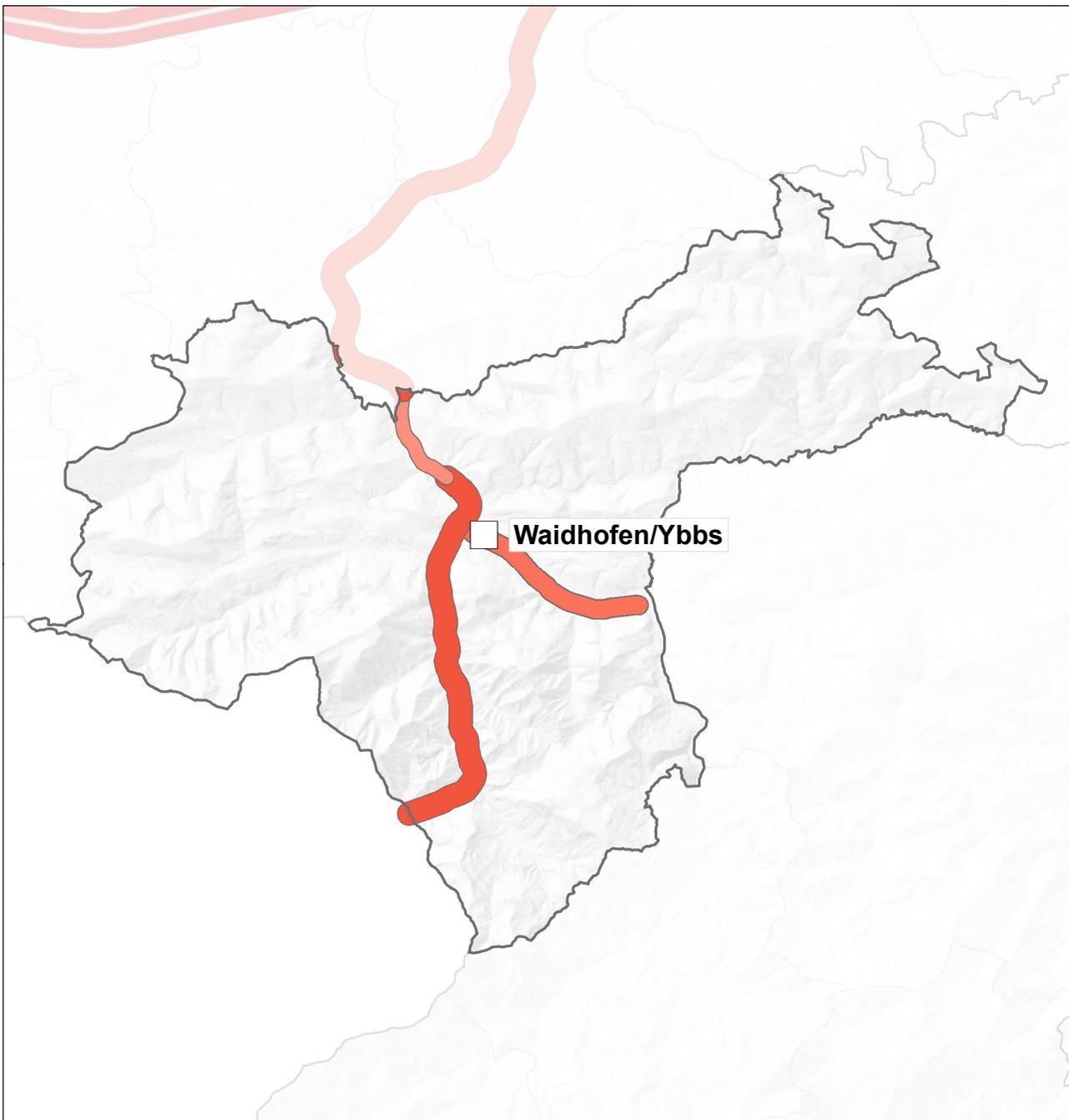


 km



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

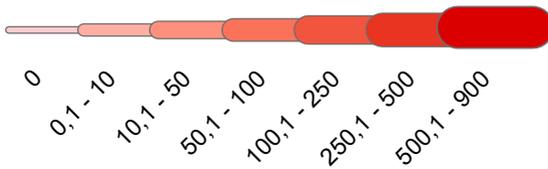
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR

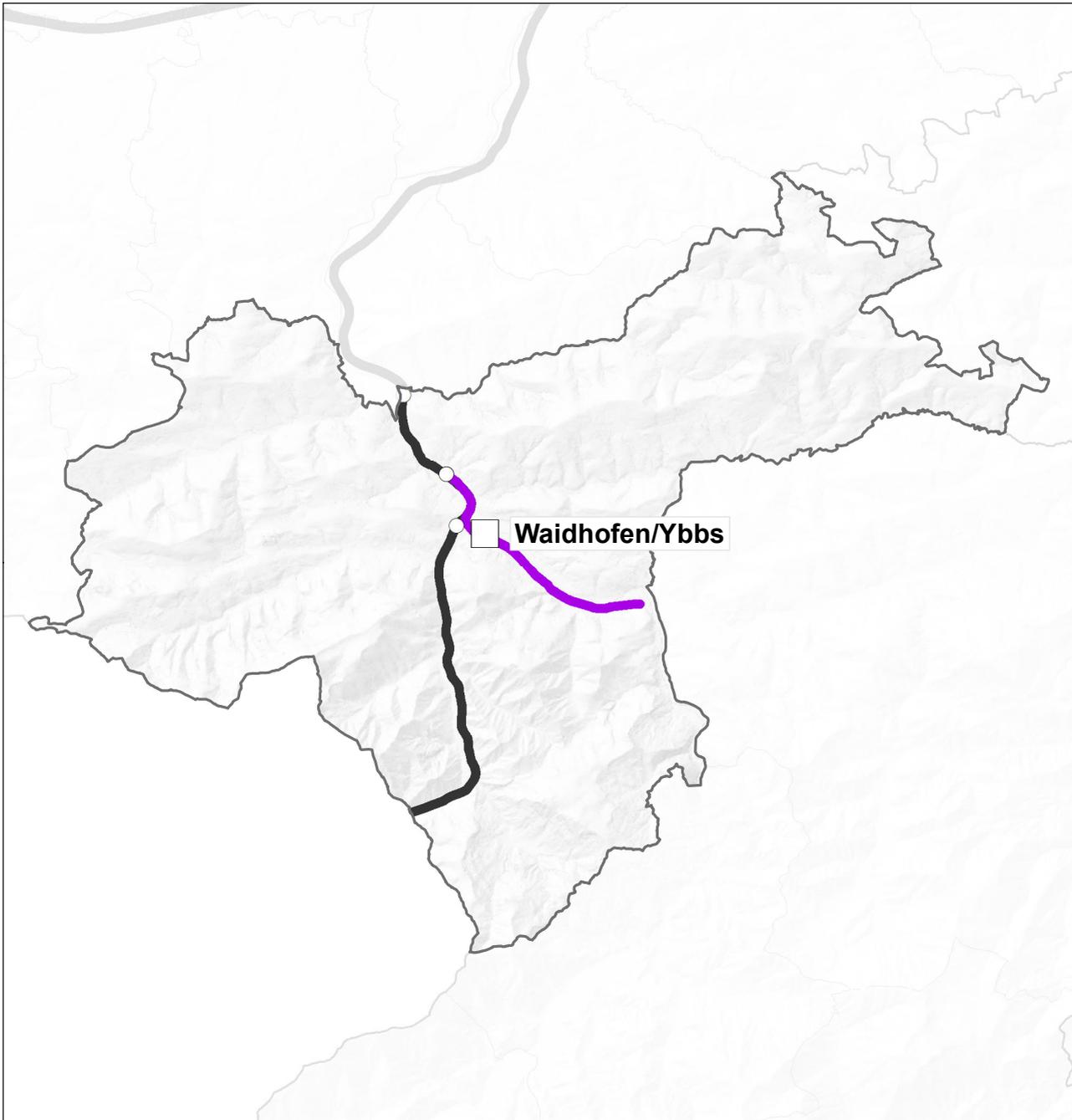


0 1 2 3 km



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

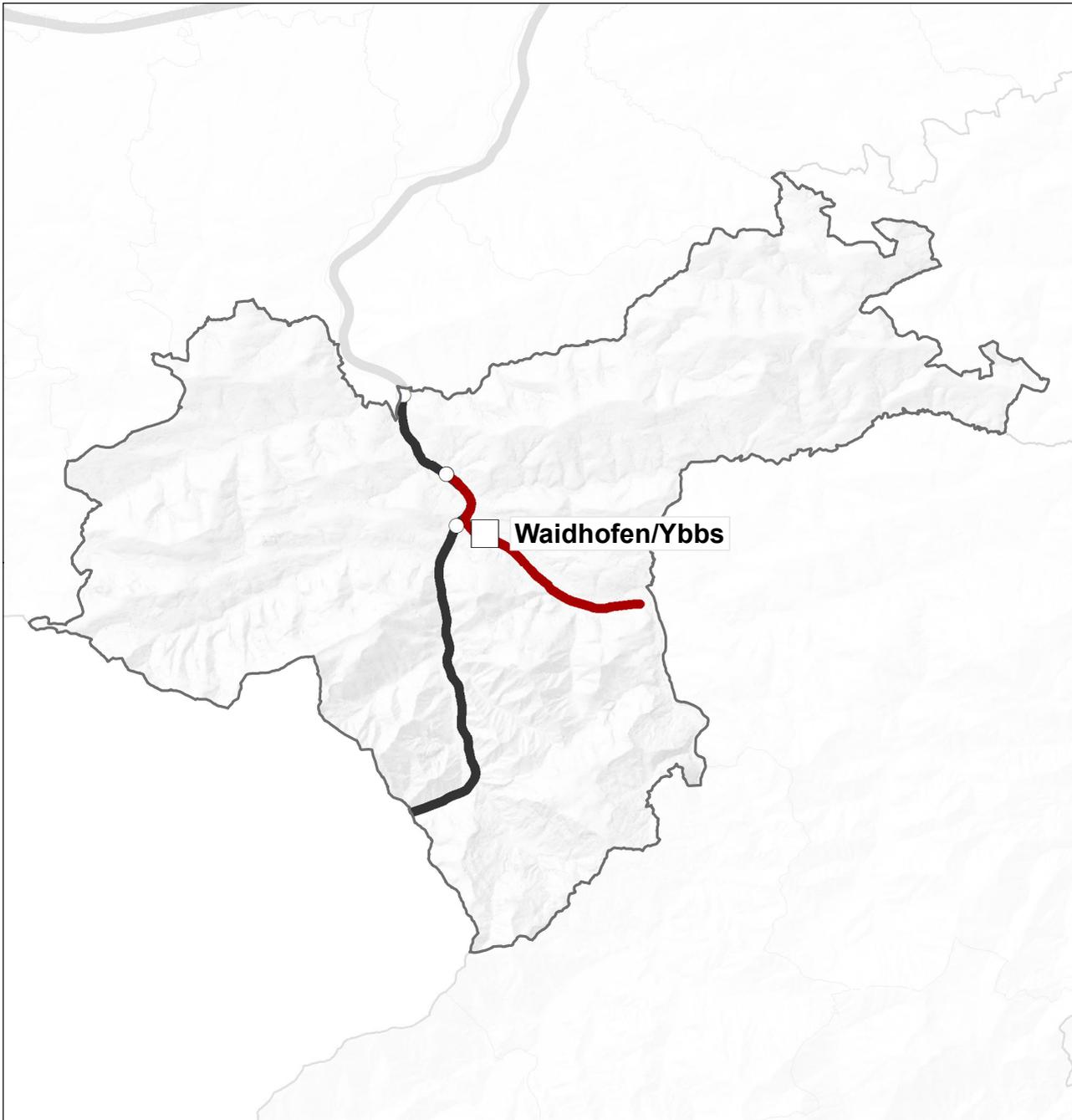
- | | |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |

0 1 2 3 km



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

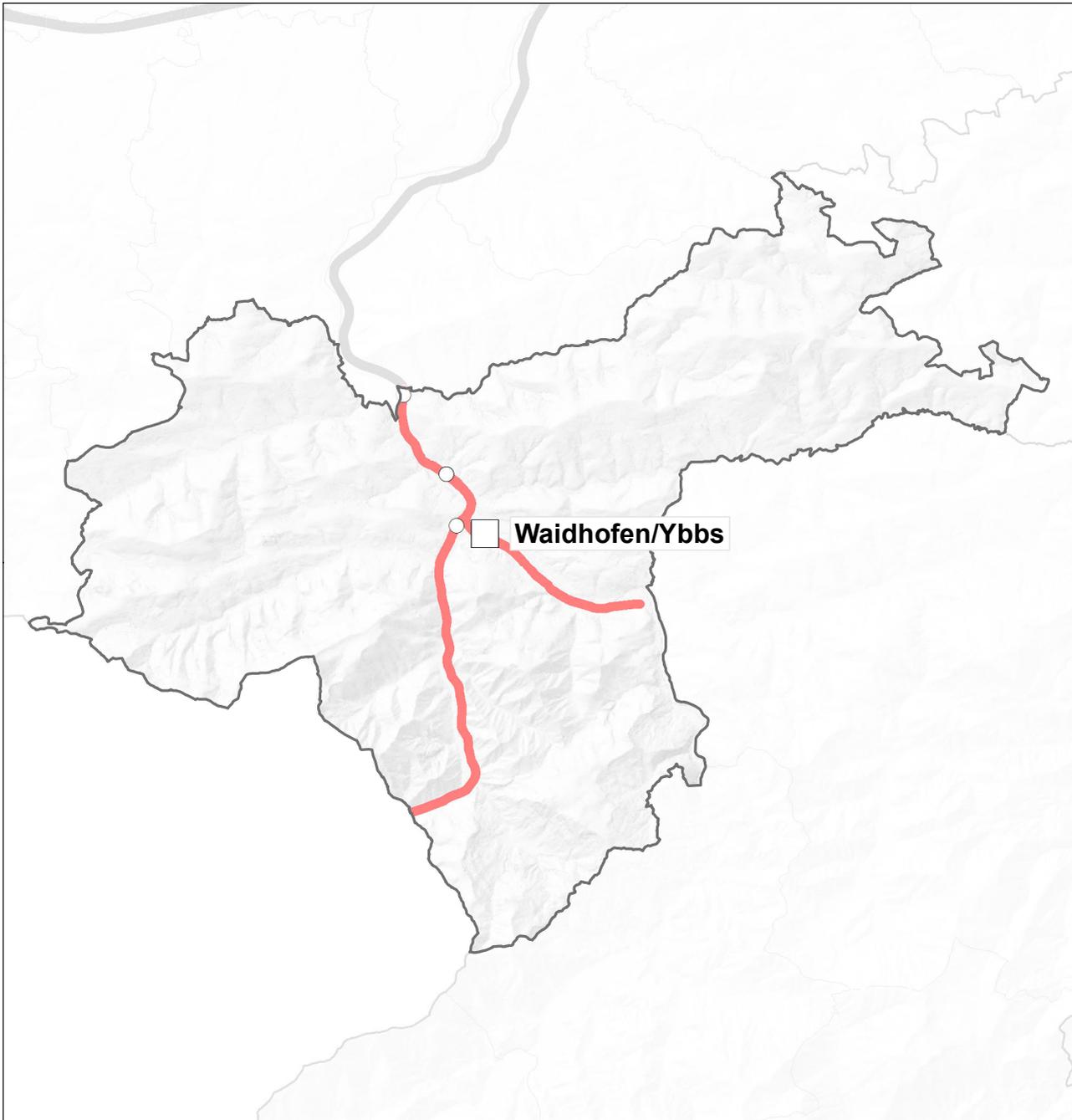
- | | |
|---|--|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |

0 1 2 3 km



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

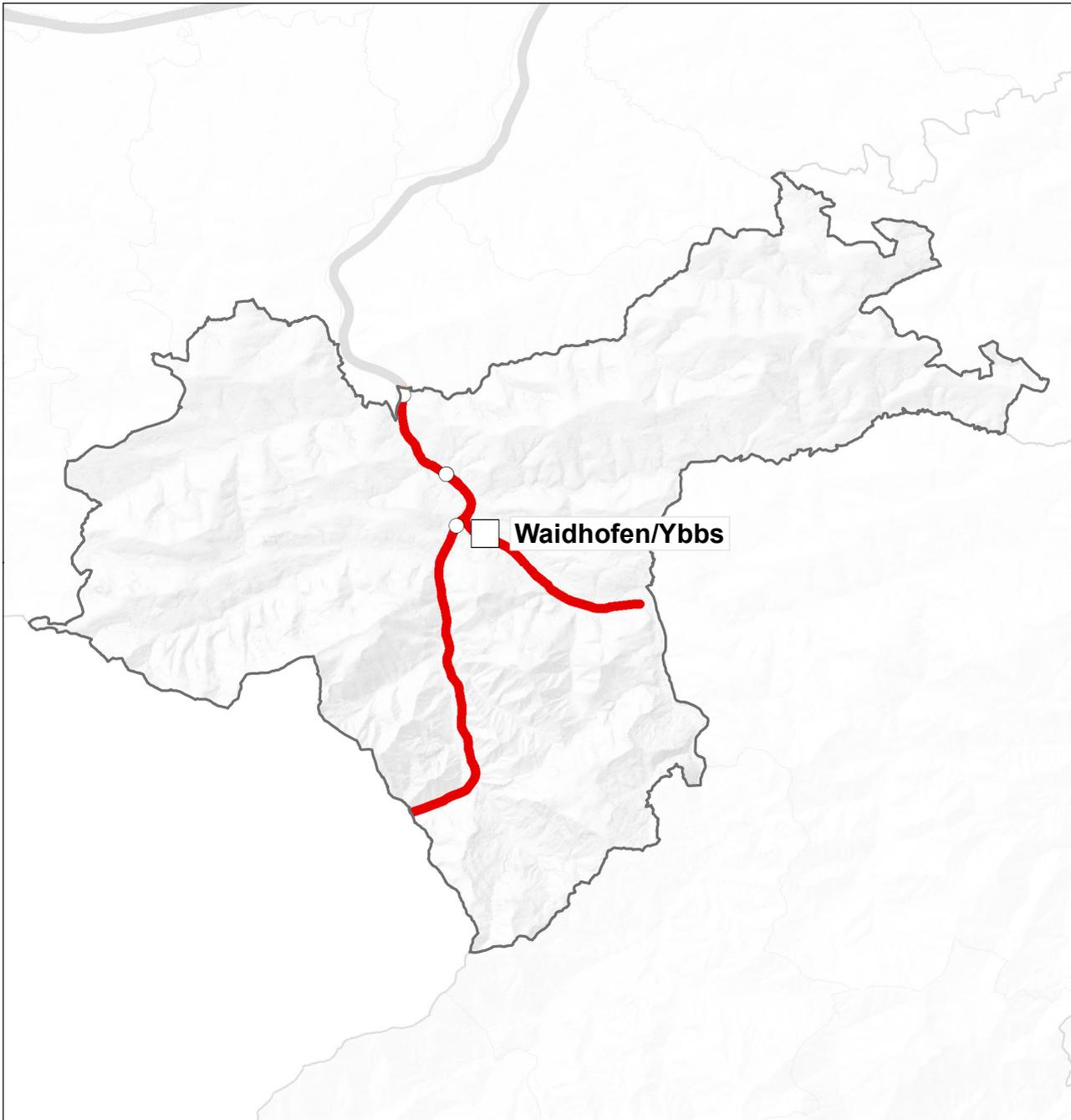
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

0 1 2 3 km



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende

Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR

0

1 - 5

6 - 10

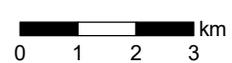
11 - 25

26 - 50

51 - 150

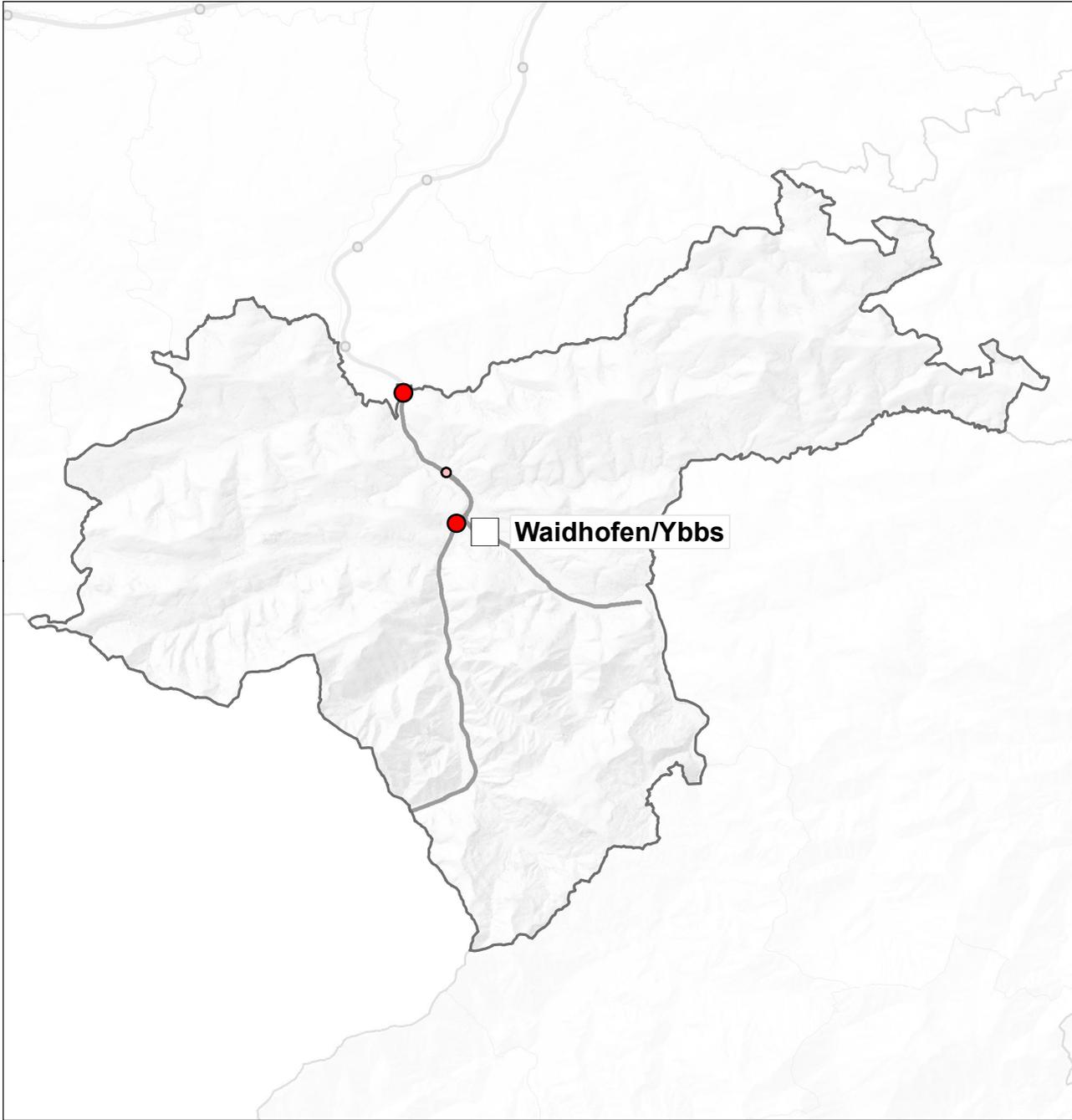
Eisenbahn NÖ

Stationen außerhalb des Bezirks



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

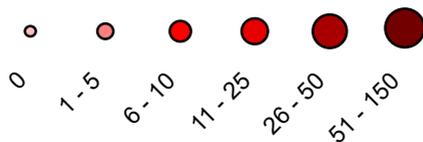
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

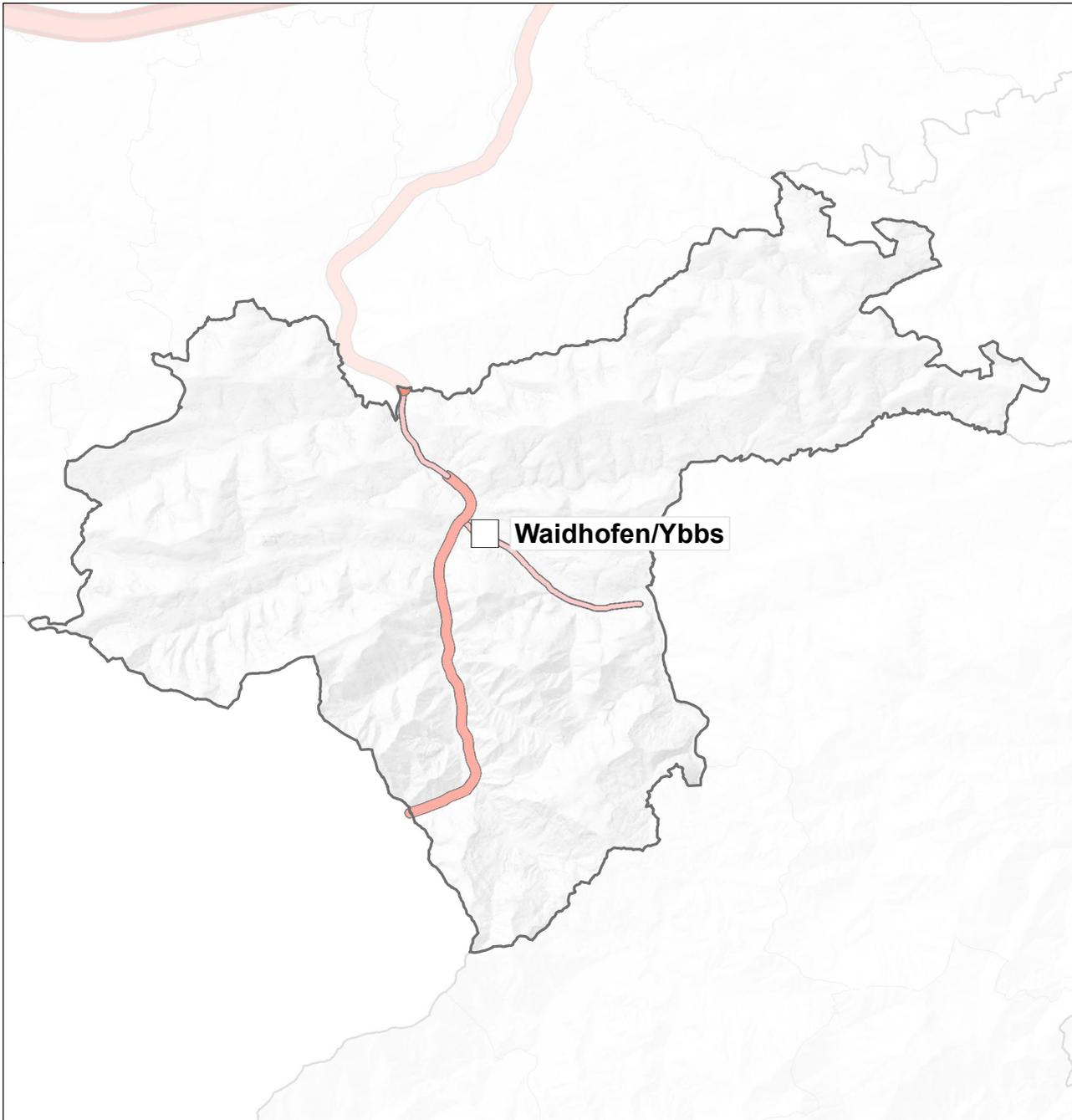
Kosten je Station in Mio. EUR



- Eisenbahn NÖ
 - Stationen außerhalb des Bezirks
- 0 1 2 3 km
- N

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

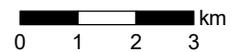
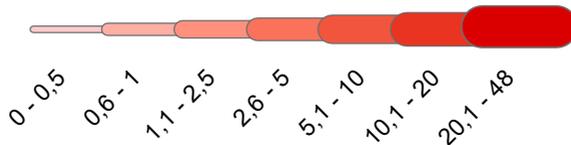
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

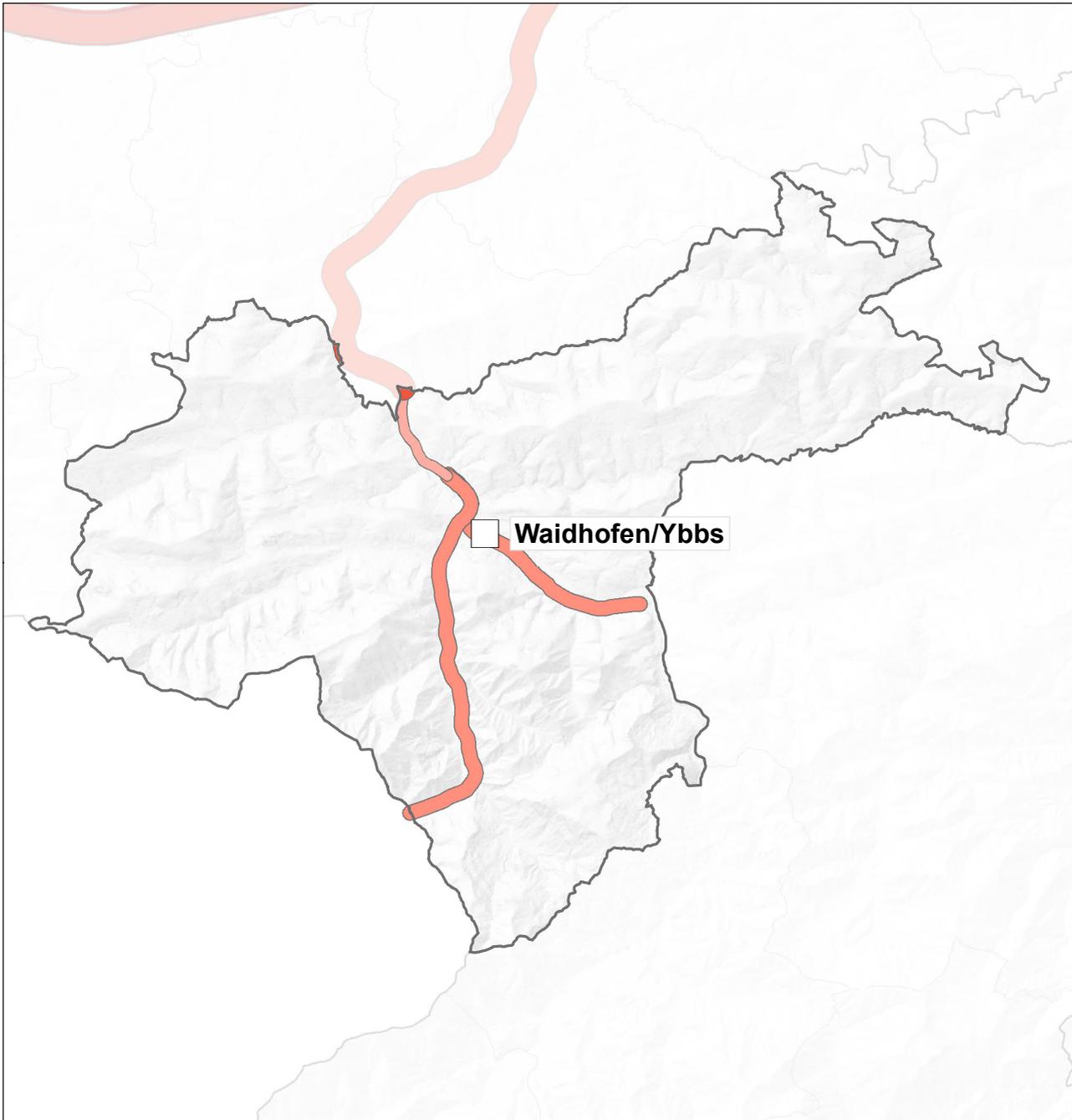
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

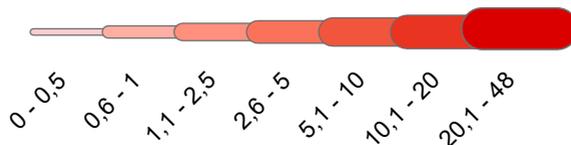
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

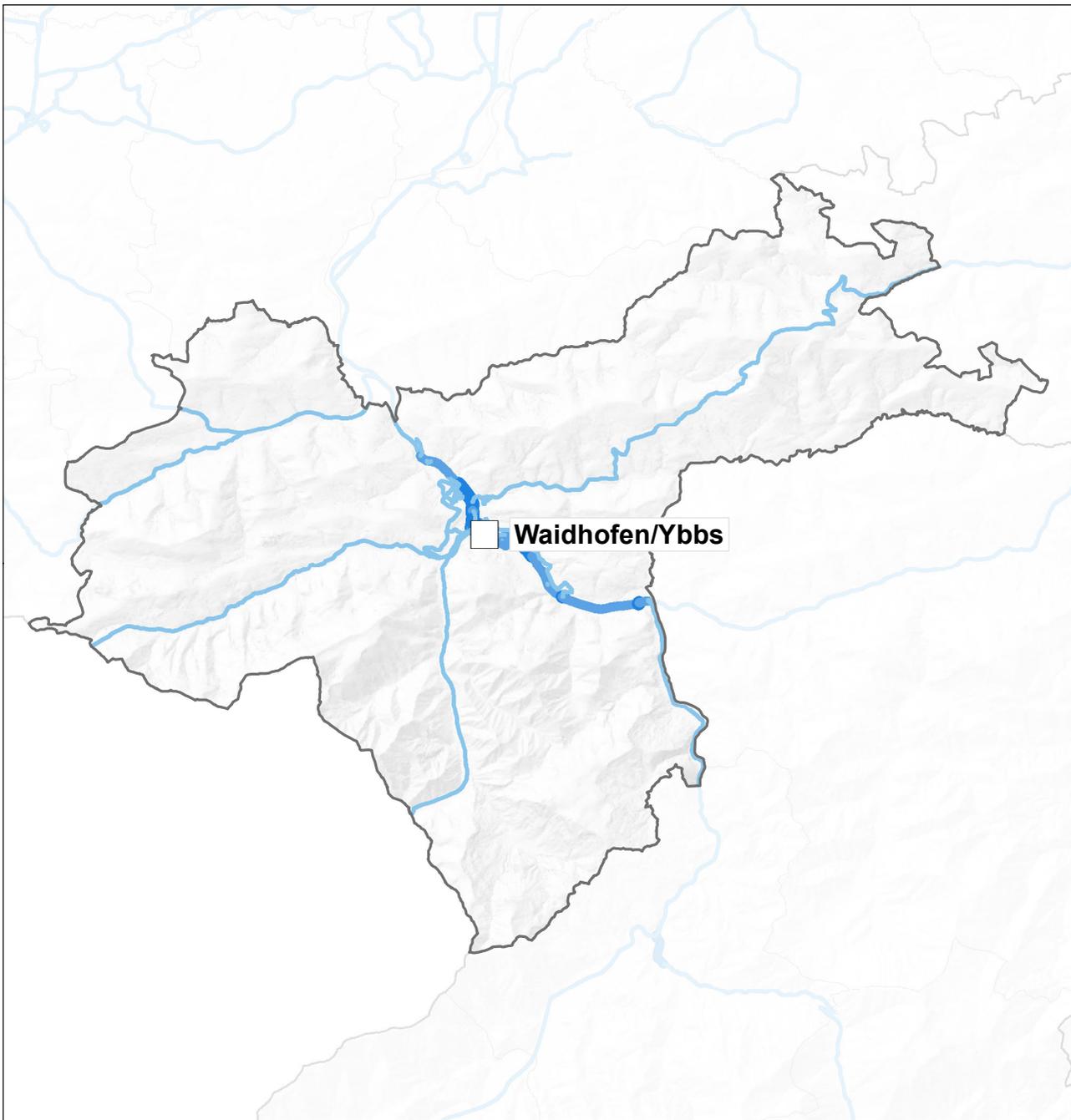
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

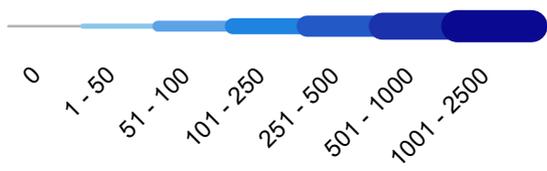
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

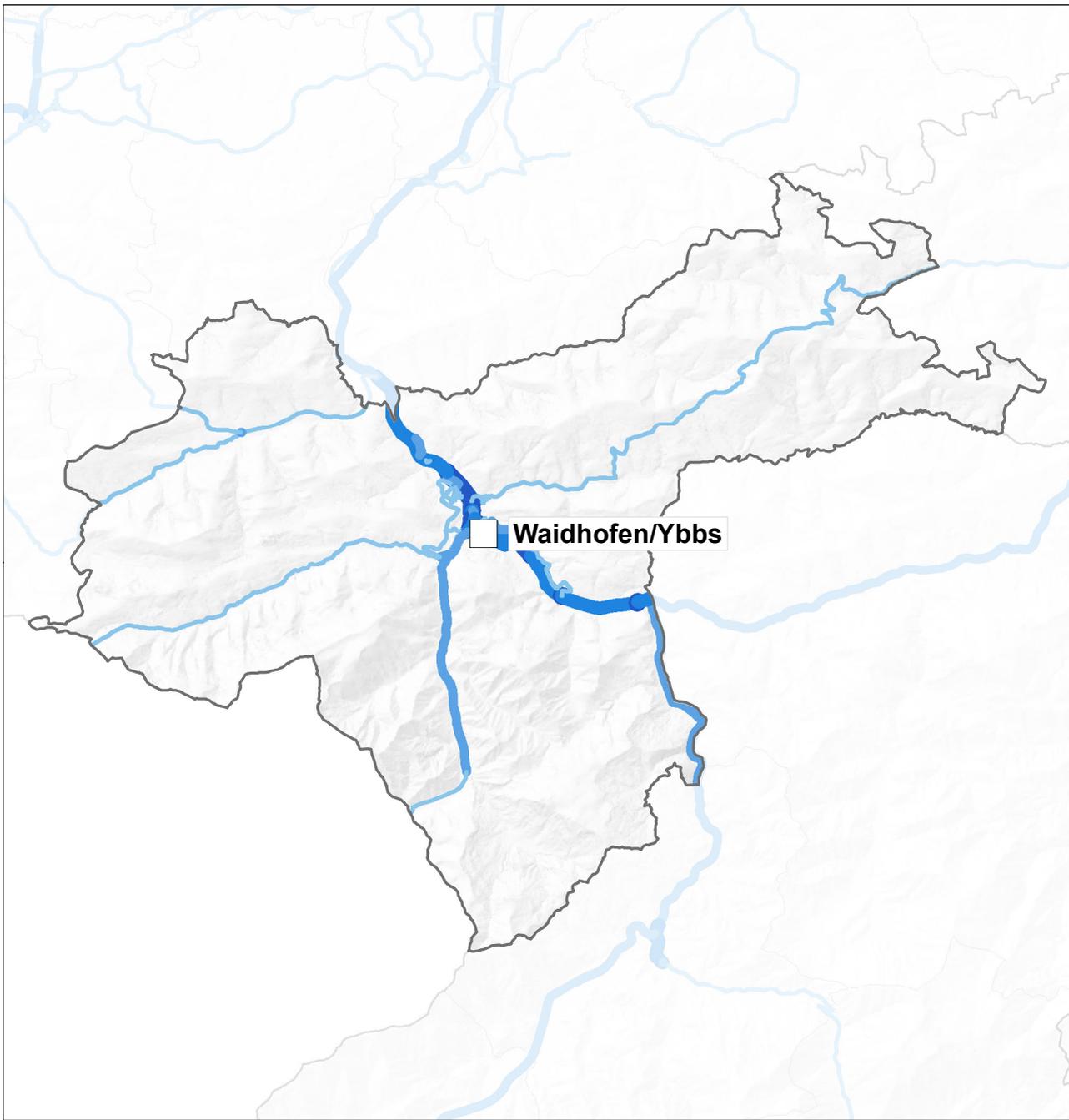
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

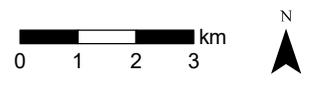
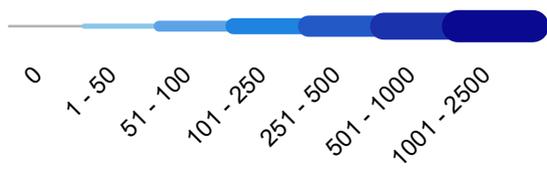
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

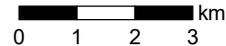
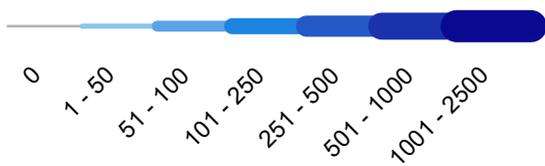
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

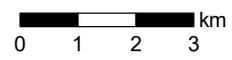
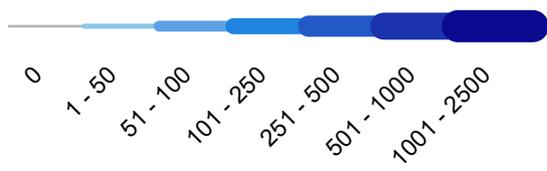
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 1,5 3 4,5 km

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

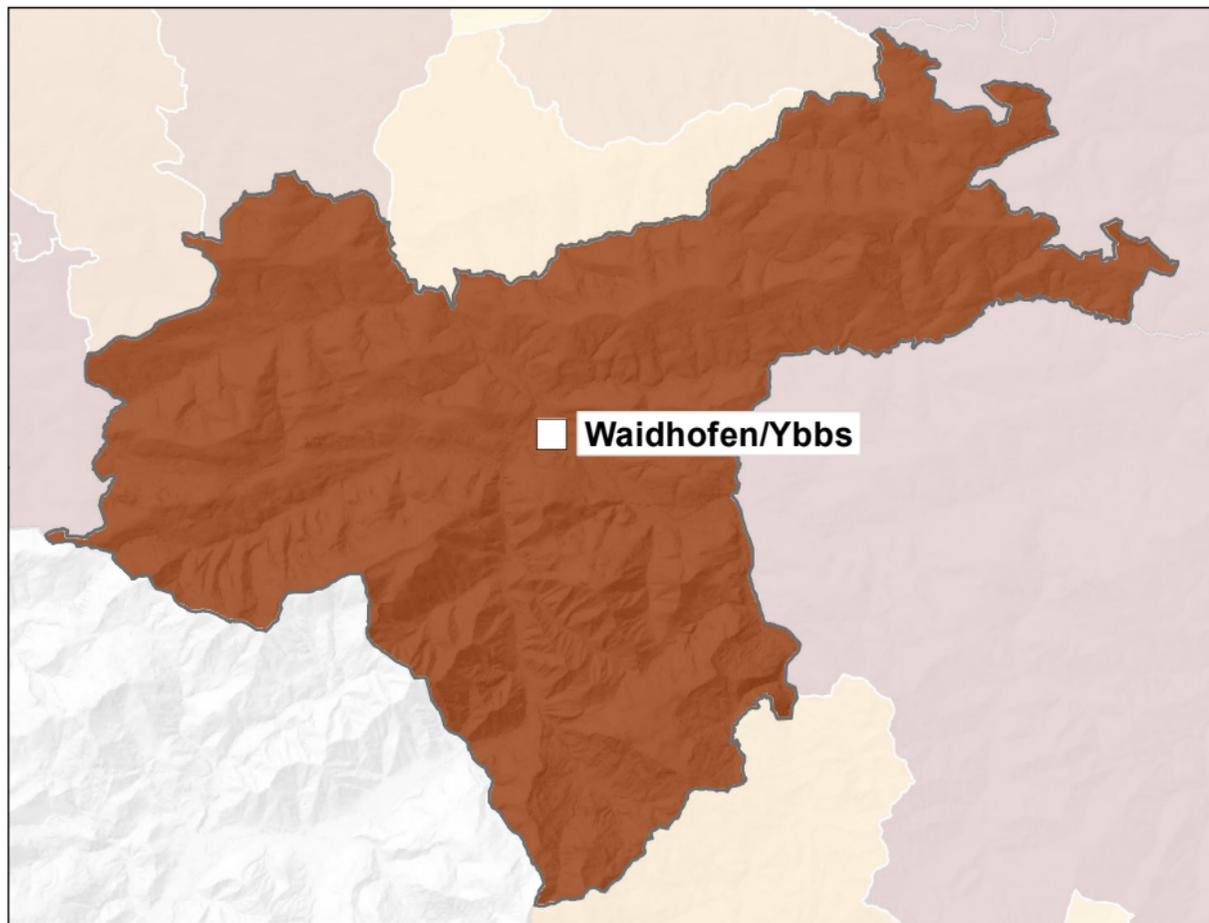
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



N



0 1,5 3 4,5 km

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

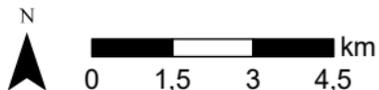
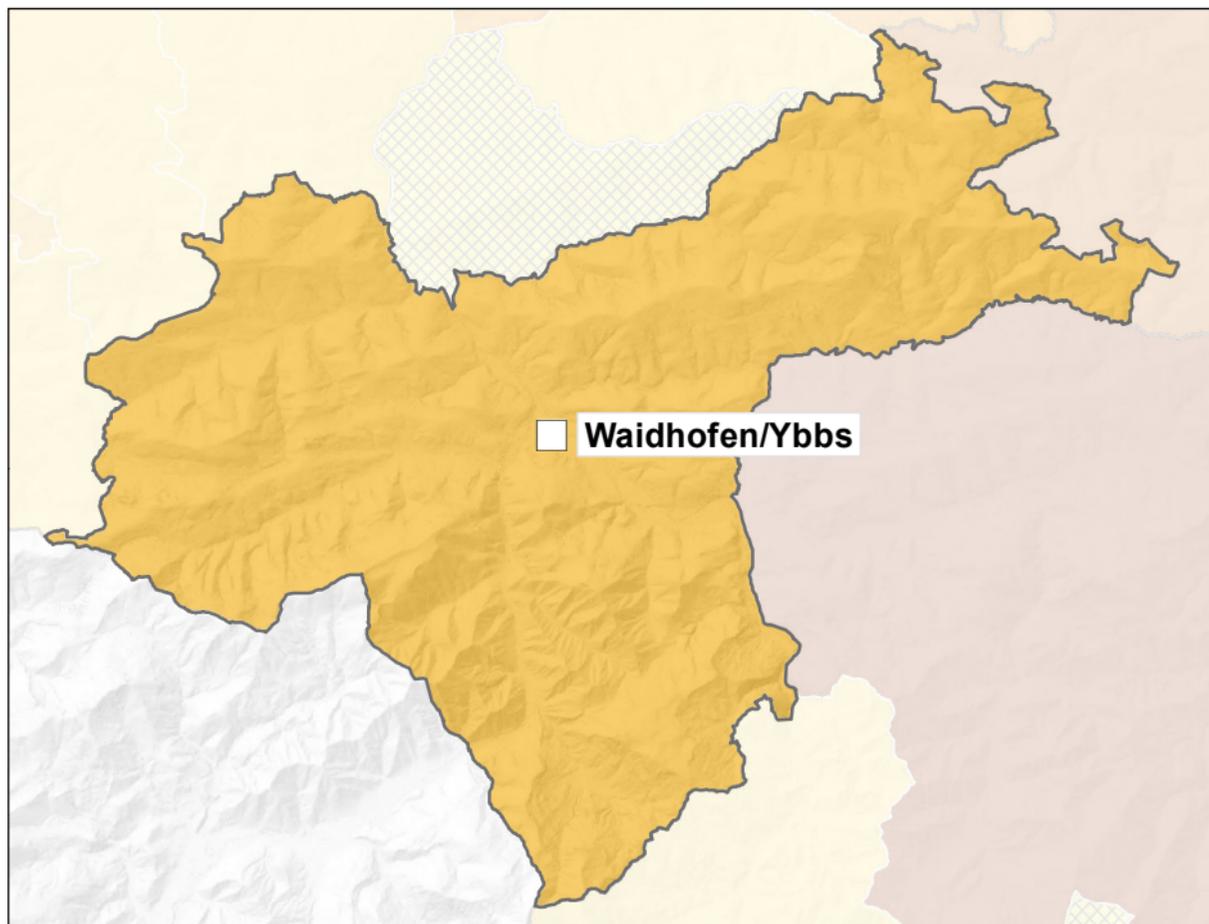
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

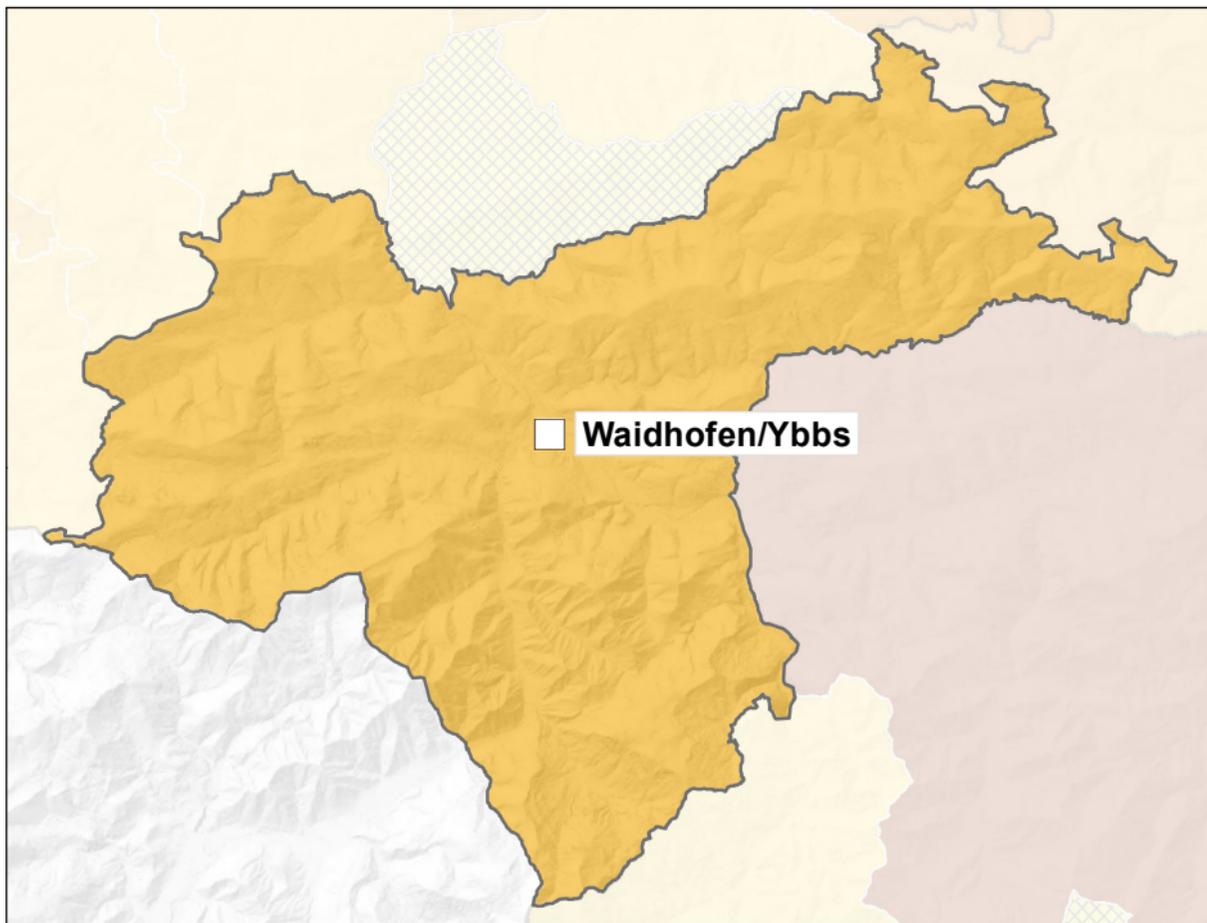
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



N

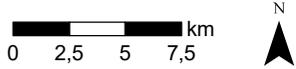


Bezirk Amstetten (305) Gemeindeübersicht



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Amstetten (305)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

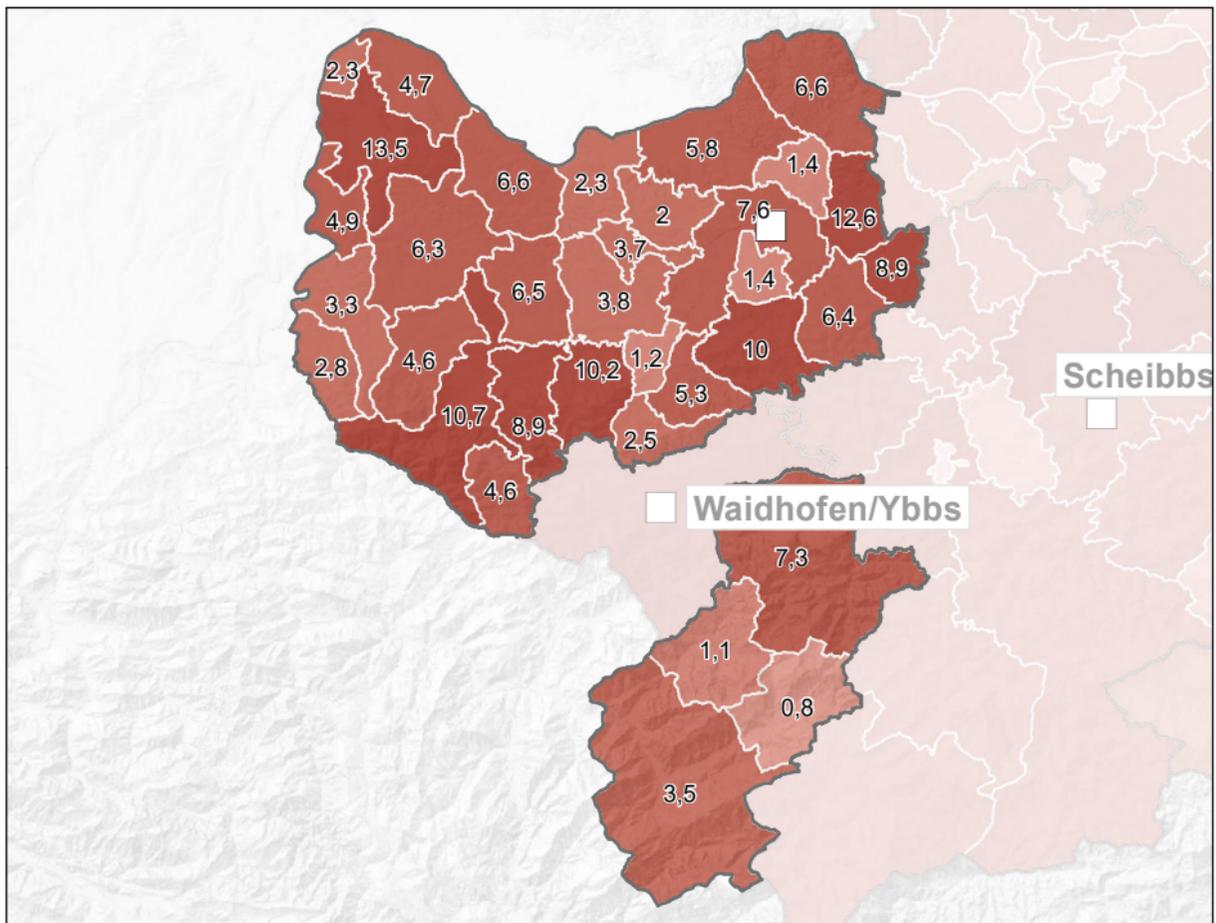
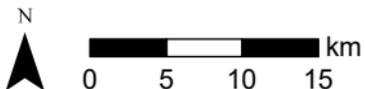
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Amstetten (305)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

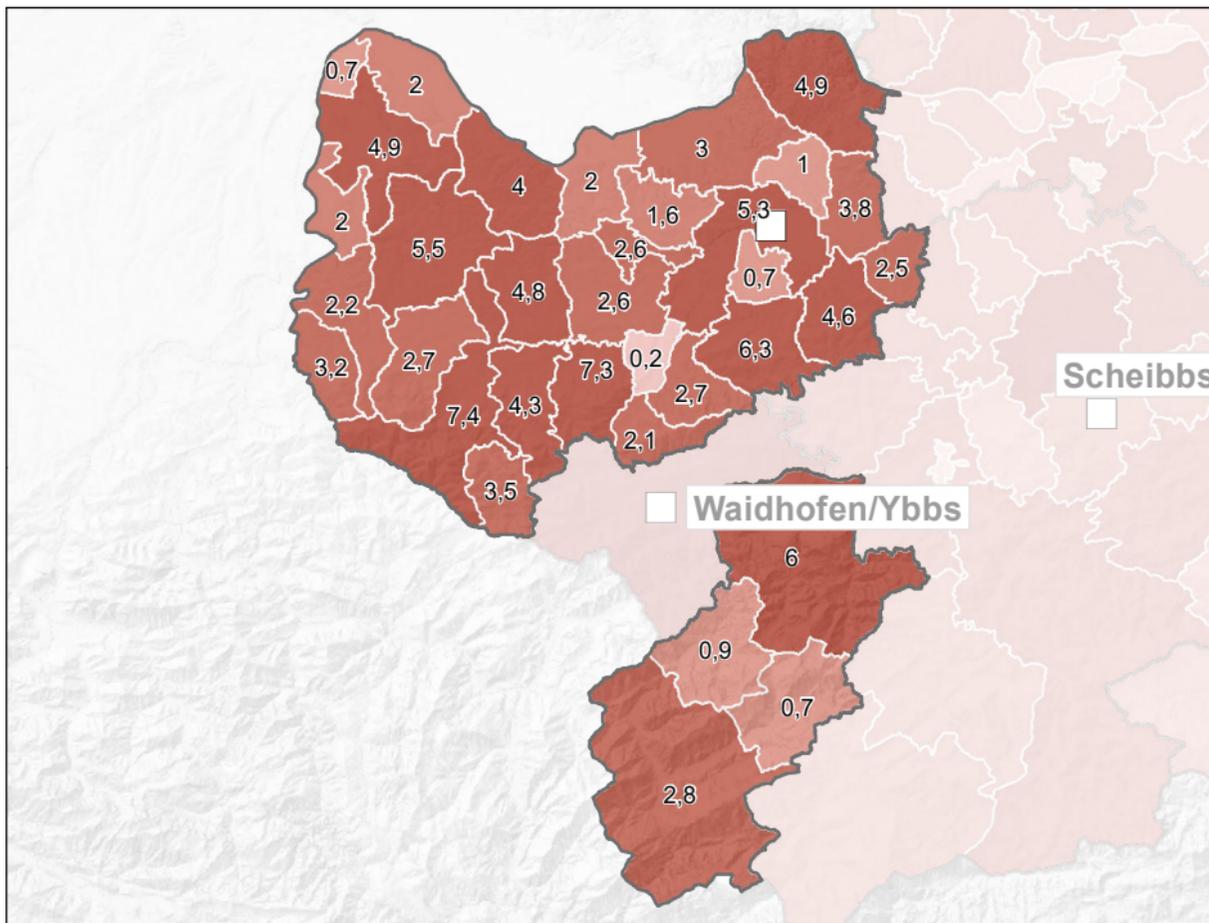
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Amstetten (305)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

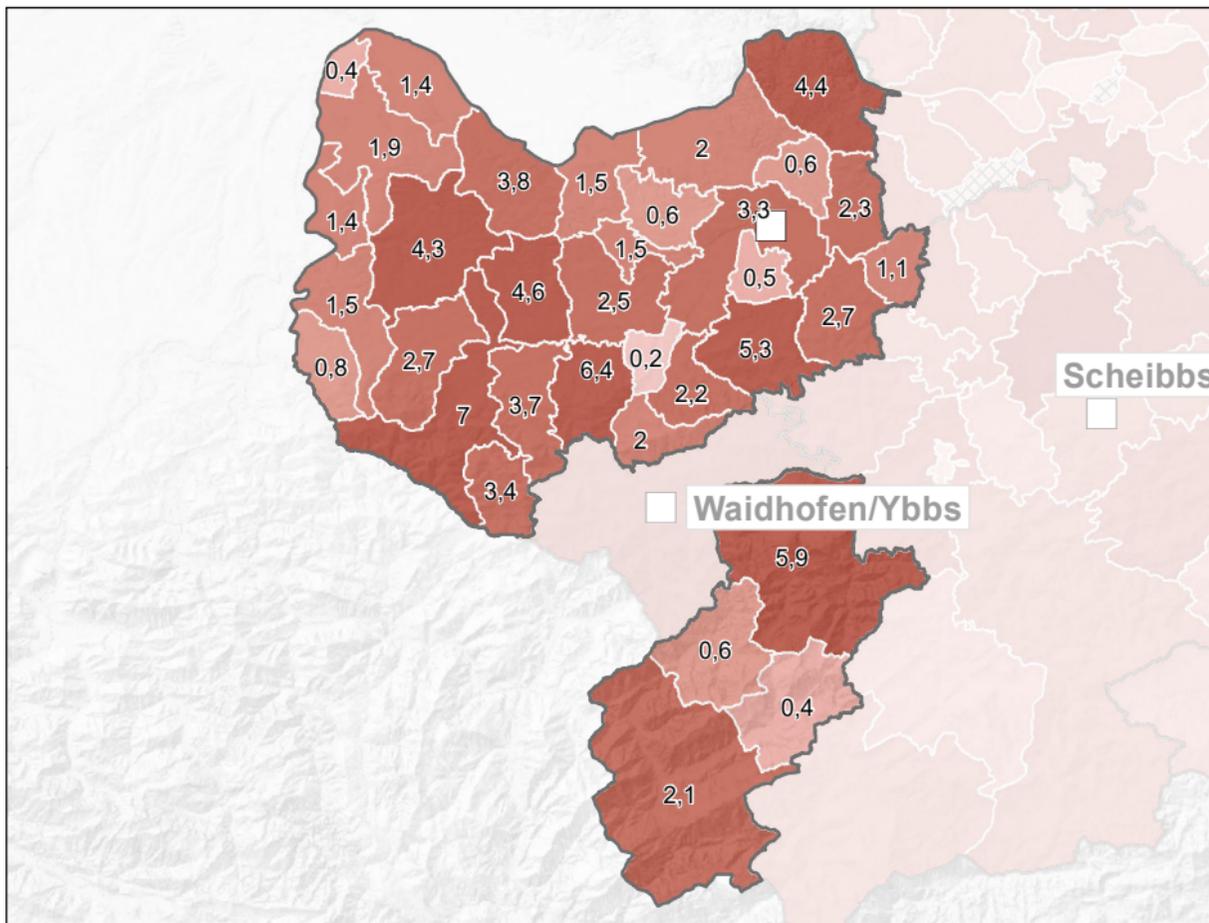
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Amstetten (305)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

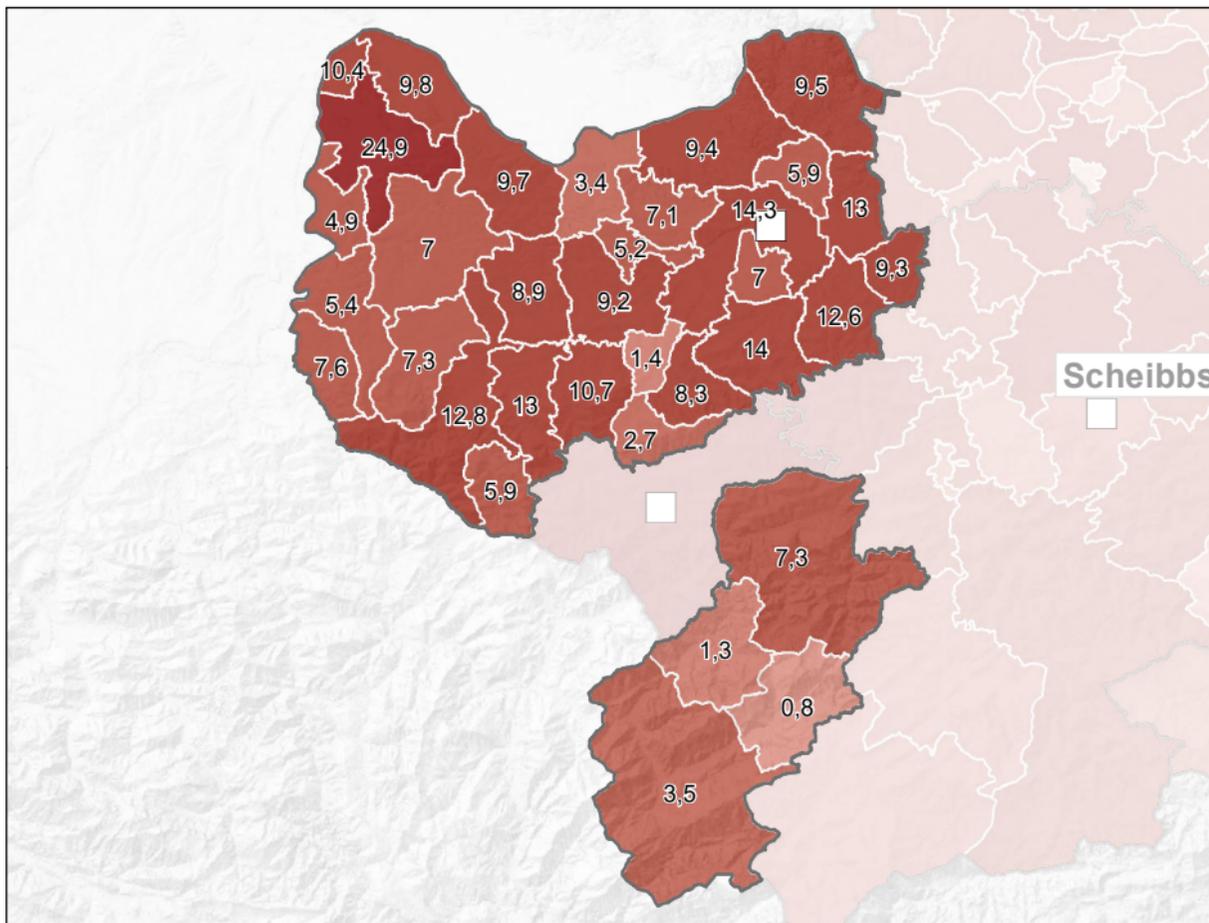
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Scheibbs

N



Bezirk Amstetten (305)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

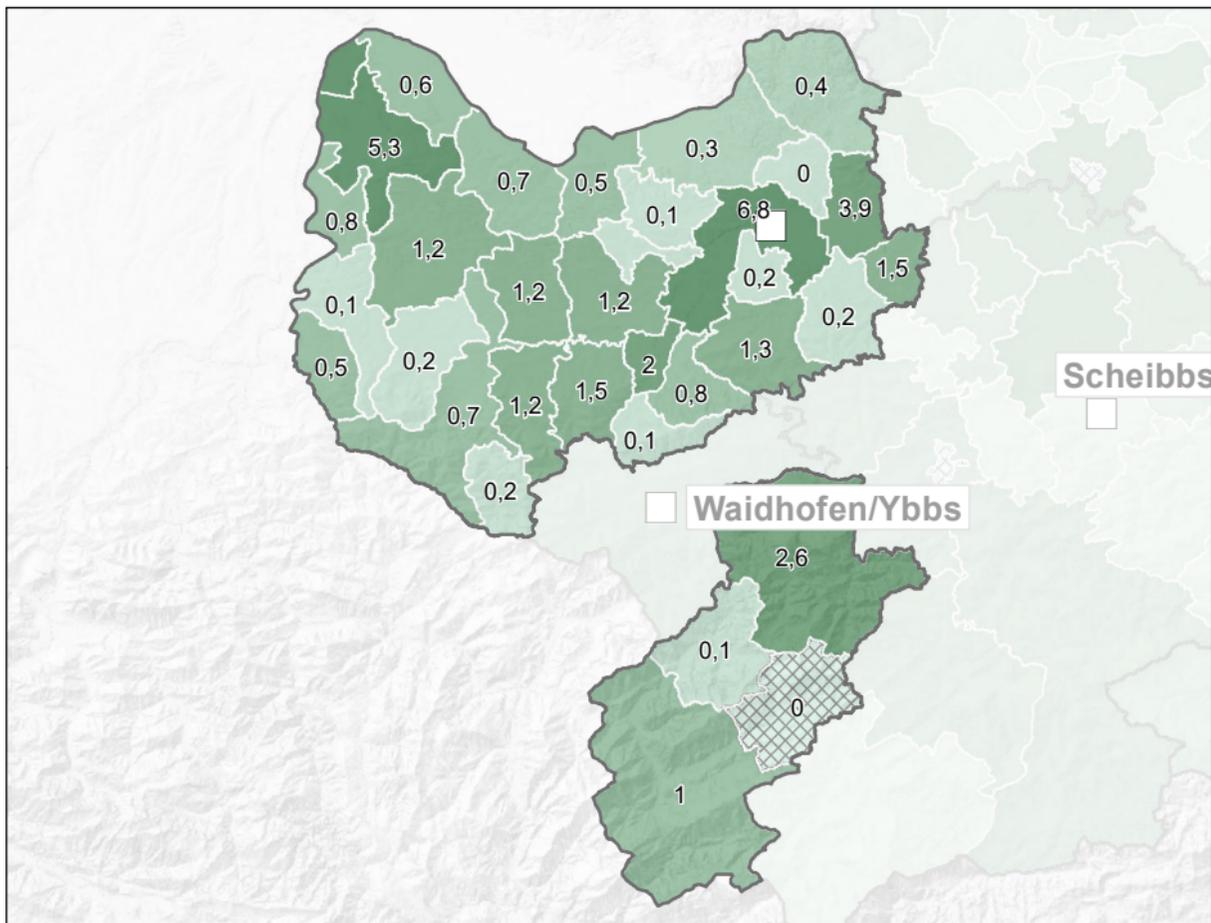
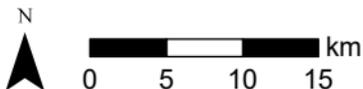
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Amstetten (305)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

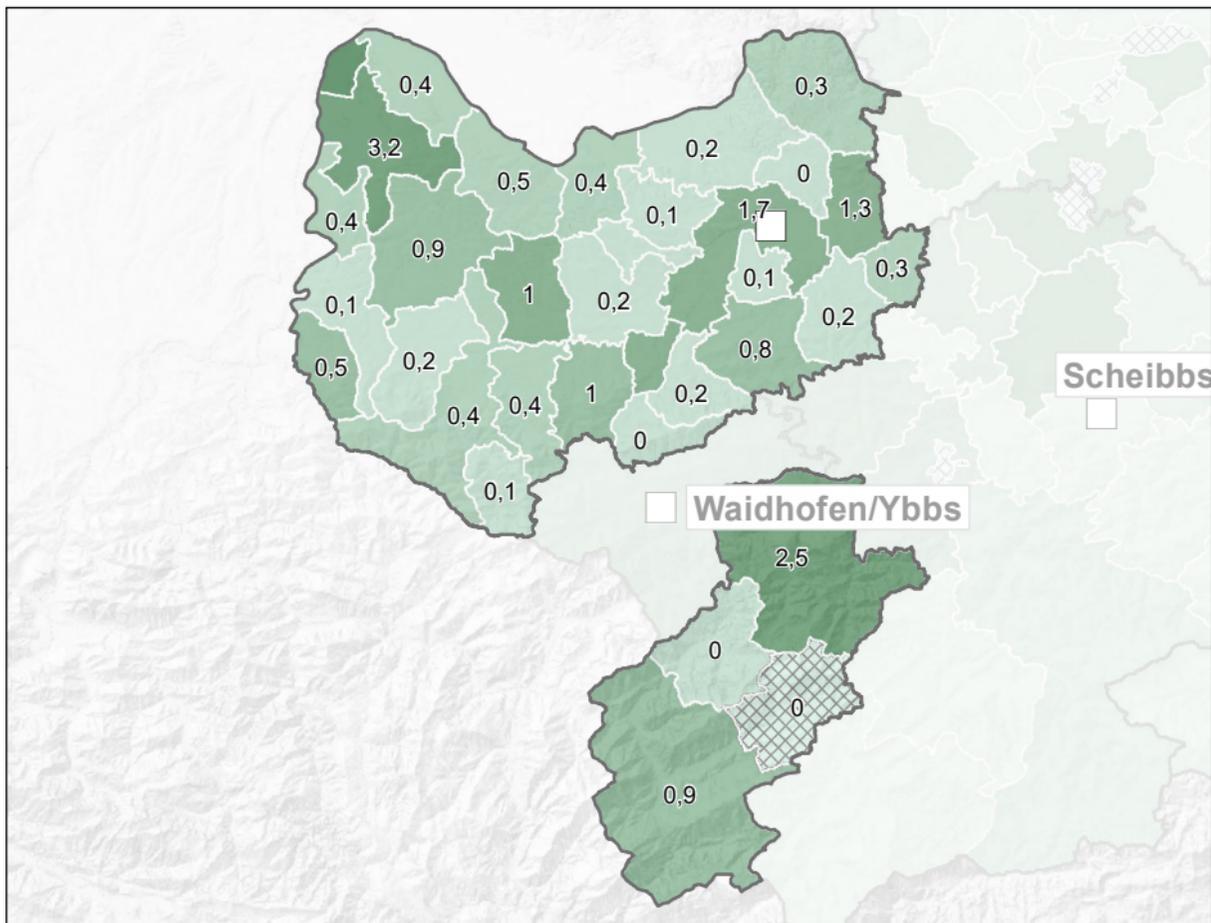
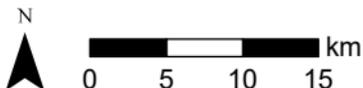
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Amstetten (305)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

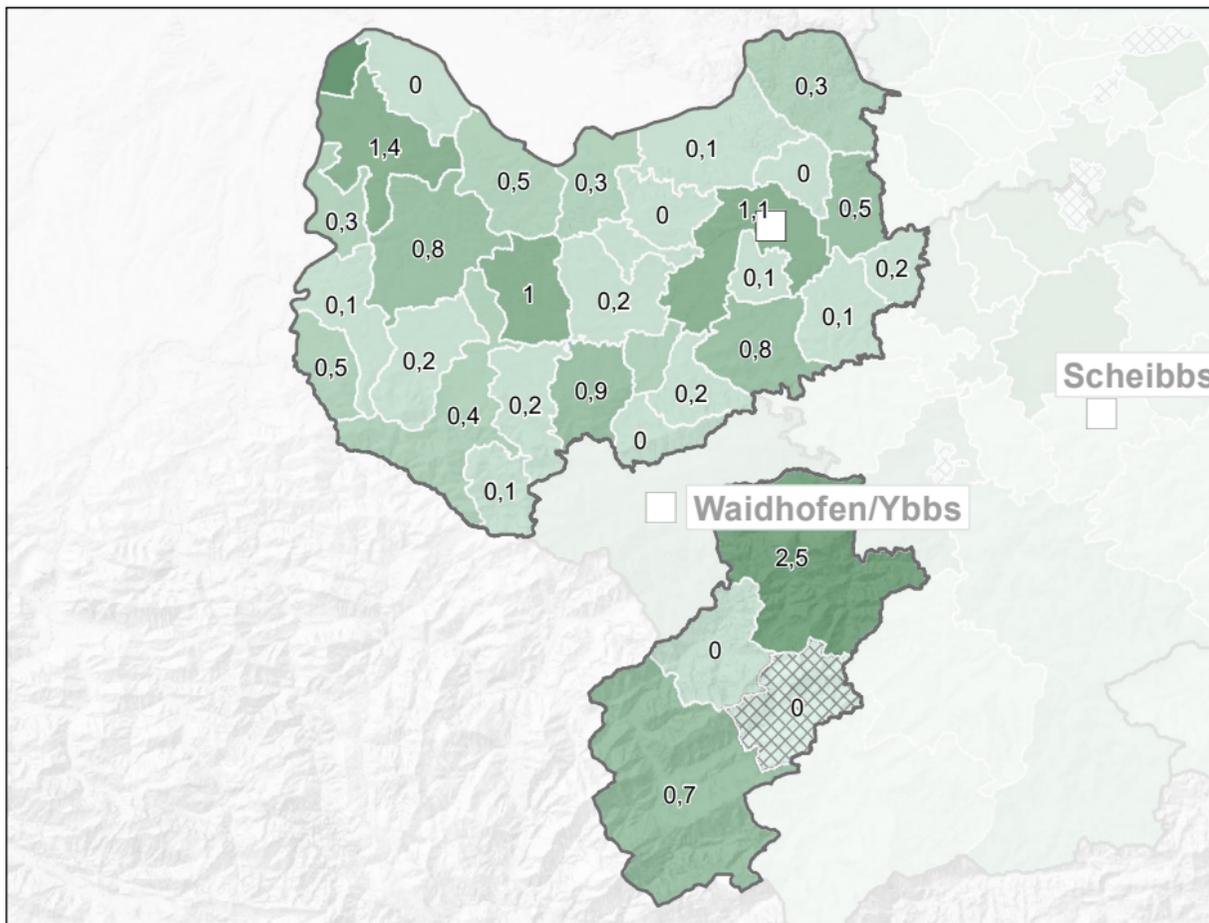
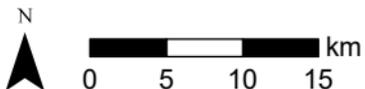
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Amstetten (305)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

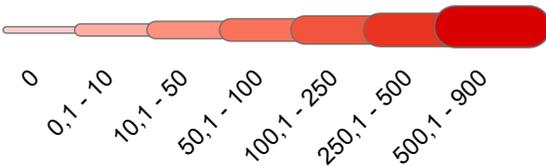
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



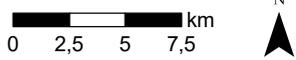
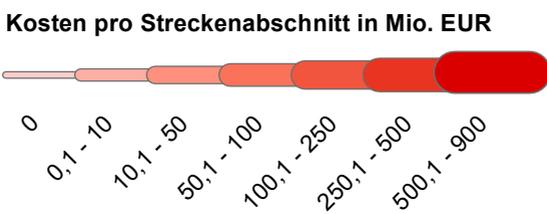
Bezirk Amstetten (305)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Amstetten (305)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
| Landeshauptstadt | Elektrifizierung gesondert prüfen |
| Bezirkshauptstadt | Elektrifizierung empfohlen |
| Bahnhöfe/Haltestellen | Elektrifizierung Bestand |
| | Strecken außerhalb Region |

Bezirk Amstetten (305)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

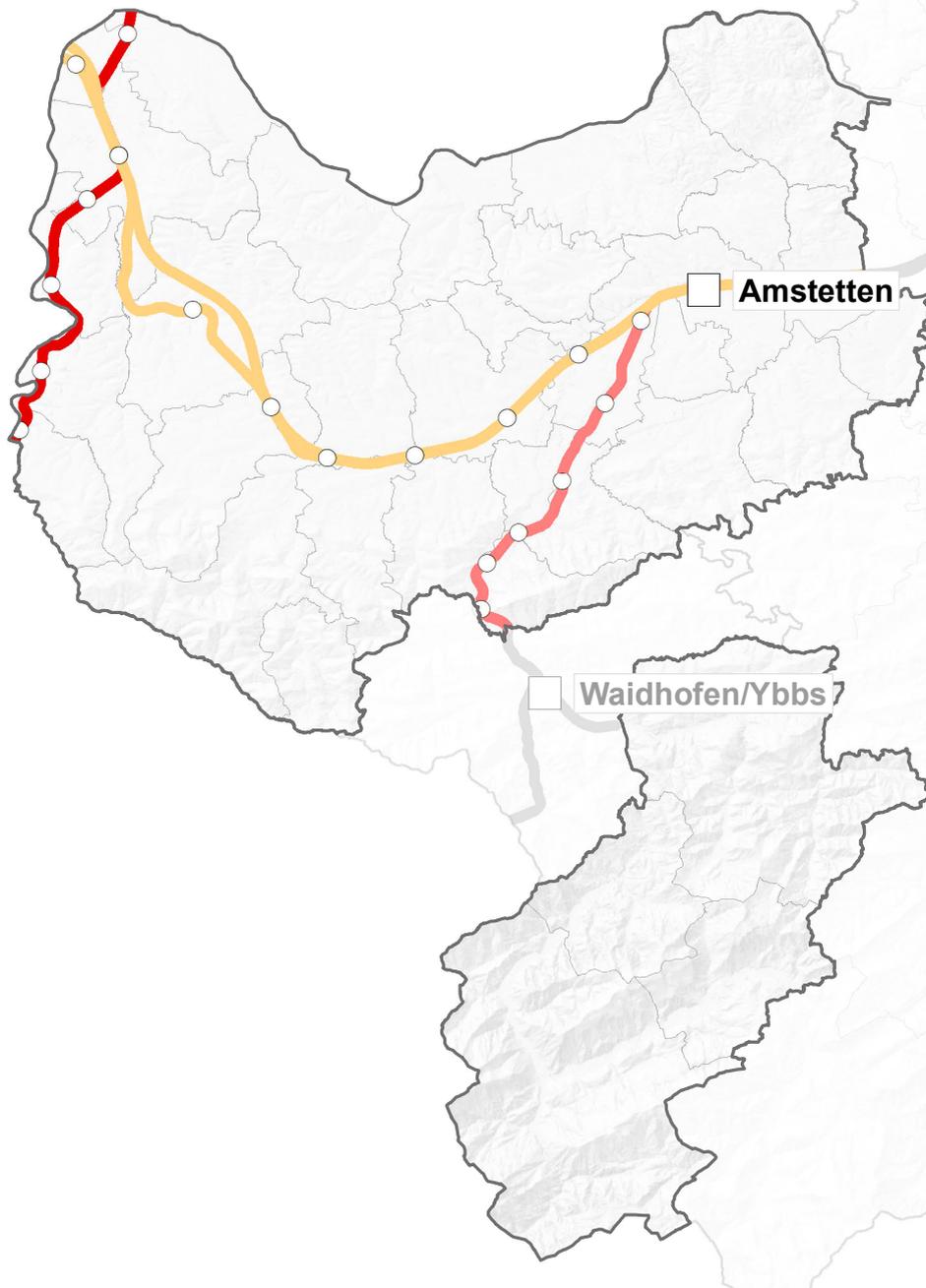
- | | | | |
|---|-----------------------|---|----------------------------|
|  | Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt | |
|  | Landeshauptstadt |  | Elektrifizierung empfohlen |
|  | Bezirkshauptstadt |  | Elektrifizierung Bestand |
|  | Bahnhöfe/Haltestellen |  | Strecken außerhalb Region |

0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Amstetten (305)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

Verwaltungsgrenzen NÖ

Bahnhöfe/Haltestellen

Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

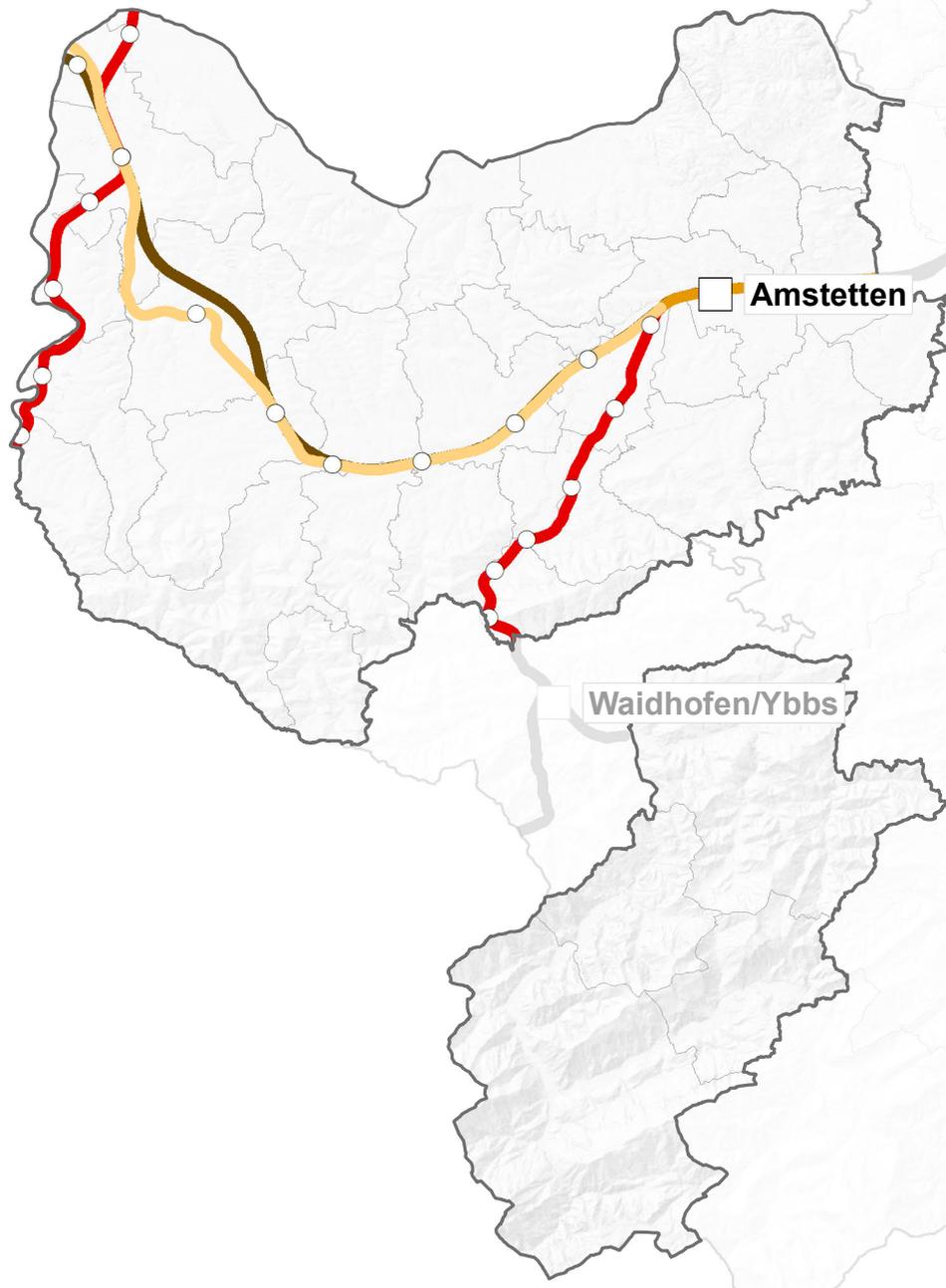
Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Amstetten (305)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen



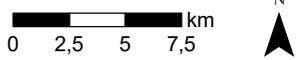
Bezirk Amstetten (305)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende

Bezirksgrenzen NÖ	Kosten je Station in Mio. EUR						Eisenbahn NÖ
Gemeindegrenzen NÖ		0	1 - 5	6 - 10	11 - 25	26 - 50	
Landeshauptstadt							Stationen außerhalb des Bezirks
Bezirkshauptstadt							



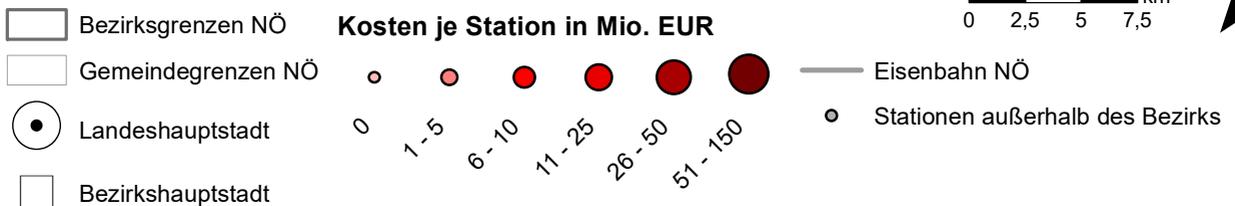
Bezirk Amstetten (305)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Waidhofen/Ybbs 7

Legende



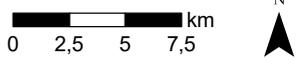
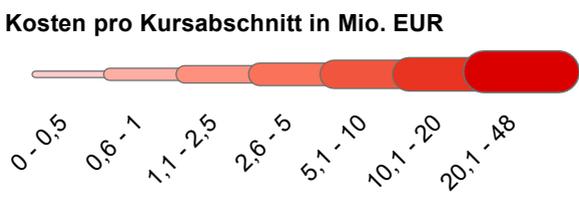
Bezirk Amstetten (305)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



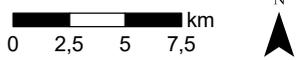
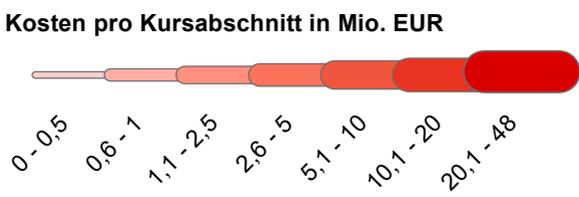
Bezirk Amstetten (305)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



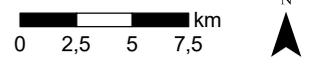
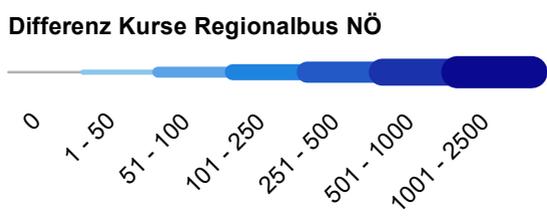
Bezirk Amstetten (305)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Amstetten (305)

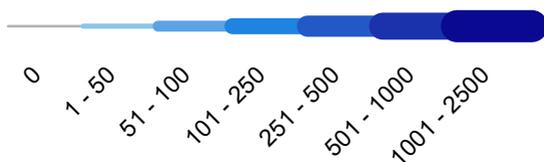
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Amstetten (305)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

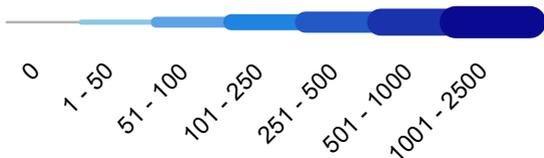
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



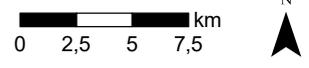
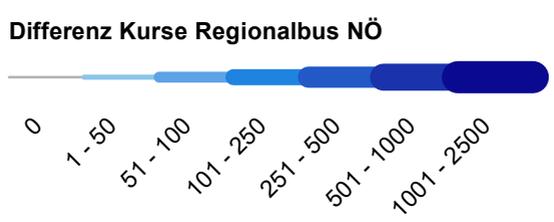
Bezirk Amstetten (305)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Amstetten (305)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

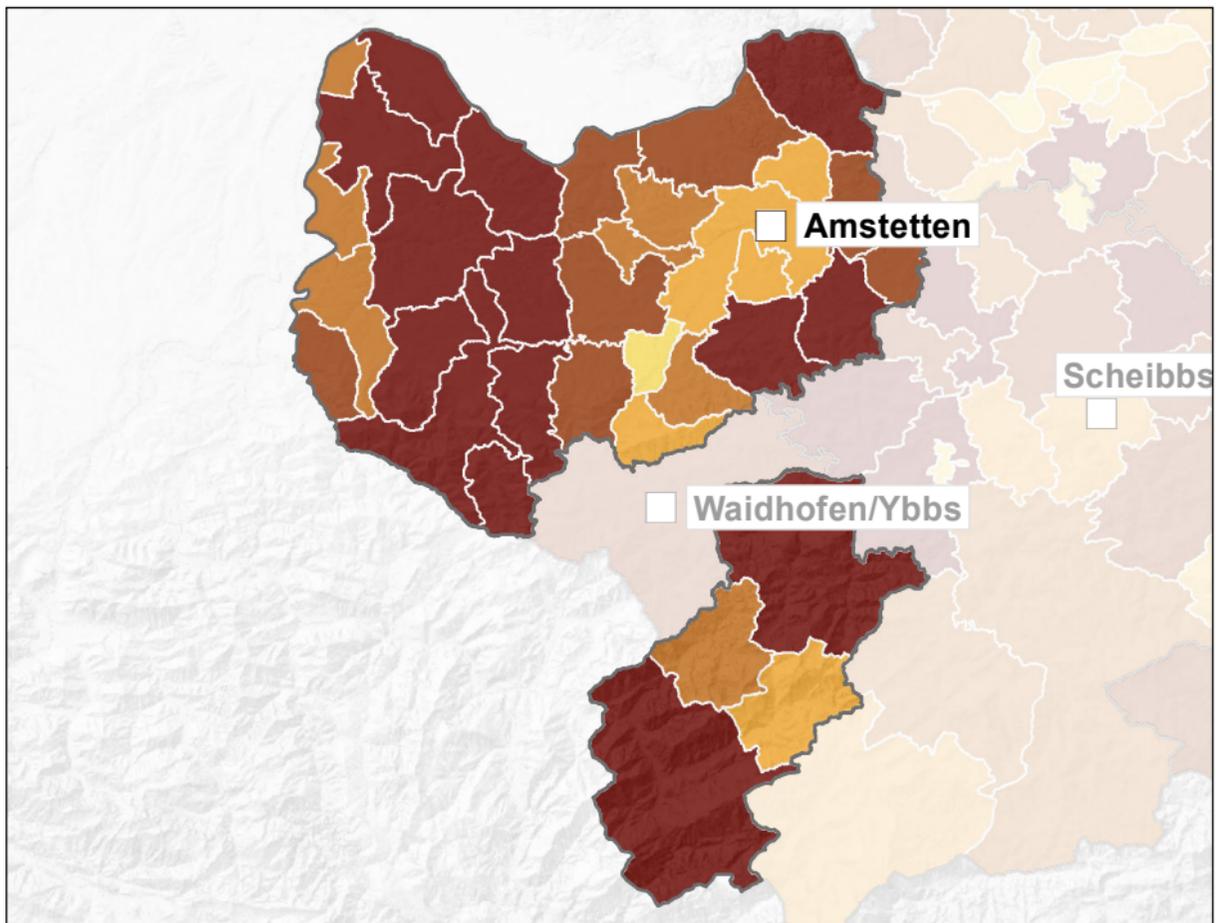
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Amstetten (305)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

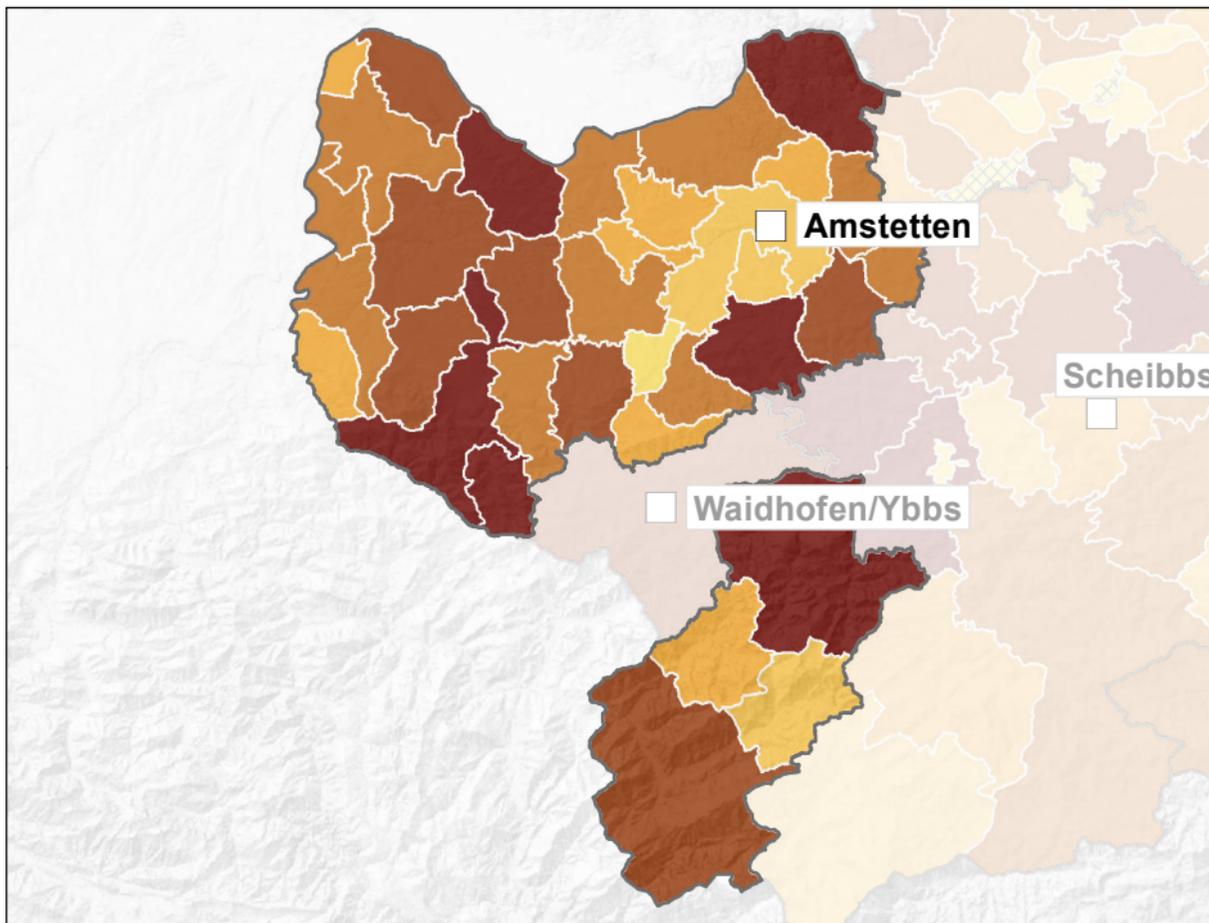
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Amstetten (305)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

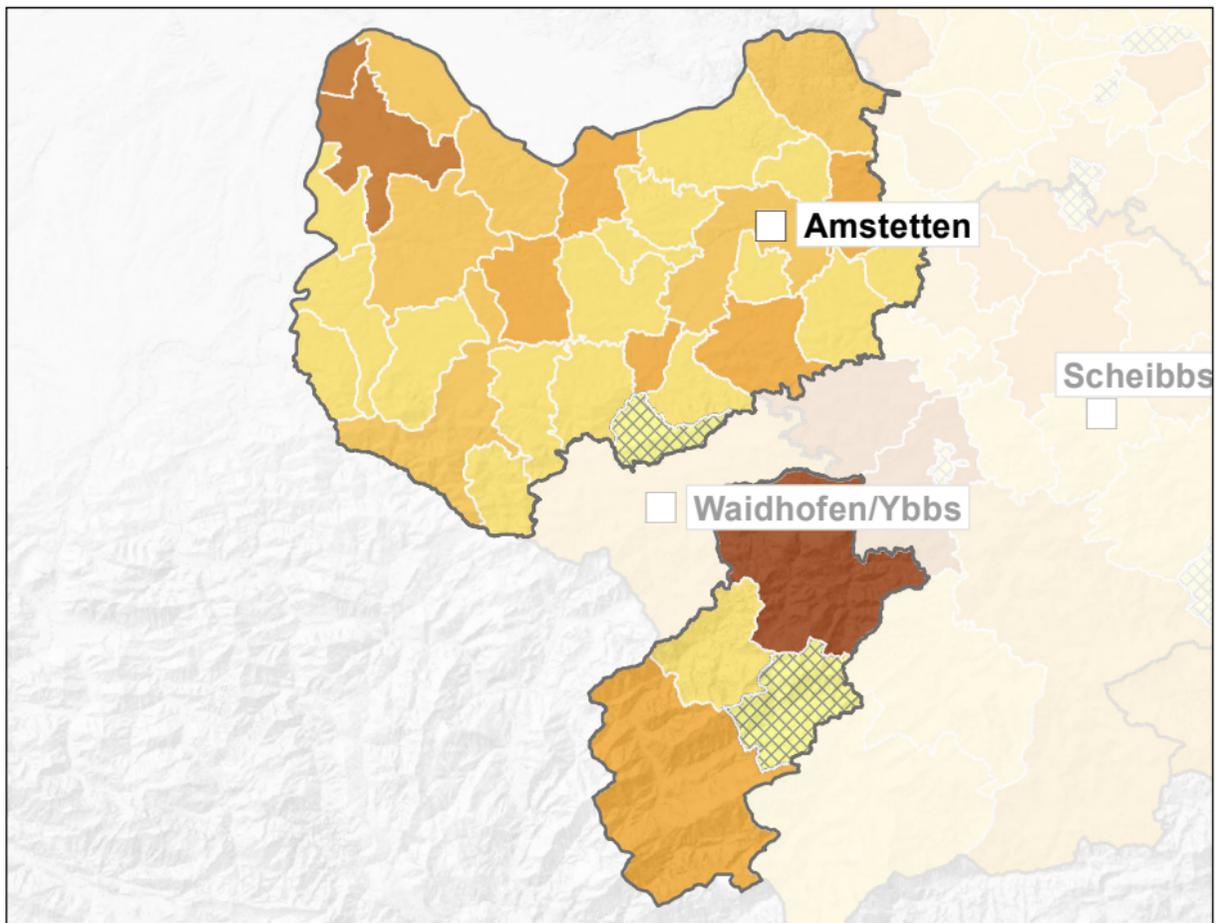
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Amstetten (305)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

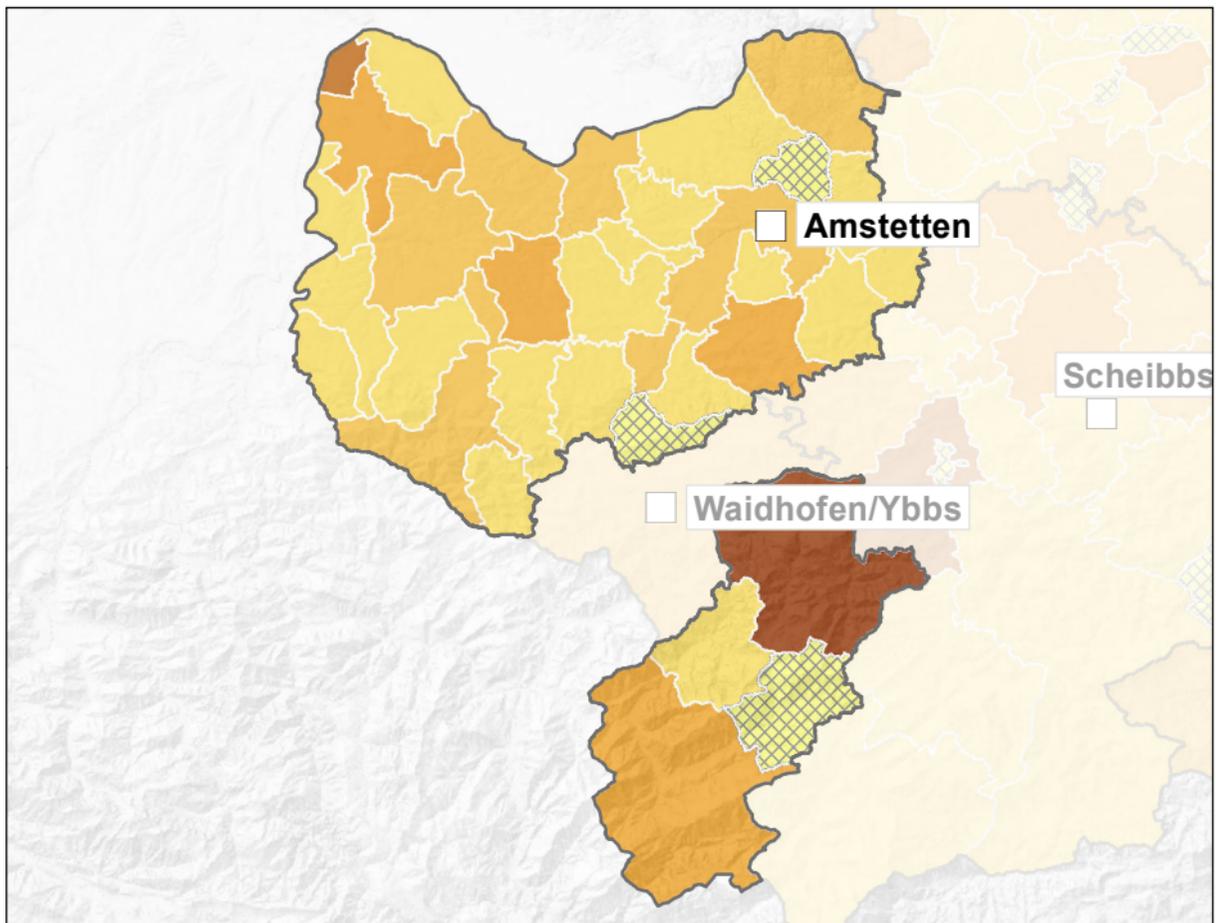
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



Bezirk Melk (315) Gemeindeübersicht



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

0 2 4 6 km



Bezirk Melk (315)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

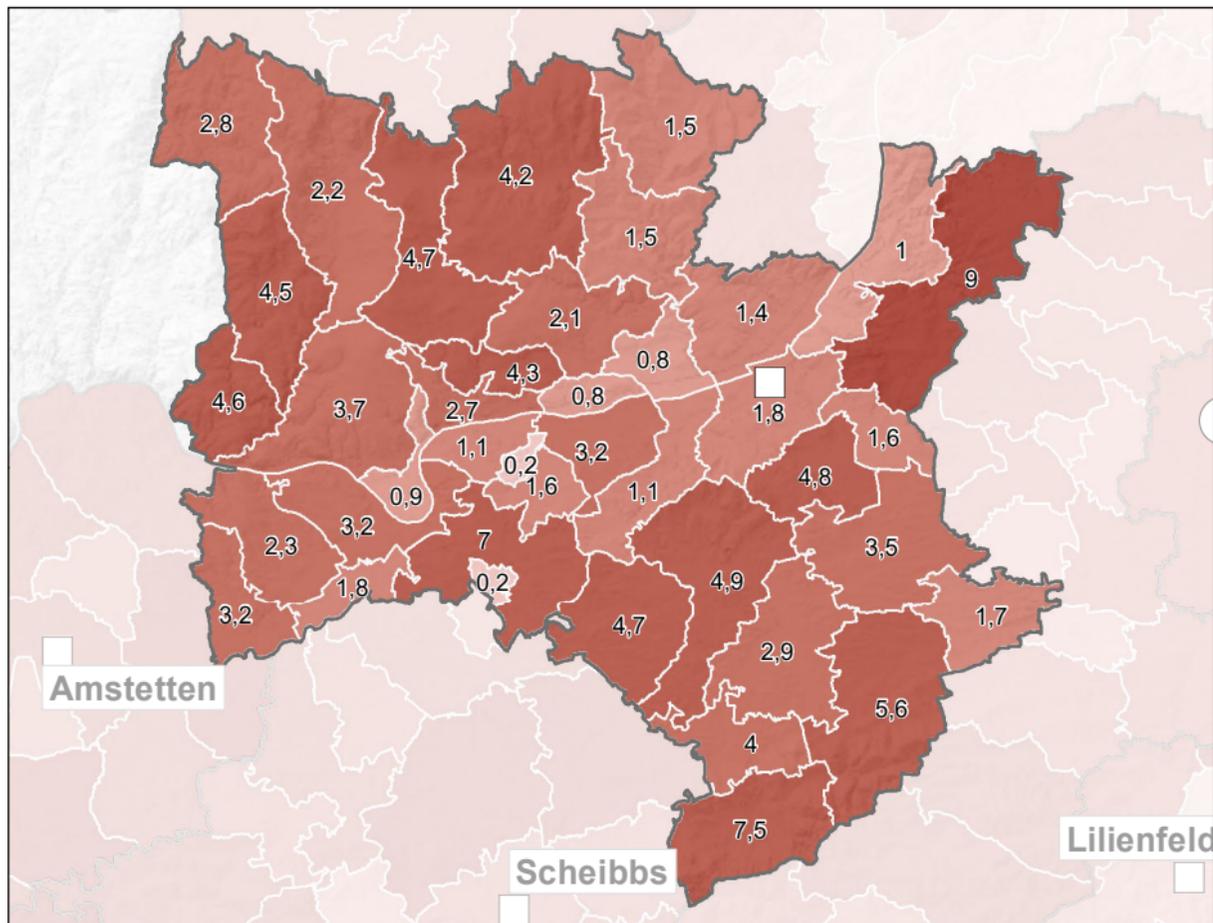
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00

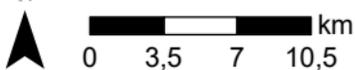


Amstetten

Scheibbs

Lilienfeld

N



Bezirk Melk (315)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

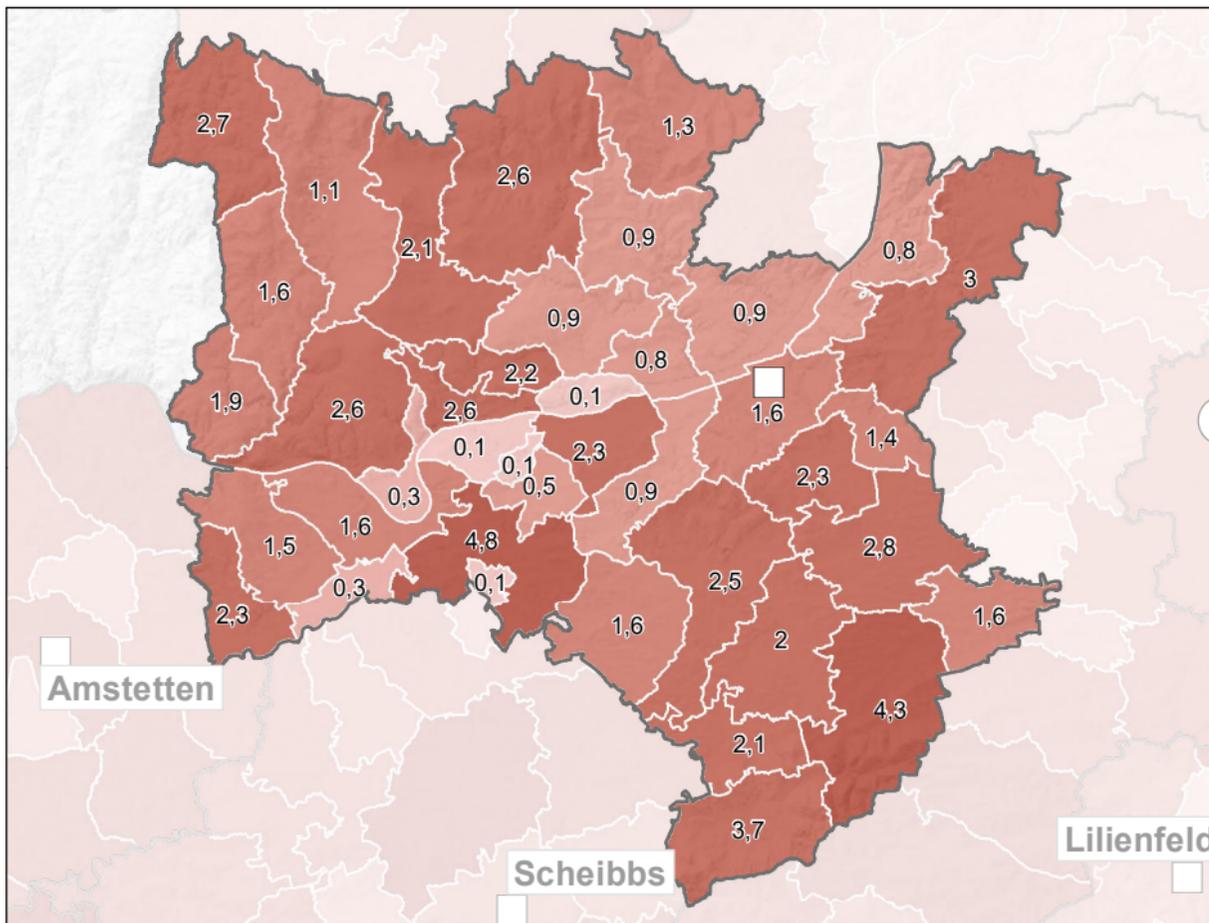
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

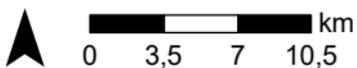
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Melk (315)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

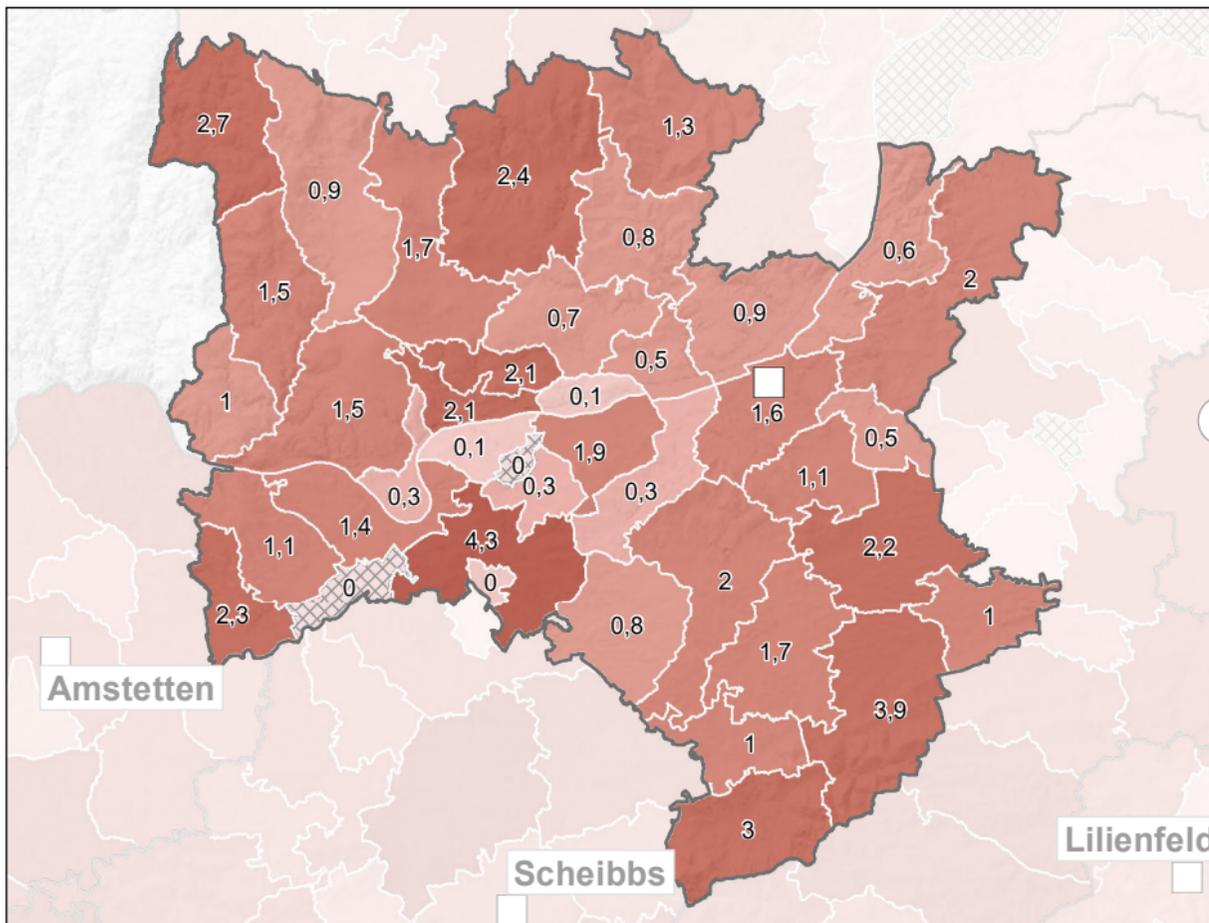
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Amstetten

Scheibbs

Lilienfeld

N



0 3,5 7 10,5 km

Bezirk Melk (315)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

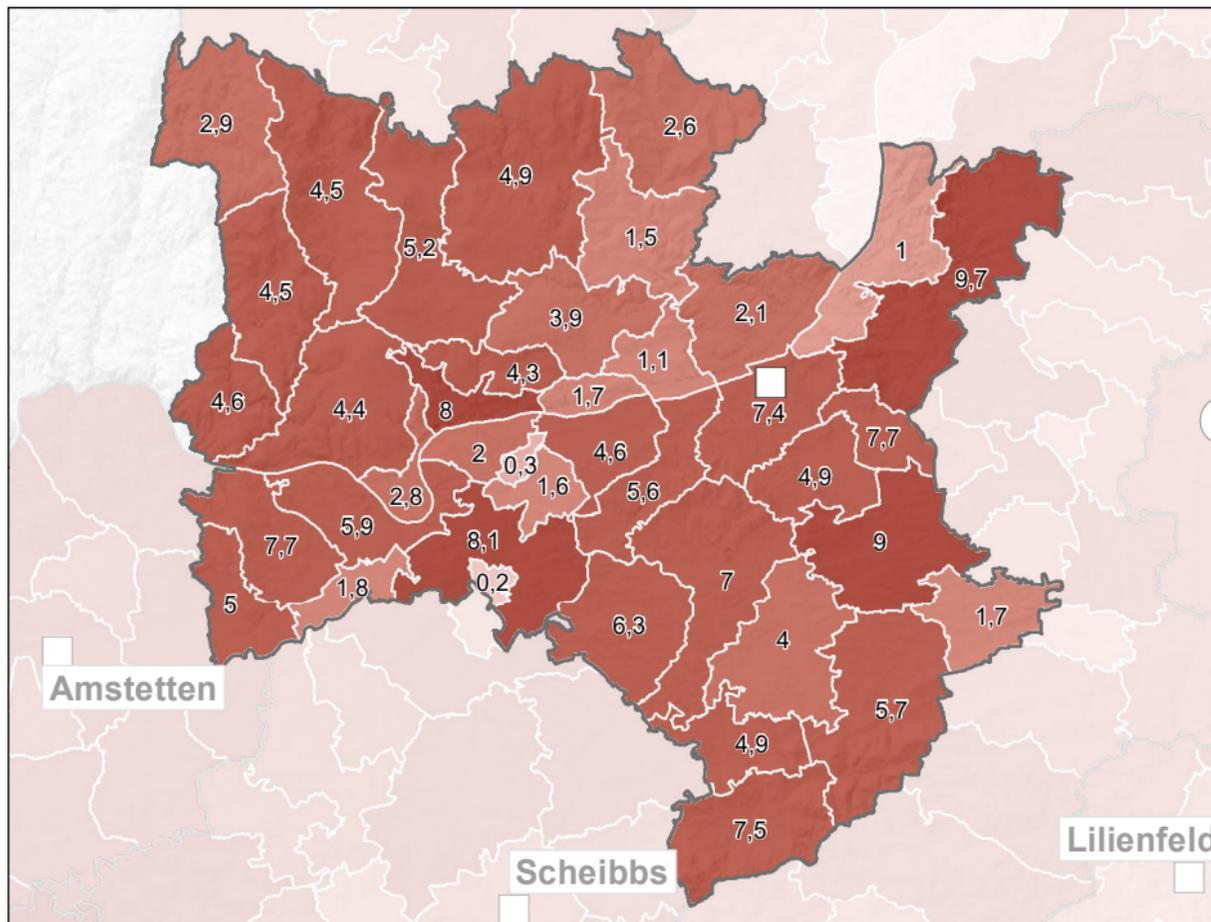
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 3,5 7 10,5 km

Bezirk Melk (315)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

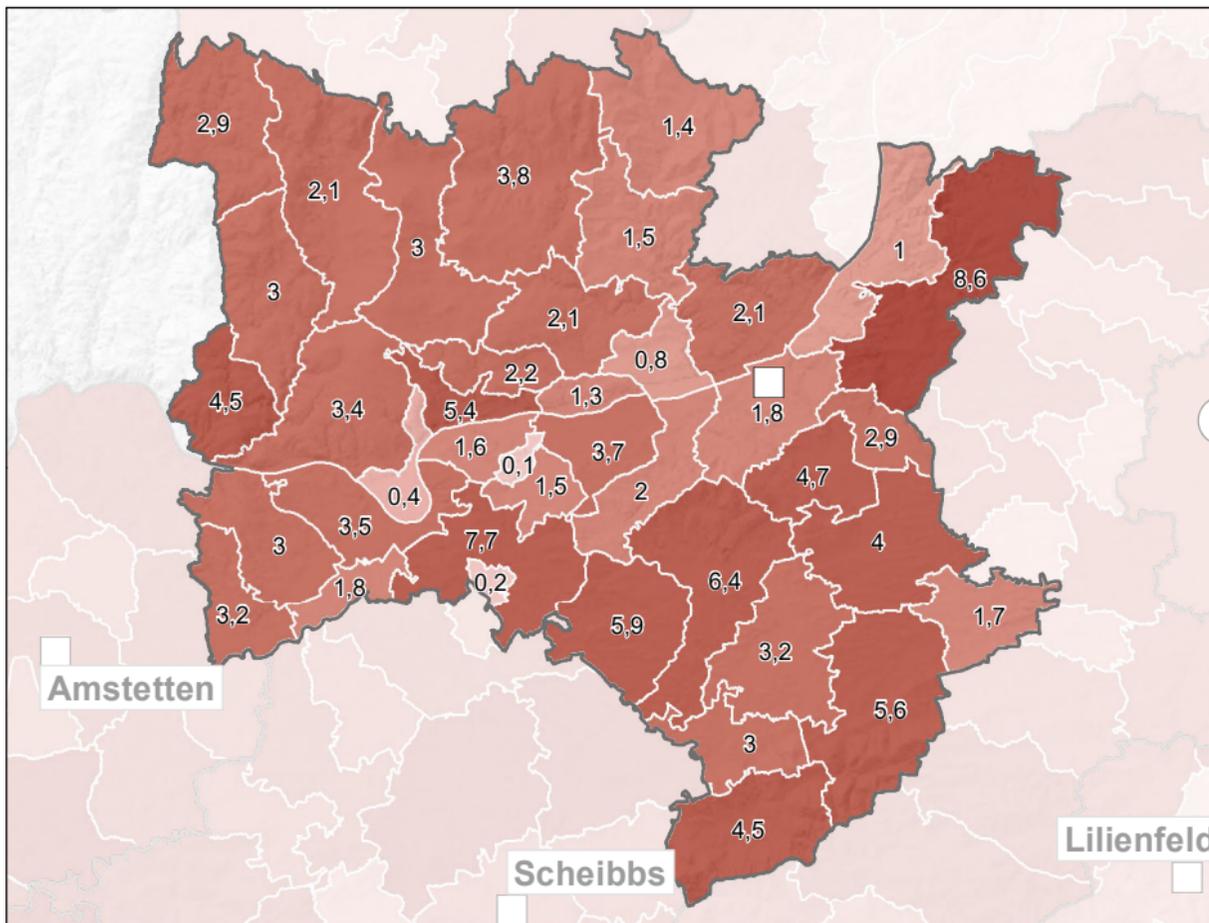
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

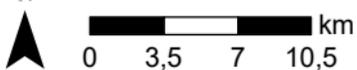
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Melk (315)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

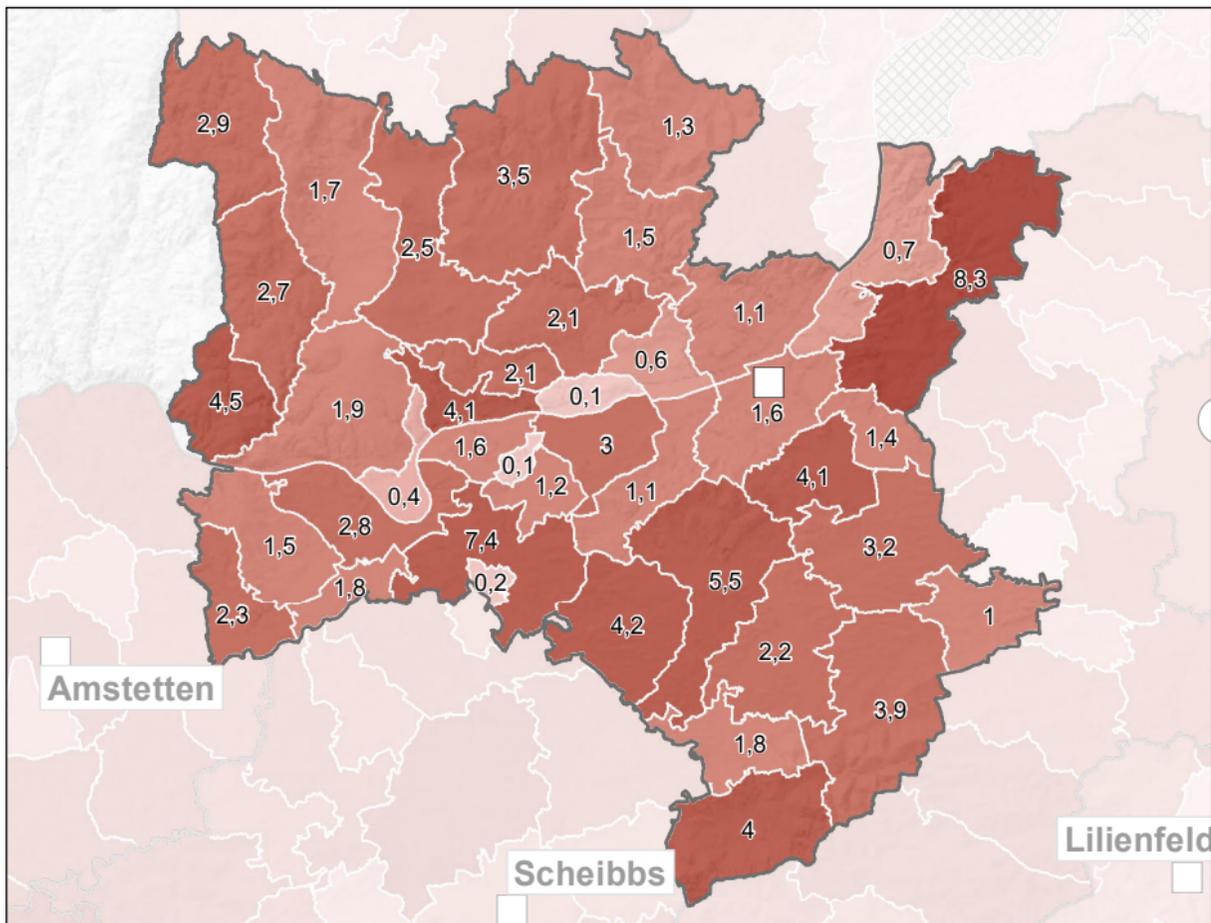
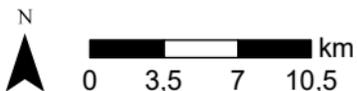
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Melk (315)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

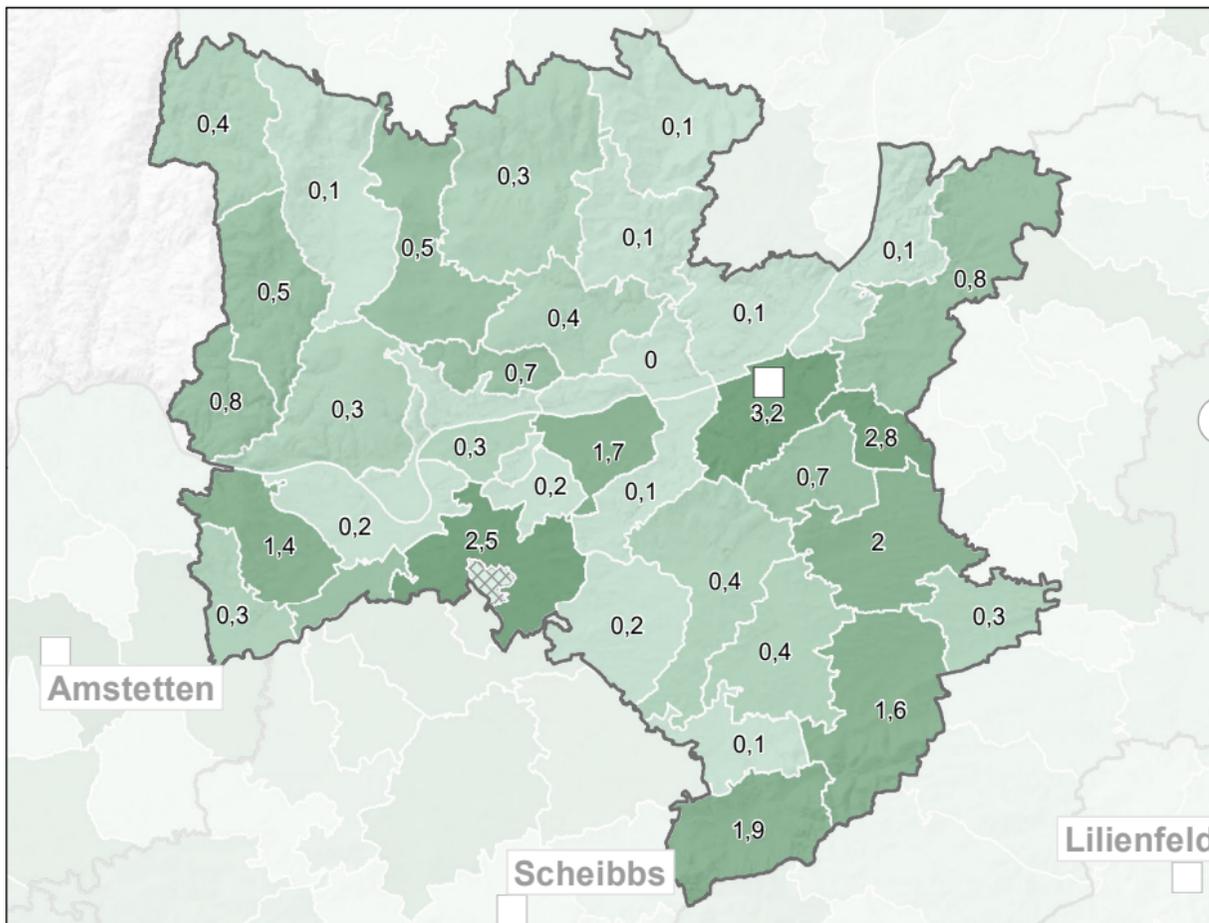
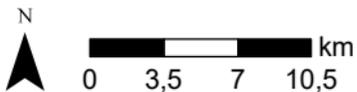
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Melk (315)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

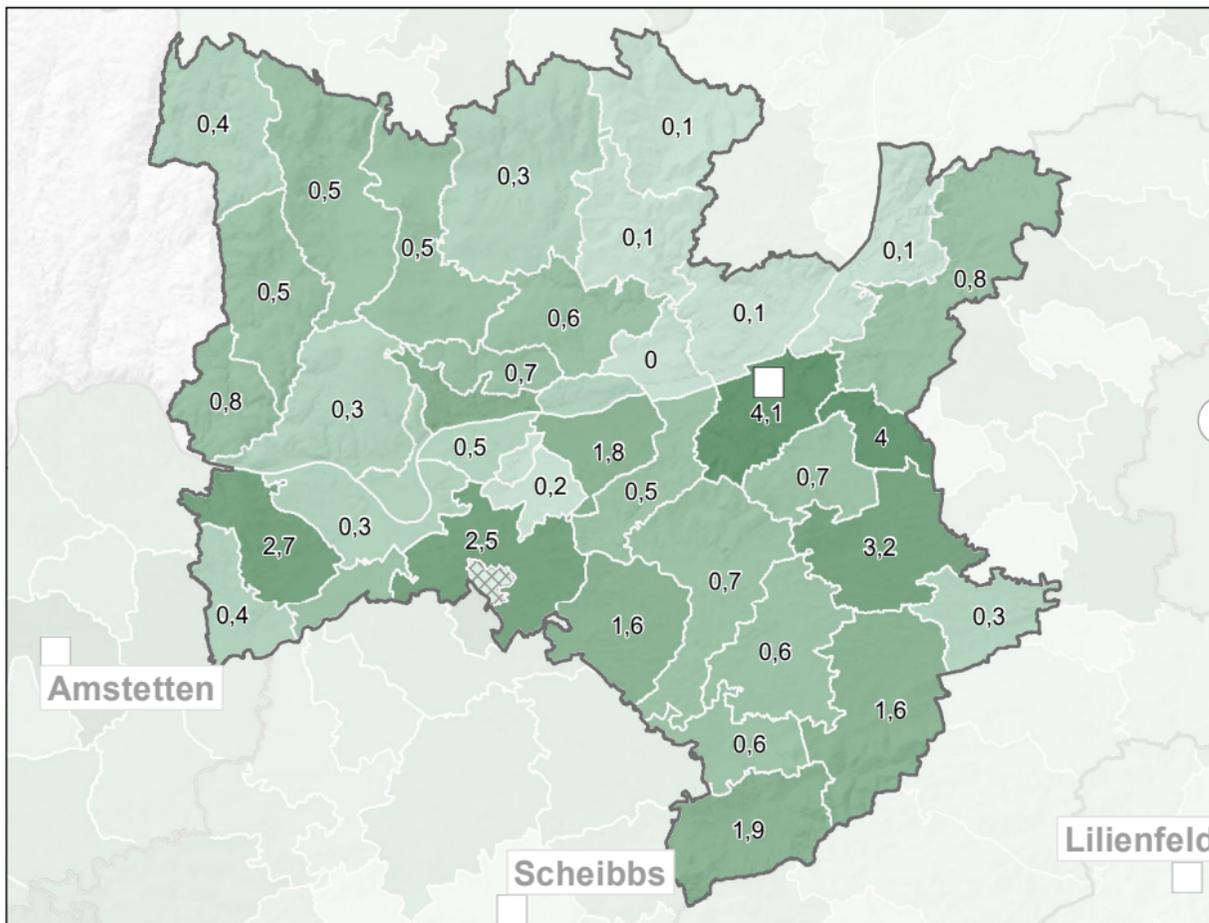
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

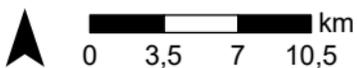
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Amstetten

Scheibbs

Lilienfeld

Bezirk Melk (315)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

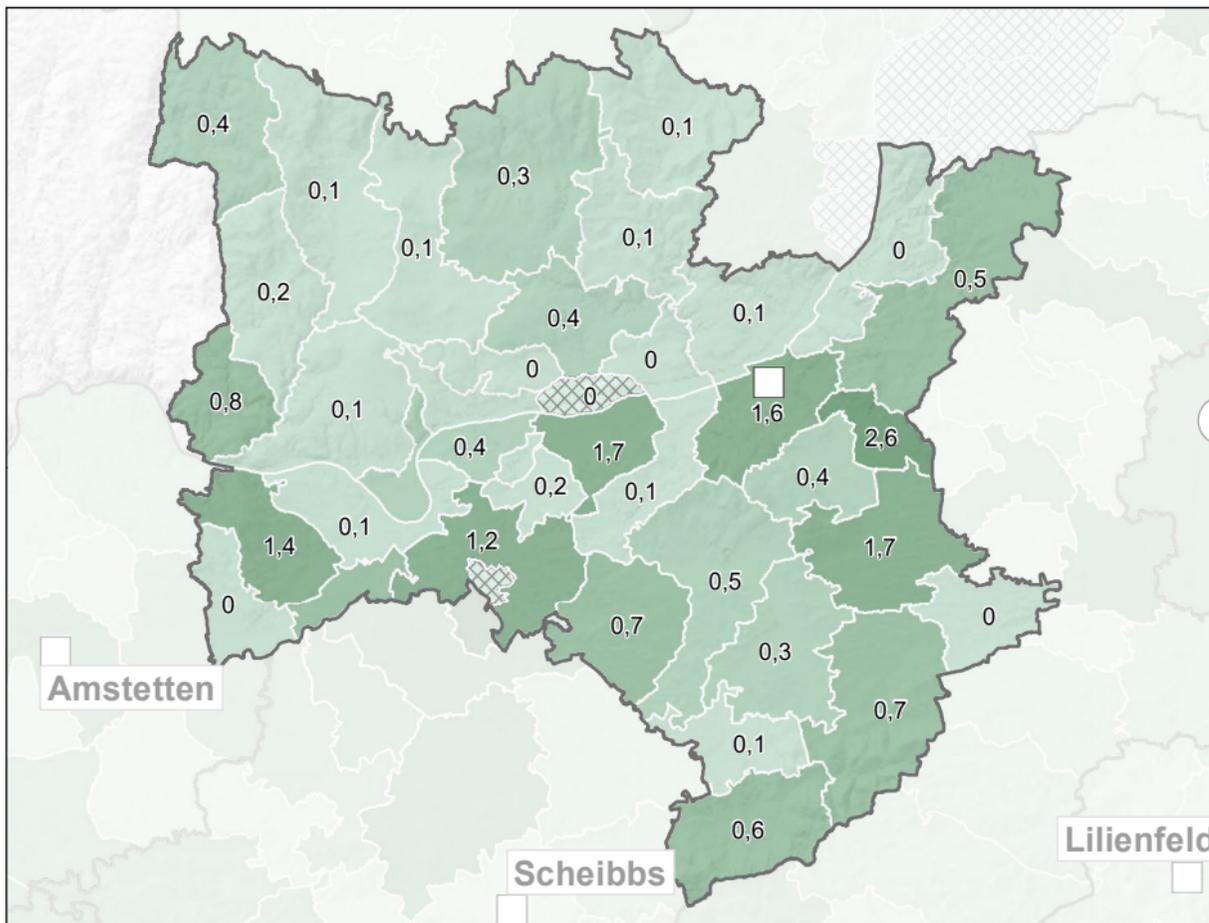
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

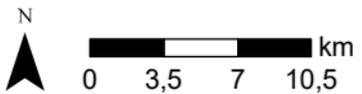
■ 16,01 - 32,00



Amstetten

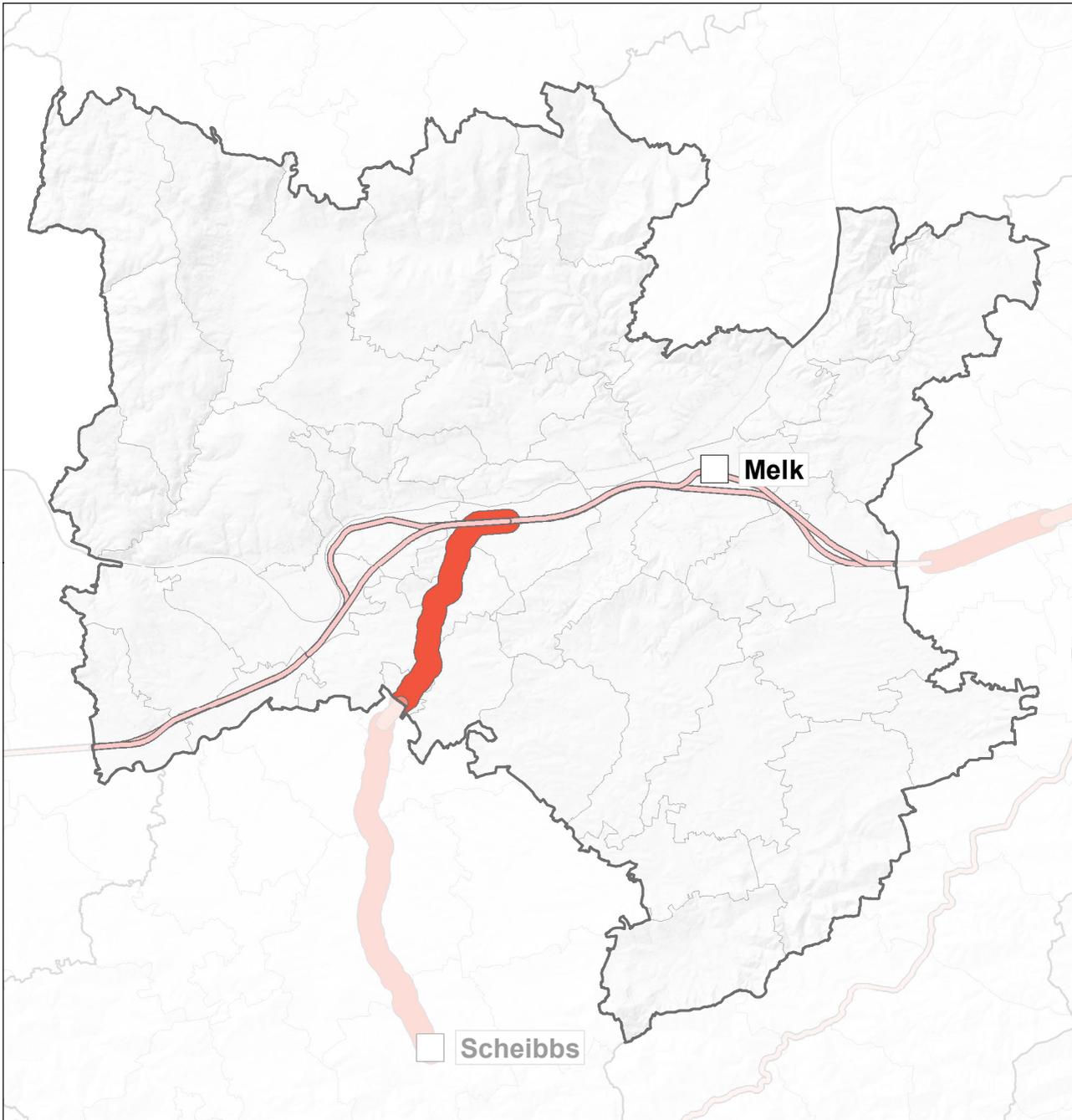
Scheibbs

Lilienfeld



Bezirk Melk (315)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

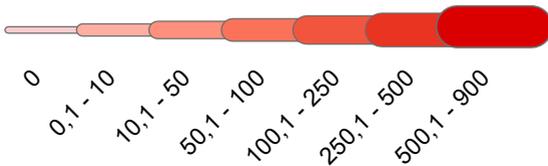
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



0 2 4 6 km

N

Bezirk Melk (315)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

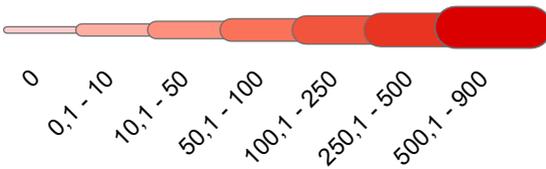
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

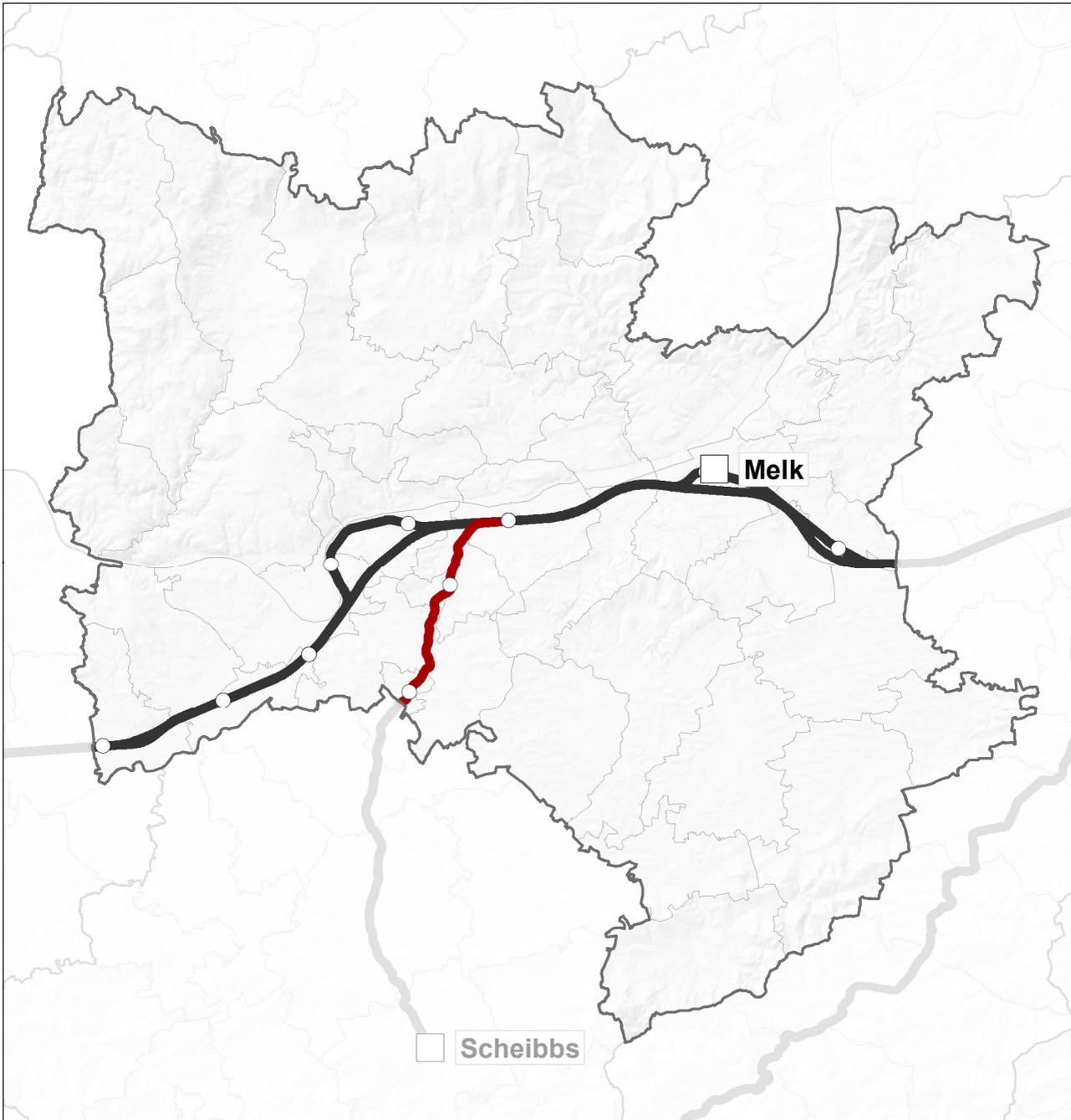
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Melk (315)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



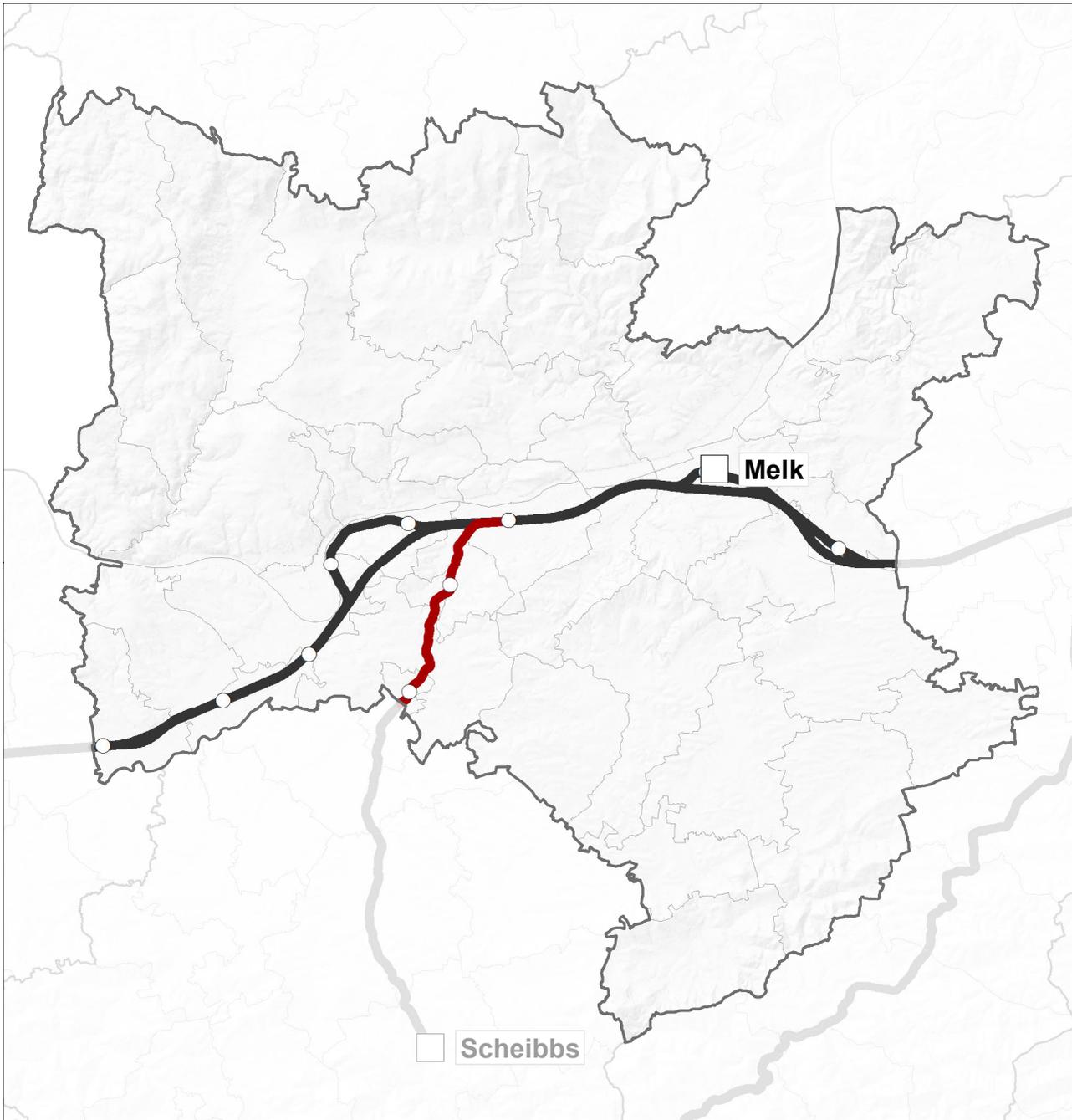
Legende

- | | |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |



Bezirk Melk (315)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region

0 2 4 6 km



Bezirk Melk (315)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

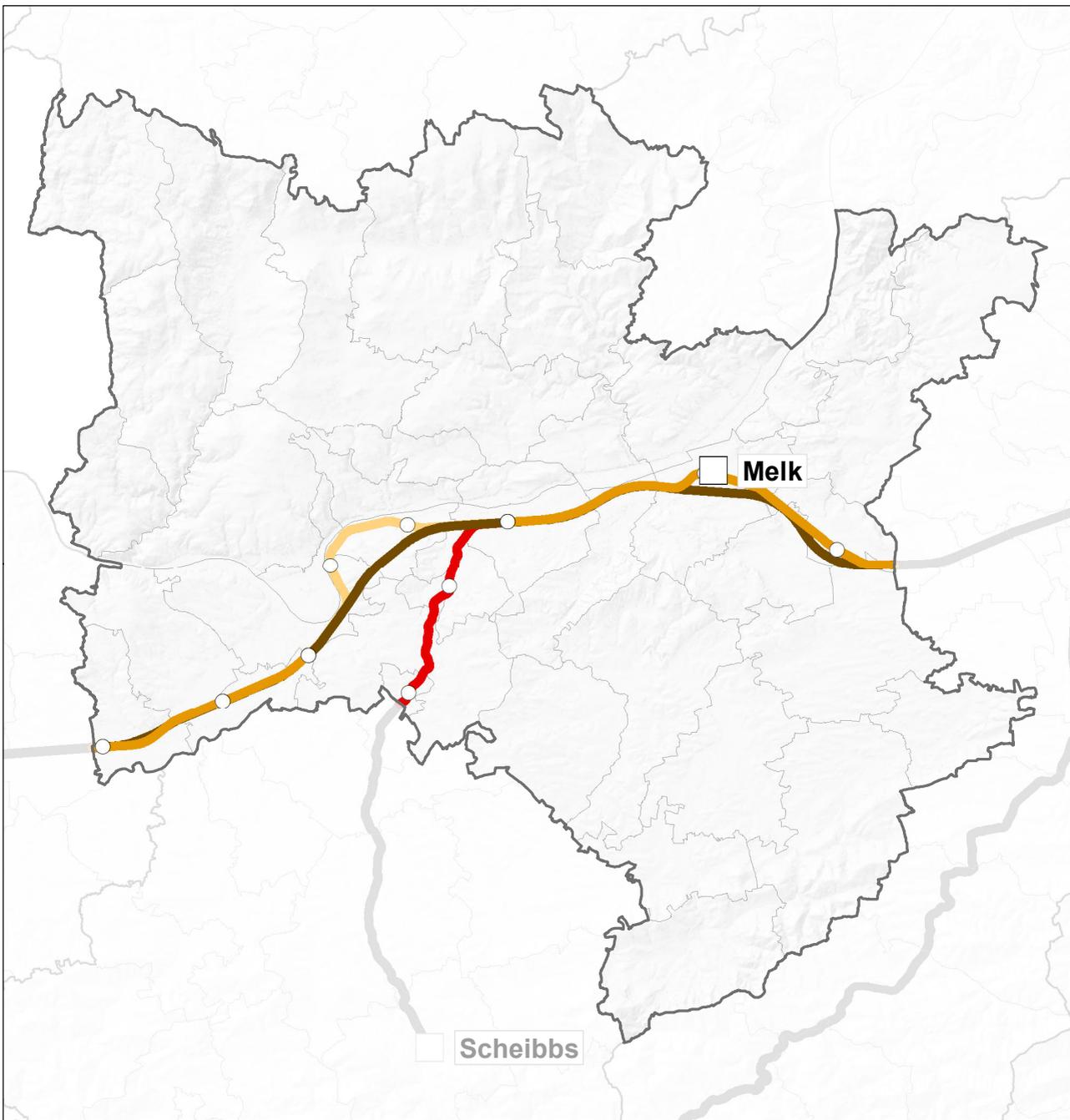
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Melk (315)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

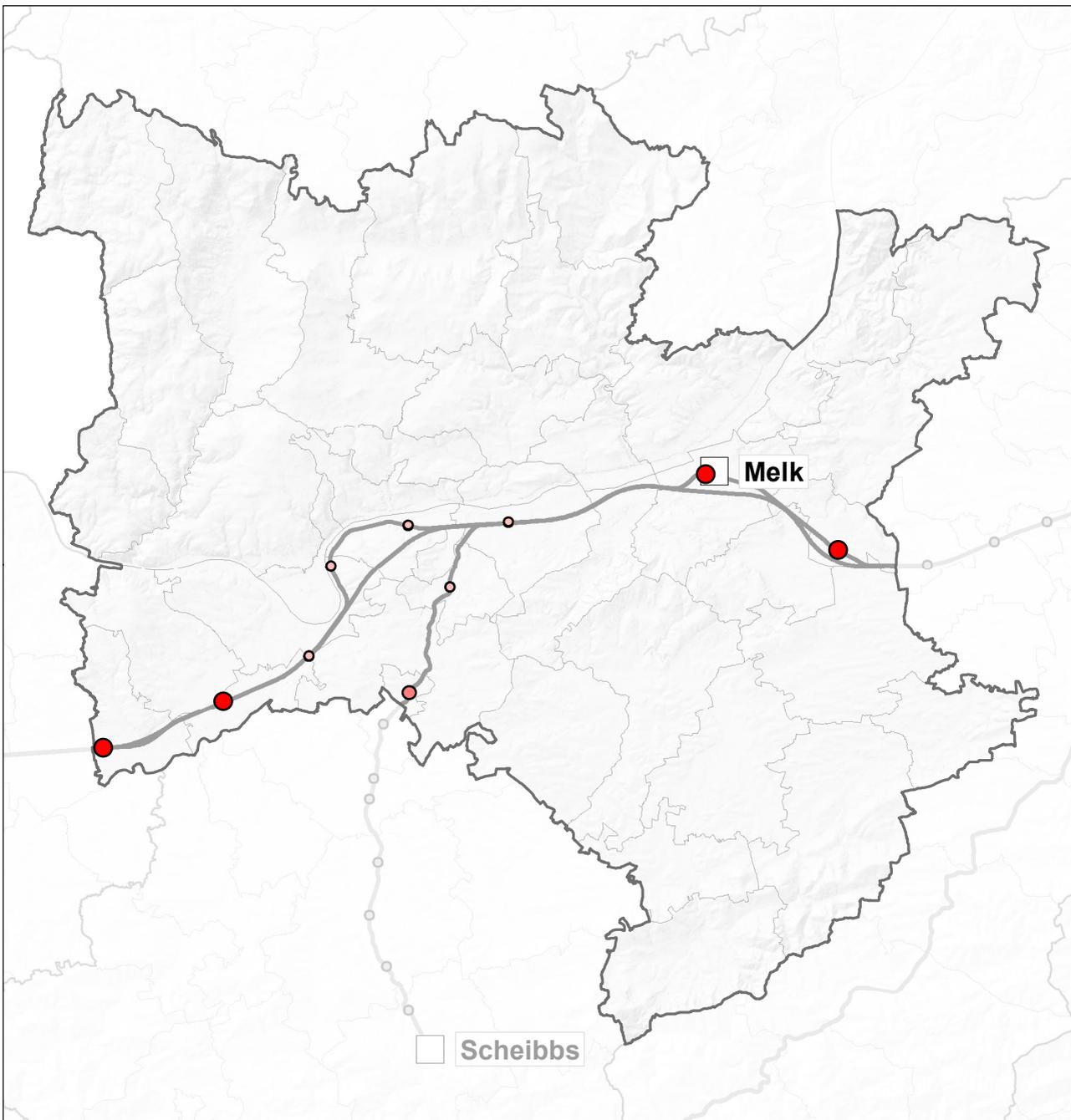
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

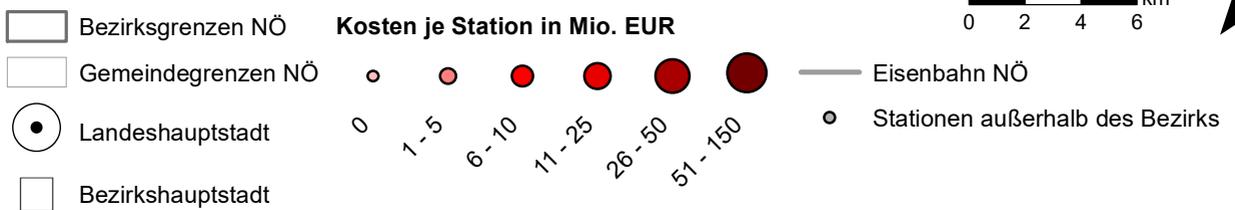


Bezirk Melk (315)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

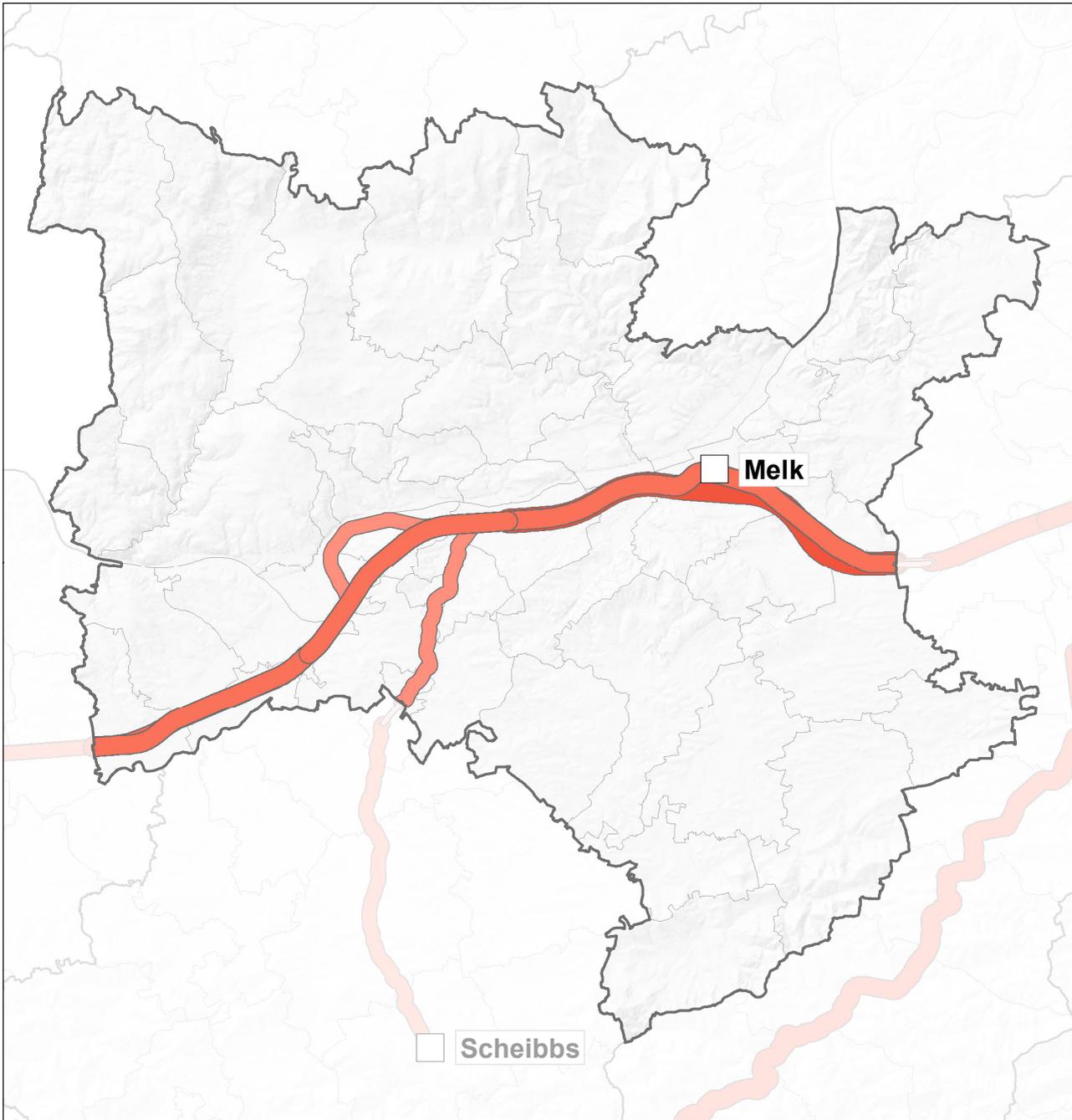


Legende



Bezirk Melk (315)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

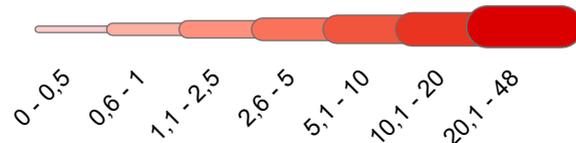
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Melk (315)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

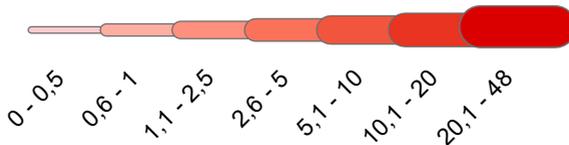
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

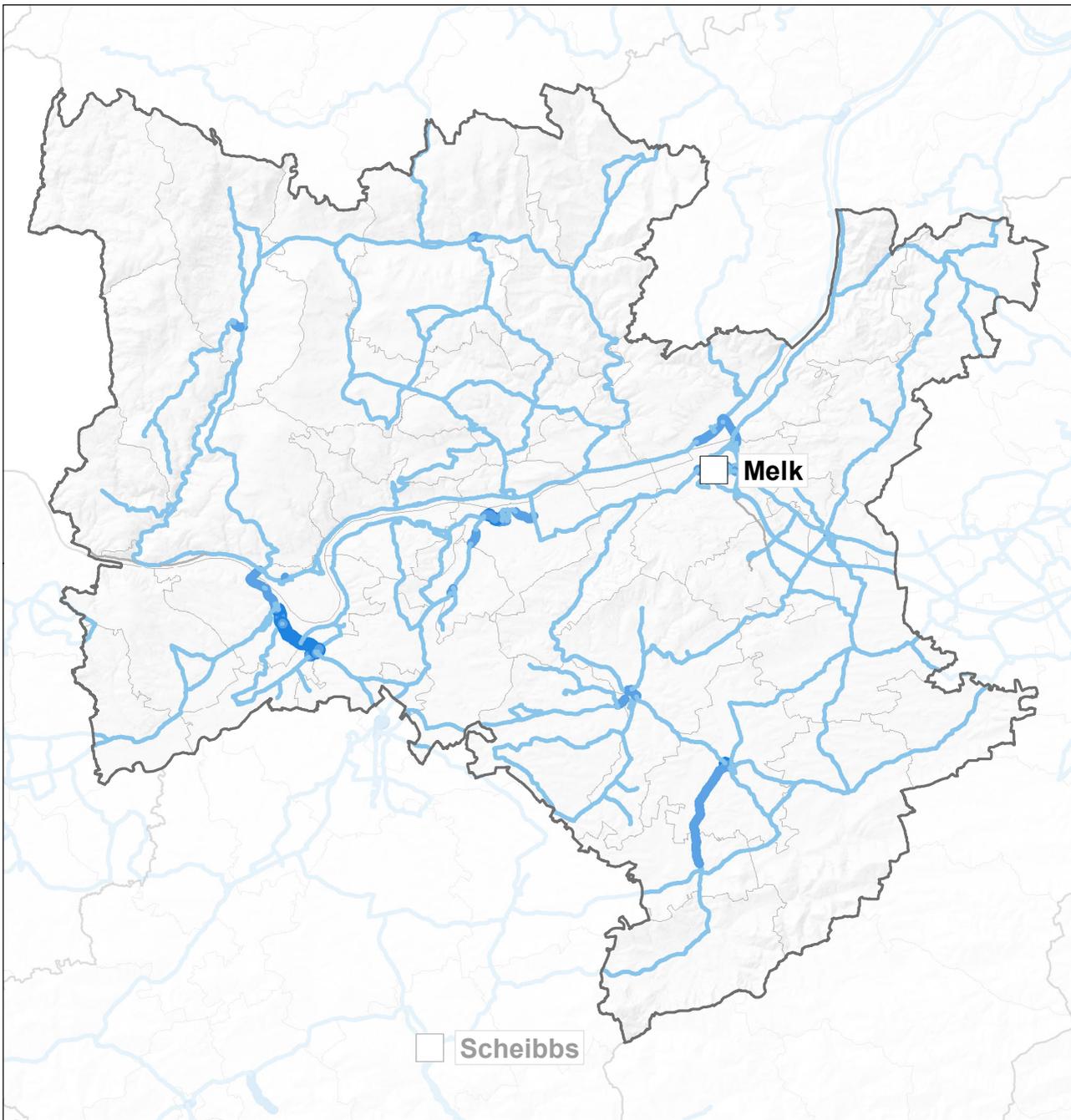
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Melk (315)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

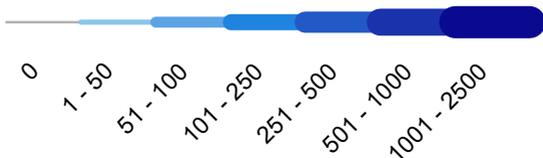
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ

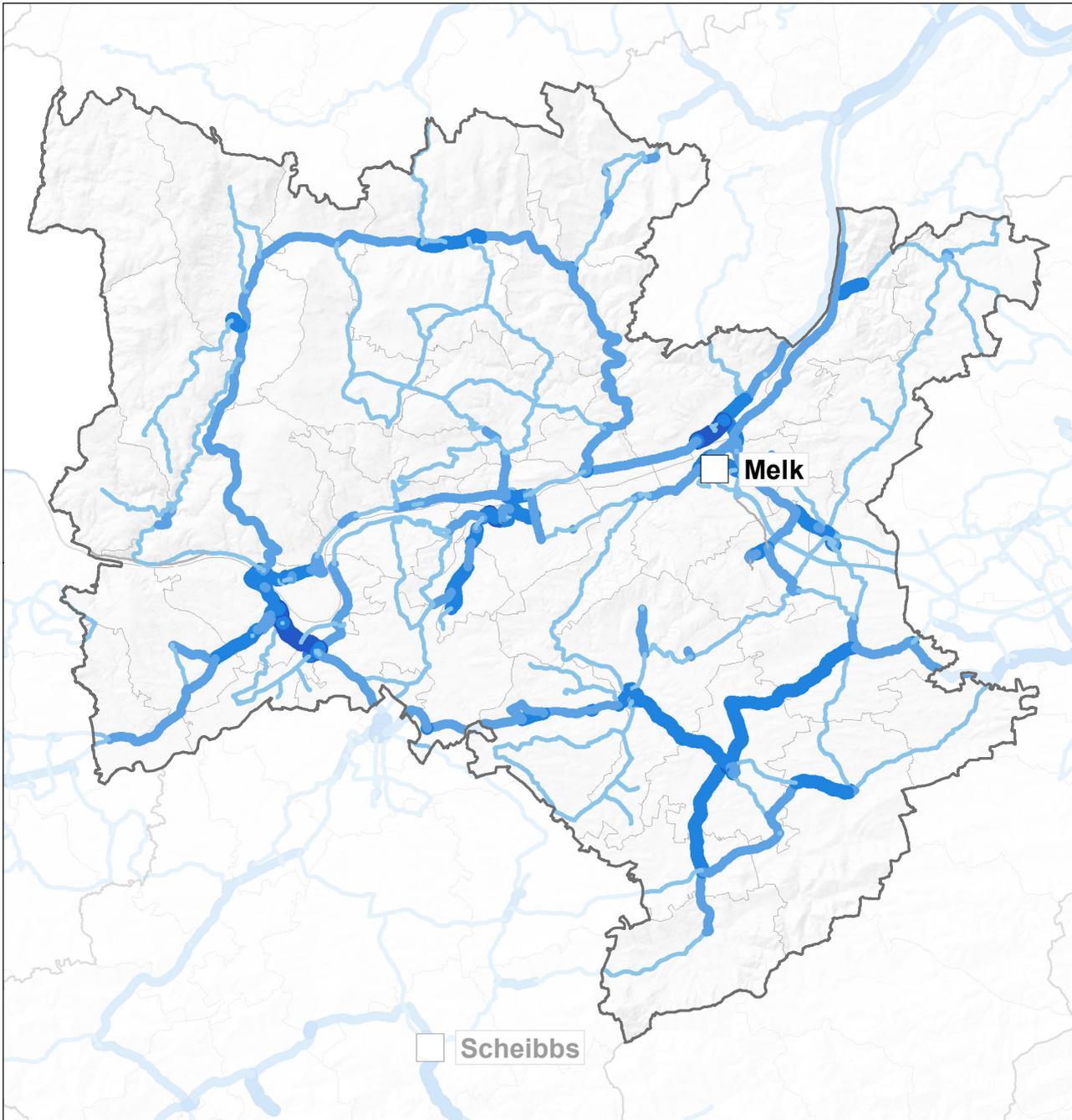


0 2 4 6 km



Bezirk Melk (315)

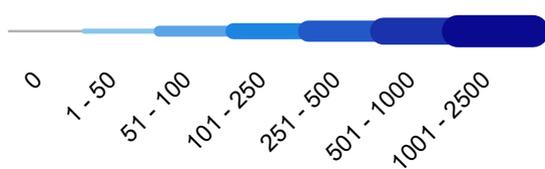
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Melk (315)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

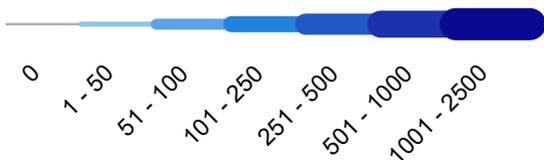
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

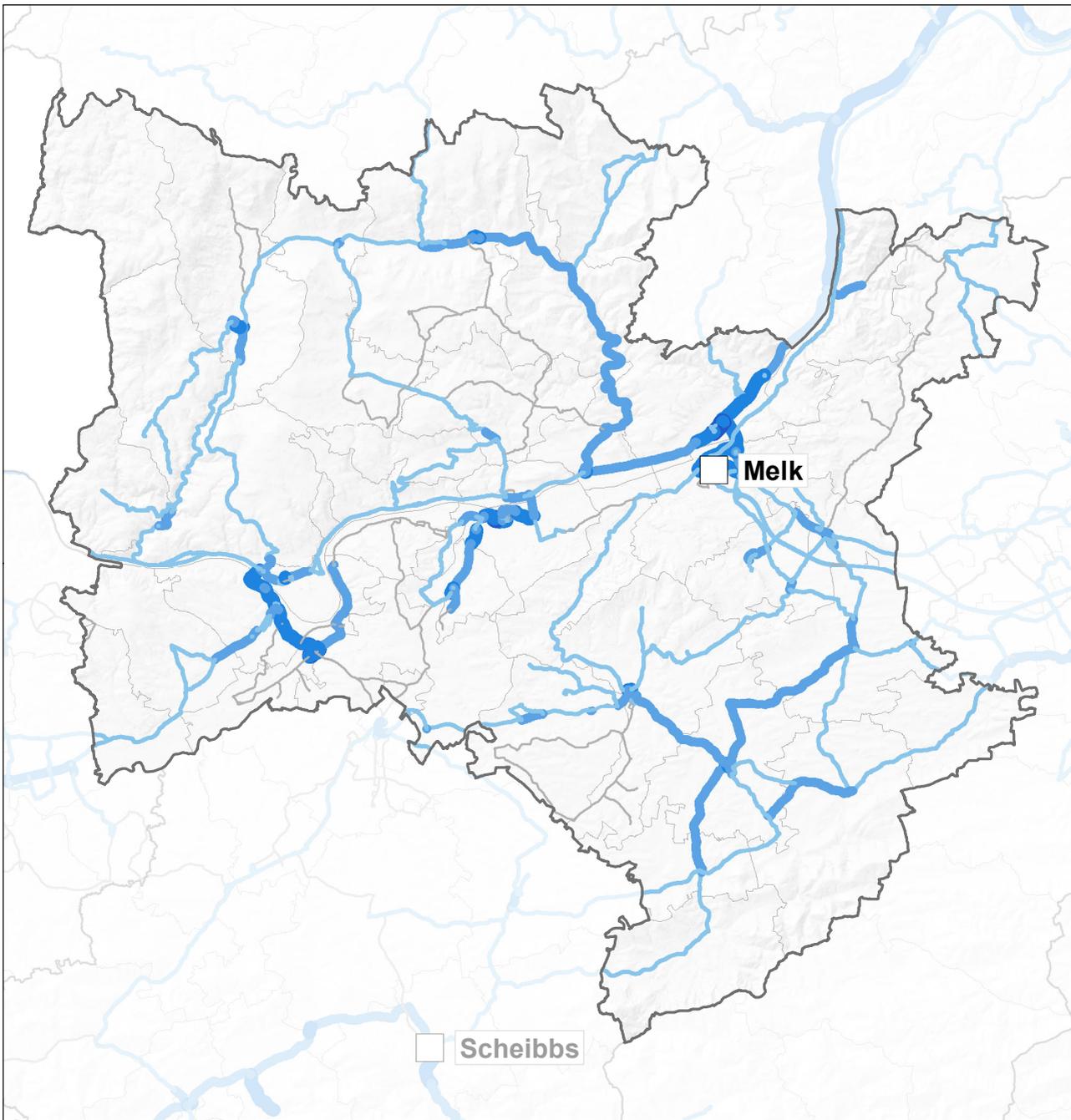
 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Melk (315)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

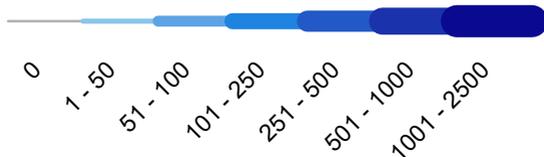
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Melk (315)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

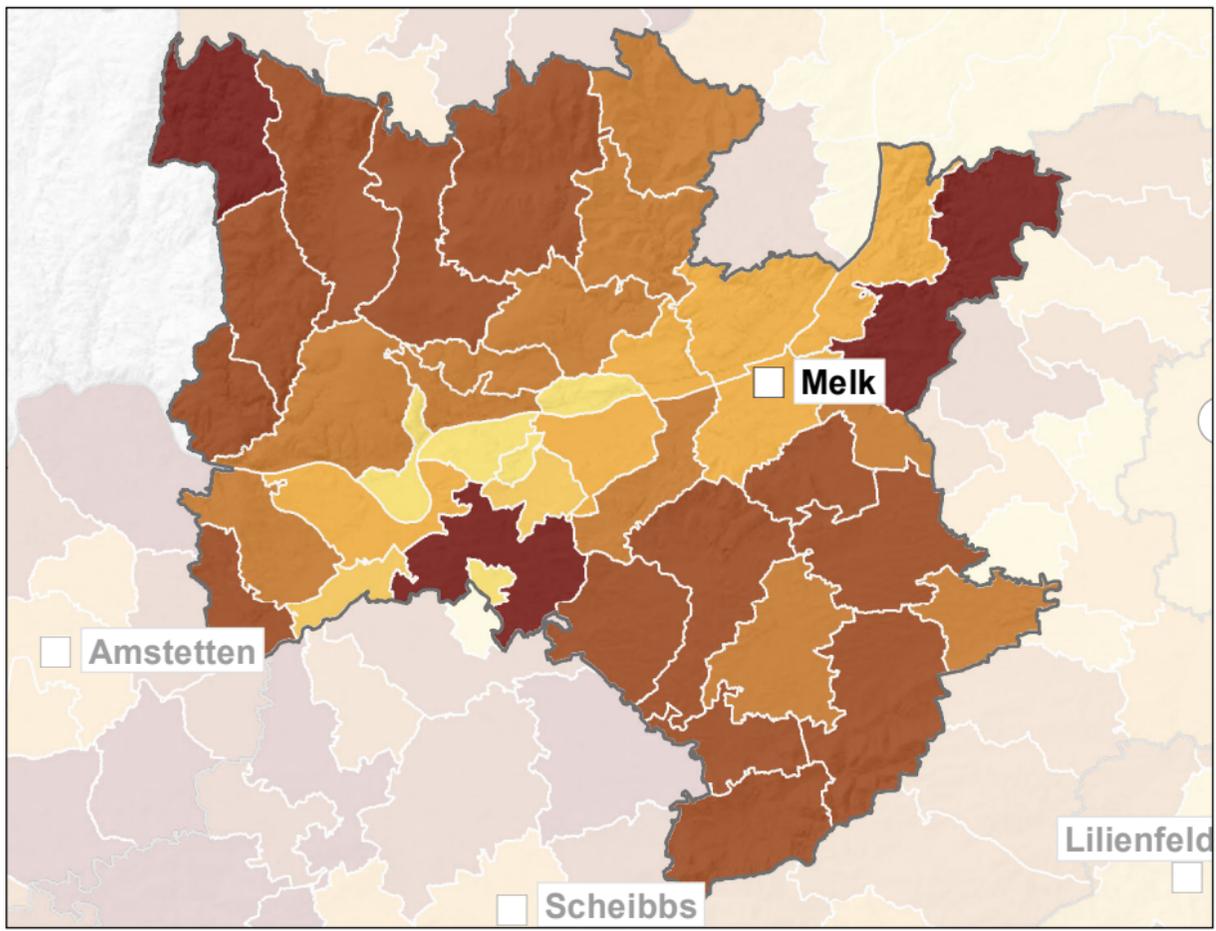
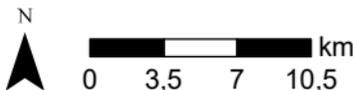
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Melk (315)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

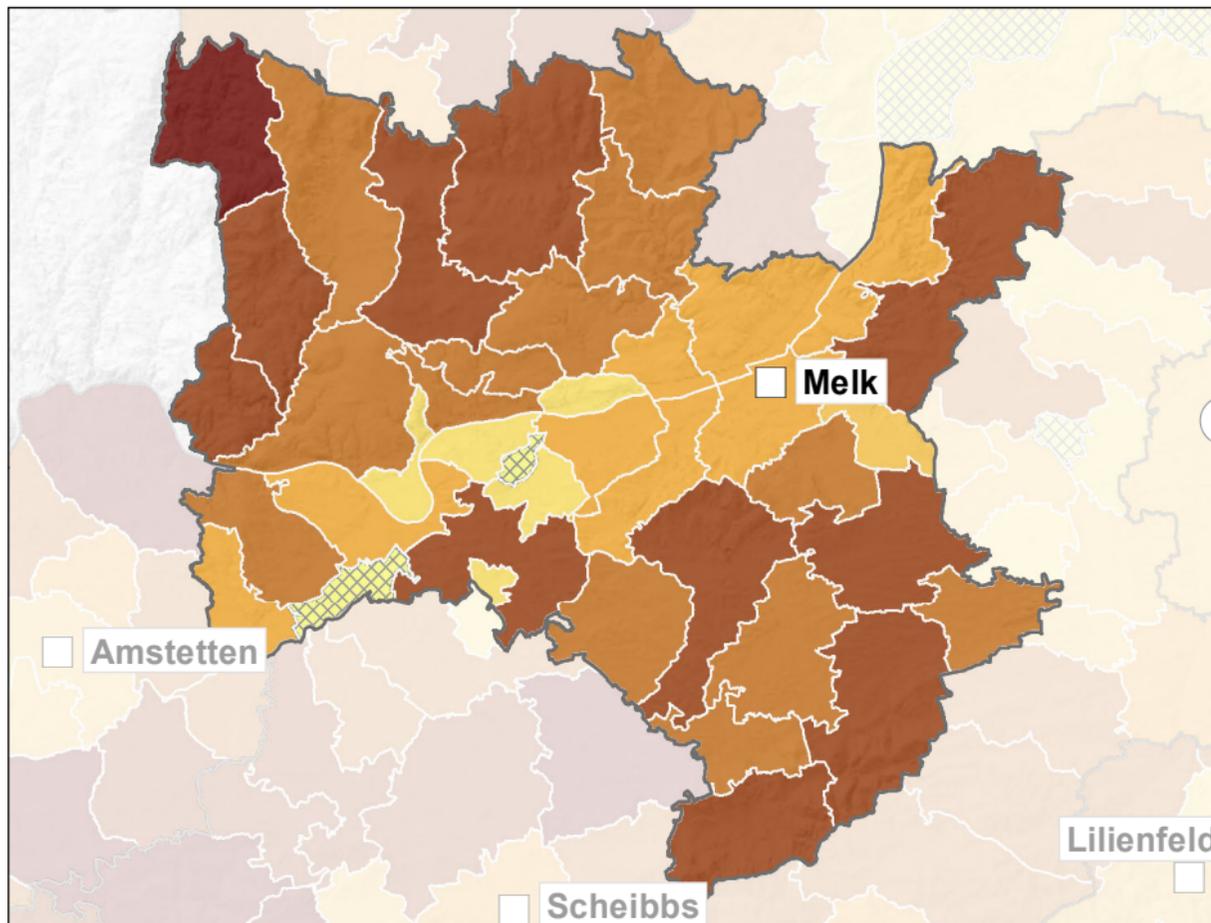
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Melk (315)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

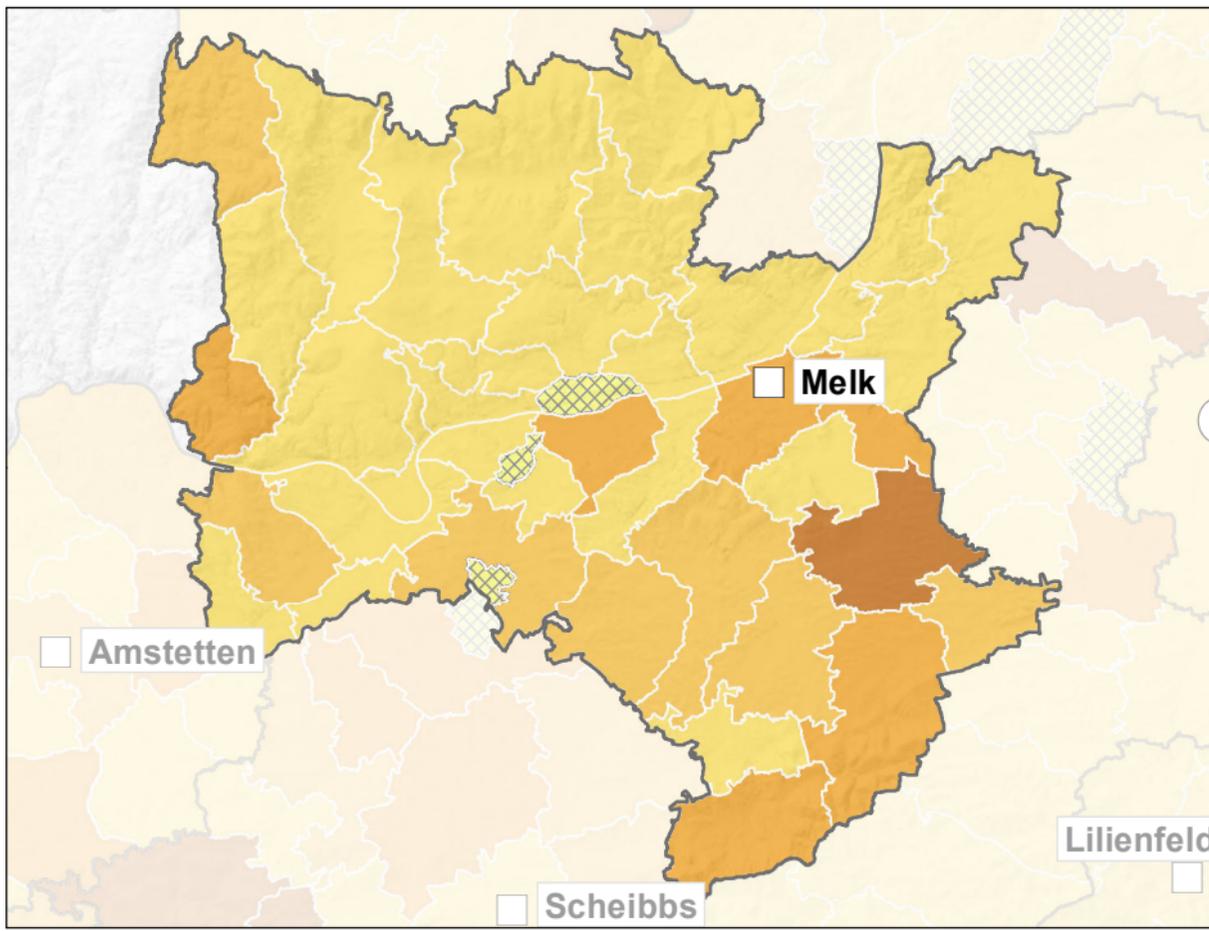
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Melk (315)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

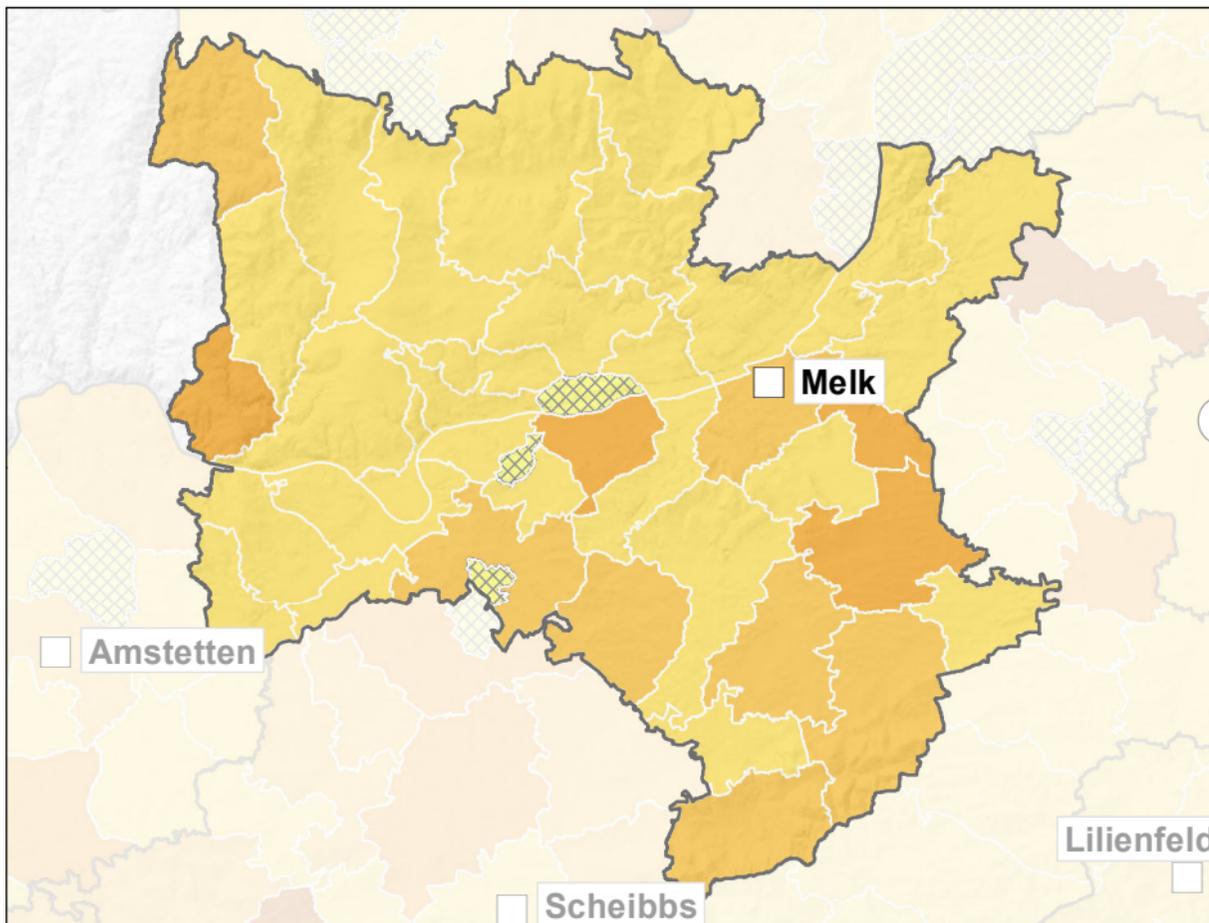
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

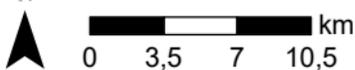
■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



Bezirk Scheibbs (320) Gemeindeübersicht



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

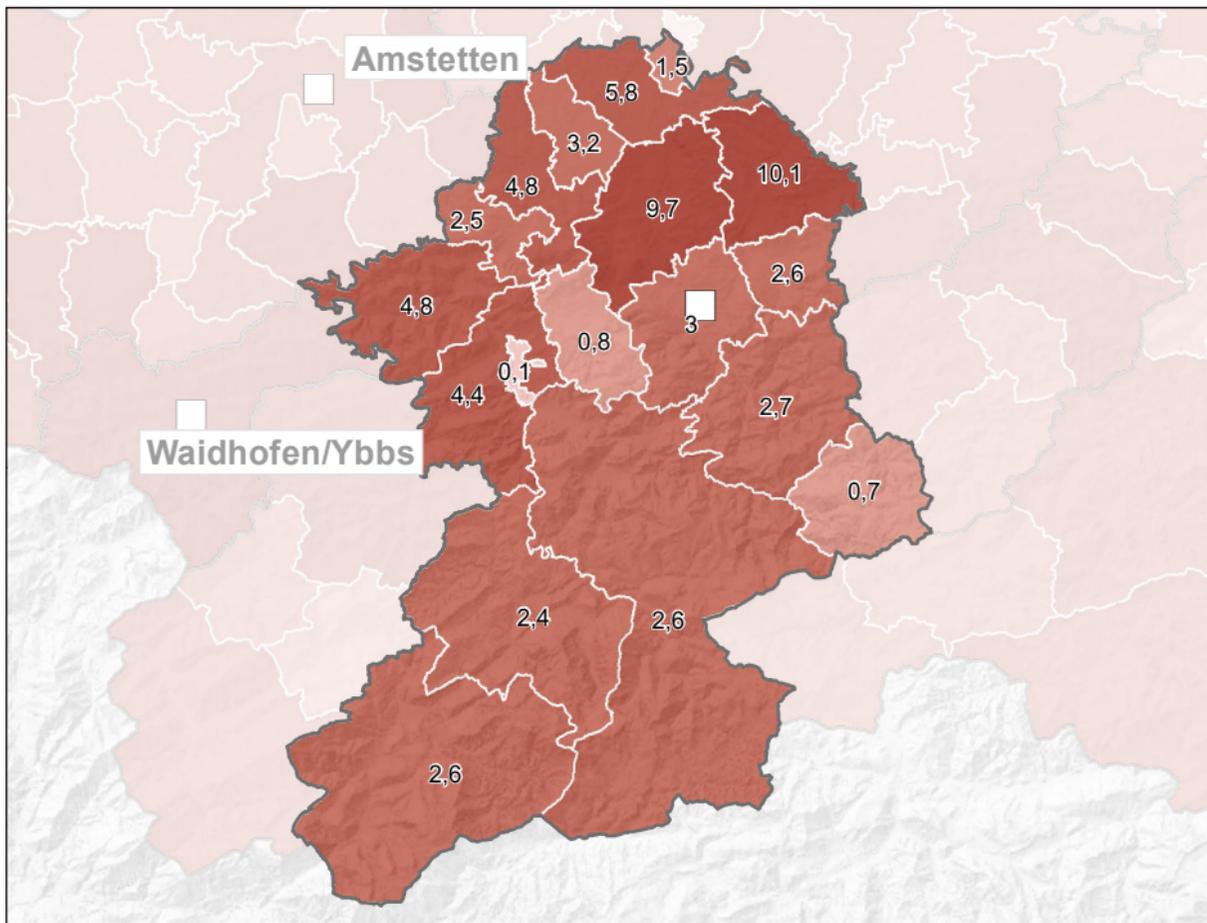
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

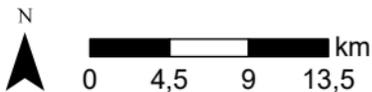
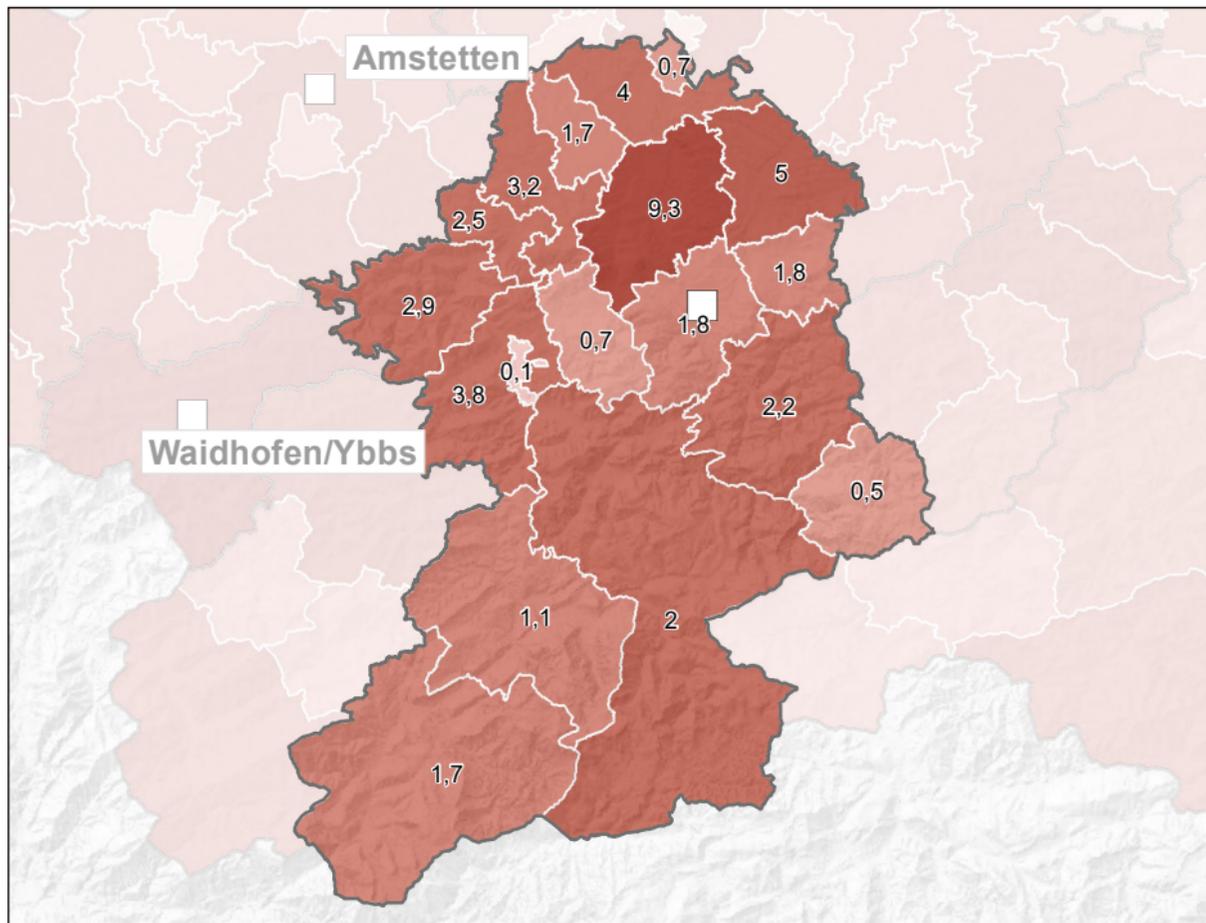
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

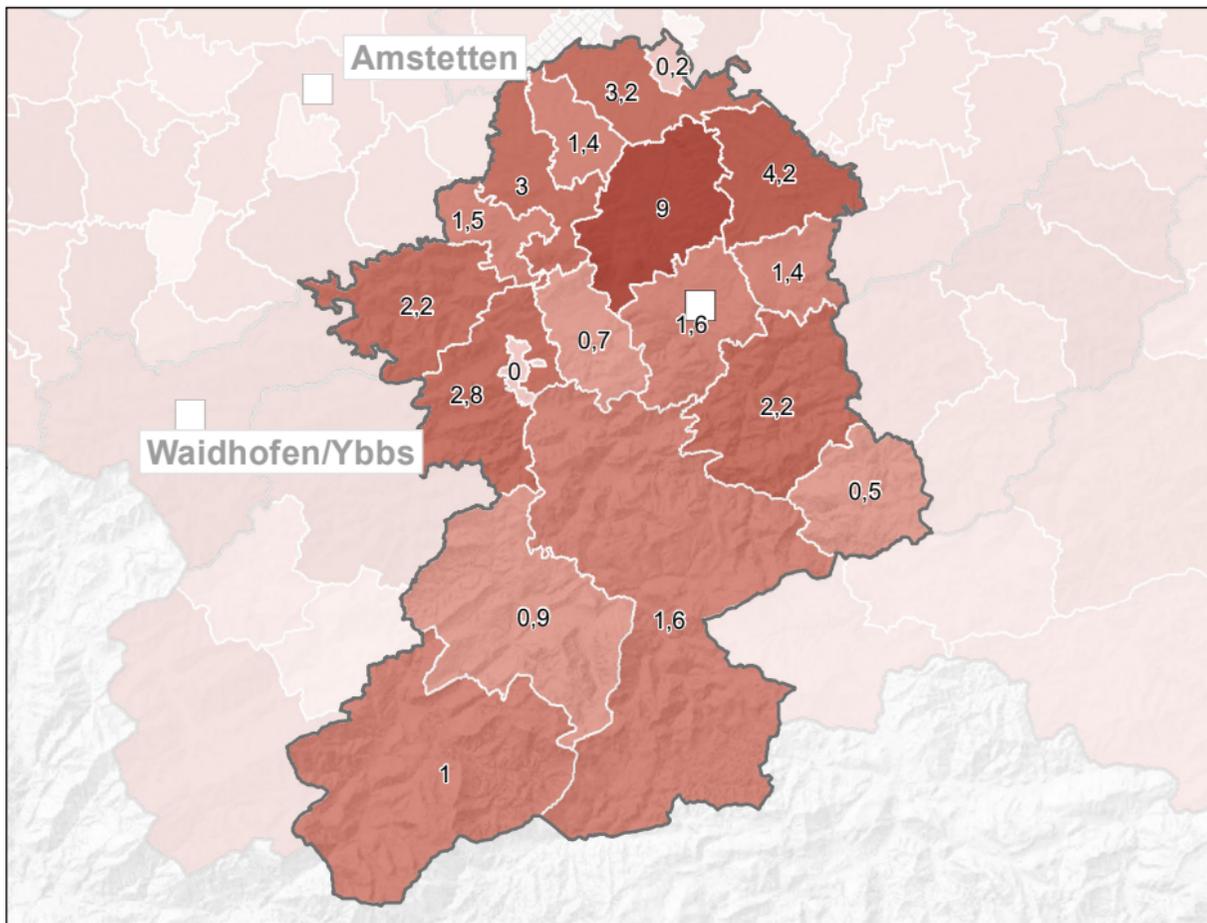
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



0 4,5 9 13,5 km

Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

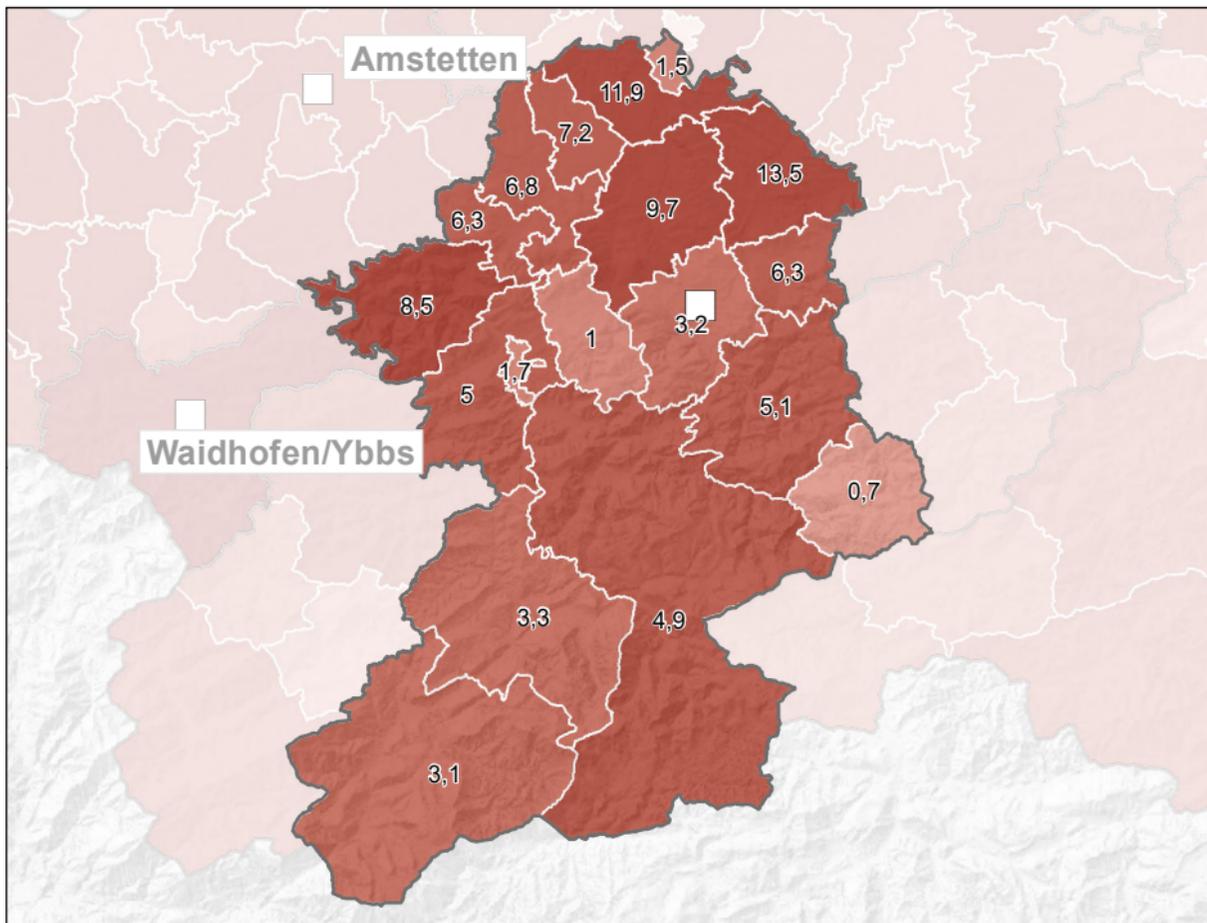
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

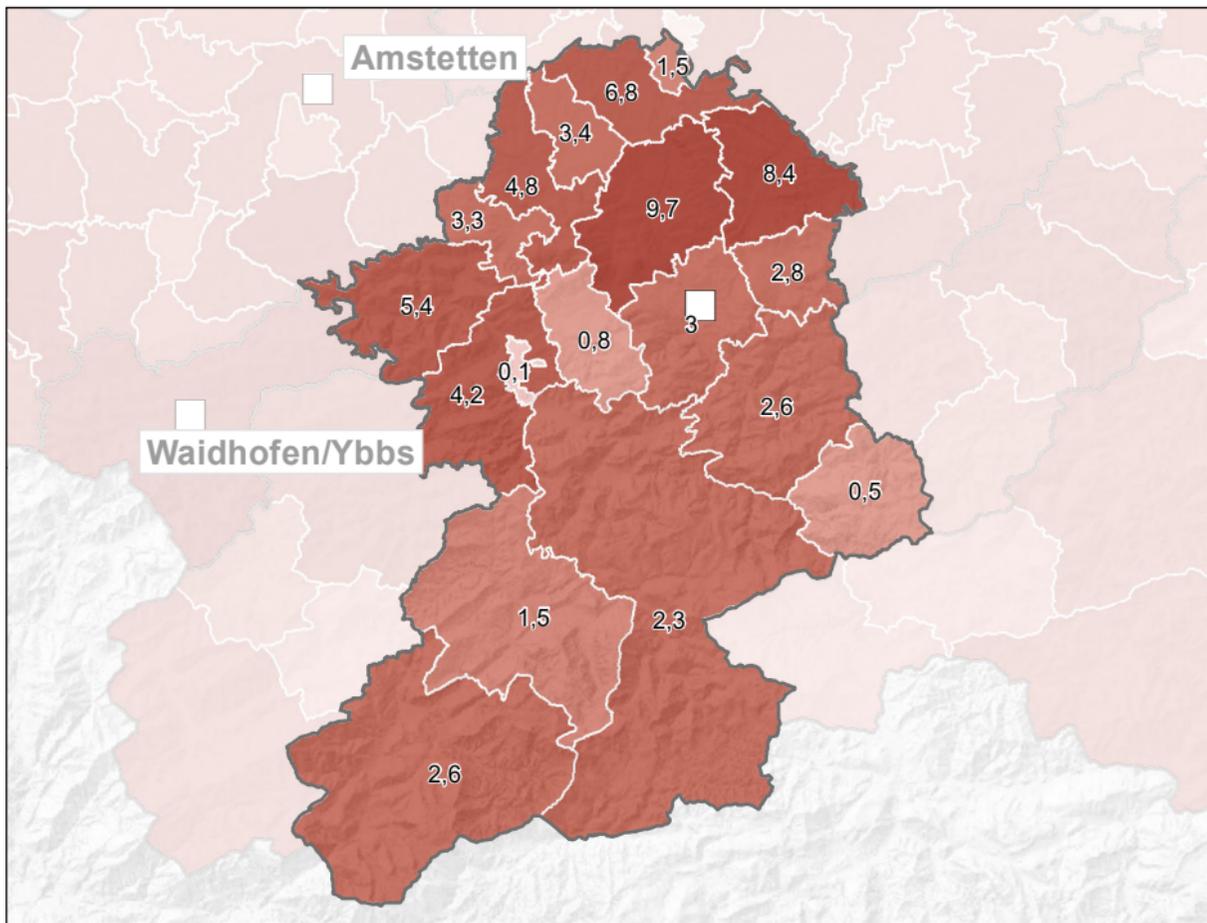
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 4,5 9 13,5 km

Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

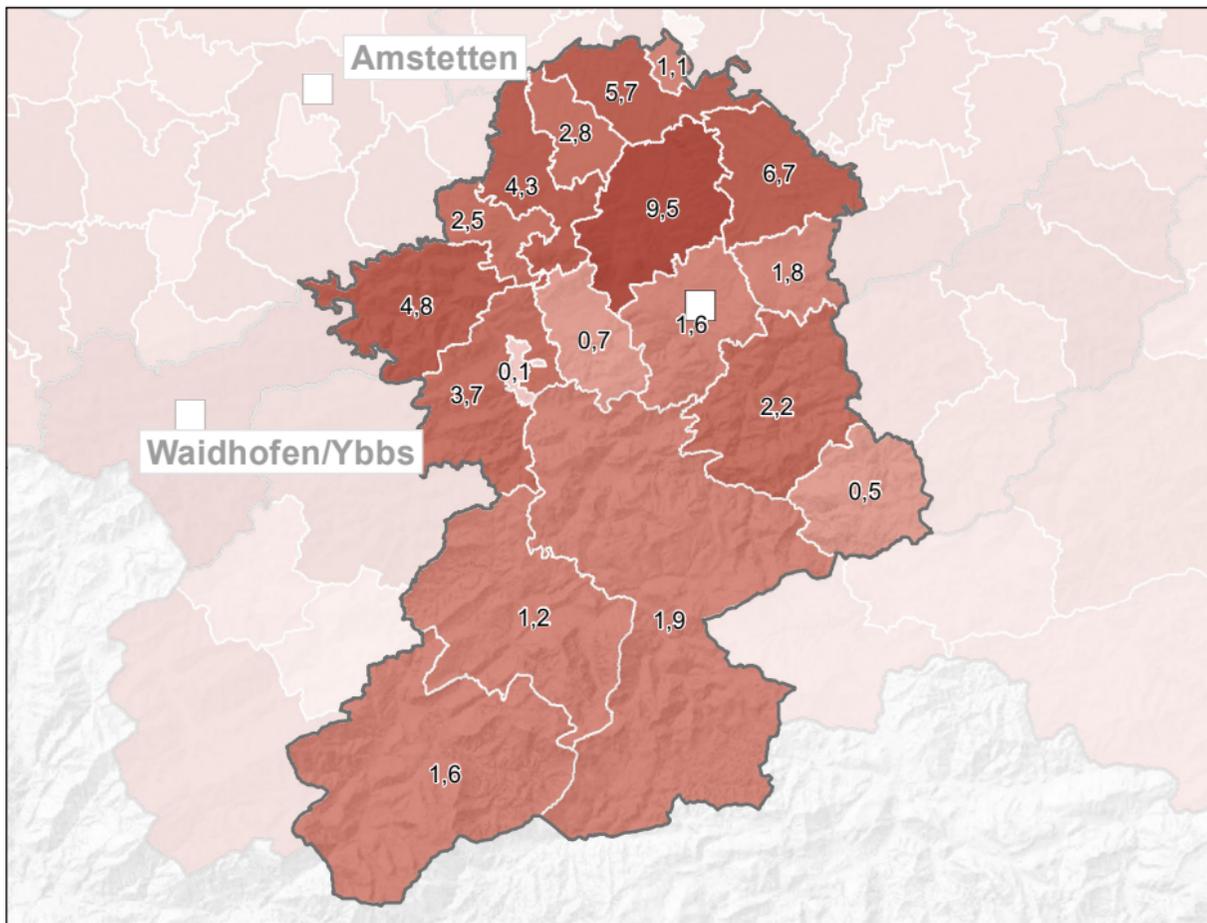
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

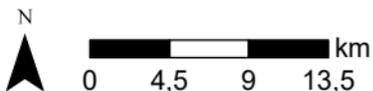
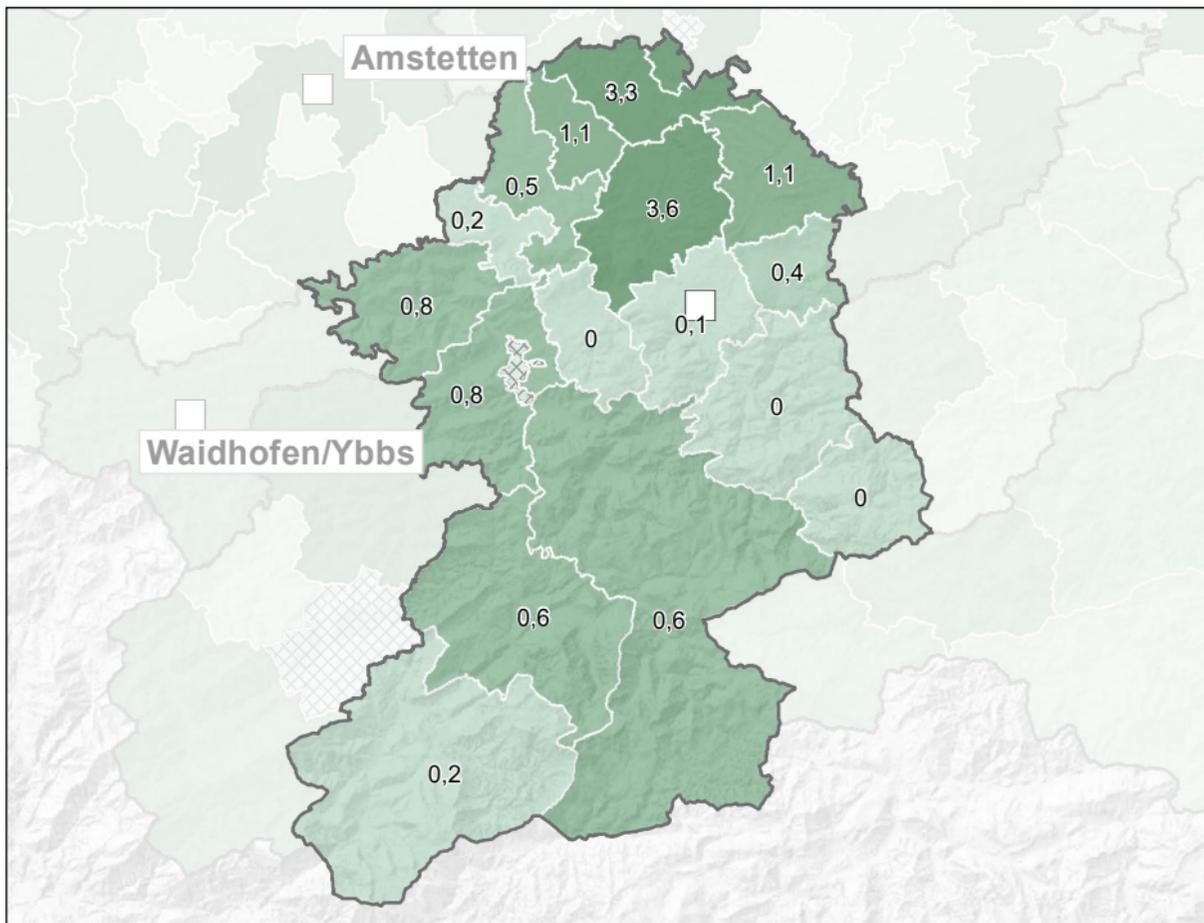
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

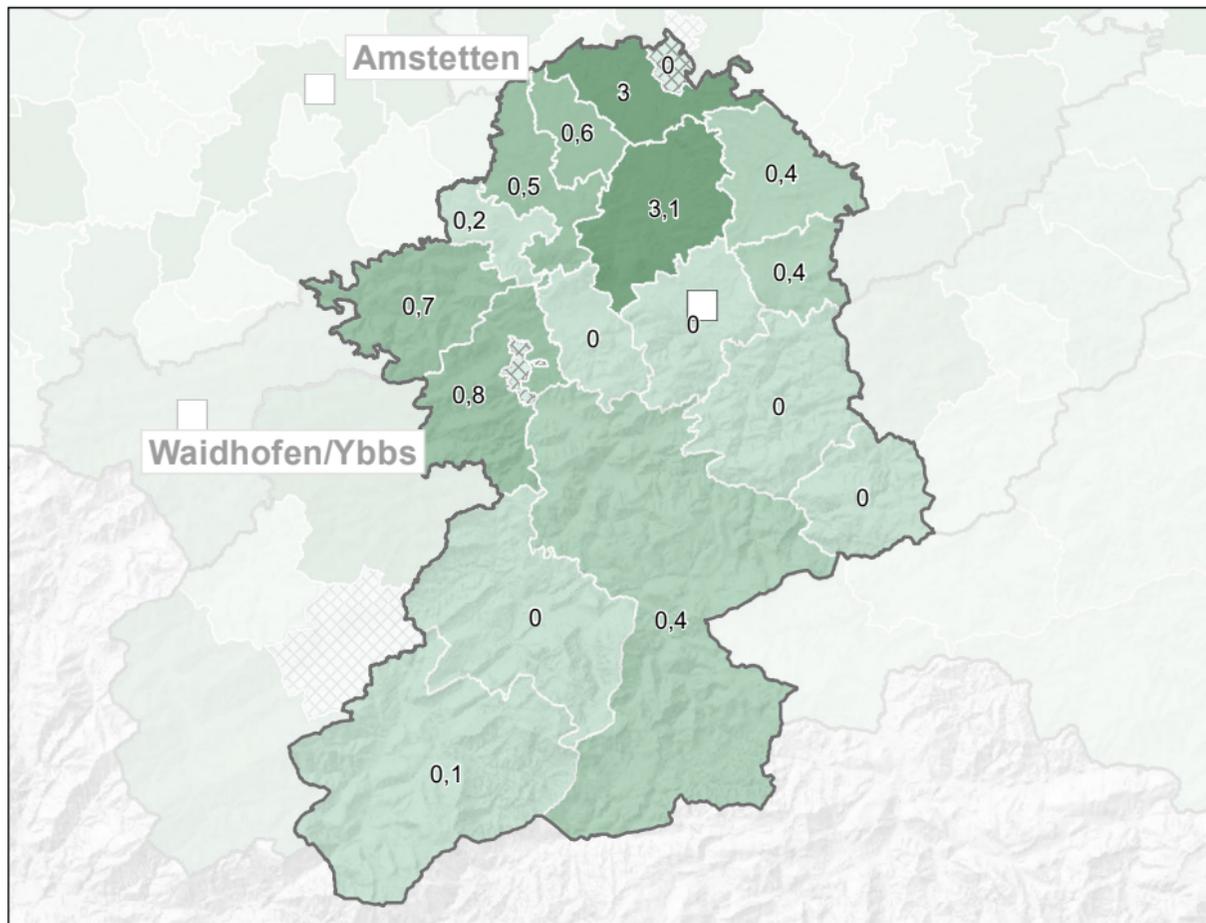
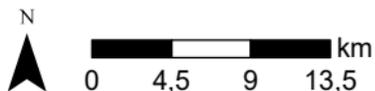
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

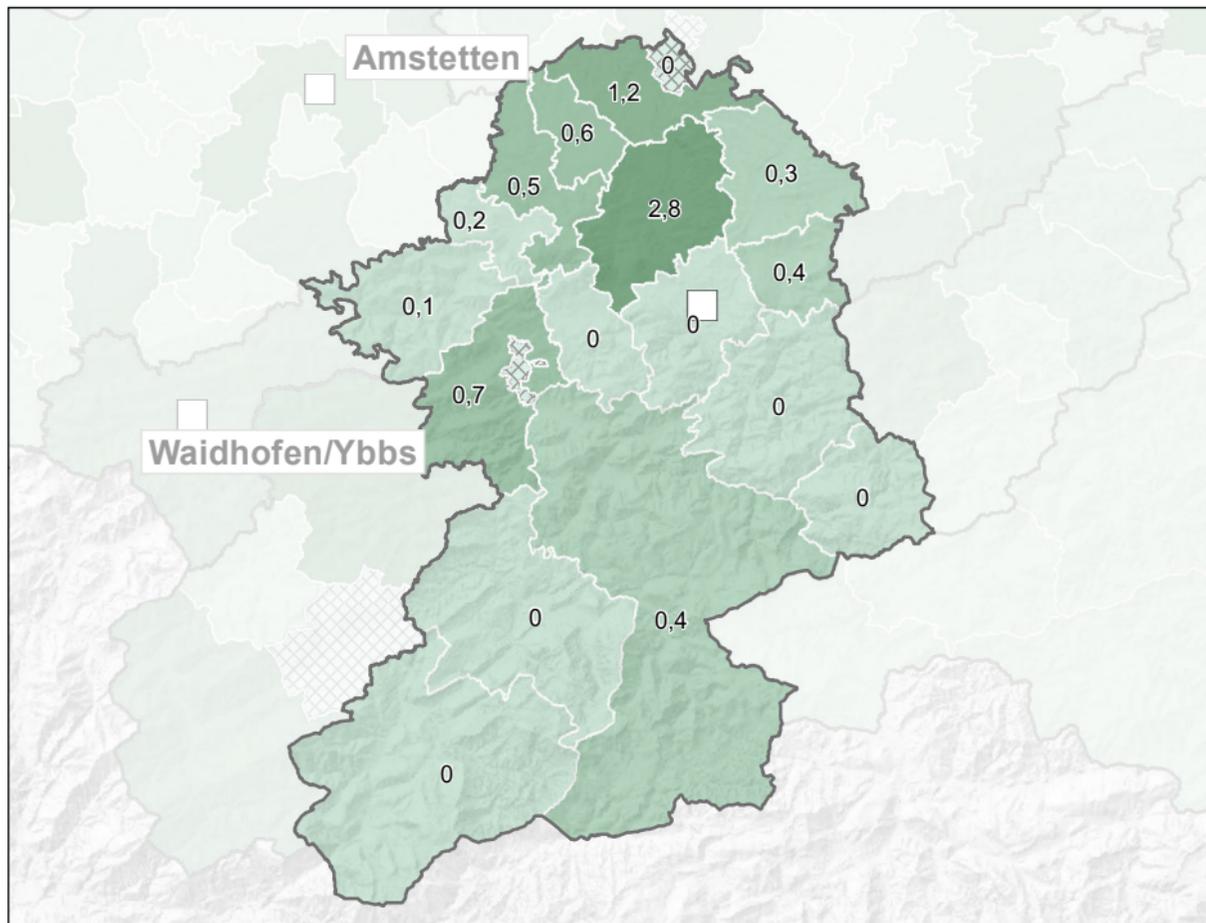
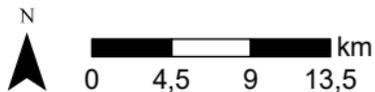
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

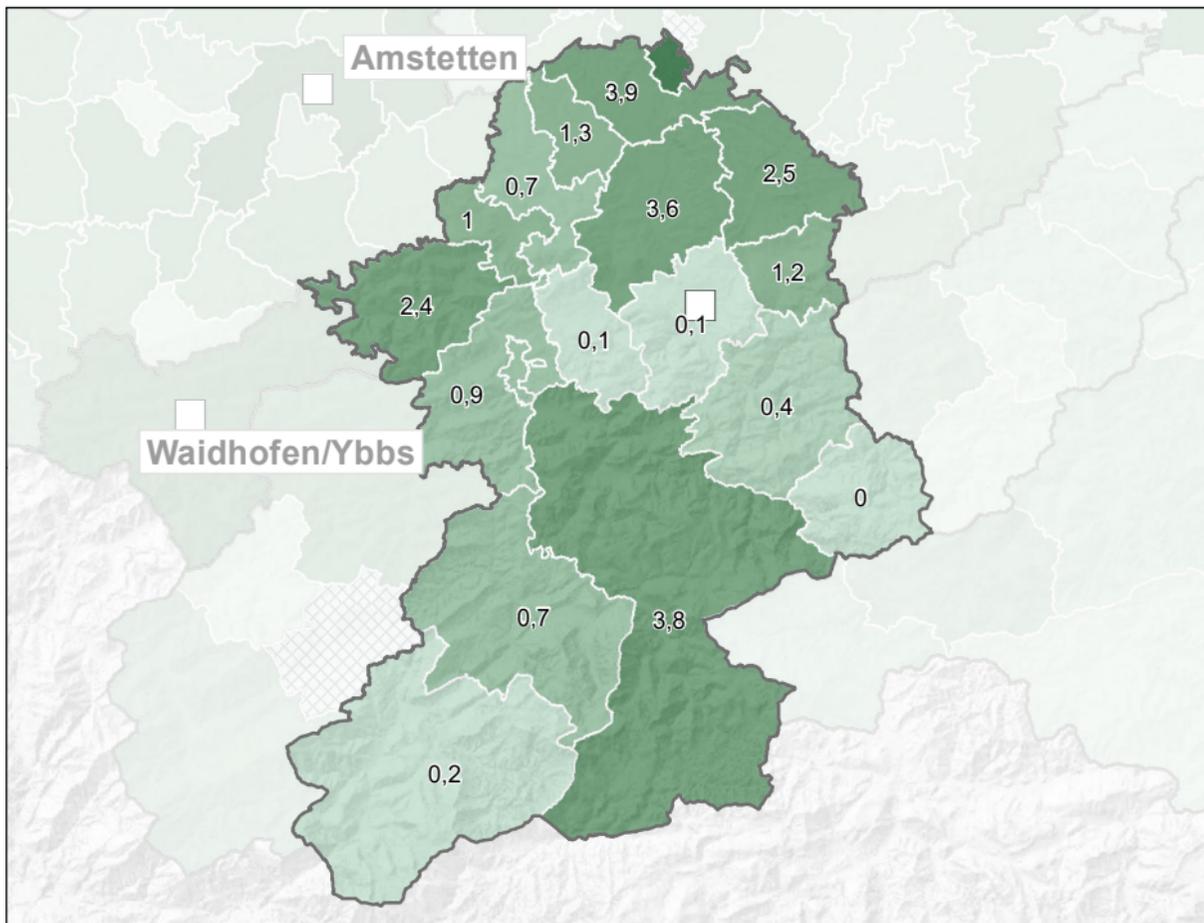
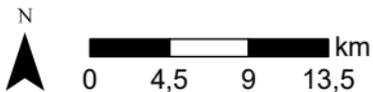
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

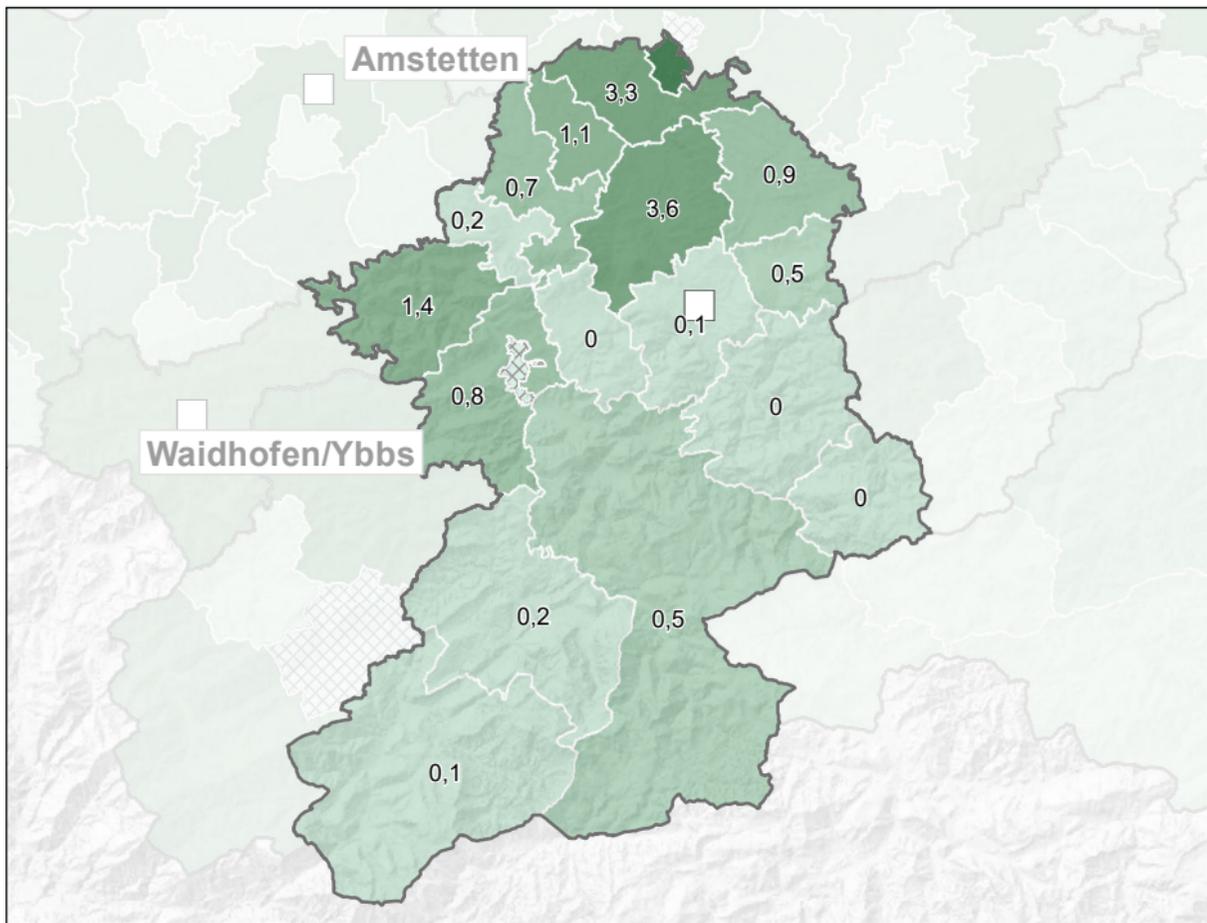
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Scheibbs (320)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

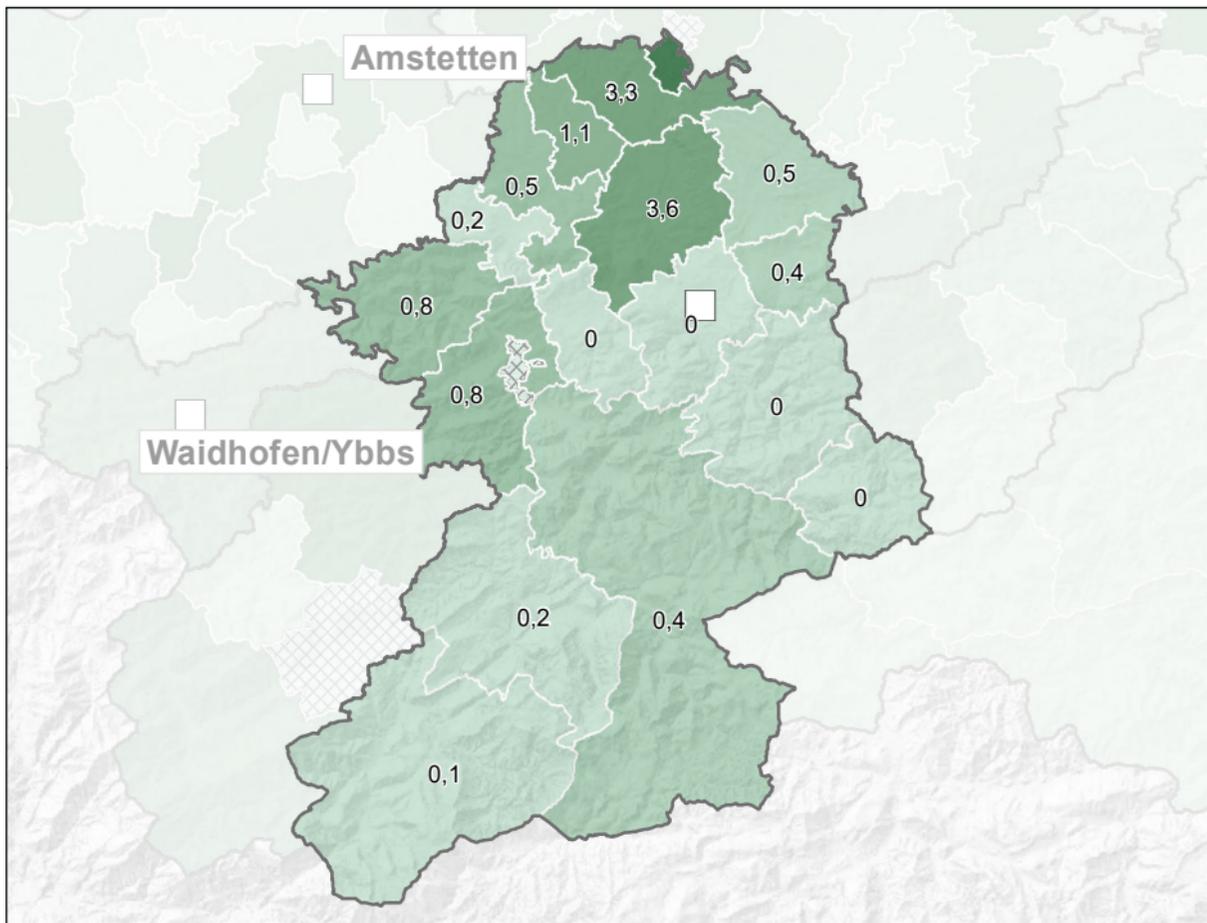
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Scheibbs (320)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

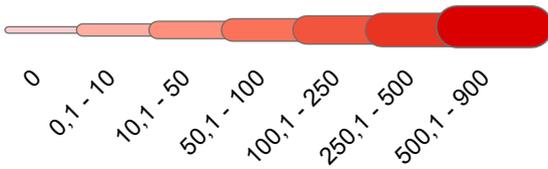
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Scheibbs (320)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

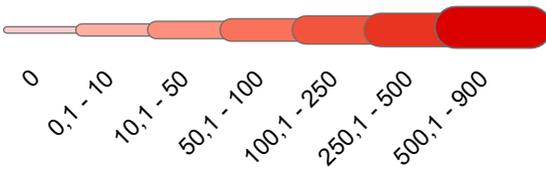
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

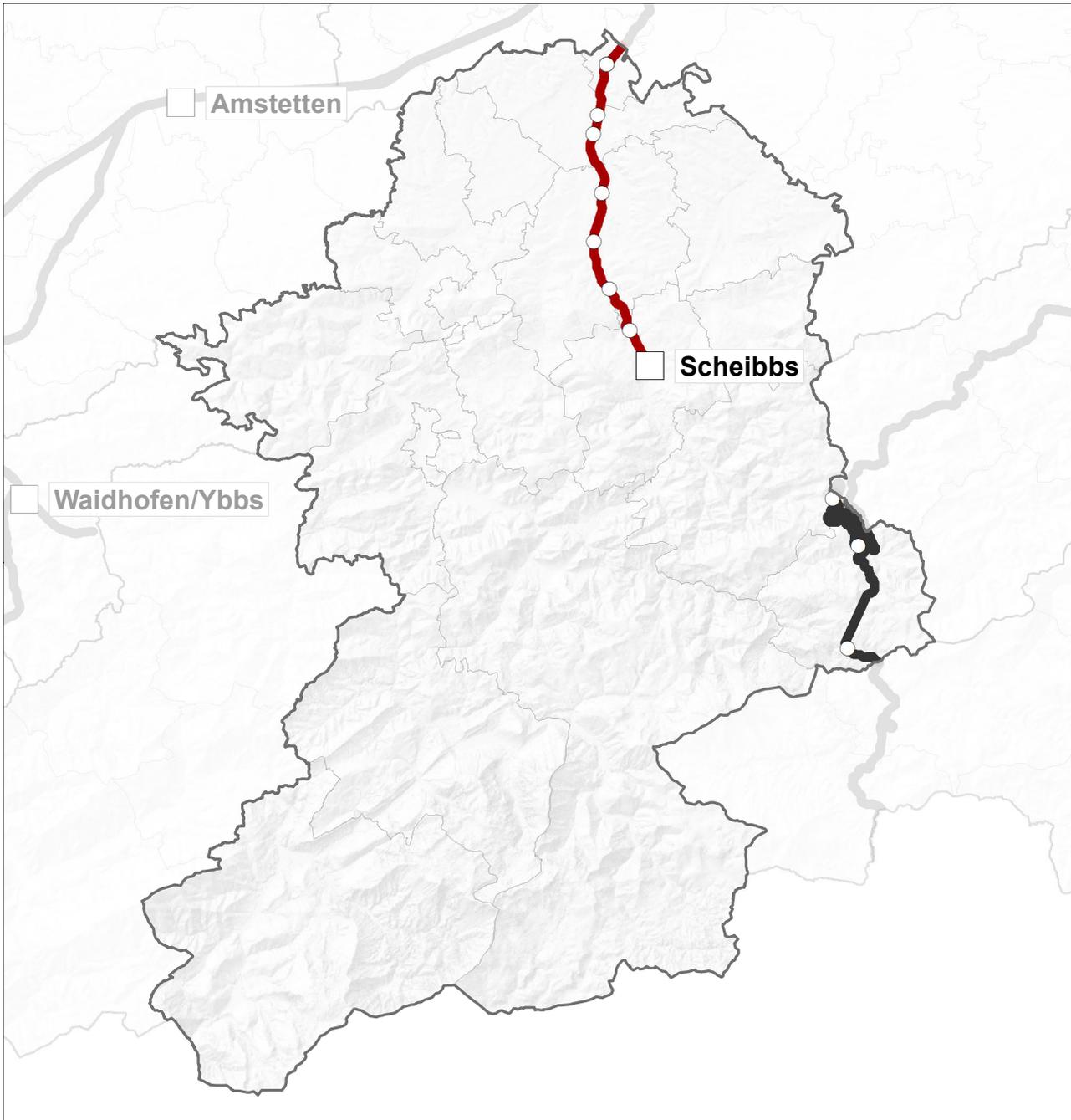
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Scheibbs (320)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung gesondert prüfen
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region



Bezirk Scheibbs (320)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region

0 2 4 6 km



Bezirk Scheibbs (320)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

0 2 4 6 km



Bezirk Scheibbs (320)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

0 2 4 6 km

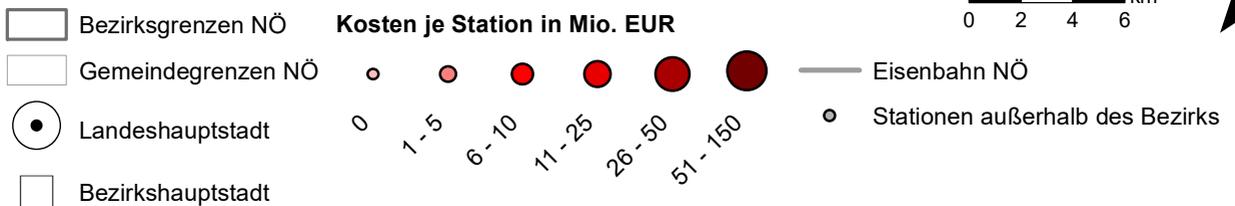


Bezirk Scheibbs (320)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

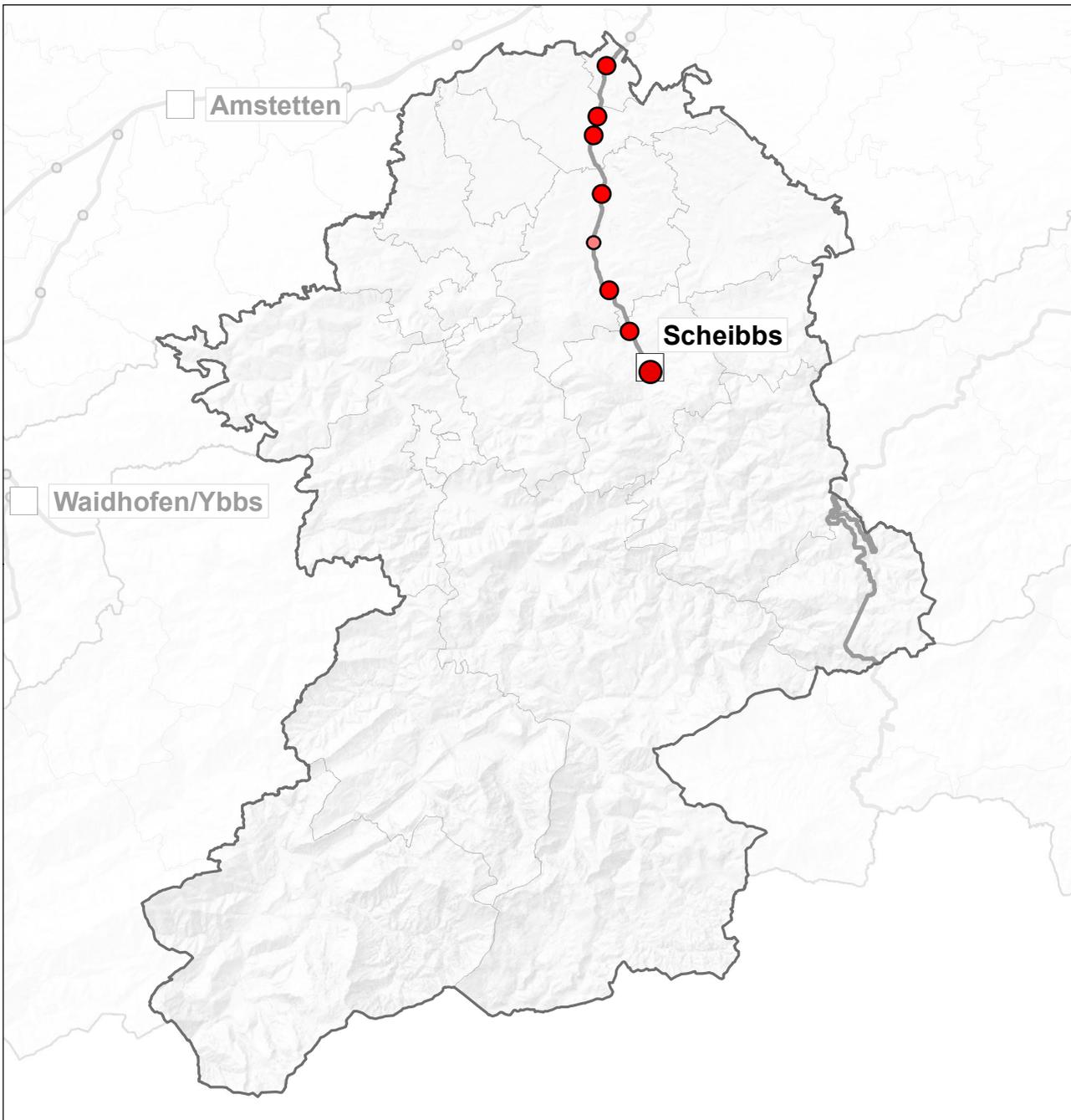


Legende



Bezirk Scheibbs (320)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Kosten je Station in Mio. EUR**
 - 0
 - 1 - 5
 - 6 - 10
 - 11 - 25
 - 26 - 50
 - 51 - 150
- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks



Bezirk Scheibbs (320)

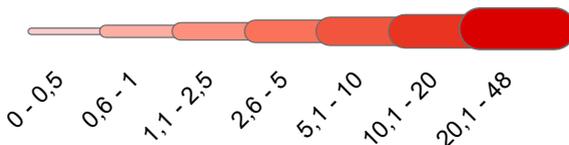
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Scheibbs (320)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

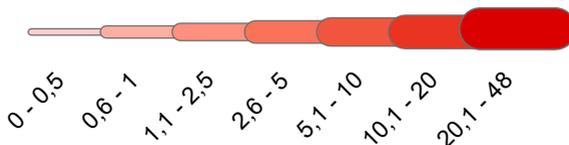
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Scheibbs (320)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

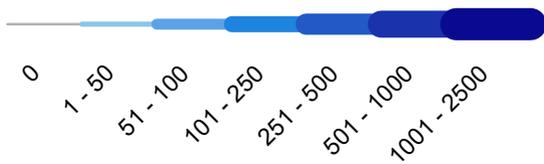
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Scheibbs (320)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

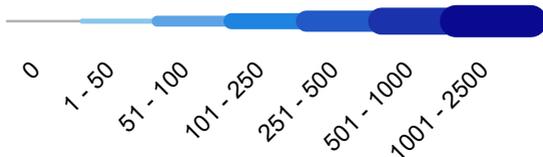
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Scheibbs (320)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

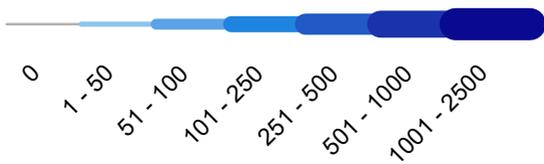
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Scheibbs (320)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

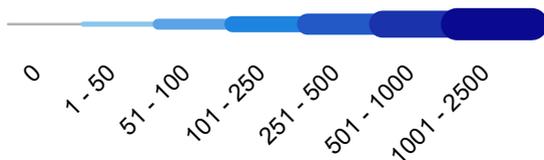
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Scheibbs (320)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

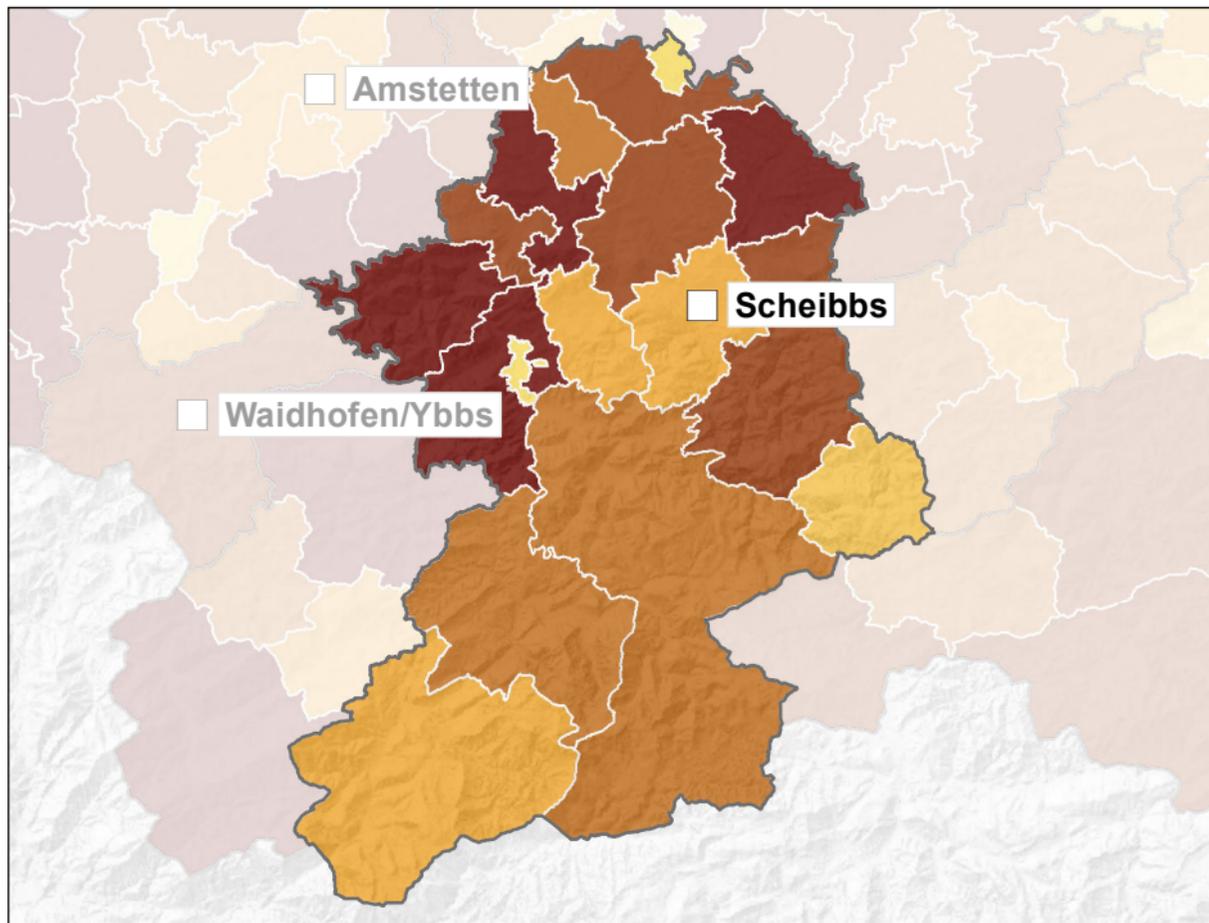
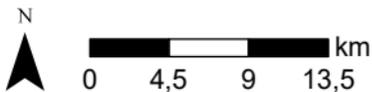
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Scheibbs (320)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

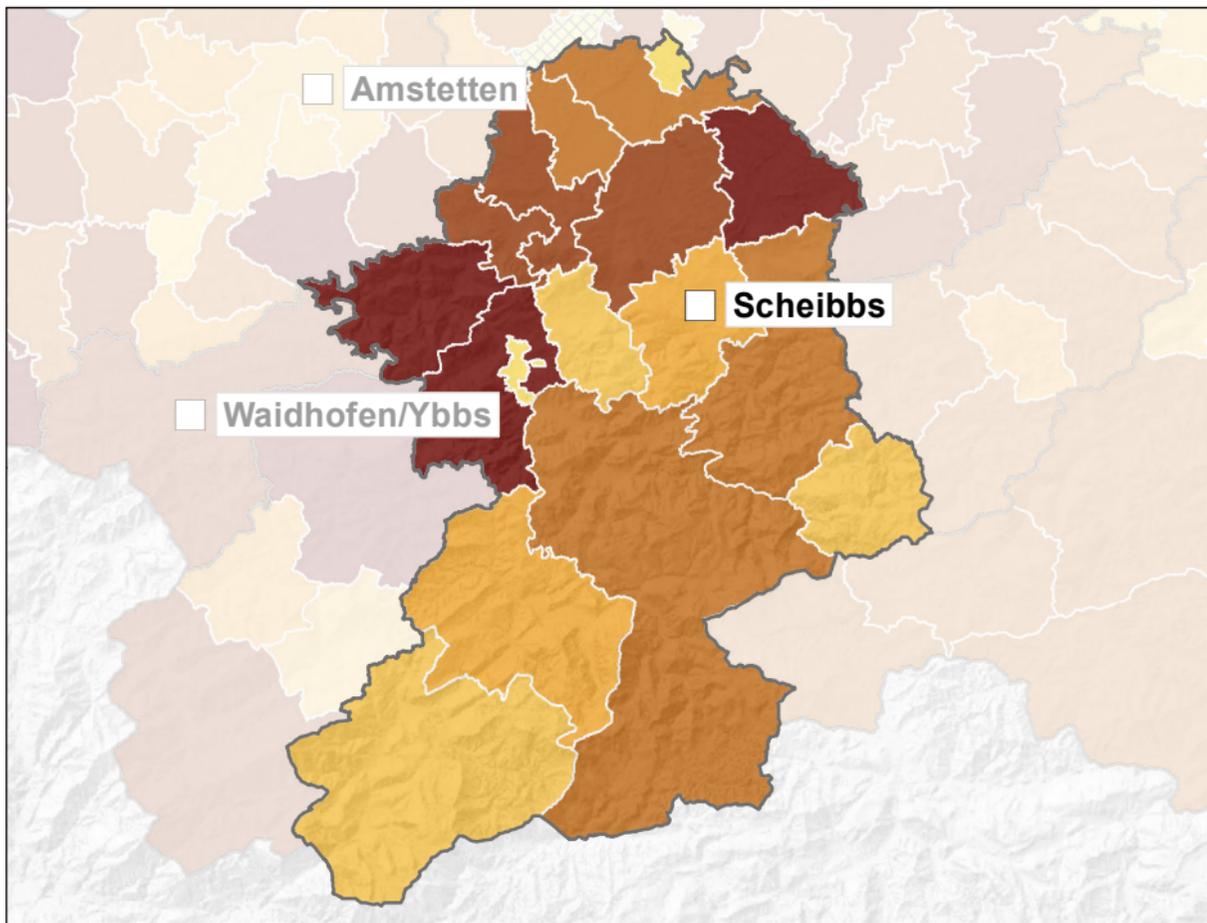
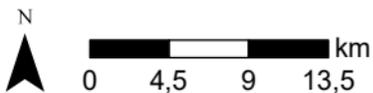
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Scheibbs (320)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

**Kosten pro Gemeinde
(EUR/a)**

▨ 0

■ 1 - 25 000

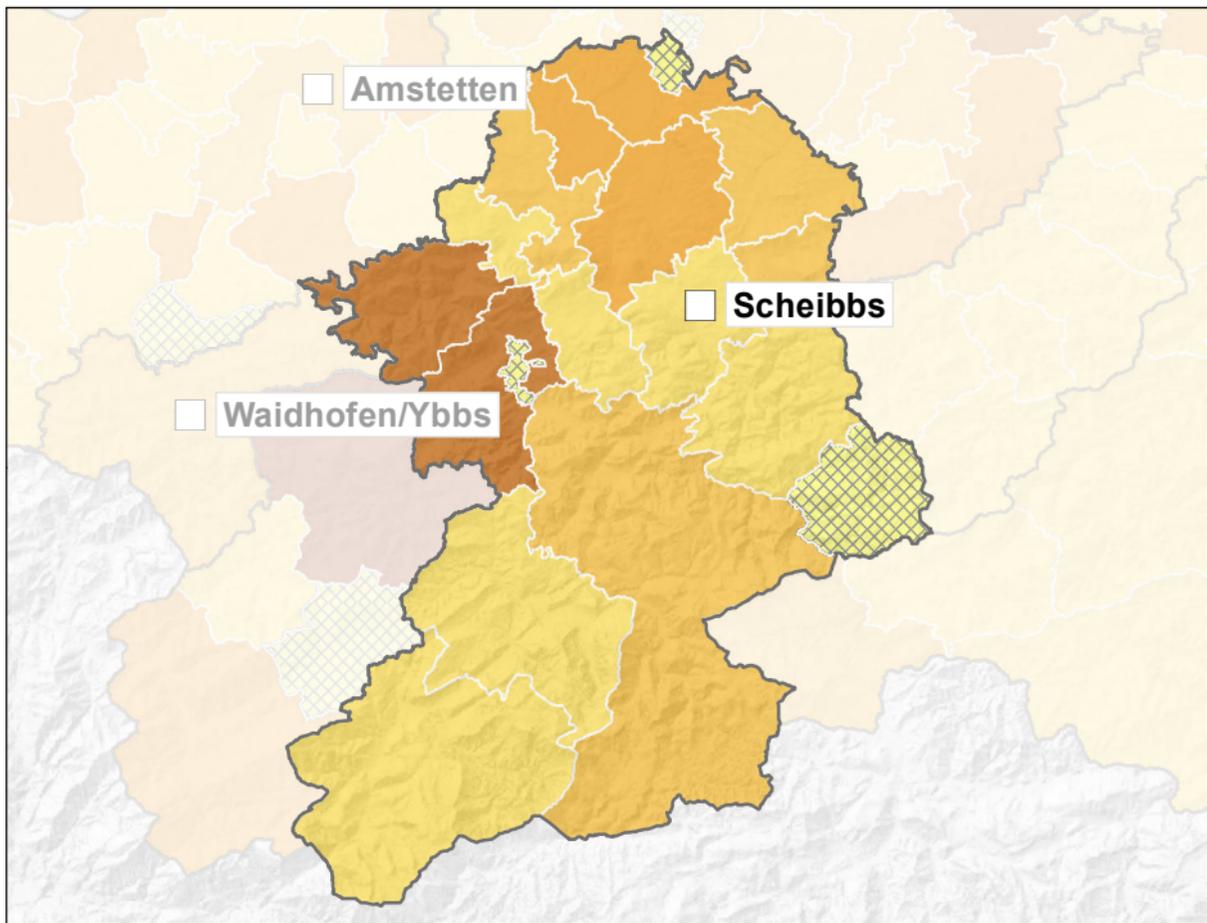
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 4,5 9 13,5 km

Bezirk Scheibbs (320)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

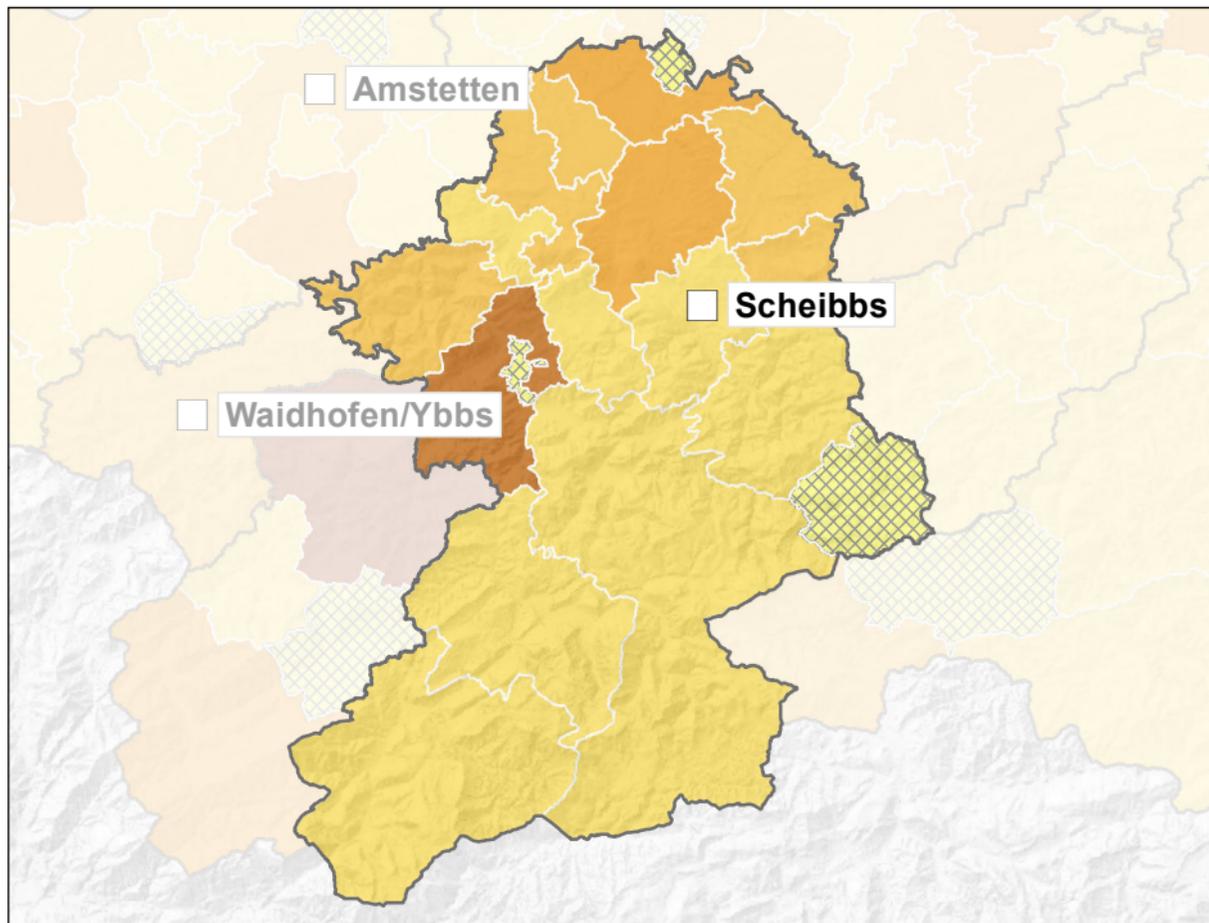
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



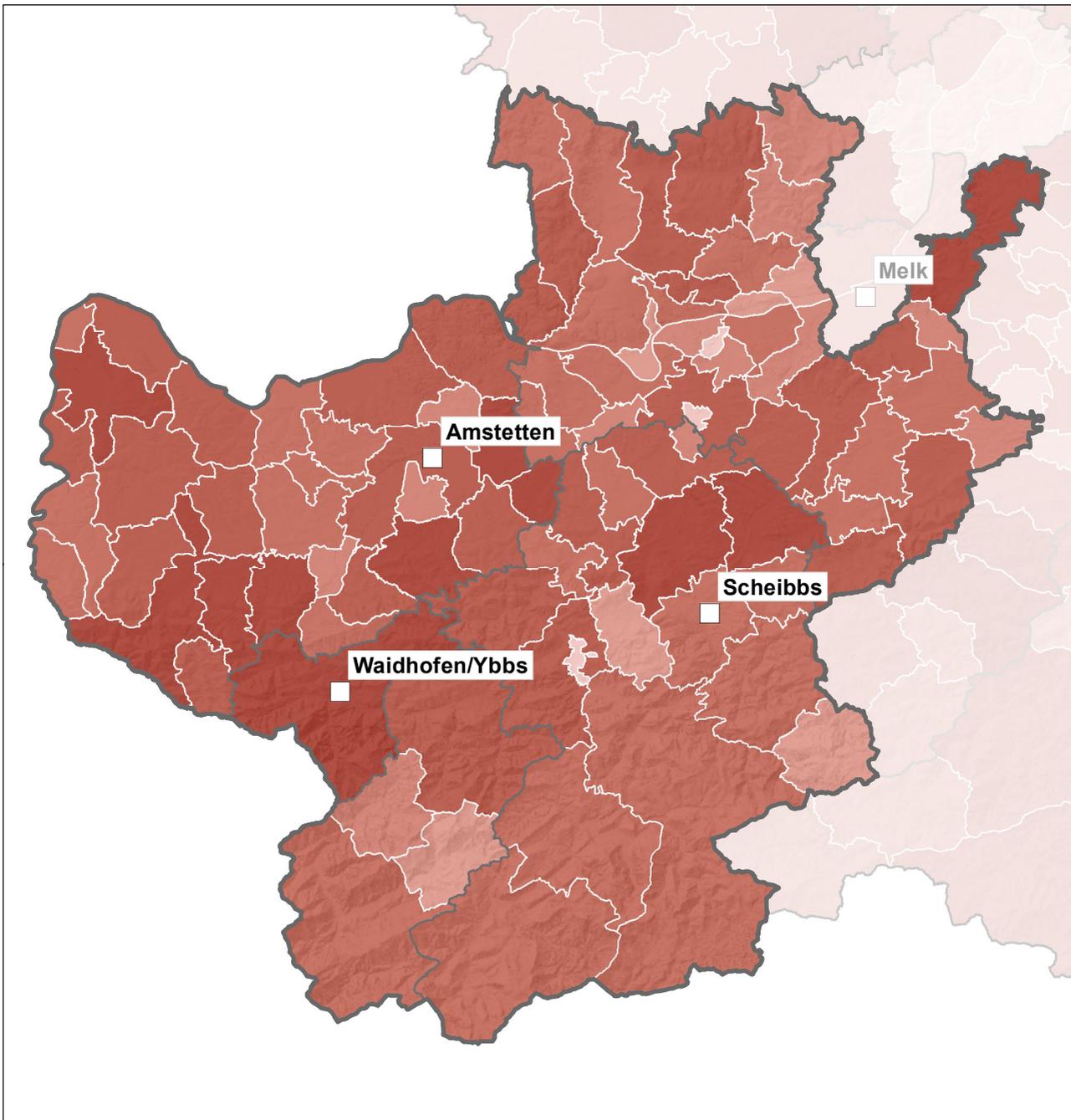
N



0 4,5 9 13,5 km

Hauptregion Mostviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)



Legende

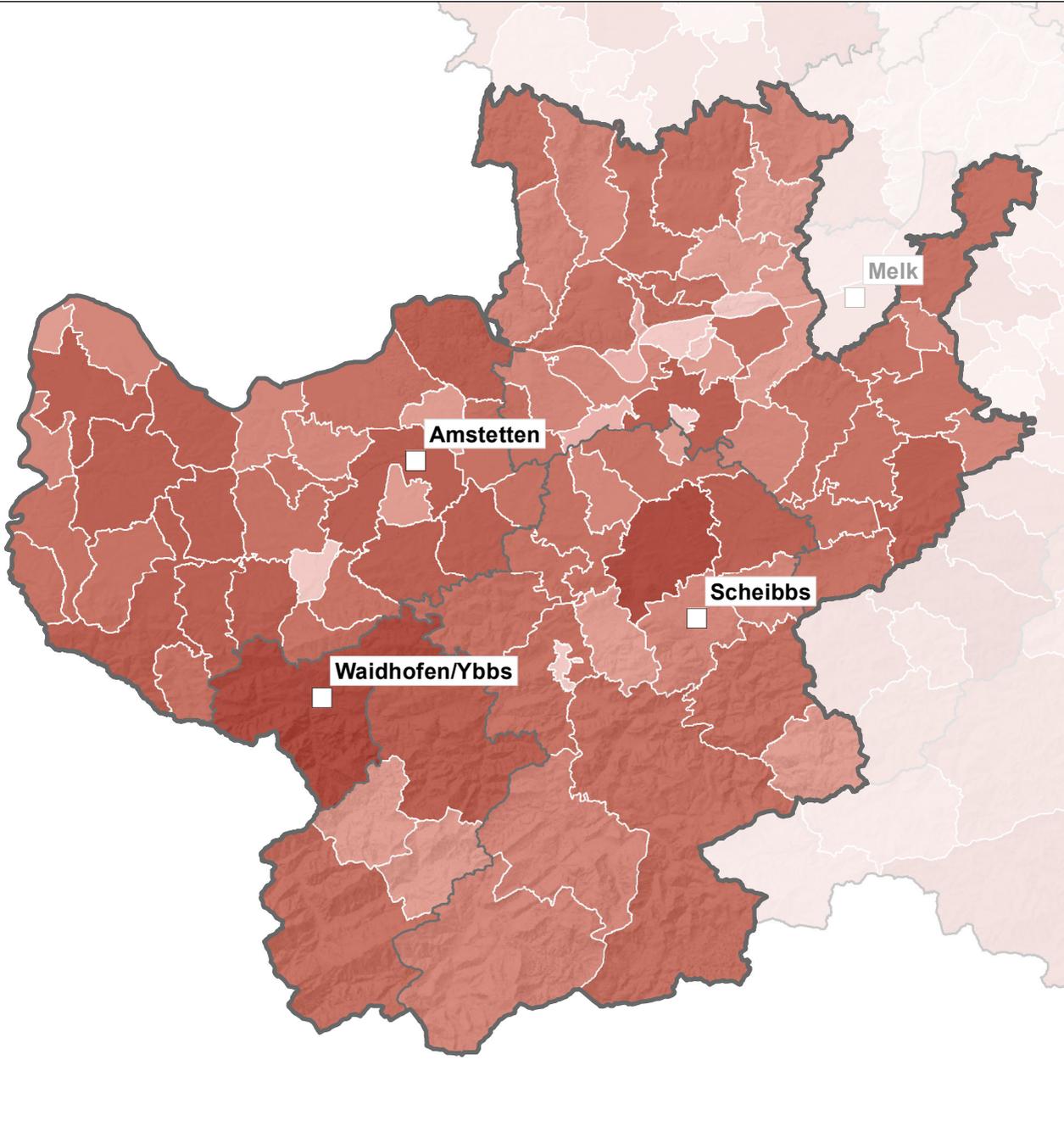
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %	
0,00	1,01 - 2,00
0,01 - 0,25	2,01 - 4,00
0,26 - 0,50	4,01 - 8,00
0,51 - 1,00	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

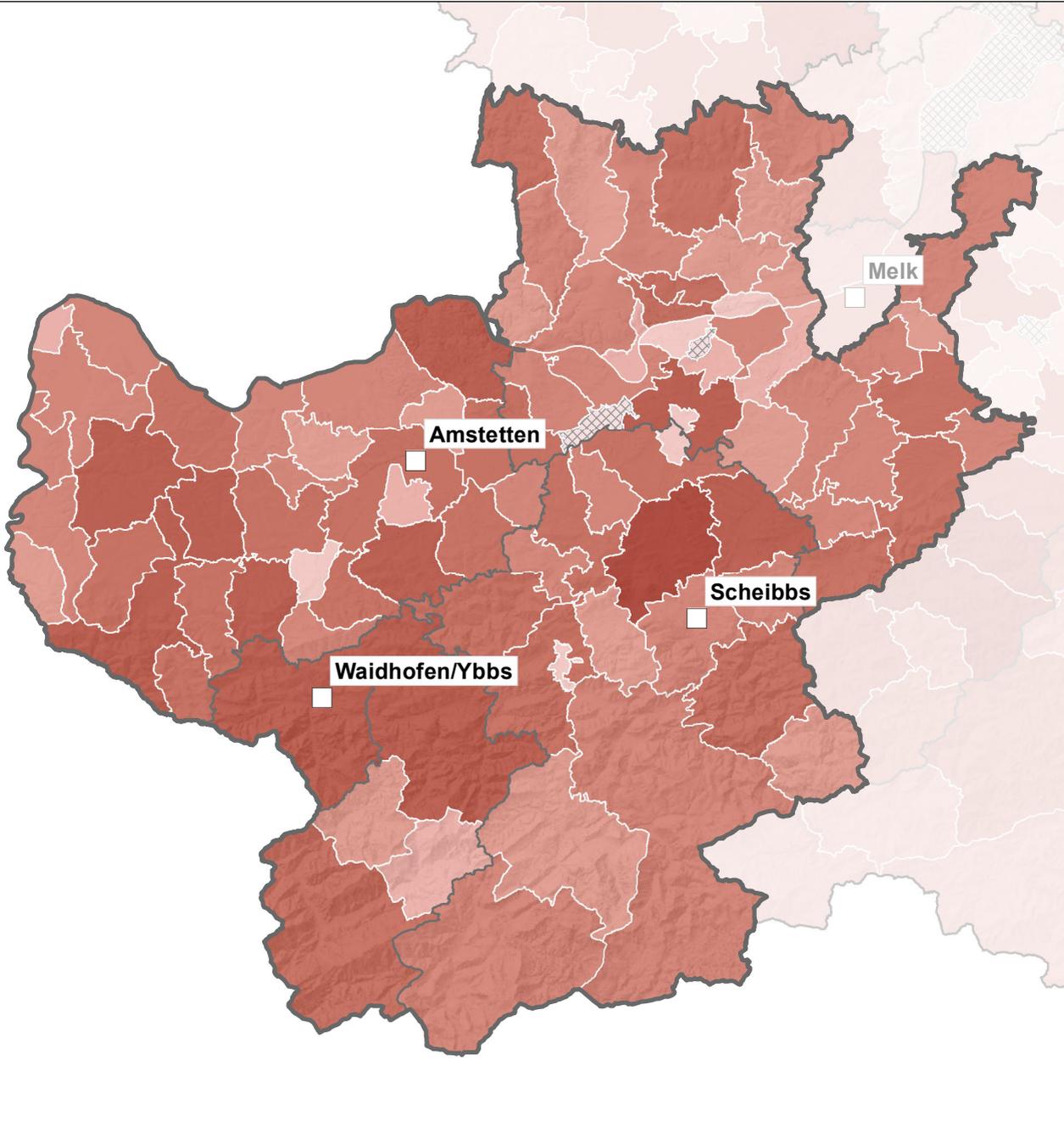
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

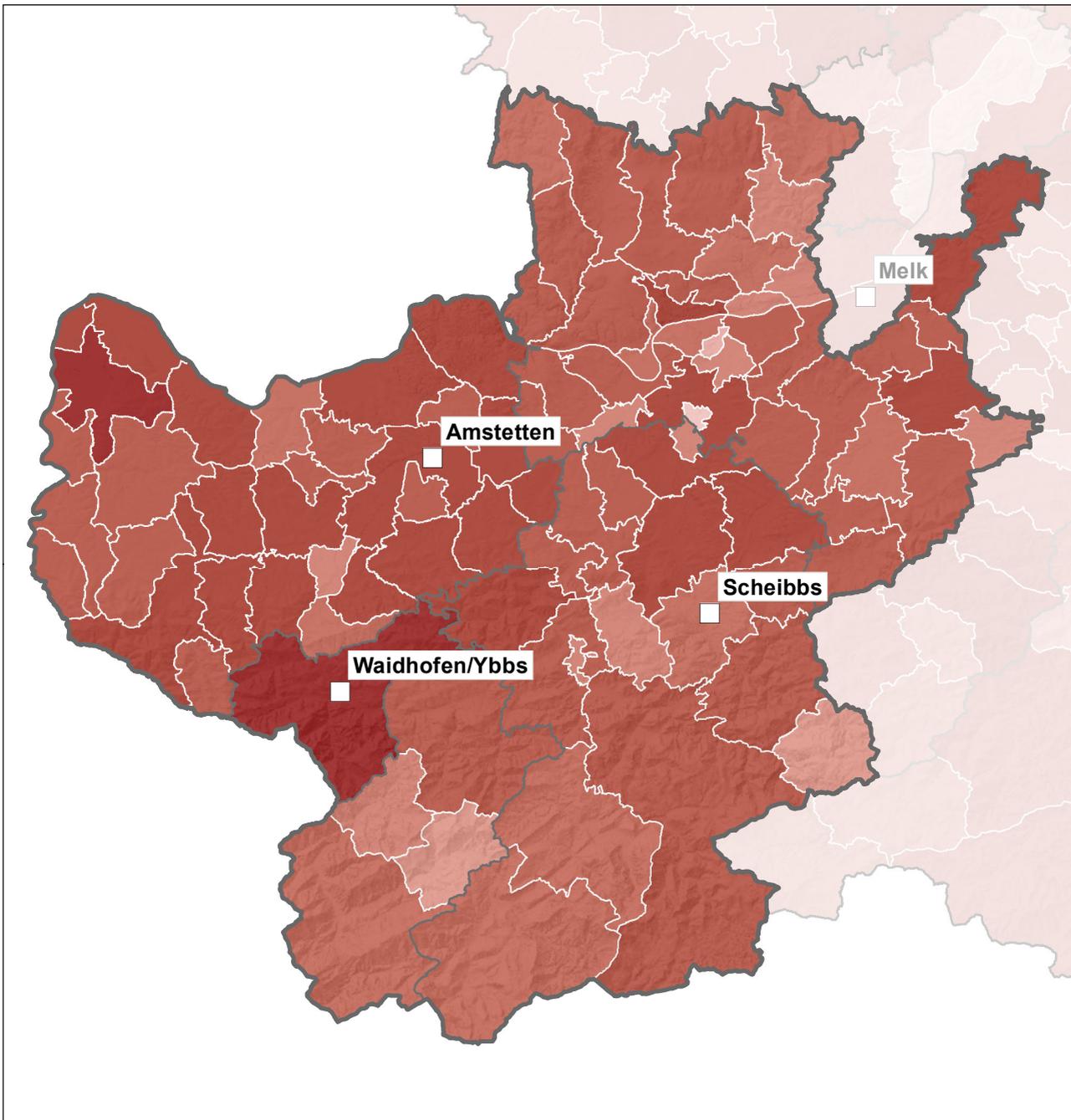
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)



Legende

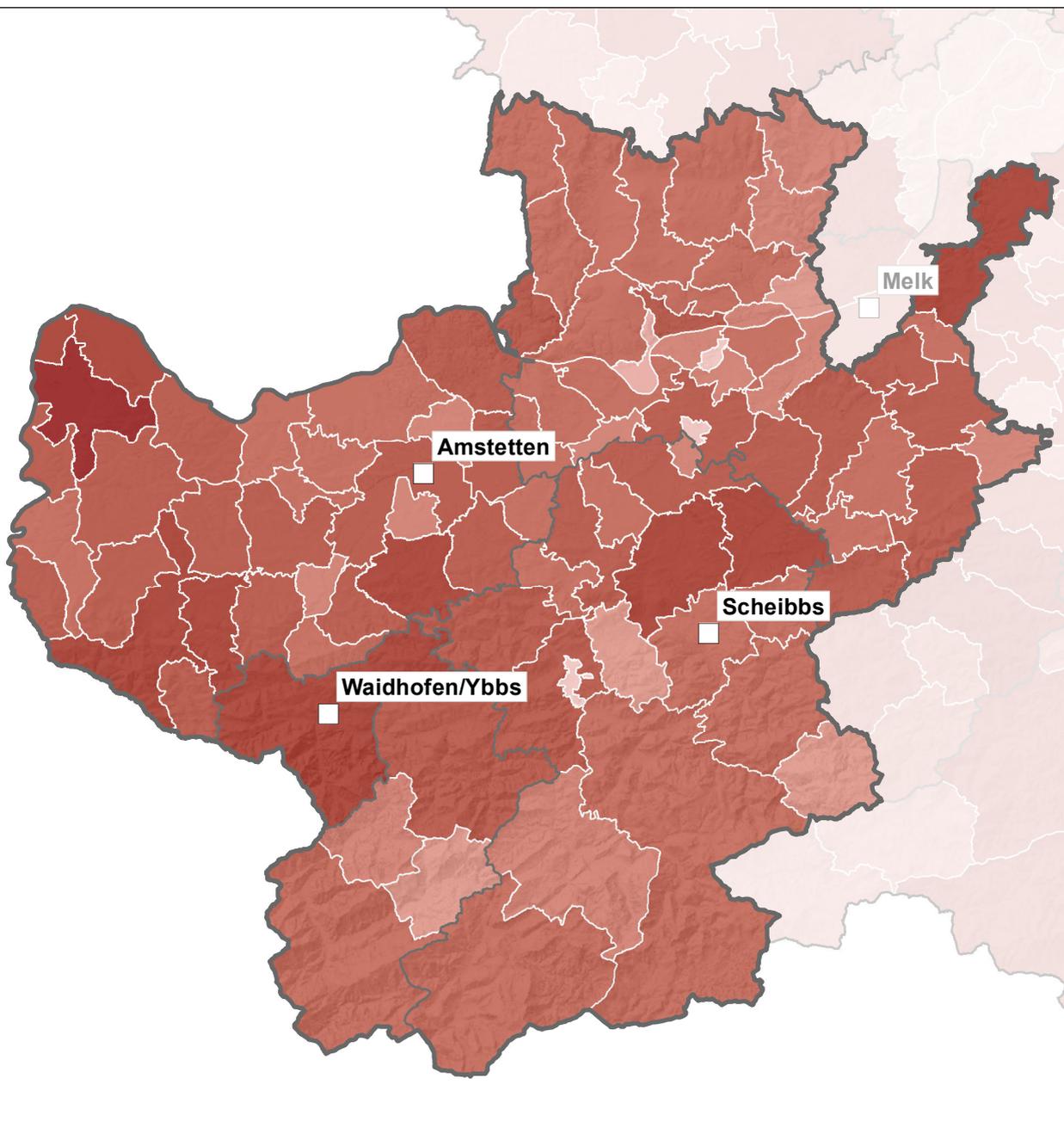
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %	
0,00	1,01 - 2,00
0,01 - 0,25	2,01 - 4,00
0,26 - 0,50	4,01 - 8,00
0,51 - 1,00	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

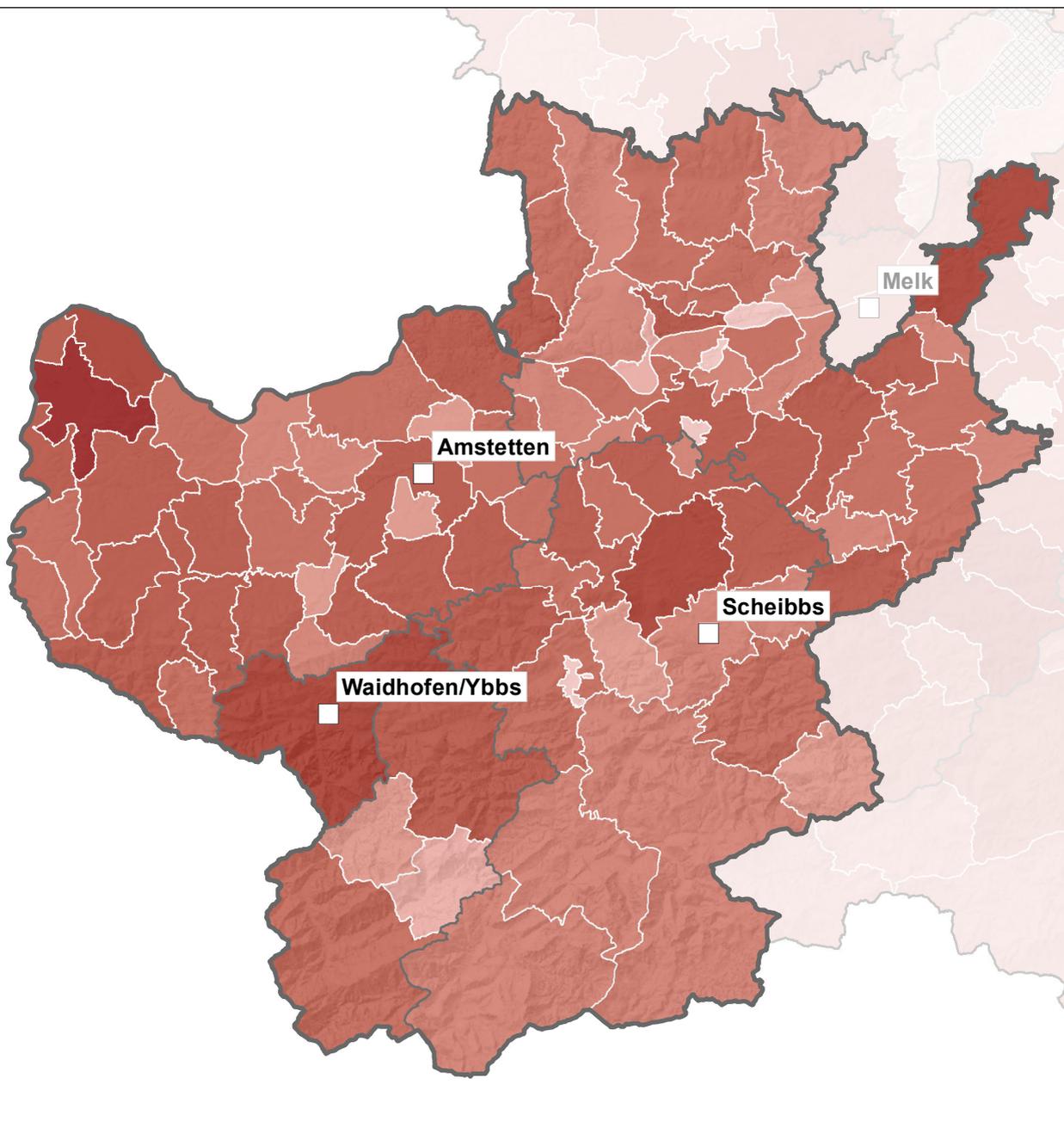
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

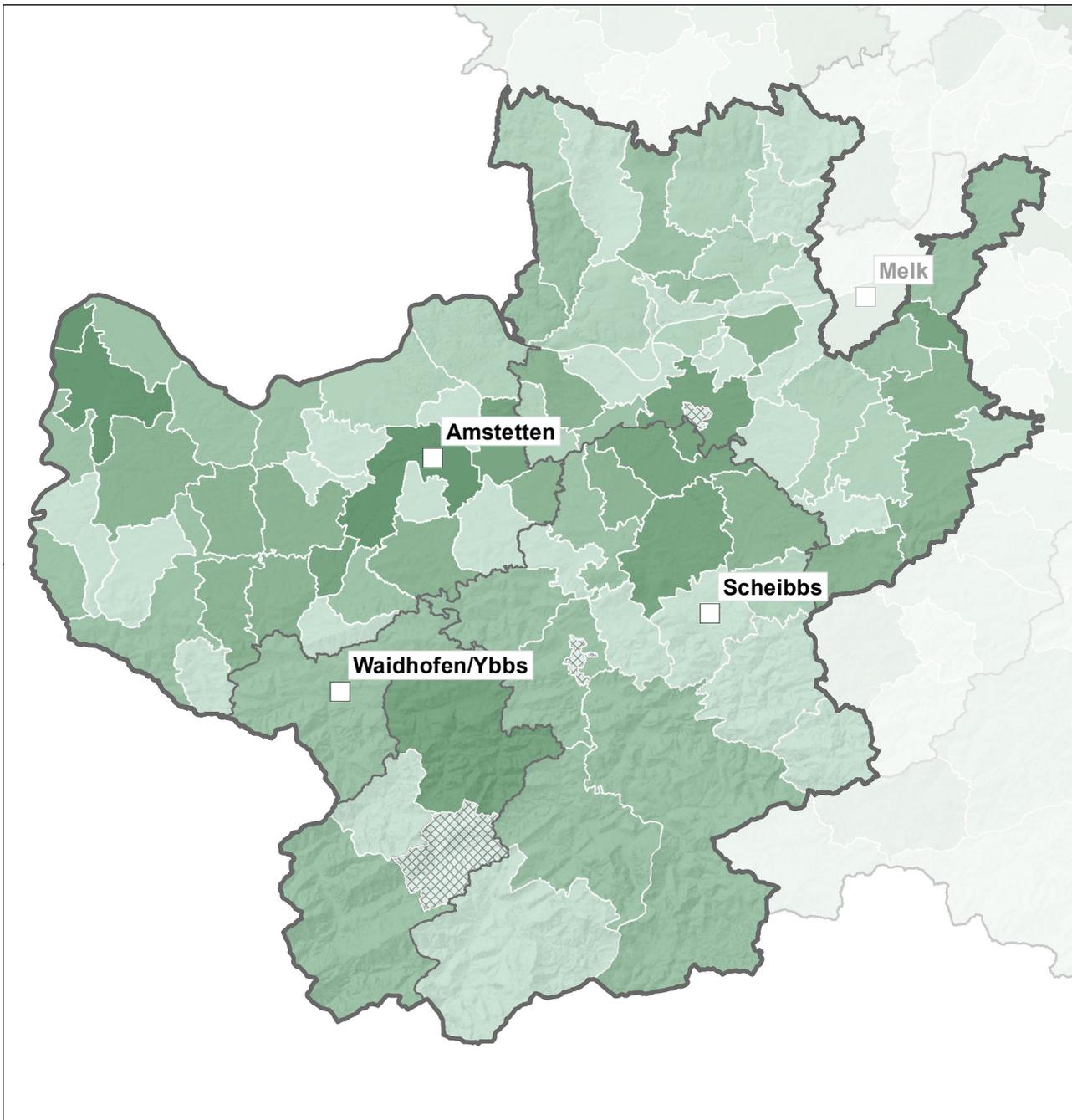
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)



Legende

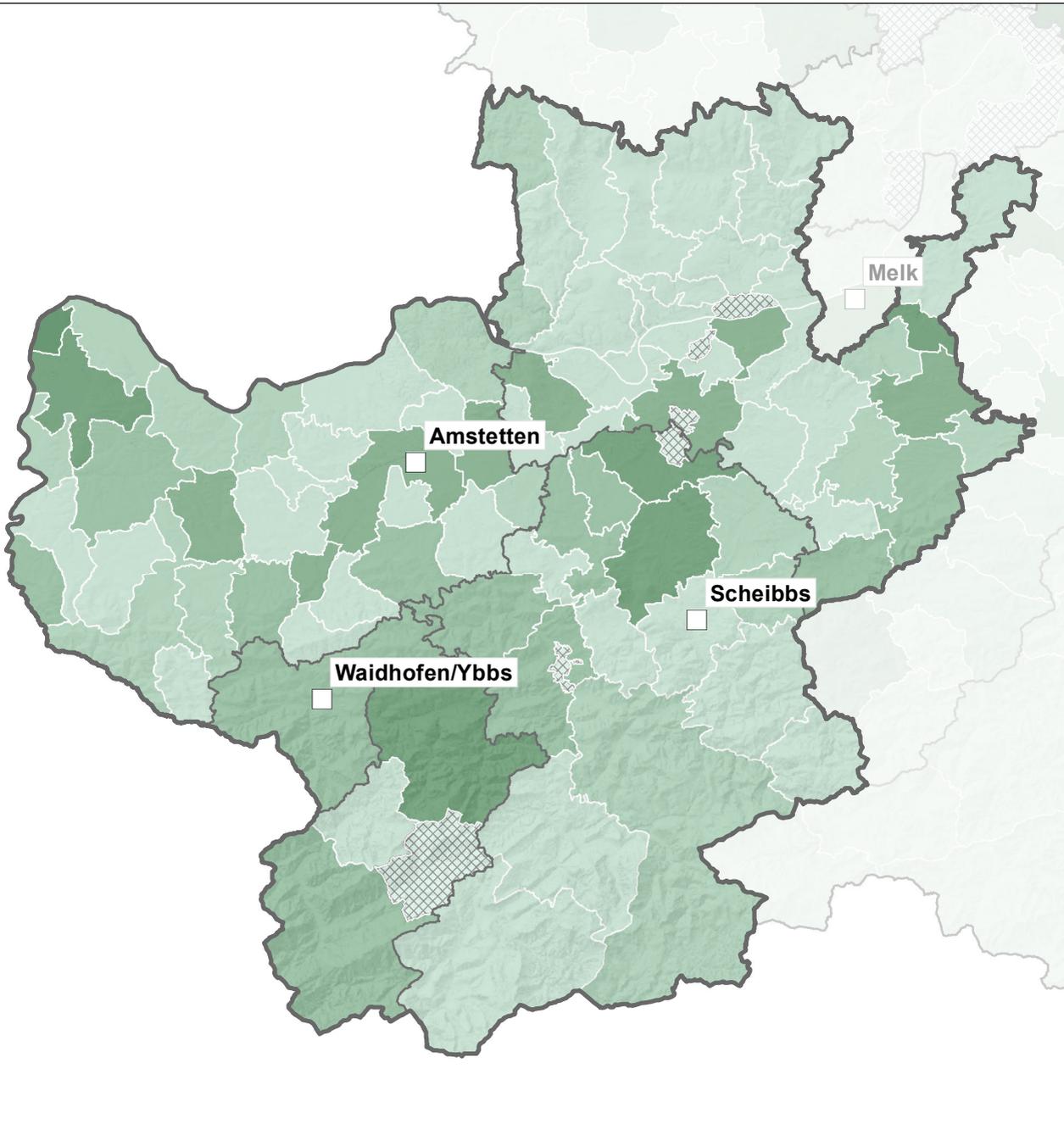
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▬ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %	
0,00	1,01 - 2,00
0,01 - 0,25	2,01 - 4,00
0,26 - 0,50	4,01 - 8,00
0,51 - 1,00	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)



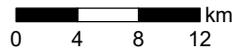
Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

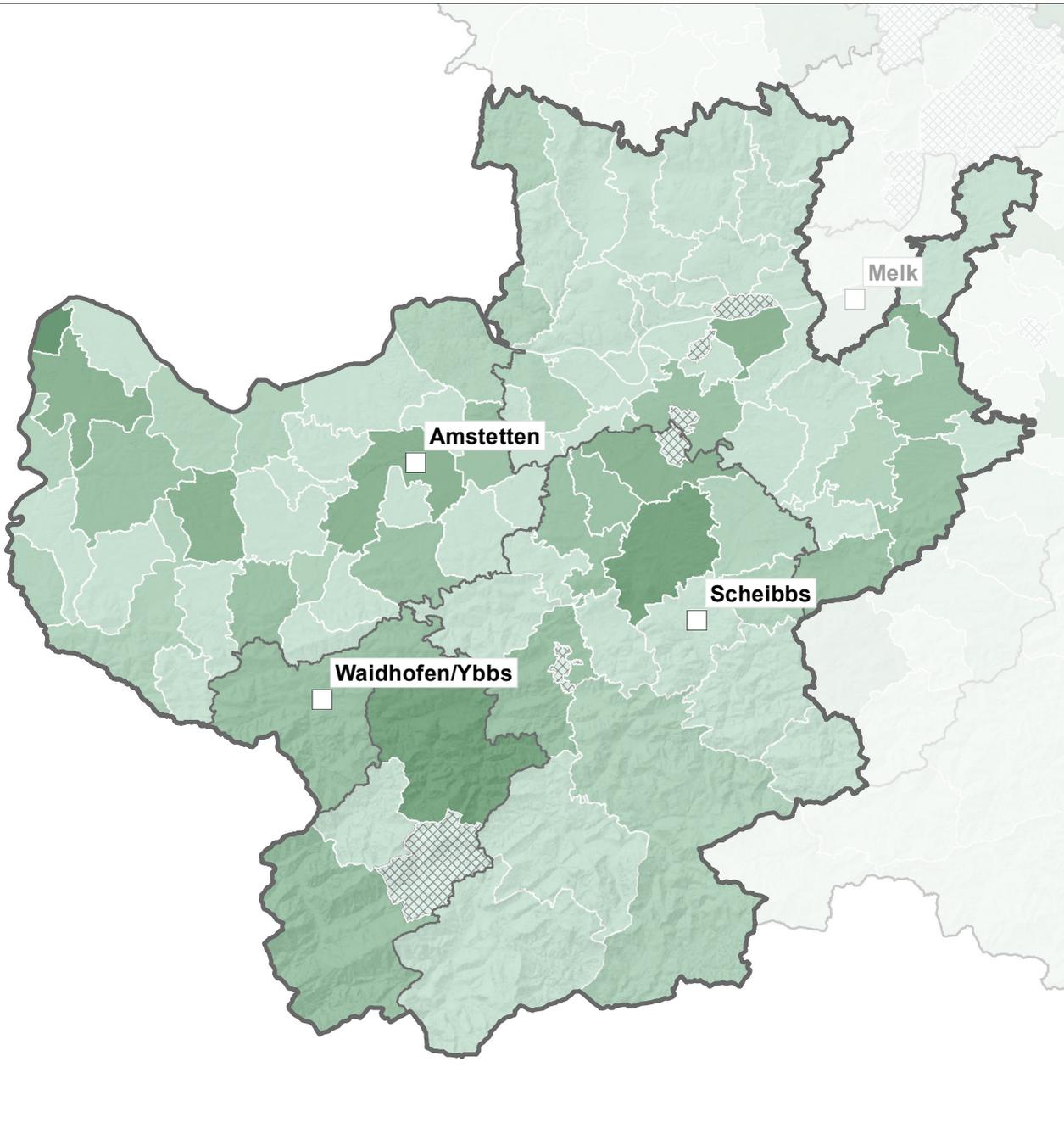
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)



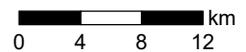
Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

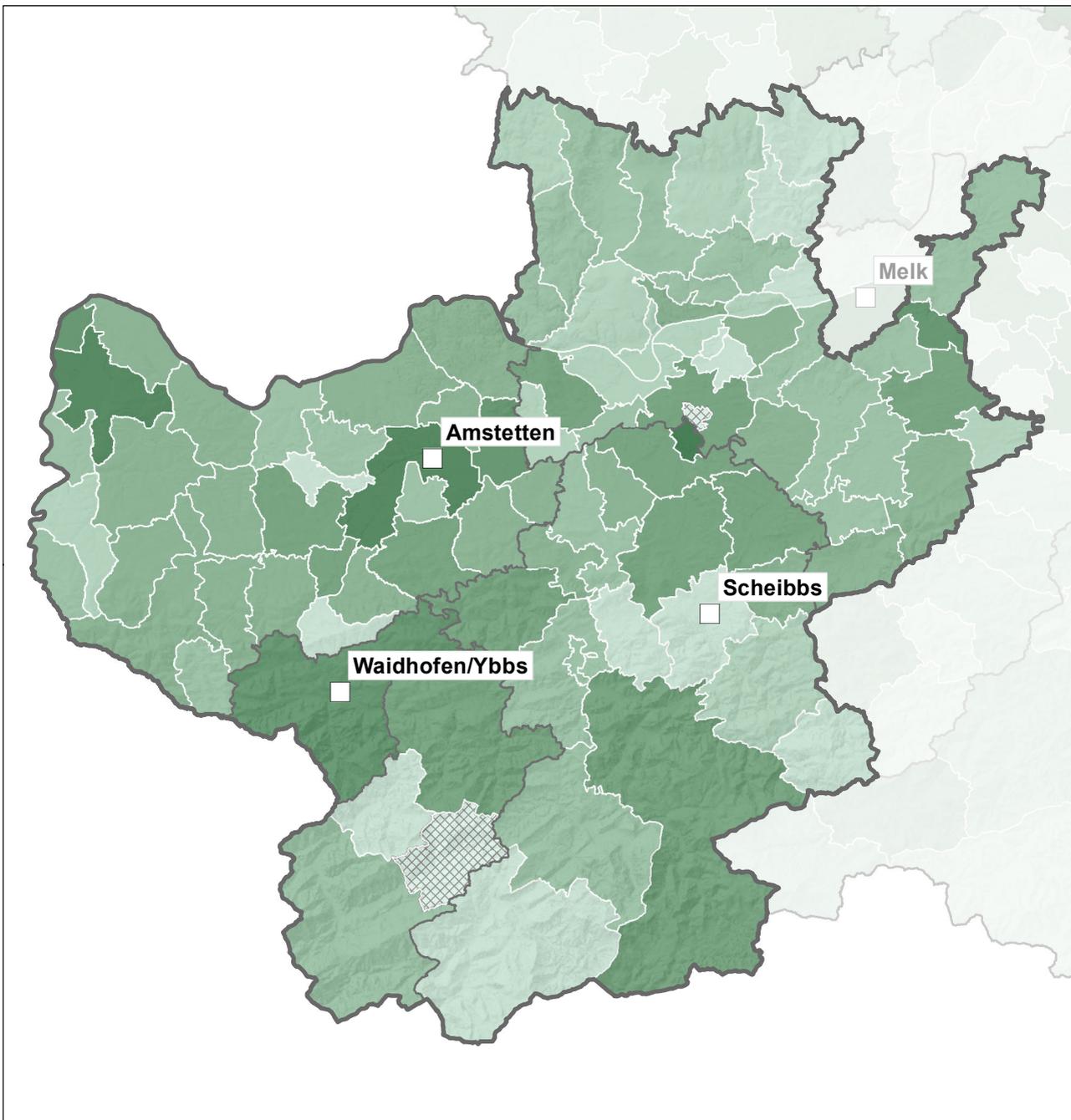
-  0,00
-  0,01 - 0,25
-  0,26 - 0,50
-  0,51 - 1,00

-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

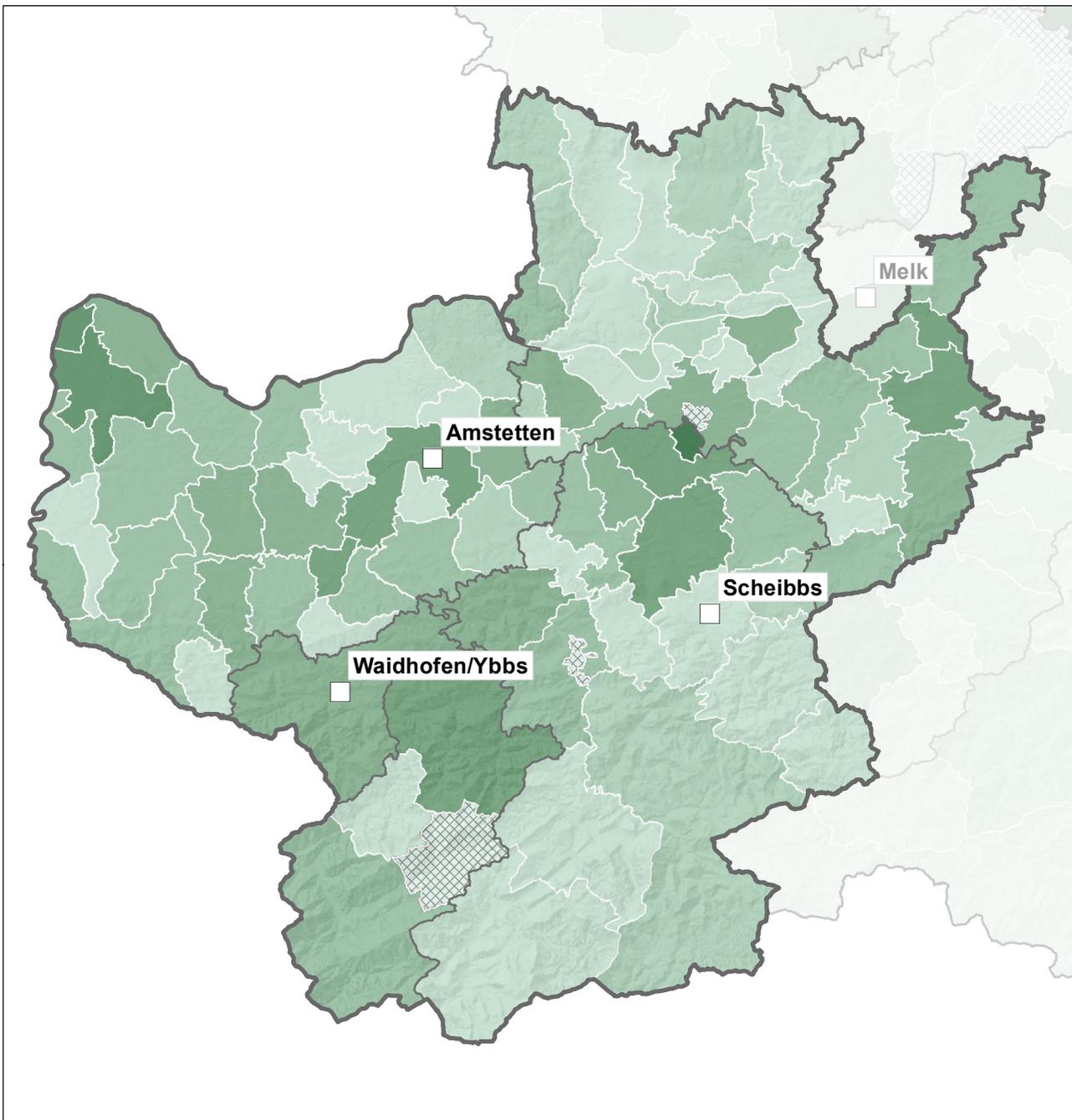
- ▨ 0,00
- 0,01 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 1,00

- 1,01 - 2,00
- 2,01 - 4,00
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 16,00
- 16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)



Legende

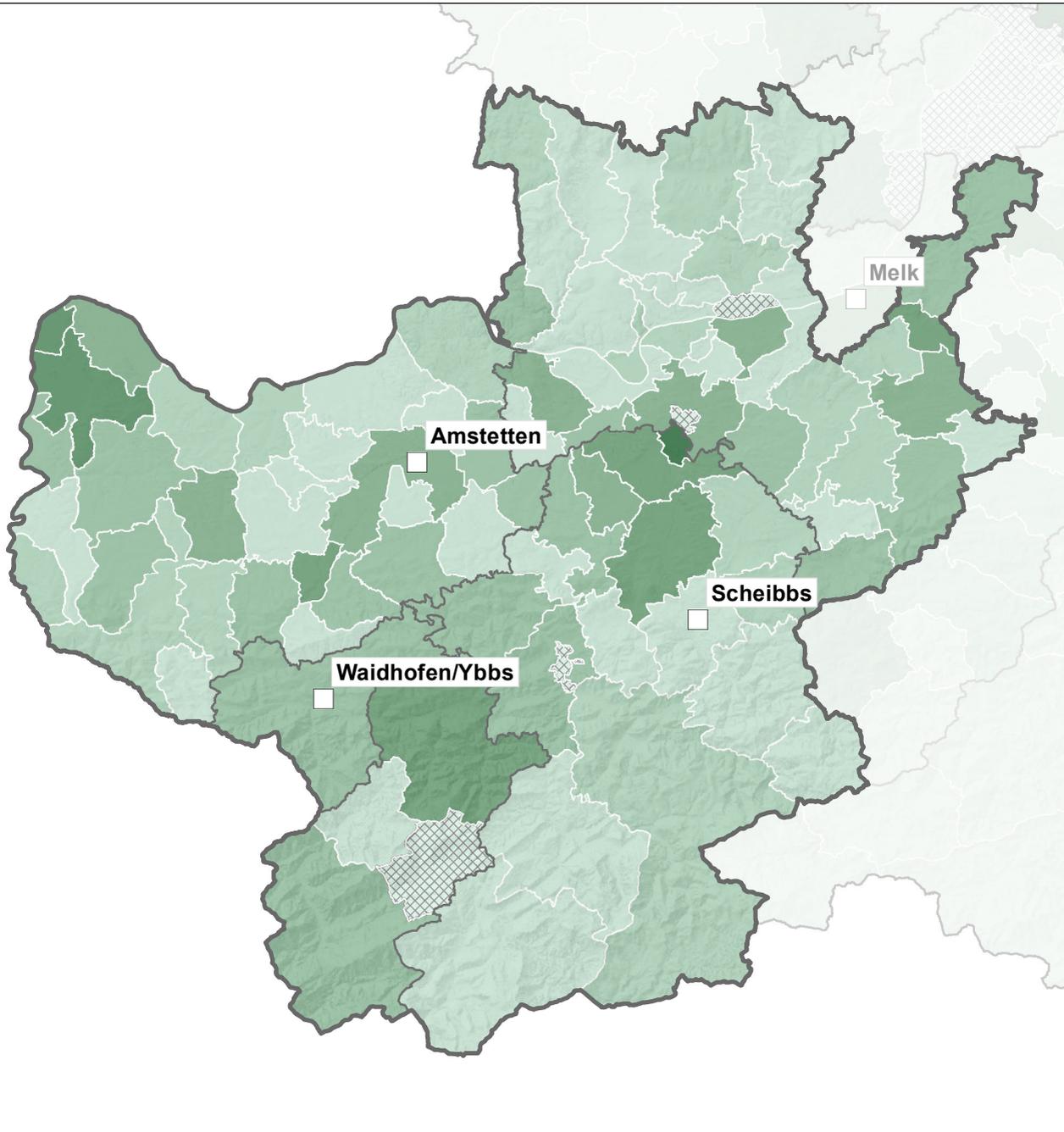
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▬ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %	
0,00	1,01 - 2,00
0,01 - 0,25	2,01 - 4,00
0,26 - 0,50	4,01 - 8,00
0,51 - 1,00	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Mostviertel

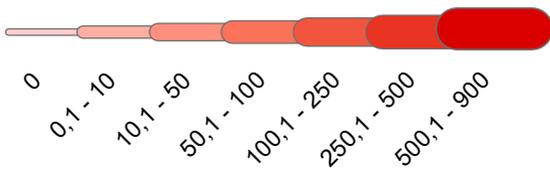
Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

-  Hauptregionsgrenzen
-  Verwaltungsgrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



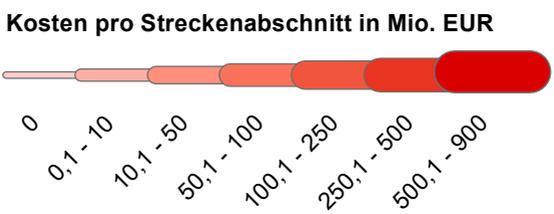
Hauptregion Mostviertel

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



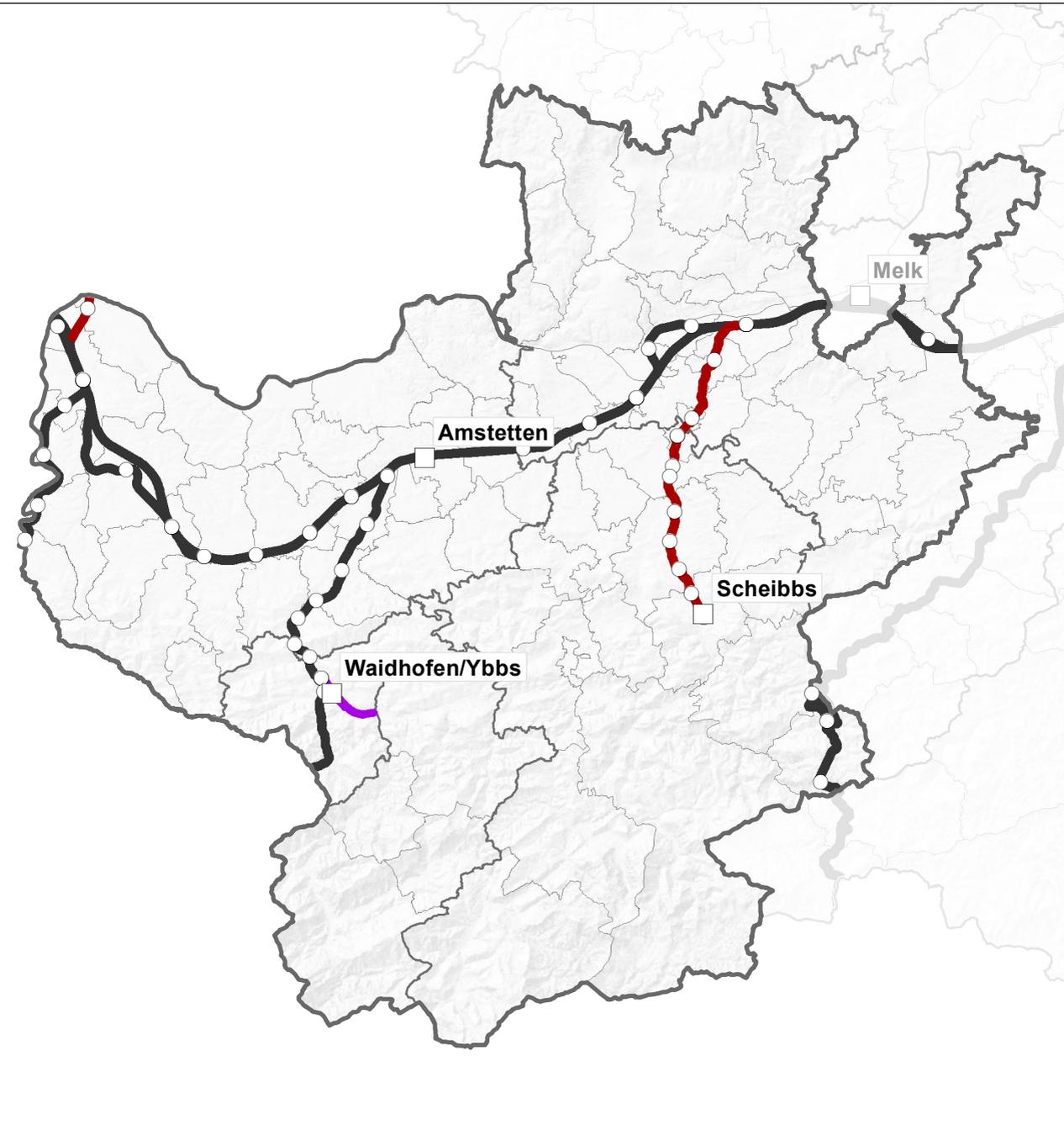
Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Hauptregion Mostviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

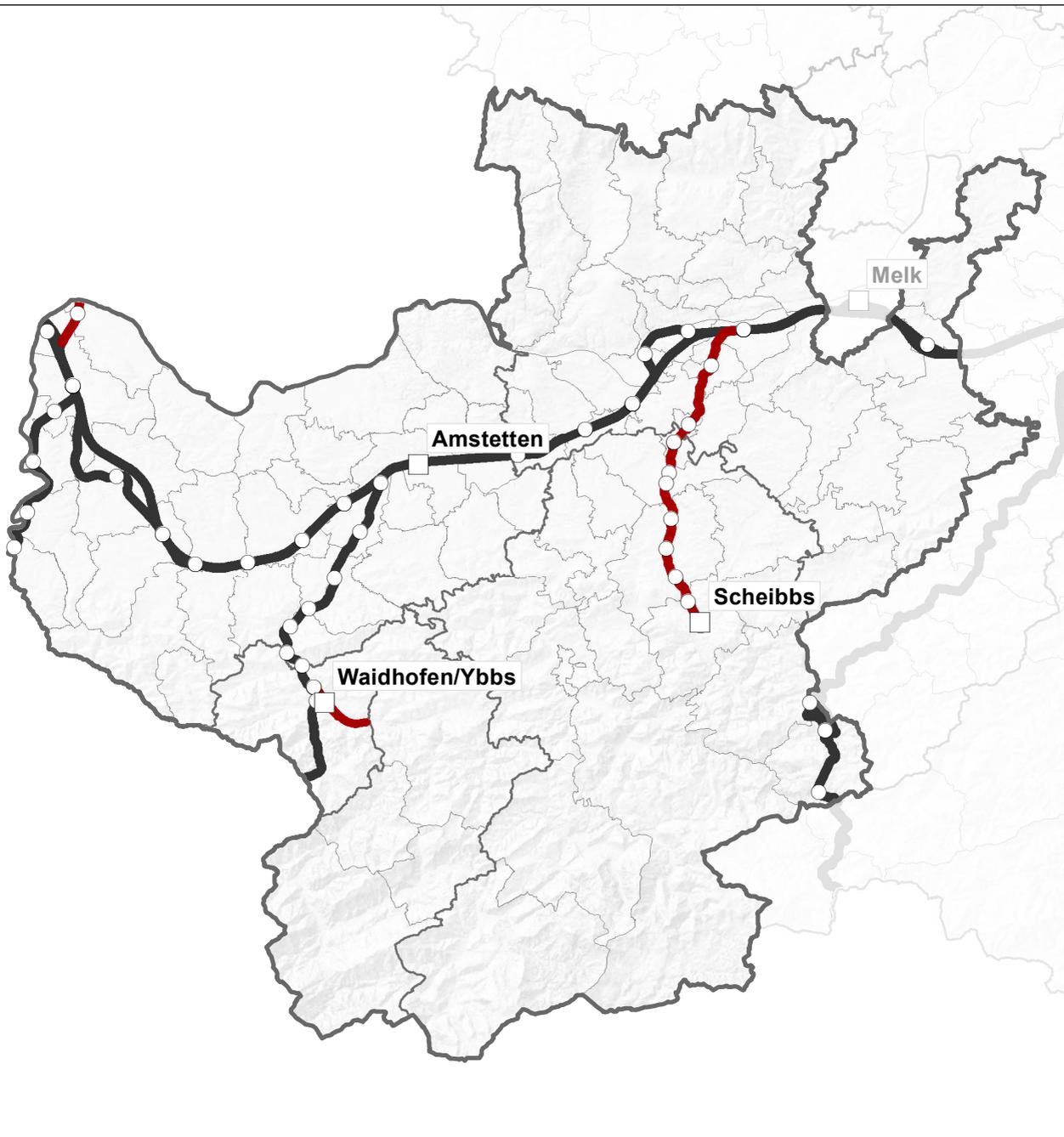
- | | |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |

0 4 8 12 km



Hauptregion Mostviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



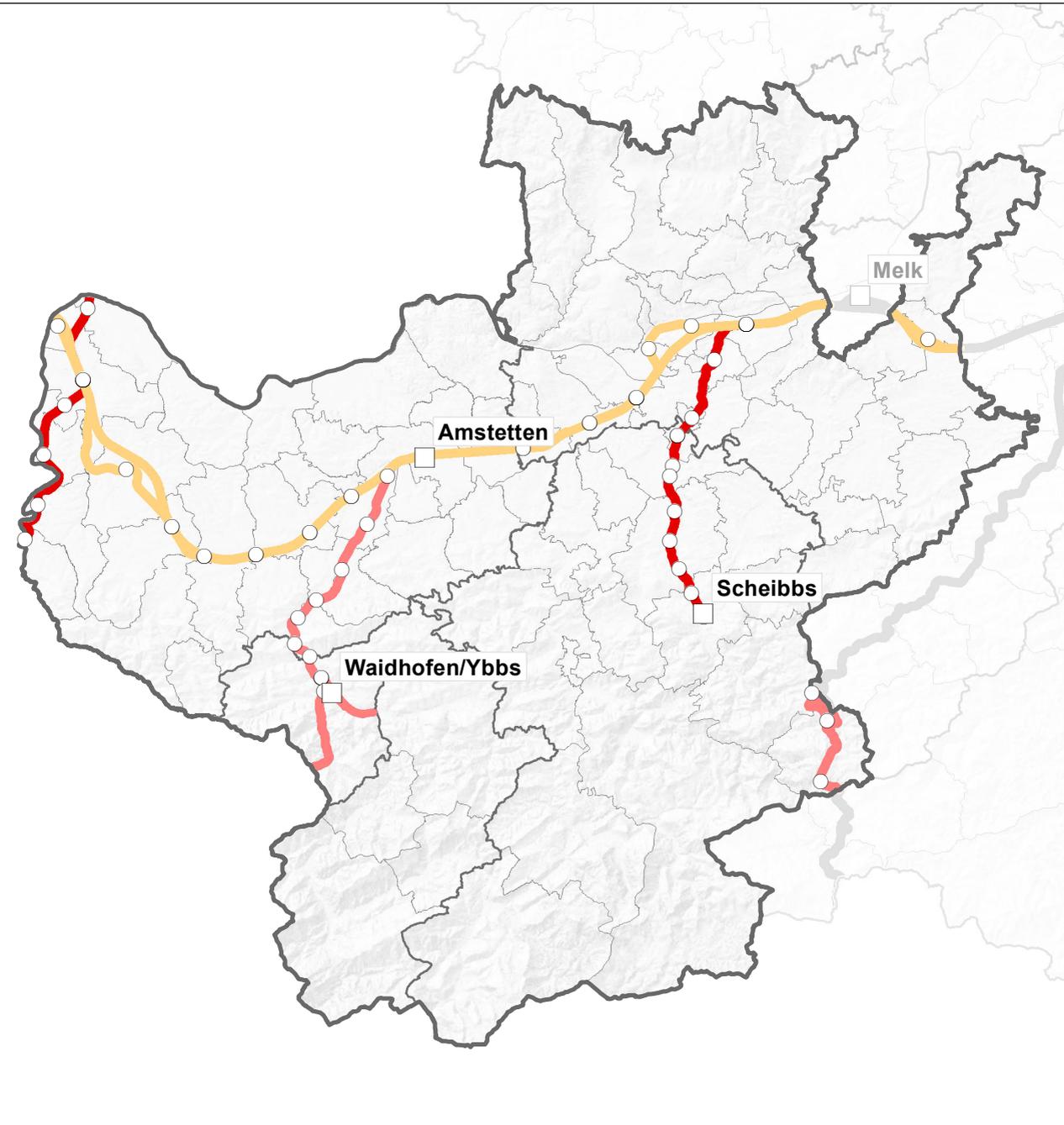
Legende

- | | |
|--|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |



Hauptregion Mostviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand

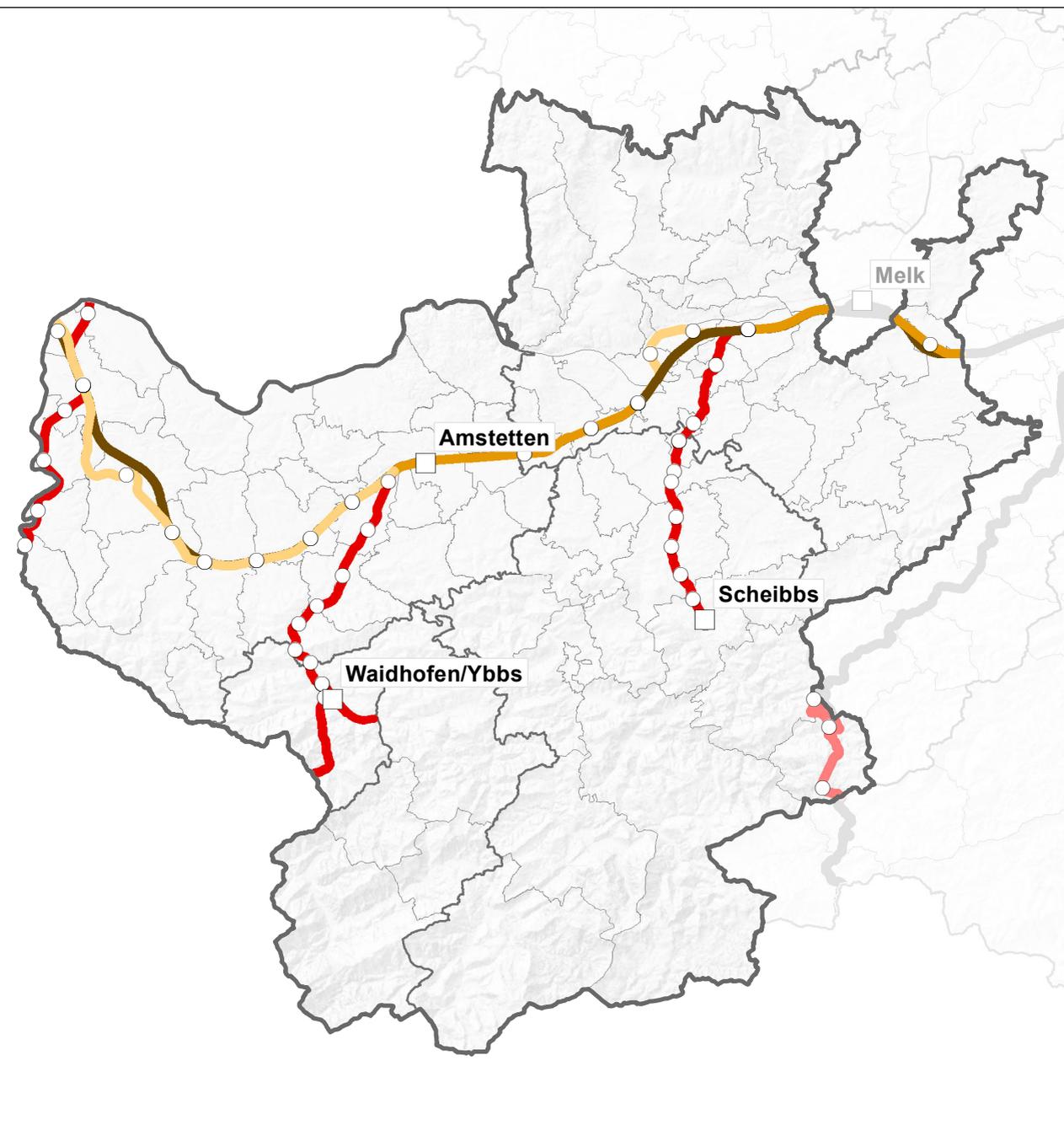


Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
 - Bahnhöfe/Haltestellen
 - Strecken außerhalb Region
 - Dreigleisige Strecke**
 - 1 weiteres Gleis empfohlen
 - Zweigleisige Strecken**
 - Ausbau gesondert prüfen
 - 1 weiteres Gleis empfohlen
 - 2 weitere Gleise empfohlen
 - Eingleisige Strecken**
 - Ausbau gesondert prüfen
 - 1 weiteres Gleis empfohlen
- 0 4 8 12 km
- N

Hauptregion Mostviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand

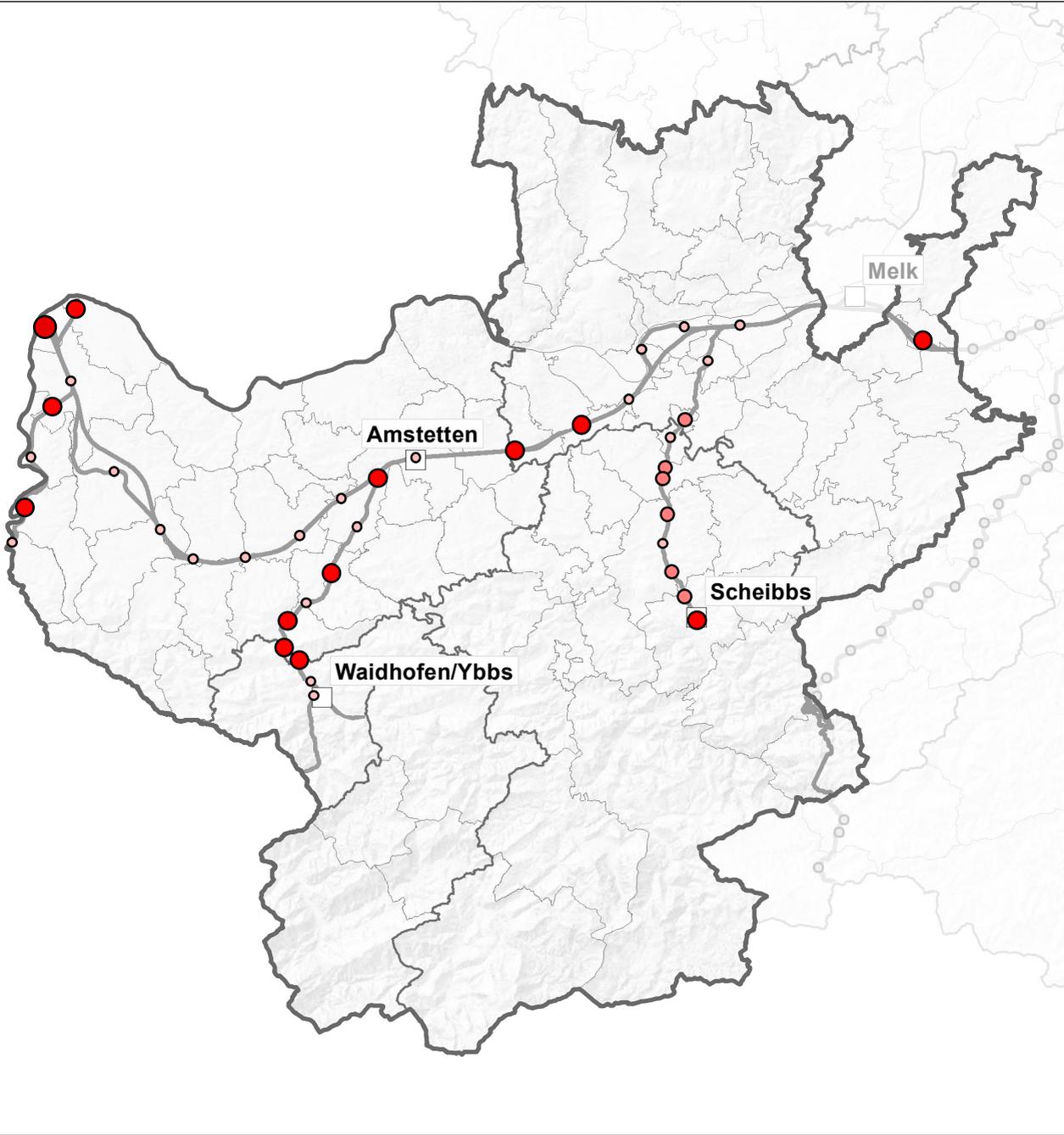


Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
 - Bahnhöfe/Haltestellen
 - Strecken außerhalb Region
 - Dreigleisige Strecke**
 - 1 weiteres Gleis empfohlen
 - Zweigleisige Strecken**
 - Ausbau gesondert prüfen
 - 1 weiteres Gleis empfohlen
 - 2 weitere Gleise empfohlen
 - Eingleisige Strecken**
 - Ausbau gesondert prüfen
 - 1 weiteres Gleis empfohlen
 - 2 weitere Gleise empfohlen
- 0 4 8 12 km
- N

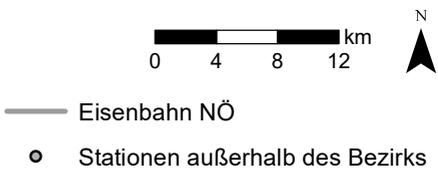
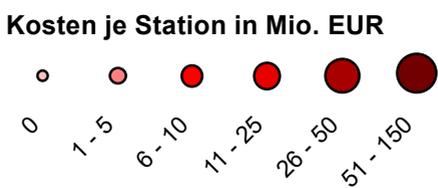
Hauptregion Mostviertel

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



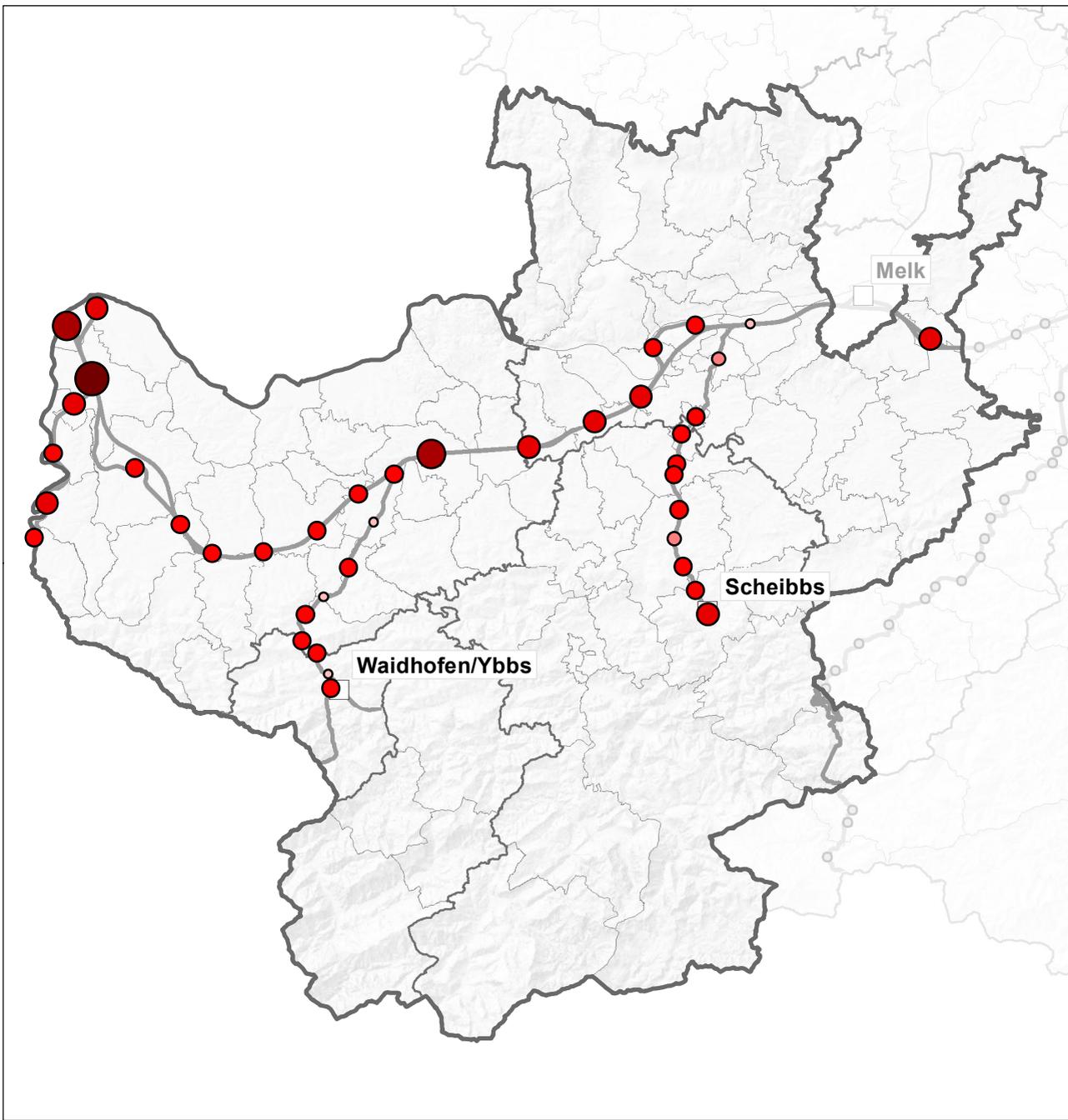
Legende

-  Hauptregionsgrenzen
-  Verwaltungsgrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

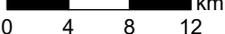


Hauptregion Mostviertel

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

 Hauptregionsgrenzen	Kosten je Station in Mio. EUR	 0	 1 - 5	 6 - 10	 11 - 25	 26 - 50	 51 - 150	 Eisenbahn NÖ
 Verwaltungsgrenzen NÖ		 Stationen außerhalb des Bezirks						
 Landeshauptstadt								
 Bezirkshauptstadt								 0 4 8 12 km
								 N

Hauptregion Mostviertel

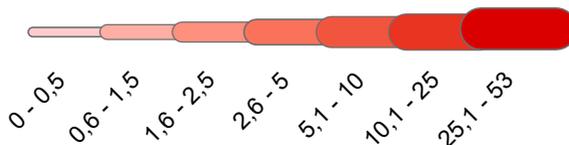
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



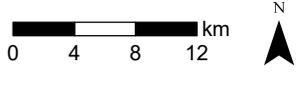
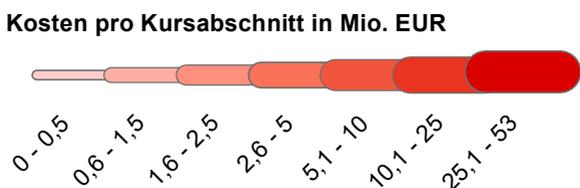
Hauptregion Mostviertel

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Hauptregion Mostviertel

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

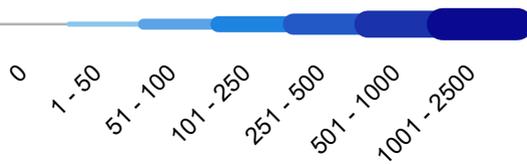
Hauptregionsgrenzen

Verwaltungsgrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Mostviertel

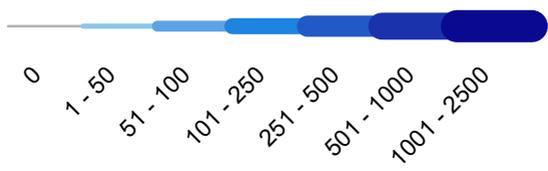
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Mostviertel

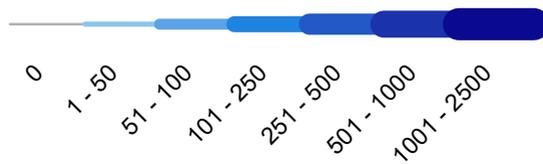
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

-  Hauptregionsgrenzen
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Mostviertel

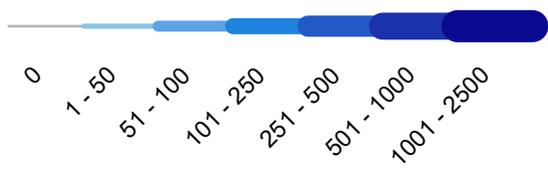
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

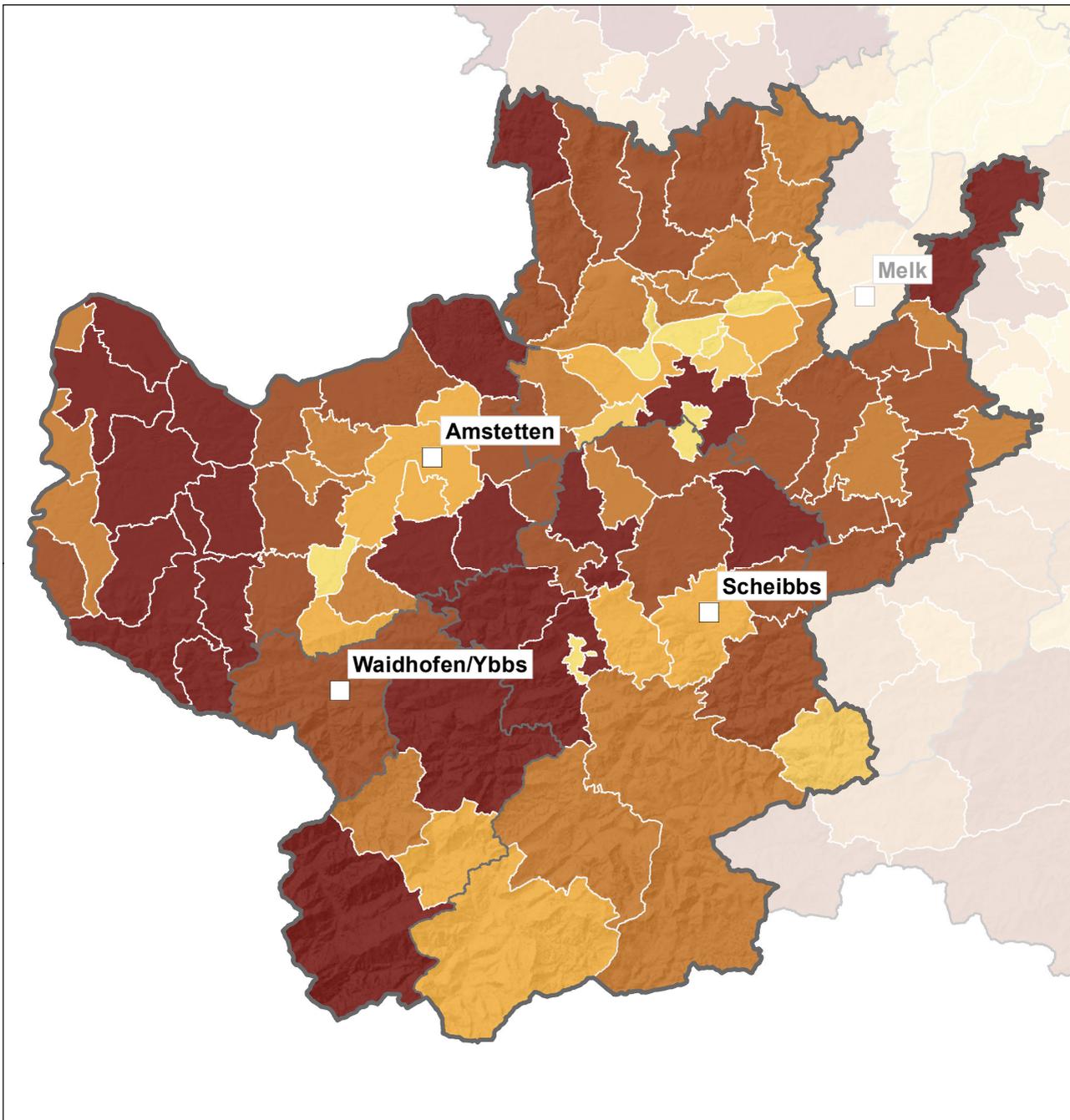
-  Hauptregionsgrenzen
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Mostviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

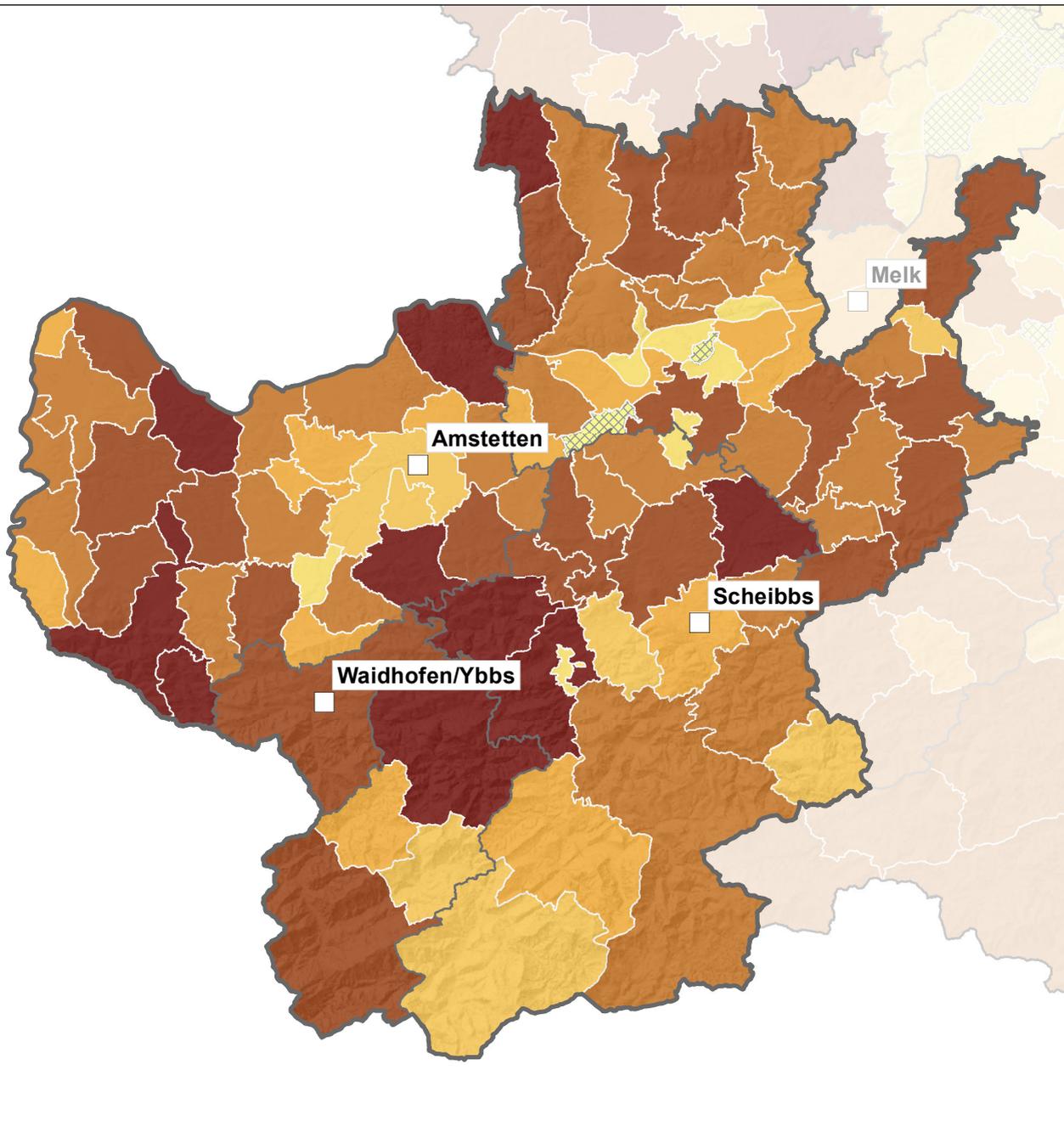
- ▨ 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Hauptregion Mostviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

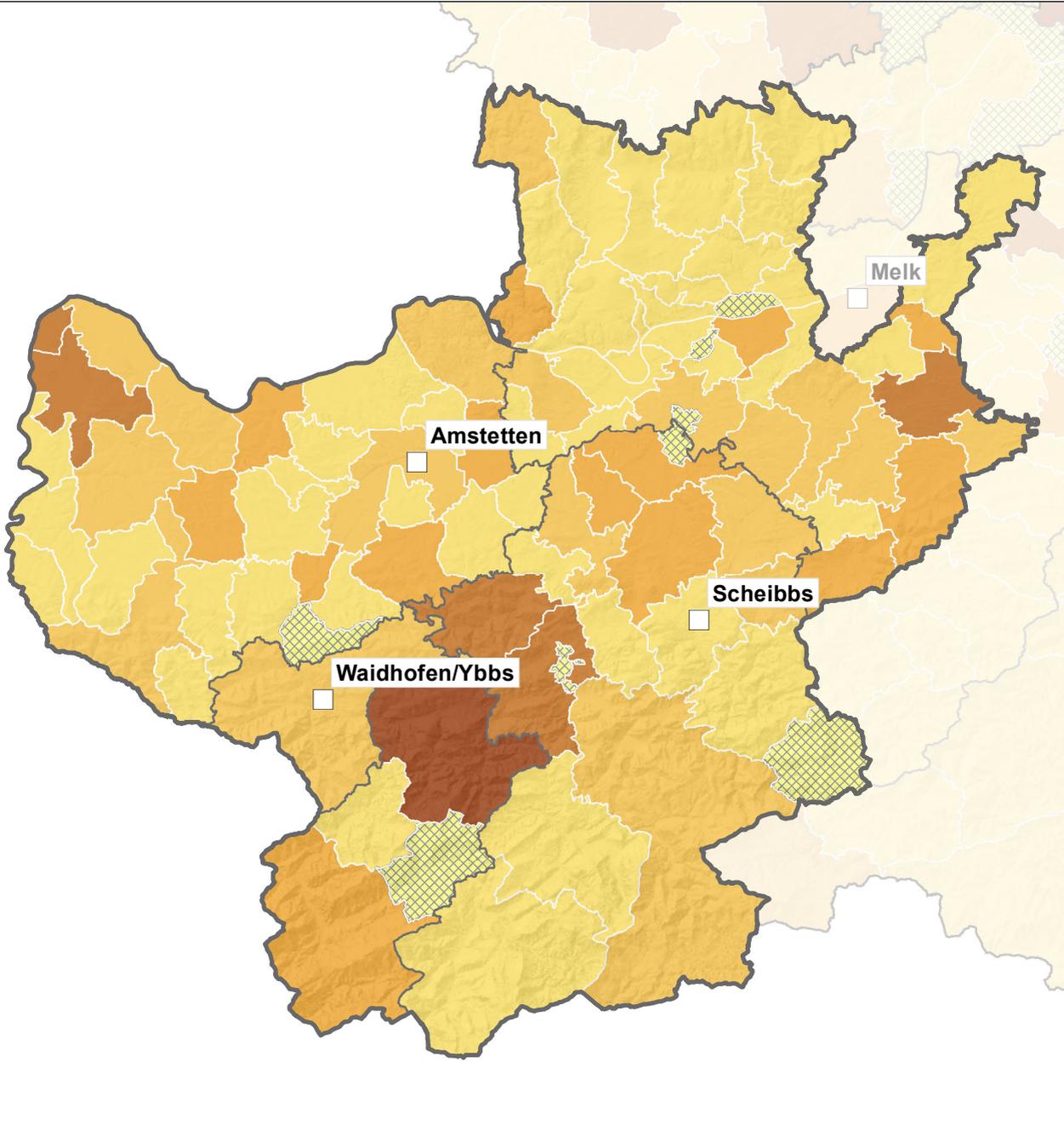
- ▨ 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Hauptregion Mostviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

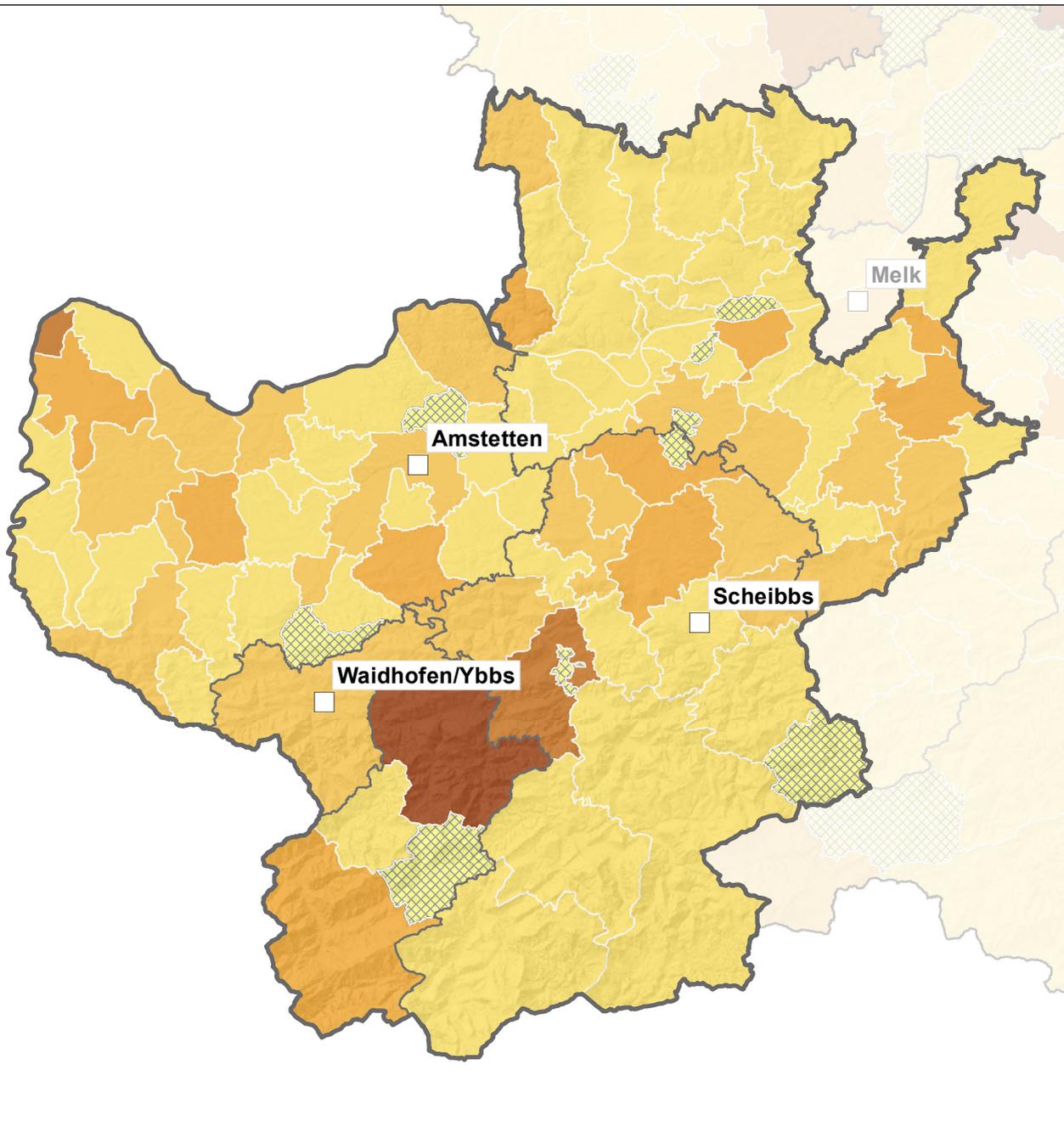
- ▨ 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000
- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000

0 4 8 12 km



Hauptregion Mostviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨	0
▨	1 - 25 000
▨	25 001 - 50 000

▨	50 001 - 100 000
▨	100 001 - 250 000
▨	250 001 - 500 000
▨	500 001 - 2 800 000

