



ÖV klimafit regional: Regionalisierte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse aus „ÖV klimafit“

Teil B-1 Industrieviertel: Karten

[Stand 25.02.2022]

durchgeführt im Auftrag der

*Kammer für Arbeiter und Angestellte für Niederösterreich
AK-Platz 1
3100 St Pölten*

ausgeführt von

*Tadej Brezina
Manuel Hammel
Leo Kostka*



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	3
1.1	Inhalt.....	3
1.2	Aufbau und Gliederung.....	3
2	Karten.....	6



1 Einleitung

1.1 Inhalt

Der vorliegende Bericht veranschaulicht die regionalisierten Darstellungen der Ergebnisse aus dem Projekt ÖV-klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich. Dabei findet eine Zweiteilung des Berichts in Teil A und Teil B statt.

Im vorliegenden Teil B des Berichts werden die Ergebnisse in Karten dargestellt. In Berichtsteil A finden sich dazu analog Tabelle und Diagramme.

1.2 Aufbau und Gliederung

Innerhalb der einzelnen Kapitel finden sich ausschließlich Kartendarstellungen. Auf beschreibenden bzw. erklärenden Fließtext wurde bewusst verzichtet, da für 24 Bezirke und fünf Hauptregionen redundante Informationen wiedergegeben würden.

Aus diesem Grund sollen an dieser Stelle Aufbau und Gliederung des vorliegenden Berichts erläutert werden. Analog zur in Berichtsteil A angewandten Reihenfolge finden sich in Kapitel X die Darstellungen zu den Bezirken, sortiert nach der Bezirkskennzahl, und in Kapitel X die Karten zu den Hauptregionen. Dabei gibt es 30 Karten je Bezirk bzw. Hauptregion, die sich ebenfalls an der Reihenfolge der Ergebnisse in Berichtsteil A orientieren und die Inhalte der Tabellen und Diagramme kartografisch darstellen. Nur bei den Verkehrsdiensten der Regionalbusse sind in den Karten abweichend zur tabellarischen Darstellung nicht die Kosten, sondern die Anzahl der Kurse (WTS und WTF getrennt) visualisiert. Dies liegt in den zugrundeliegenden Daten begründet, die eine sinnvolle Darstellung der Kosten auf Ebene der Kursabschnitte nicht zulassen. Da sich die Kosten aber unmittelbar aus den Kursen ergeben (mittels eines Kostenfaktors je Fahraufwand), ergeben sich in der Darstellung kaum Unterschiede, bis auf die Trennung in WTS und WTF.

Die Karten in Kapitel 2 sind in folgender Reihenfolge aufgeführt:

Gemeindeübersicht für den Bezirk

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +1
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +2
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +1
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +2

Kapitel 2 führt die zuvor aufgelisteten Karten für die 24 niederösterreichischen Bezirke, sortiert nach den 5 Hauptregionen sowie der Bezirkskennzahl an:

1 – Industrieviertel

Bezirk Wr. Neustadt (304)
Bezirk Baden (306)
Bezirk Bruck/Leitha (307)
Bezirk Mödling (317)
Bezirk Neunkirchen (318)
Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)
Hauptregion

2 – Mostviertel

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)
Bezirk Amstetten (305)
Bezirk Melk (315)
Bezirk Scheibbs (320)
Hauptregion

3 – NÖ Mitte

Bezirk Krems/Donau (301)
Bezirk St. Pölten (302)



Bezirk Krems-Land (313)

Bezirk Lilienfeld (314)

Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Bezirk Tulln (321)

Hauptregion

4 – Waldviertel

Bezirk Gmünd (309)

Bezirk Horn (311)

Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Bezirk Zwettl (325)

Hauptregion

5 – Weinviertel

Bezirk Gänserndorf (308)

Bezirk Hollabrunn (310)

Bezirk Korneuburg (312)

Bezirk Mistelbach (316)

Hauptregion



2 Karten

Bezirk Wr. Neustadt (304) Gemeindeübersicht



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

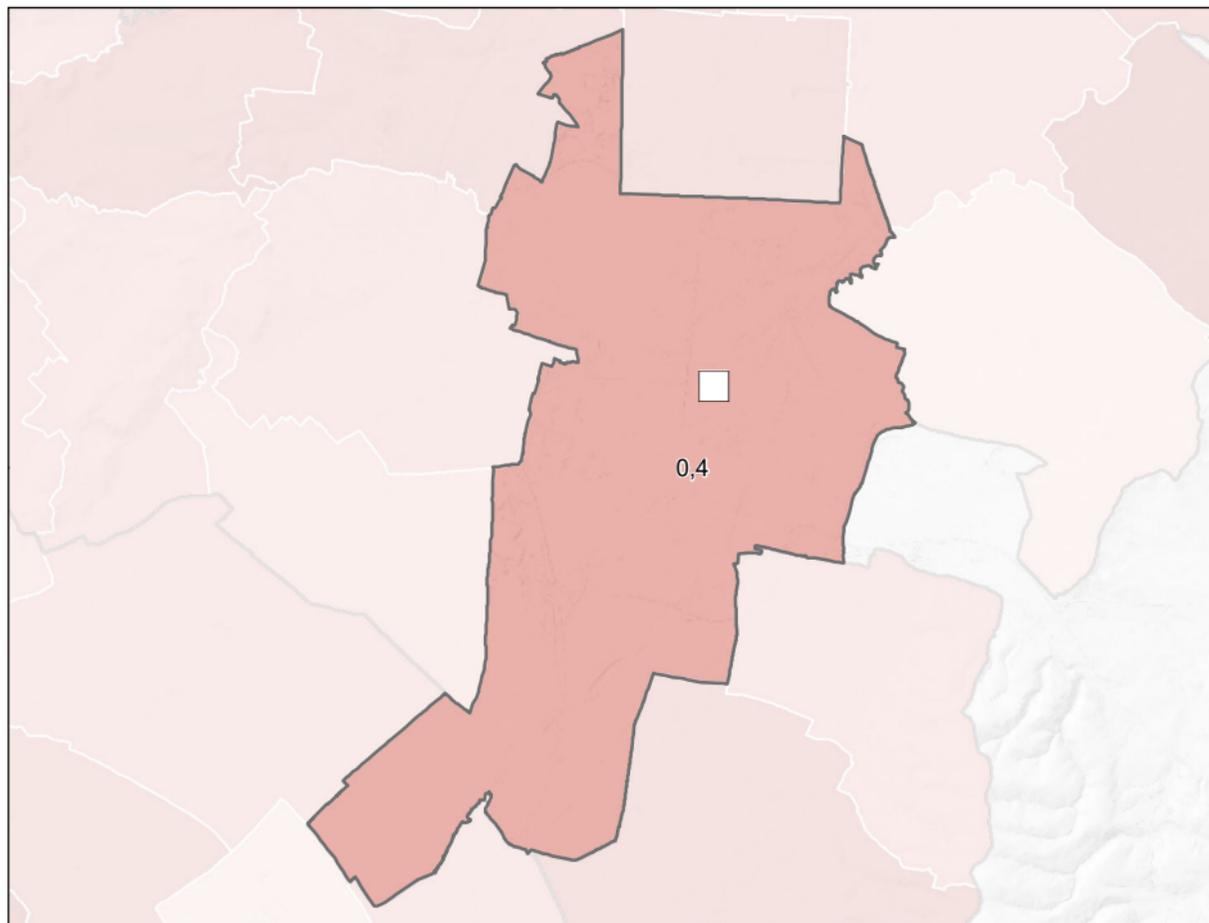
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 1 2 3 km

Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

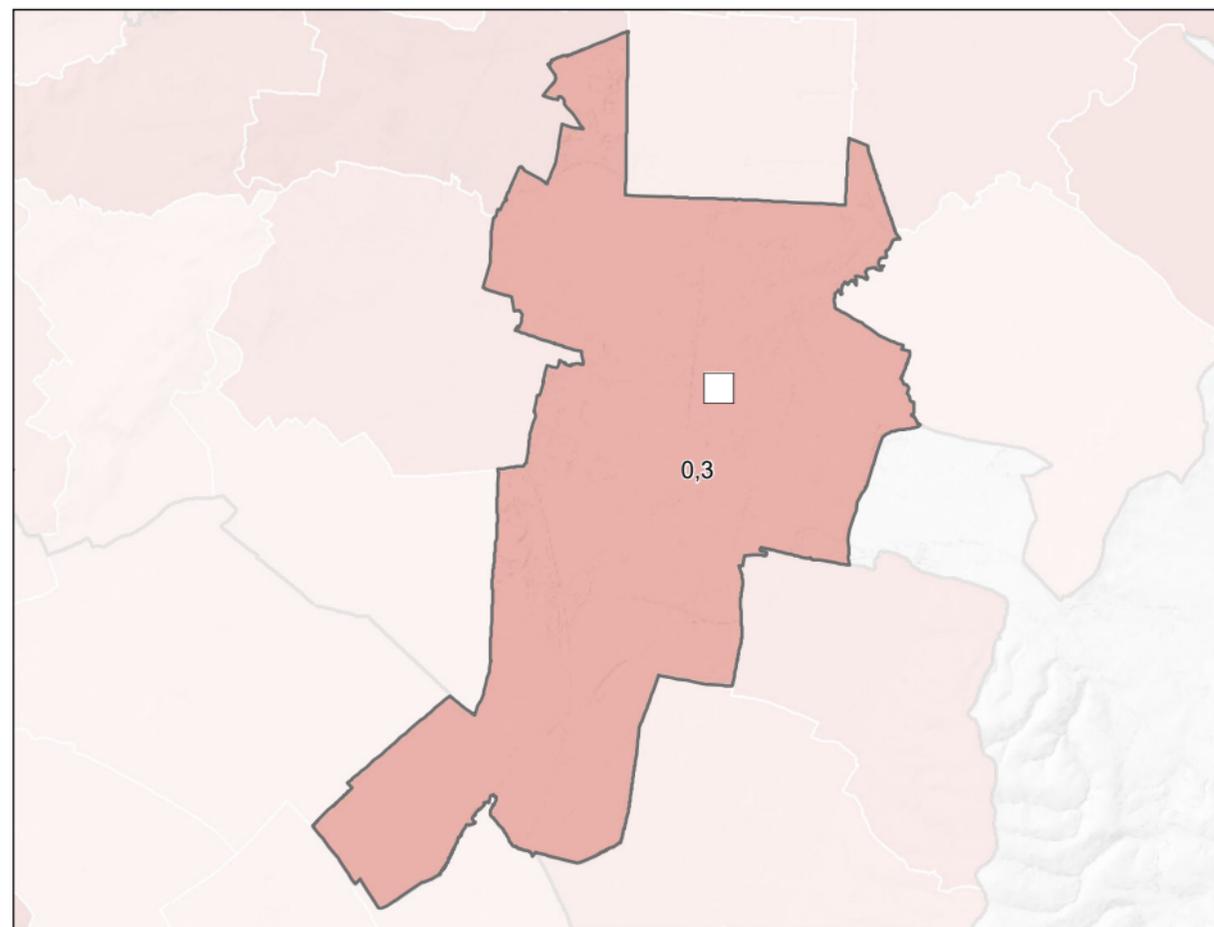
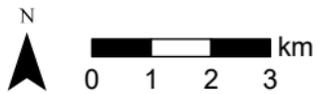
□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

- ▨ 0,00
- 0,01 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 1,00
- 1,01 - 2,00
- 2,01 - 4,00
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 16,00
- 16,01 - 32,00



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

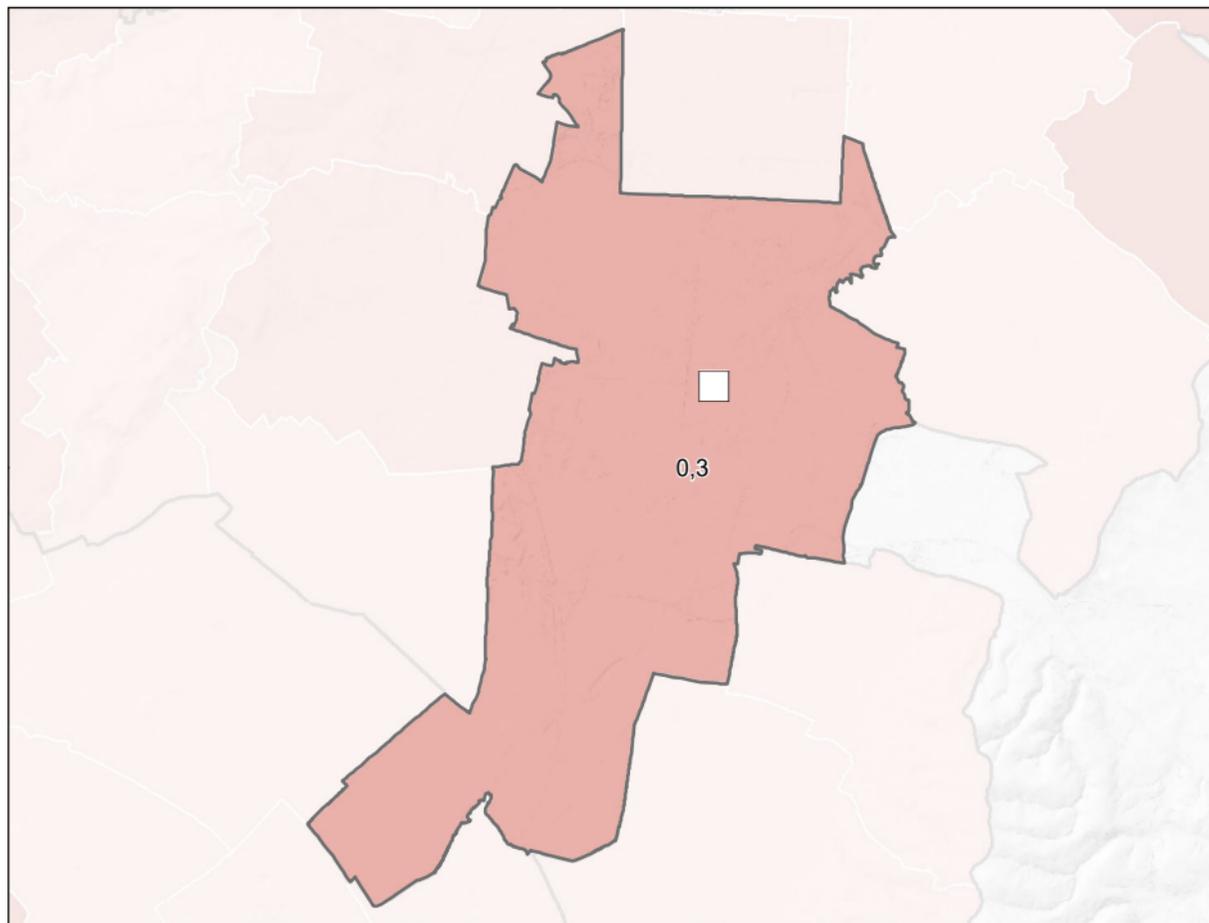
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

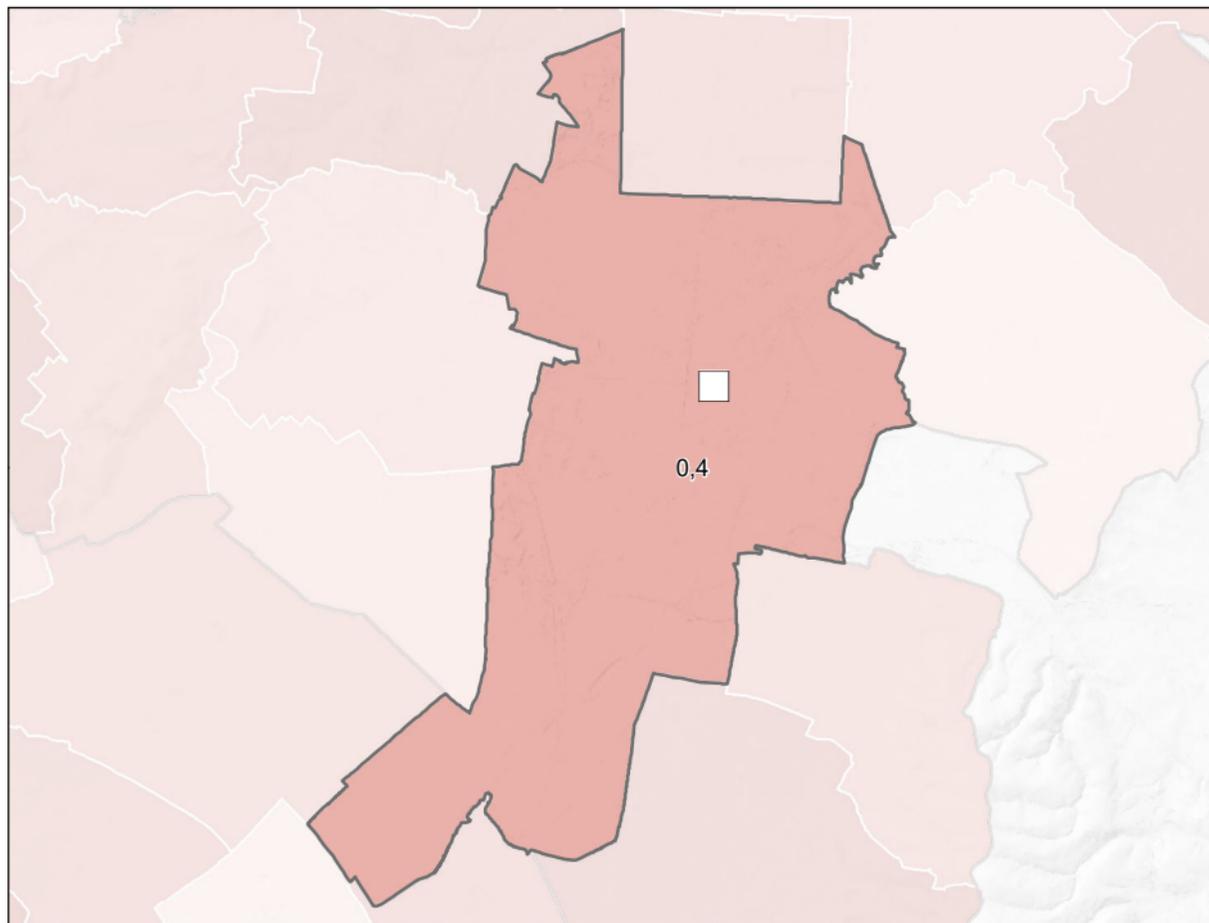
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

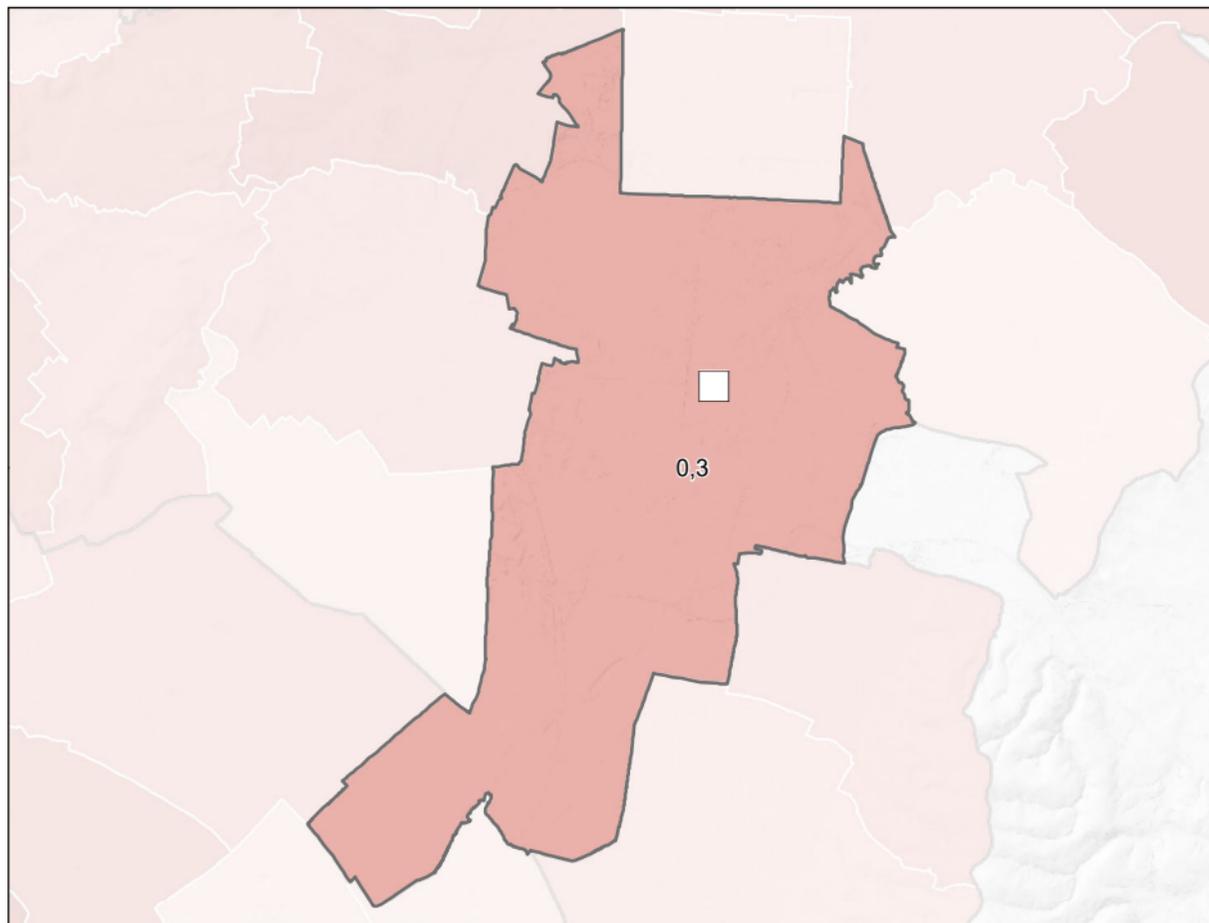
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

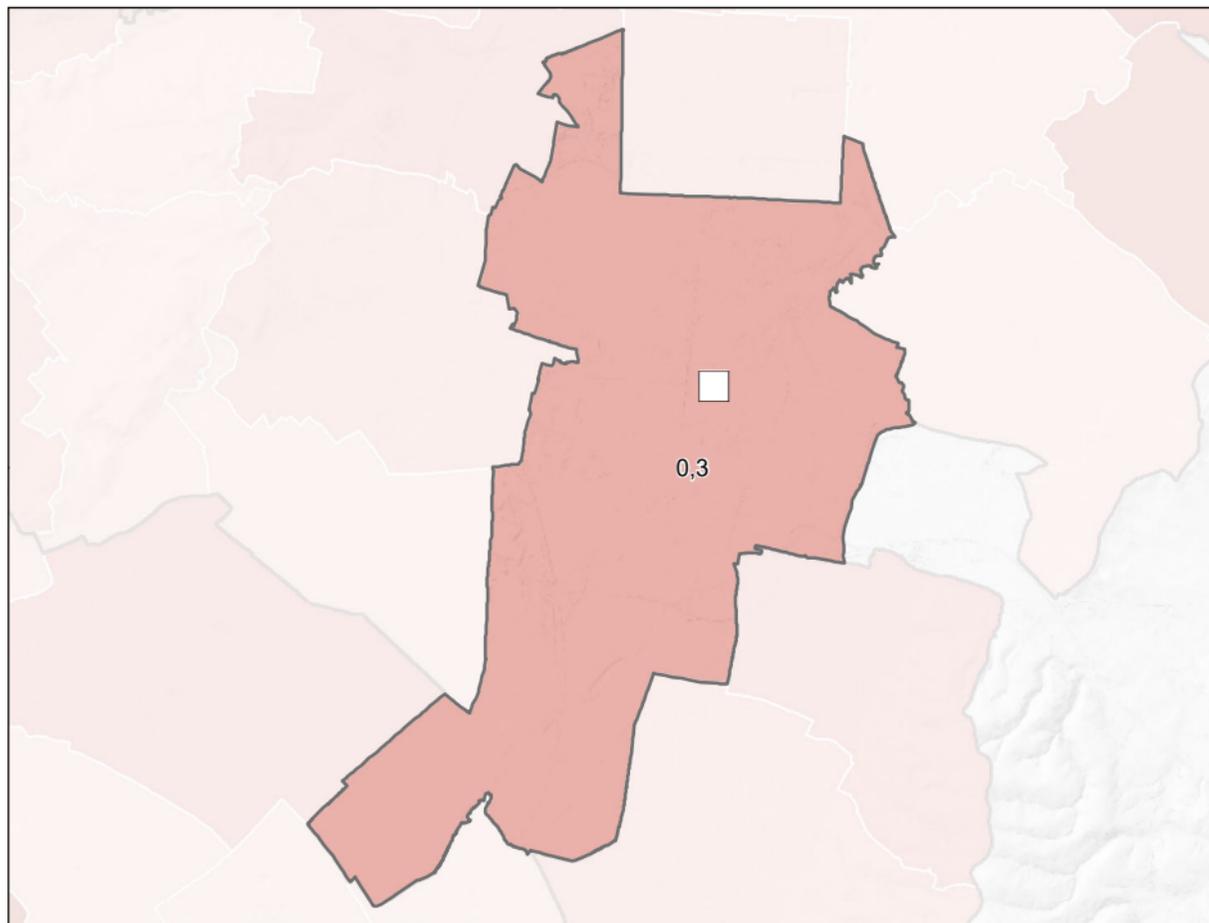
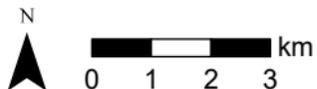
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

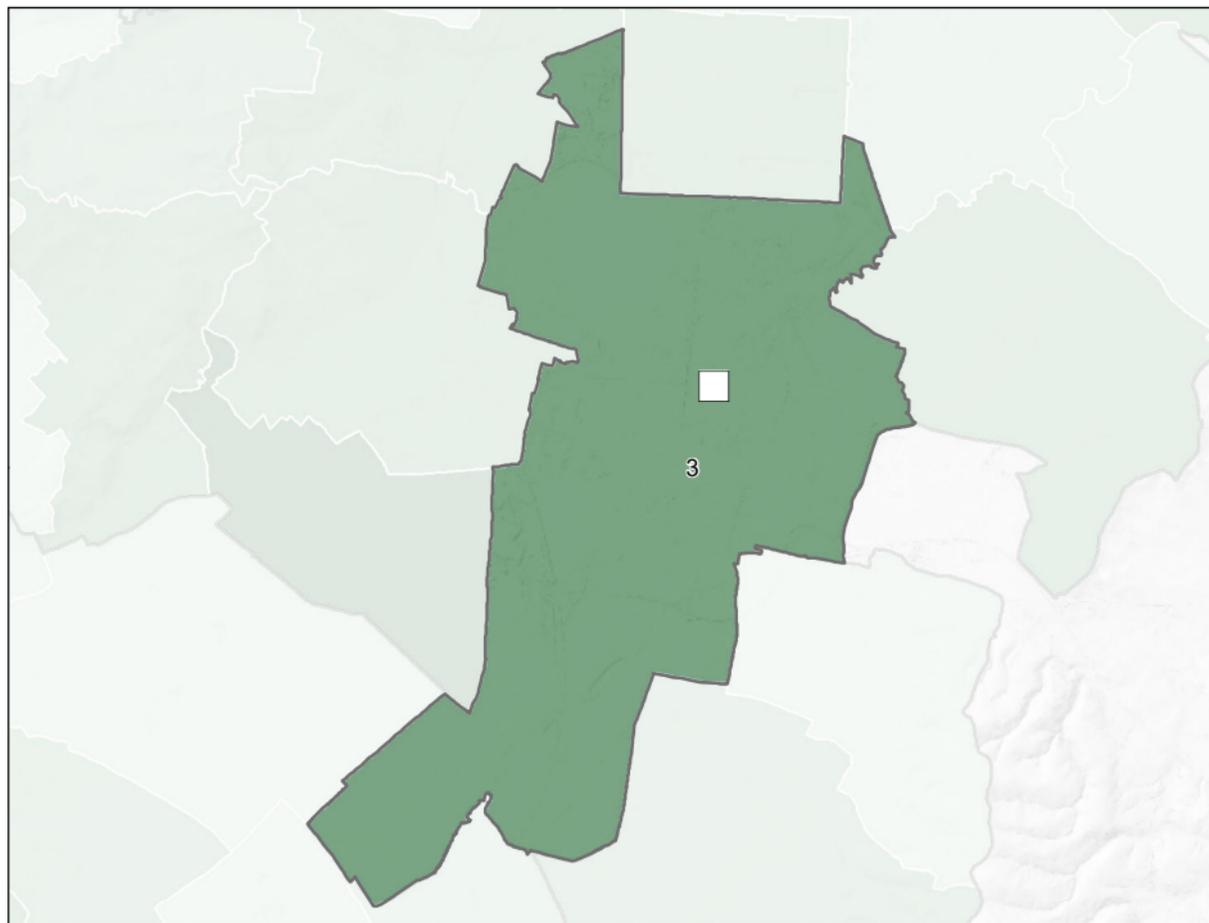
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

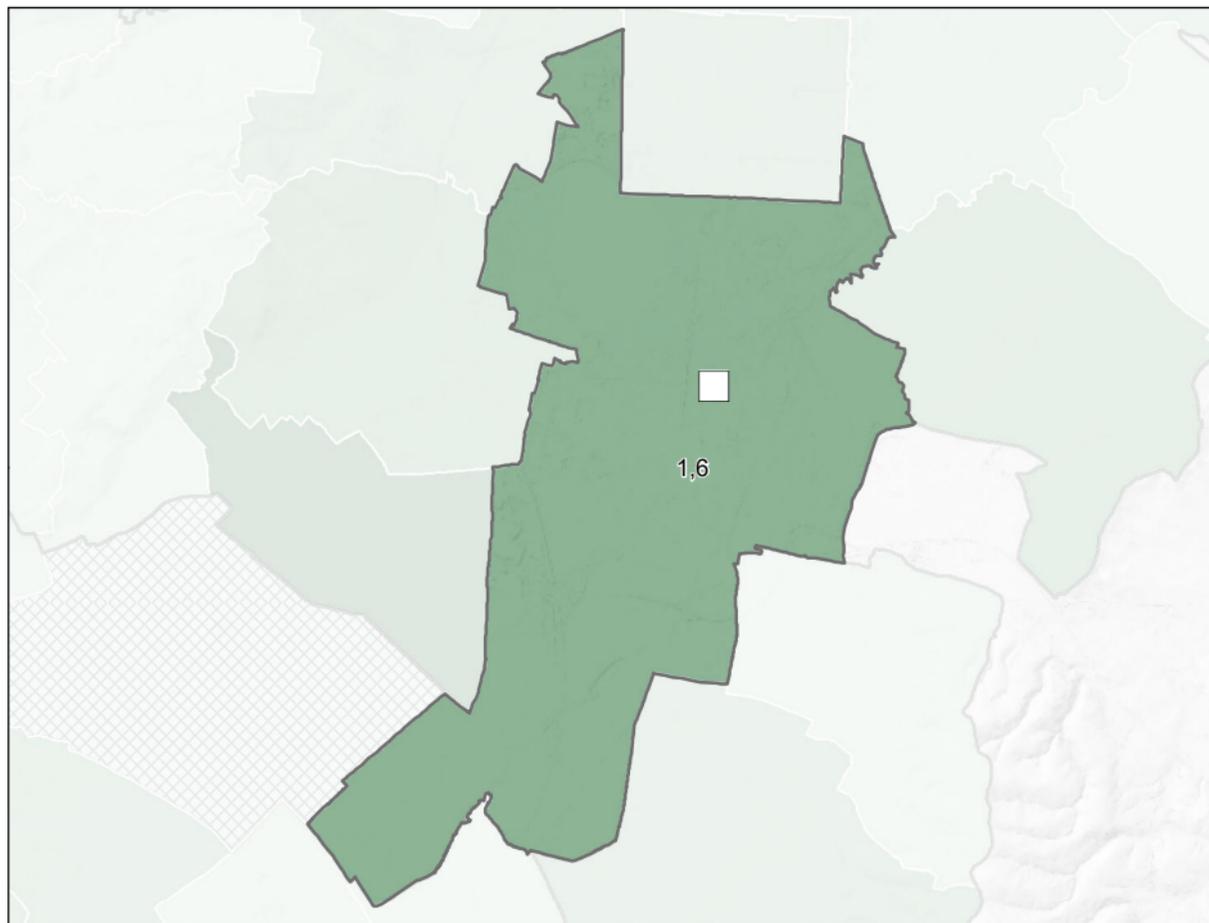
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 1 2 3 km

Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

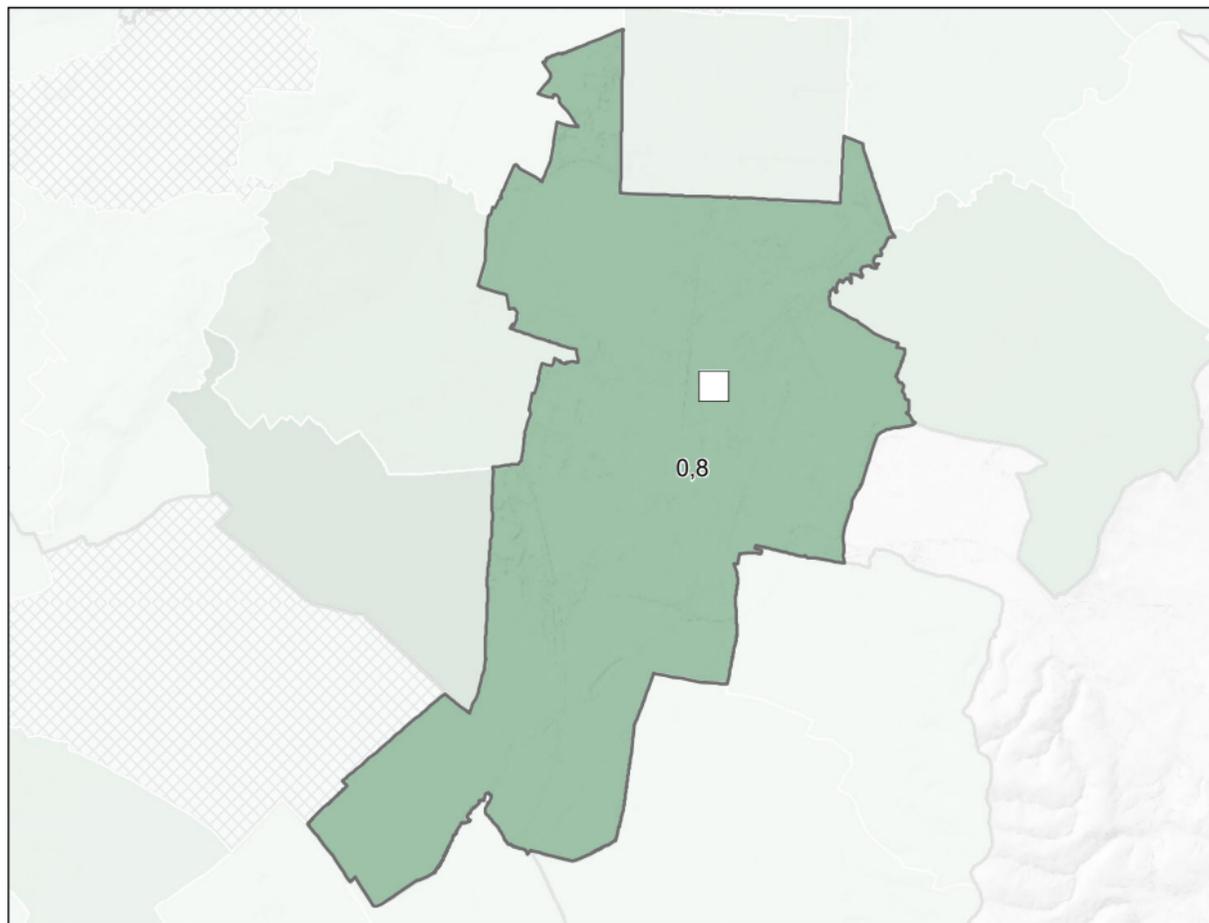
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

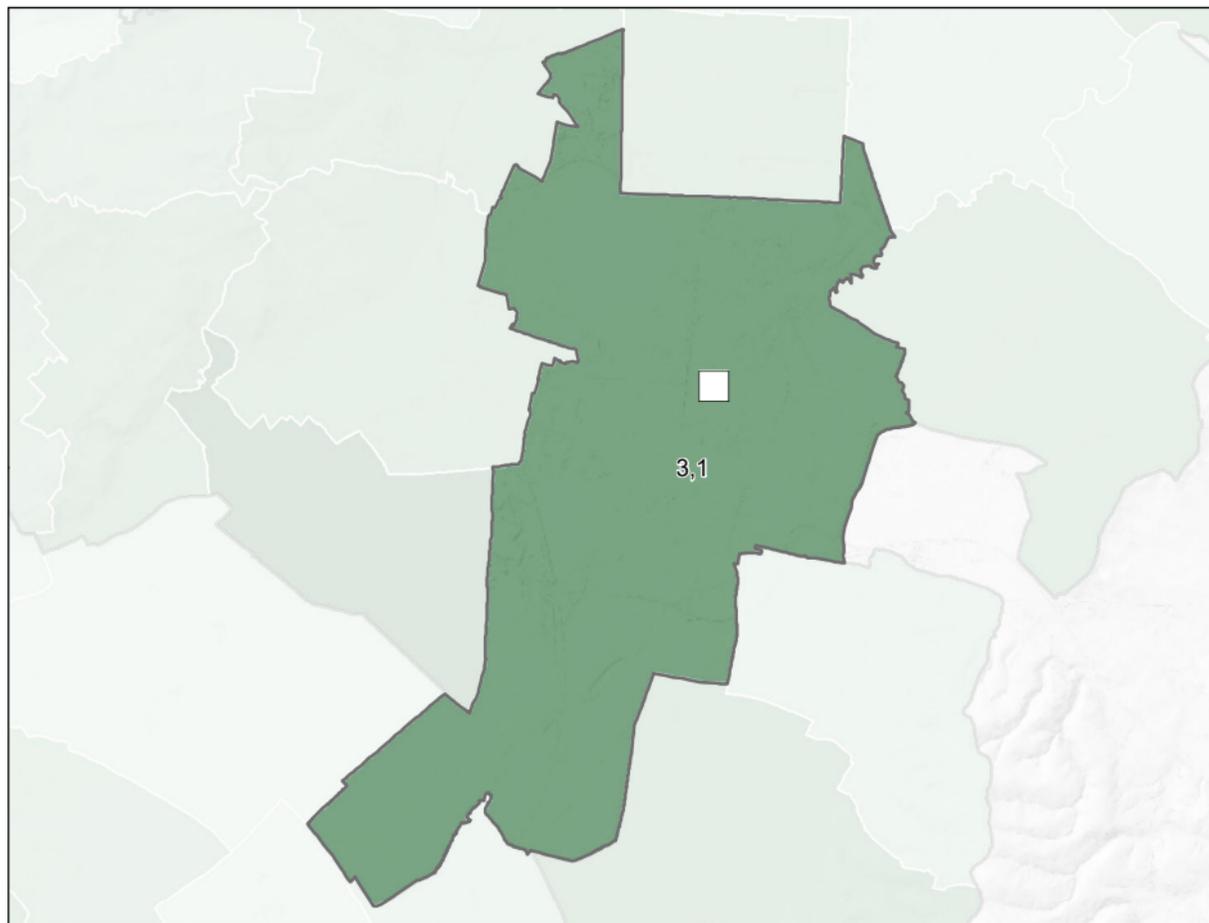
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 1 2 3 km

Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

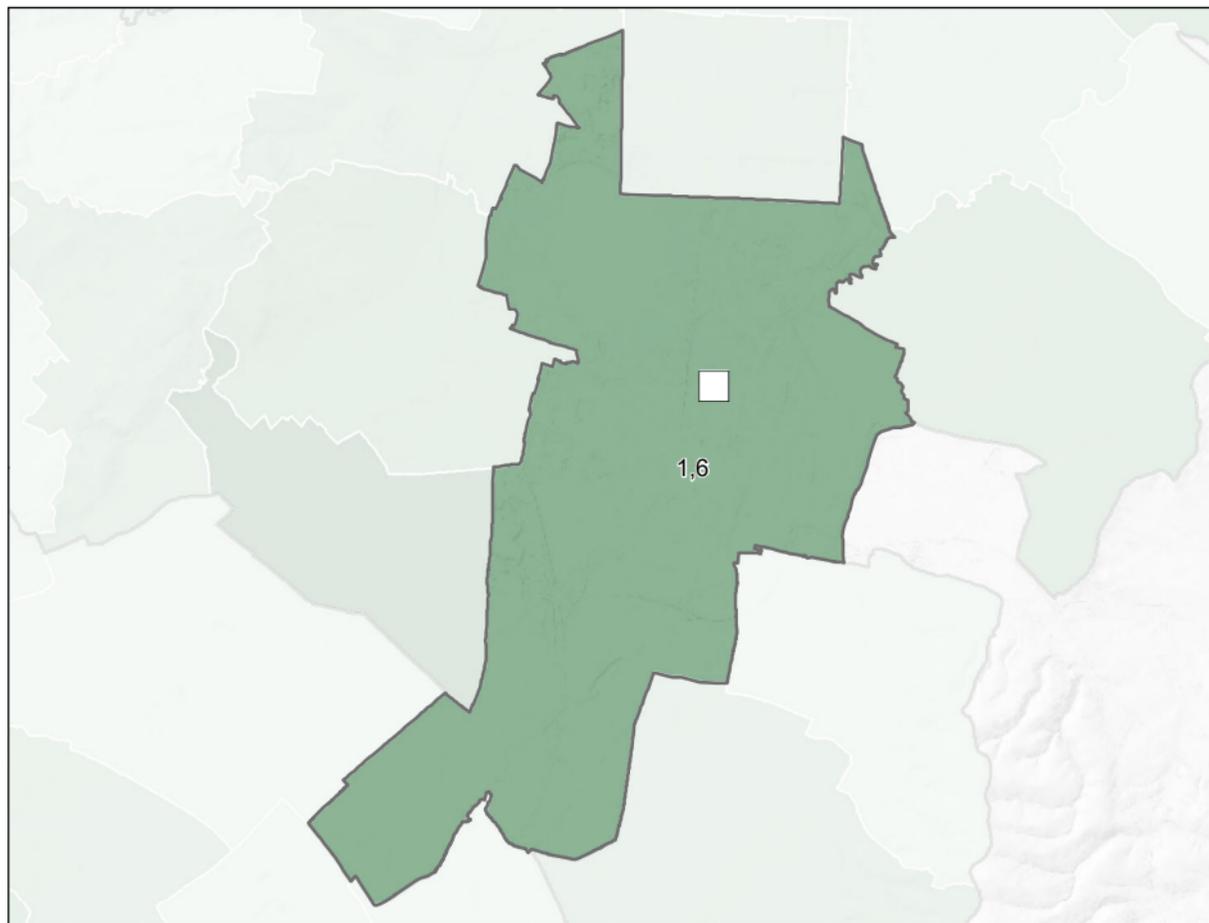
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 1 2 3 km

Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

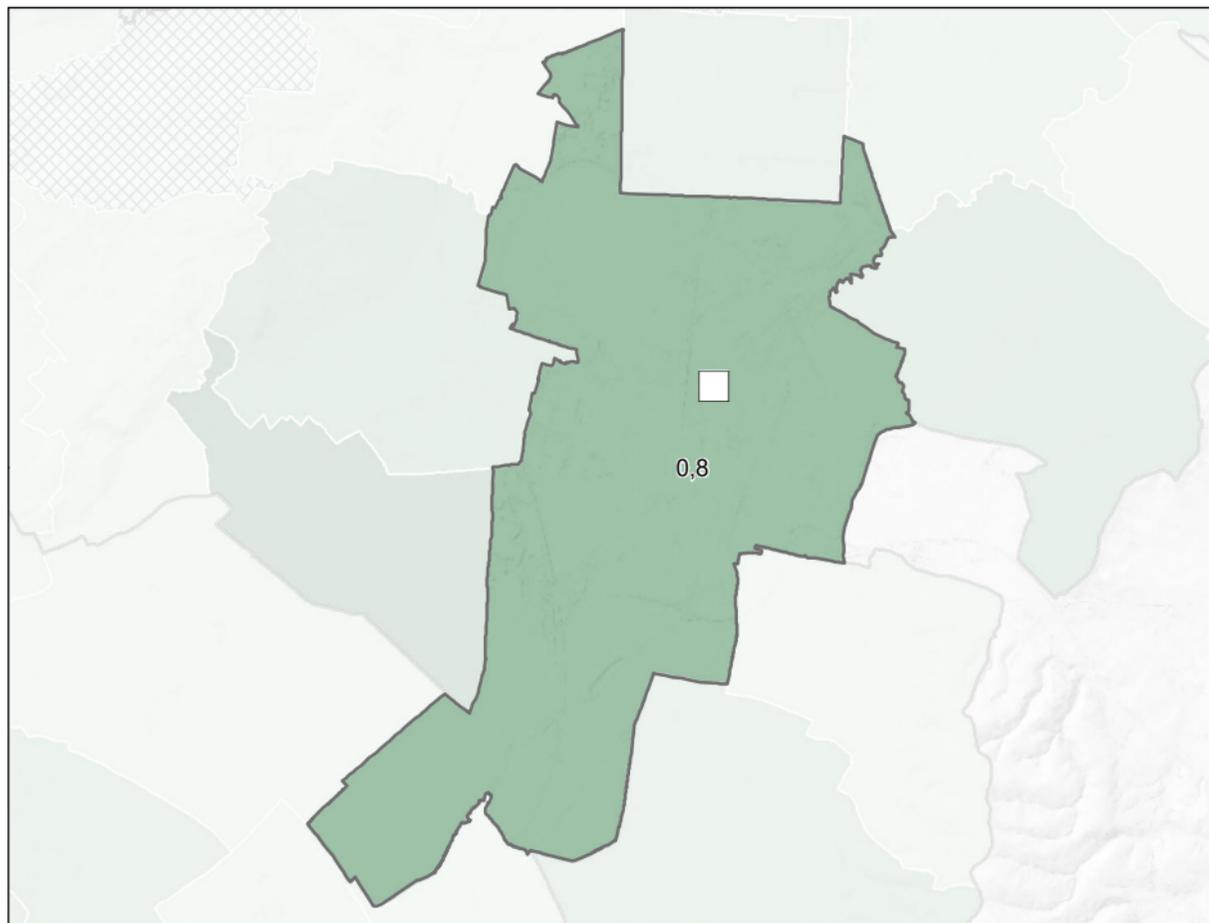
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

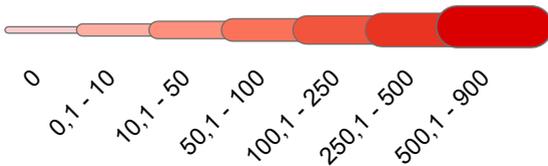
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

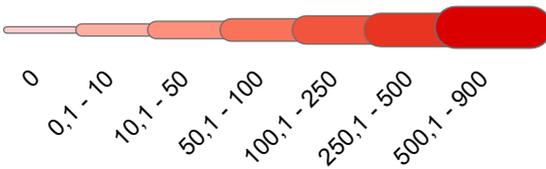
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

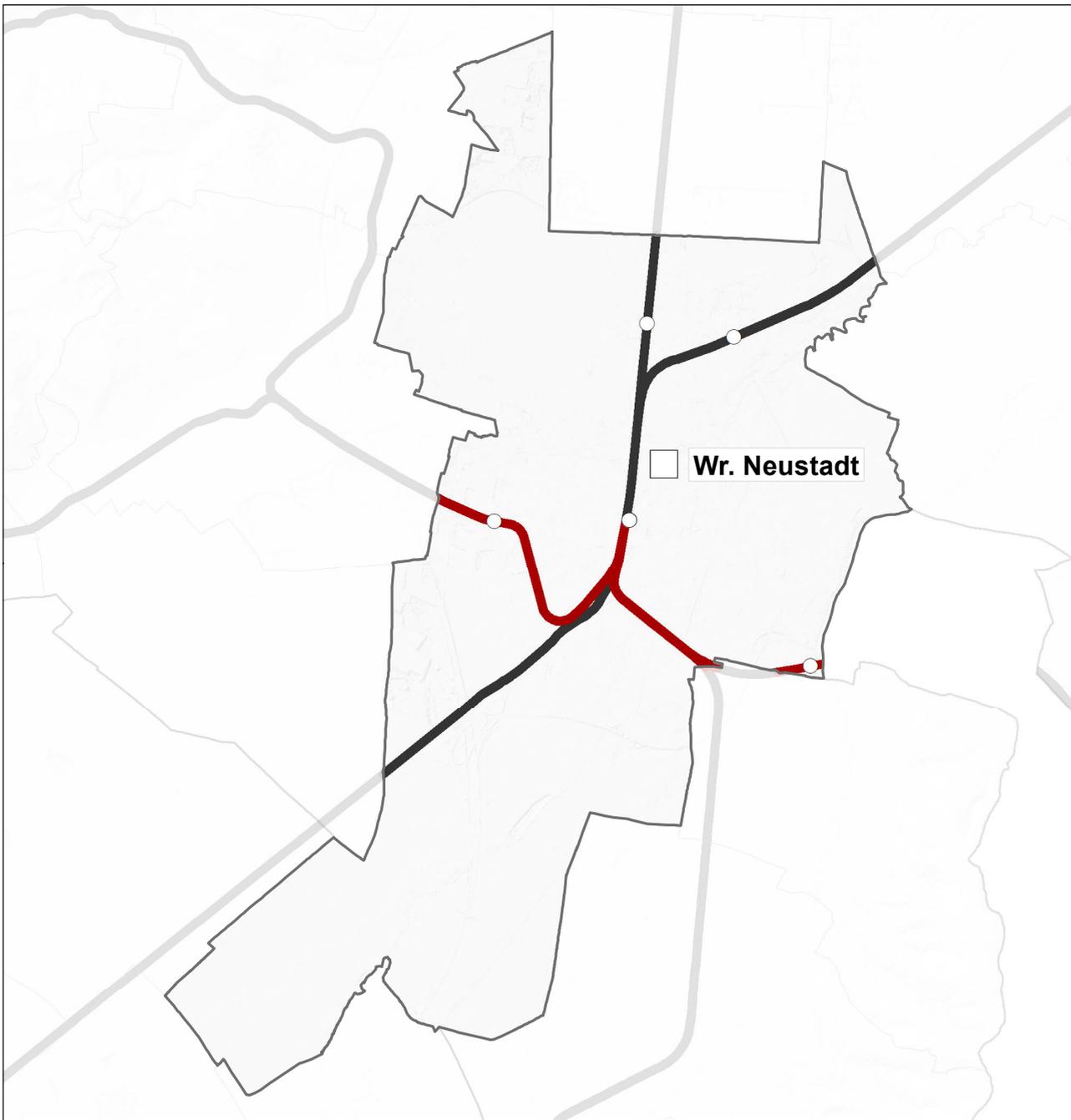
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

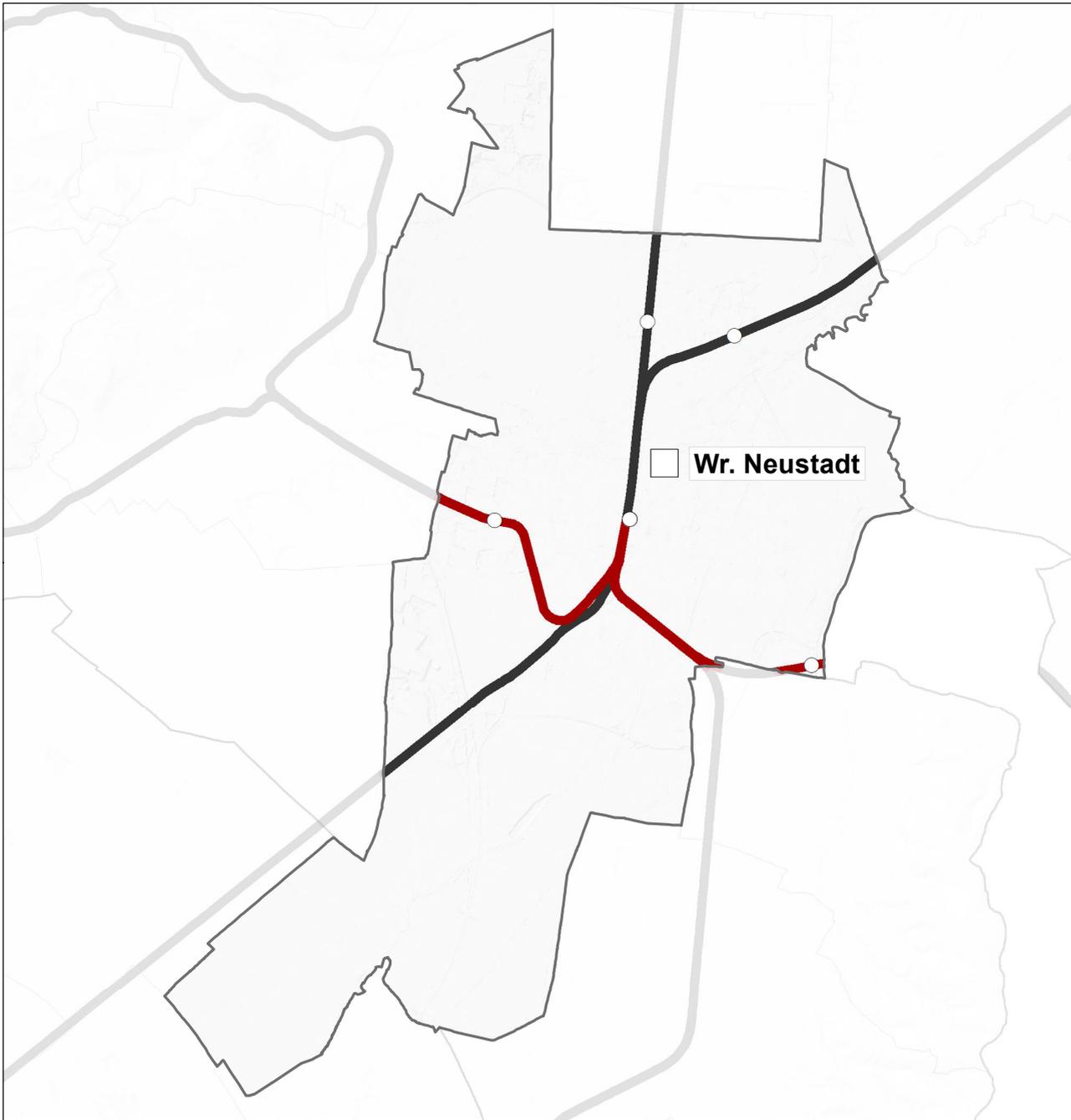
- | | |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |

0 0,7 1,4 2,1 km



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



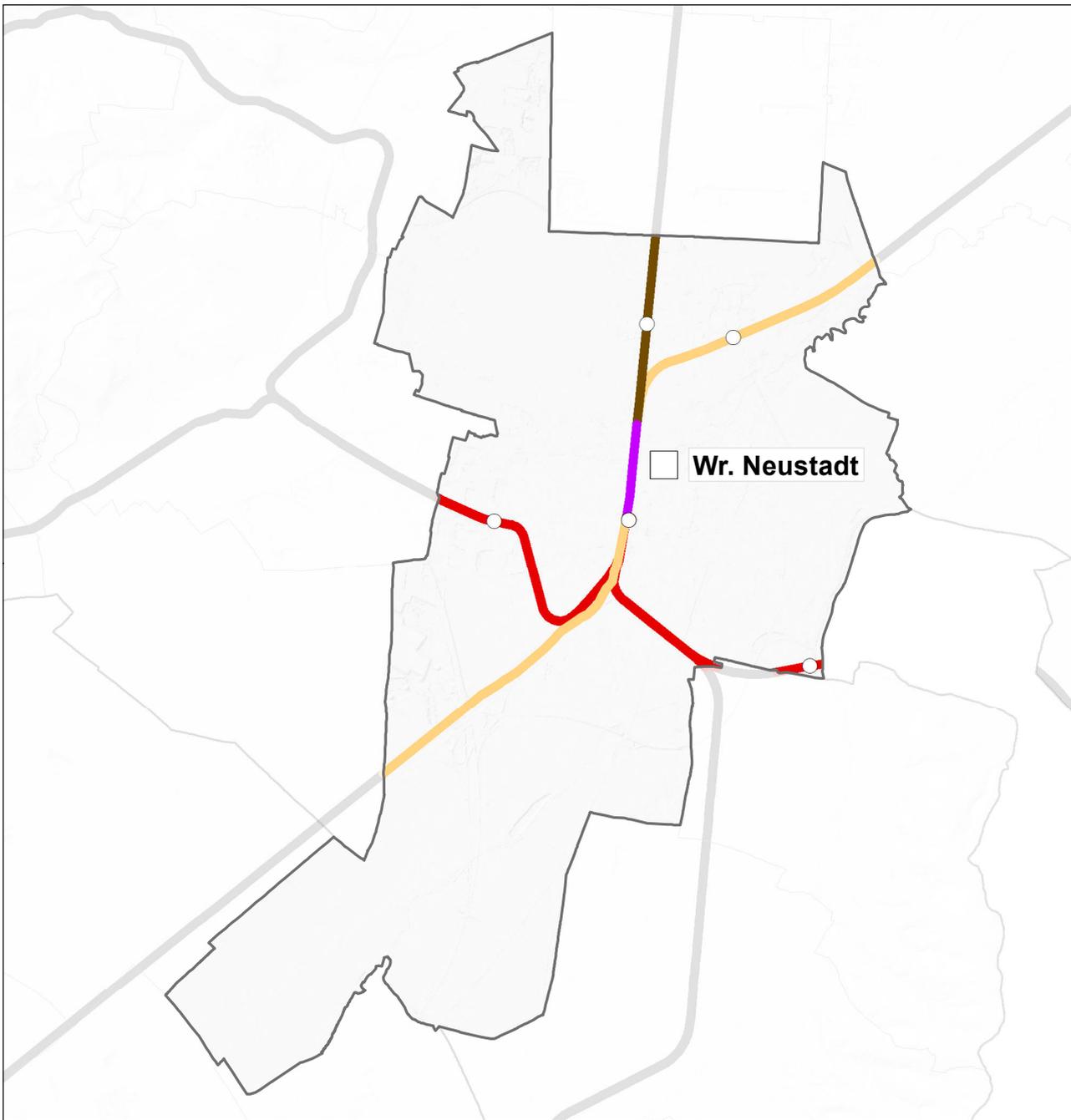
Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
 - Landeshauptstadt
 - Bezirkshauptstadt
 - Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung empfohlen
 - Elektrifizierung Bestand
 - Strecken außerhalb Region



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

Verwaltungsgrenzen NÖ

Bahnhöfe/Haltestellen

Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

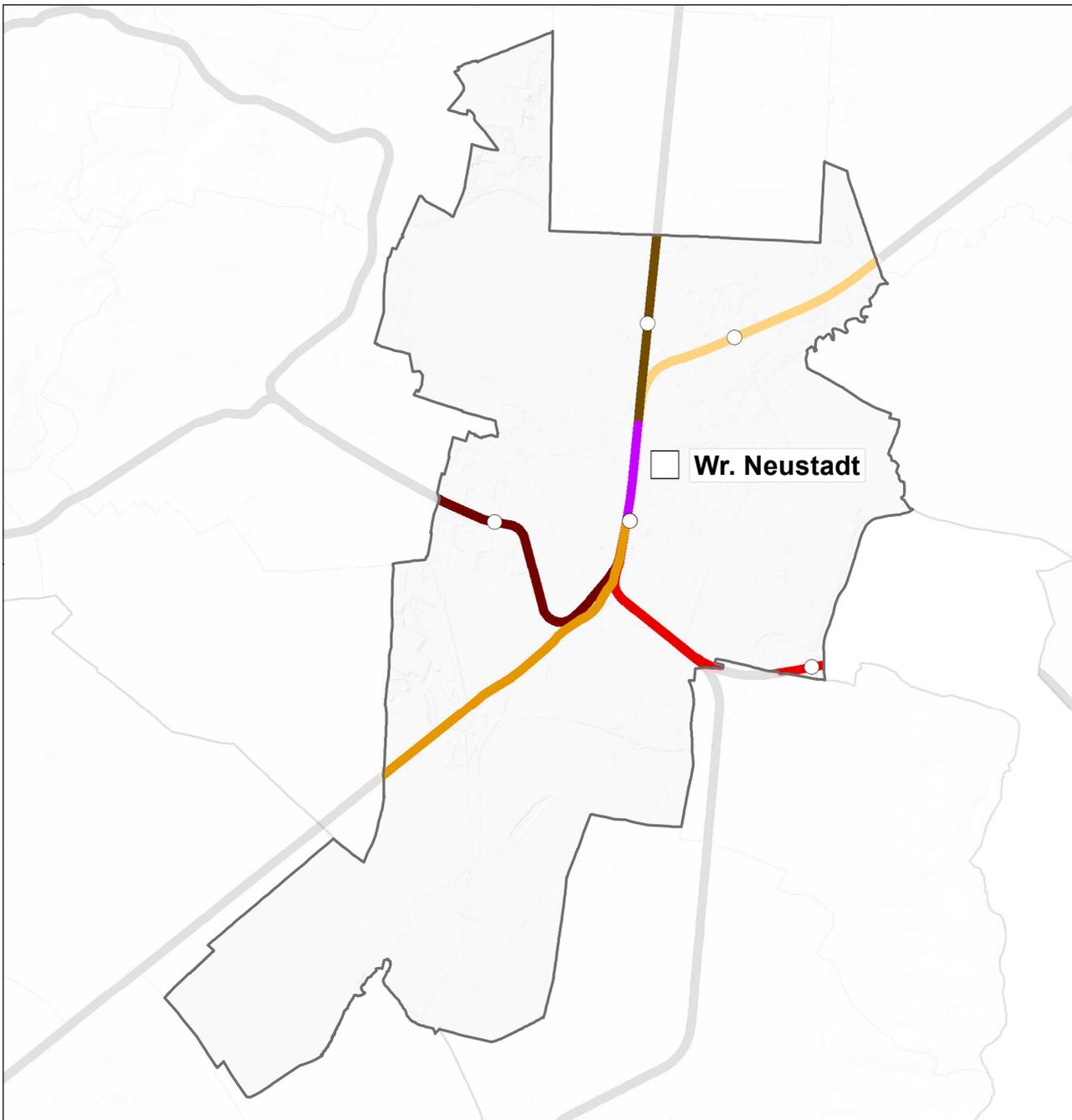
1 weiteres Gleis empfohlen

0 0,7 1,4 2,1 km



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

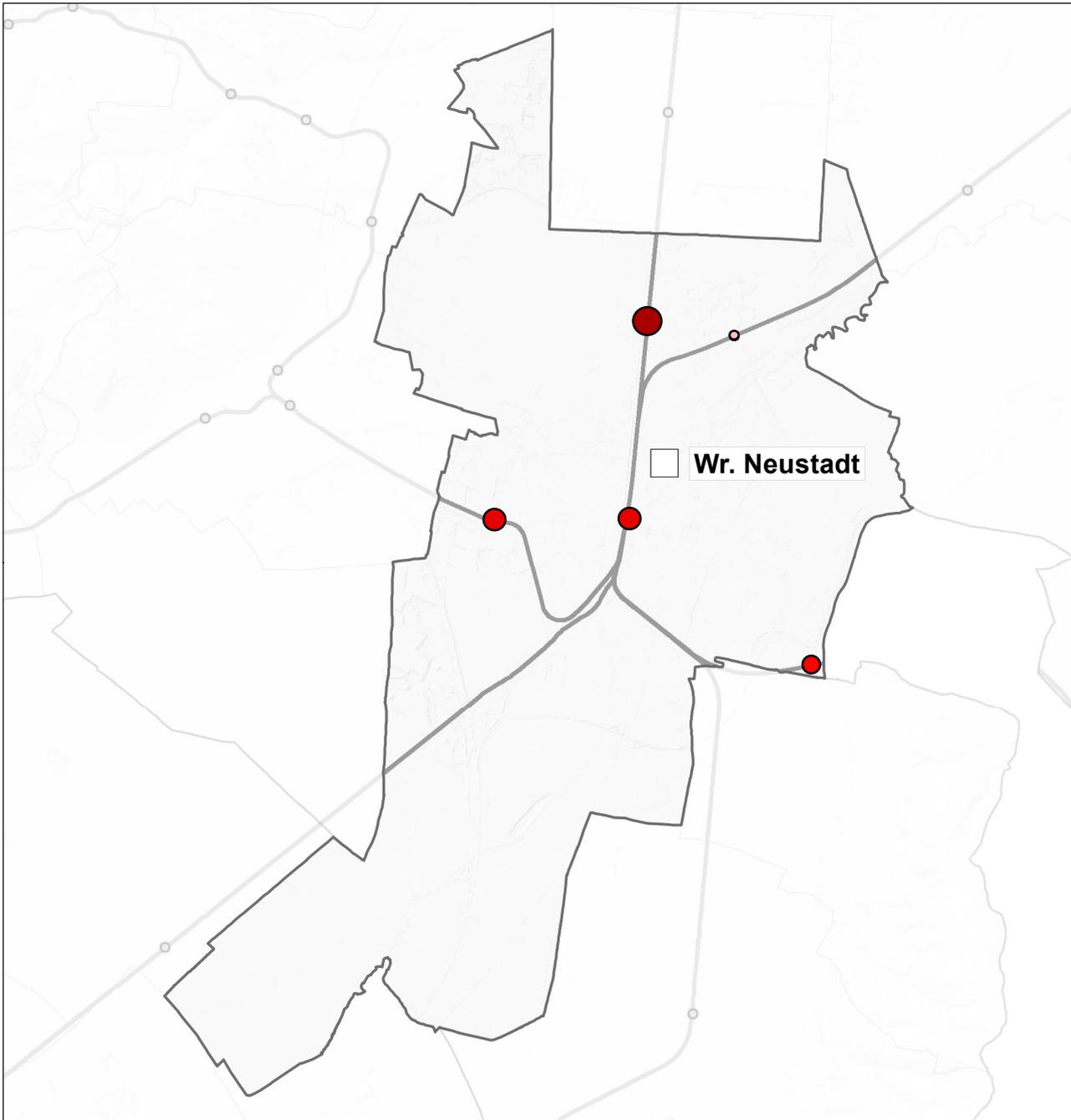
— 2 weitere Gleise empfohlen

0 0,7 1,4 2,1 km

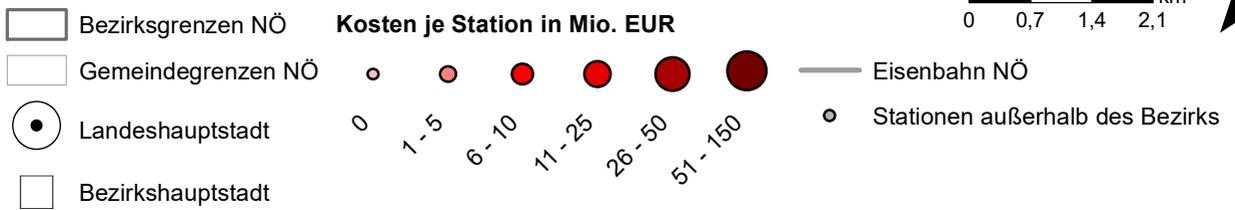


Bezirk Wr. Neustadt (304)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

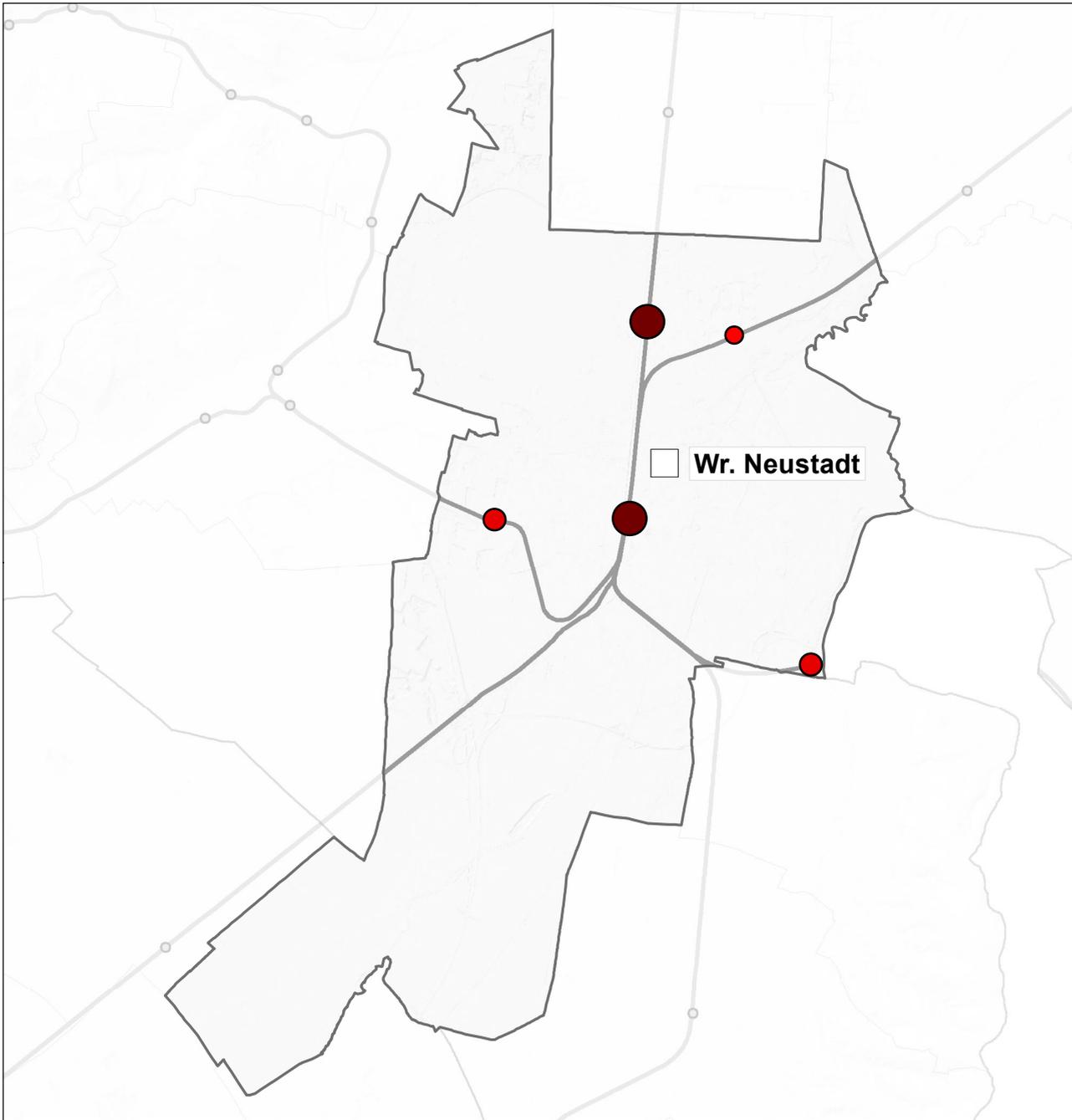


Legende



Bezirk Wr. Neustadt (304)

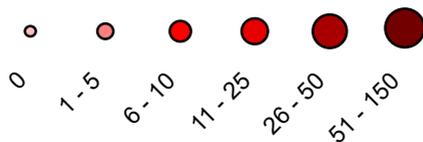
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR



- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

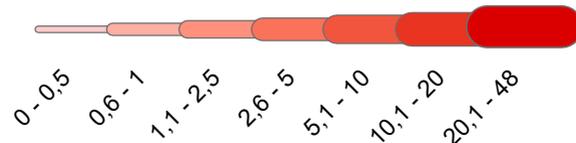
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



0 0,7 1,4 2,1 km



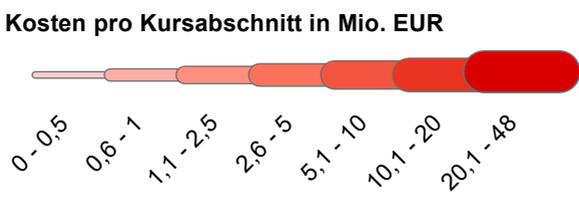
Bezirk Wr. Neustadt (304)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



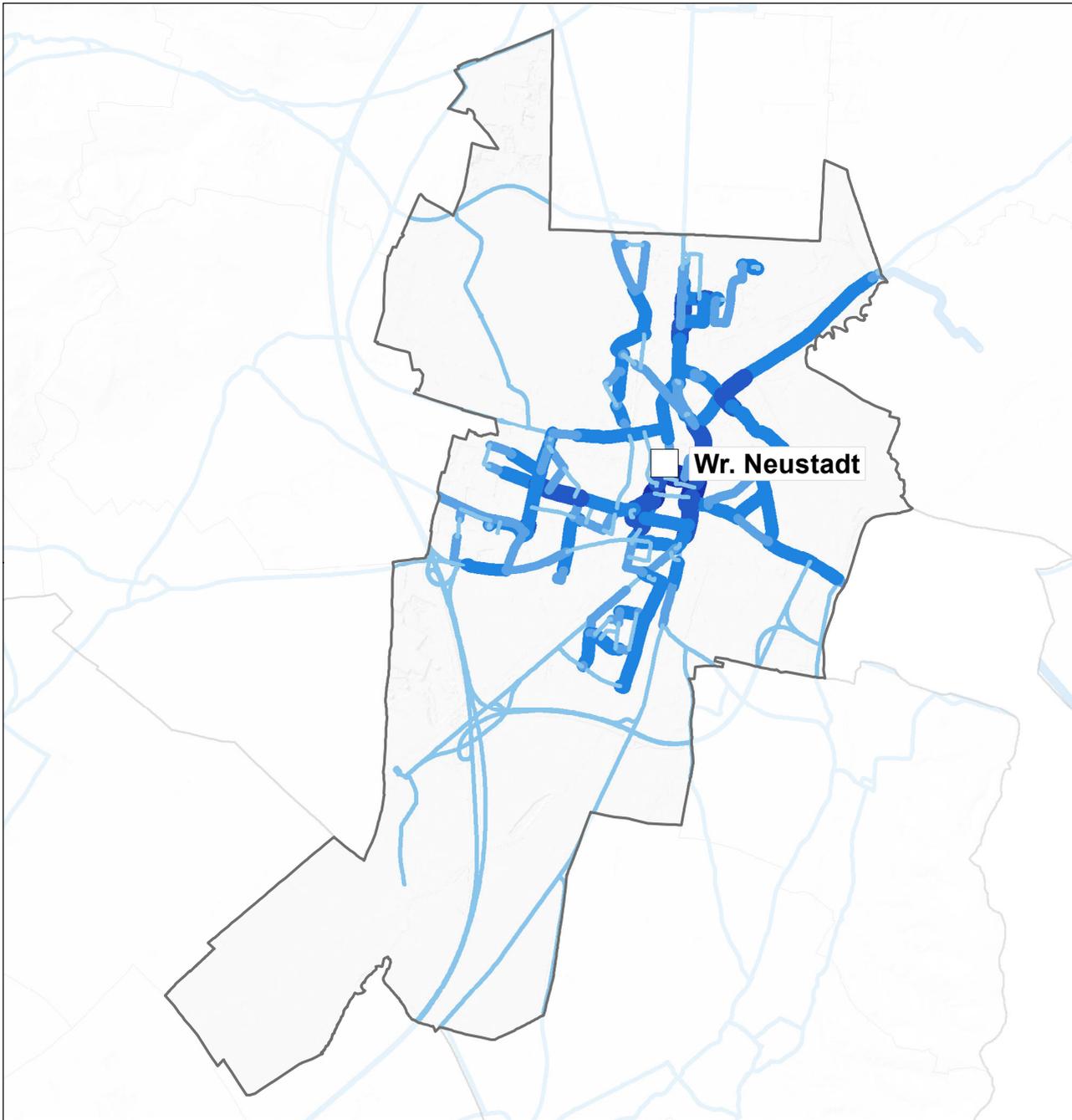
Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

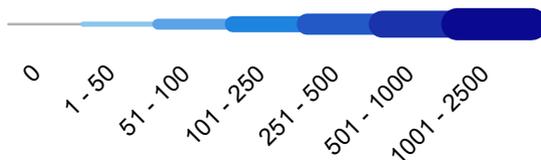
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ

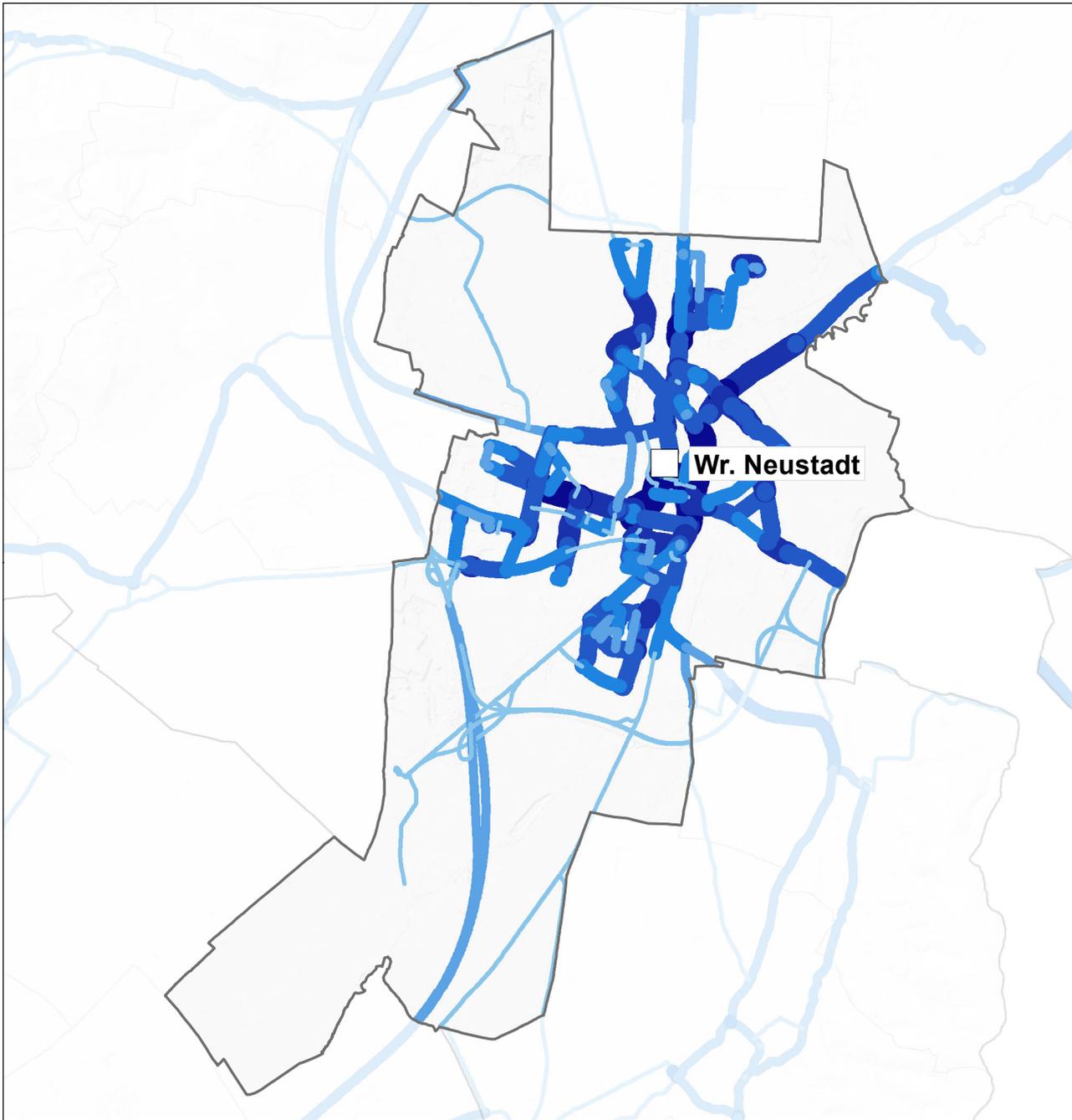


0 0,7 1,4 2,1 km



Bezirk Wr. Neustadt (304)

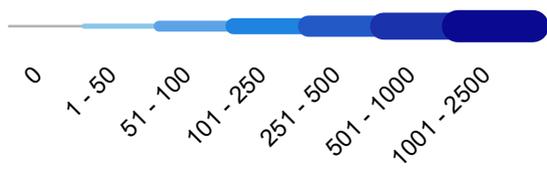
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

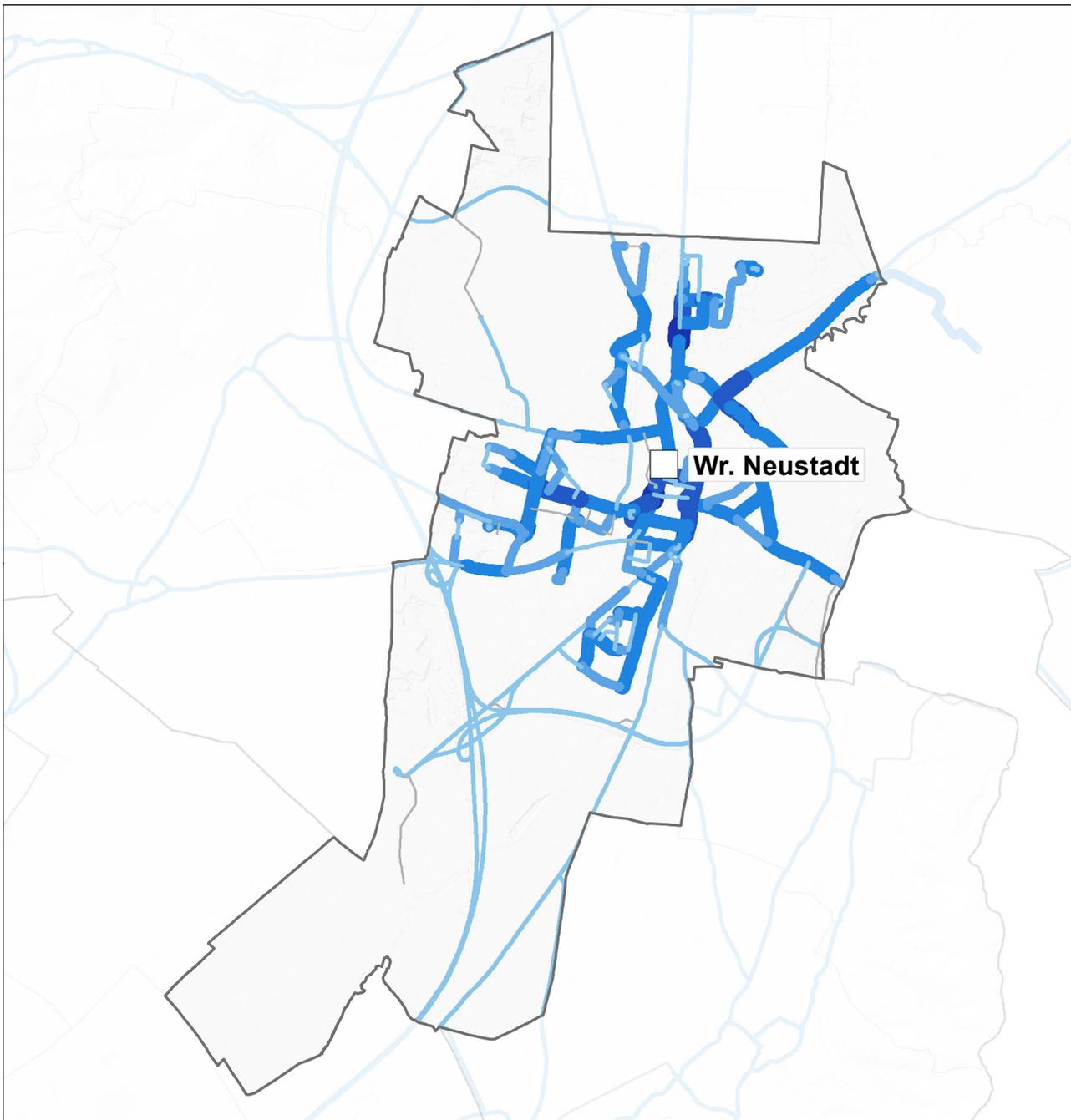
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

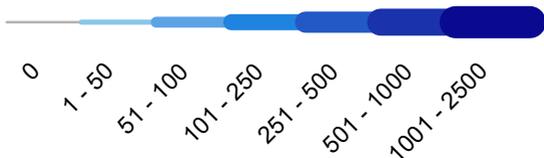
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

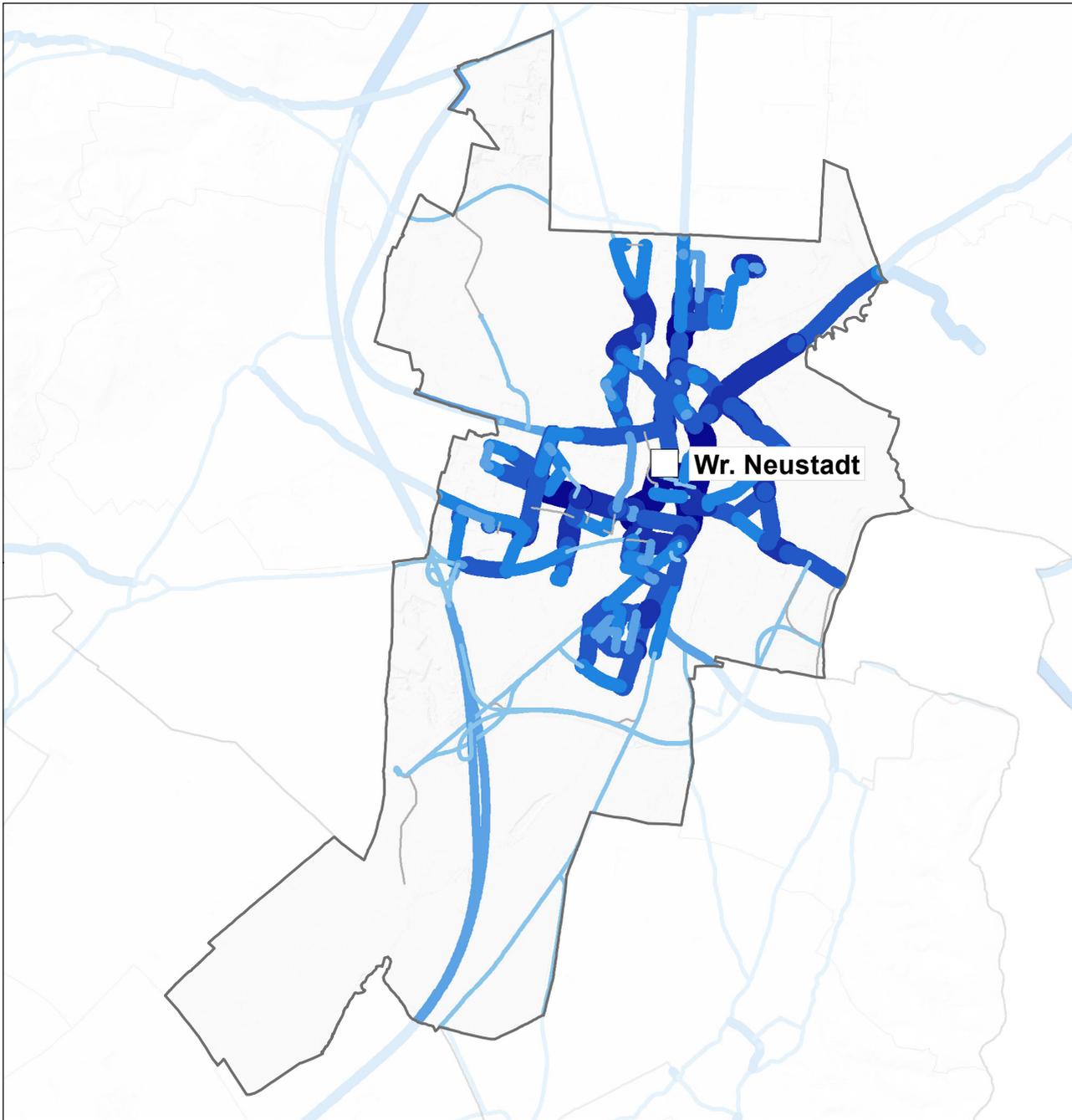
Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Wr. Neustadt (304)

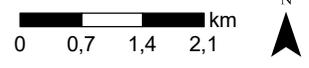
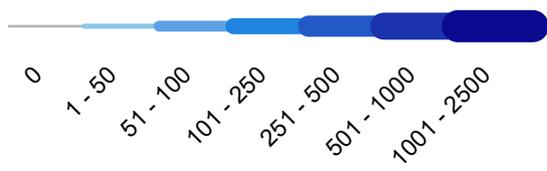
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

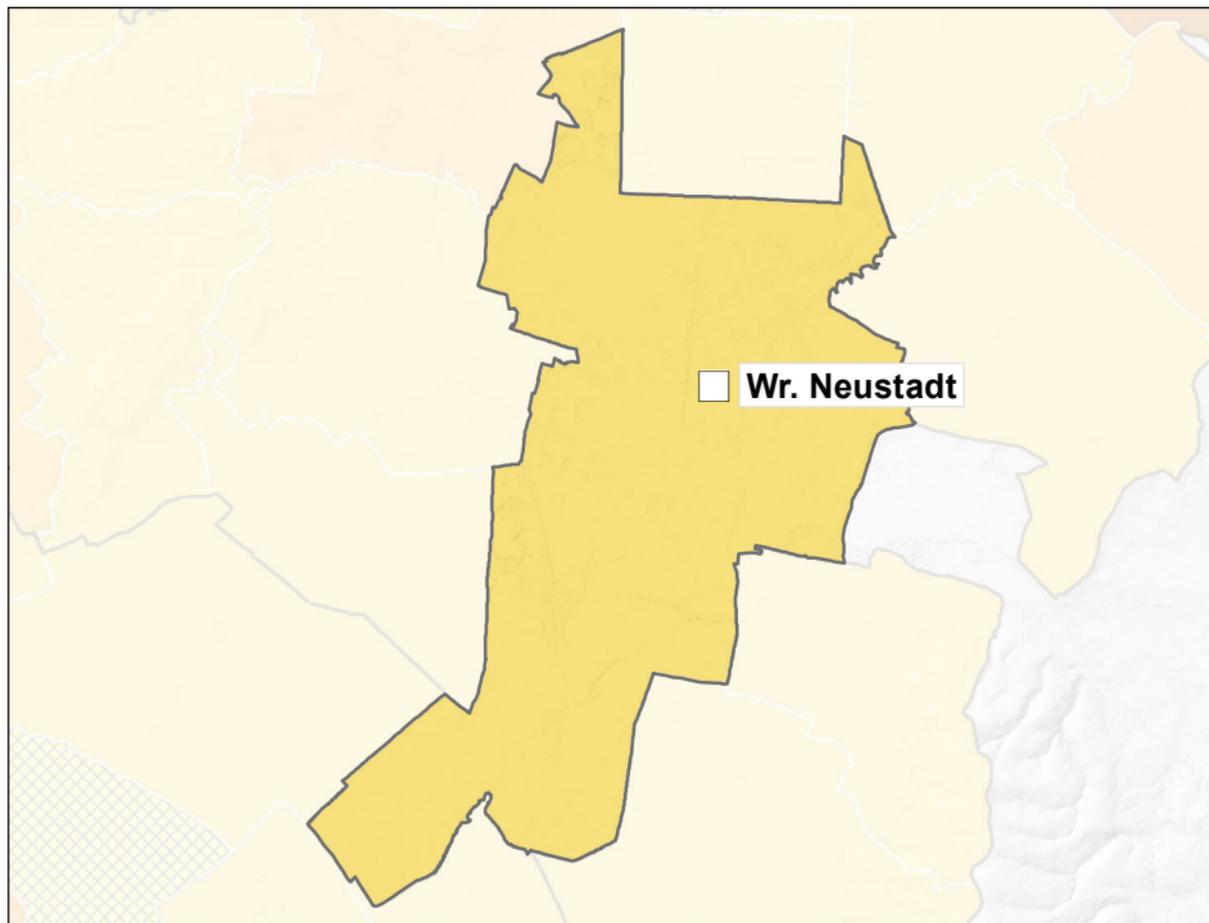
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Wr. Neustadt (304)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 1 2 3 km

Bezirk Baden (306) Gemeindeübersicht



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



Bezirk Baden (306)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

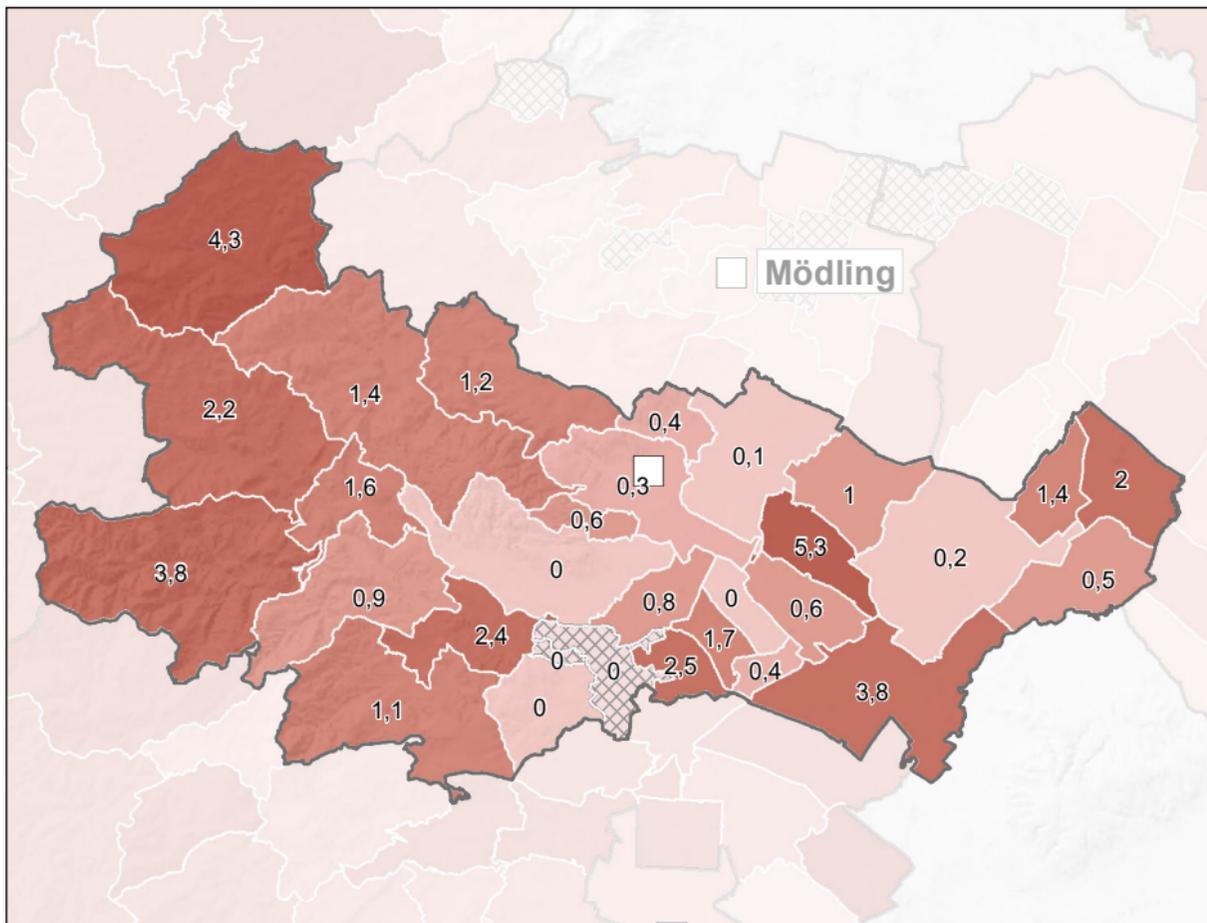
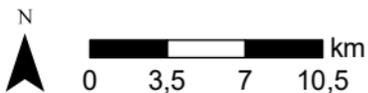
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Baden (306)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

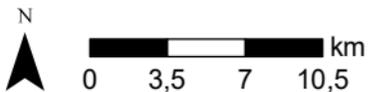
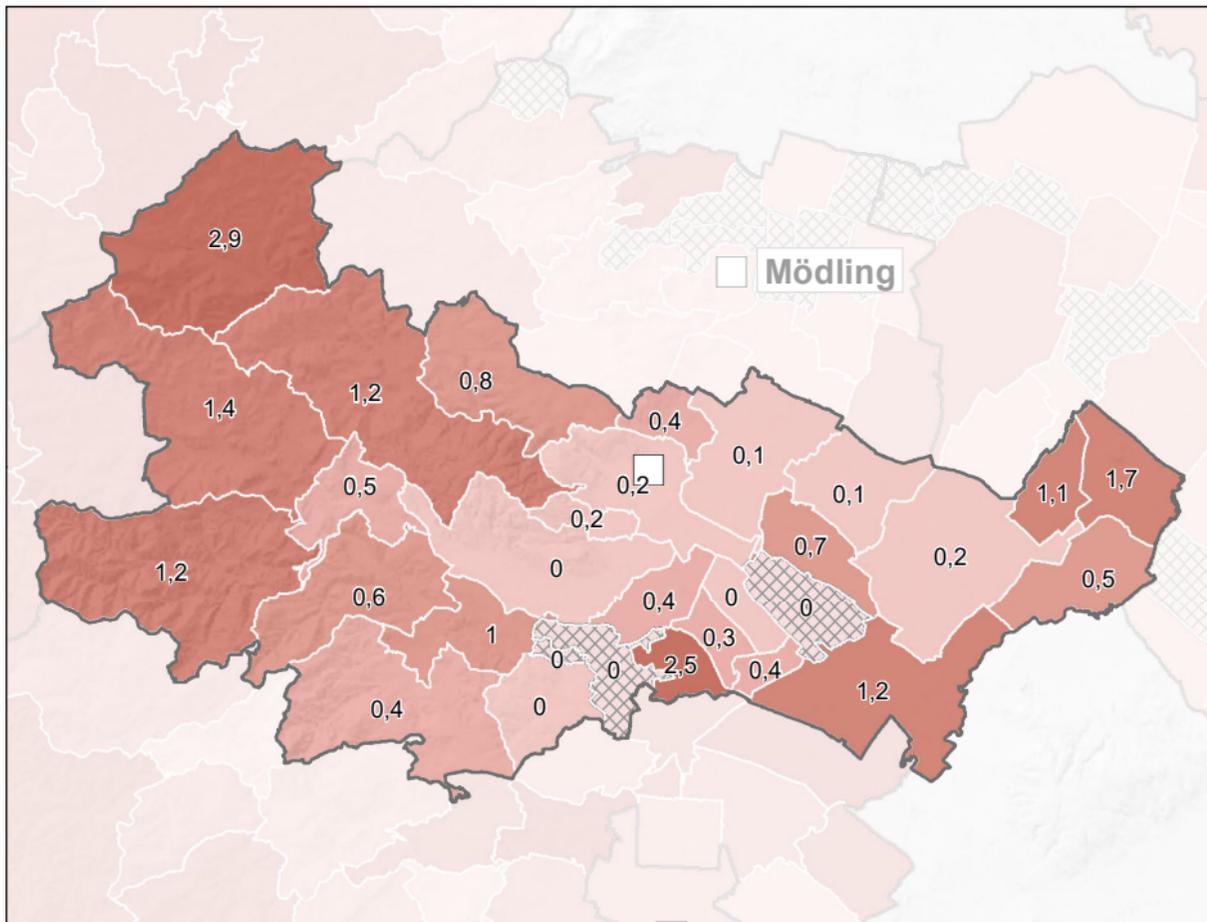
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Baden (306)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

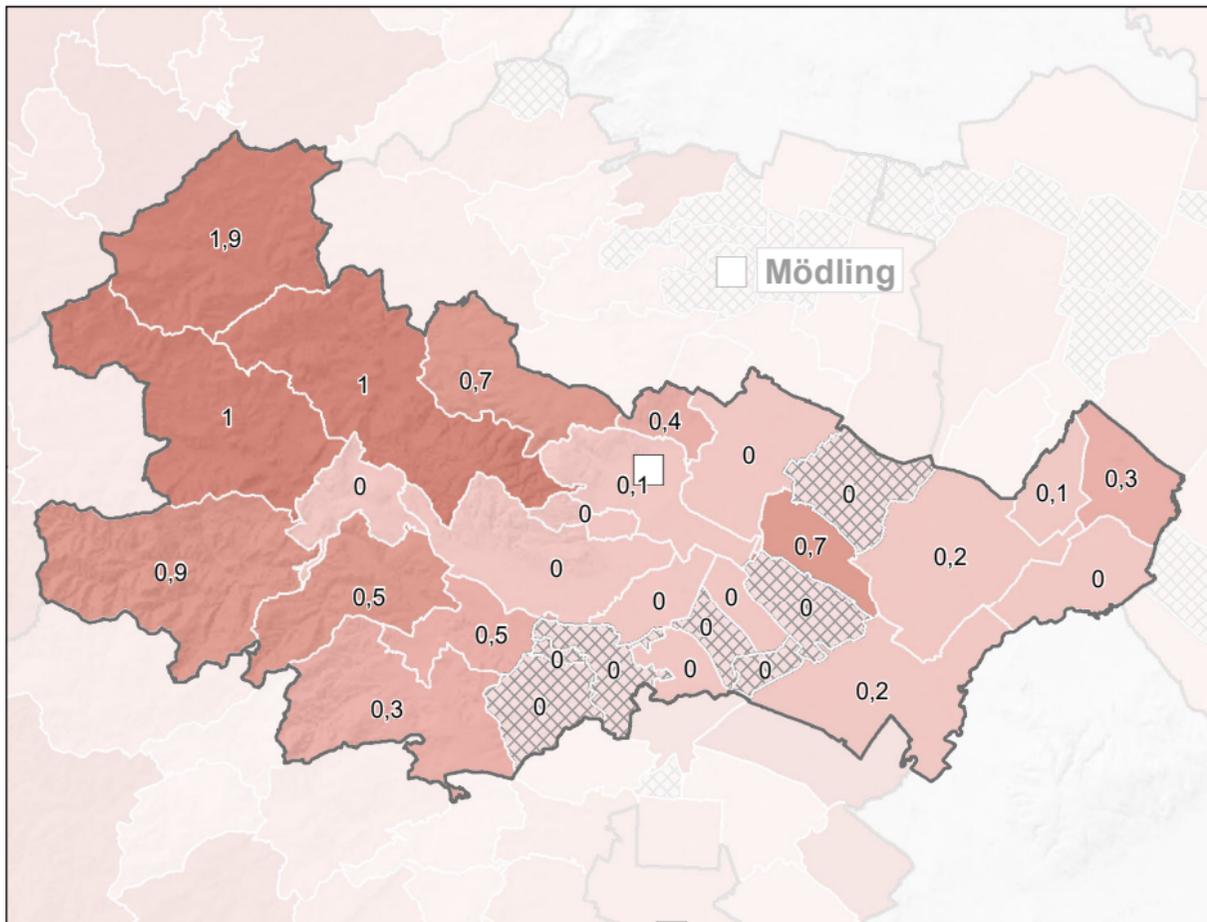
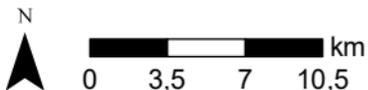
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Baden (306)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

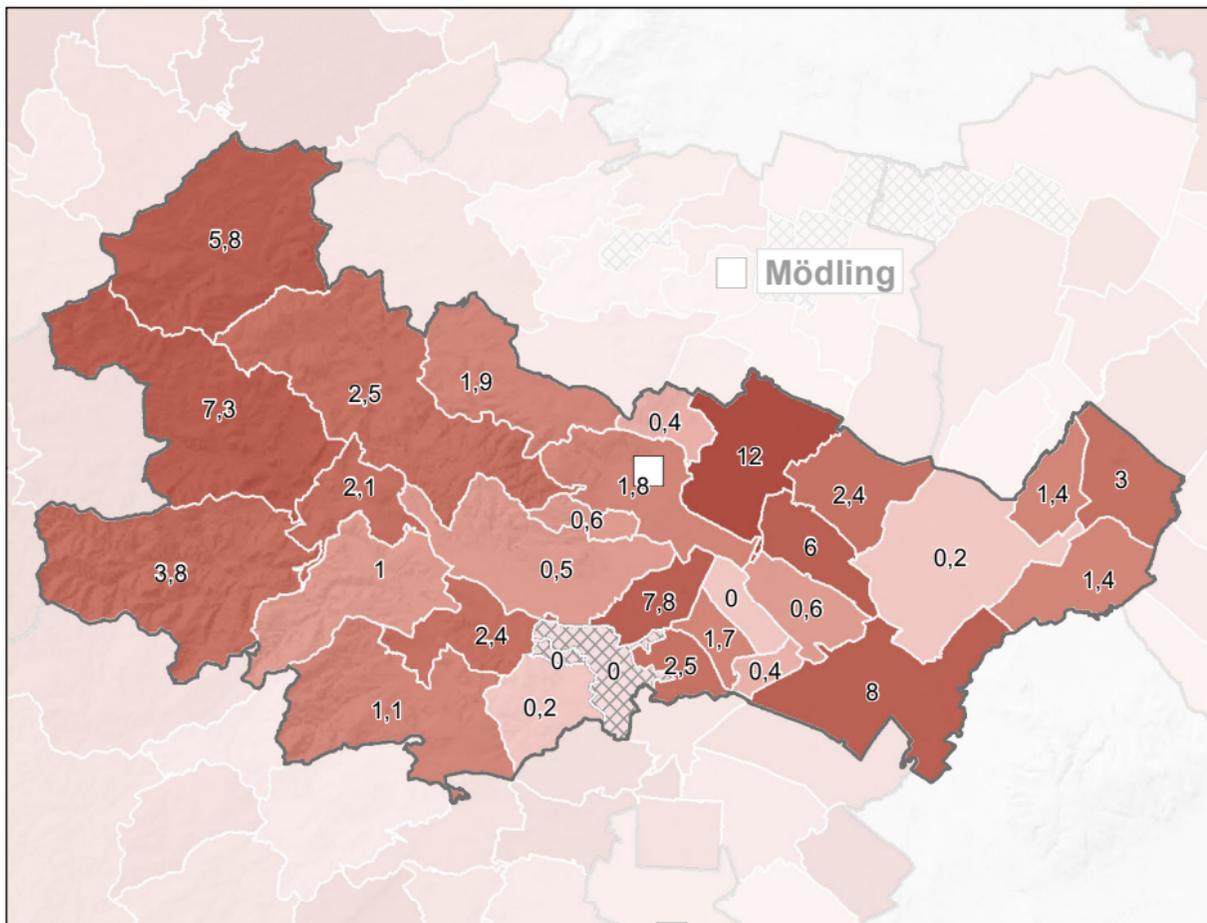
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

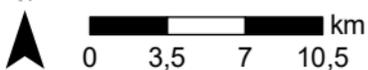
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Baden (306)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

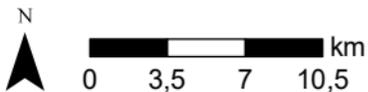
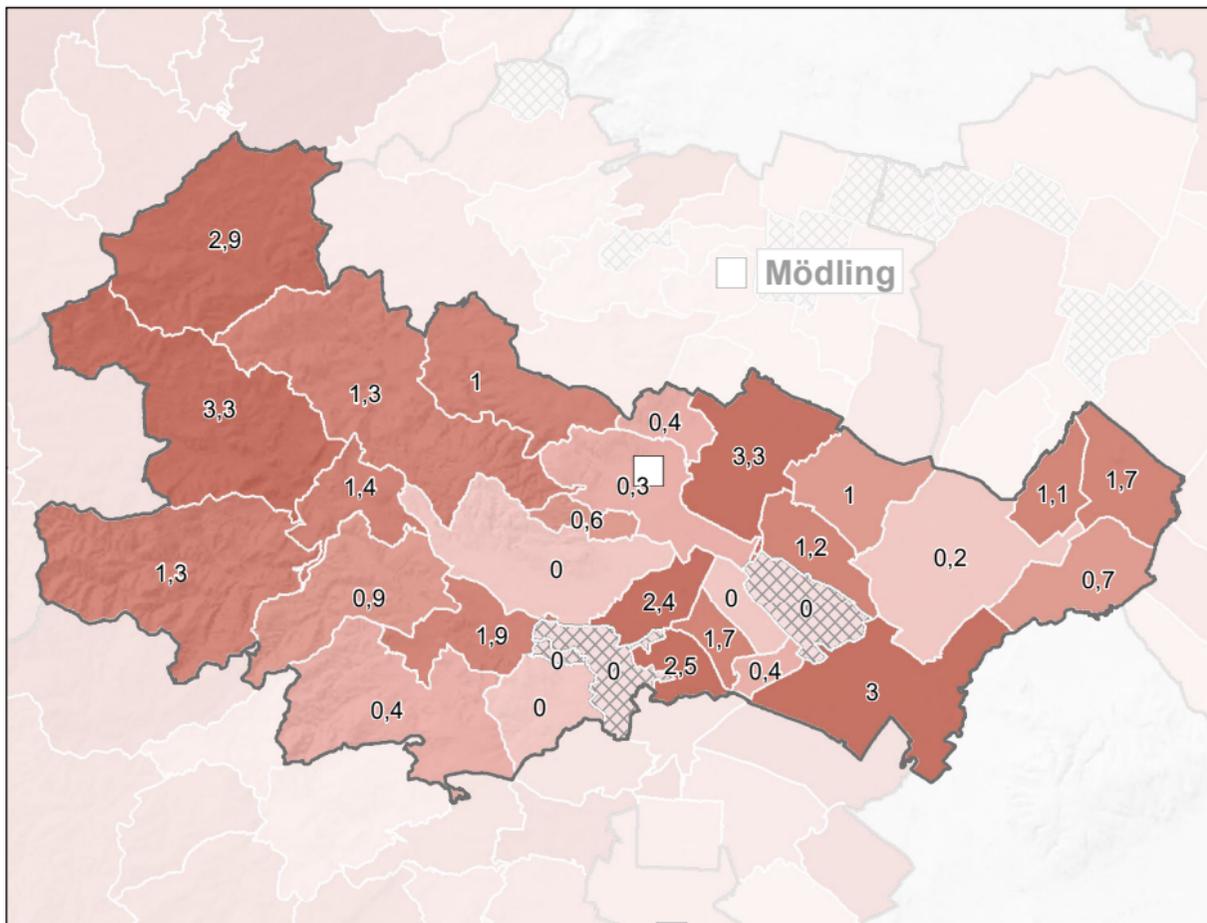
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Baden (306)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

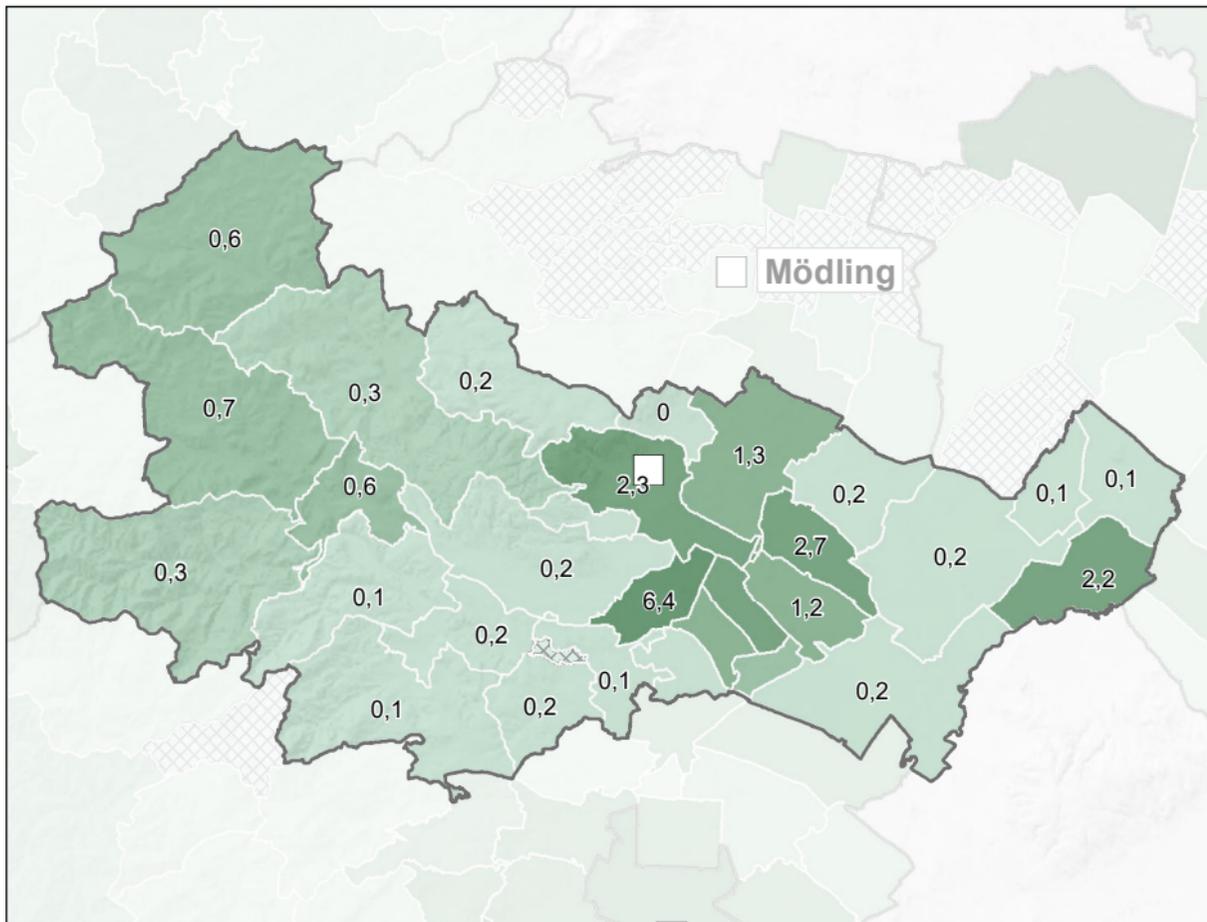
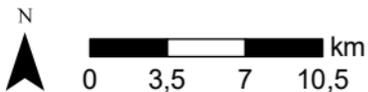
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Baden (306)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

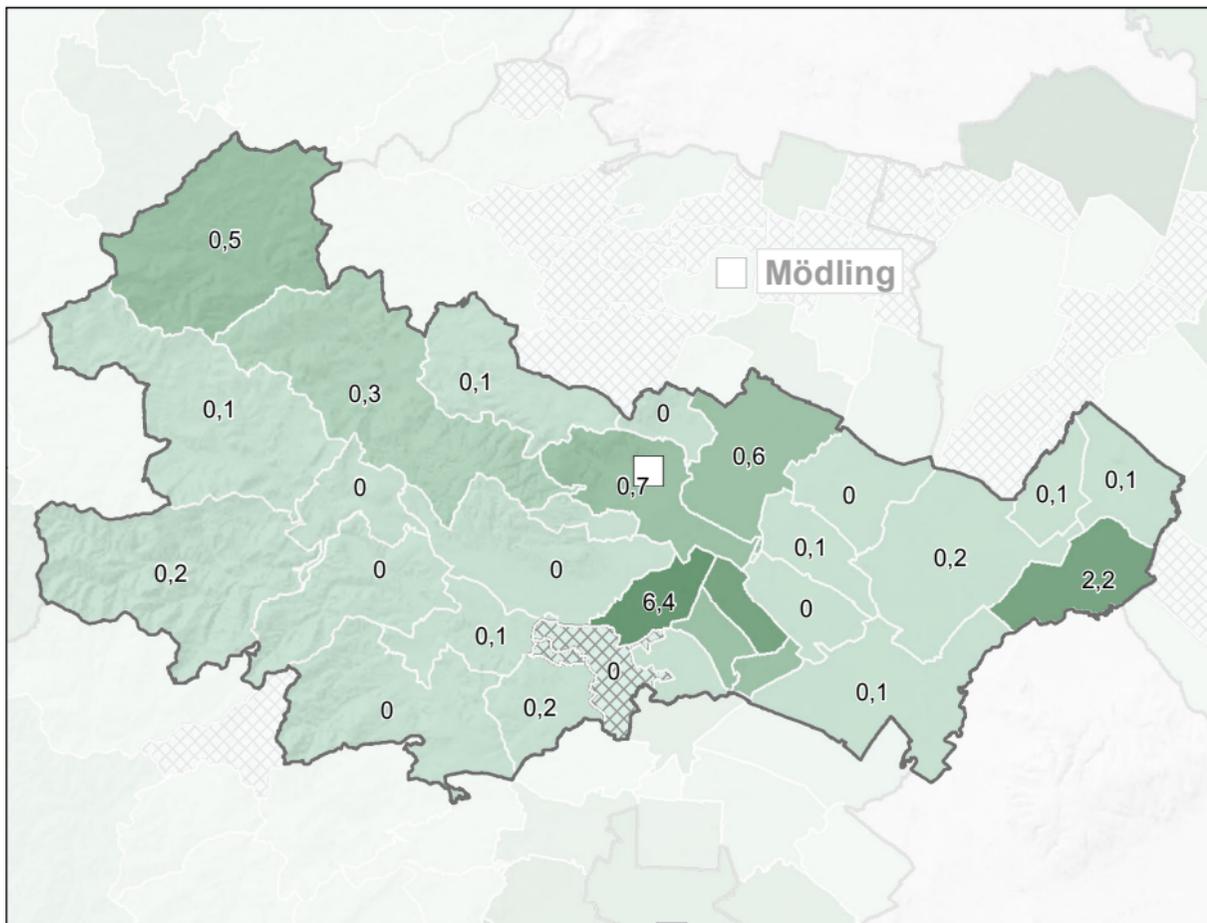
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Baden (306)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

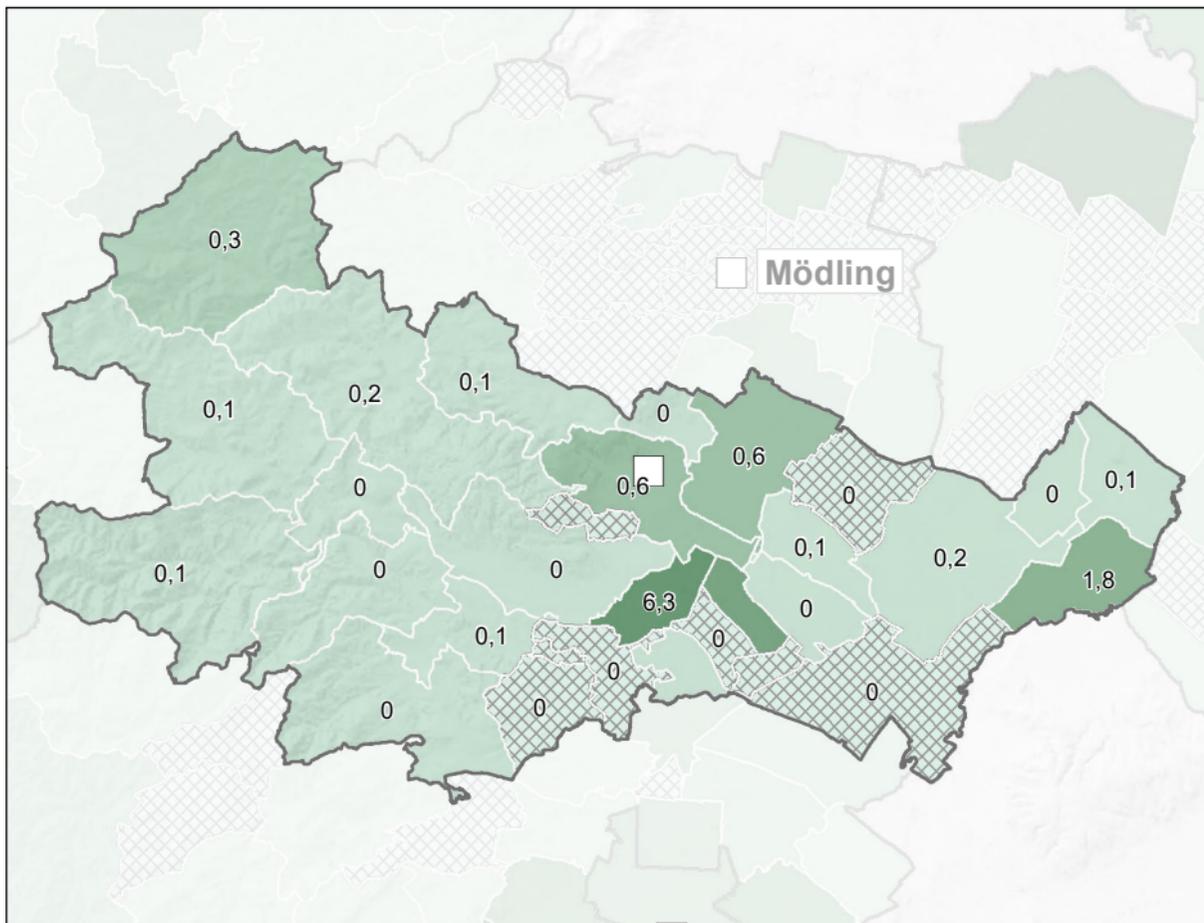
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



N



0 3,5 7 10,5 km

Bezirk Baden (306)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

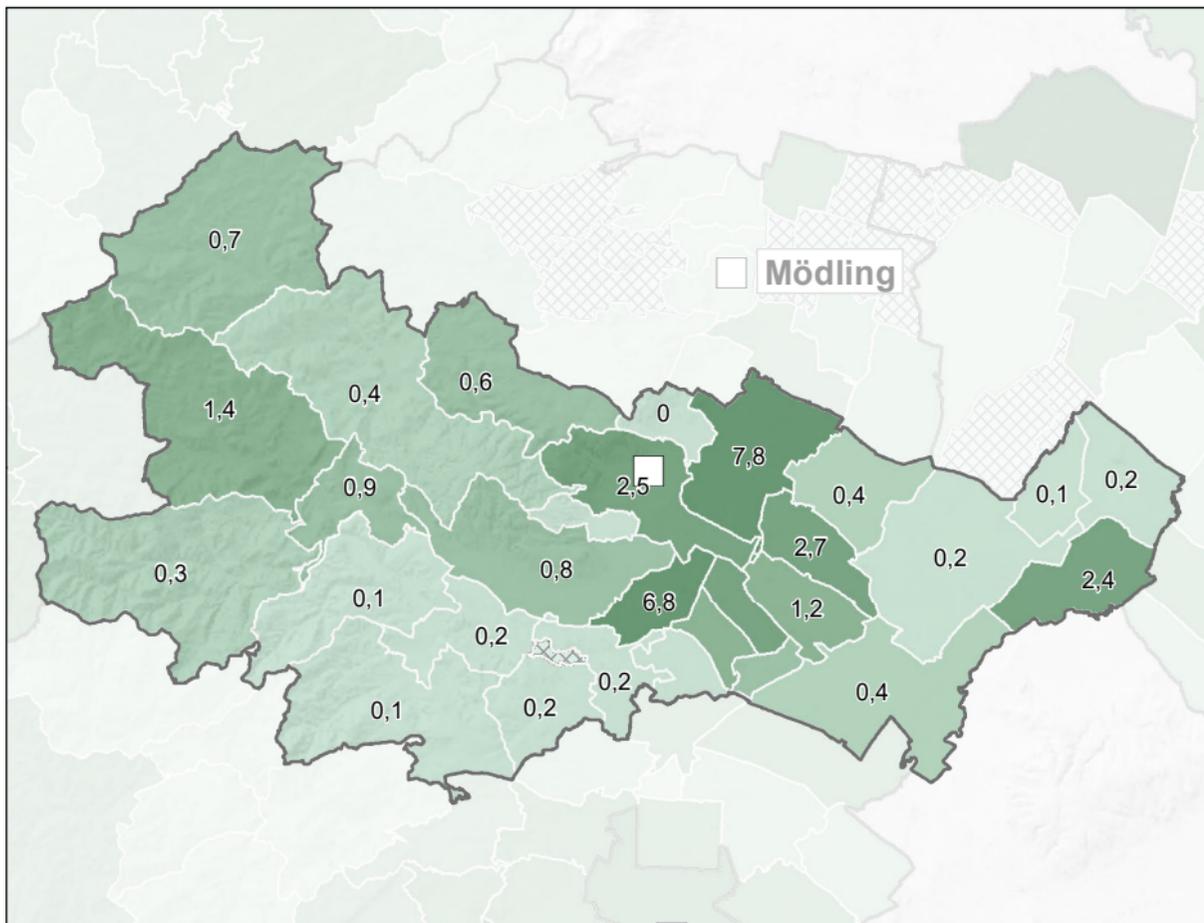
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



N



0 3,5 7 10,5 km

Bezirk Baden (306)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

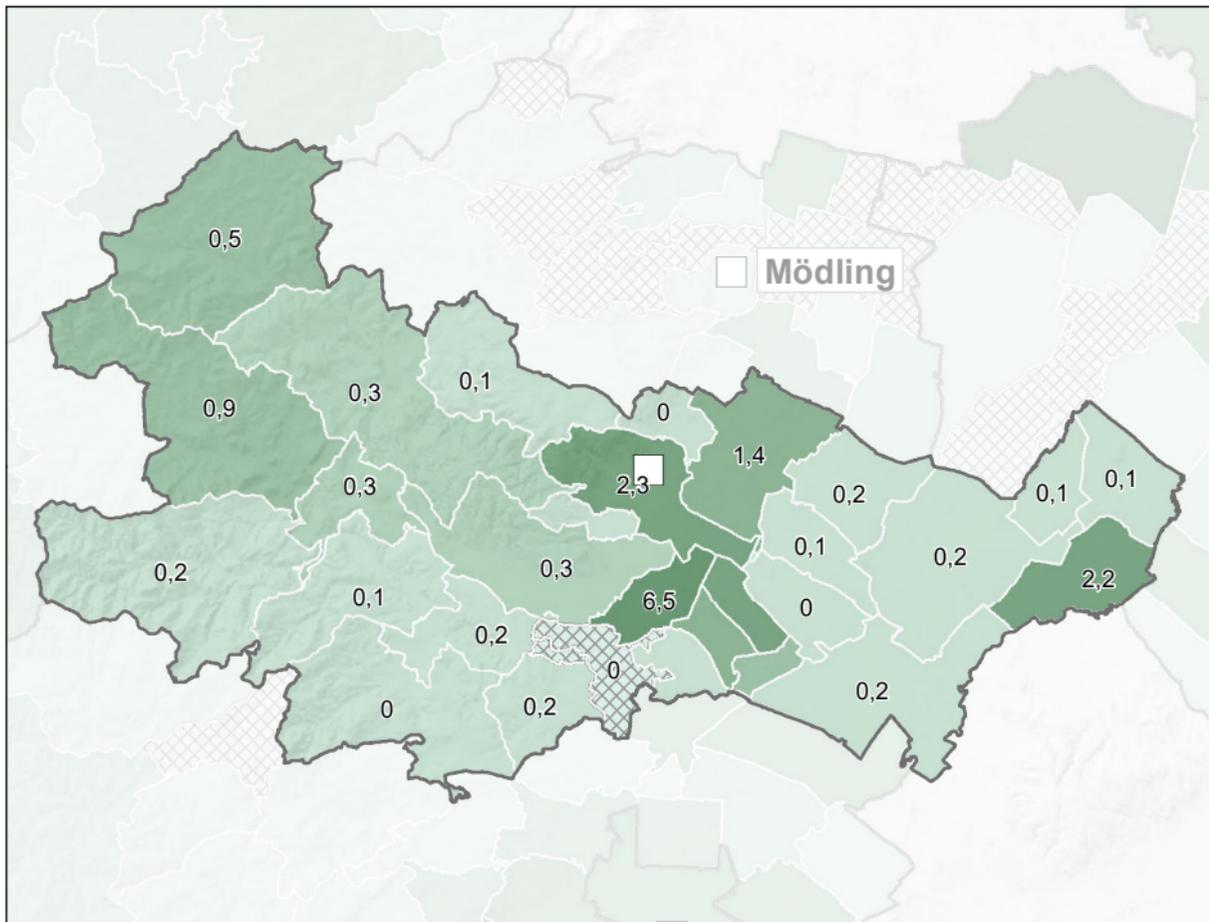
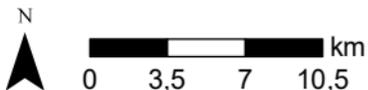
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Baden (306)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

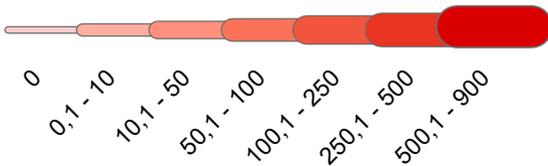
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Baden (306)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

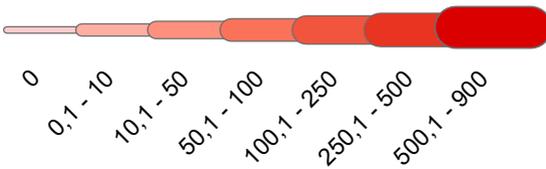
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR

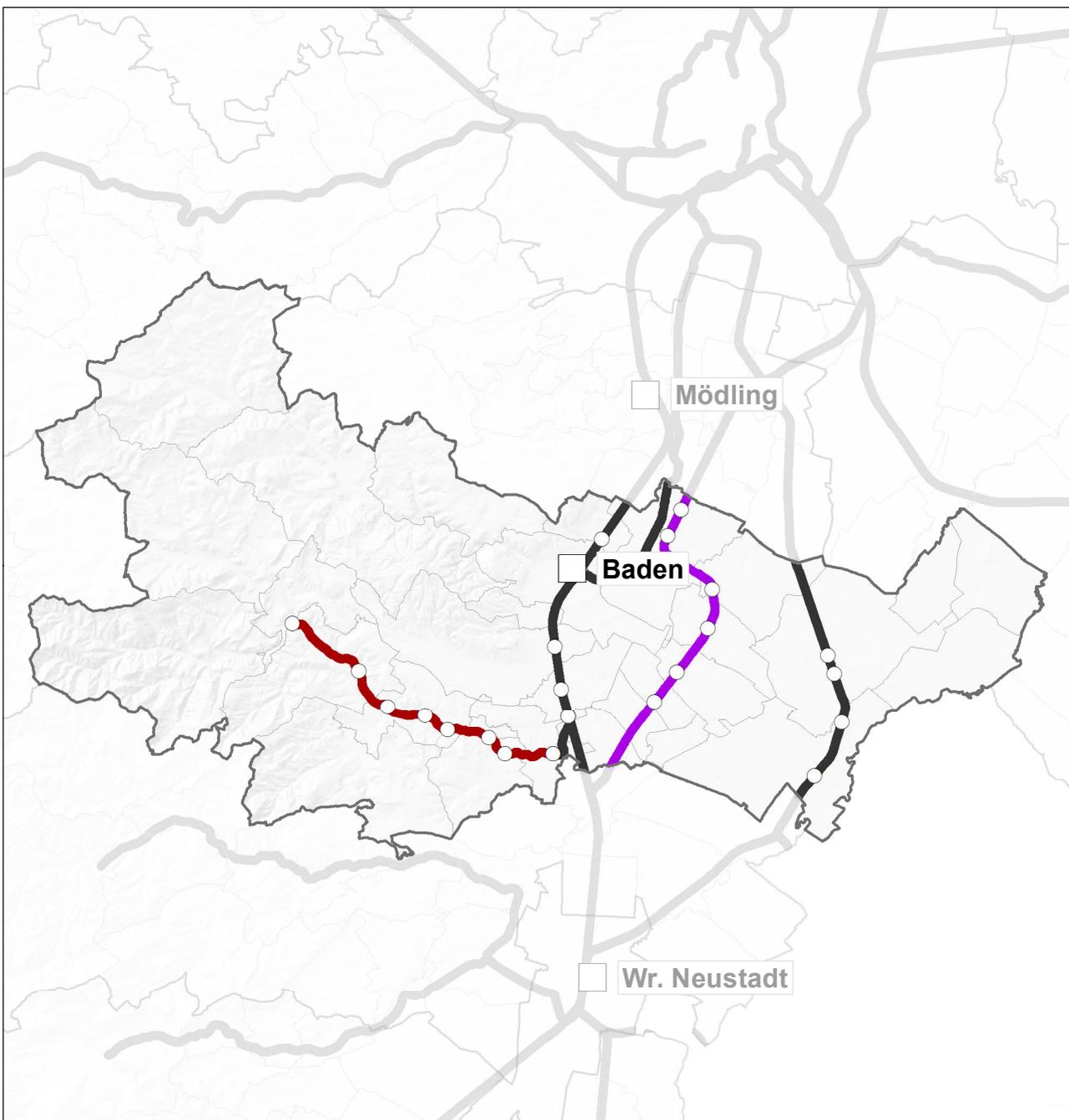


 km
0 2,5 5 7,5



Bezirk Baden (306)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



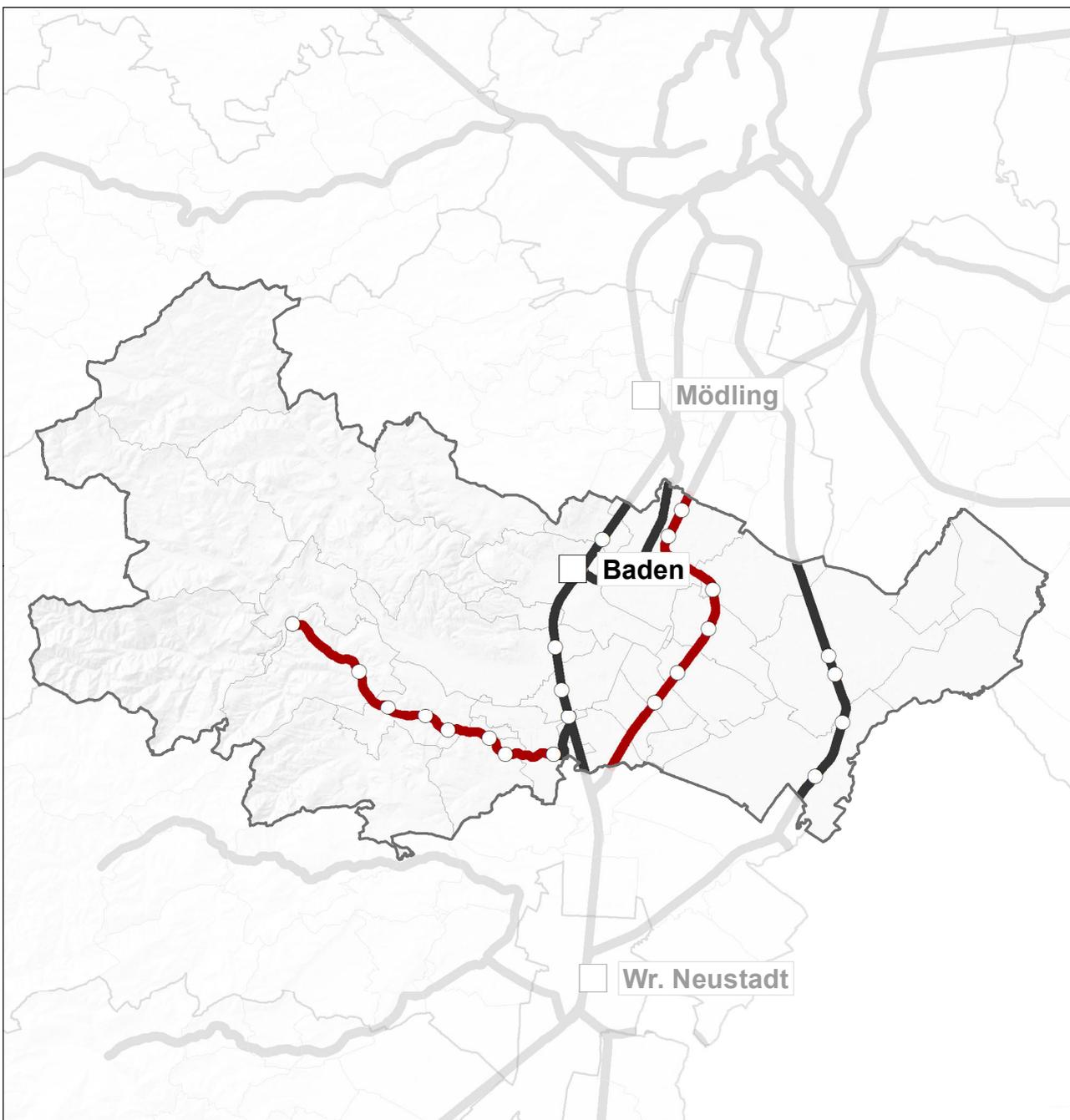
Legende

- | | |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |



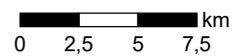
Bezirk Baden (306)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



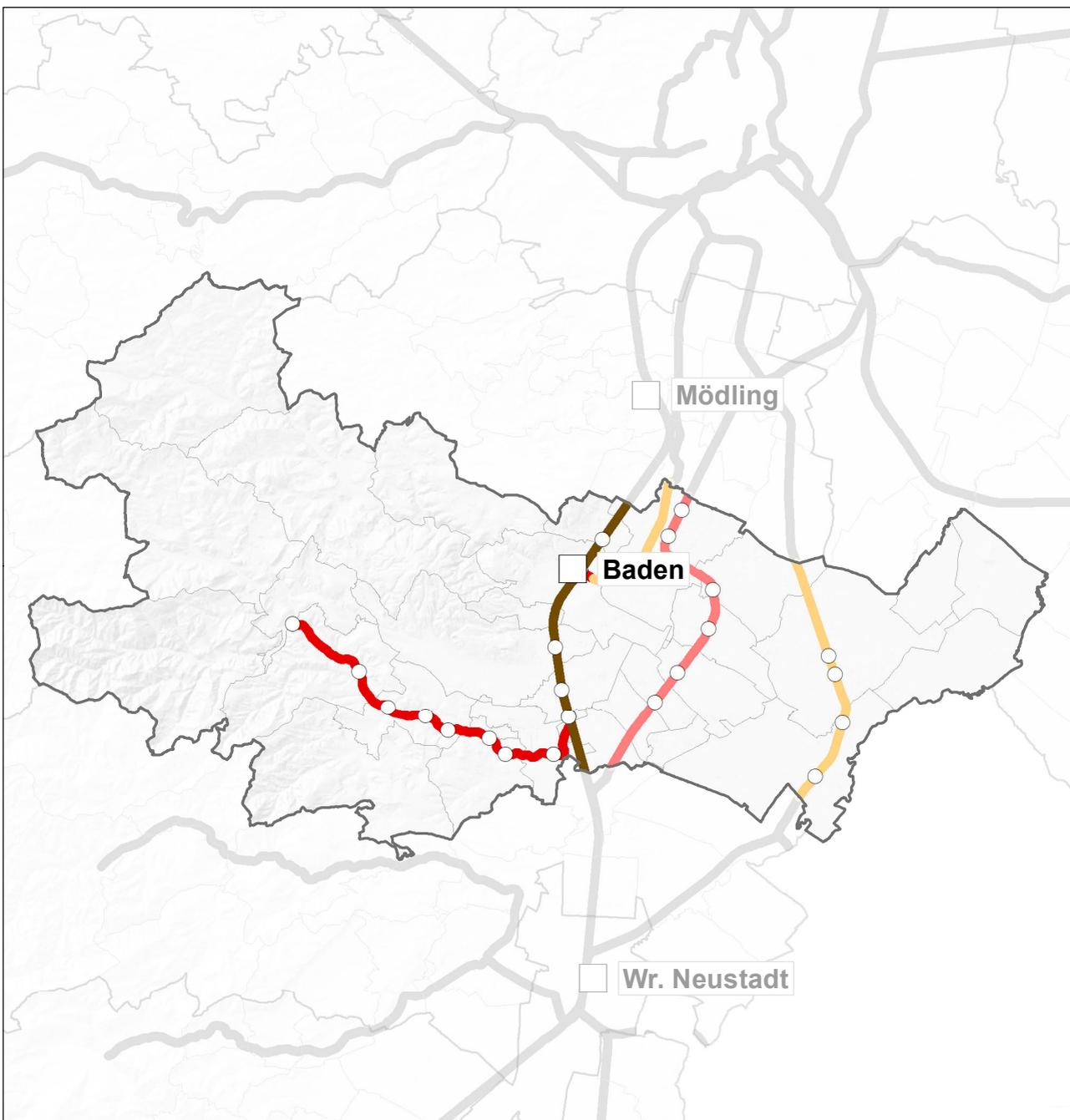
Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region



Bezirk Baden (306)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand

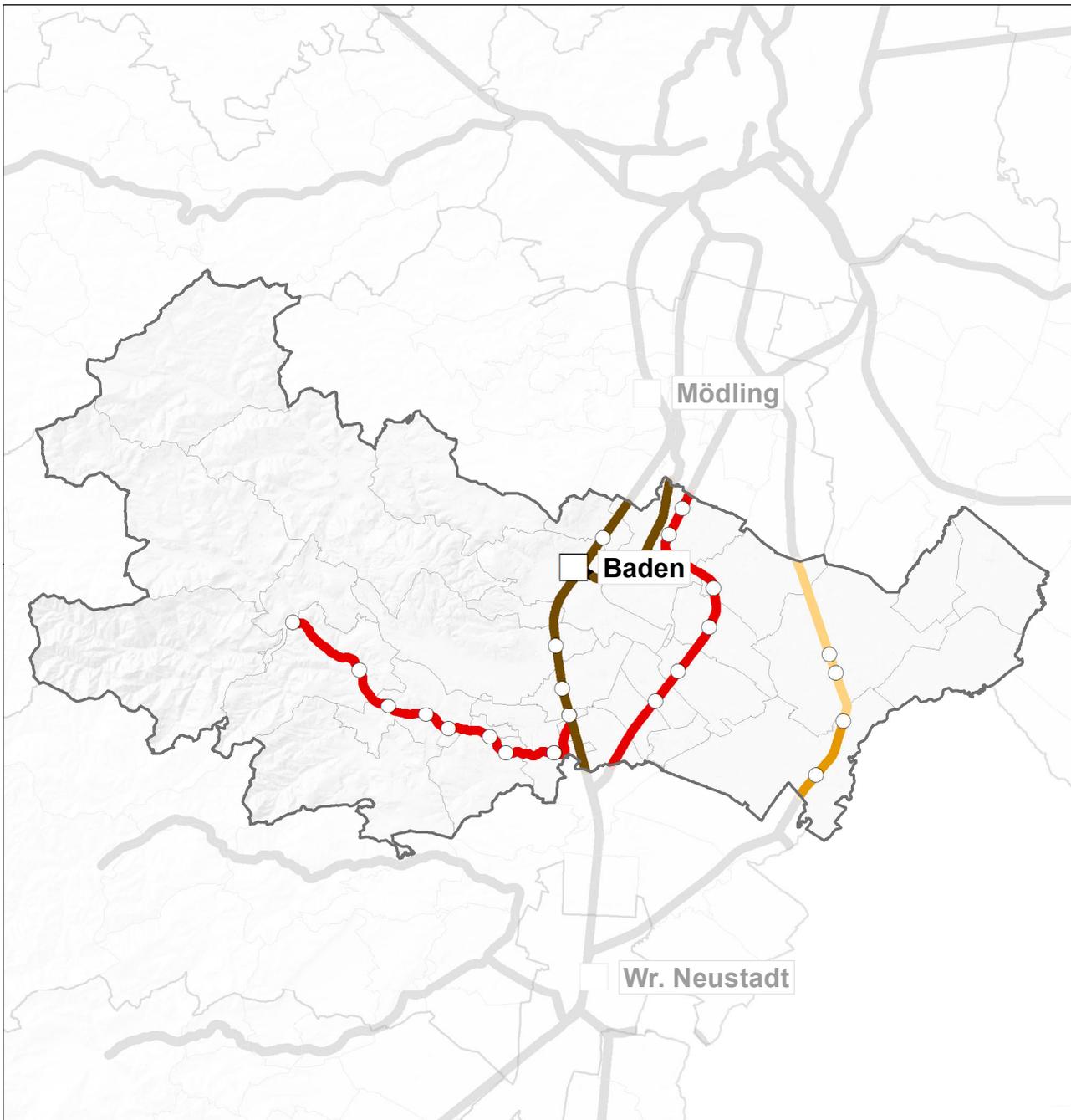


Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
 - Bahnhöfe/Haltestellen
 - Strecken außerhalb Region
 - Dreigleisige Strecke**
 - 1 weiteres Gleis empfohlen
 - Zweigleisige Strecken**
 - Ausbau gesondert prüfen
 - 1 weiteres Gleis empfohlen
 - 2 weitere Gleise empfohlen
 - Eingleisige Strecken**
 - Ausbau gesondert prüfen
 - 1 weiteres Gleis empfohlen
- 0 2,5 5 7,5 km
- N

Bezirk Baden (306)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

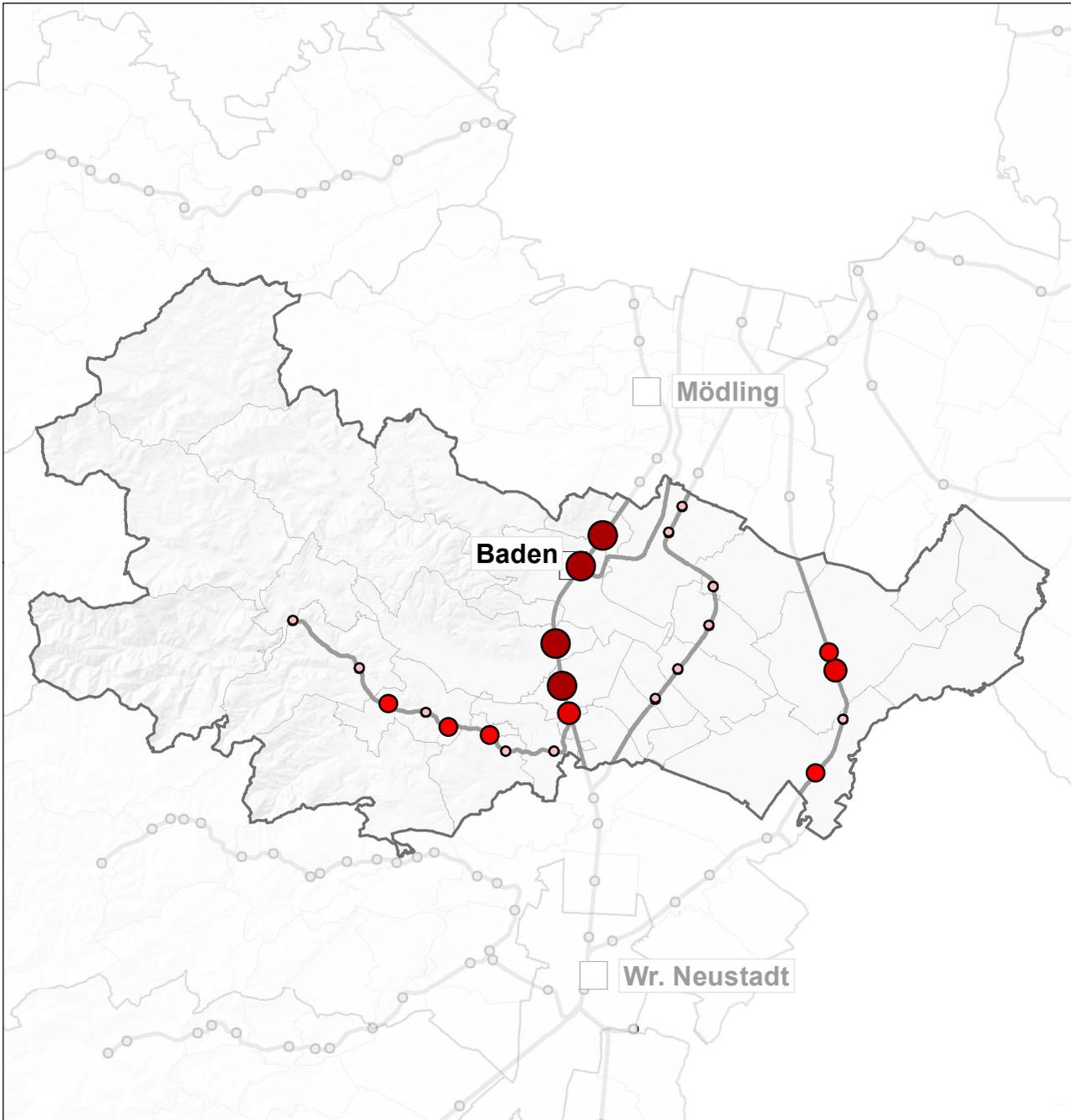
— 2 weitere Gleise empfohlen

0 2,5 5 7,5 km

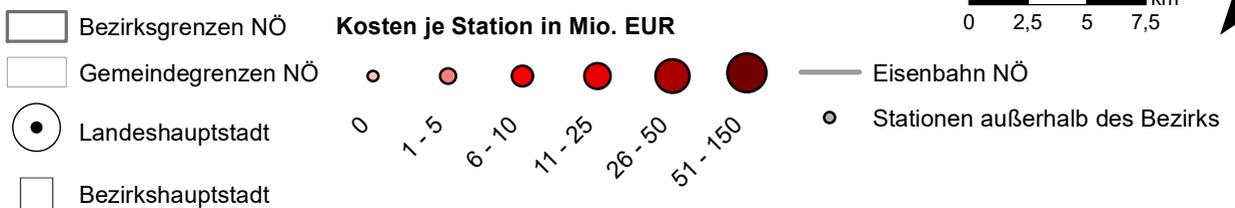


Bezirk Baden (306)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

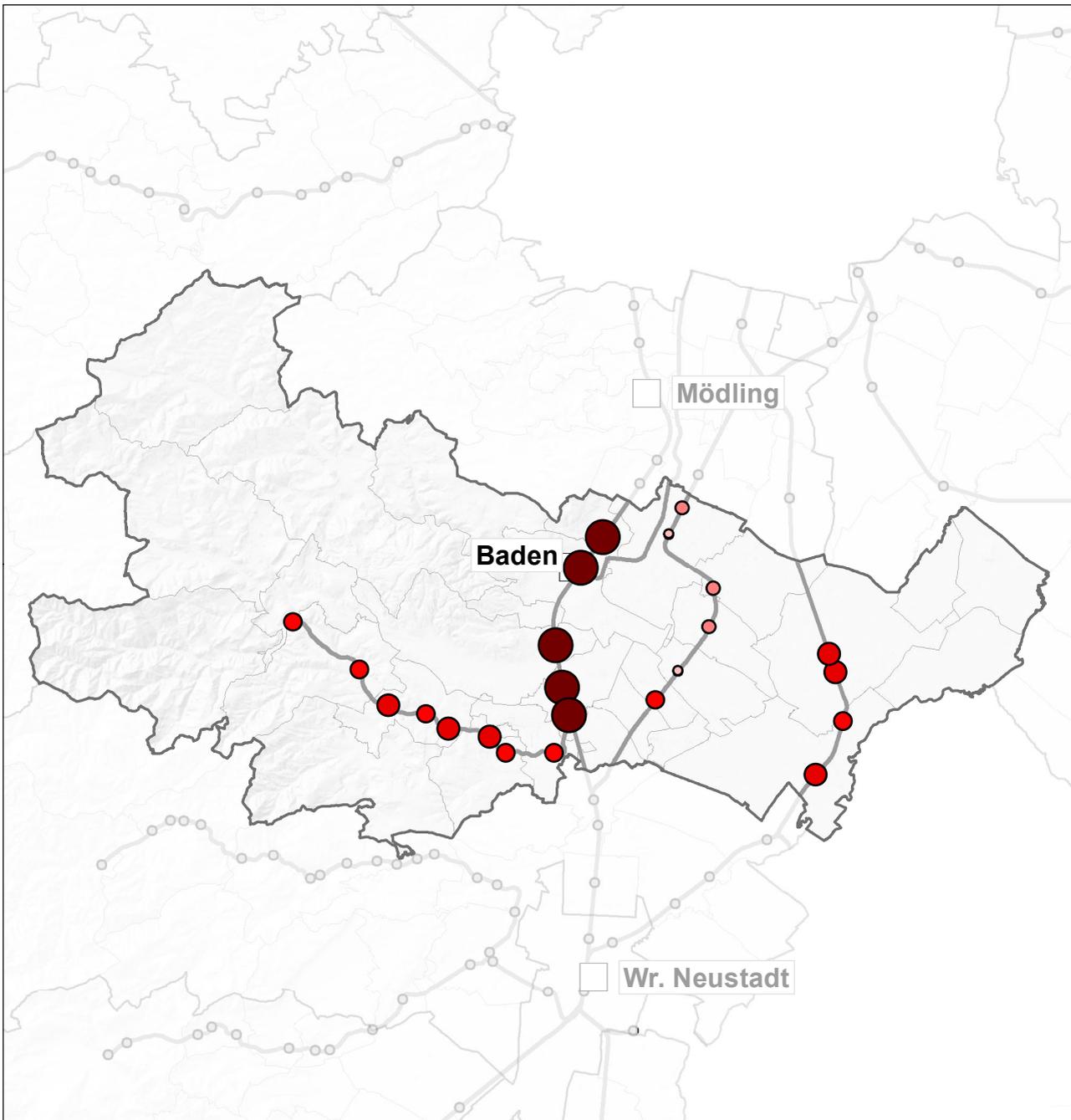


Legende

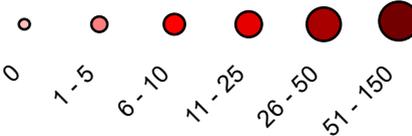
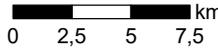


Bezirk Baden (306)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

	Bezirksgrenzen NÖ	Kosten je Station in Mio. EUR 		Eisenbahn NÖ	
	Gemeindegrenzen NÖ			Stationen außerhalb des Bezirks	
	Landeshauptstadt				
	Bezirkshauptstadt				
					

Bezirk Baden (306)

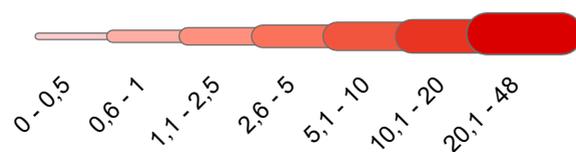
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Baden (306)

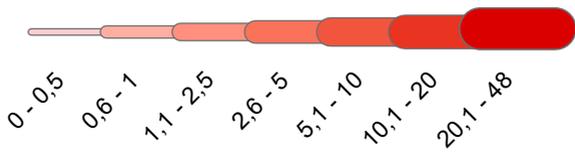
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Baden (306) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

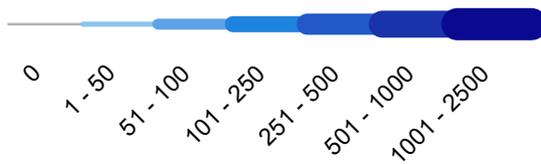
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Baden (306) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

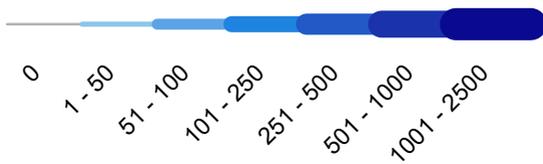
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



 0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Baden (306) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

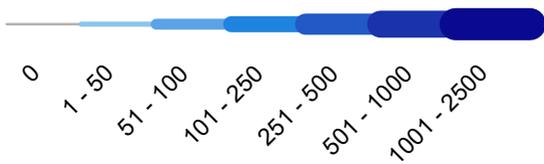
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

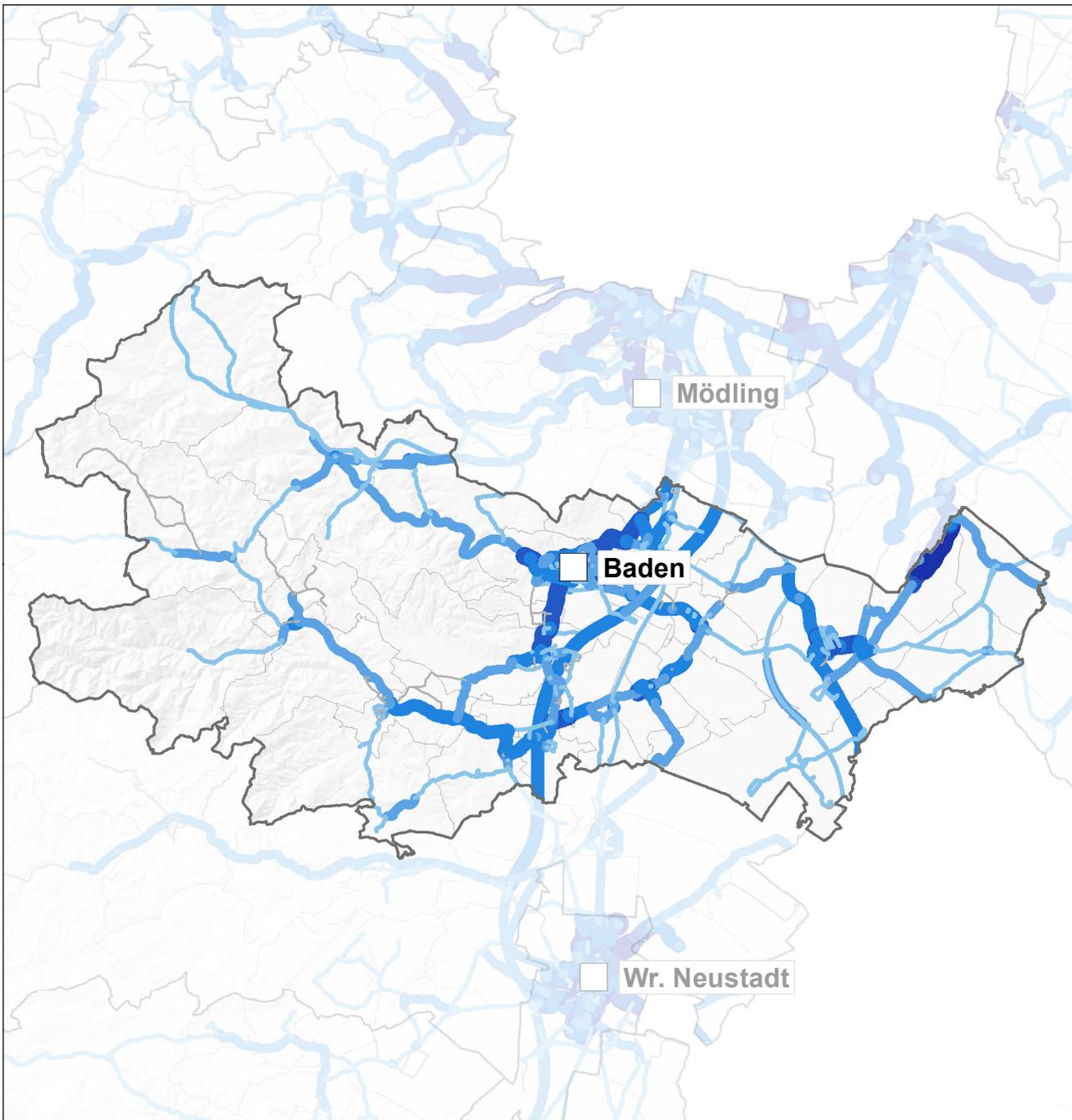
 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Baden (306) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

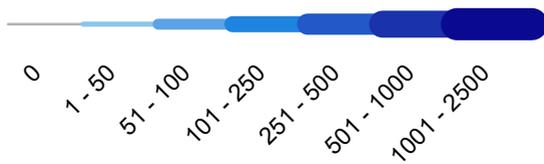
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Baden (306)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

0

1 - 25 000

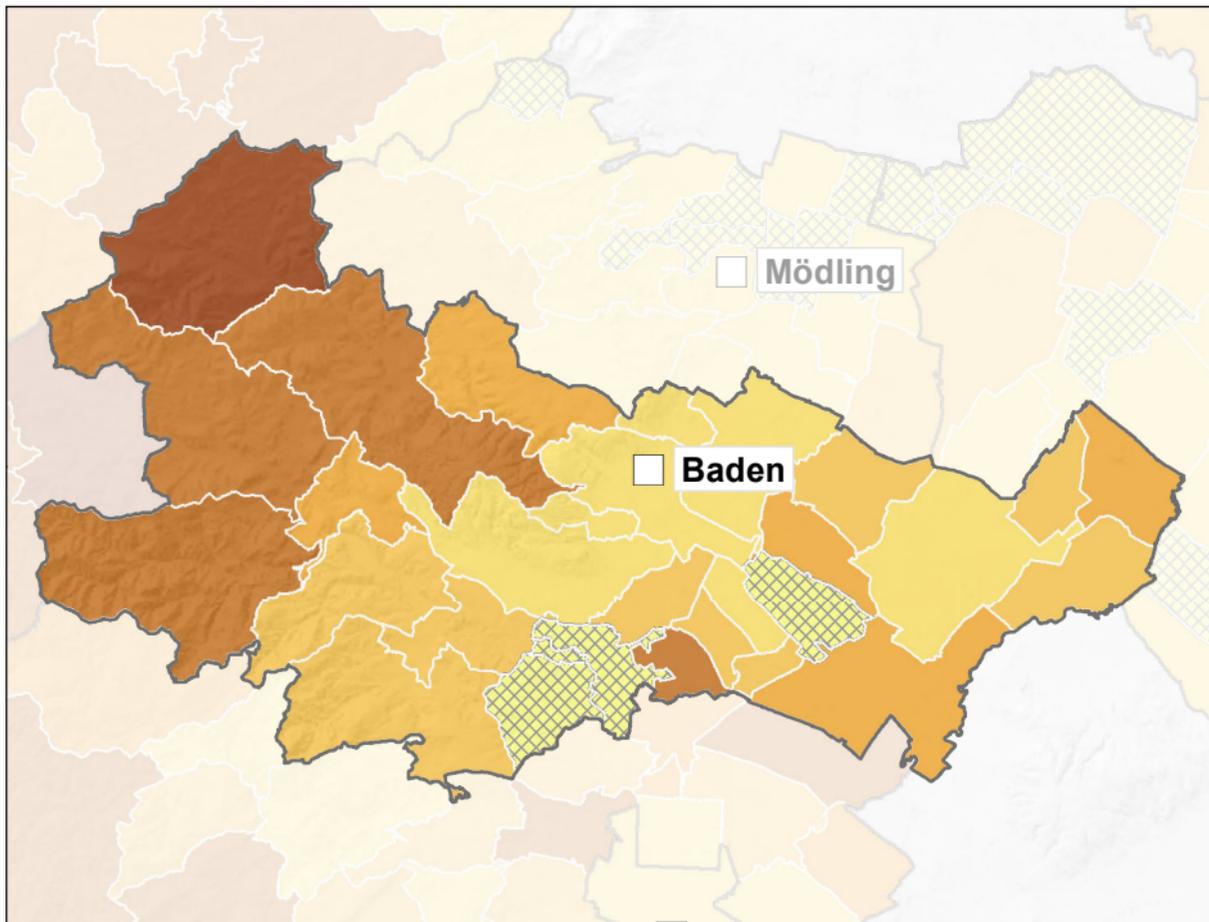
25 001 - 50 000

50 001 - 100 000

100 001 - 250 000

250 001 - 500 000

500 001 - 2 800 000



Bezirk Baden (306)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

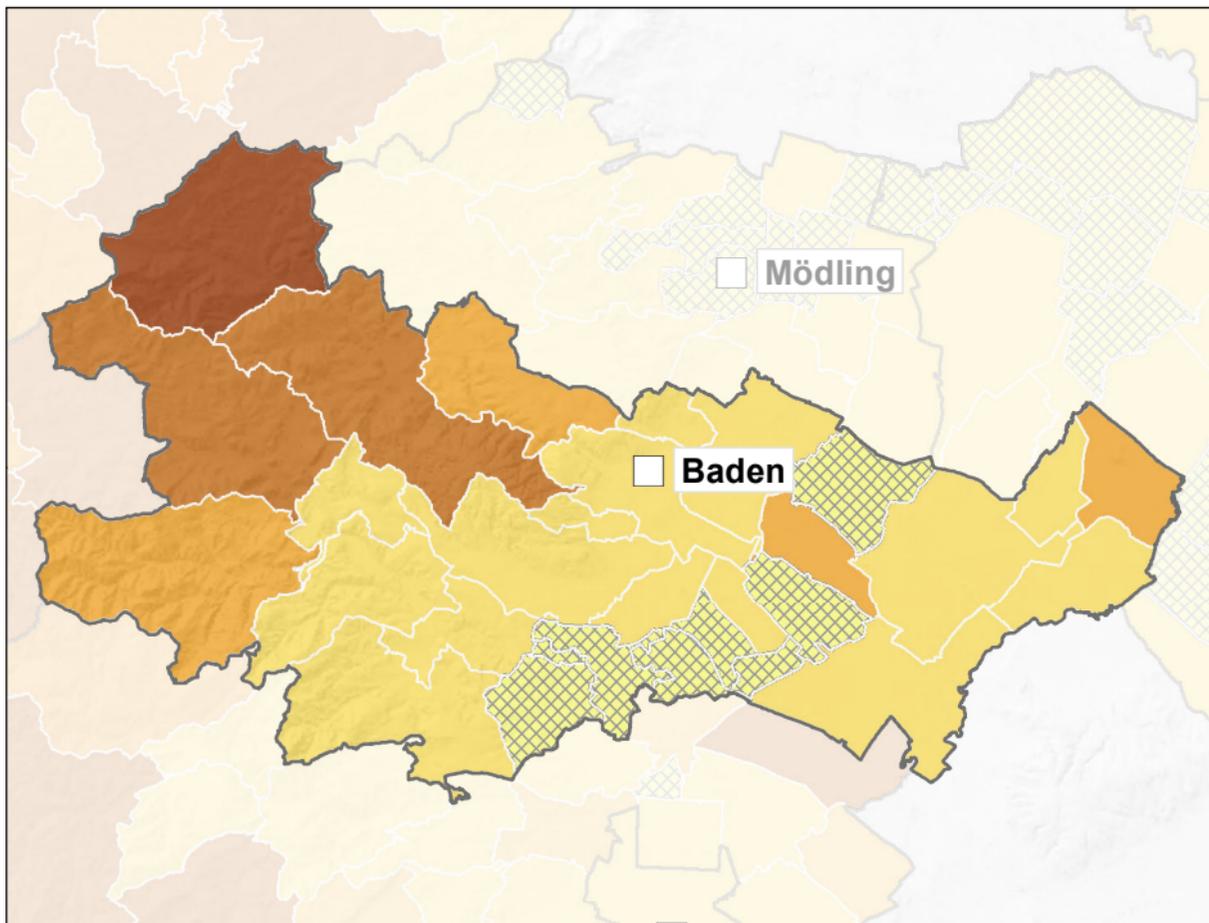
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 3,5 7 10,5 km

Bezirk Baden (306)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

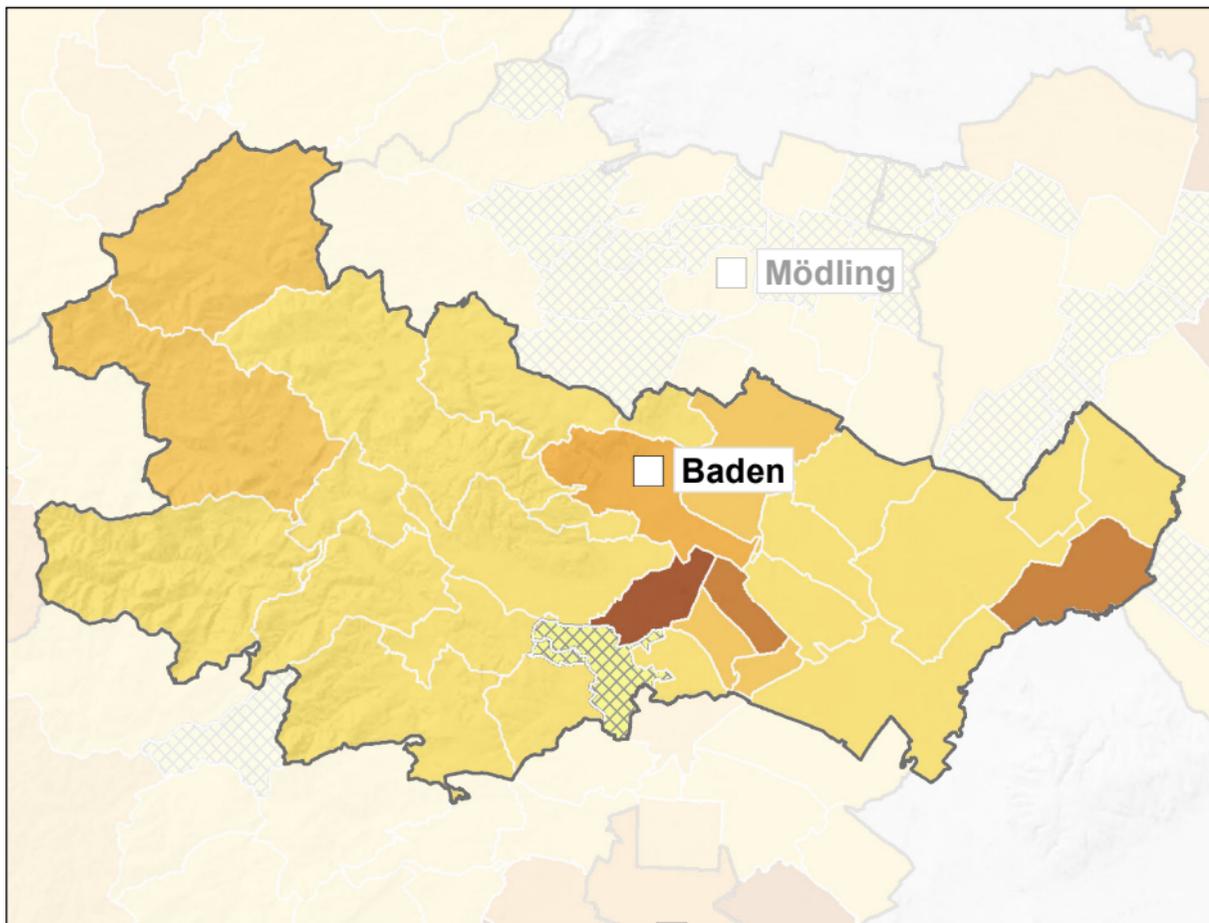
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 3,5 7 10,5 km

Bezirk Baden (306)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

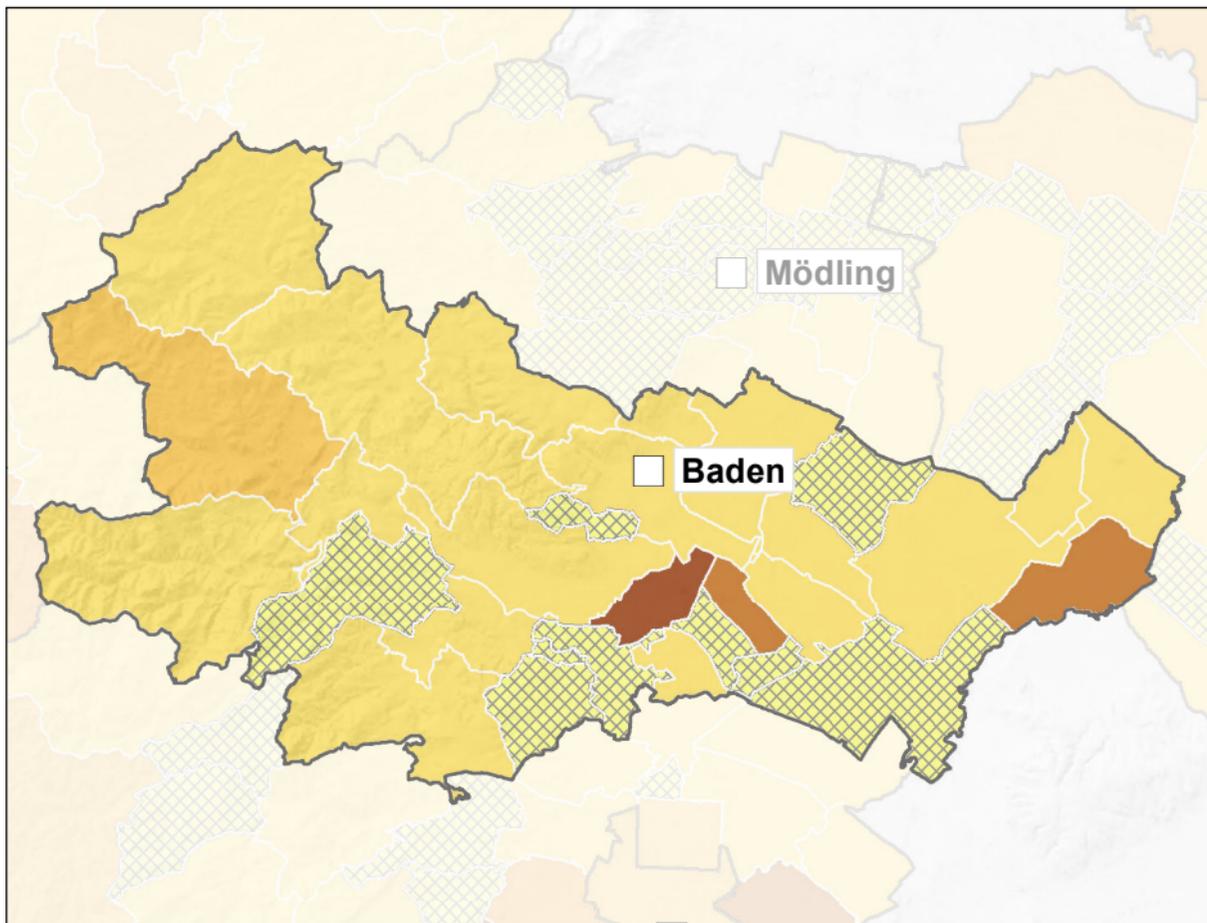
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 3,5 7 10,5 km

Bezirk Bruck/Leitha (307)

Gemeindeübersicht



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

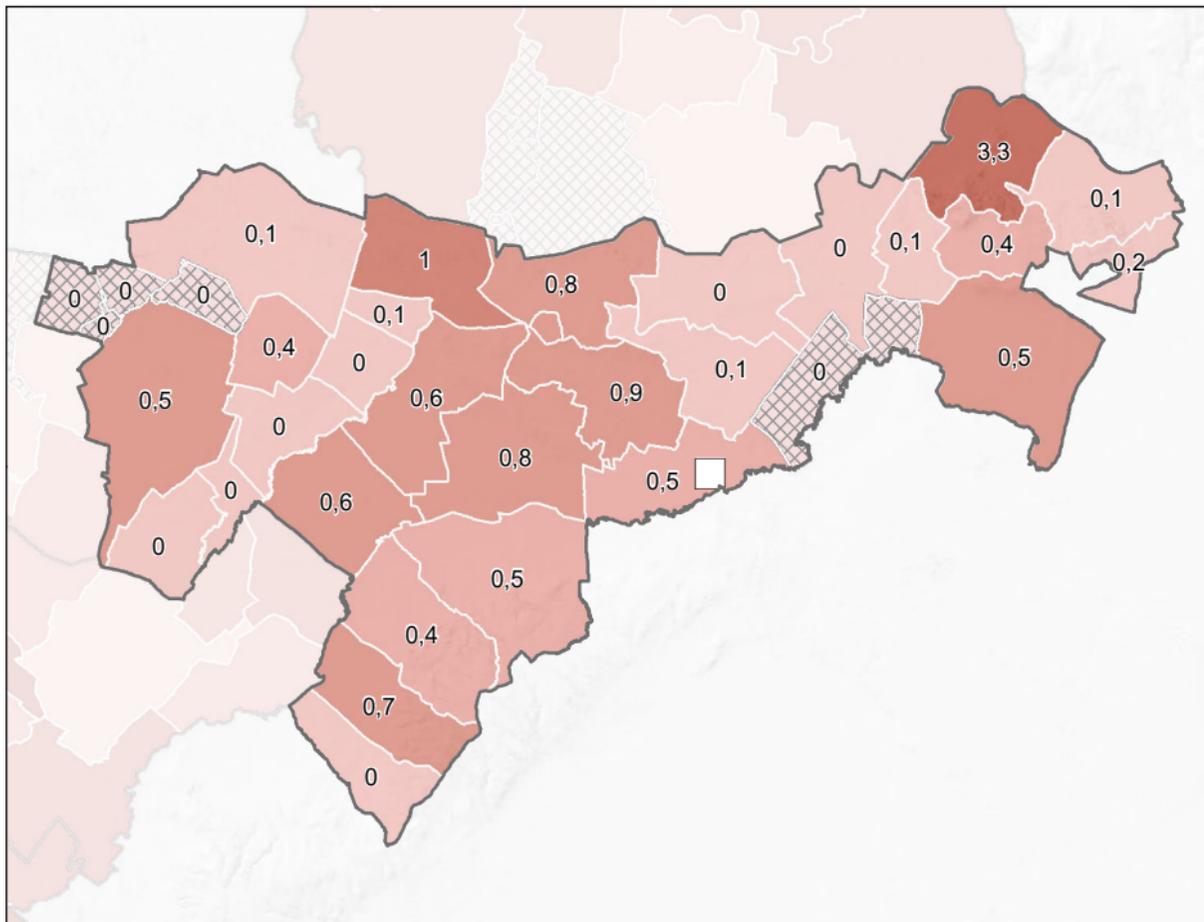
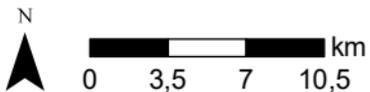
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

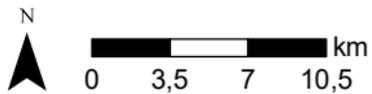
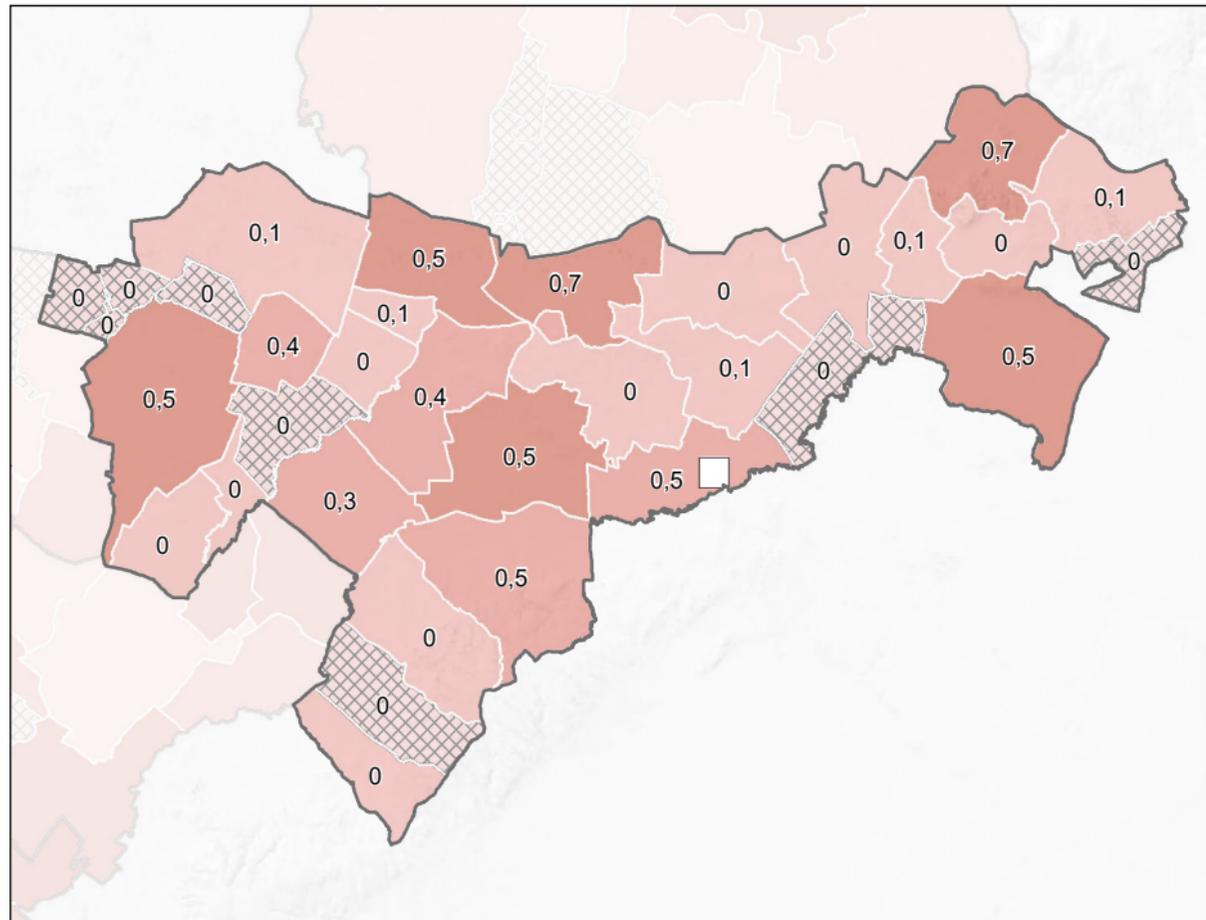
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

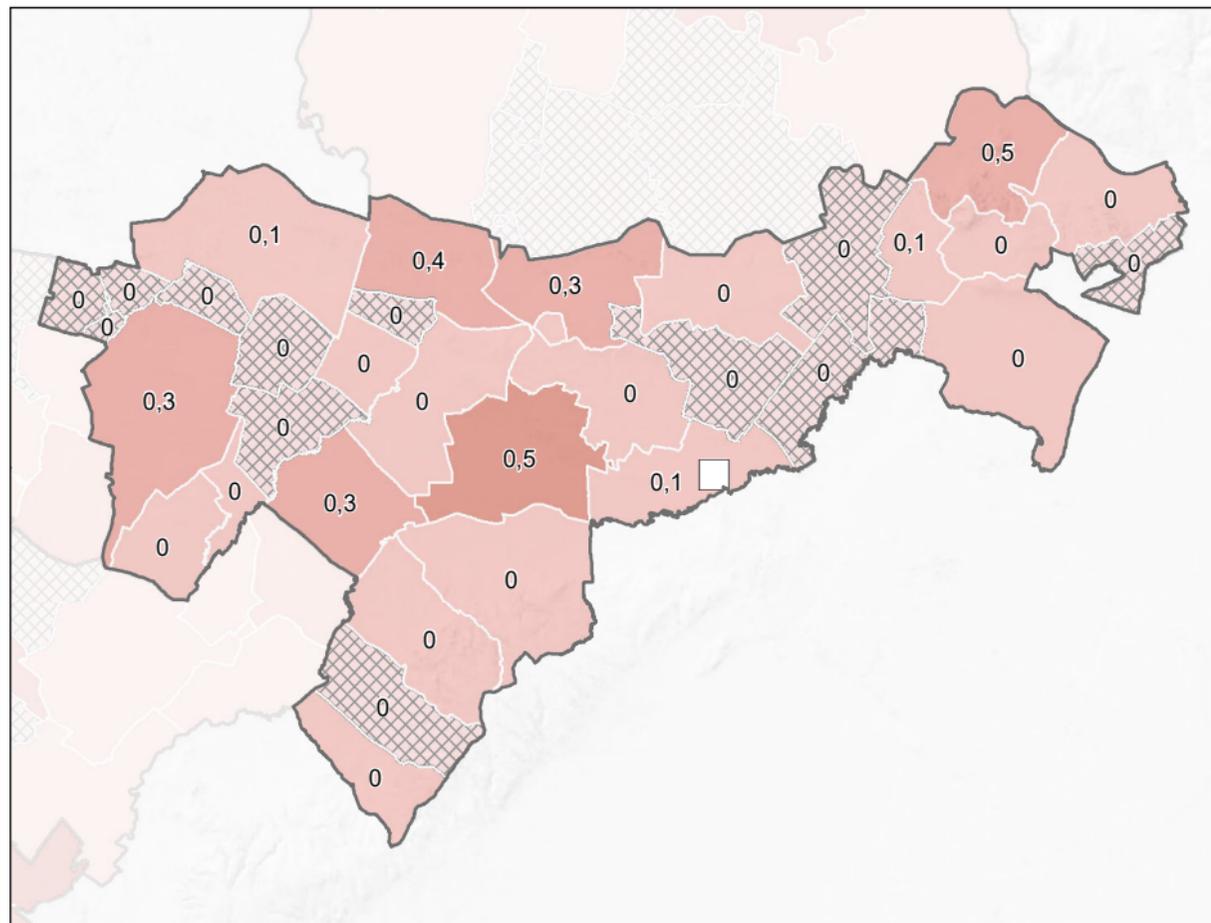
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

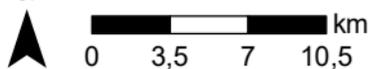
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

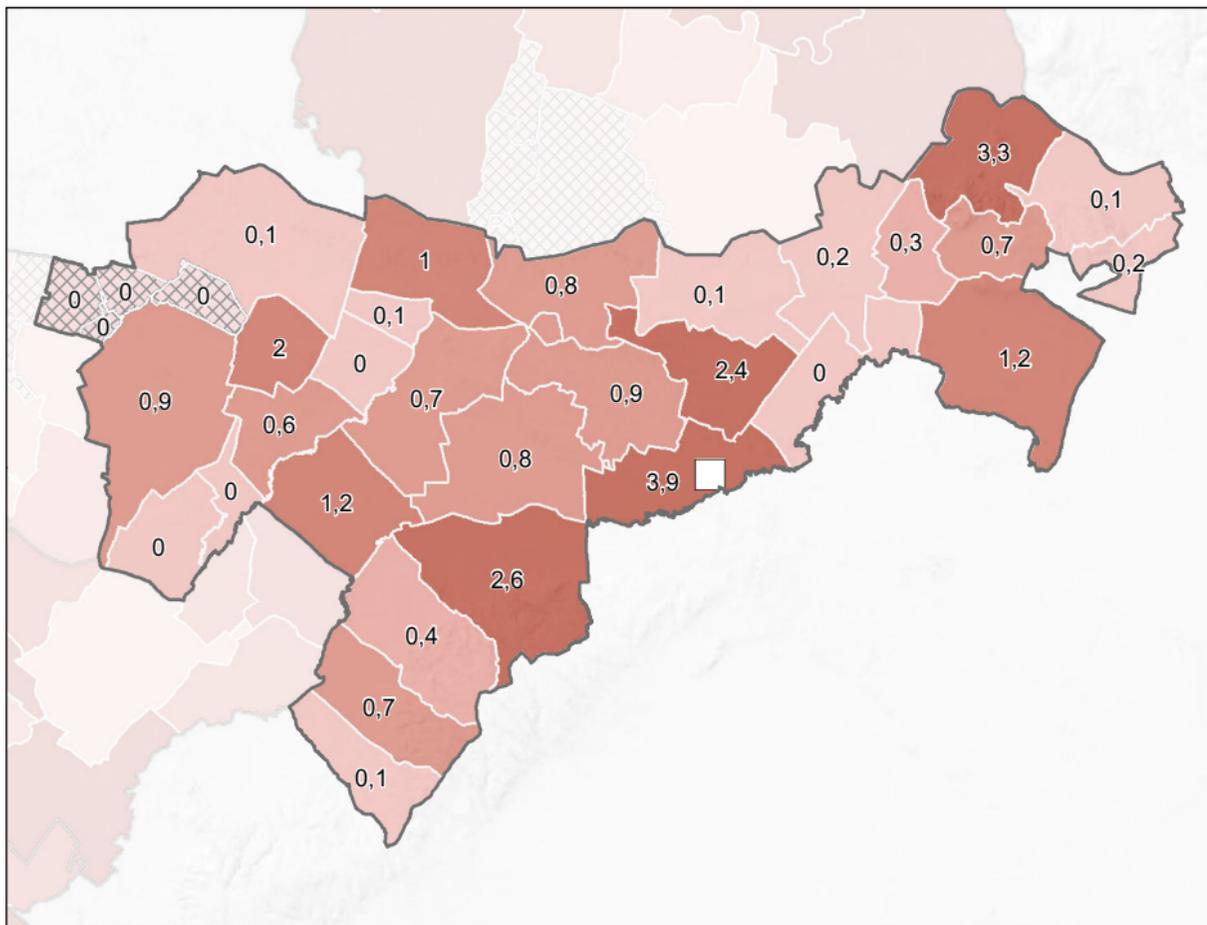
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 3,5 7 10,5 km

Bezirk Bruck/Leitha (307)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

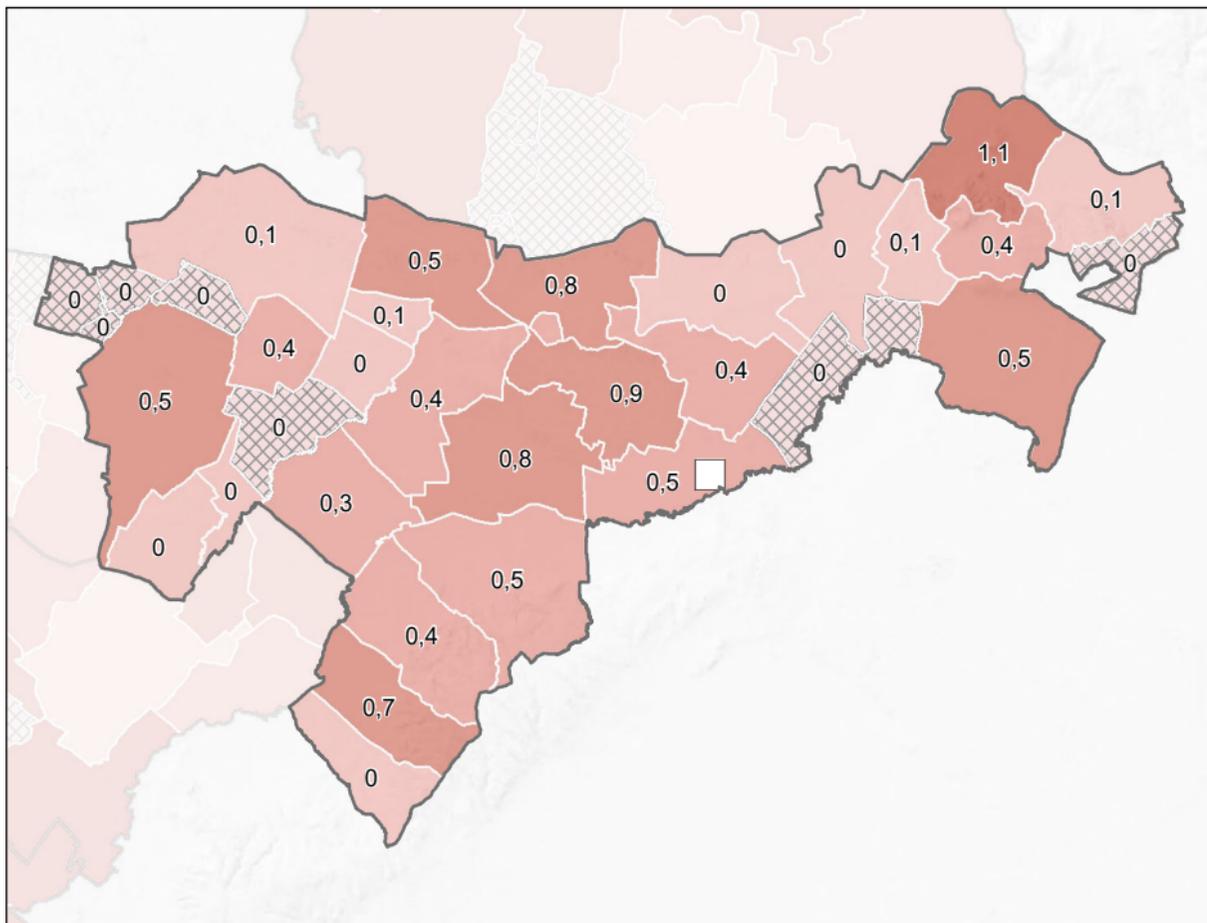
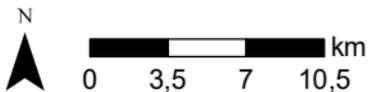
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

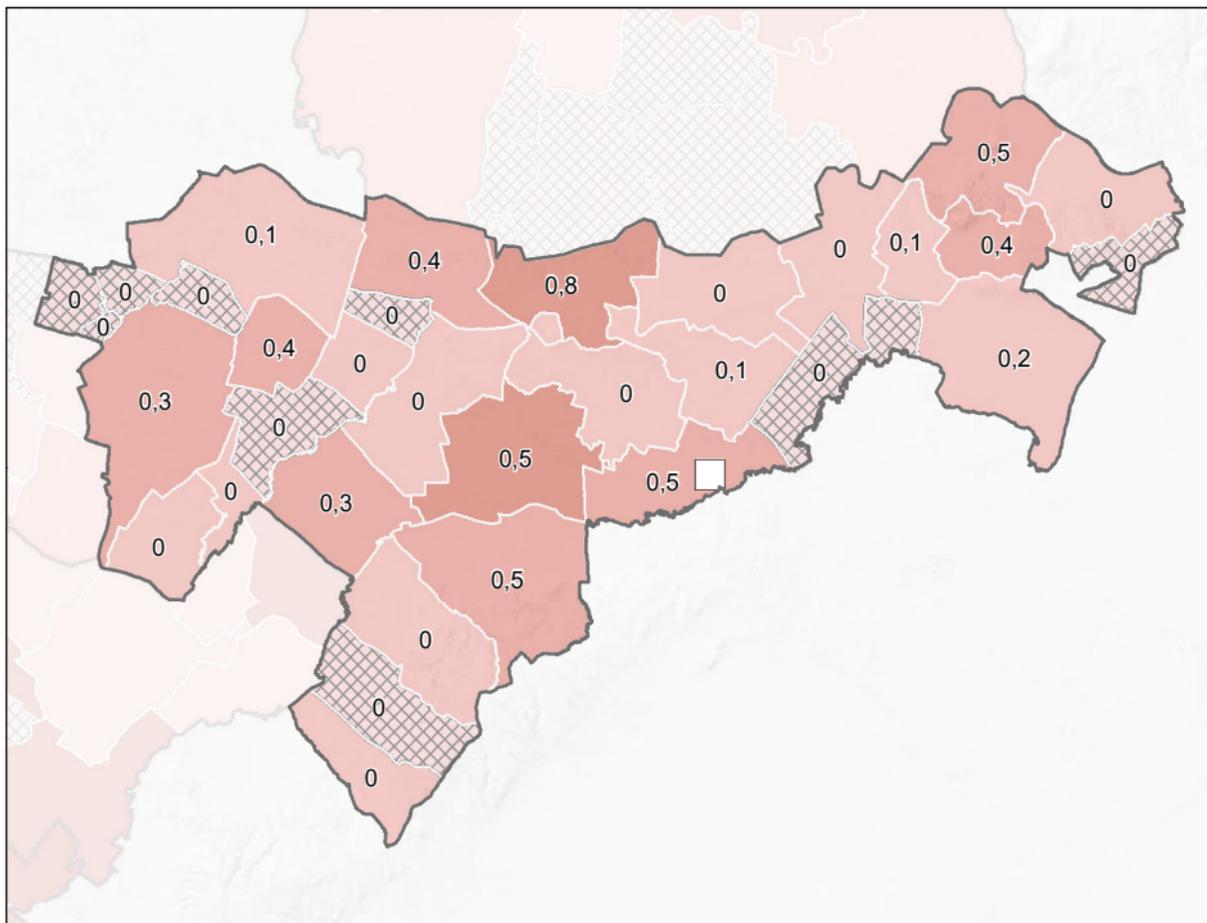
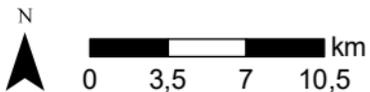
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

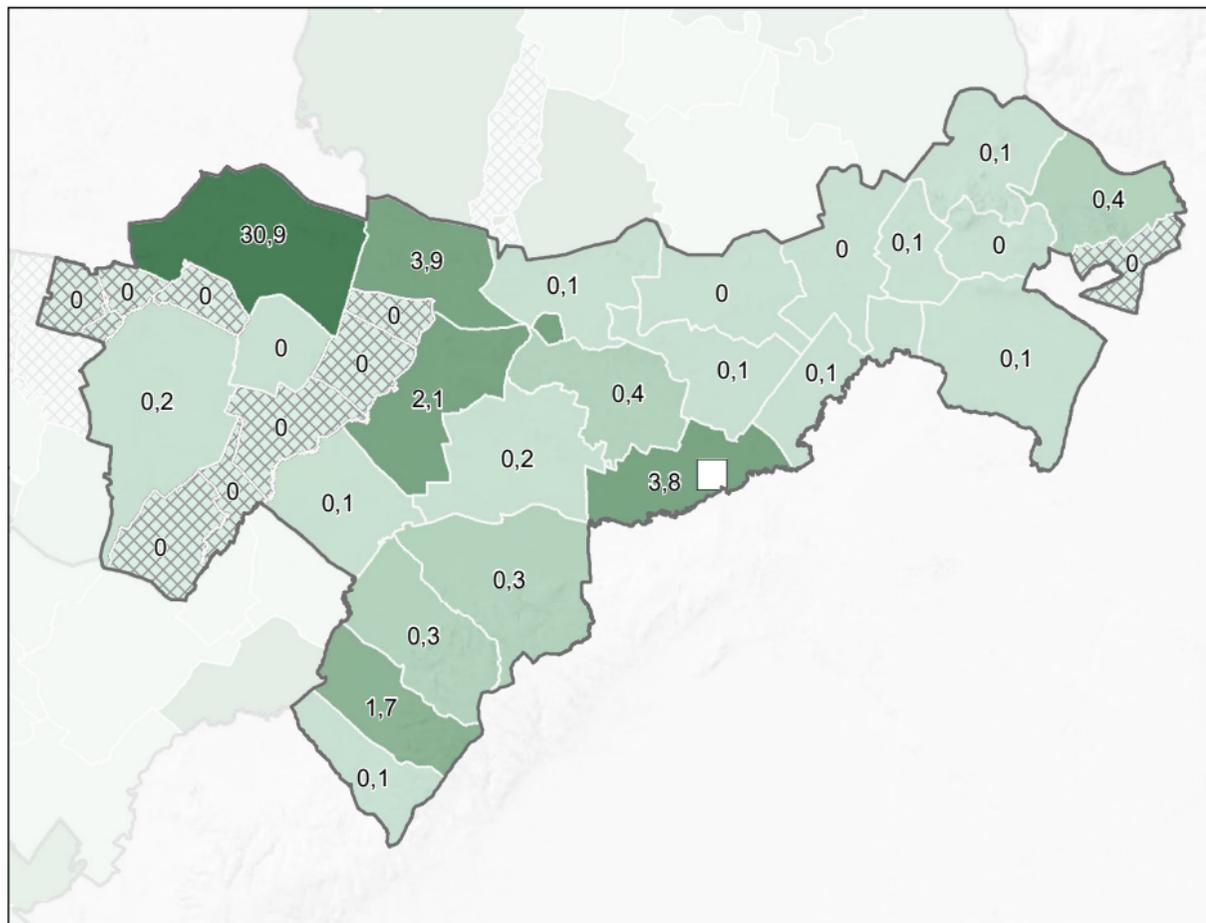
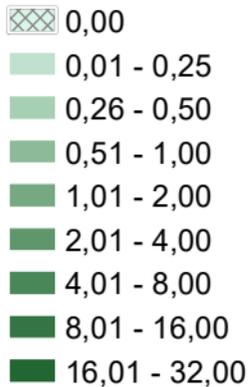
Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

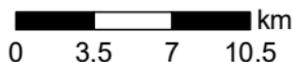
● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %



N



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1

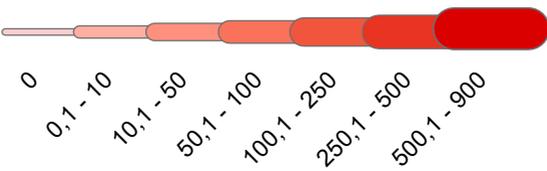


Bruck/Leitha

Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

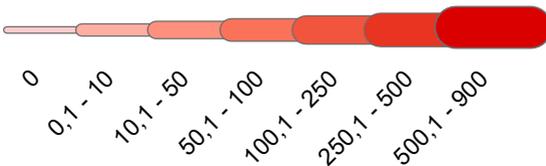
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

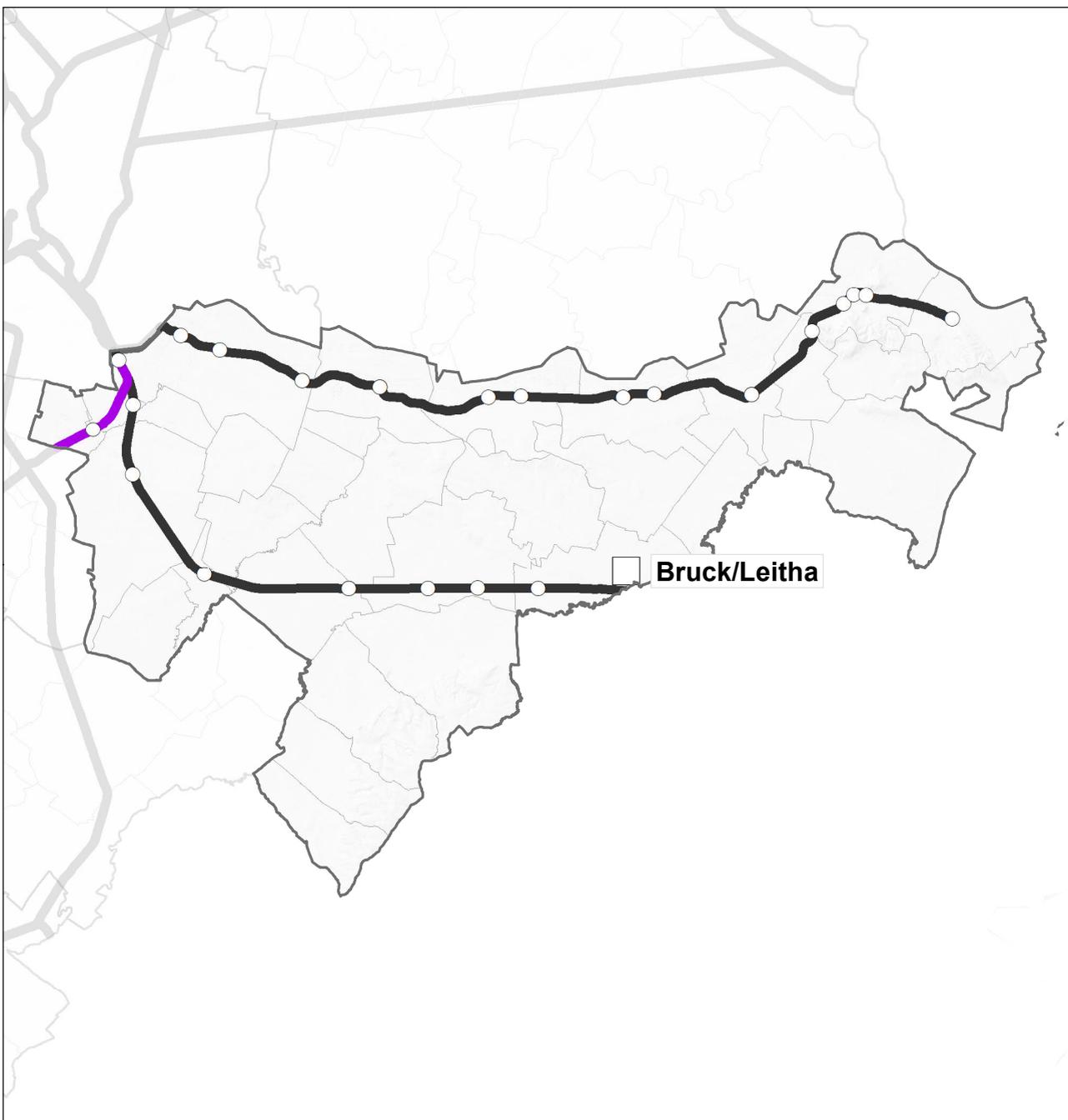
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



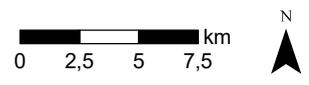
Bezirk Bruck/Leitha (307)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



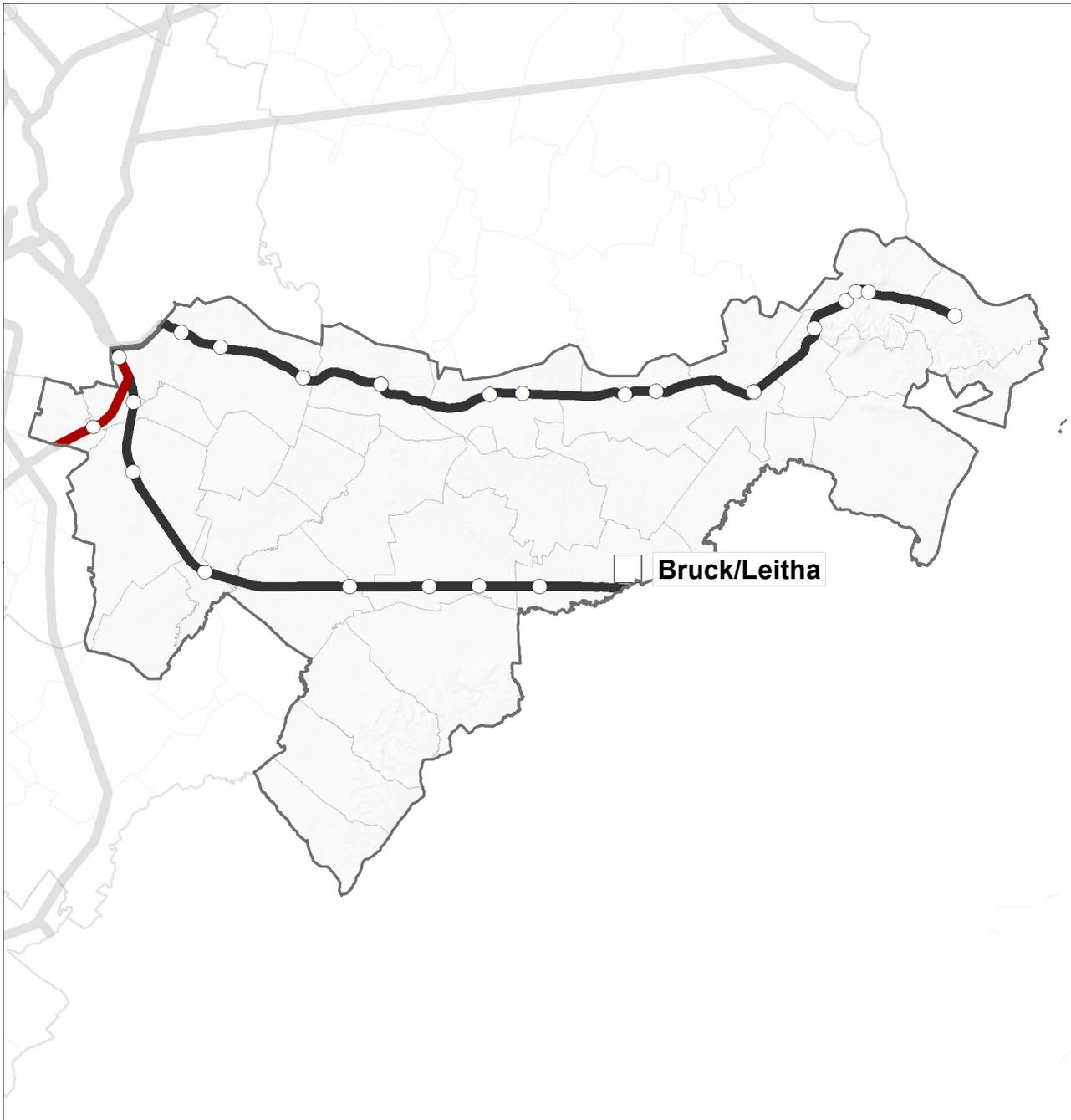
Legende

- | | | | |
|---|-----------------------|---|-----------------------------------|
|  | Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt | |
|  | Landeshauptstadt |  | Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  | Bezirkshauptstadt |  | Elektrifizierung empfohlen |
|  | Bahnhöfe/Haltestellen |  | Elektrifizierung Bestand |
| | |  | Strecken außerhalb Region |



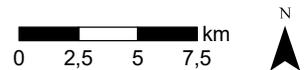
Bezirk Bruck/Leitha (307)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
 - Landeshauptstadt
 - Bezirkshauptstadt
 - Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung empfohlen
 - Elektrifizierung Bestand
 - Strecken außerhalb Region



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

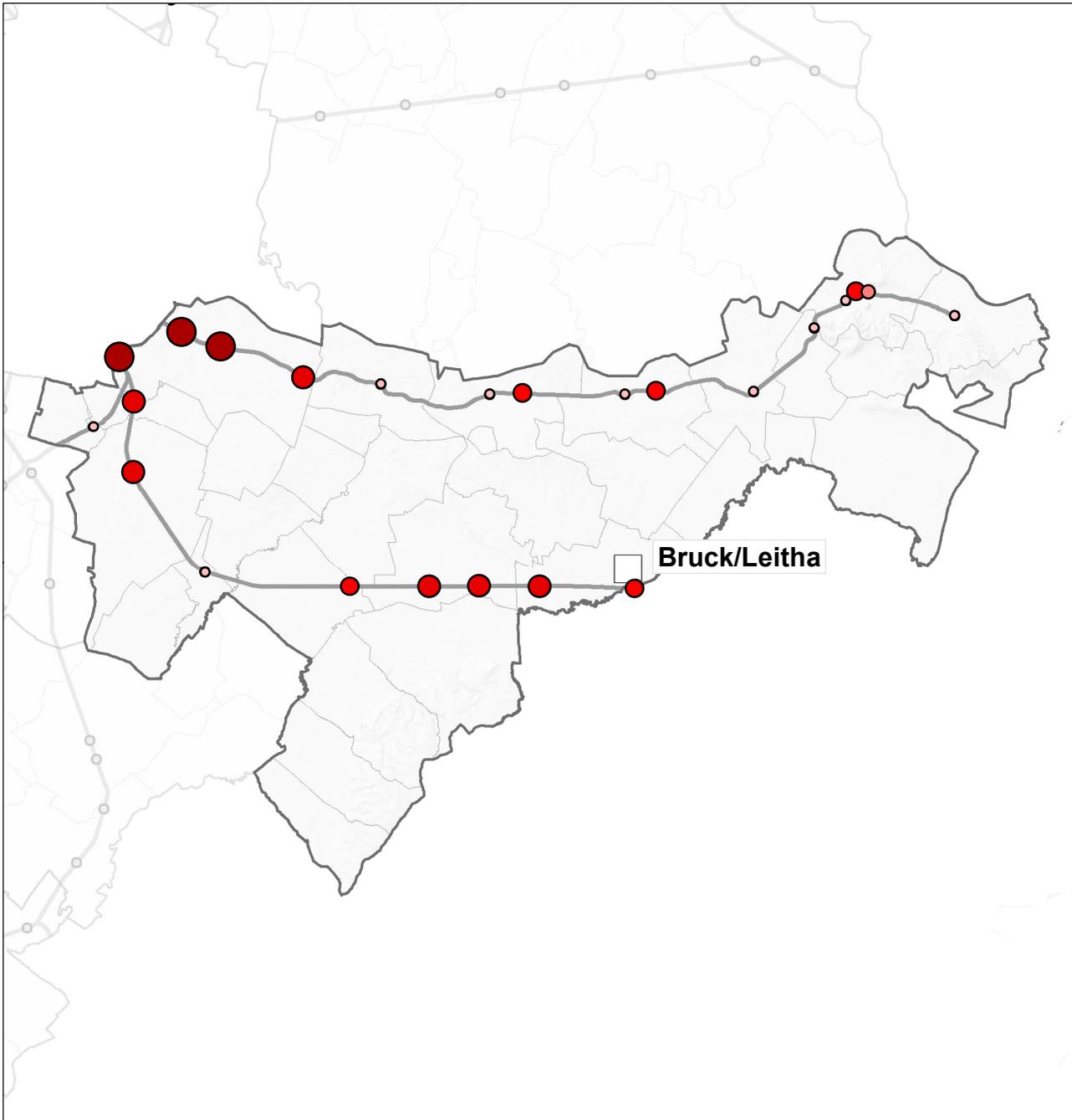
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende

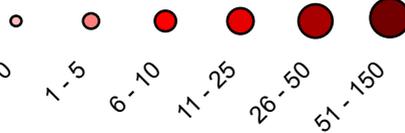
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR



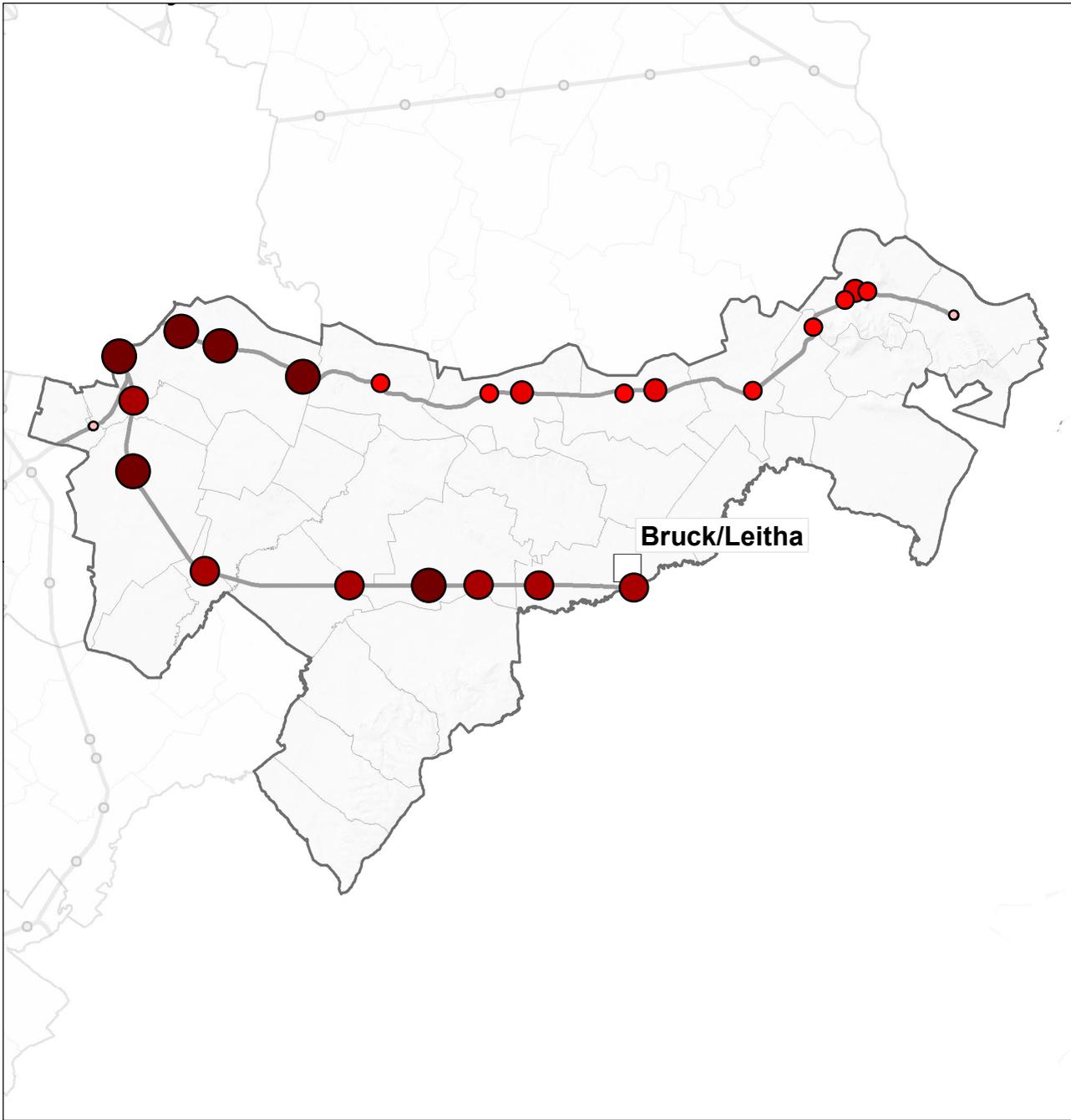
Eisenbahn NÖ

Stationen außerhalb des Bezirks



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2

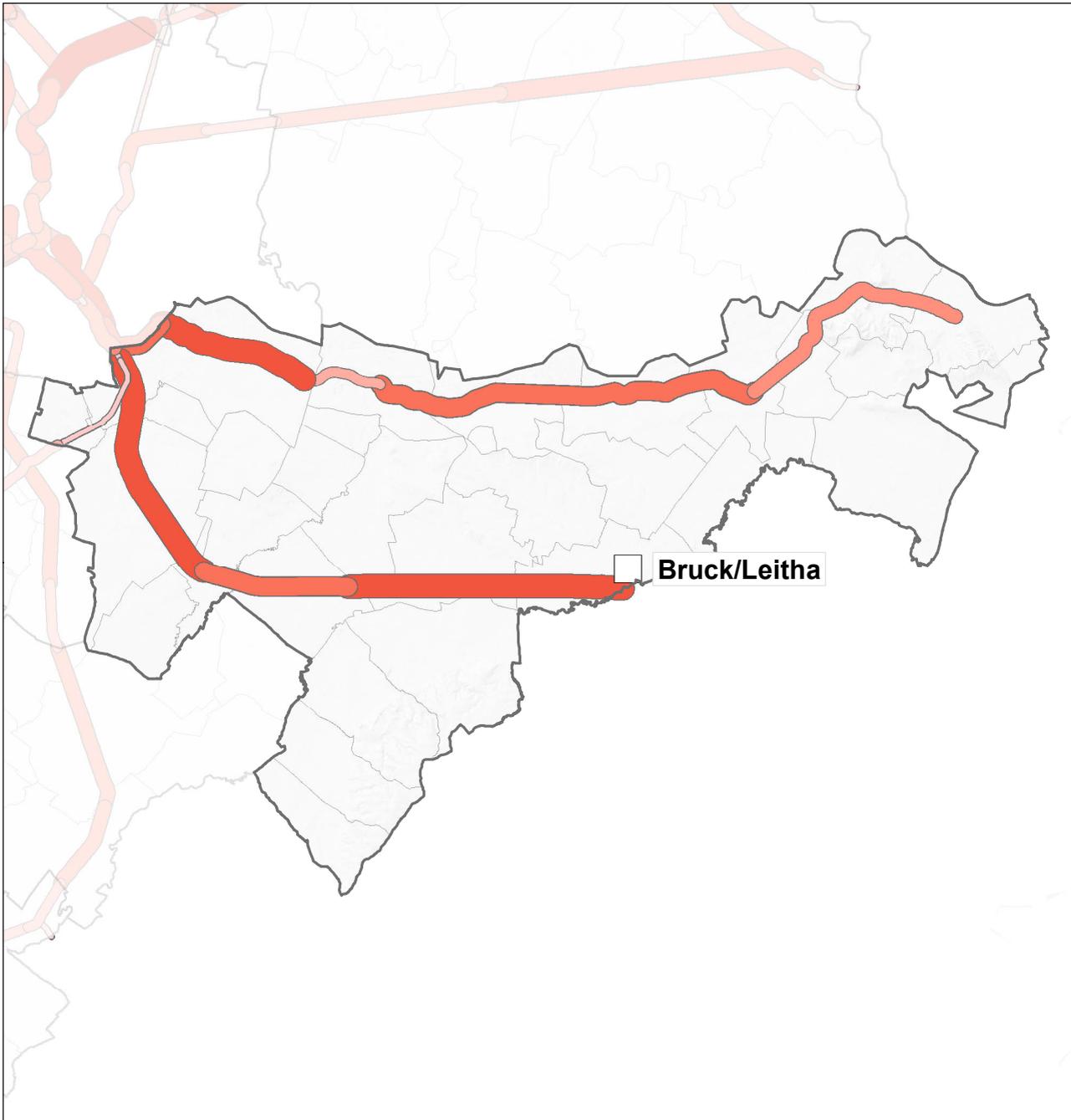


Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
 - Gemeindegrenzen NÖ
 - Landeshauptstadt
 - Bezirkshauptstadt
- Kosten je Station in Mio. EUR**
- 0
 - 1 - 5
 - 6 - 10
 - 11 - 25
 - 26 - 50
 - 51 - 150
- Eisenbahn NÖ
 - Stationen außerhalb des Bezirks

Bezirk Bruck/Leitha (307)

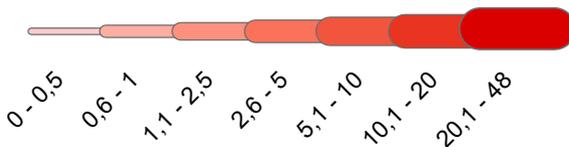
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR

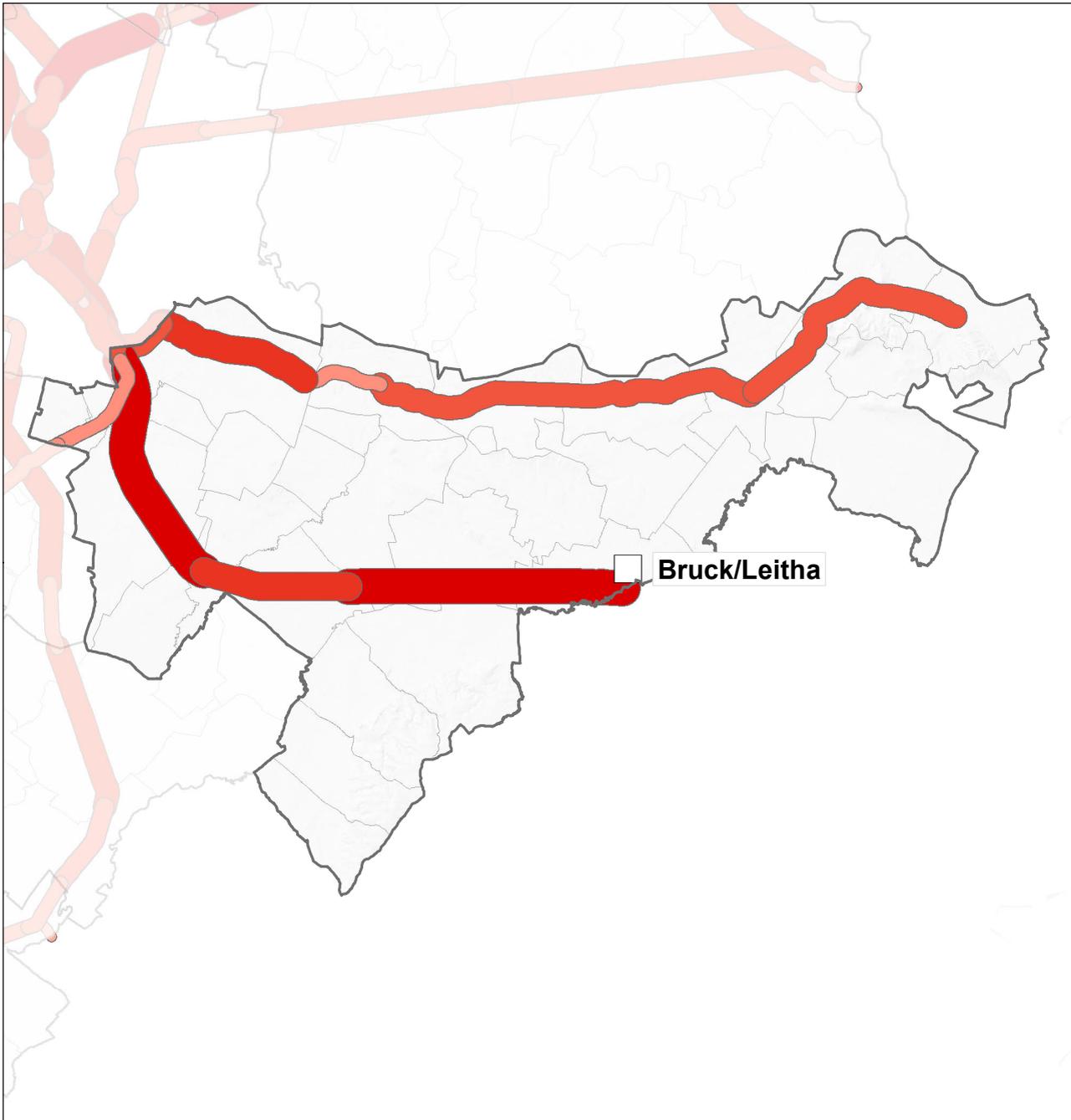


0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Bruck/Leitha (307)

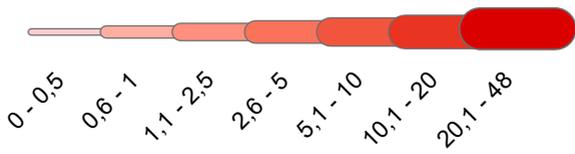
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

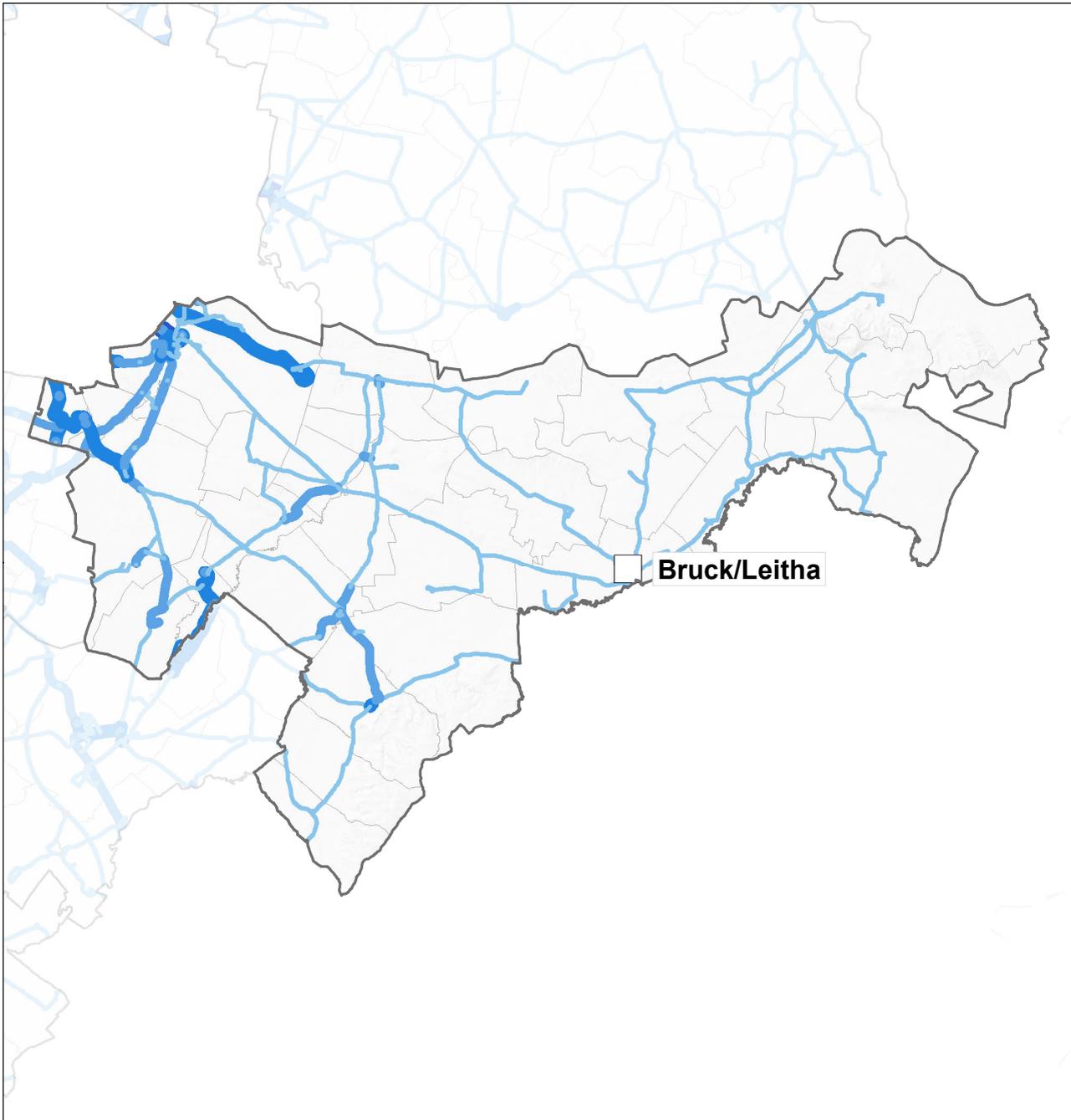
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

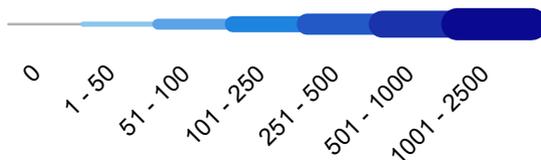
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Bruck/Leitha (307)

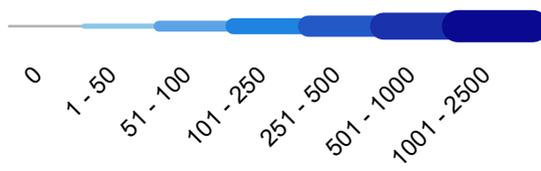
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

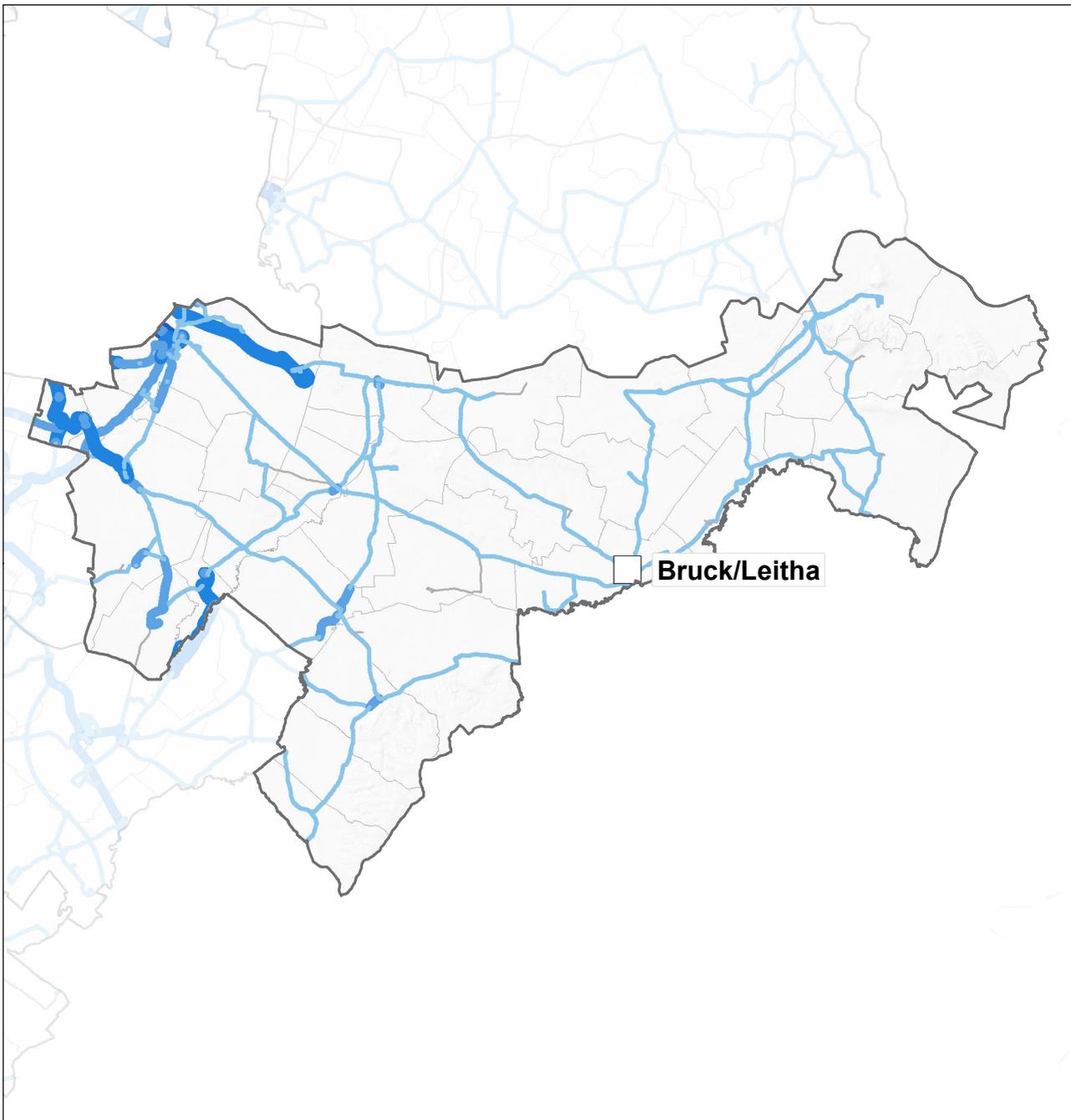
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

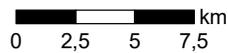
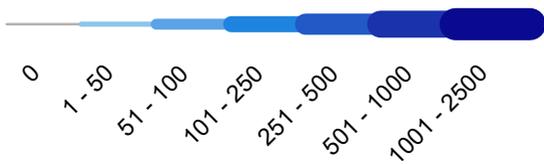
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

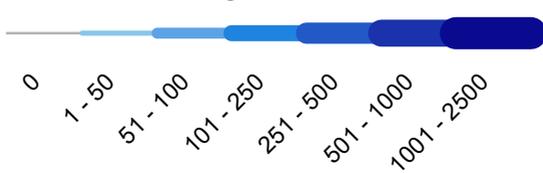
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

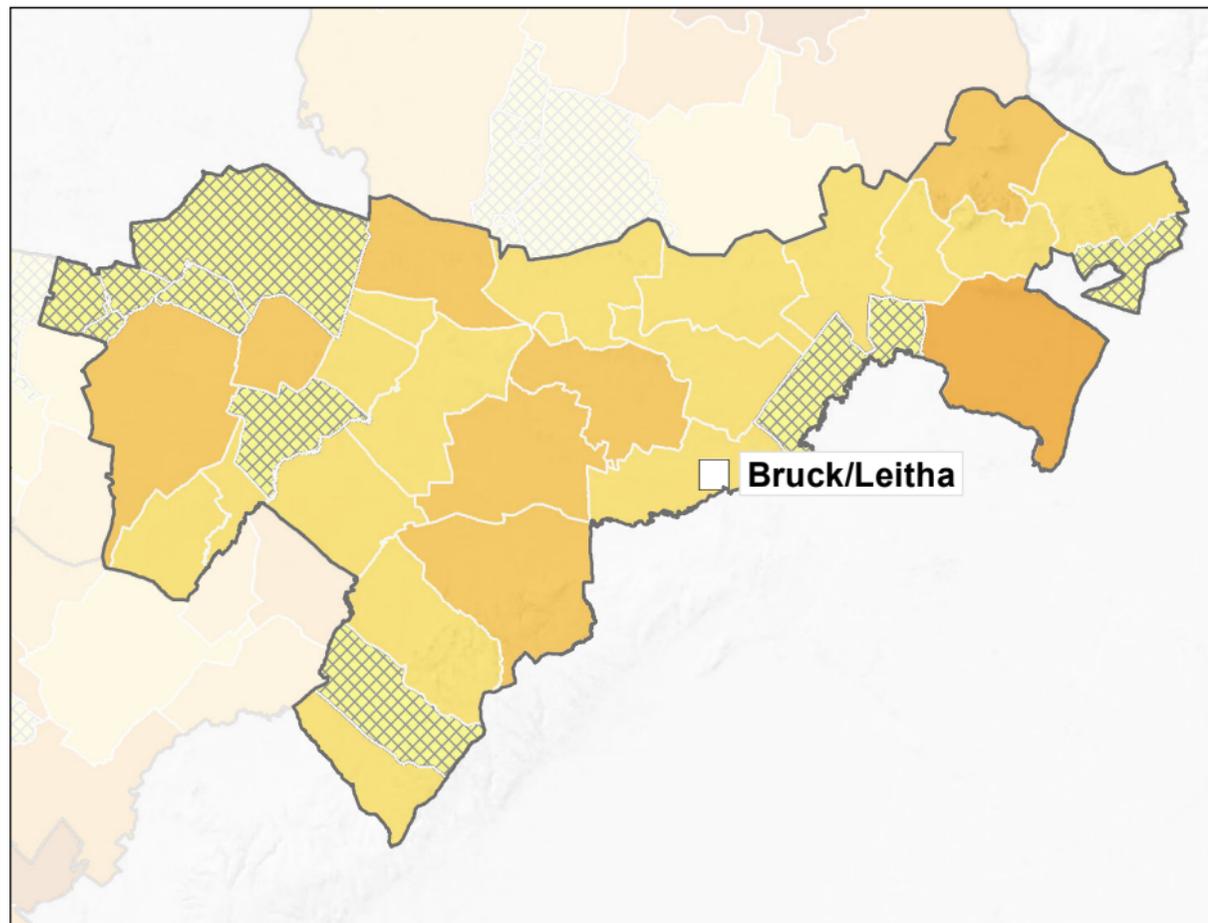
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 3,5 7 10,5 km

Bezirk Bruck/Leitha (307)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

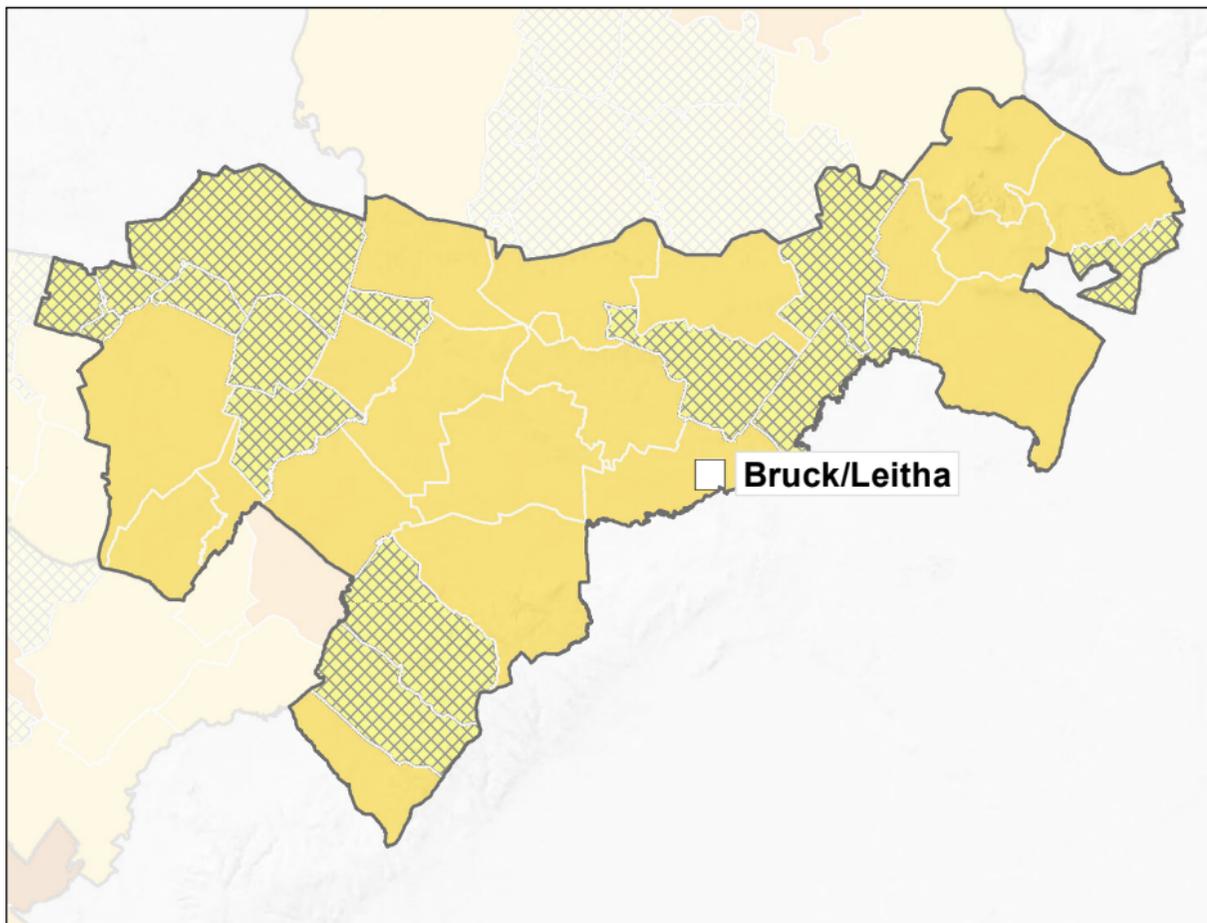
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Bruck/Leitha (307)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

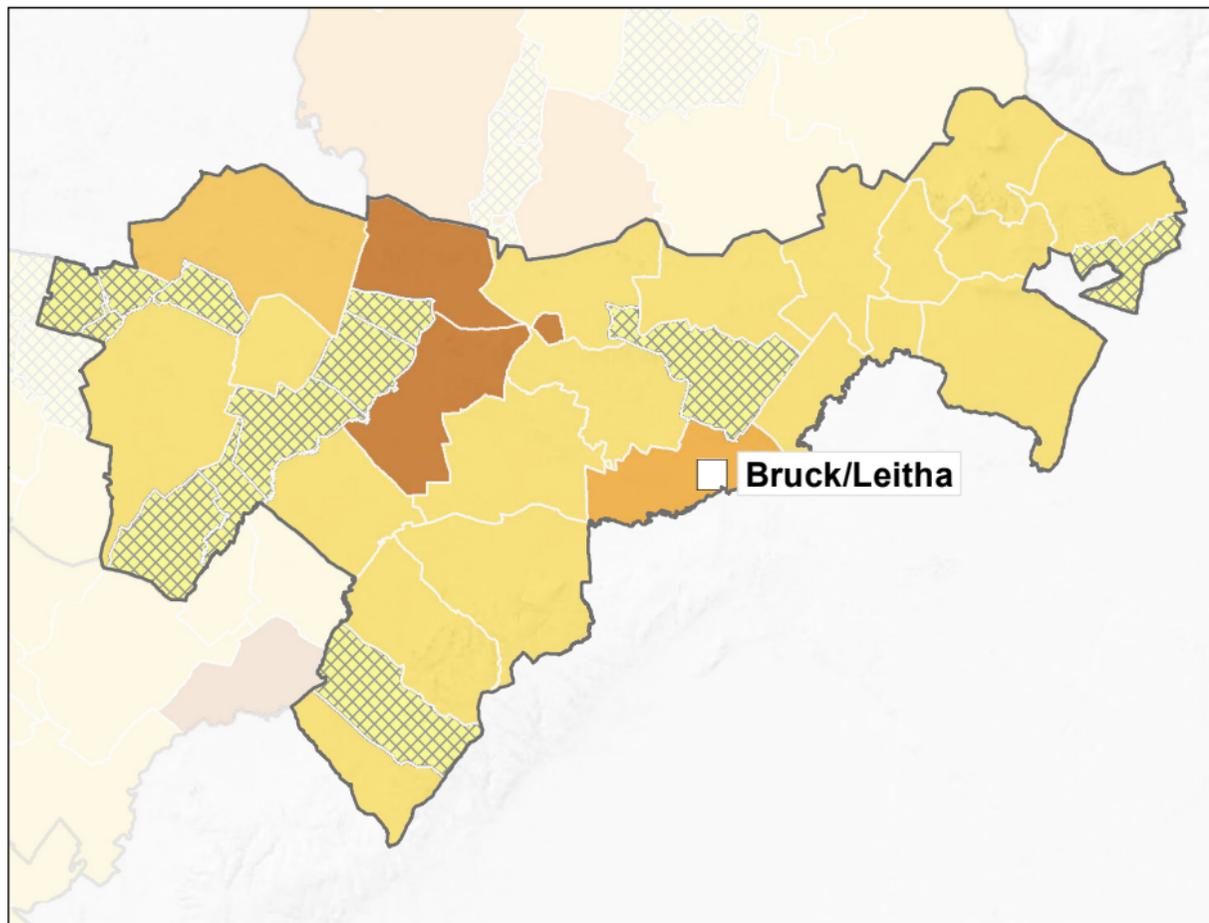
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 3,5 7 10,5 km

Bezirk Bruck/Leitha (307)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

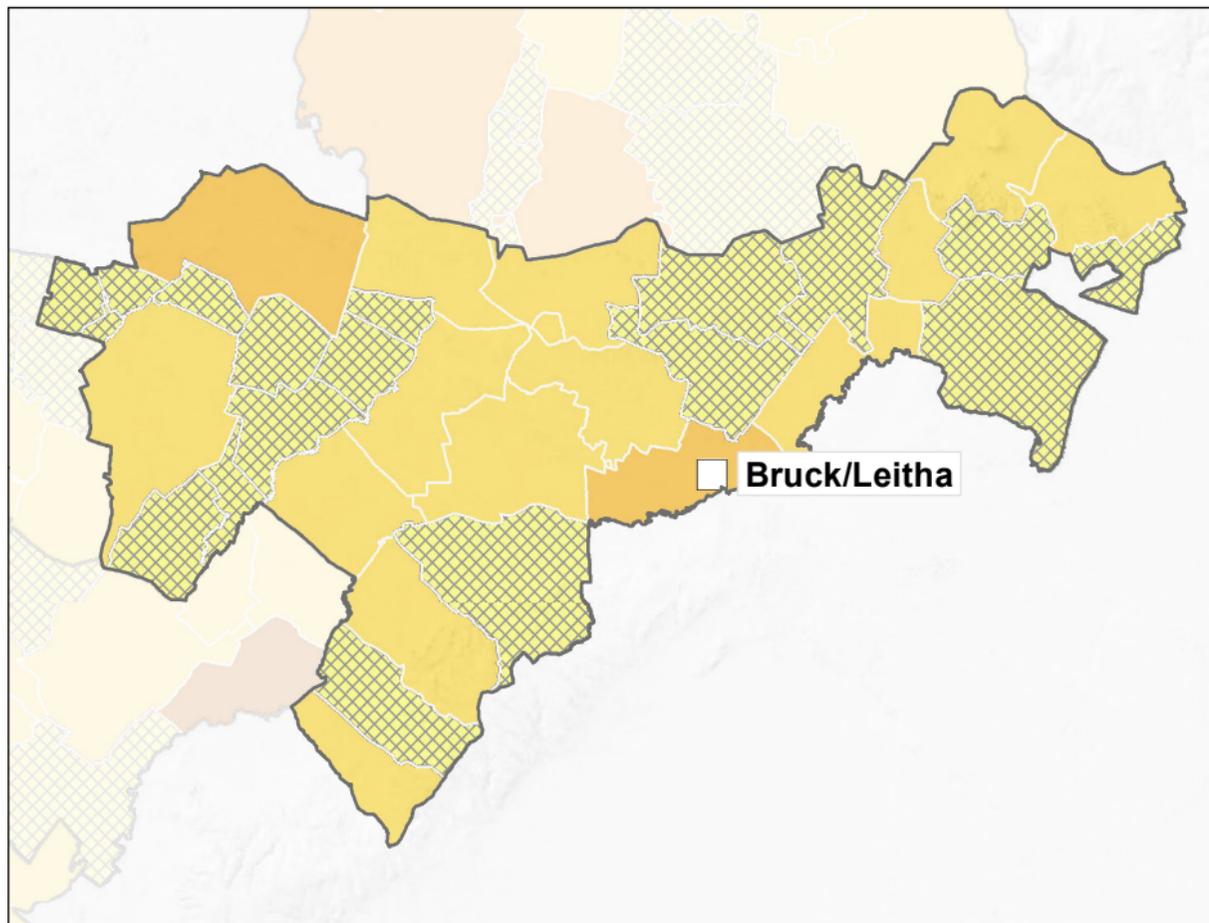
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000

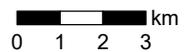


Bezirk Mödling (317) Gemeindeübersicht



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



Bezirk Mödling (317)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

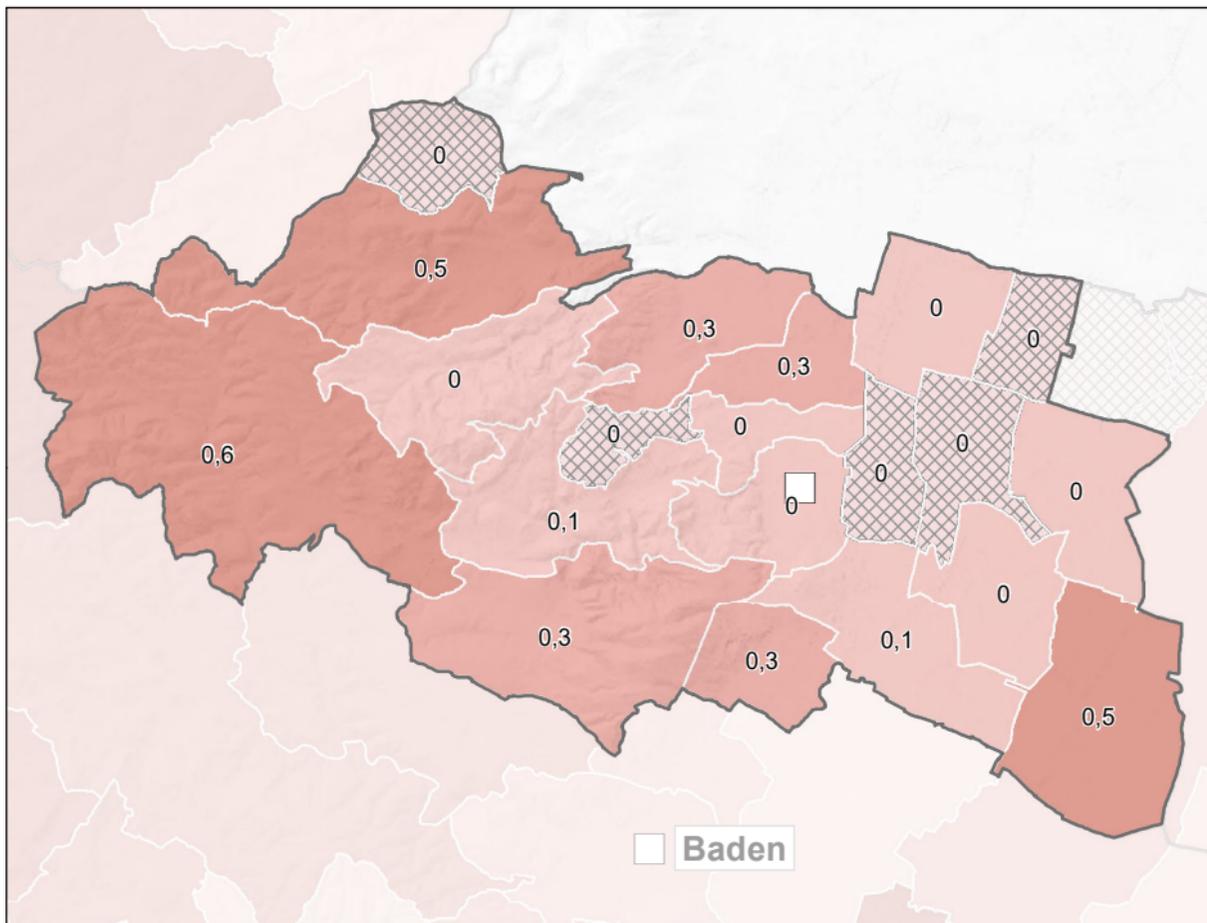
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Mödling (317)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

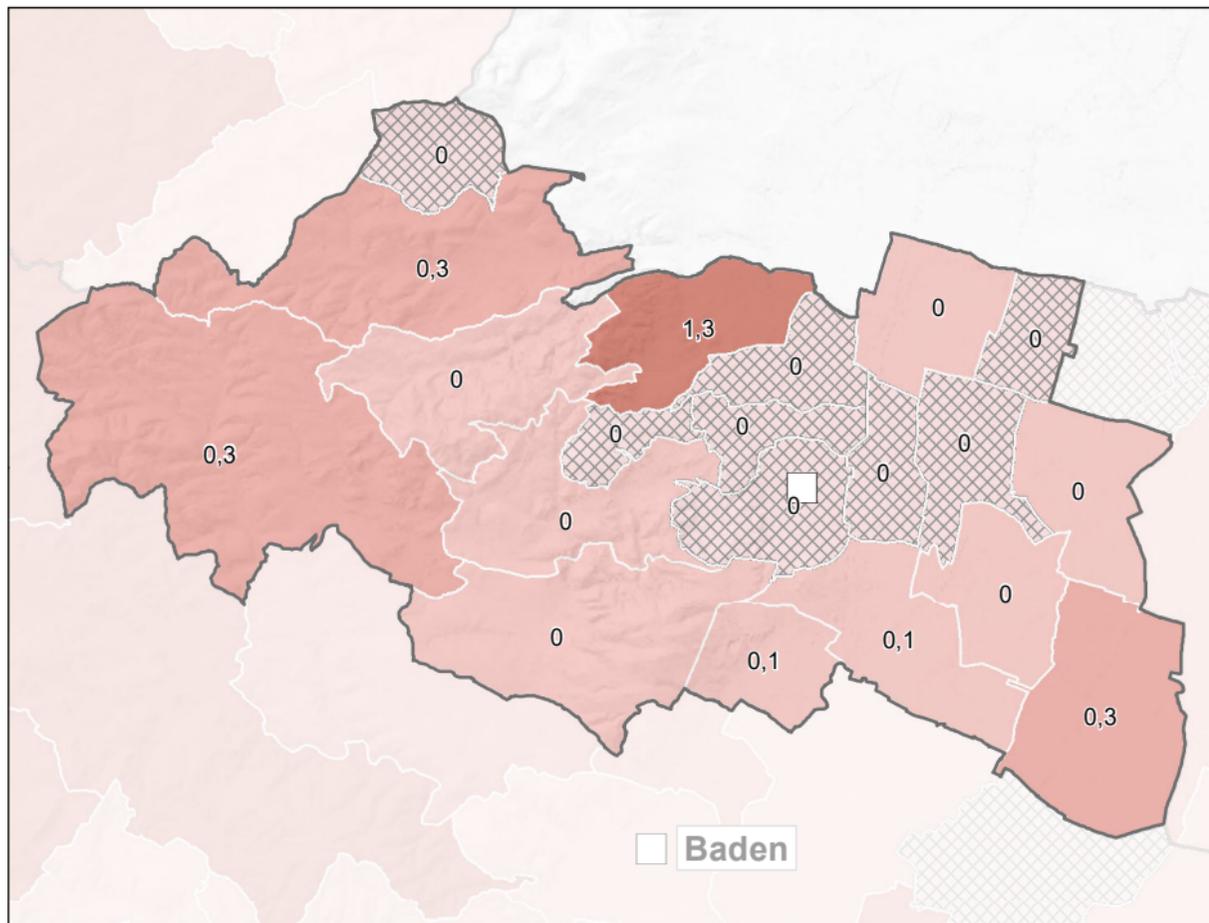
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Mödling (317)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

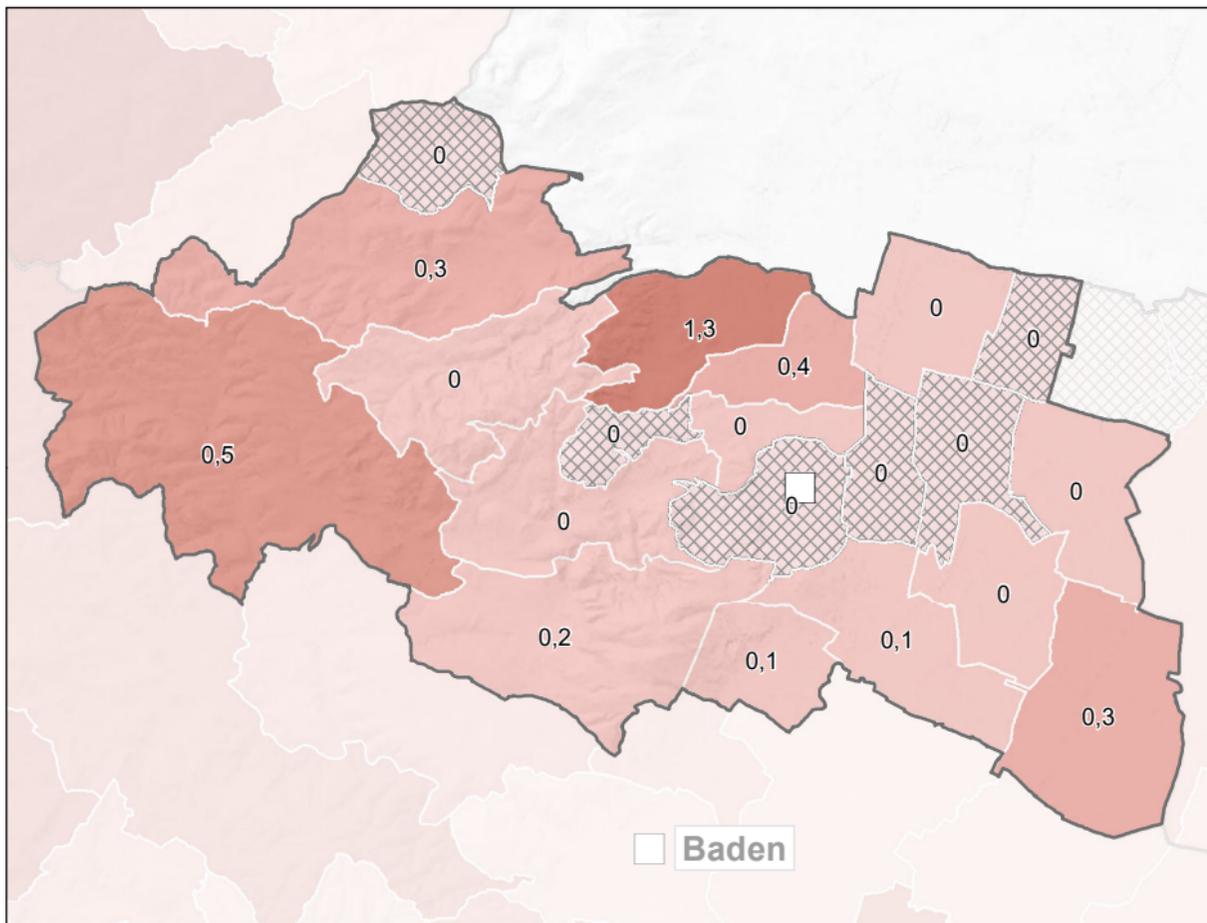
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



□ Baden

Bezirk Mödling (317)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

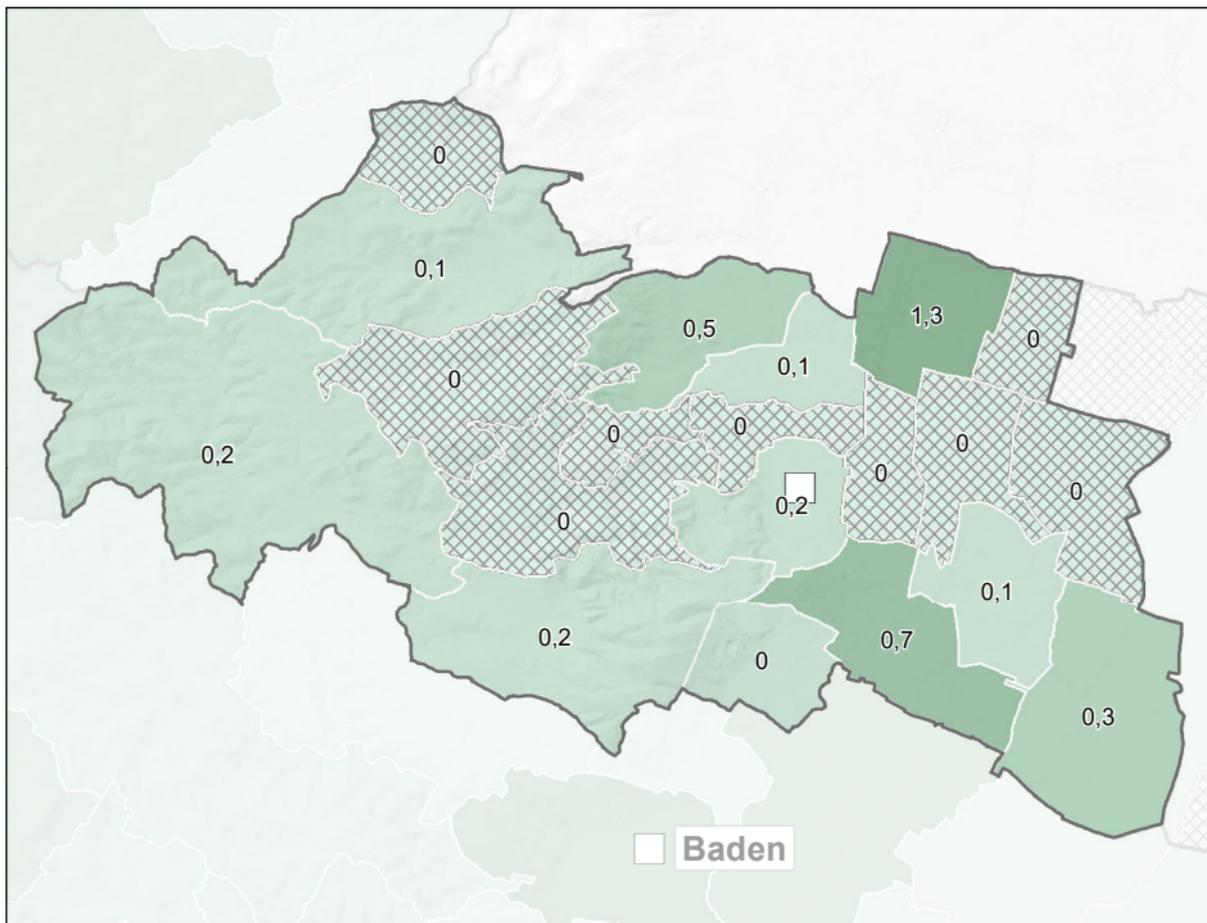
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



□ Baden

Bezirk Mödling (317)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

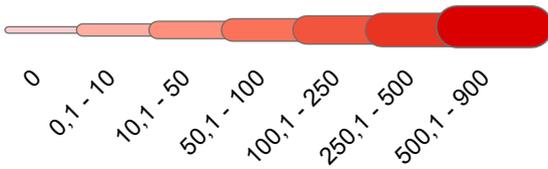
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Mödling (317)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

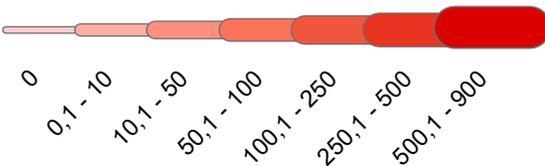
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR

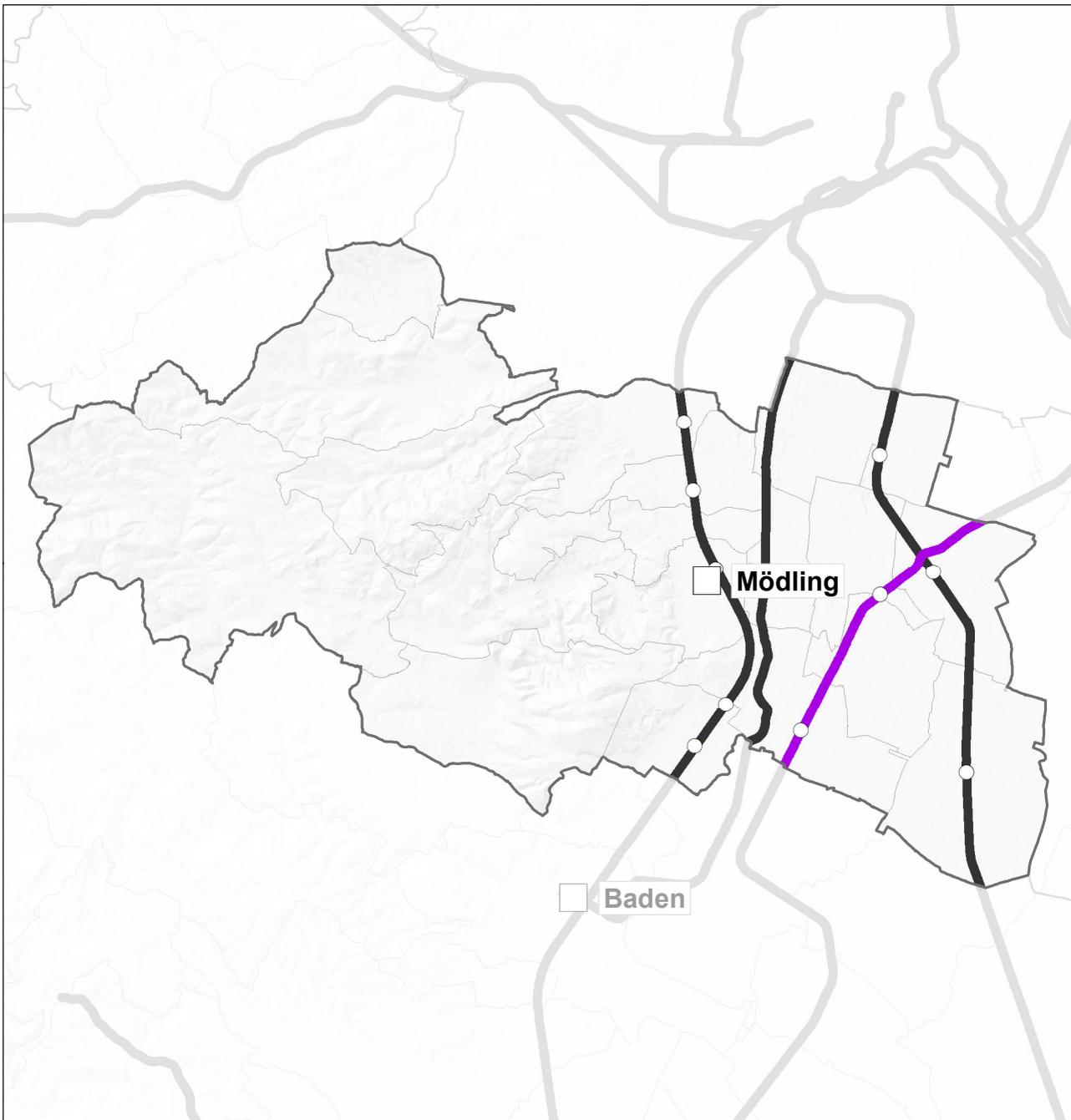


0 1 2 3 km



Bezirk Mödling (317)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



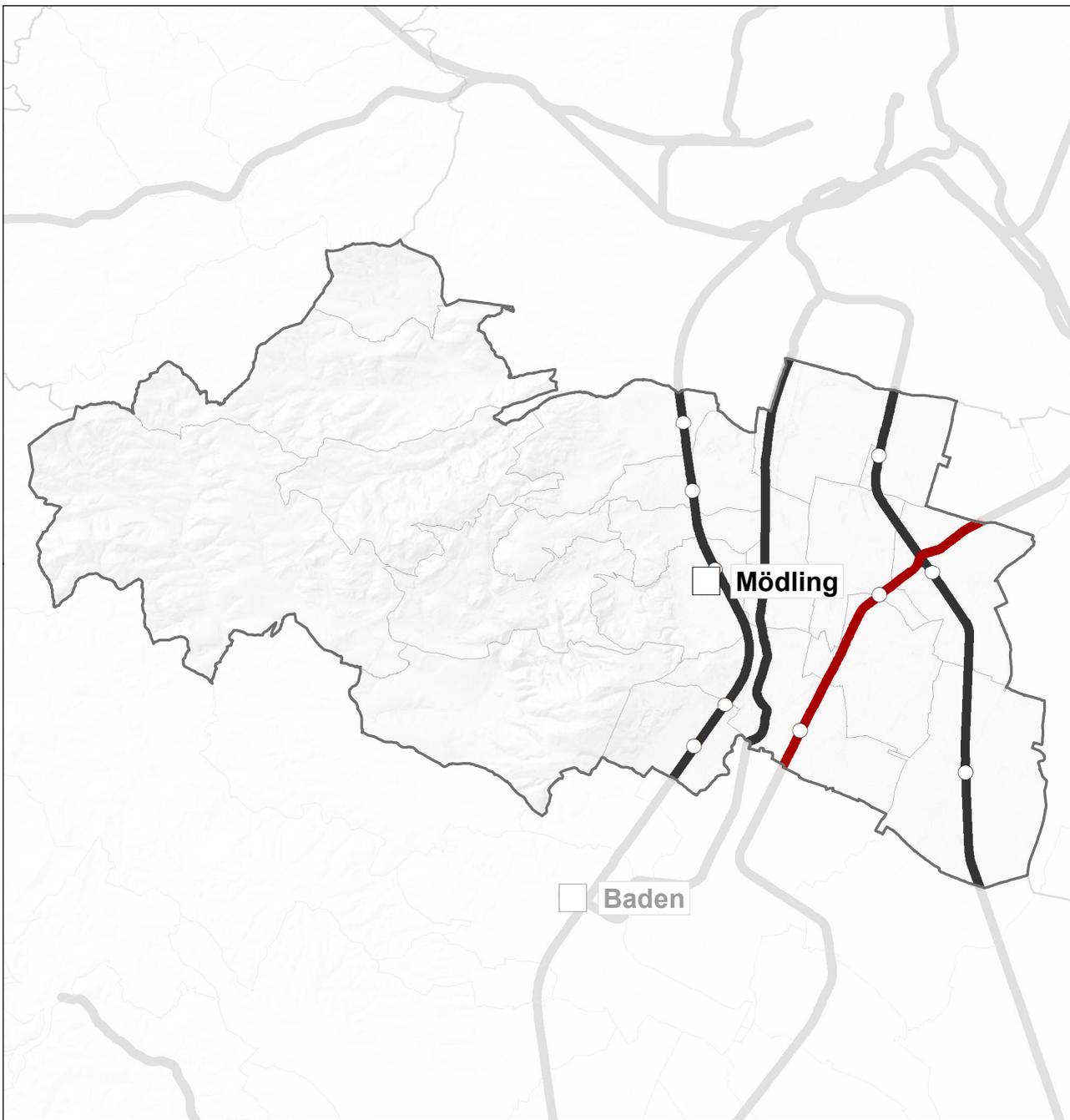
Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung gesondert prüfen
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region



Bezirk Mödling (317)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

- | | |
|---|--|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |



Bezirk Mödling (317)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Mödling (317)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

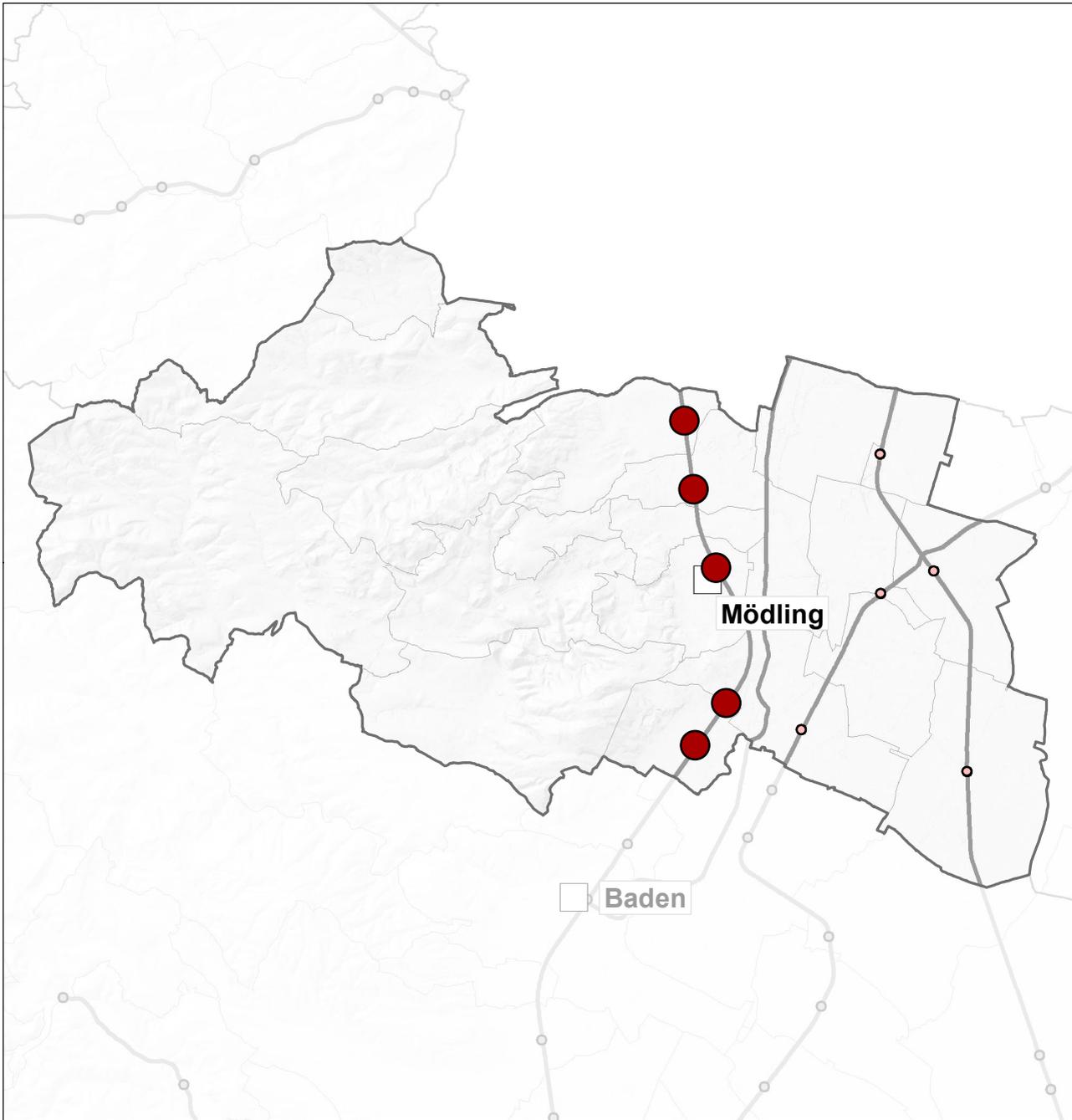
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen



Bezirk Mödling (317)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende

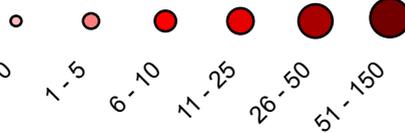
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

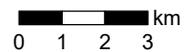
Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR



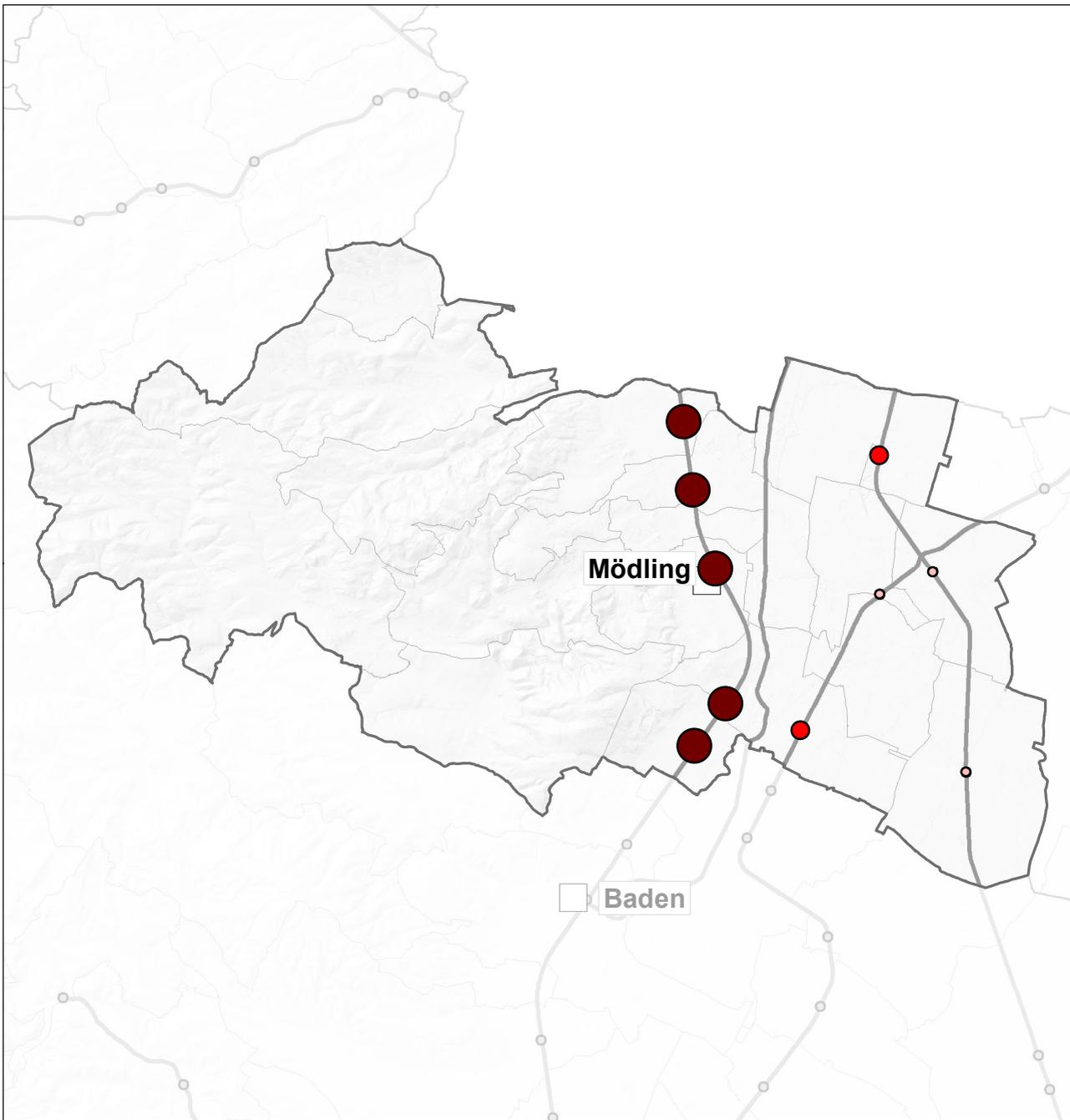
Eisenbahn NÖ

Stationen außerhalb des Bezirks



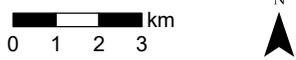
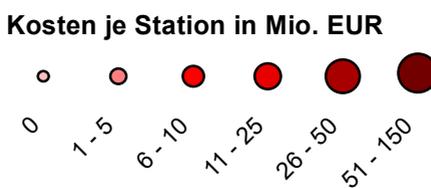
Bezirk Mödling (317)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks

Bezirk Mödling (317)

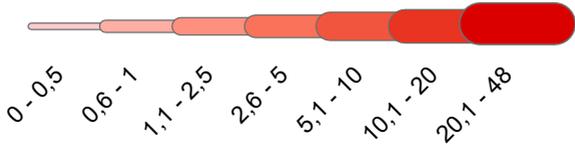
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

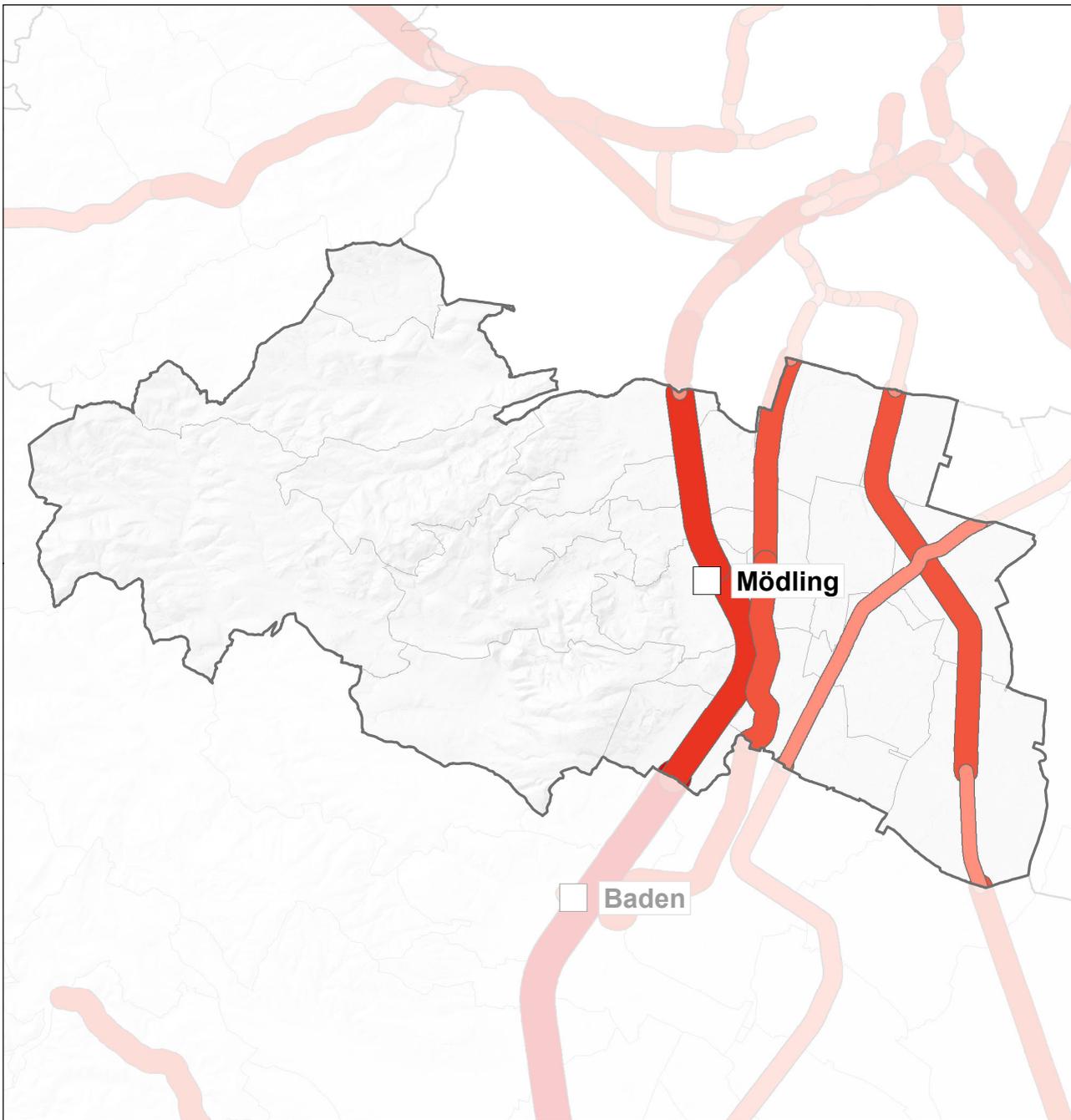
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



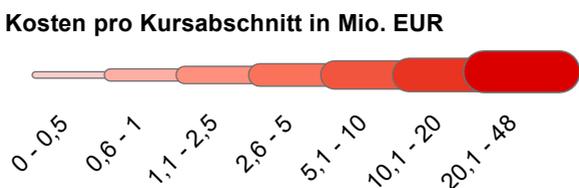
Bezirk Mödling (317)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Mödling (317)

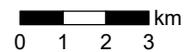
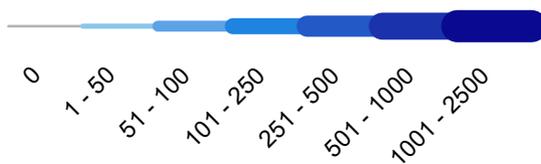
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

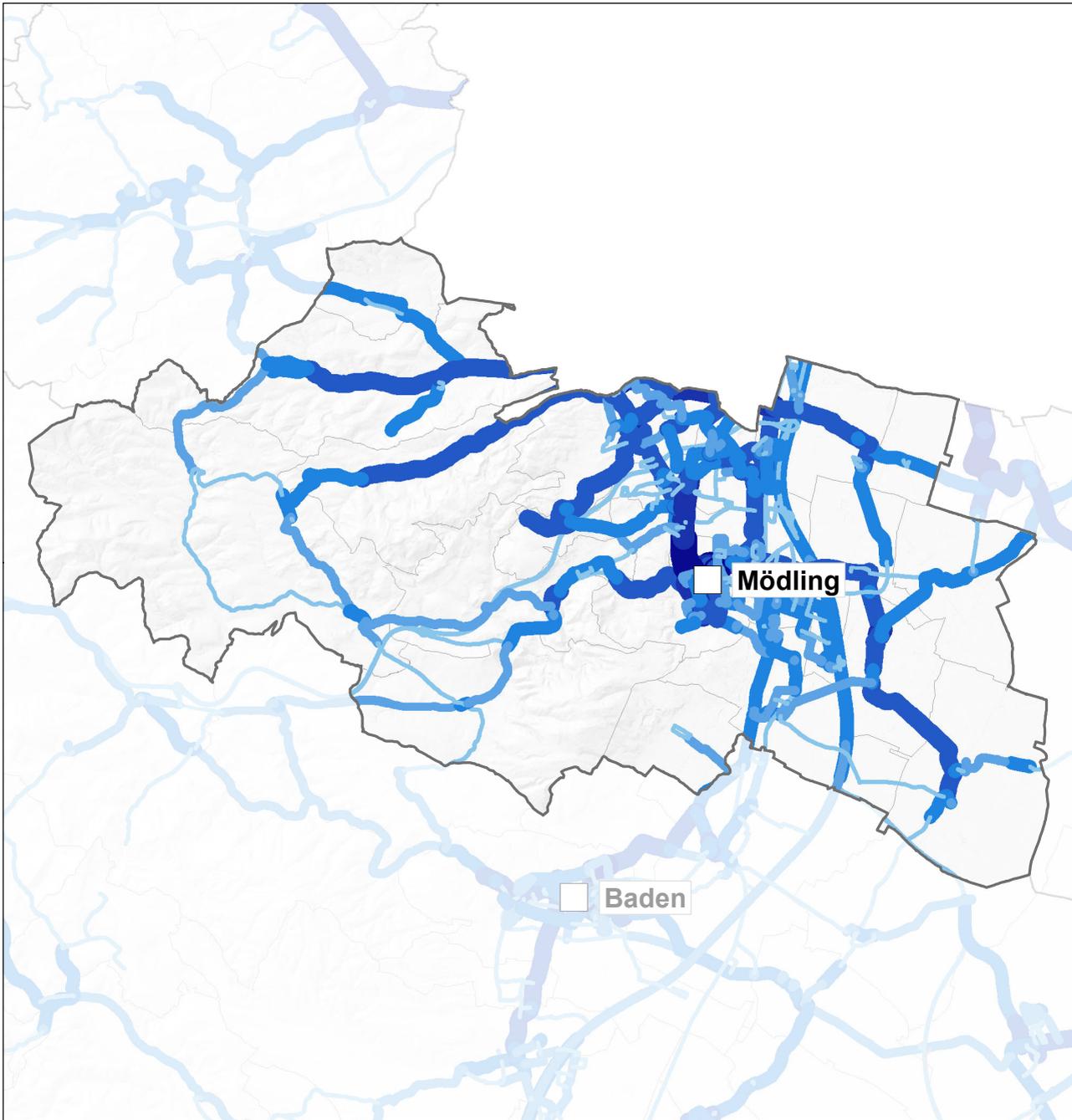
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Mödling (317)

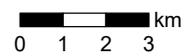
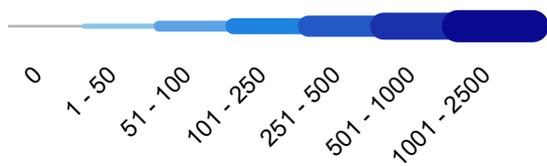
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Mödling (317)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

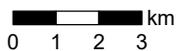
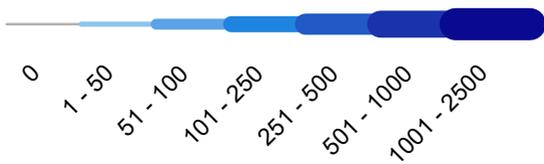
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

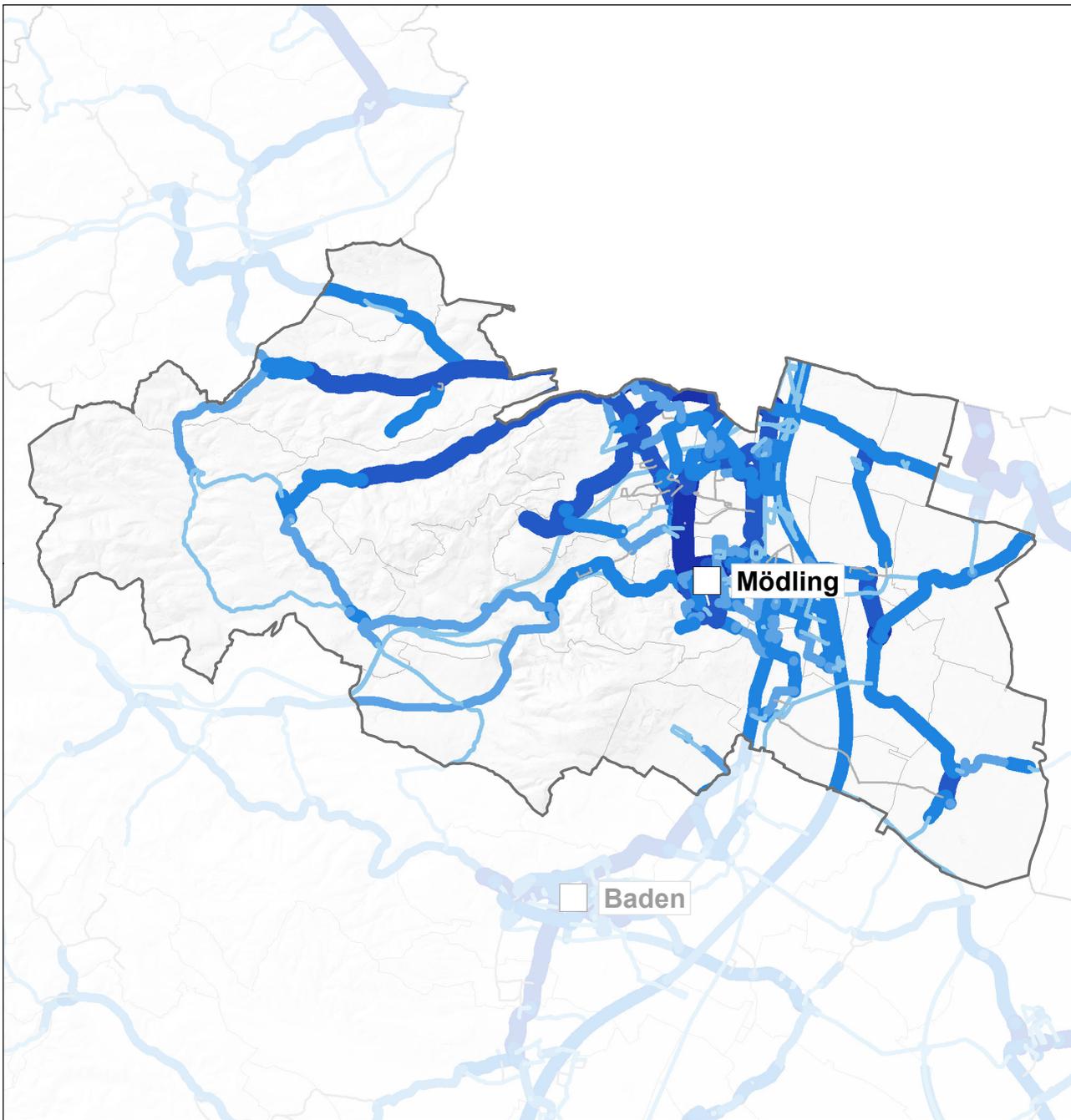
 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Mödling (317)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

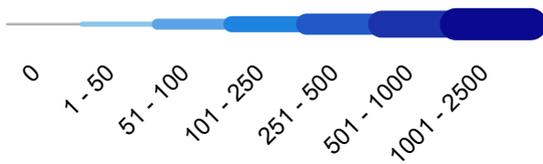
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Mödling (317)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

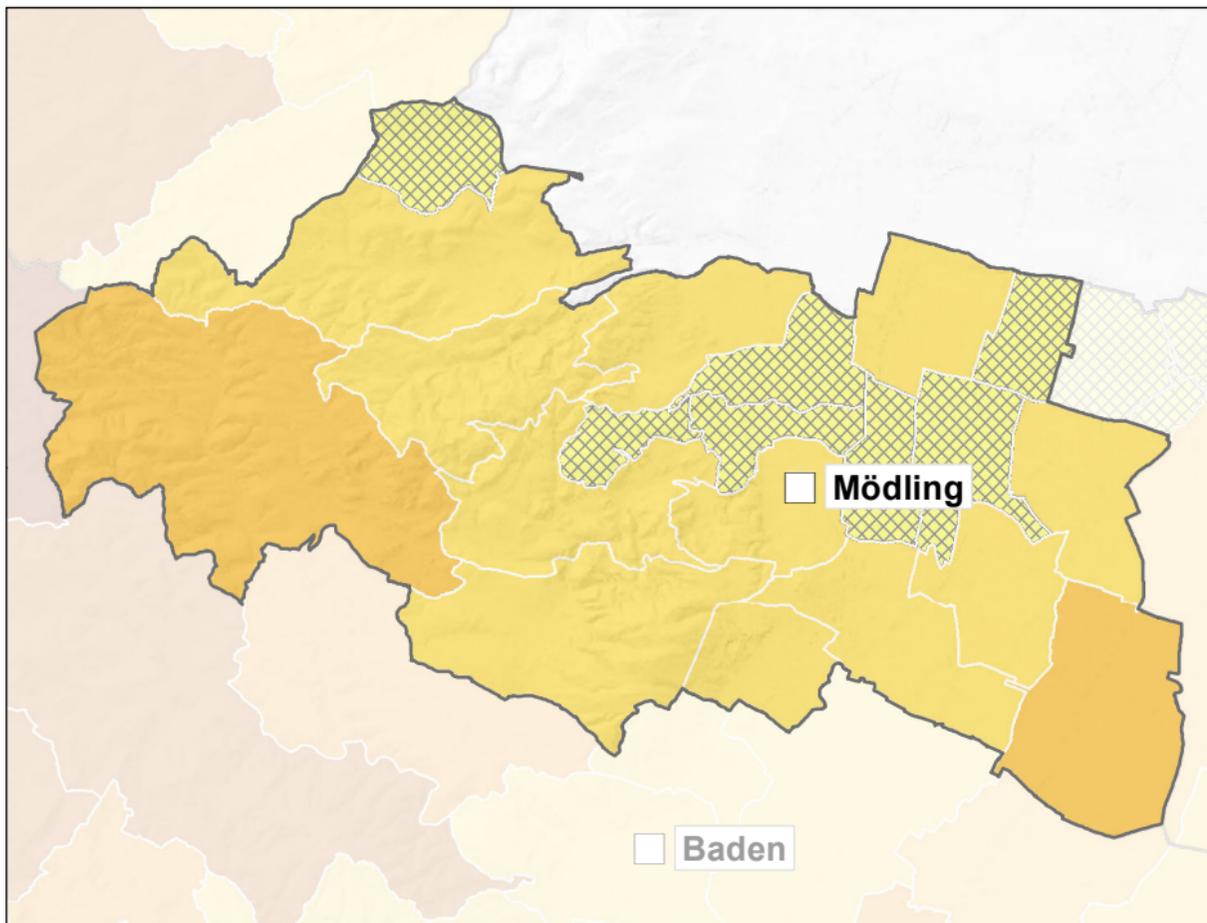
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Mödling (317)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

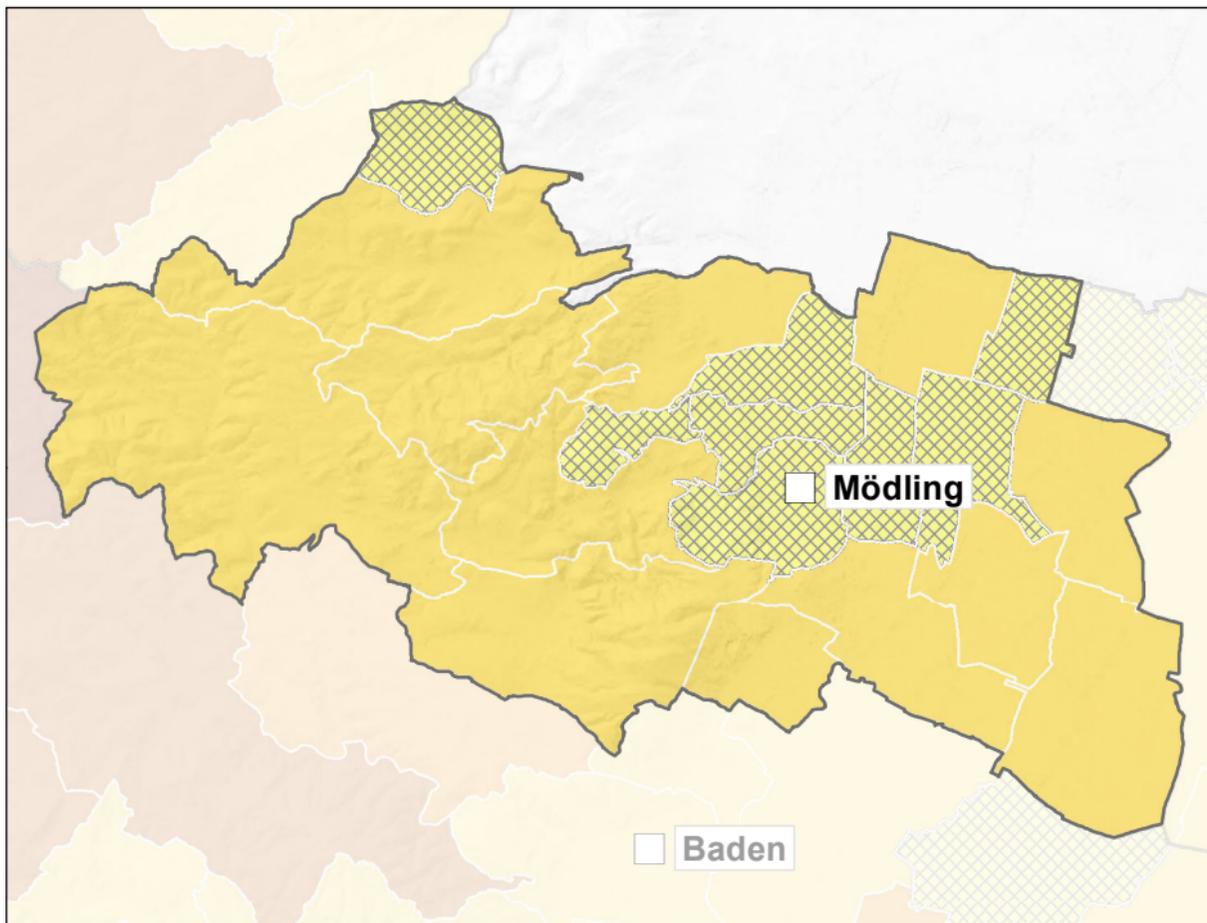
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Mödling (317)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

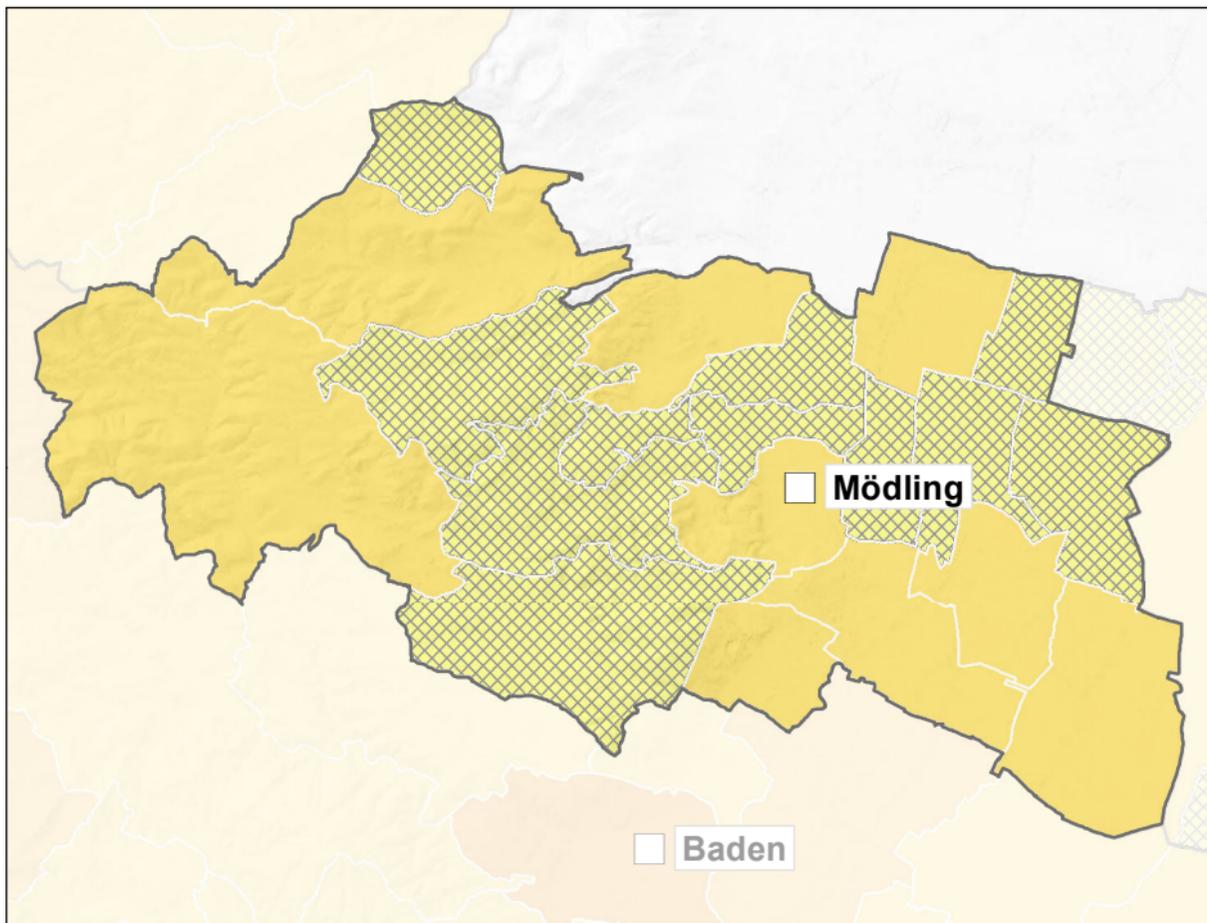
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Mödling (317)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

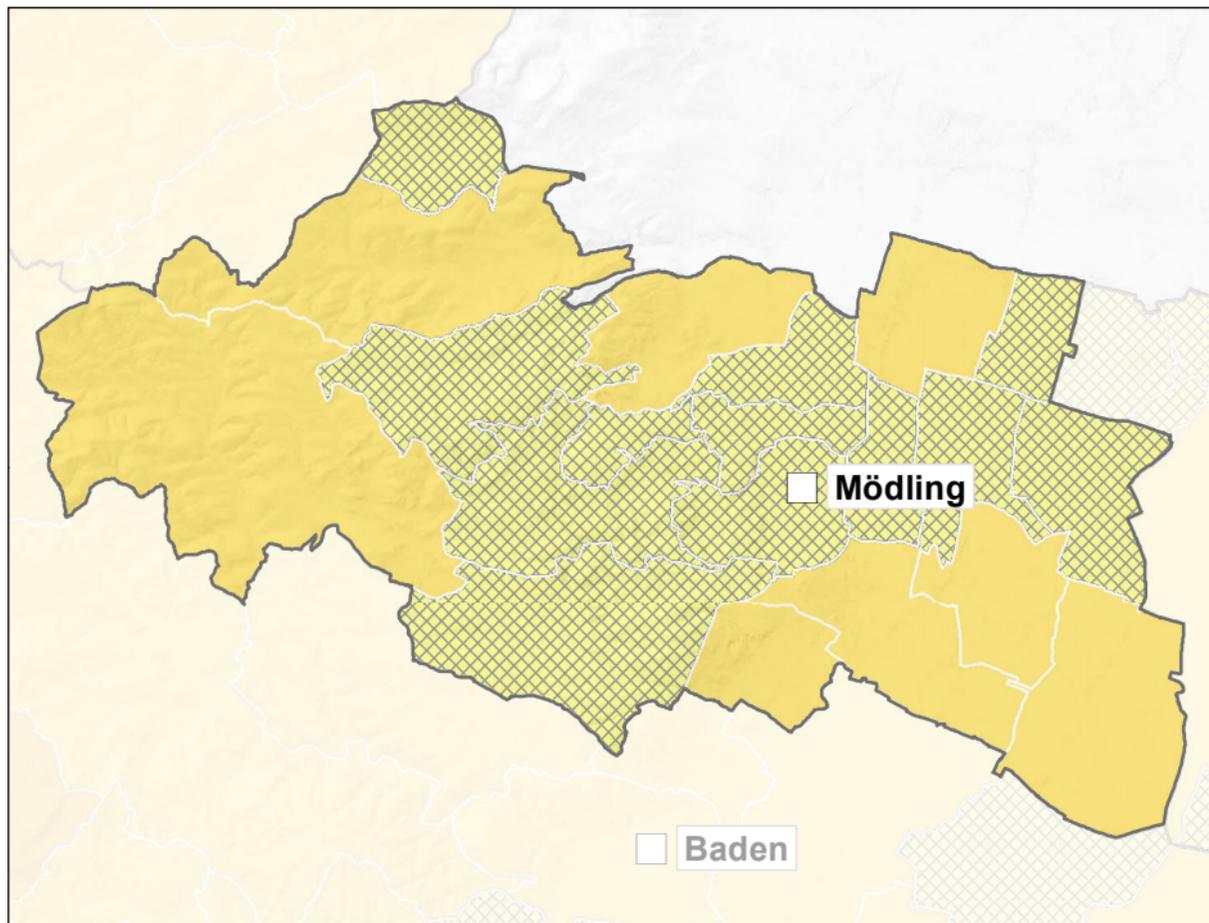
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



N



0 2 4 6 km

Bezirk Neunkirchen (318)

Gemeindeübersicht



Wr. Neustadt

Schwarzau im Gebirge

Puchberg am Schneeberg

Grünbach am Schneeberg

Höflein an der Hohen Wand

Willendorf

St. Egidien am Steinfeld

Breitenau

Schwarzau am Steinfeld

Ternitz

Bürg-Vöstenhof

Reichenau an der Rax

Priggwitz

Büchbach

Wimpassing im Schwarzatale

Natschbach-Loipersbach

Pitten

Payerbach

Grafenbach-St. Valentin

Wartmannstetten

Seebenstein

Breitenstein

Gloggnitz

Enzenreith

Warth

Scheiblingkirchen-Thernberg

Semmering

Schottwien

Raach am Hochgebirge

Altendorf

Grimmenstein

Trattenbach

Kirchberg am Wechsel

Feistritz am Wechsel

Edlitz

St. Corona am Wechsel

Aspangberg-St. Peter

Aspang-Markt

Thomasberg

Mönichkirchen

Zöbern

Bezirk Neunkirchen (318)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

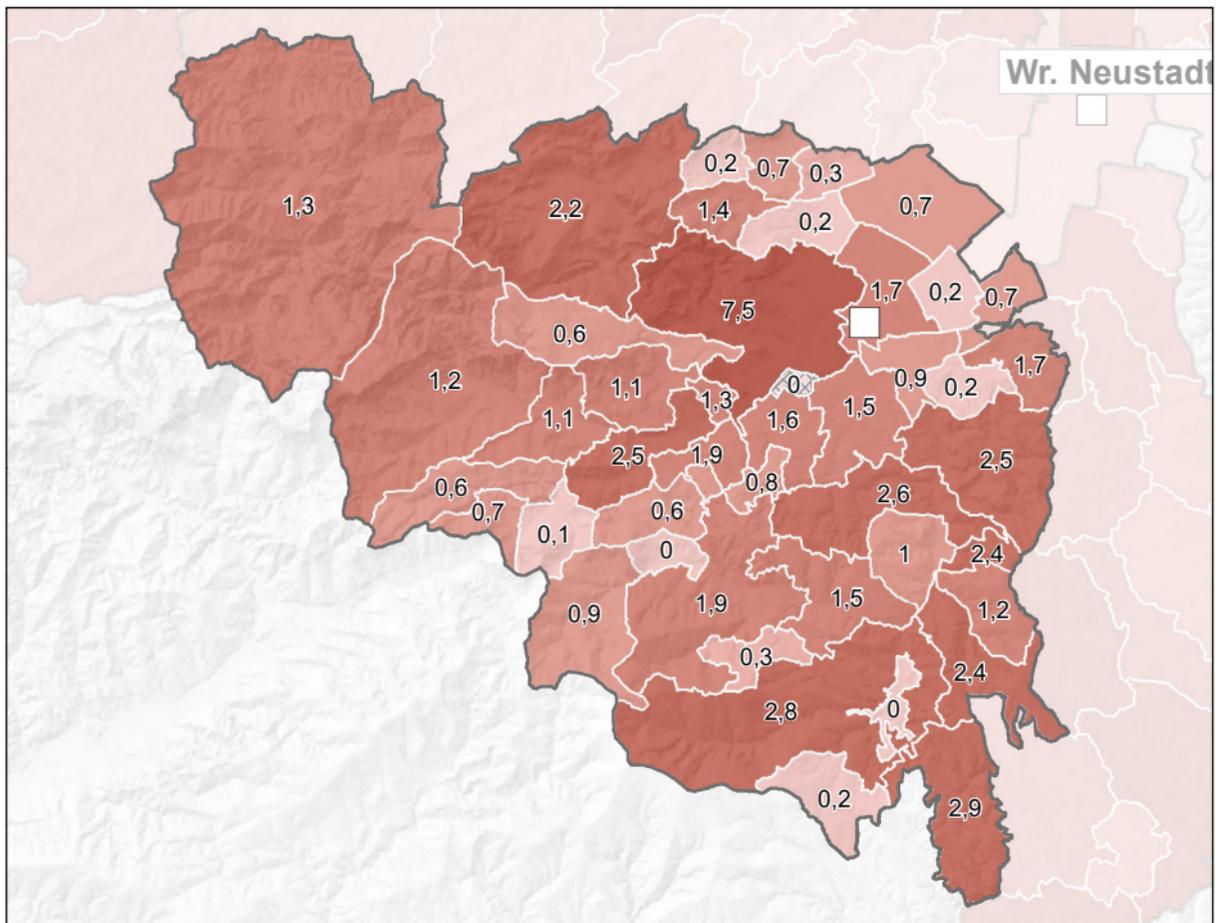
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Neunkirchen (318)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

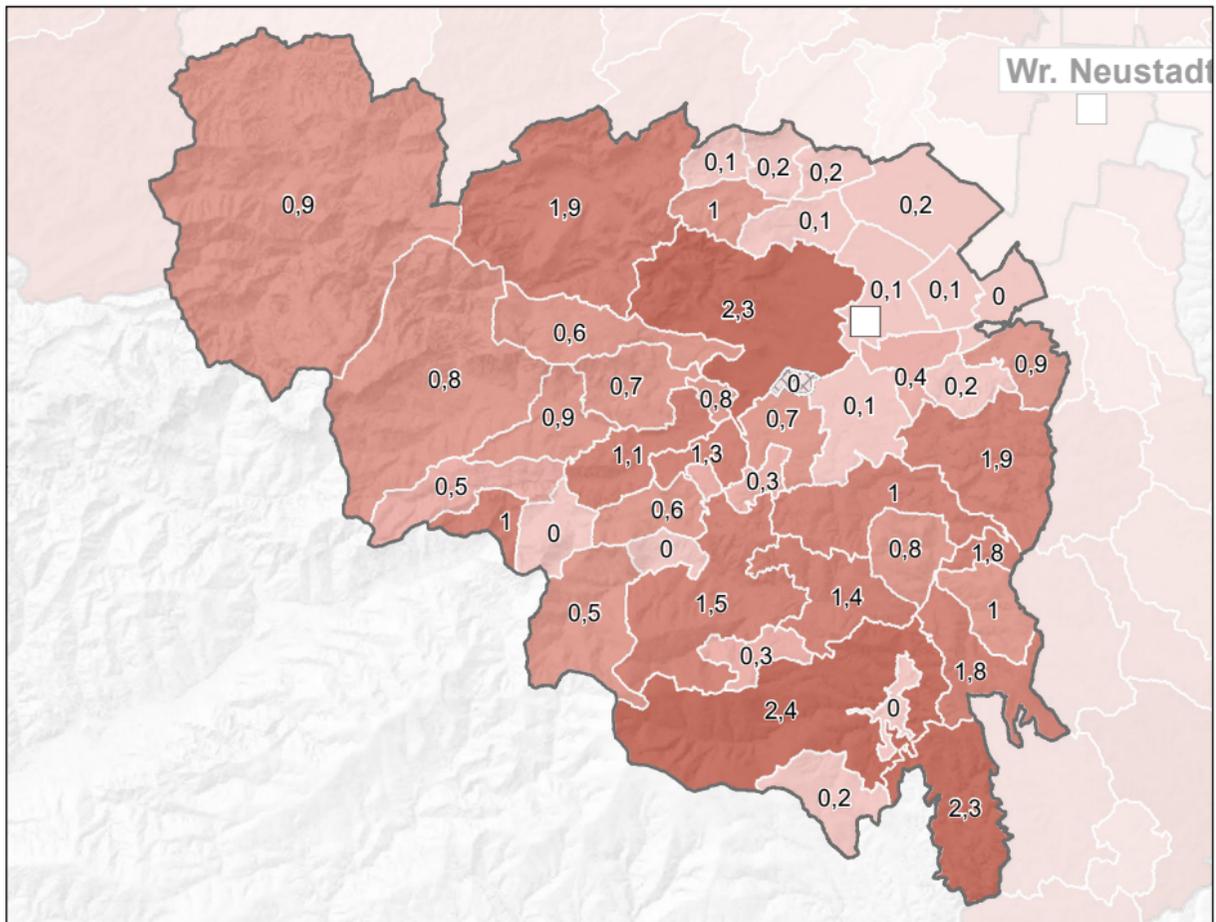
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Neunkirchen (318)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

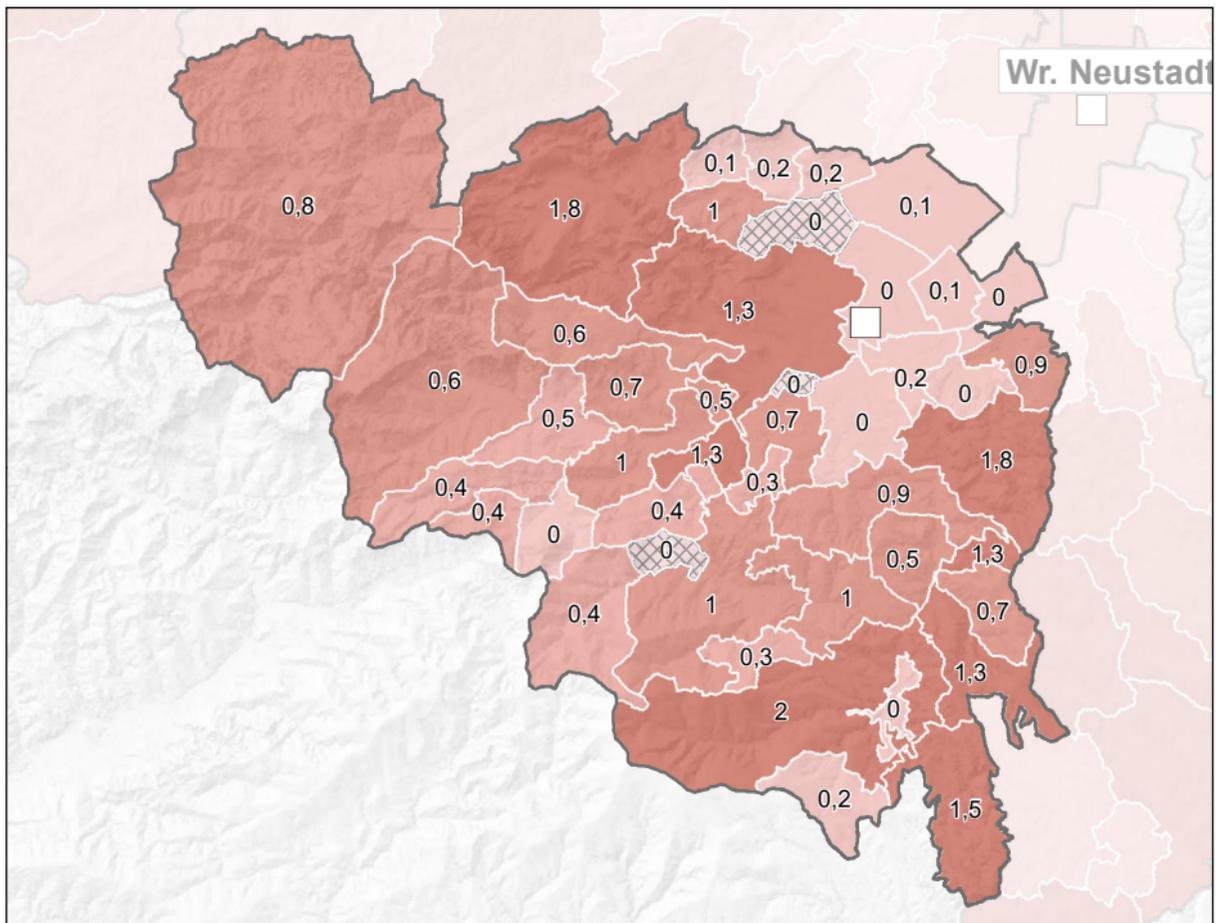
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Neunkirchen (318)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

○ Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

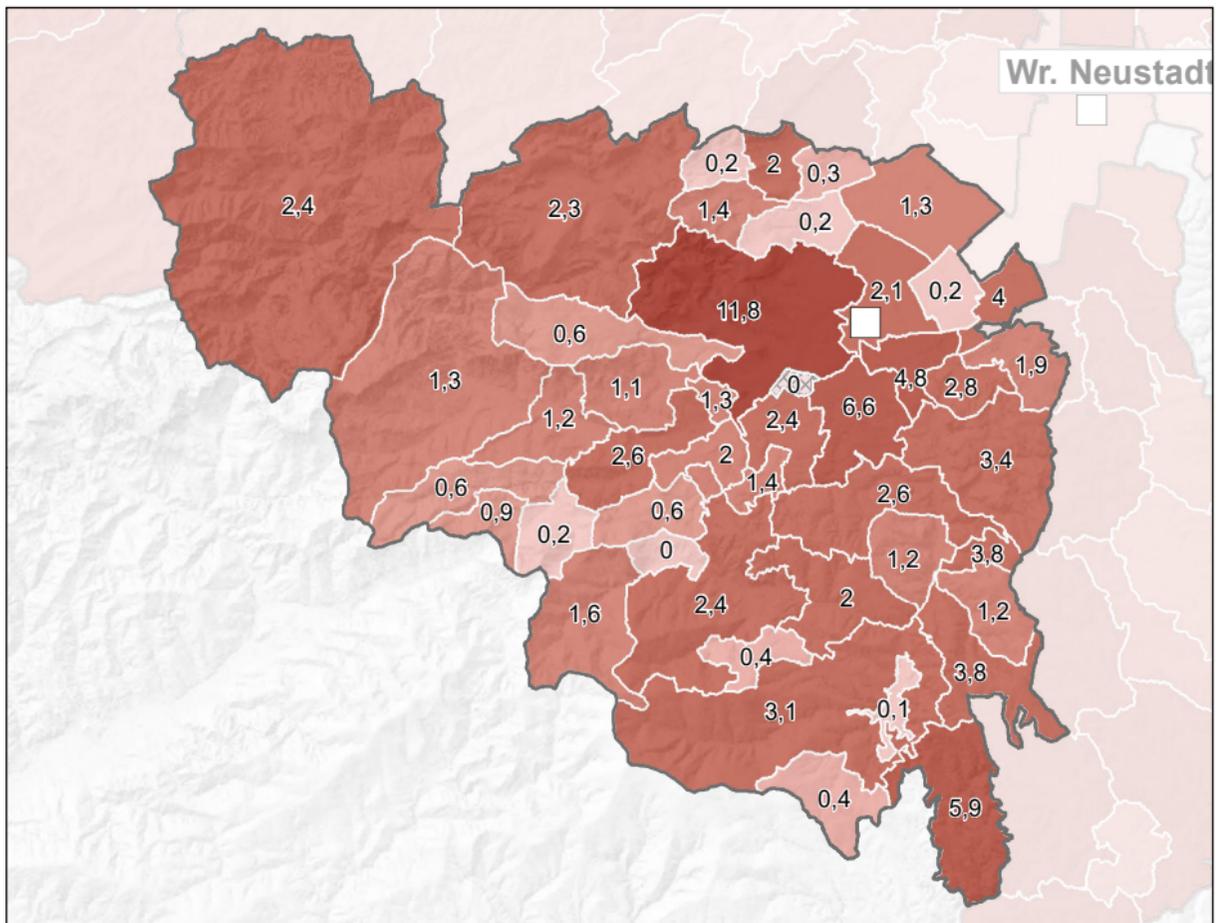
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Neunkirchen (318)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

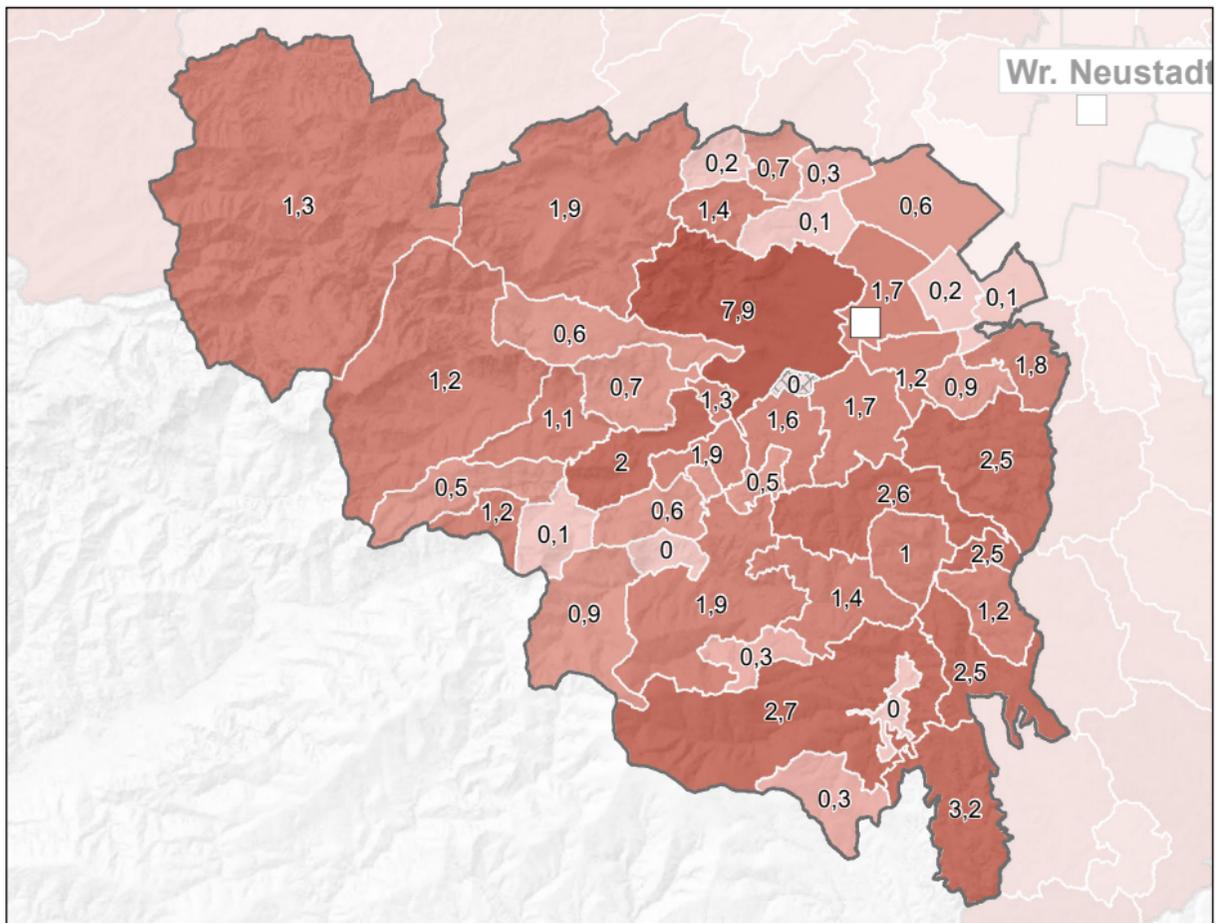
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Neunkirchen (318)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

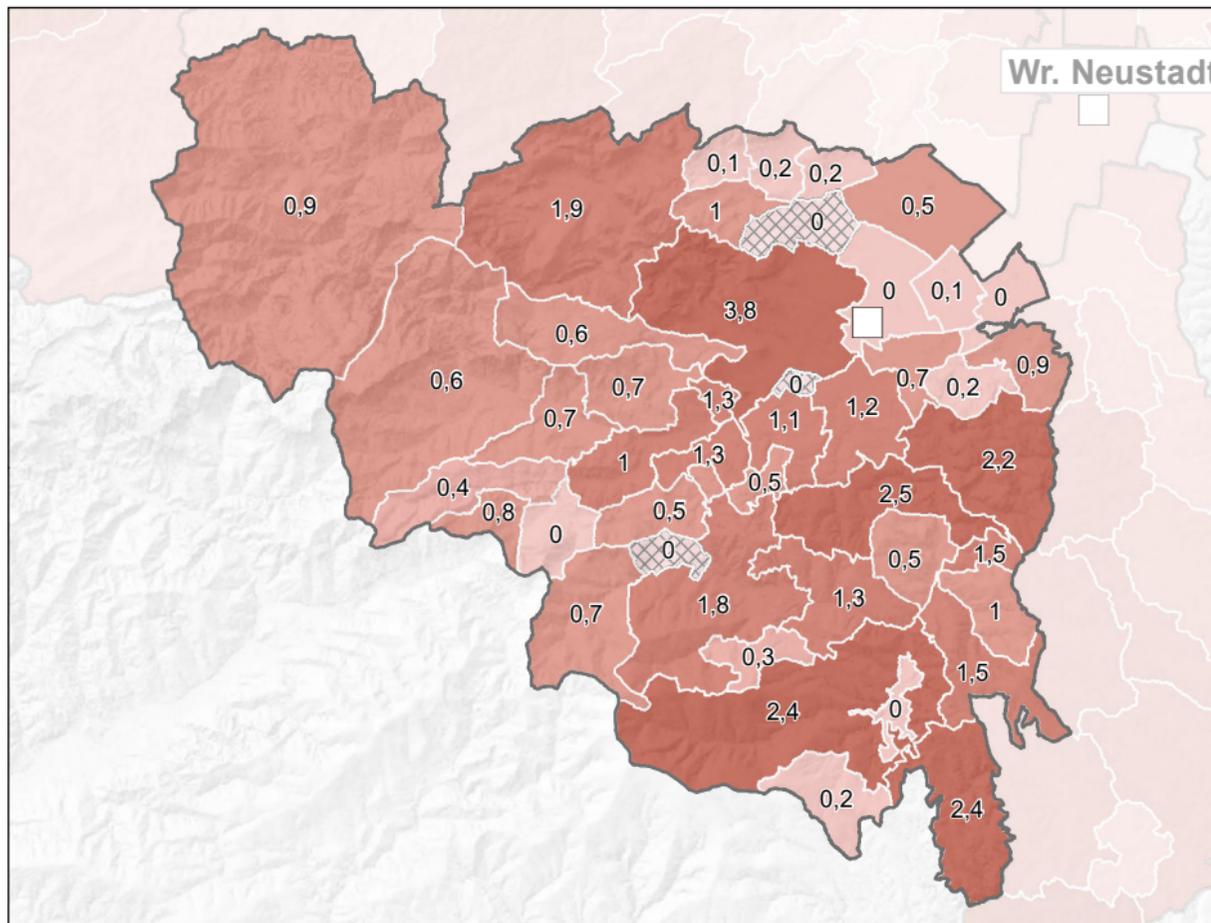
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Neunkirchen (318)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

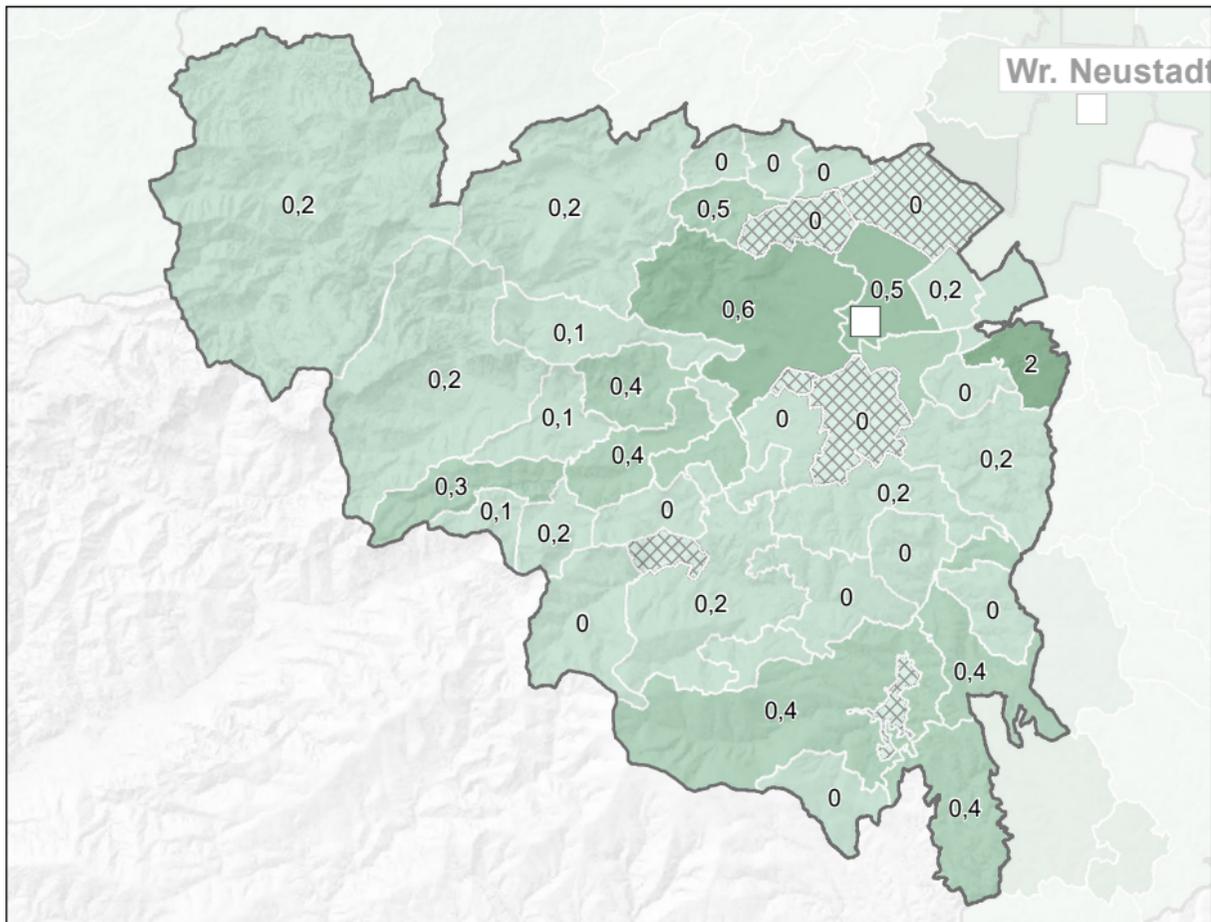
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



N



Bezirk Neunkirchen (318)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

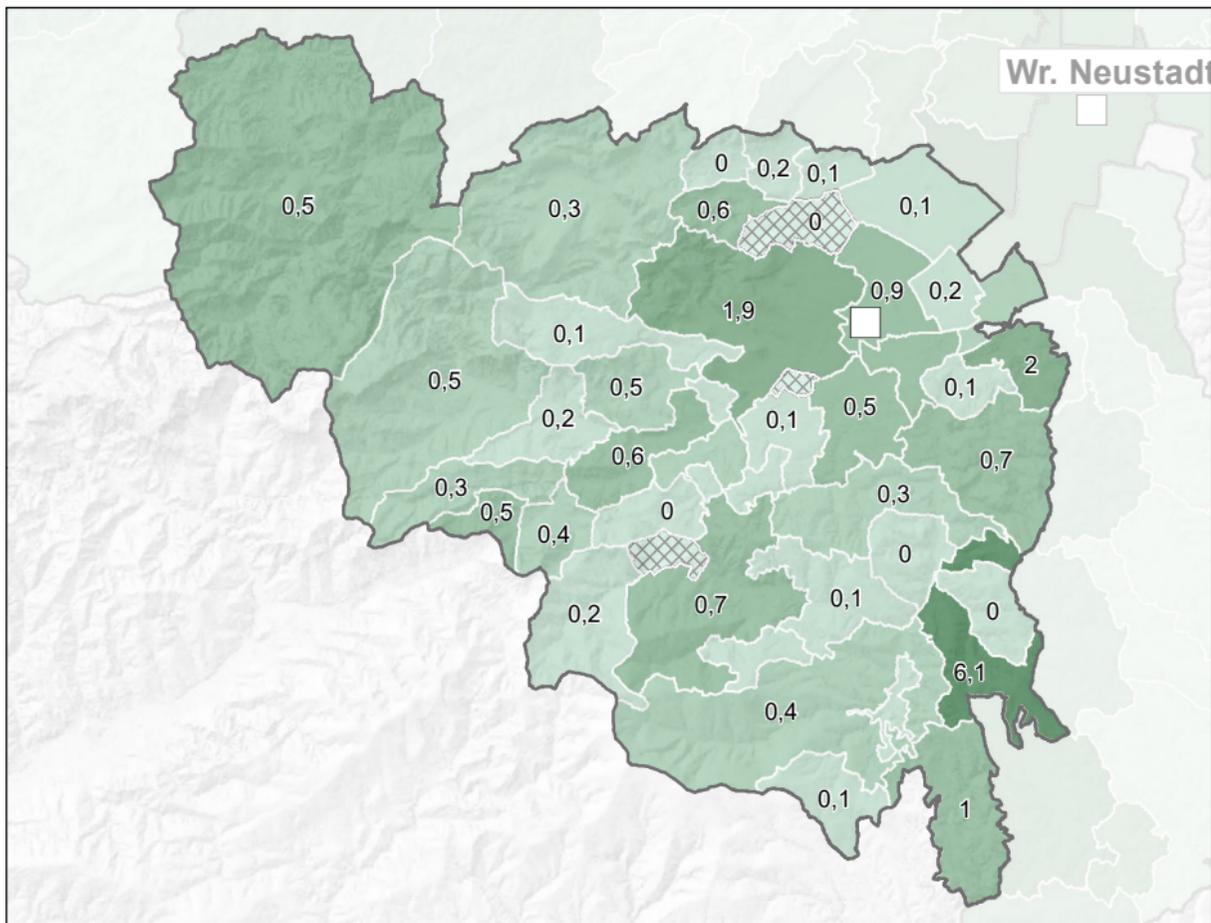
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Neunkirchen (318)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

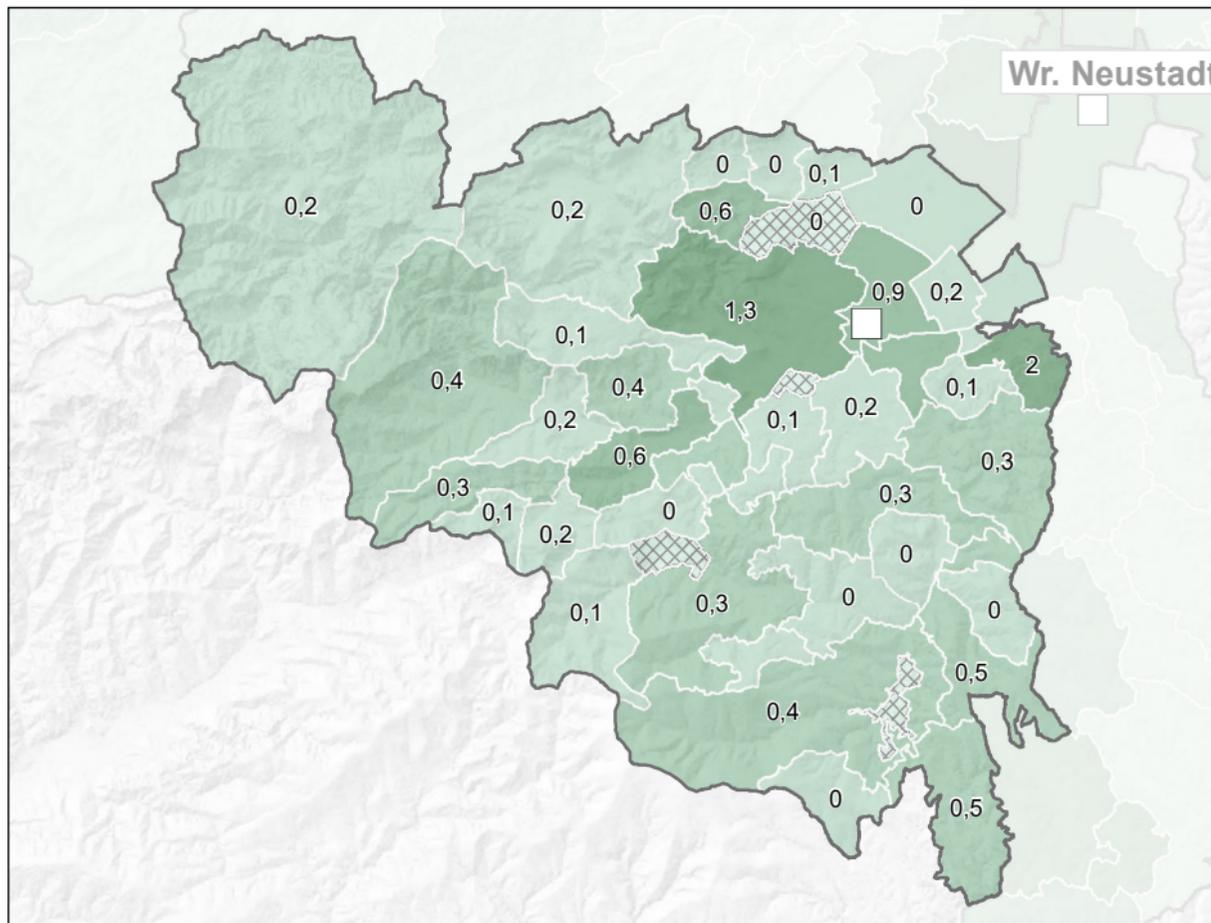
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Neunkirchen (318)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

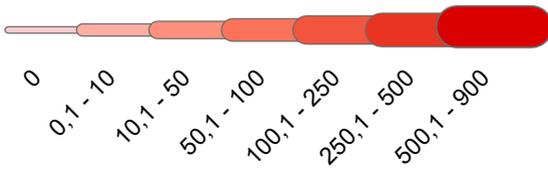
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

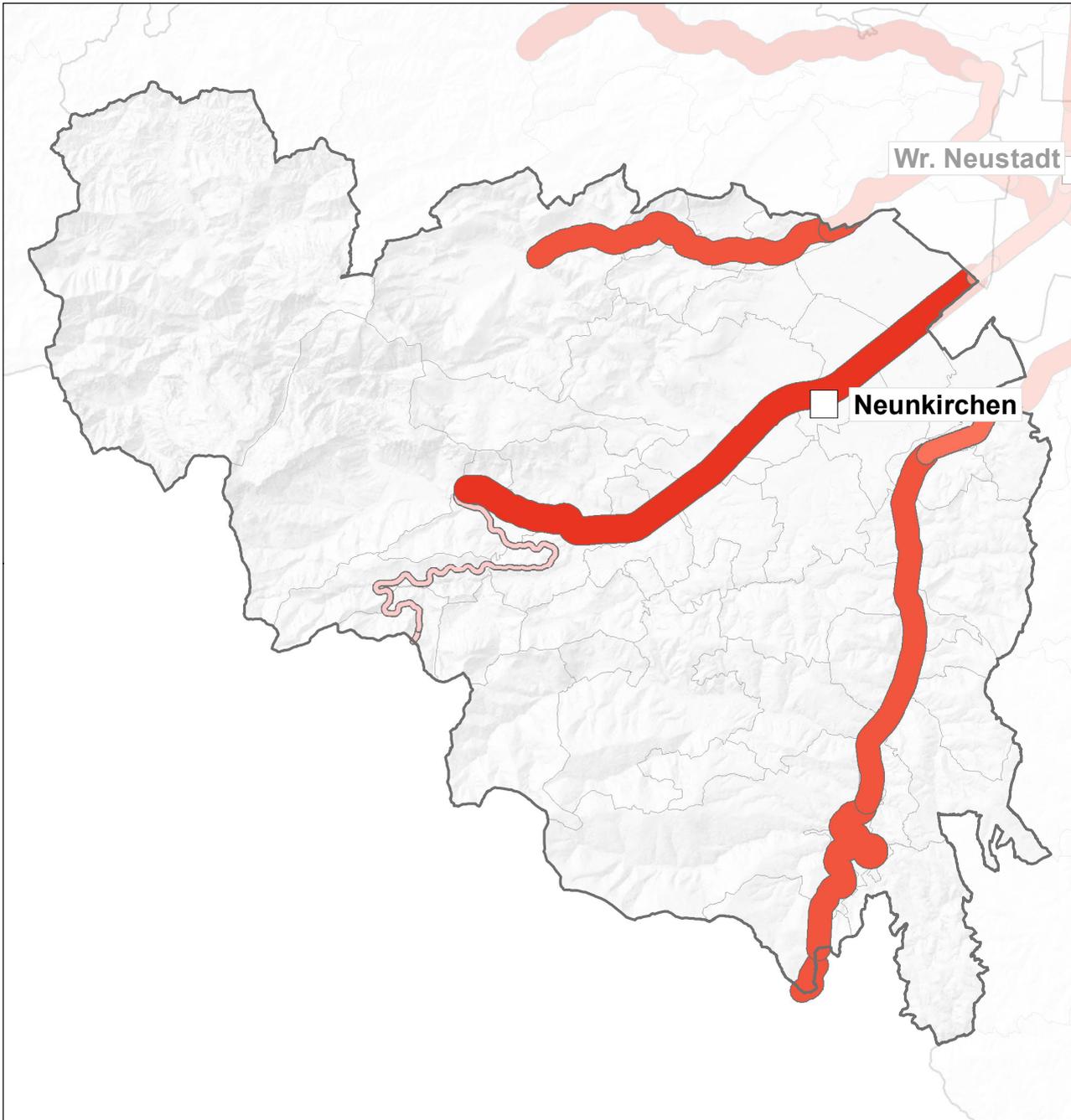
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Neunkirchen (318)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

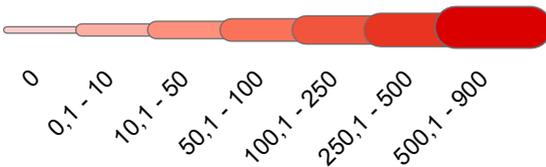
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

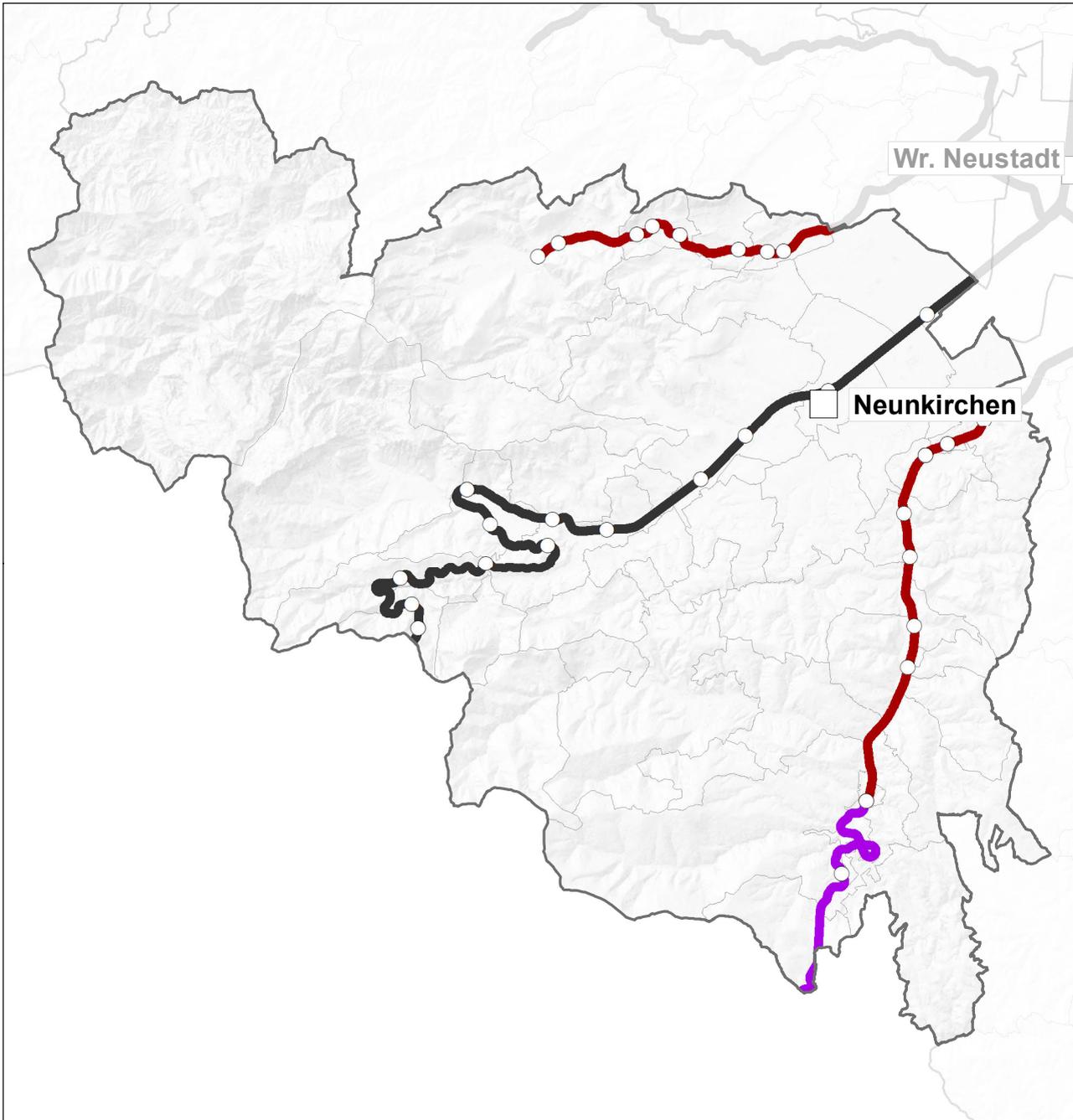
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Neunkirchen (318)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



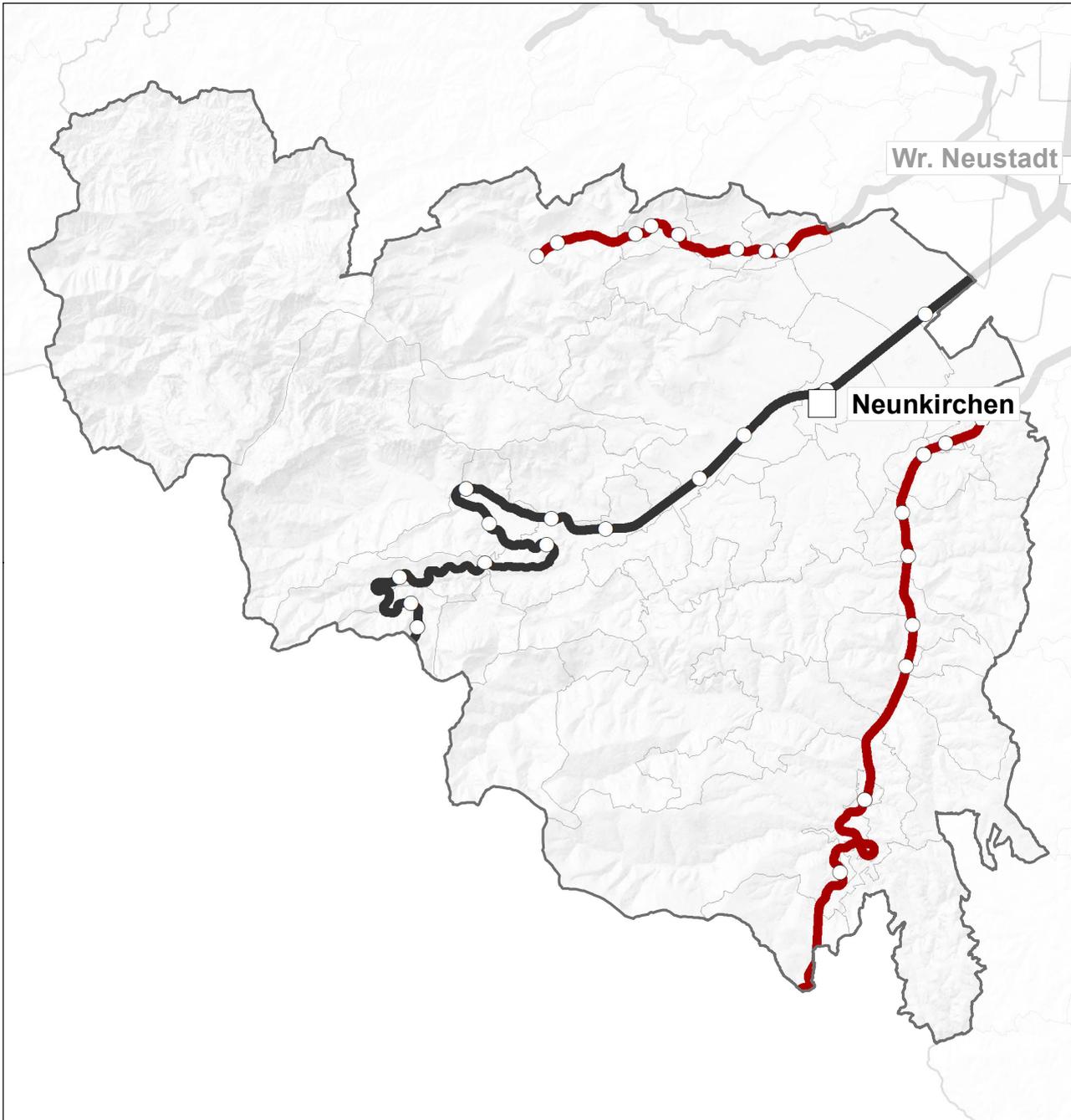
Legende

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
| Landeshauptstadt | Elektrifizierung gesondert prüfen |
| Bezirkshauptstadt | Elektrifizierung empfohlen |
| Bahnhöfe/Haltestellen | Elektrifizierung Bestand |
| | Strecken außerhalb Region |



Bezirk Neunkirchen (318)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

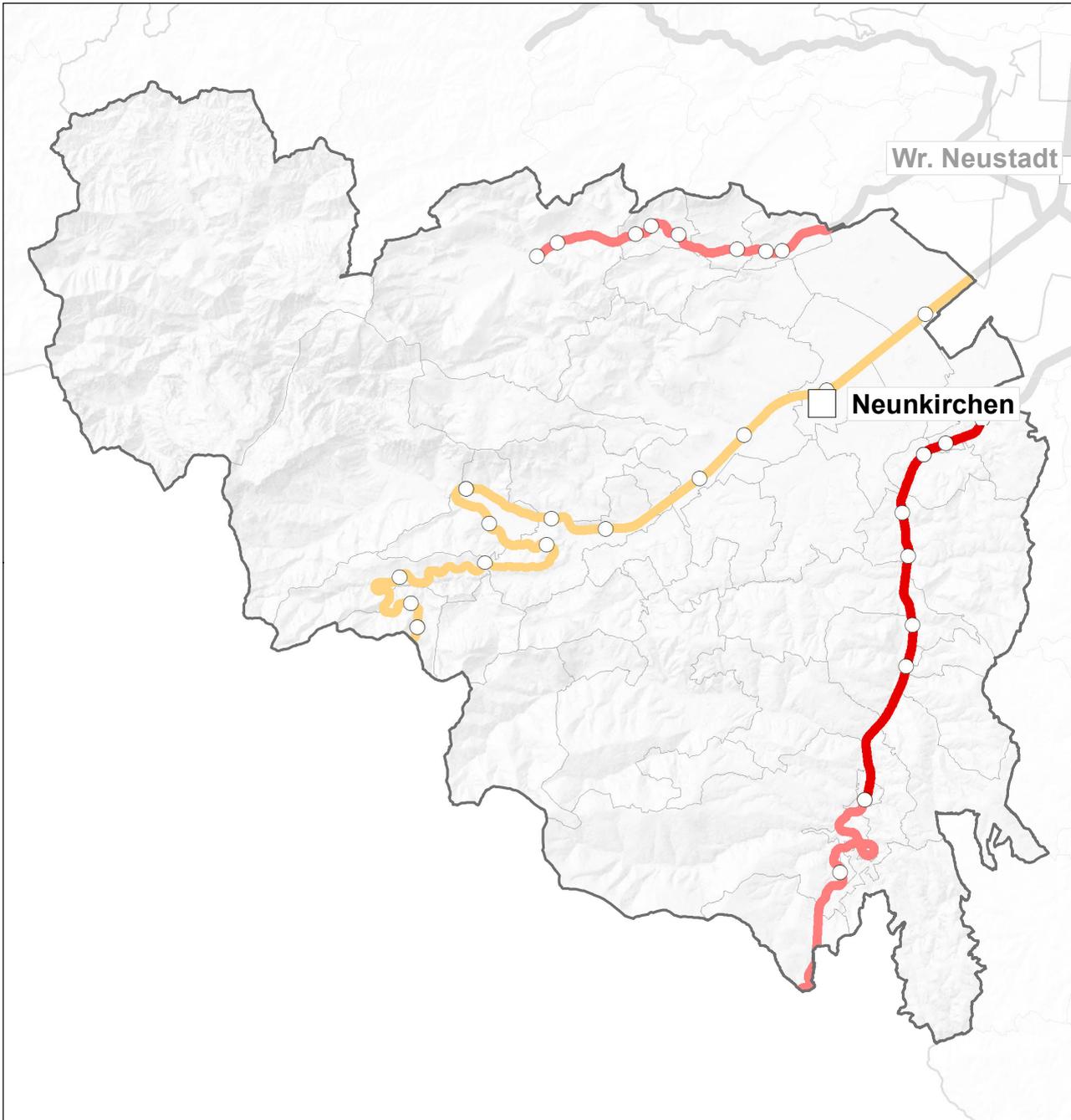
- | | |
|---|--|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |

0 2 4 6 km



Bezirk Neunkirchen (318)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

▭ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

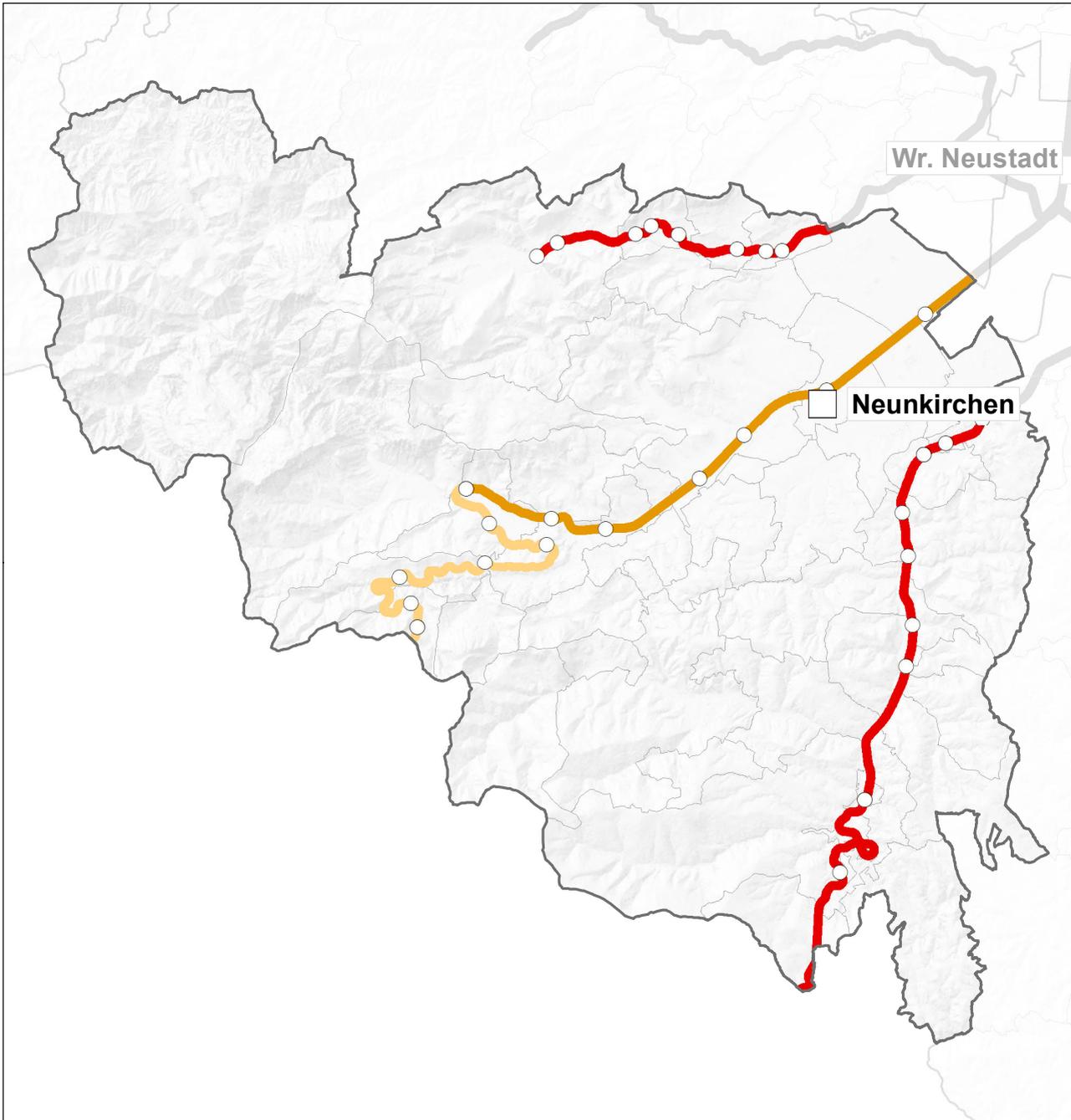
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Neunkirchen (318)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

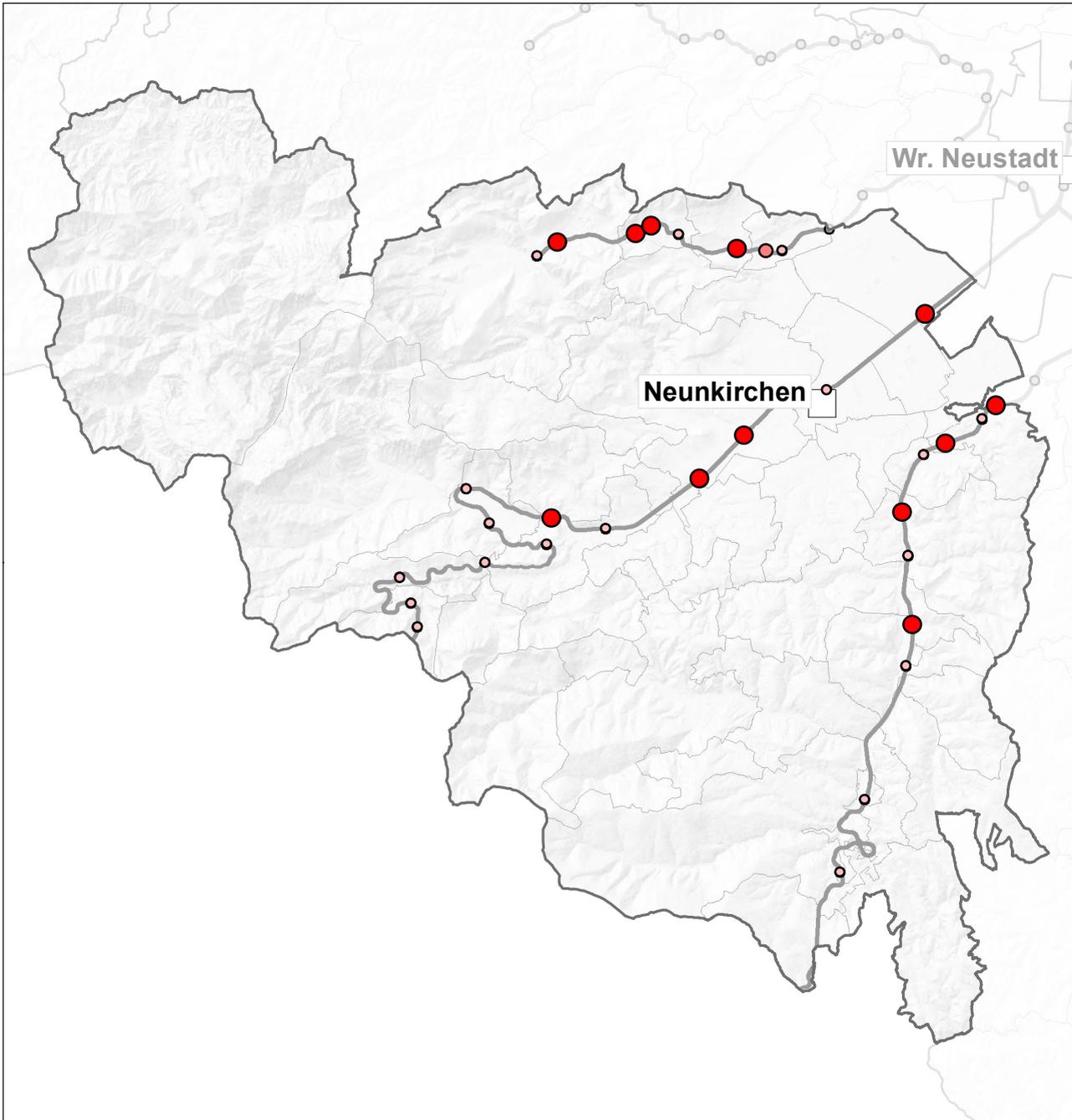
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

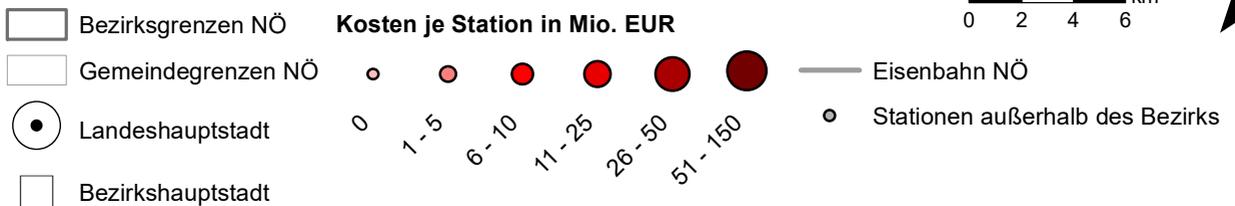


Bezirk Neunkirchen (318)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

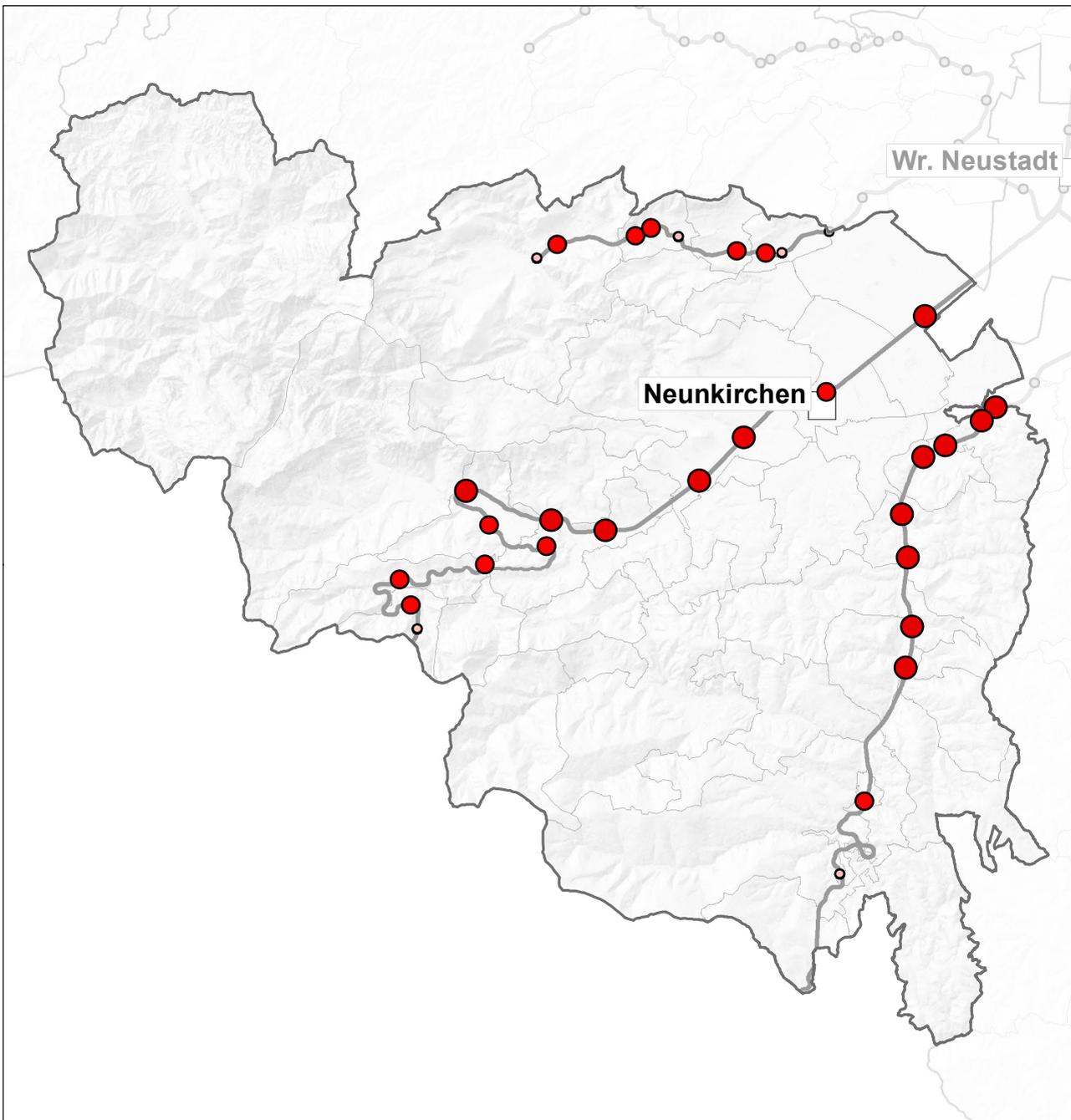


Legende

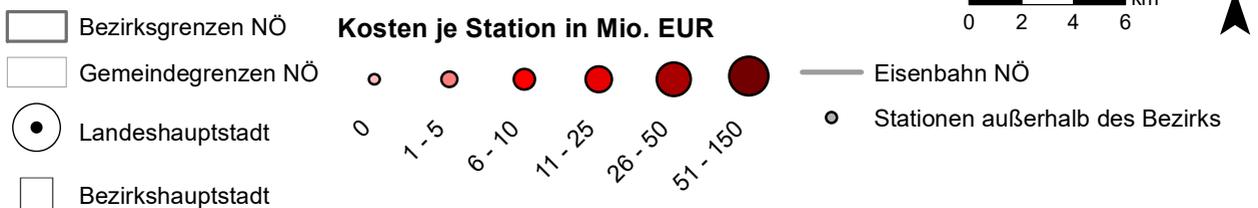


Bezirk Neunkirchen (318)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2

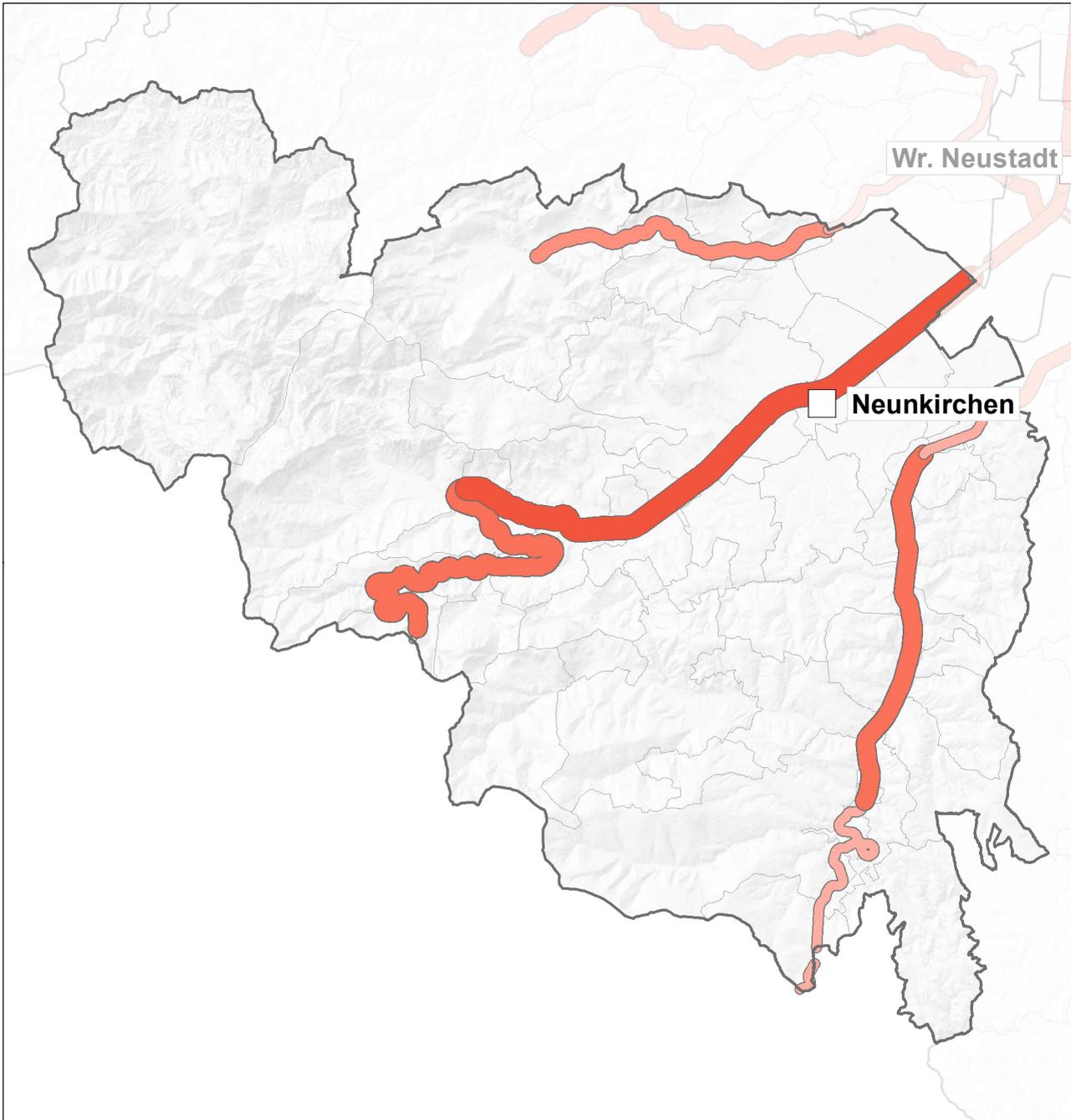


Legende



Bezirk Neunkirchen (318)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

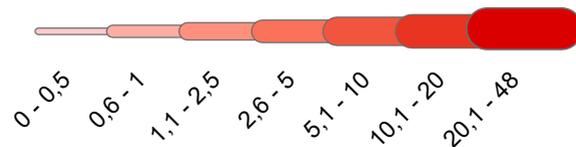
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR

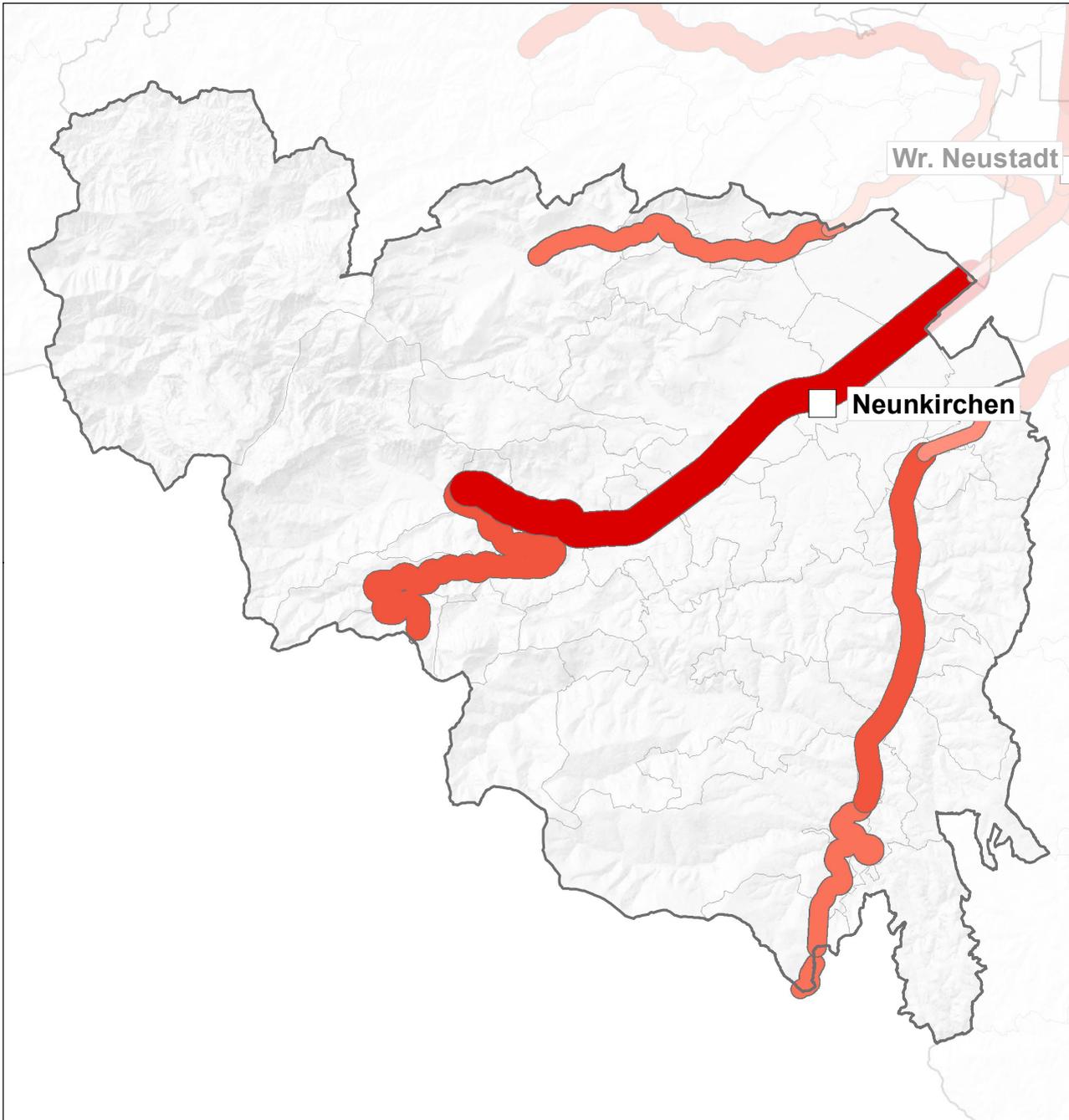


0 2 4 6 km



Bezirk Neunkirchen (318)

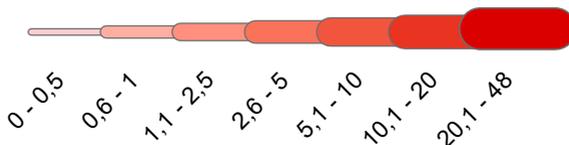
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Neunkirchen (318)

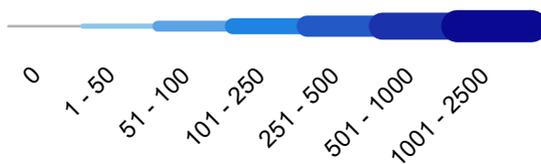
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

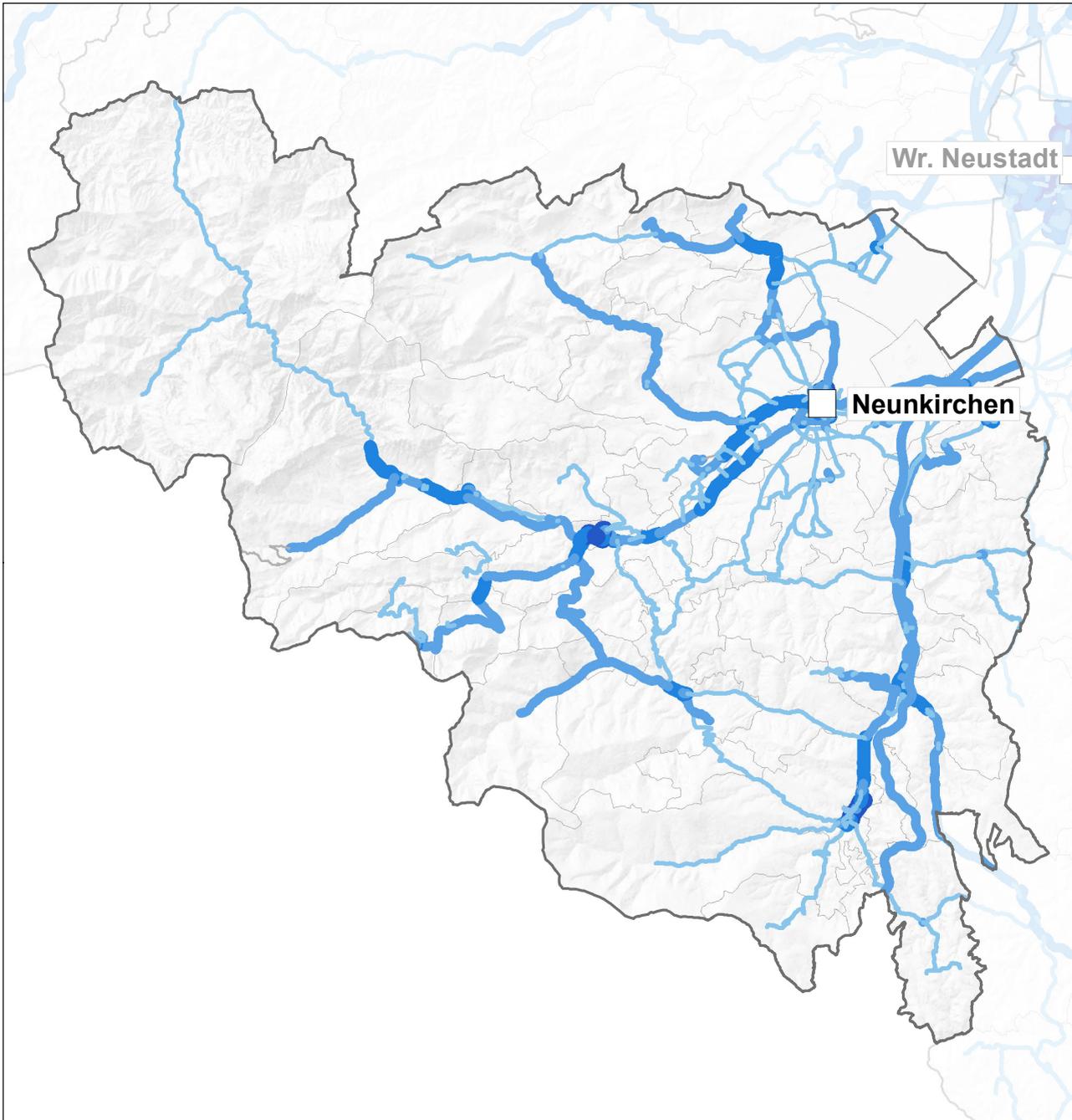
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Neunkirchen (318)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

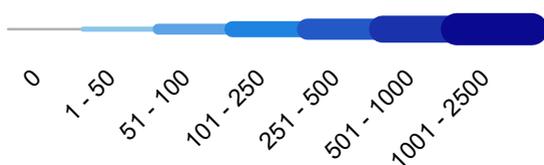
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Neunkirchen (318)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

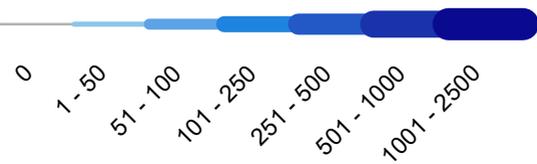
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

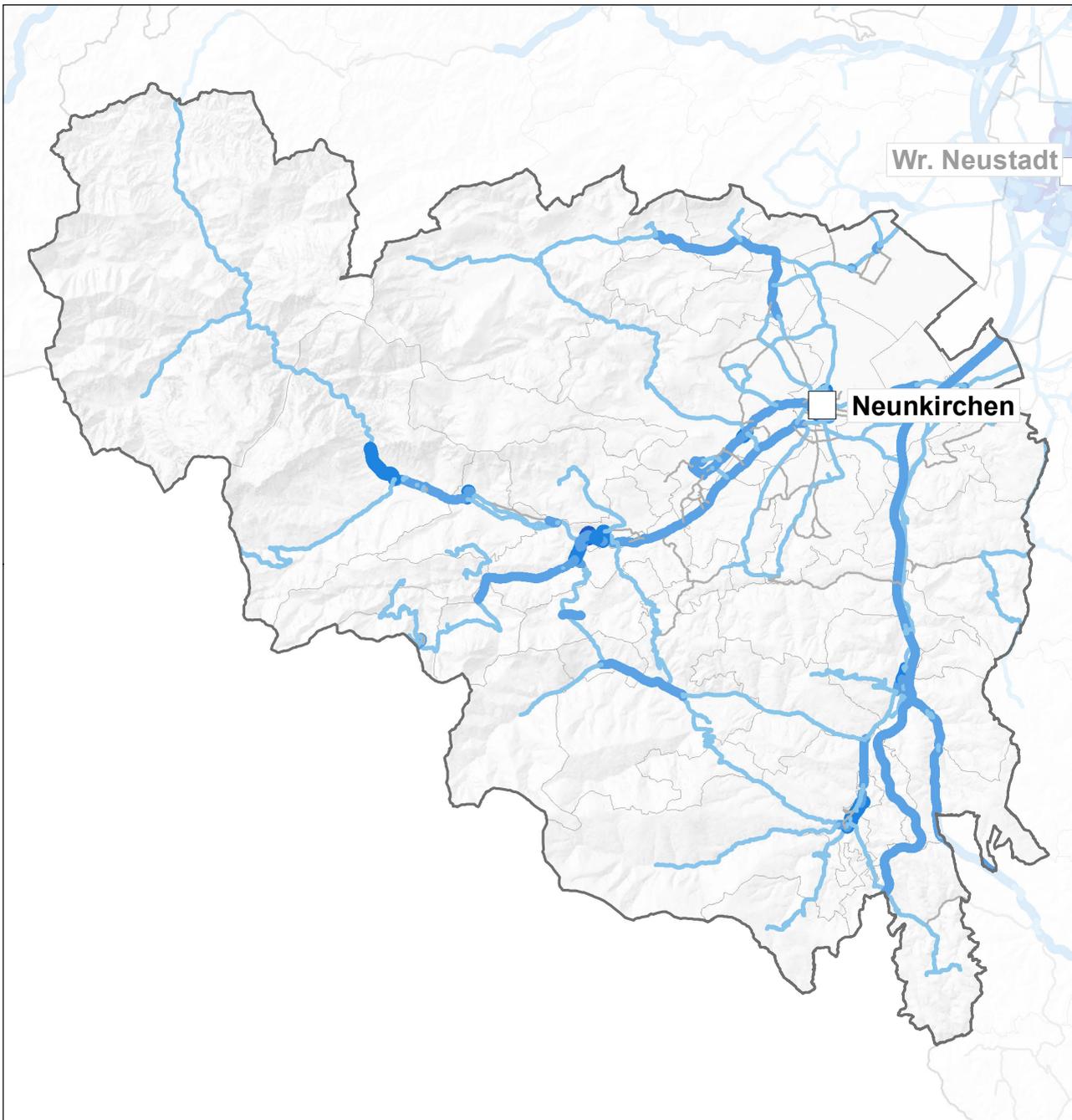
Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Neunkirchen (318)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



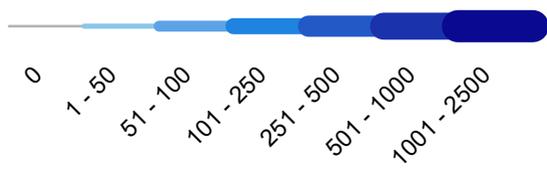
Wr. Neustadt

Neunkirchen

Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Neunkirchen (318)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

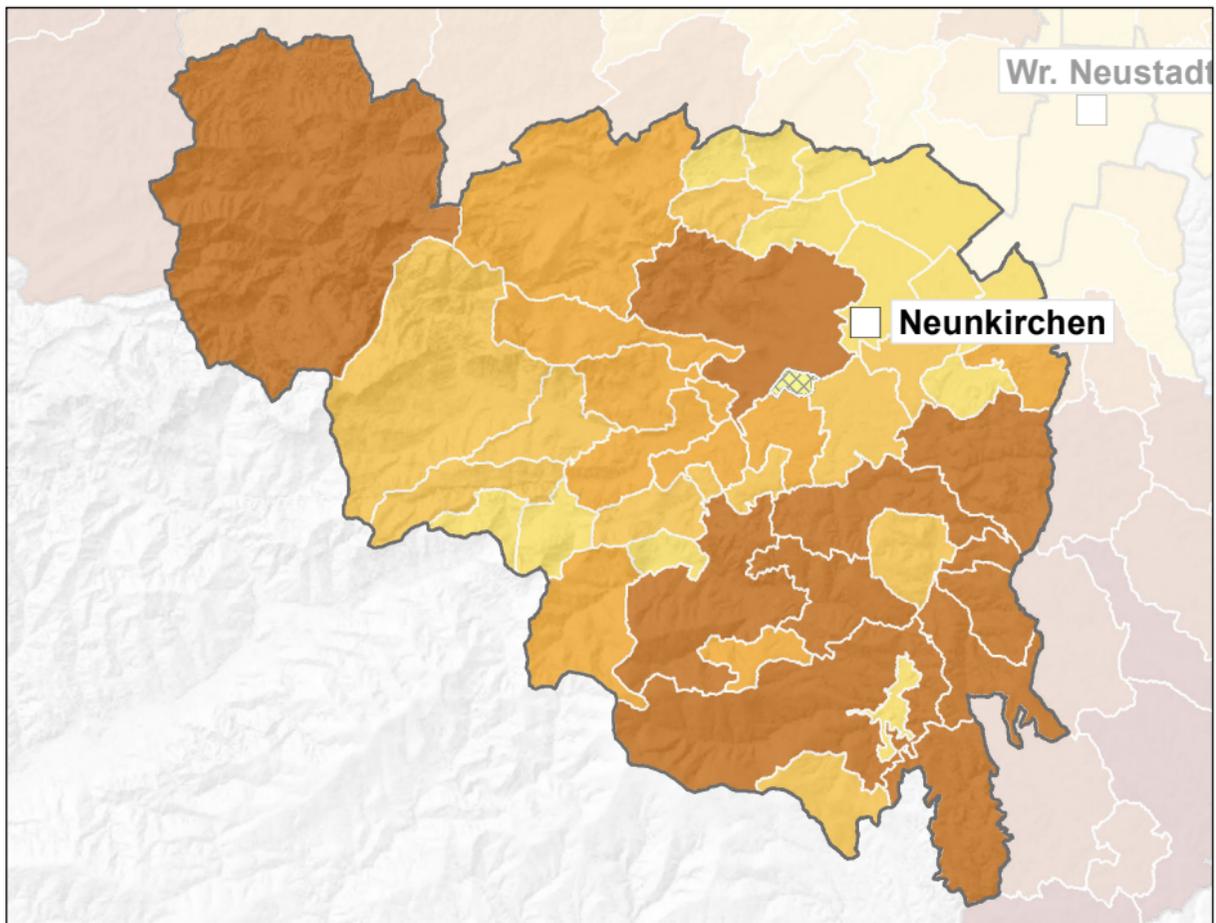
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Neunkirchen (318)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

**Kosten pro Gemeinde
(EUR/a)**

▨ 0

■ 1 - 25 000

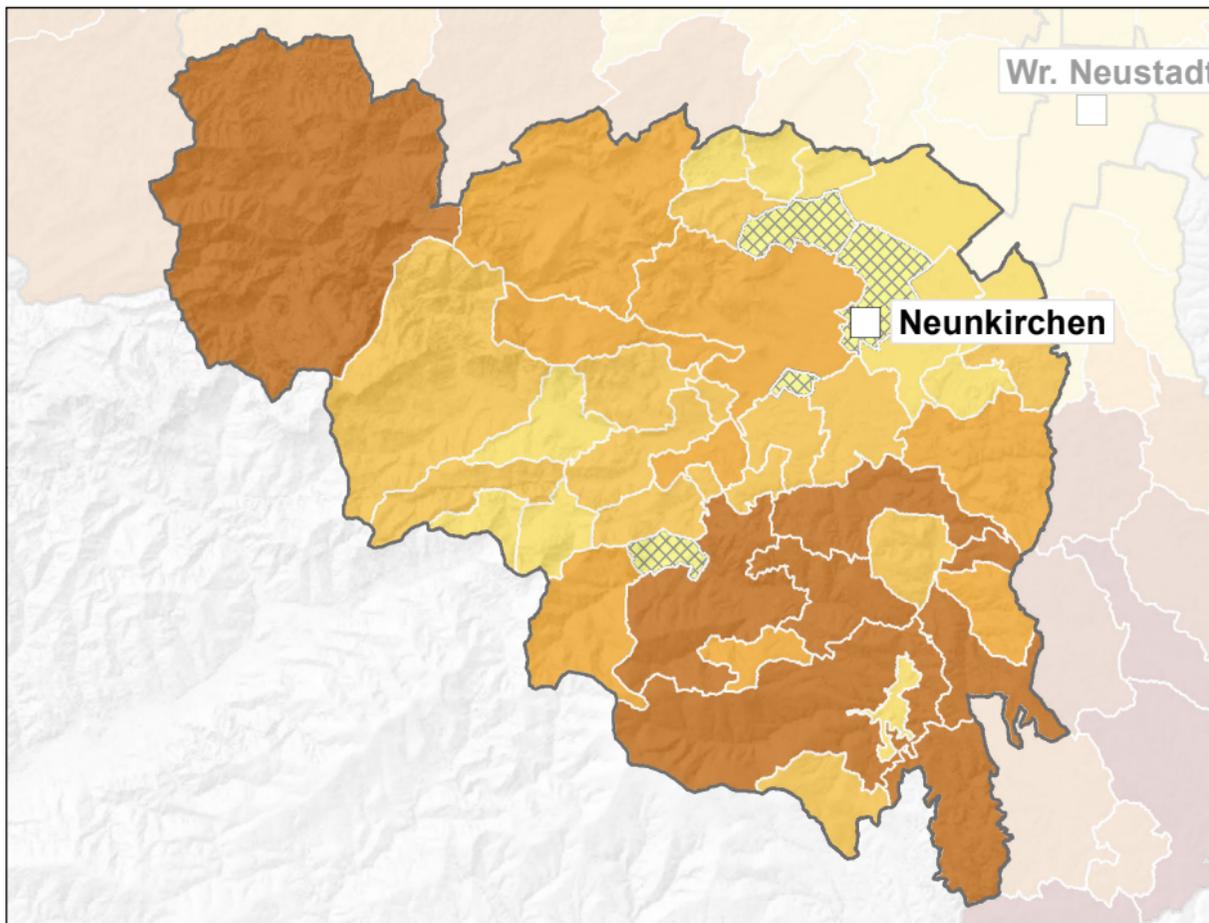
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Neunkirchen (318)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

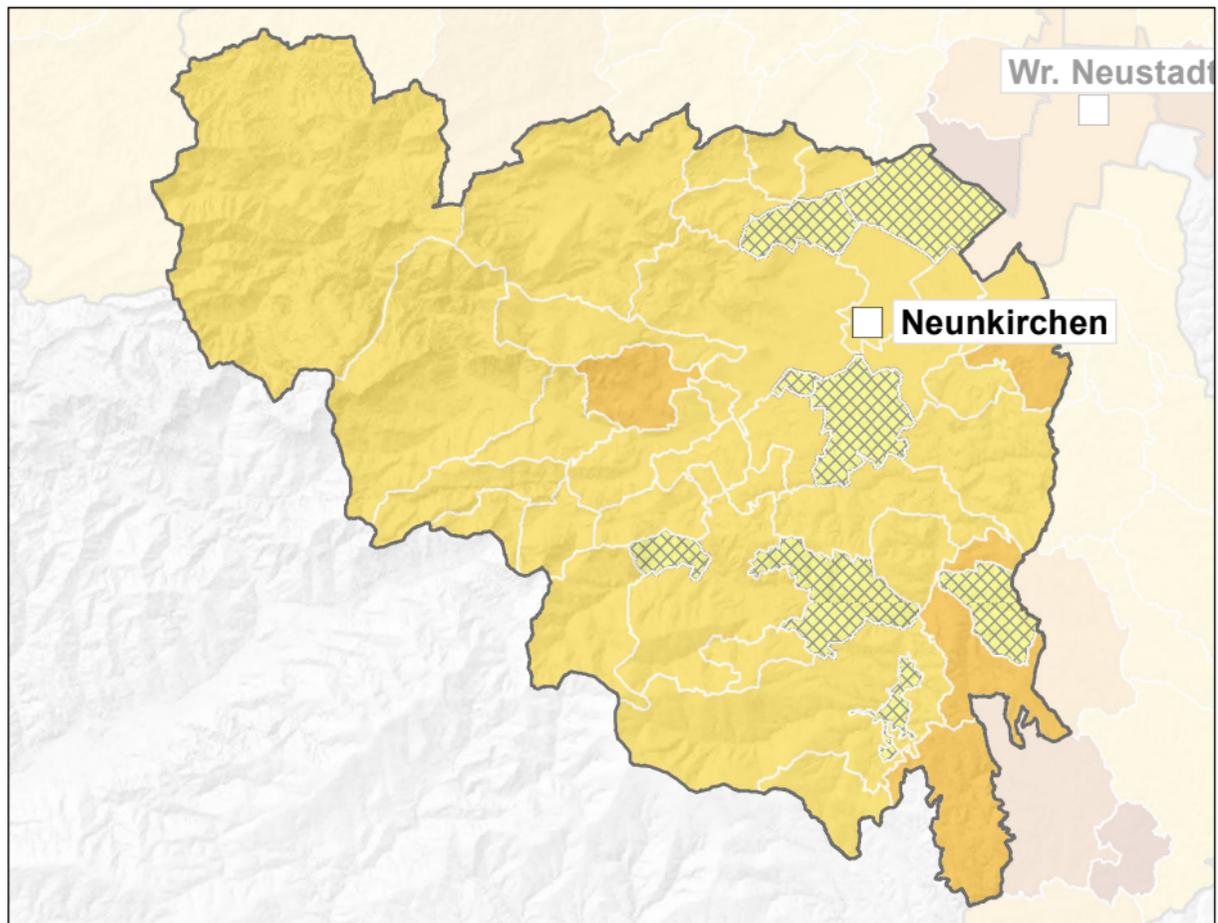
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Neunkirchen (318)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

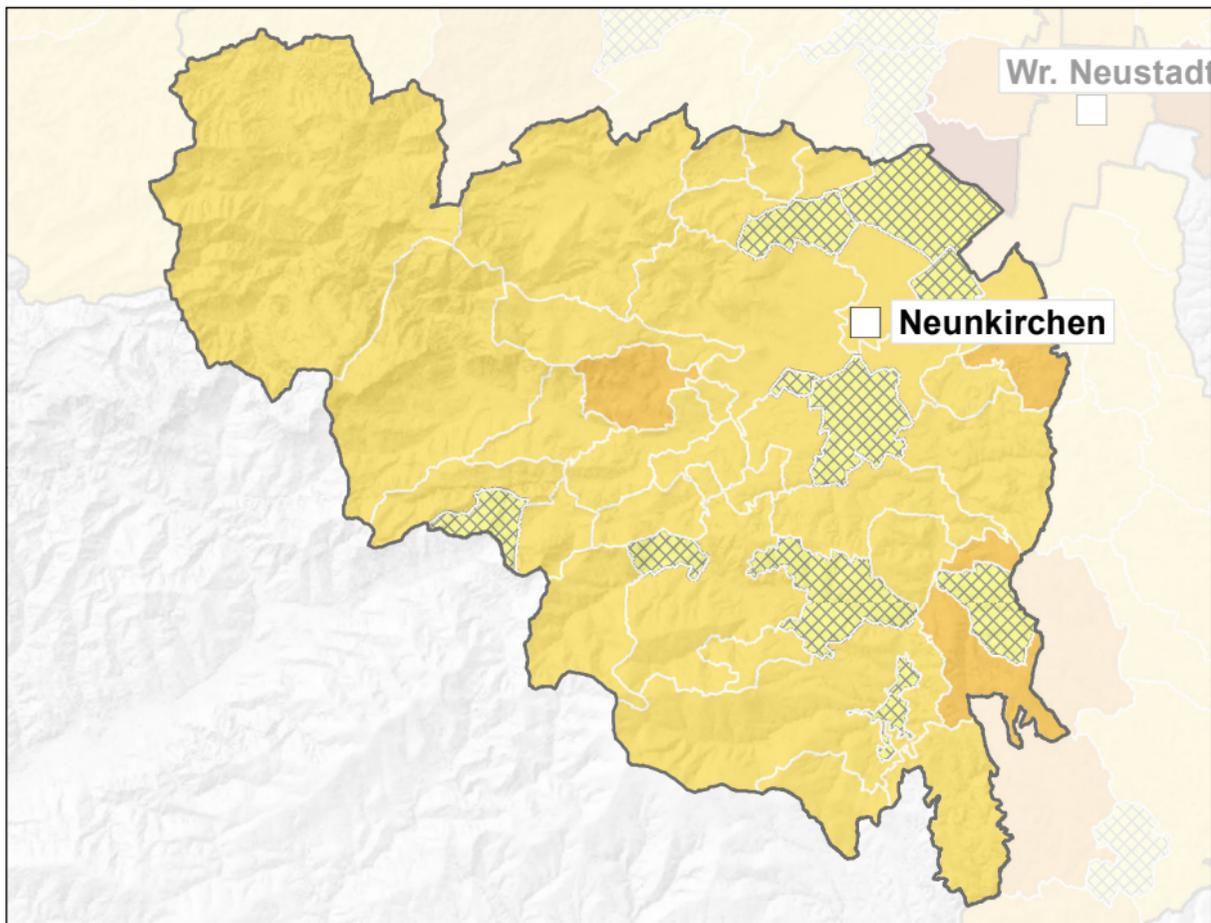
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Gemeindeübersicht



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

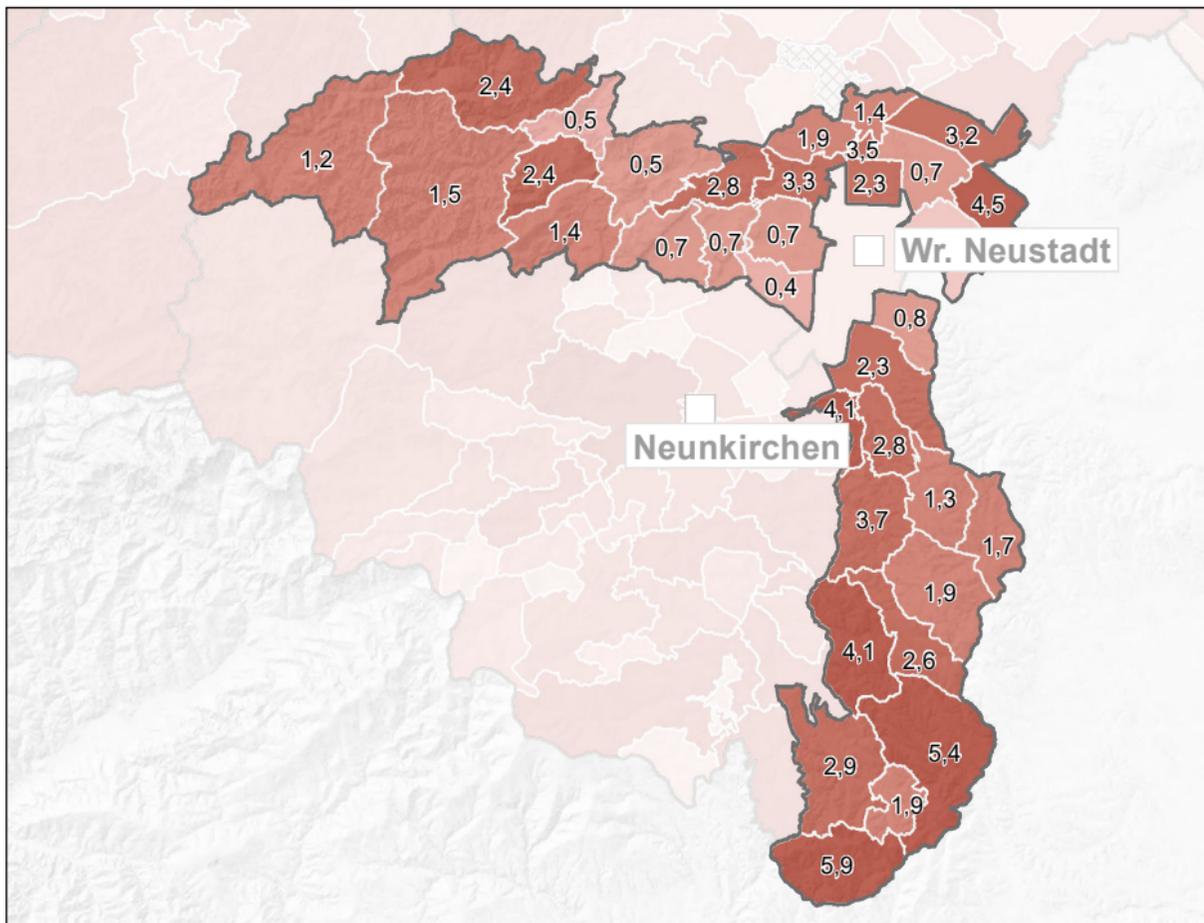
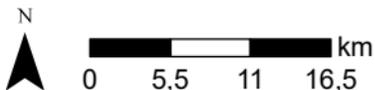
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

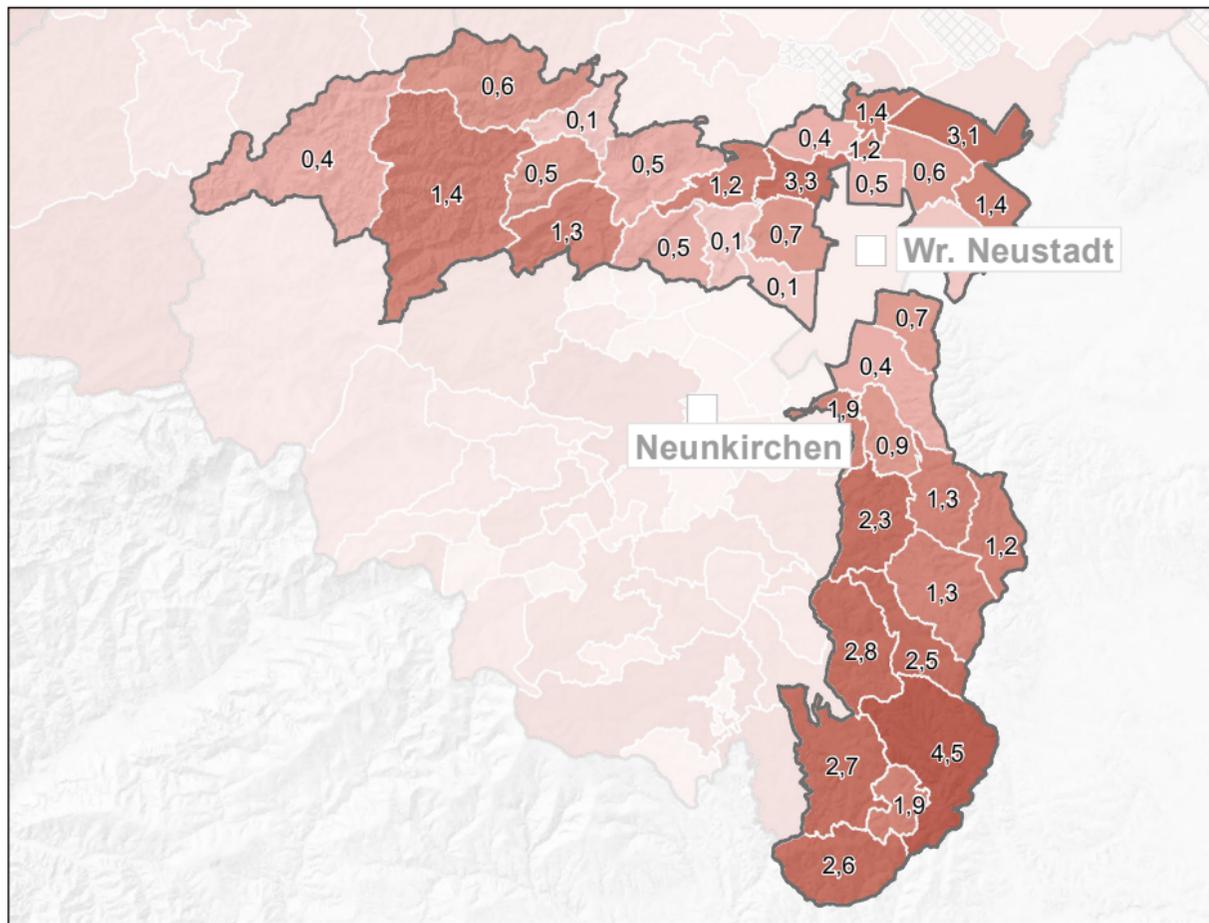
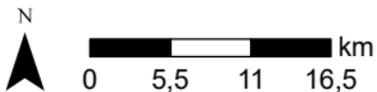
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

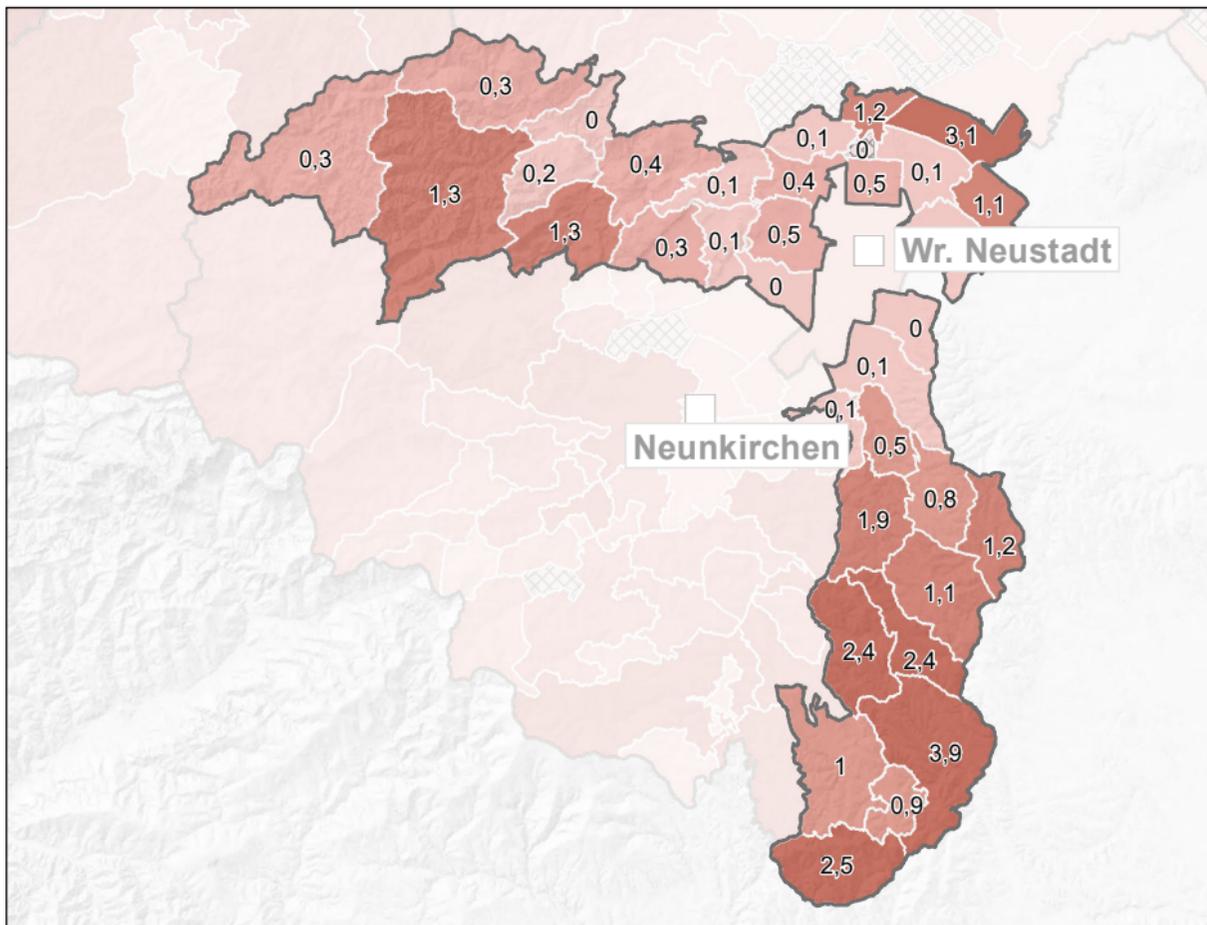
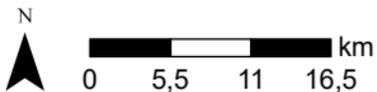
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

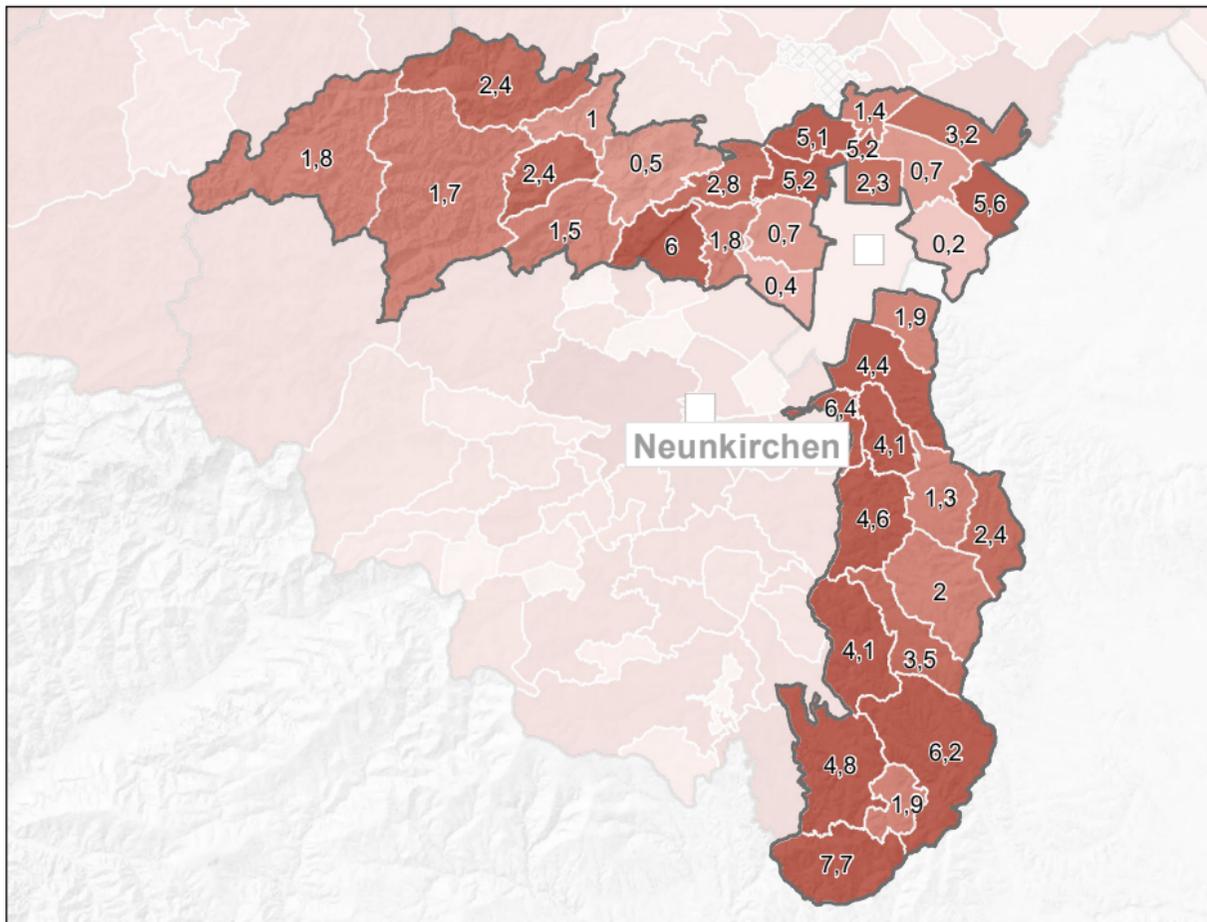
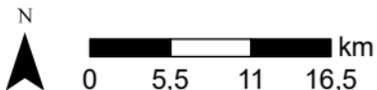
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

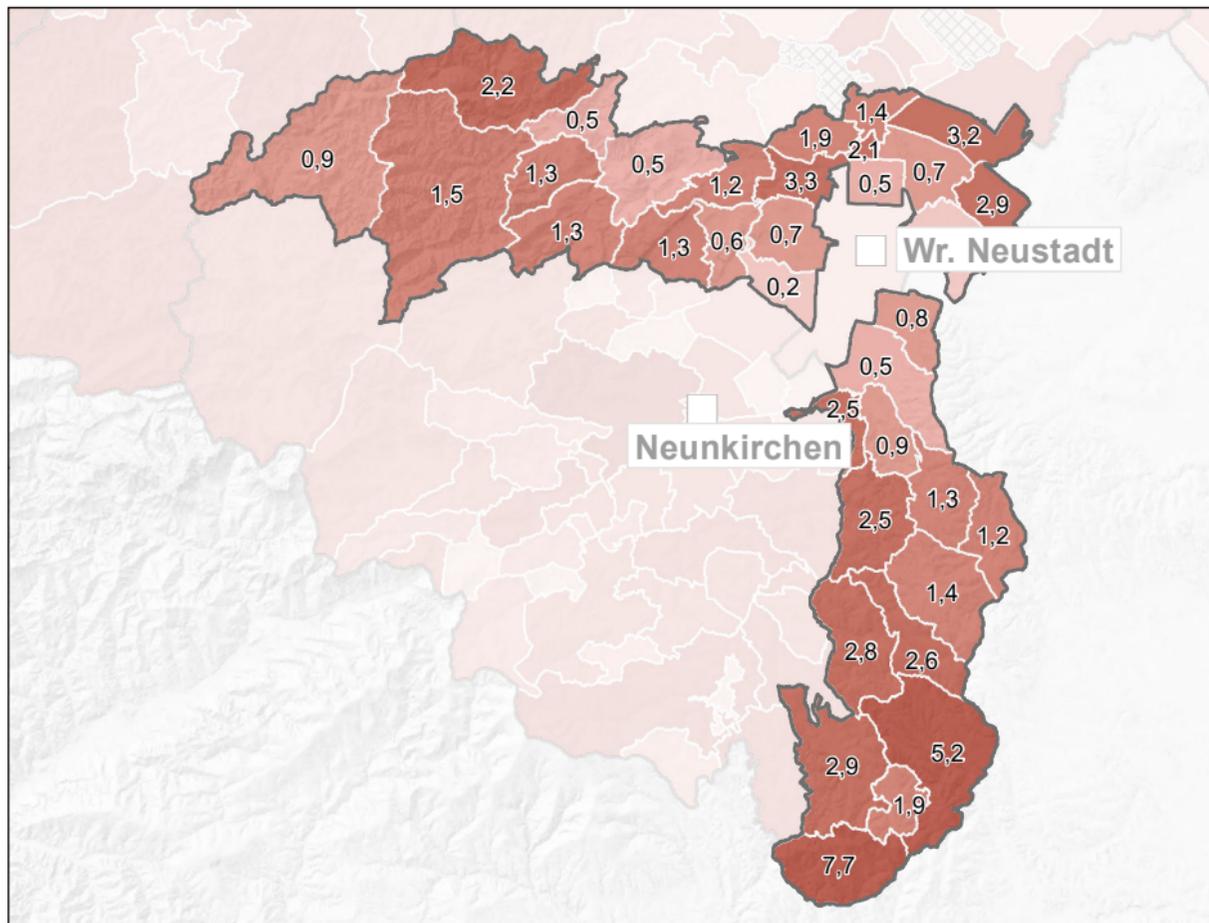
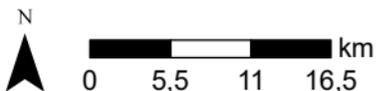
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

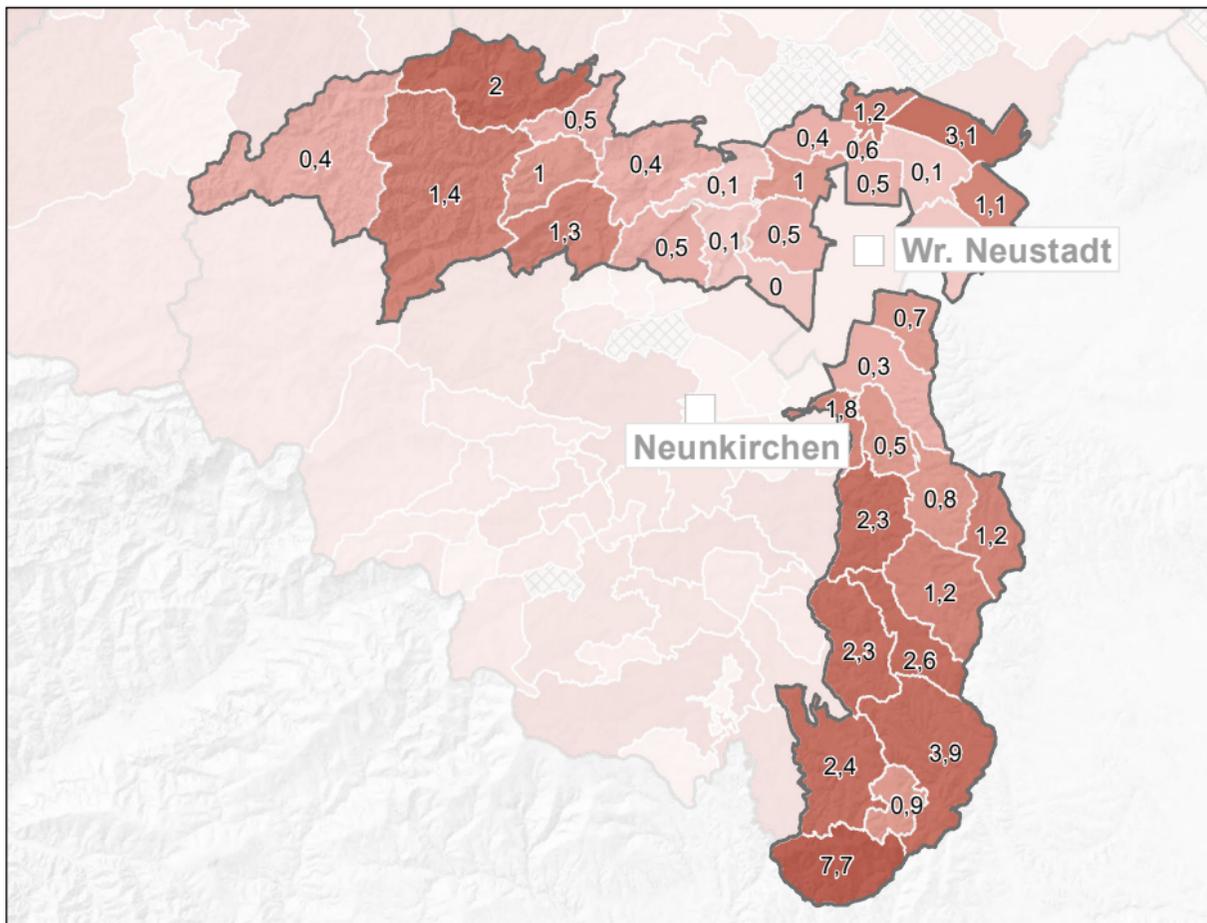
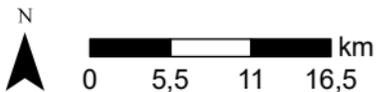
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

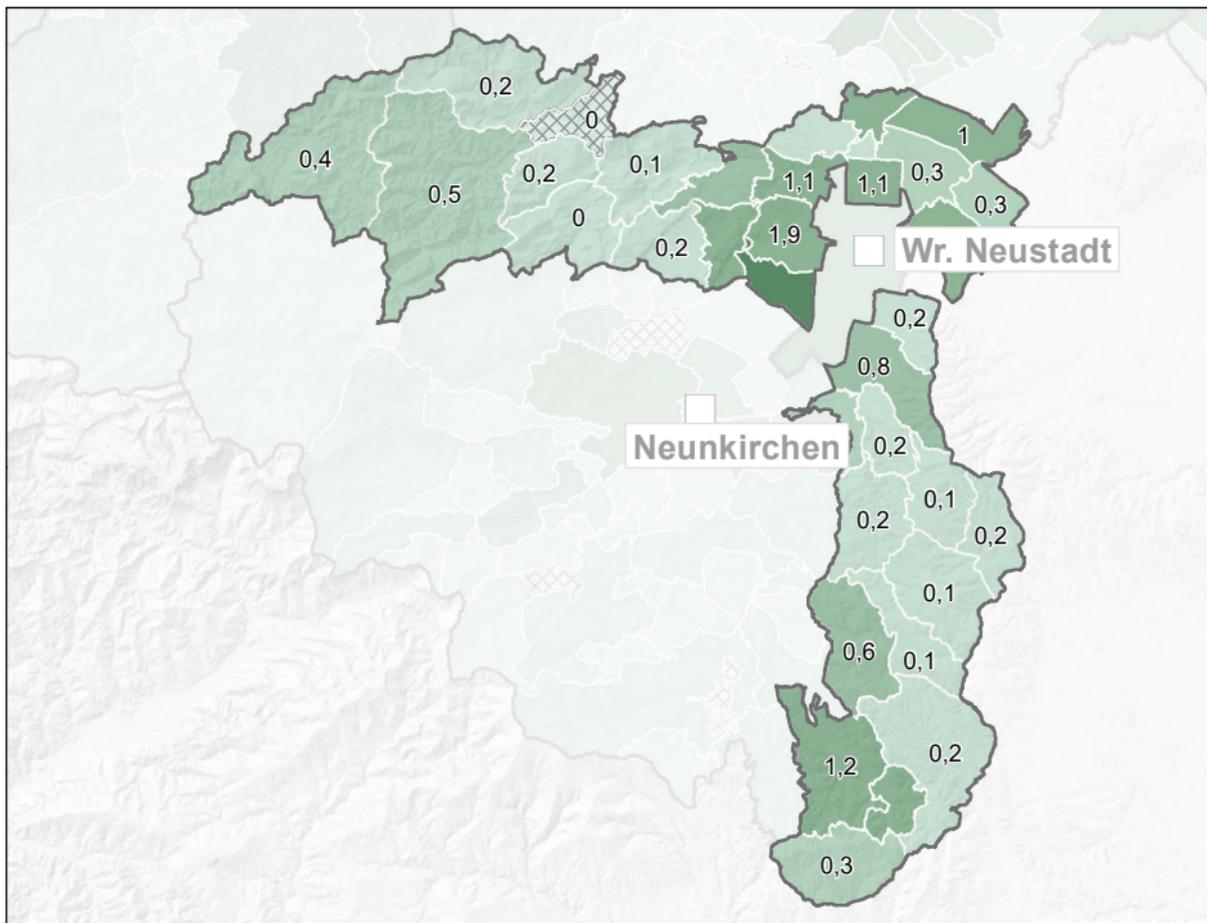
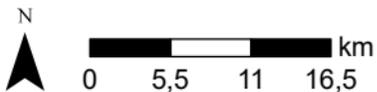
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

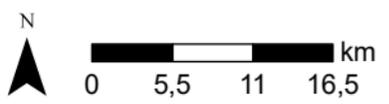
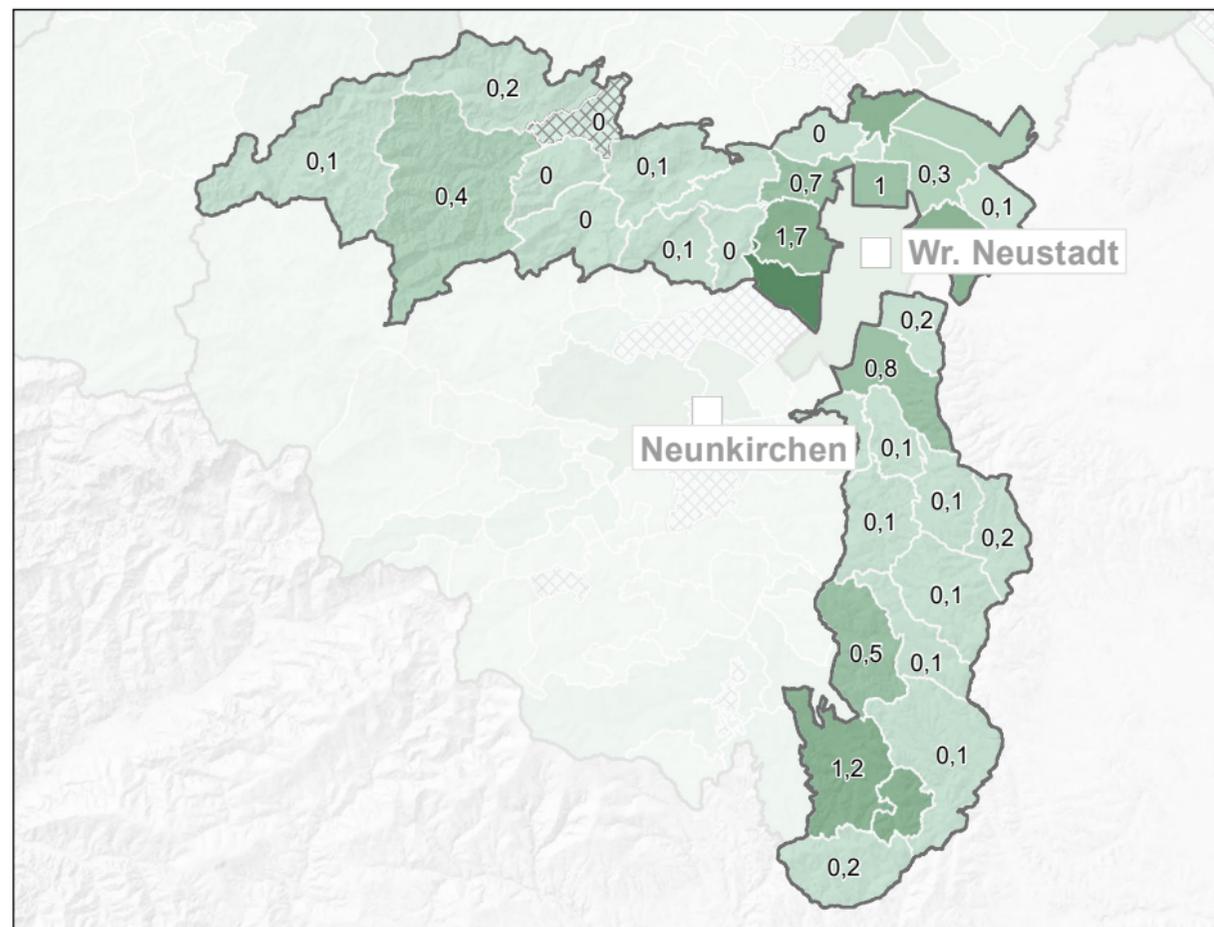
Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

-  0,00
-  0,01 - 0,25
-  0,26 - 0,50
-  0,51 - 1,00
-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

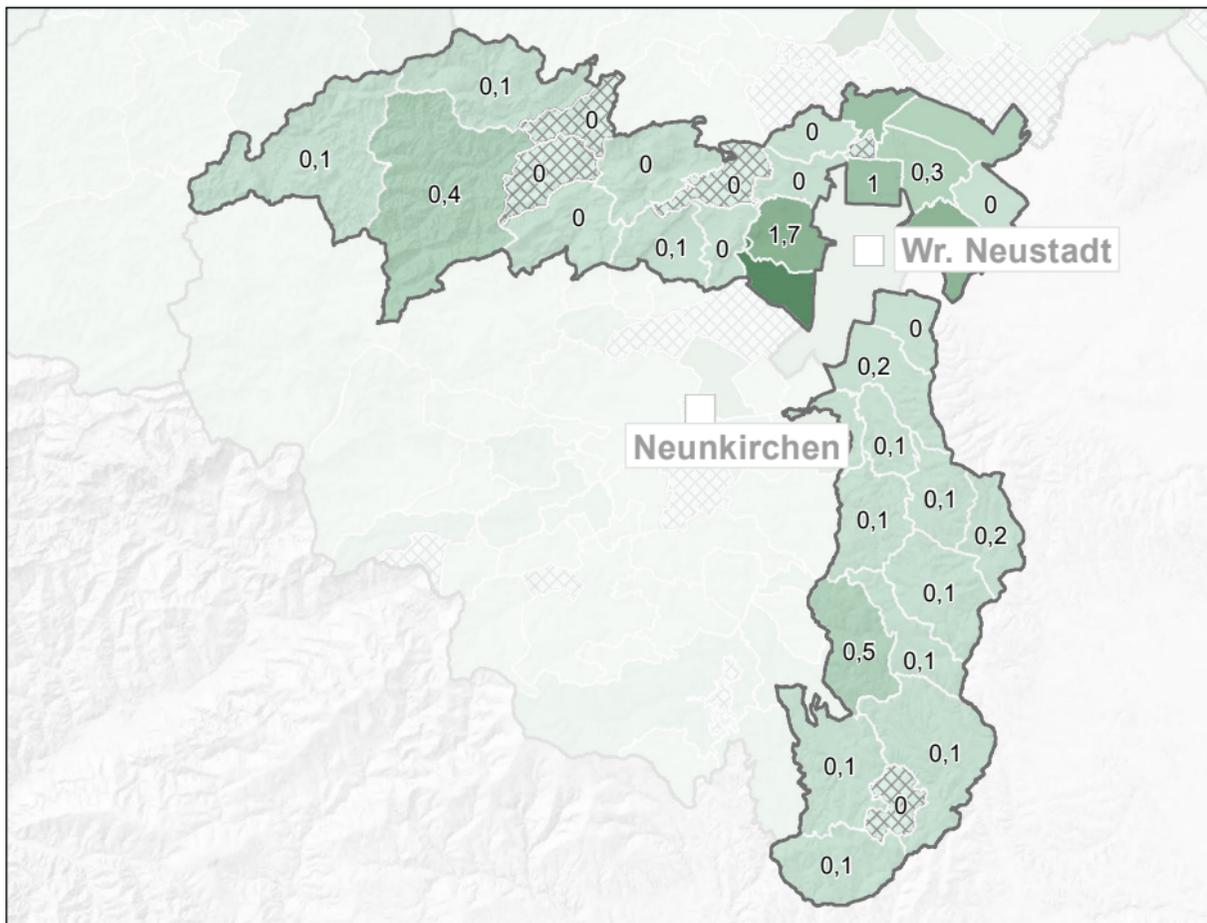
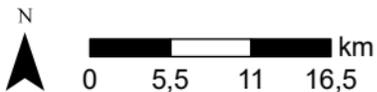
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

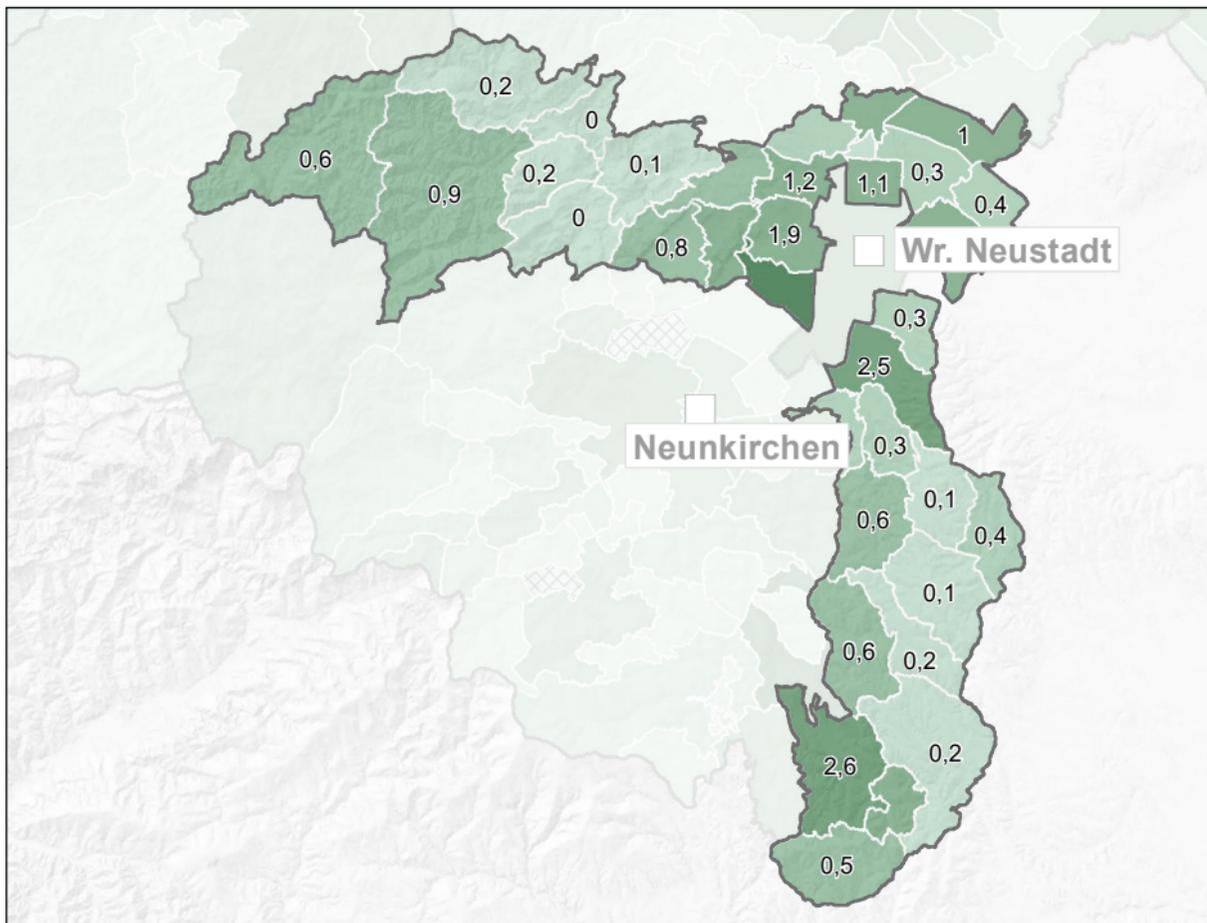
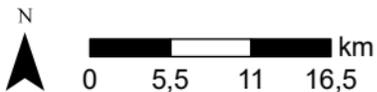
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

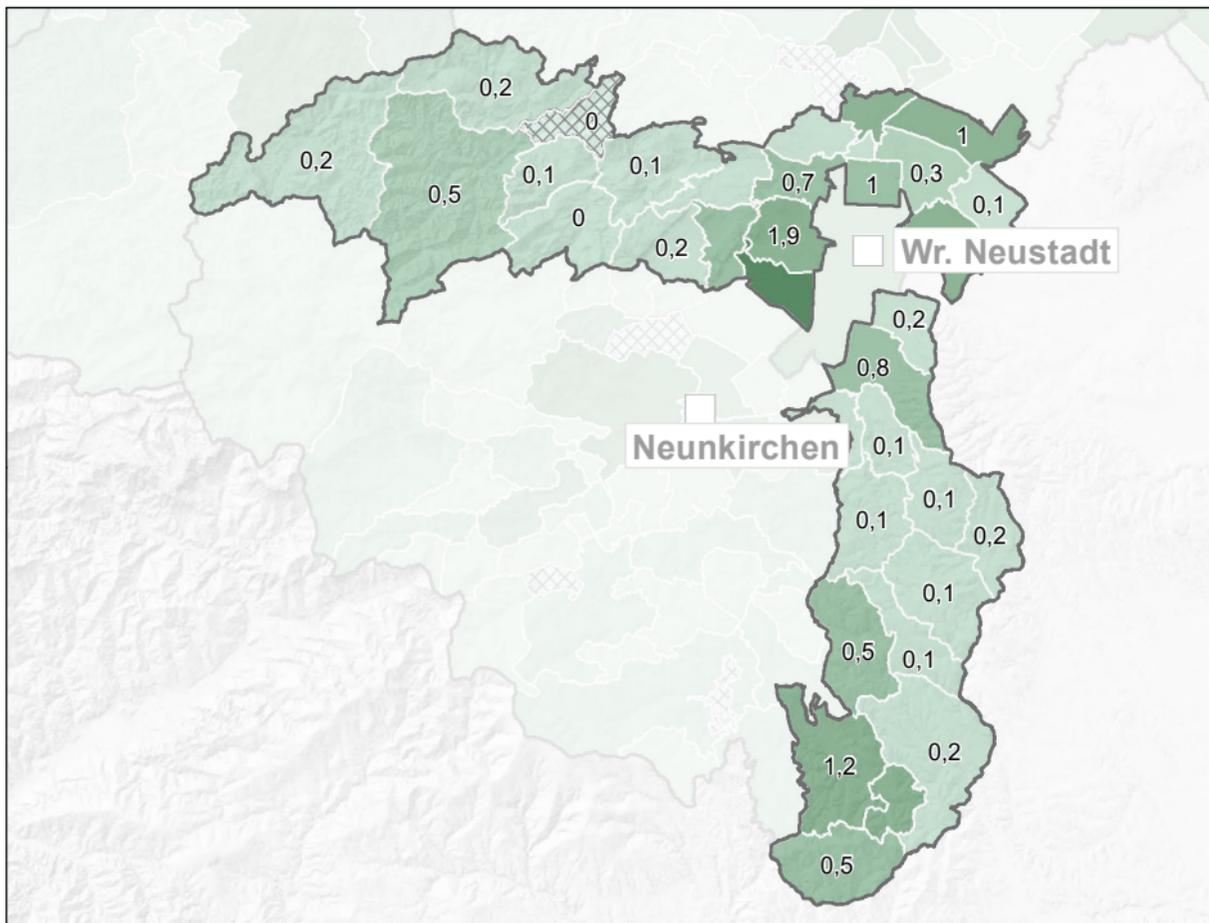
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 5,5 11 16,5 km

Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

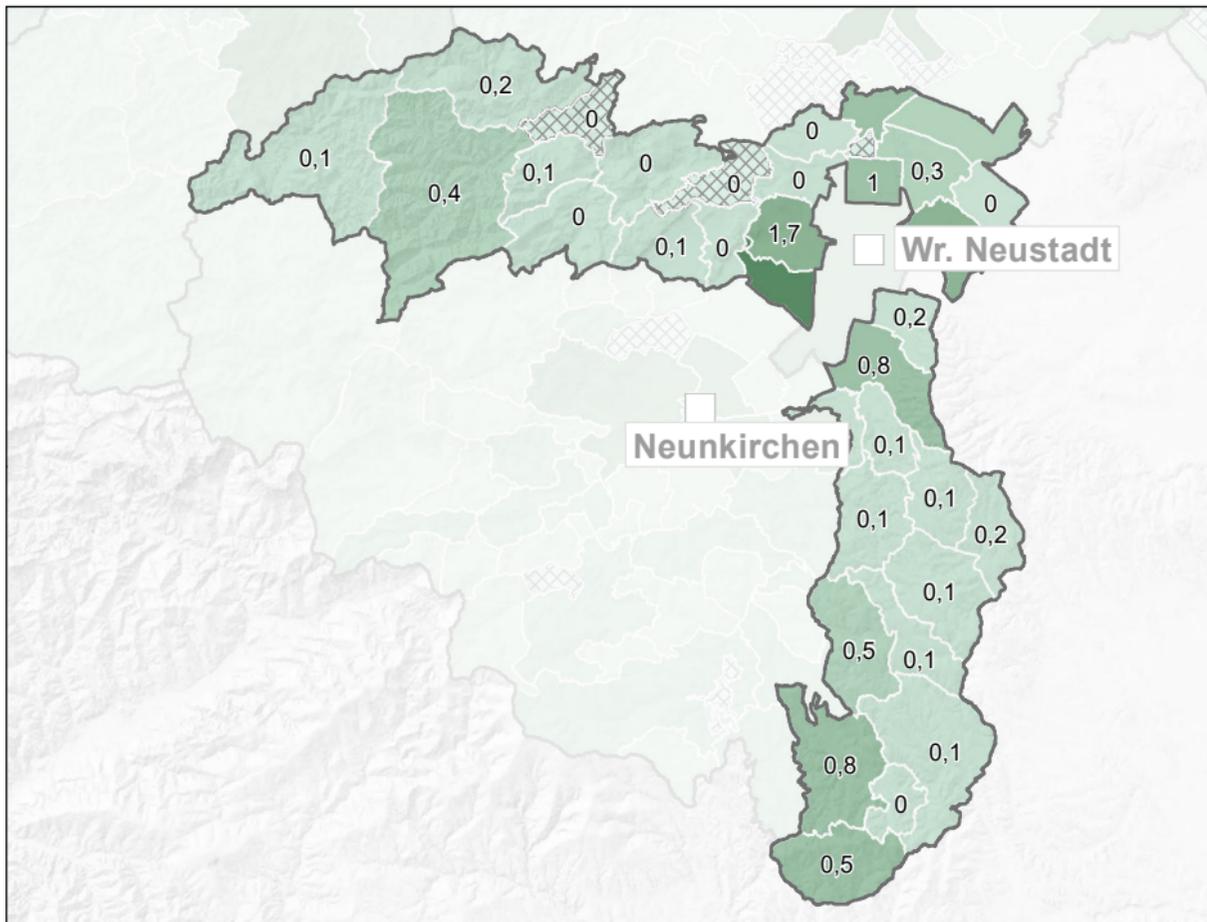
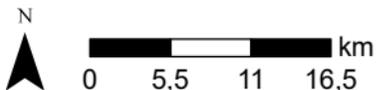
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

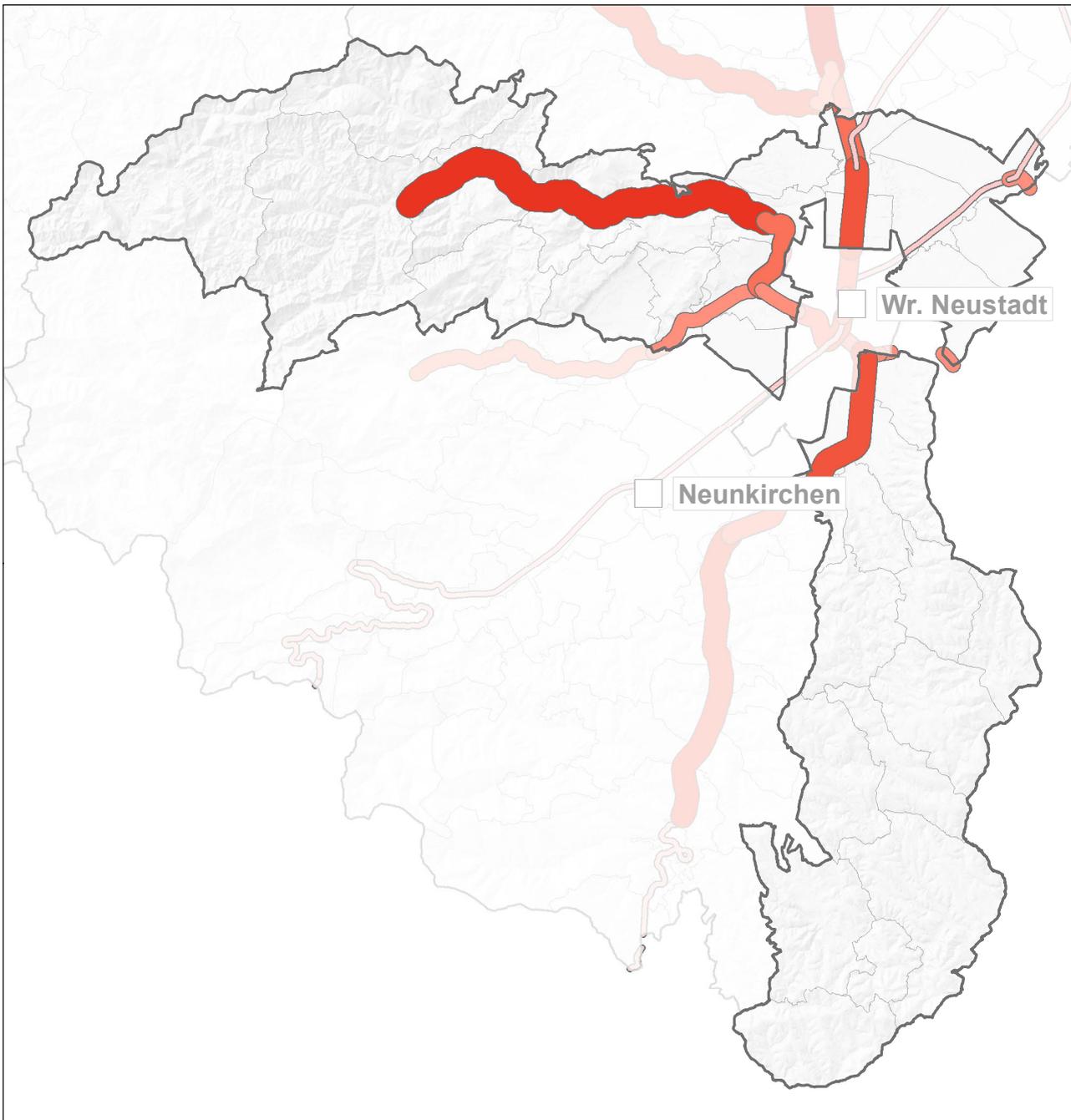
■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

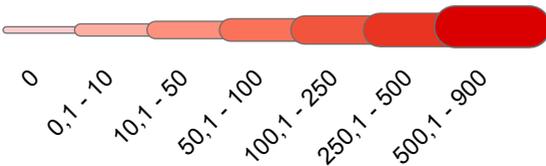
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

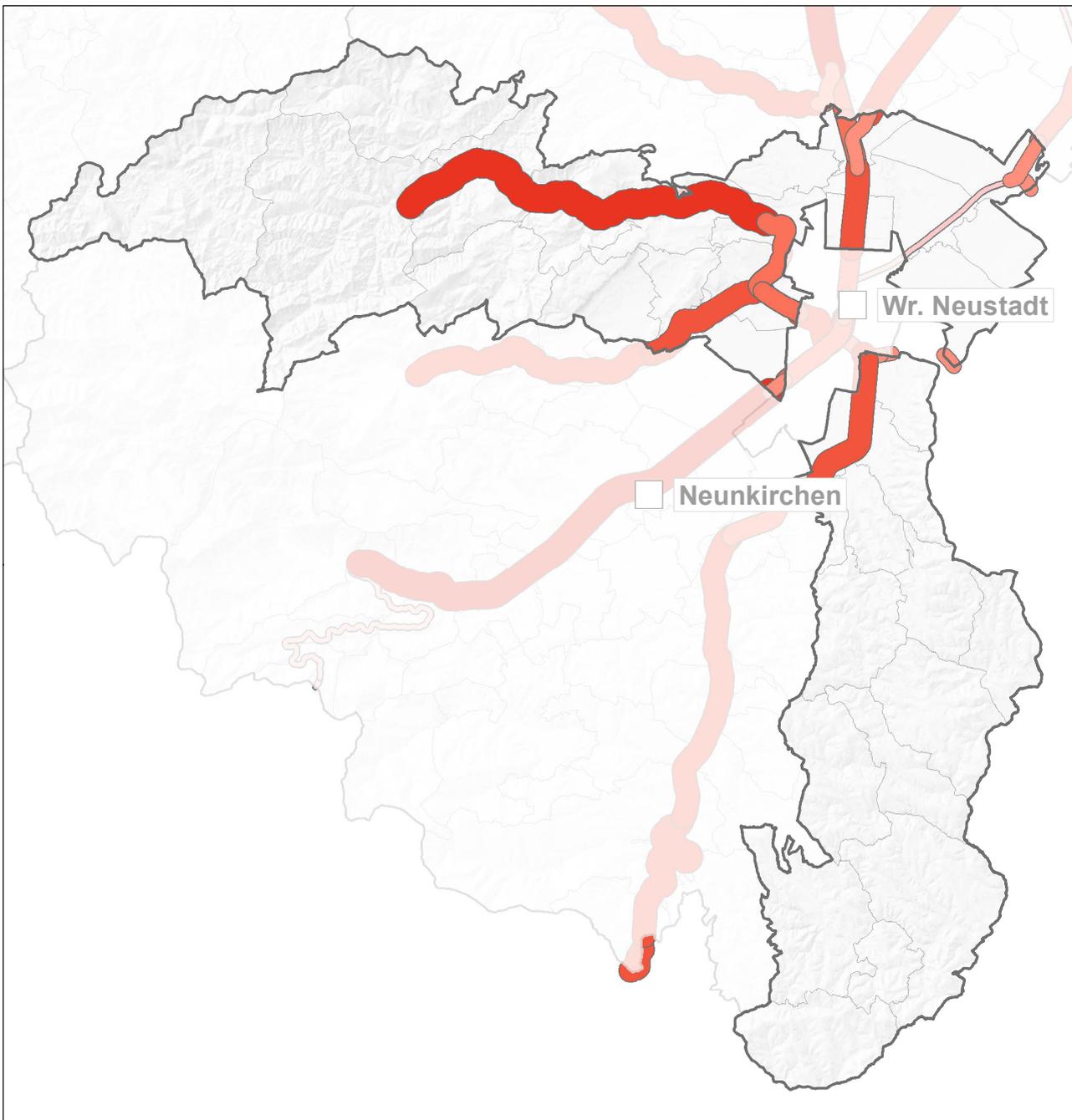
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

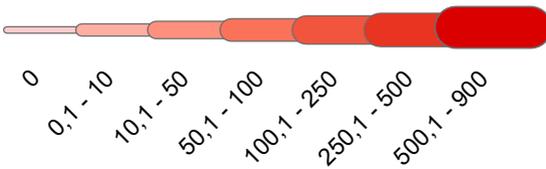
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

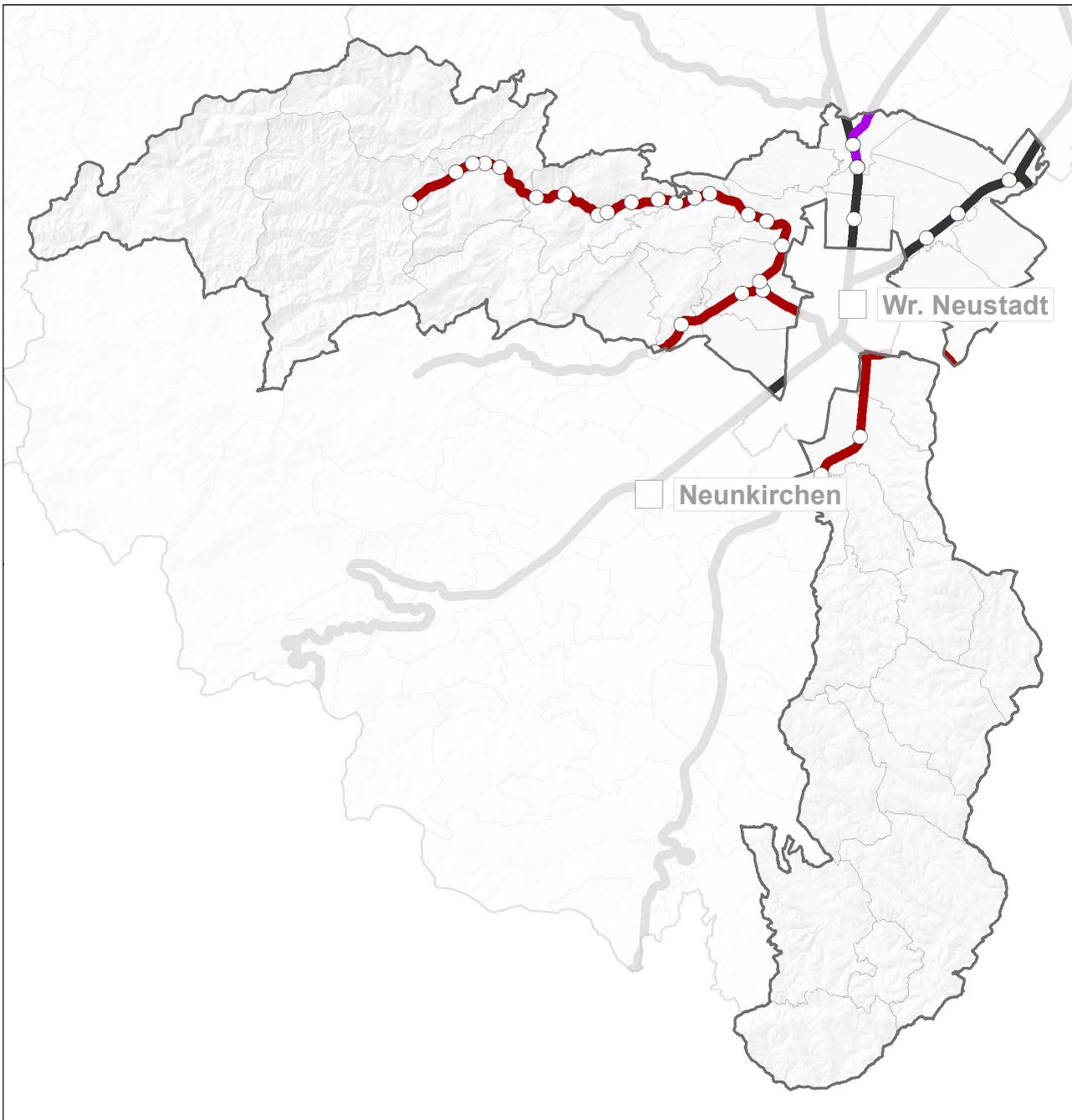
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

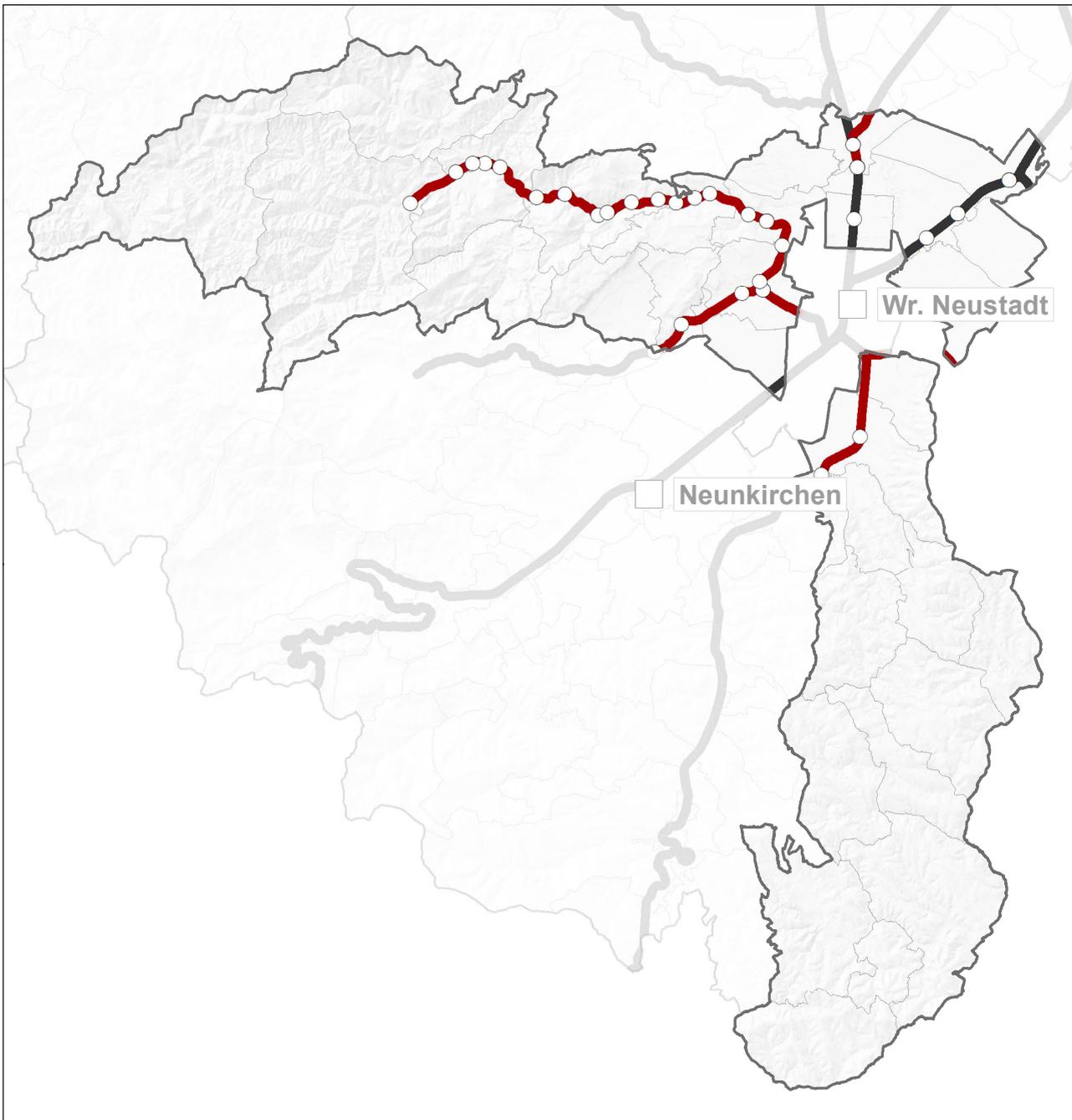
- | | |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |

0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

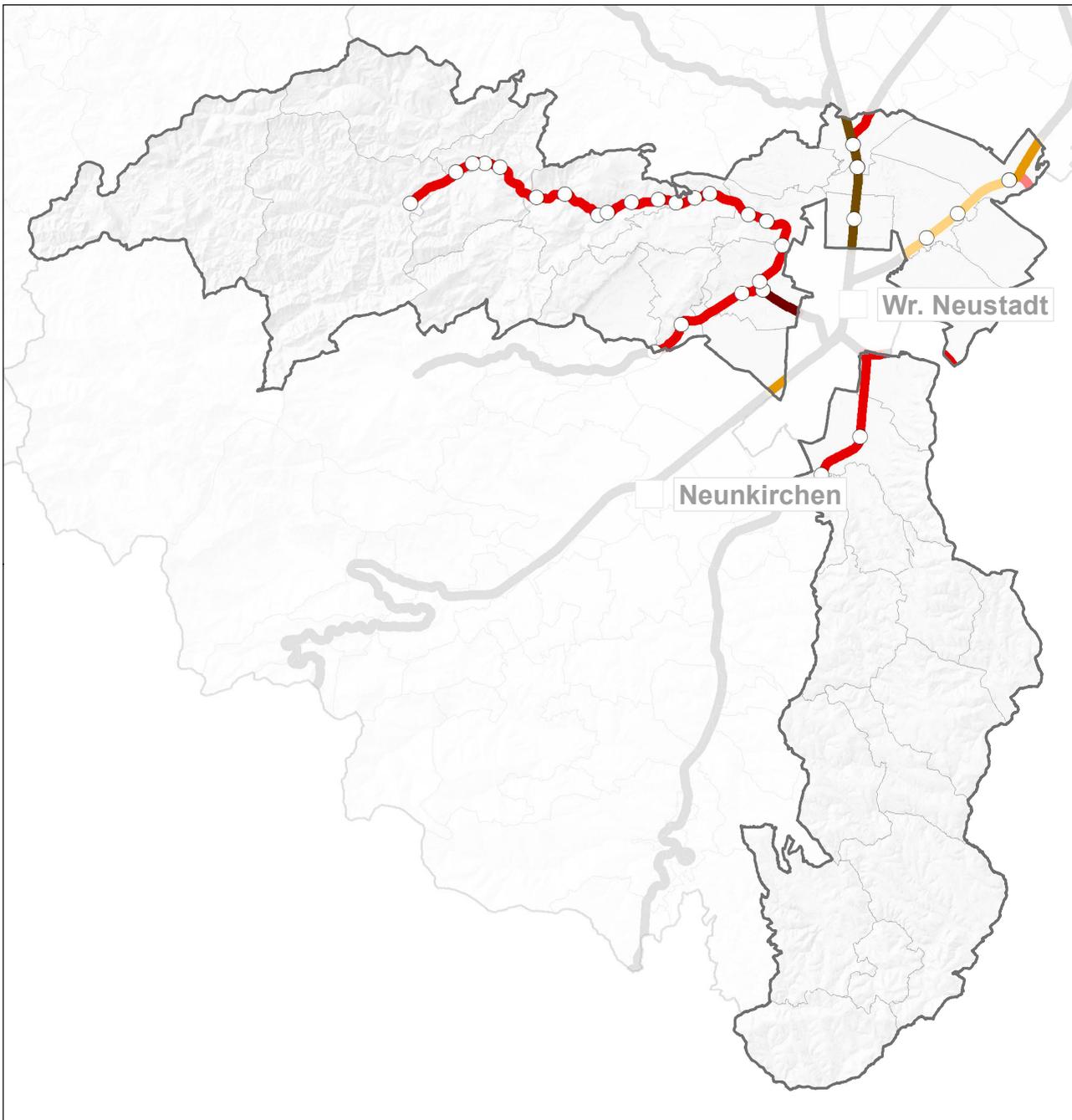
- | | | |
|---|-----------------------|--|
|  | Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  | Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  | Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  | Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |

0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

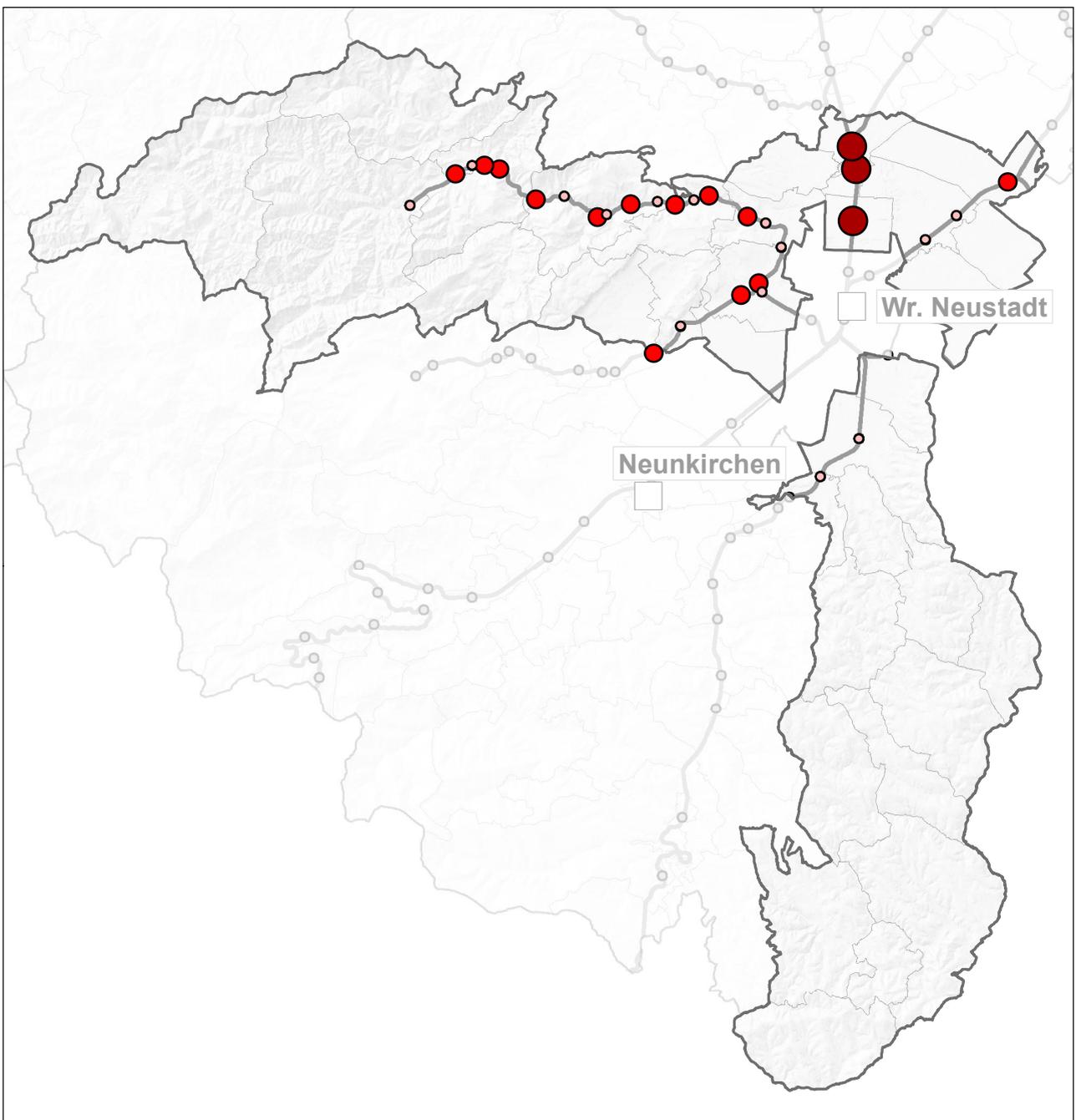
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

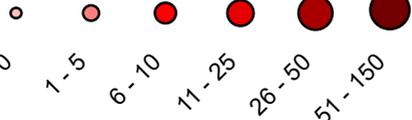


Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende

	Bezirksgrenzen NÖ	Kosten je Station in Mio. EUR  0 1-5 6-10 11-25 26-50 51-150		Eisenbahn NÖ	
	Gemeindegrenzen NÖ			Landeshauptstadt	
	Bezirkshauptstadt				



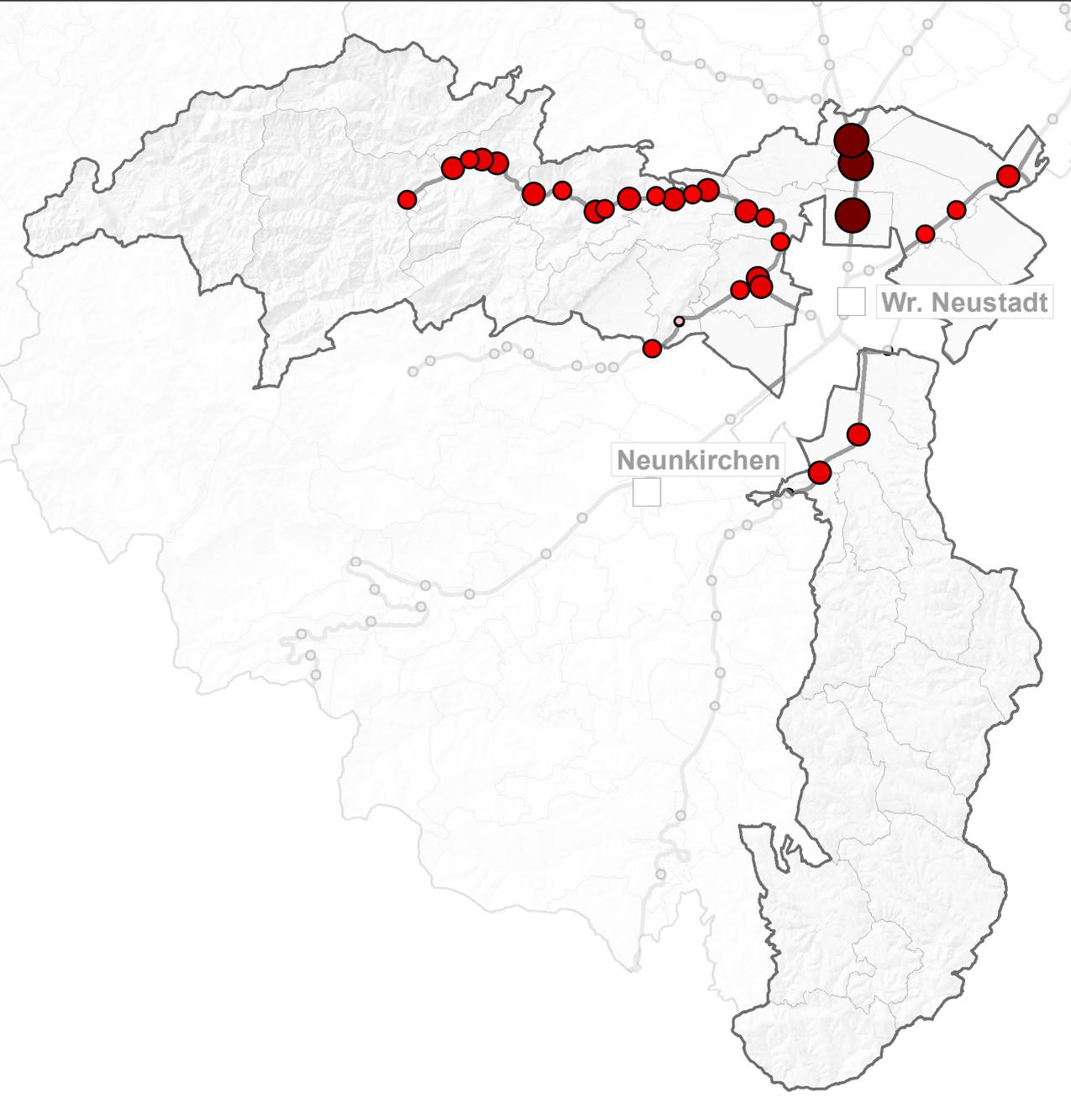
 0 2,5 5 7,5 km



 N

Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2

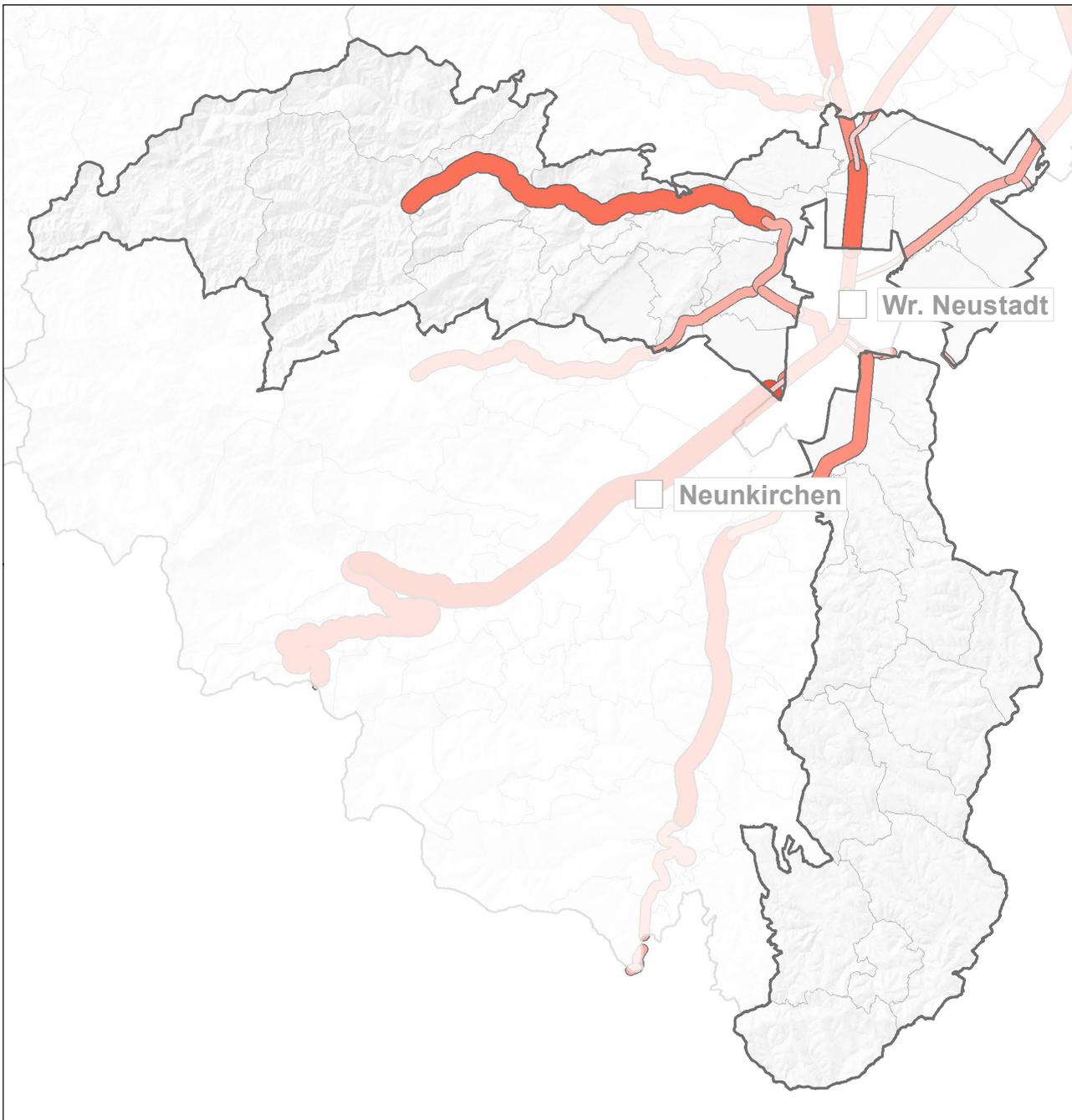


Legende

Bezirksgrenzen NÖ	Kosten je Station in Mio. EUR	km		
Gemeindegrenzen NÖ	0	1-5	Eisenbahn NÖ	
Landeshauptstadt	6-10	11-25		Stationen außerhalb des Bezirks
Bezirkshauptstadt	26-50	51-150		

Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

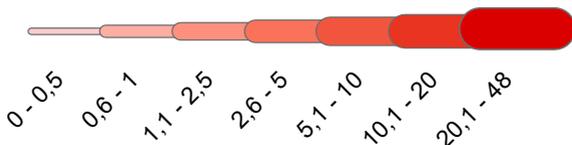
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

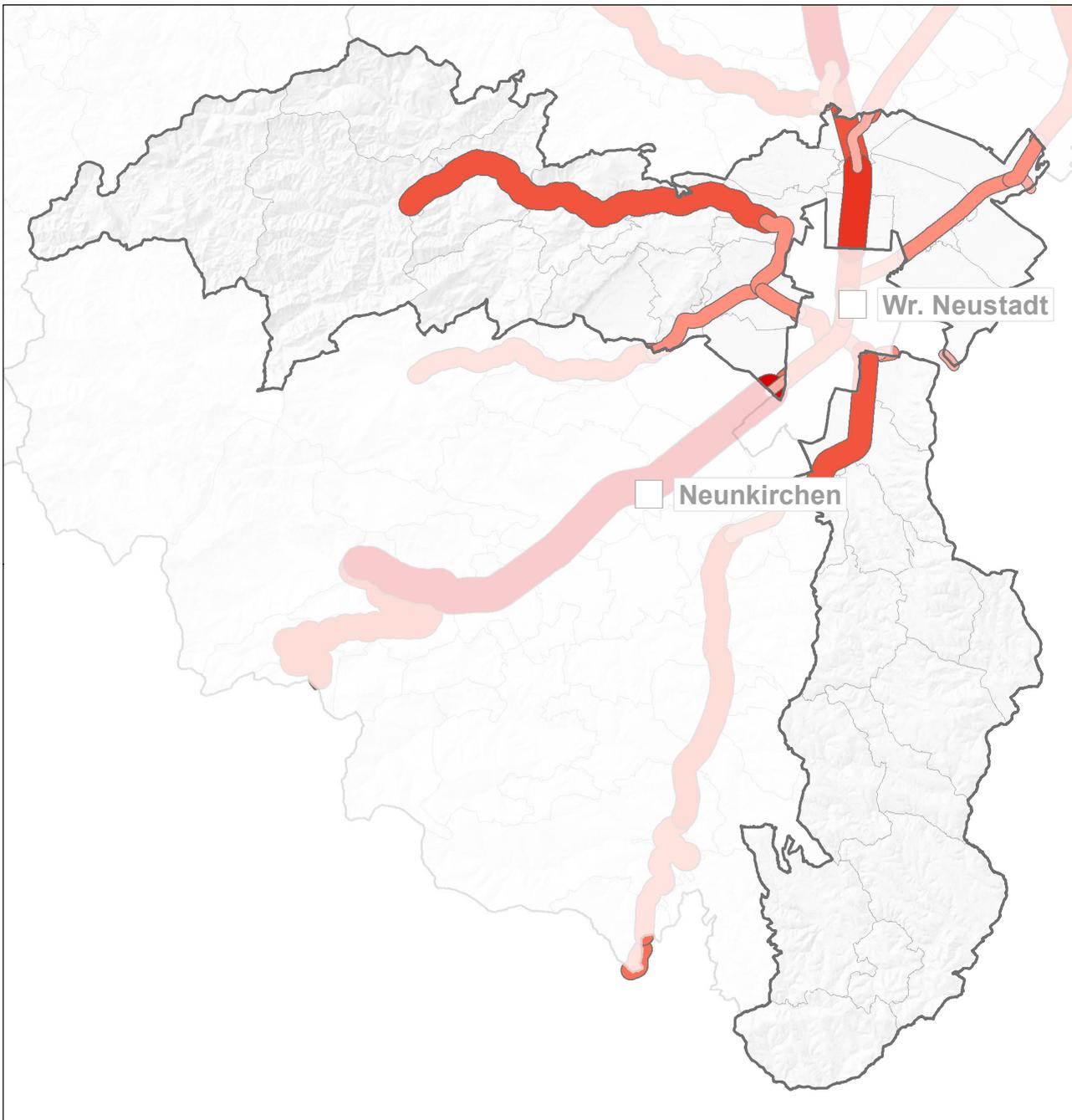
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

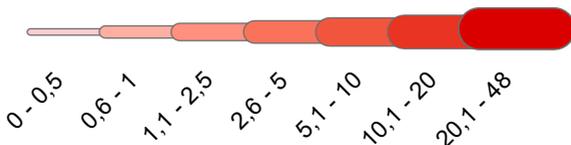
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

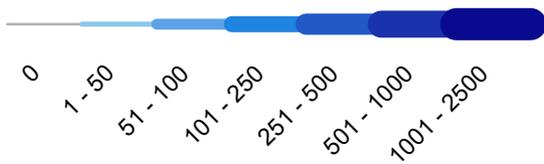
 Bezirksgrenzen NÖ

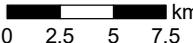
 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

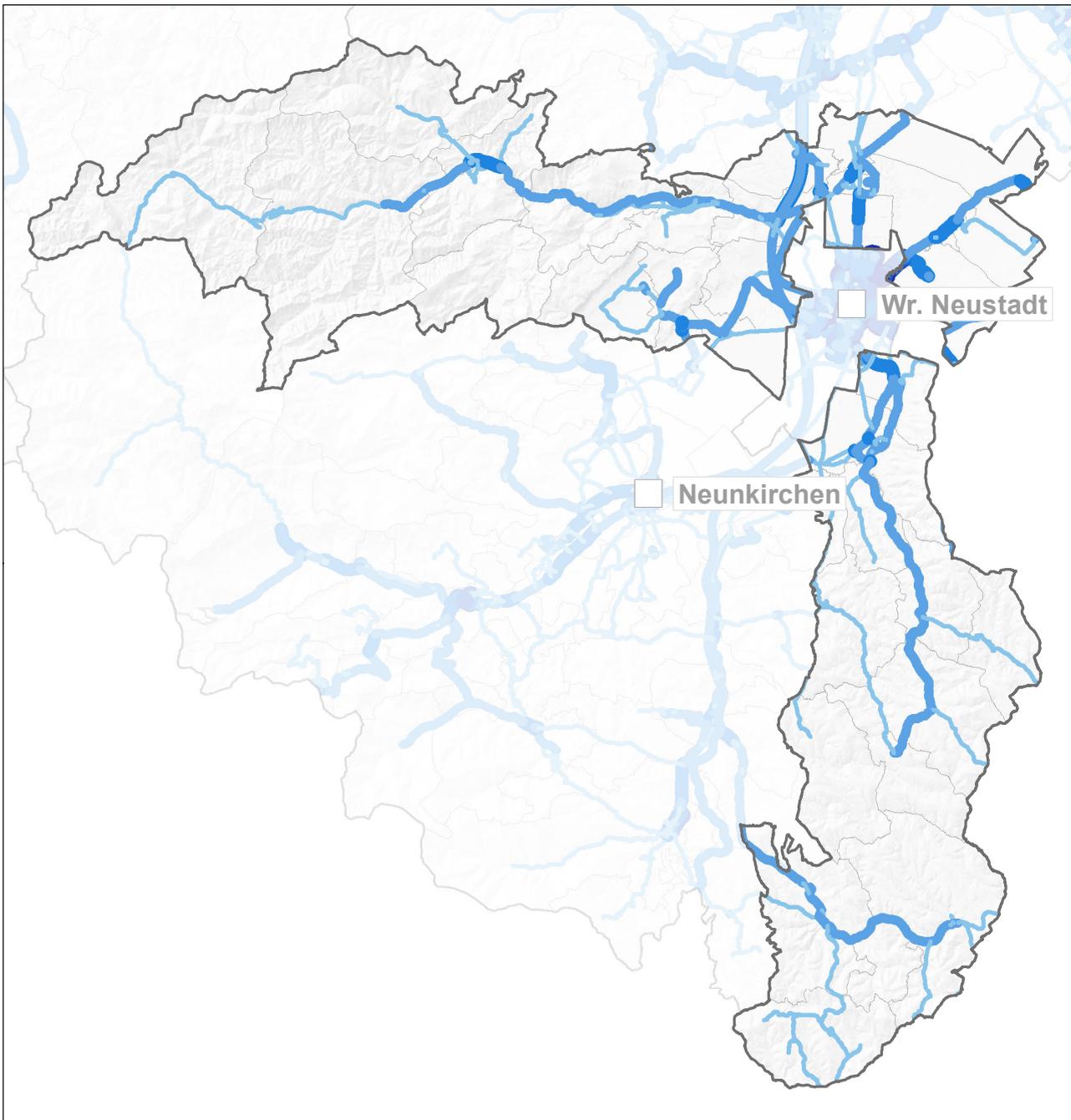
Differenz Kurse Regionalbus NÖ



 km



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

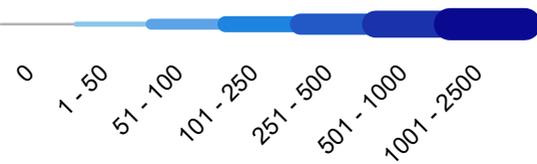
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



 km
0 2,5 5 7,5



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

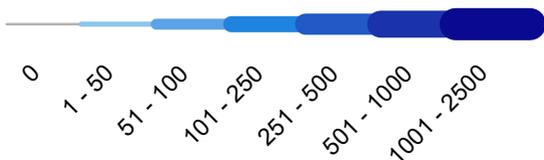
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

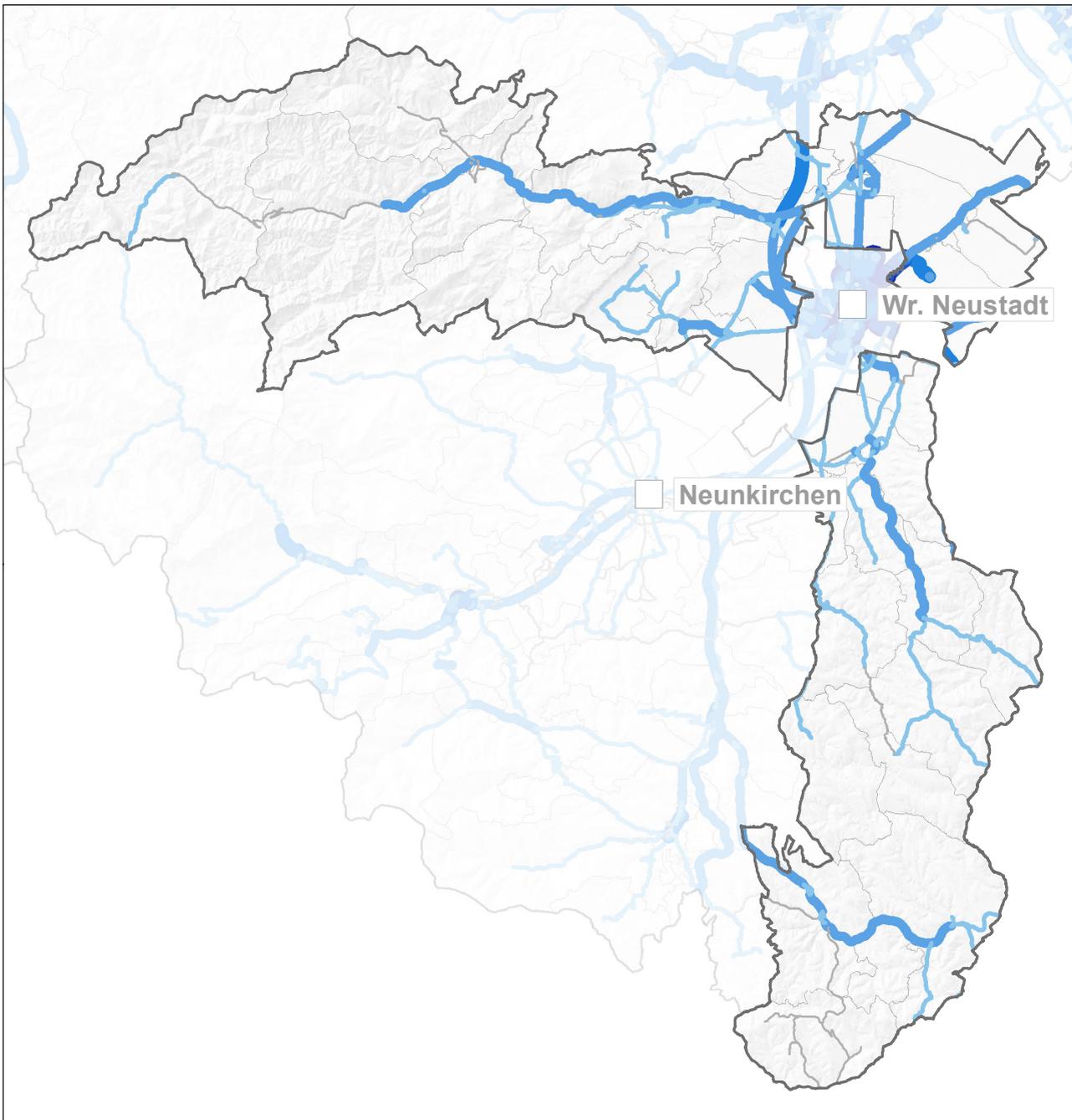
 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

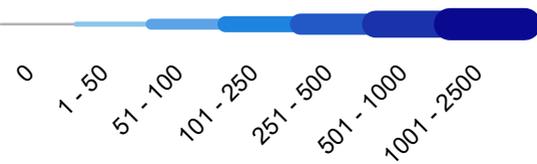
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

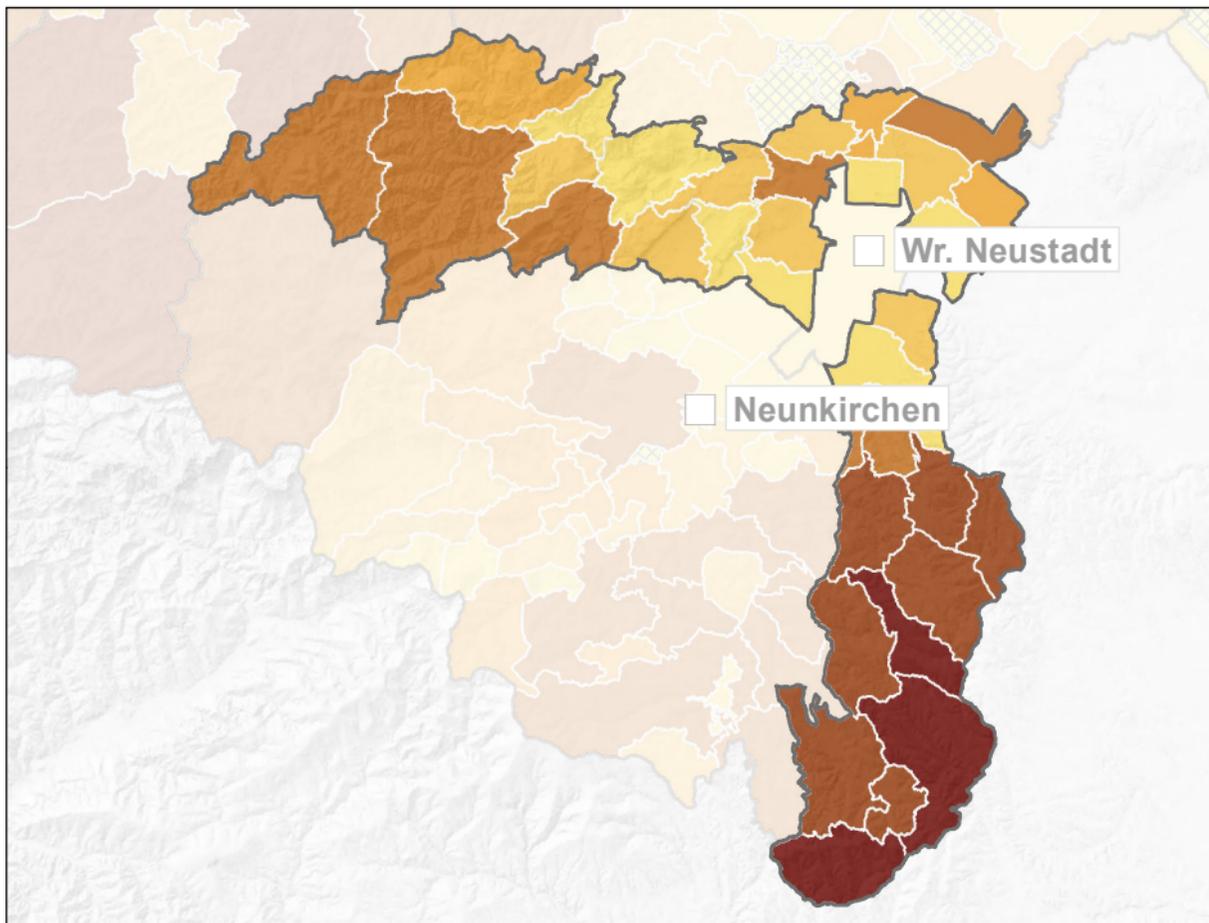
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 5,5 11 16,5 km

Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

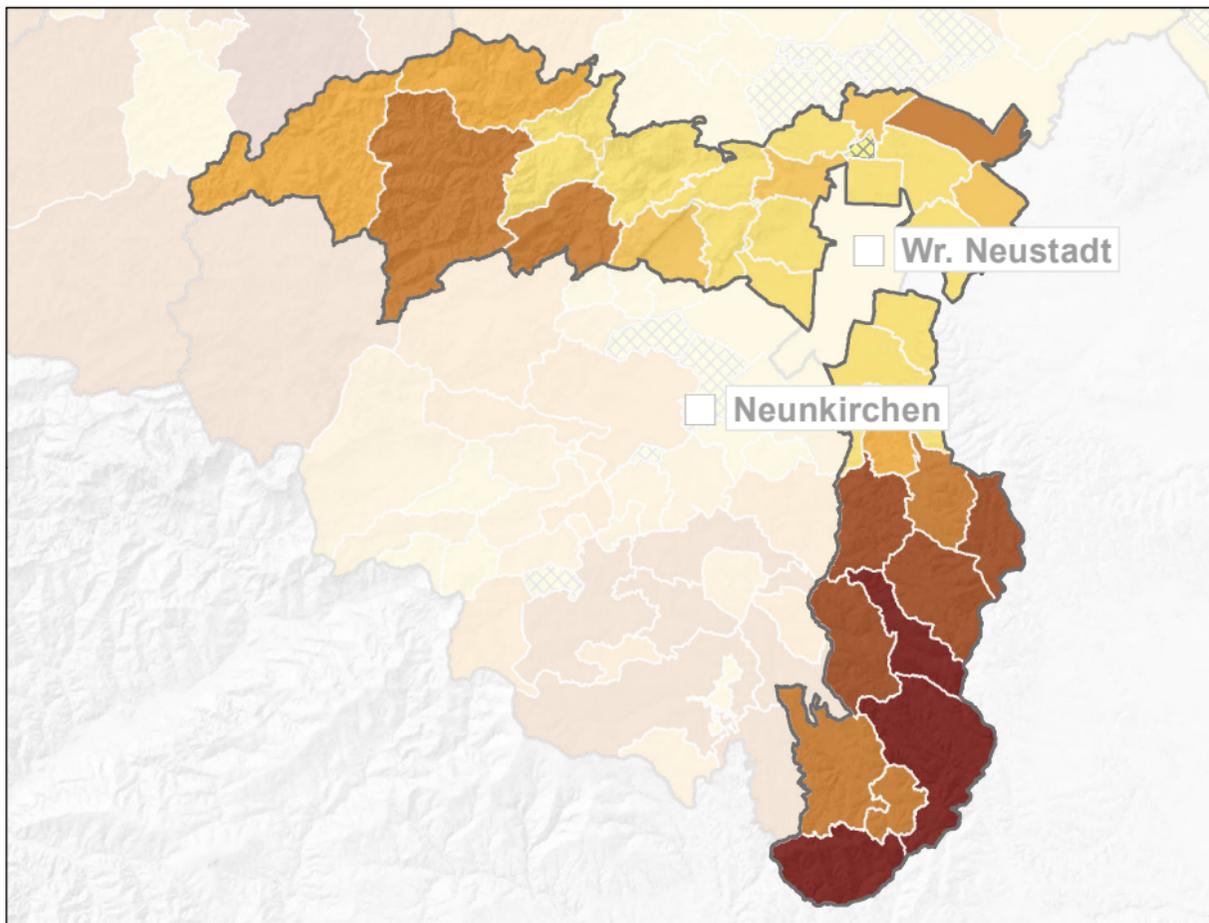
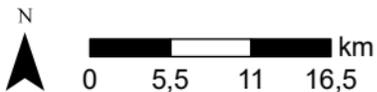
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

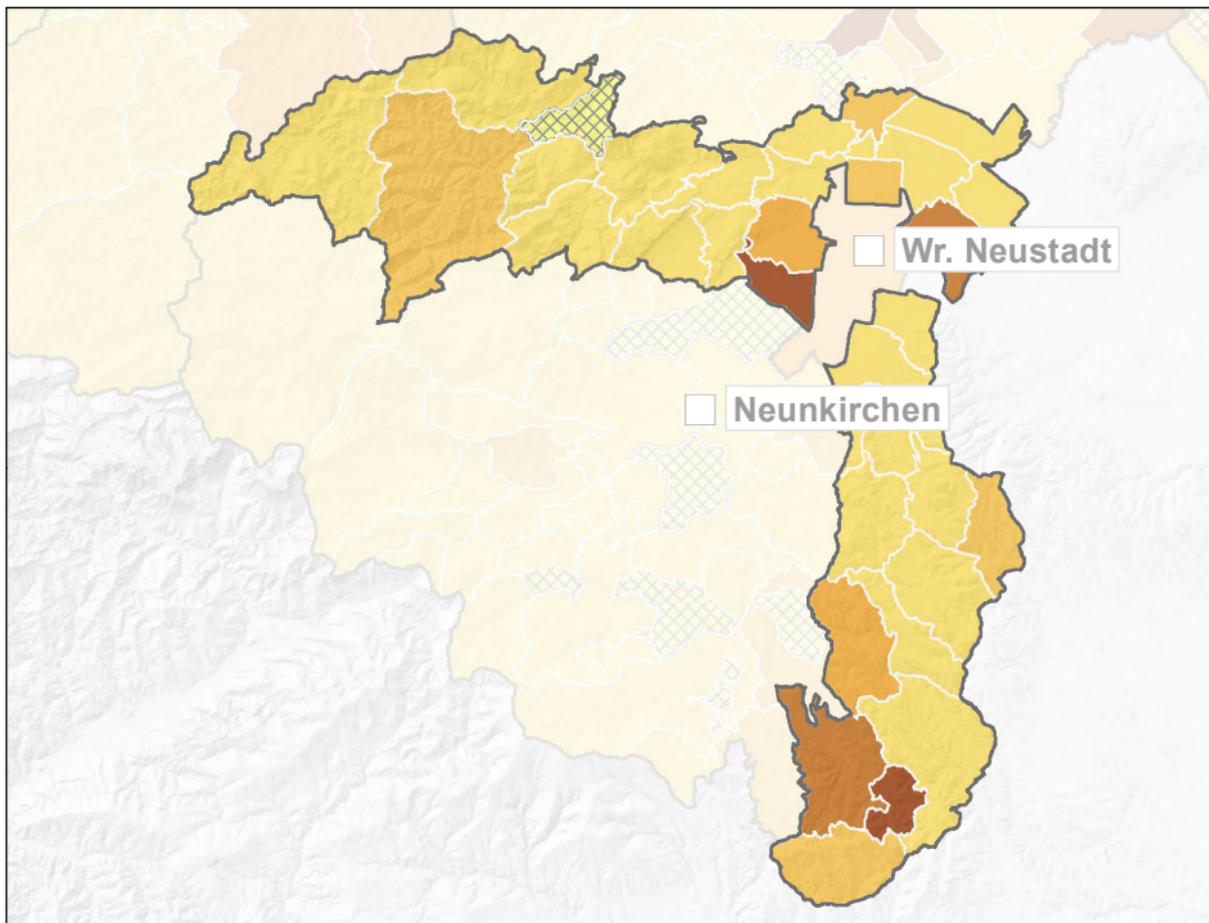
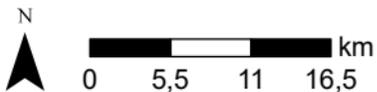
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

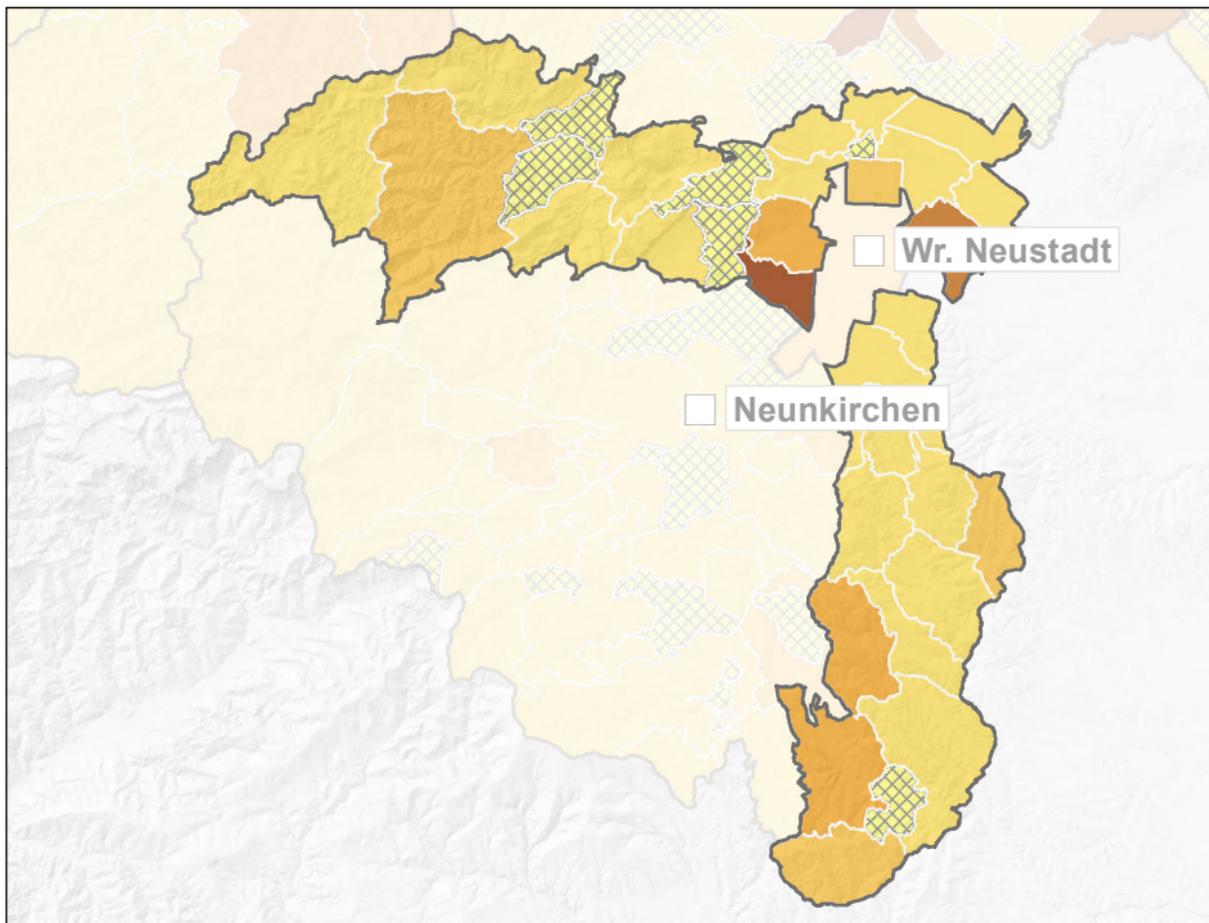
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



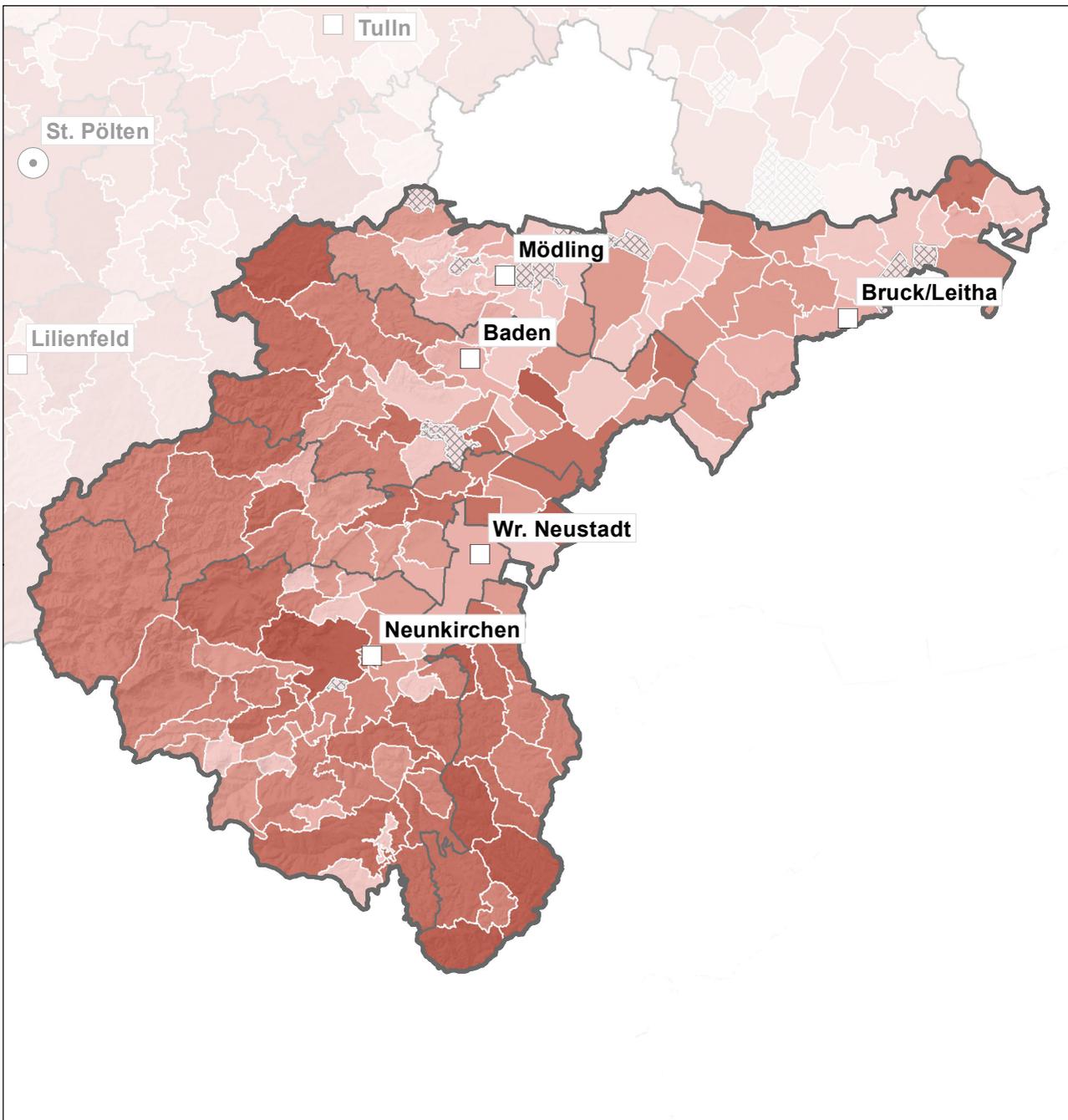
N



0 5,5 11 16,5 km

Hauptregion Industrieviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

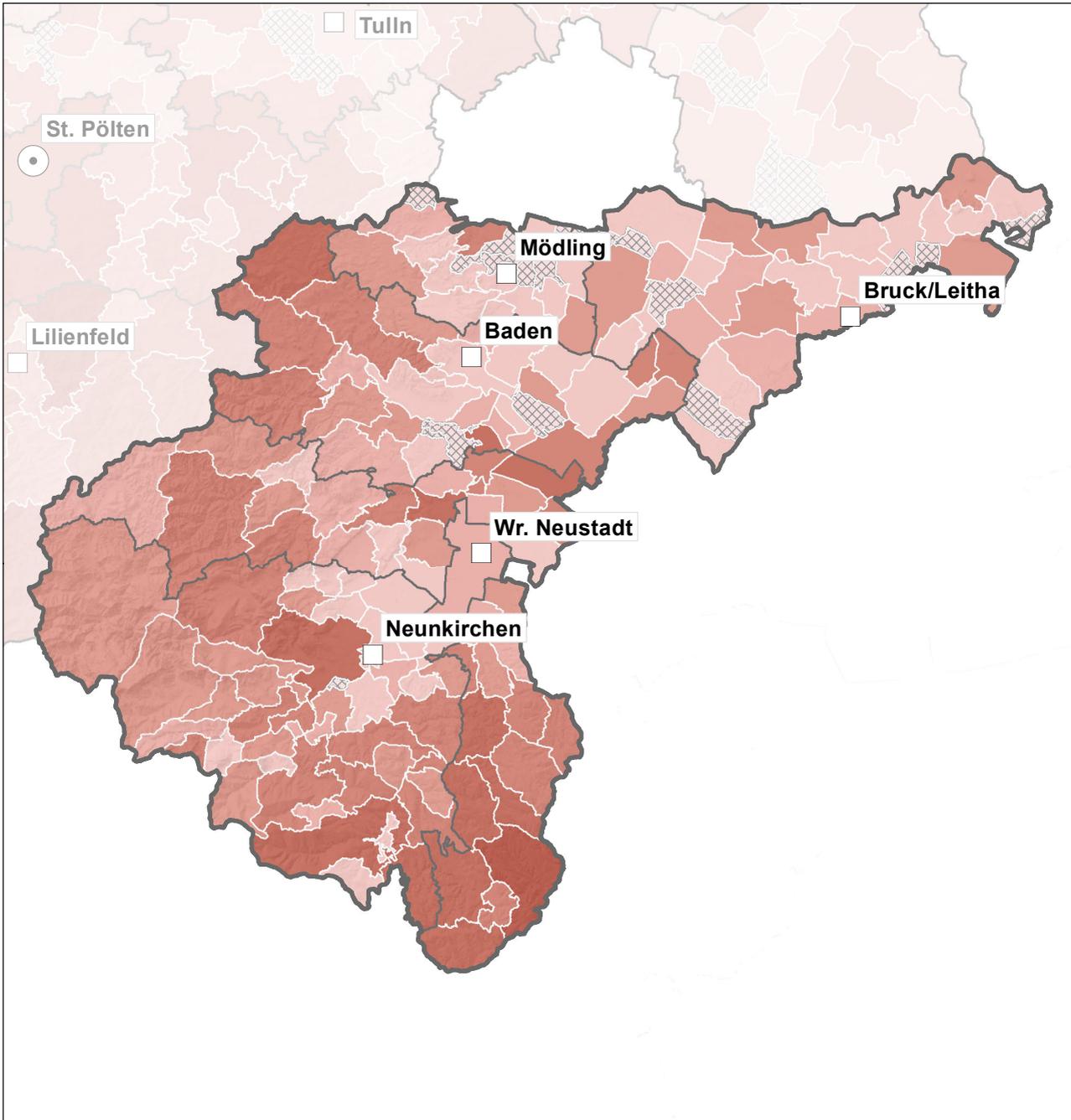
Anteil pro Gemeinde in %

▨	0,00	1,01 - 2,00
▨	0,01 - 0,25	2,01 - 4,00
▨	0,26 - 0,50	4,01 - 8,00
▨	0,51 - 1,00	8,01 - 16,00
▨		16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

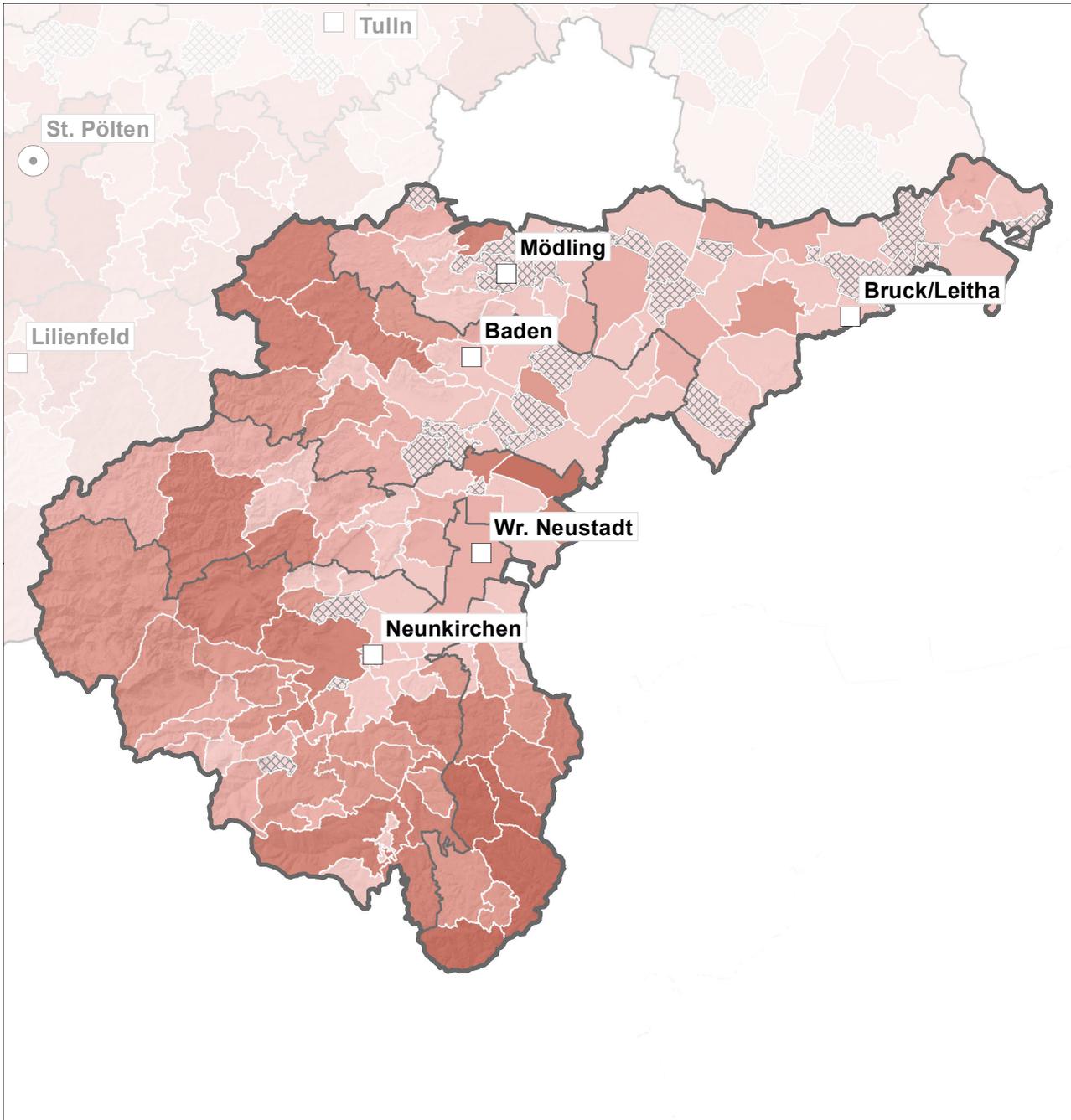
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

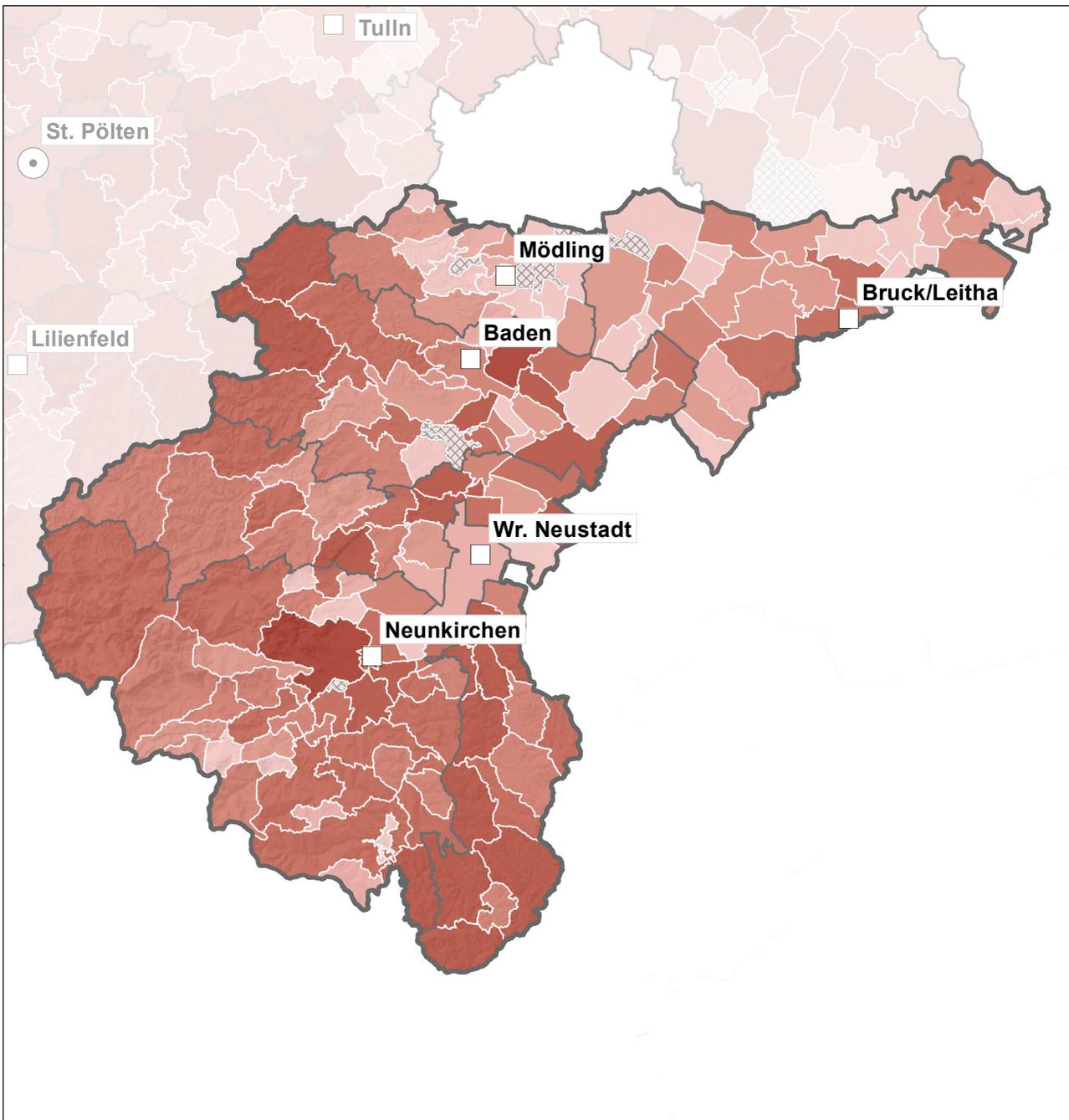
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

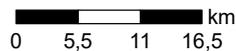


Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▬ Hauptregionsgrenzen
- ▬ Bezirksgrenzen NÖ

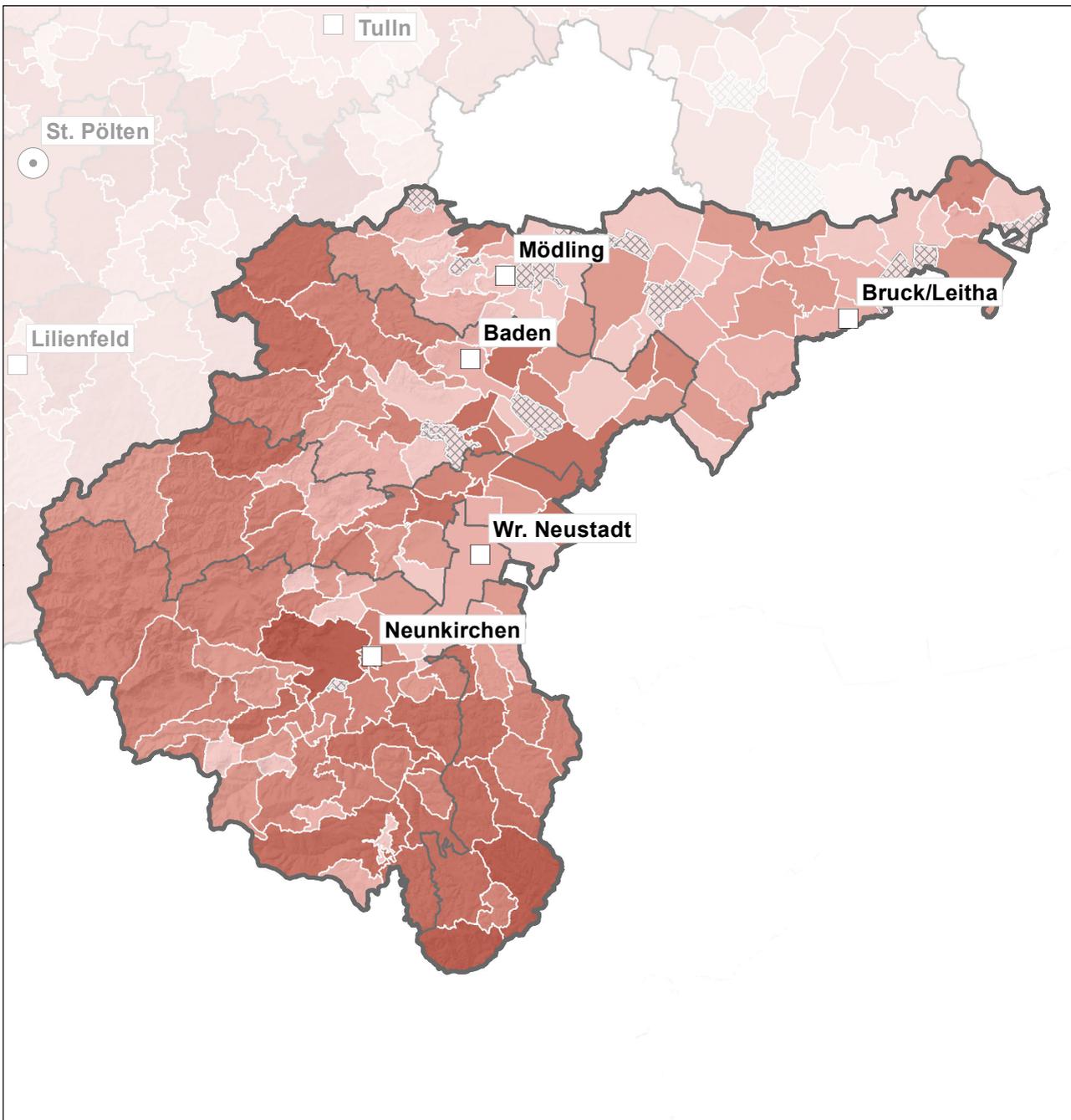
Anteil pro Gemeinde in %

0,00	1,01 - 2,00
0,01 - 0,25	2,01 - 4,00
0,26 - 0,50	4,01 - 8,00
0,51 - 1,00	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

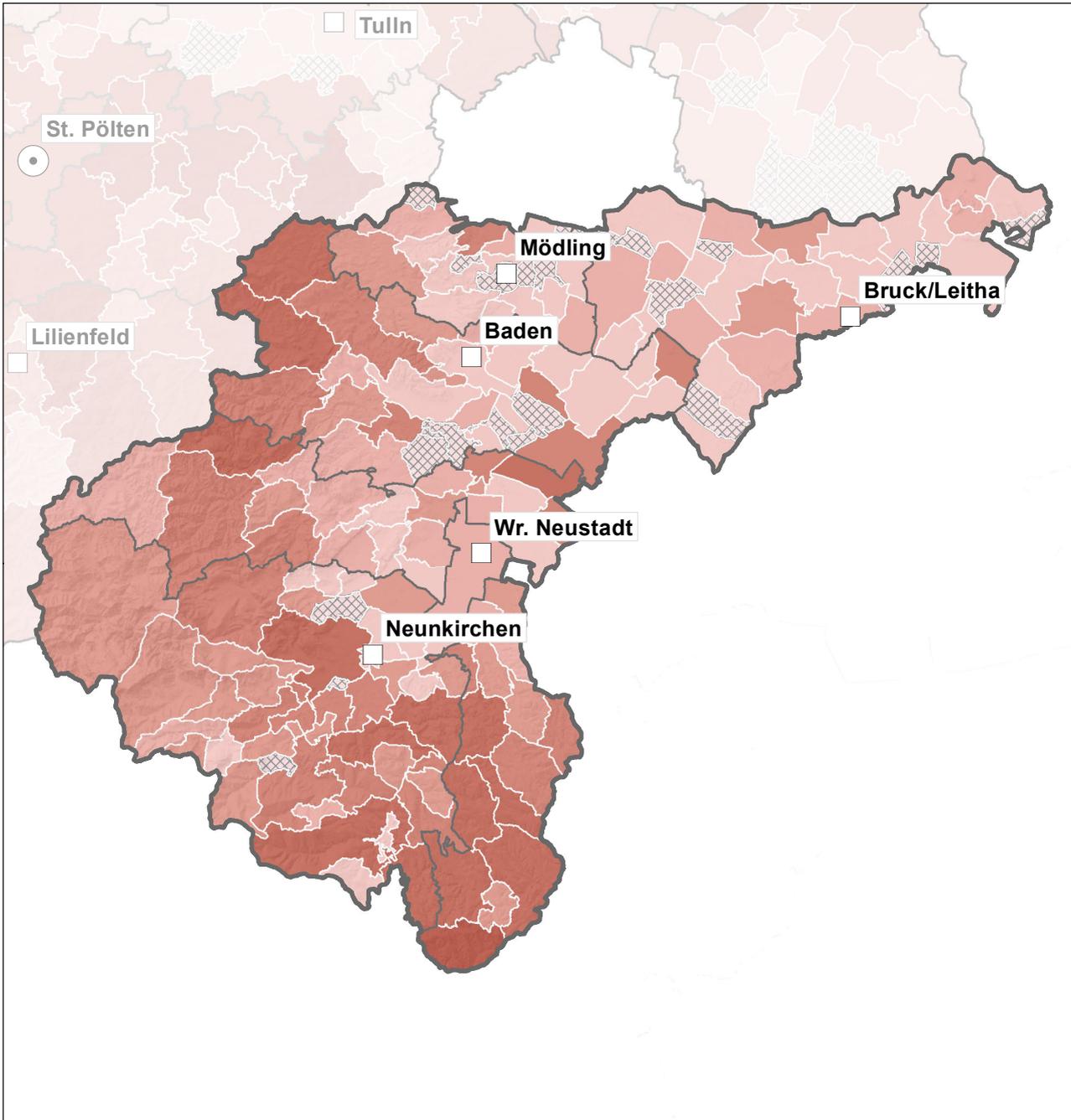
Anteil pro Gemeinde in %

	0,00		1,01 - 2,00
	0,01 - 0,25		2,01 - 4,00
	0,26 - 0,50		4,01 - 8,00
	0,51 - 1,00		8,01 - 16,00
			16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

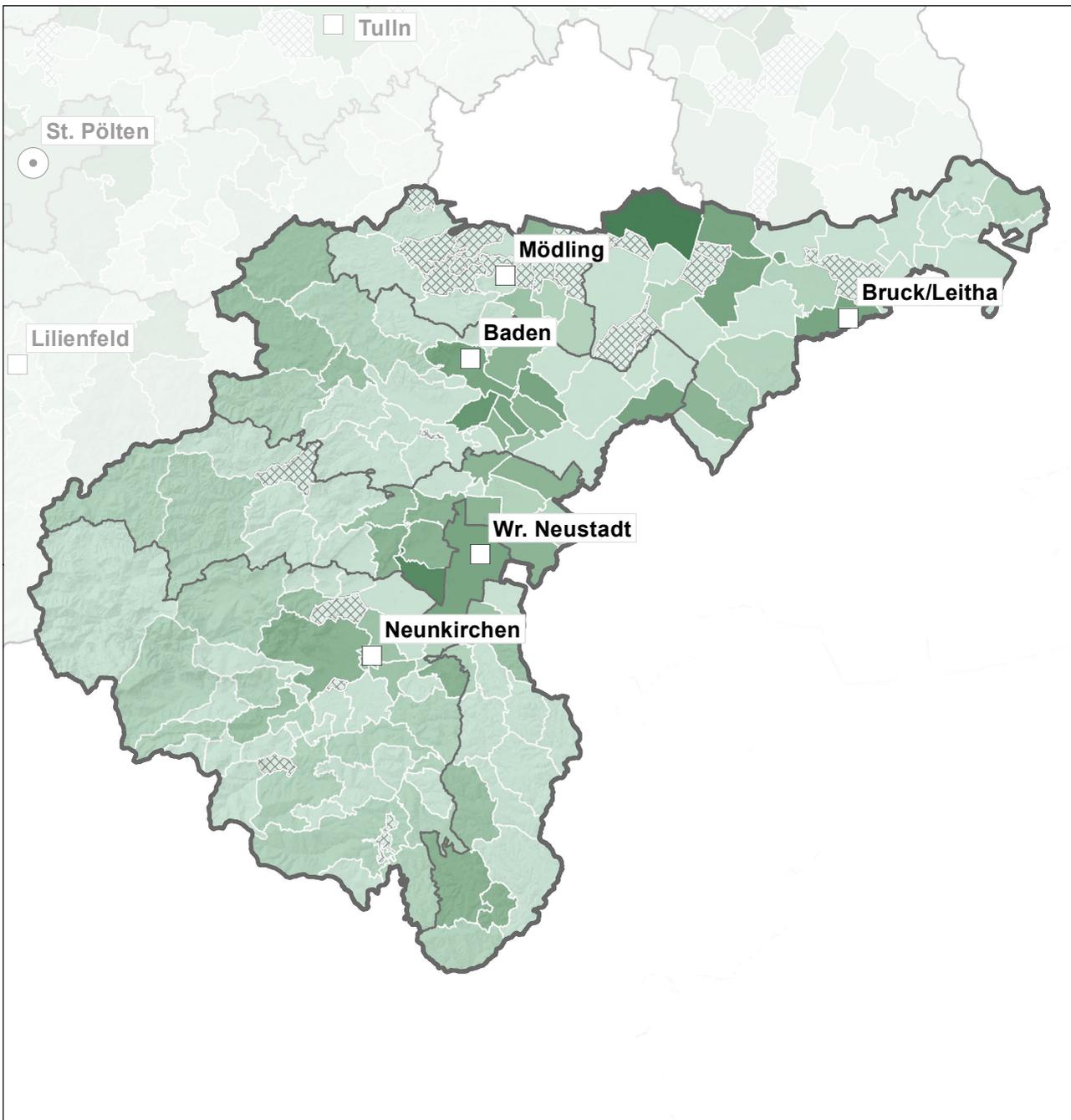
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)



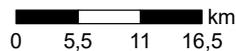
Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

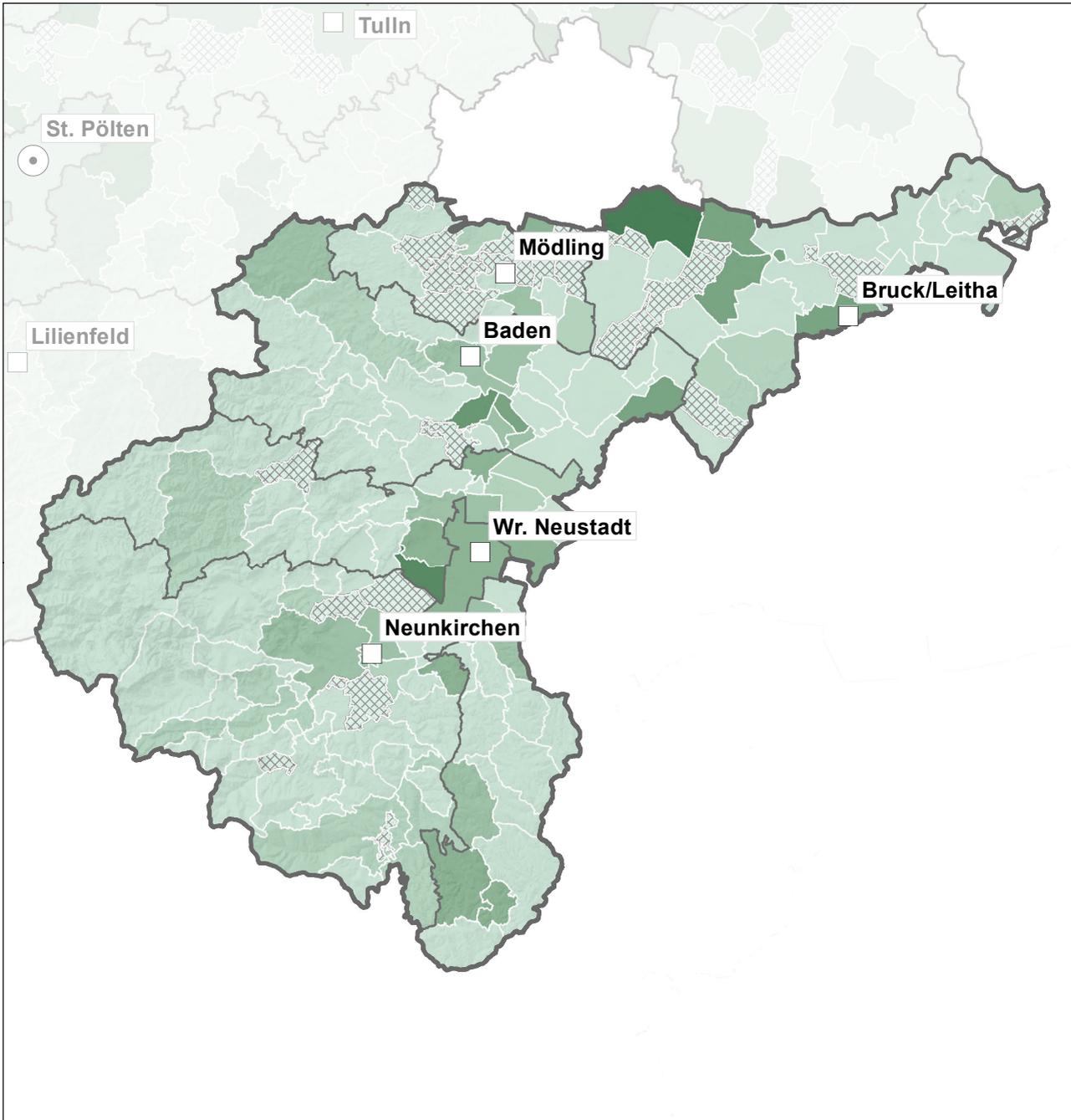
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

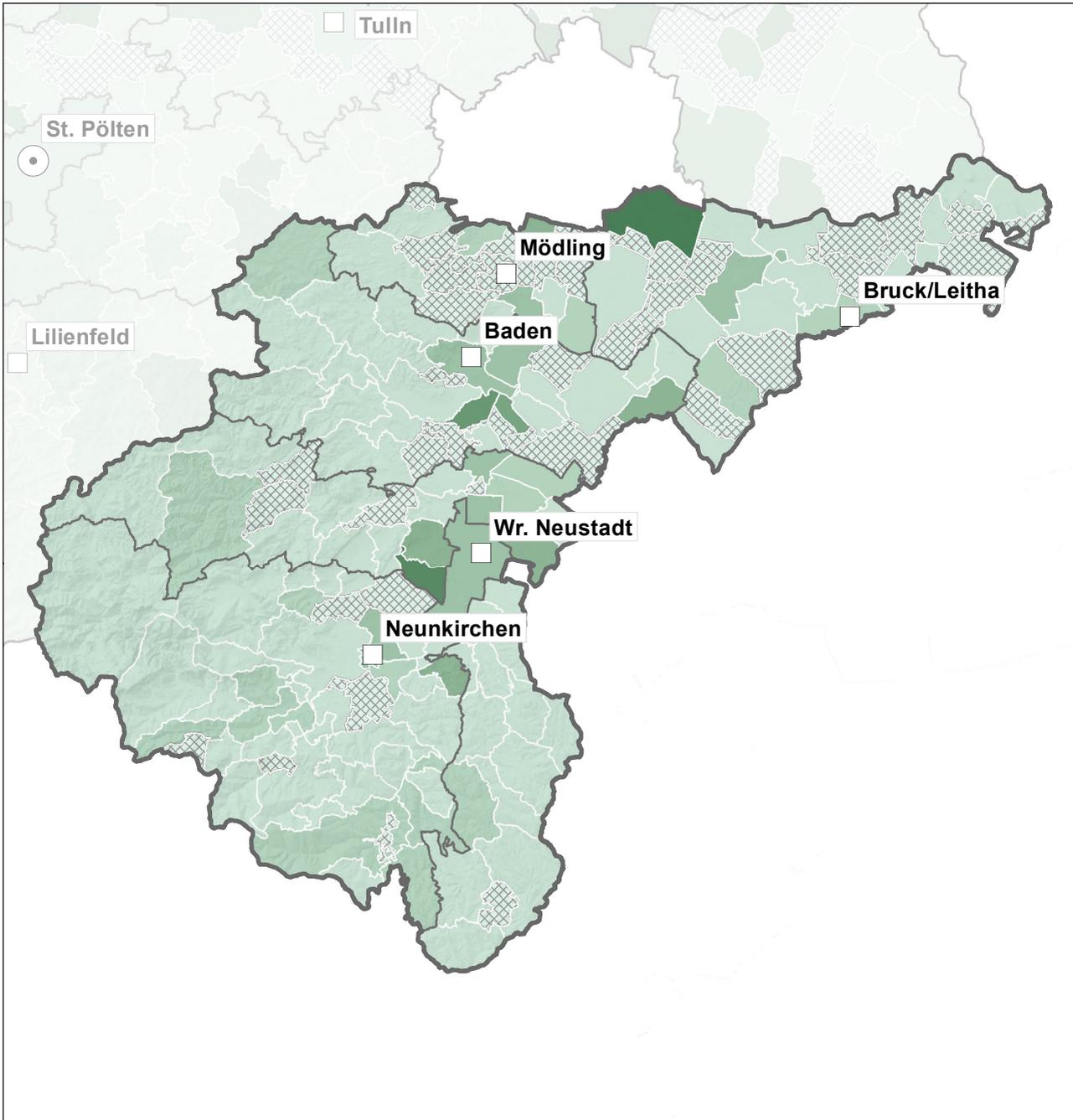
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

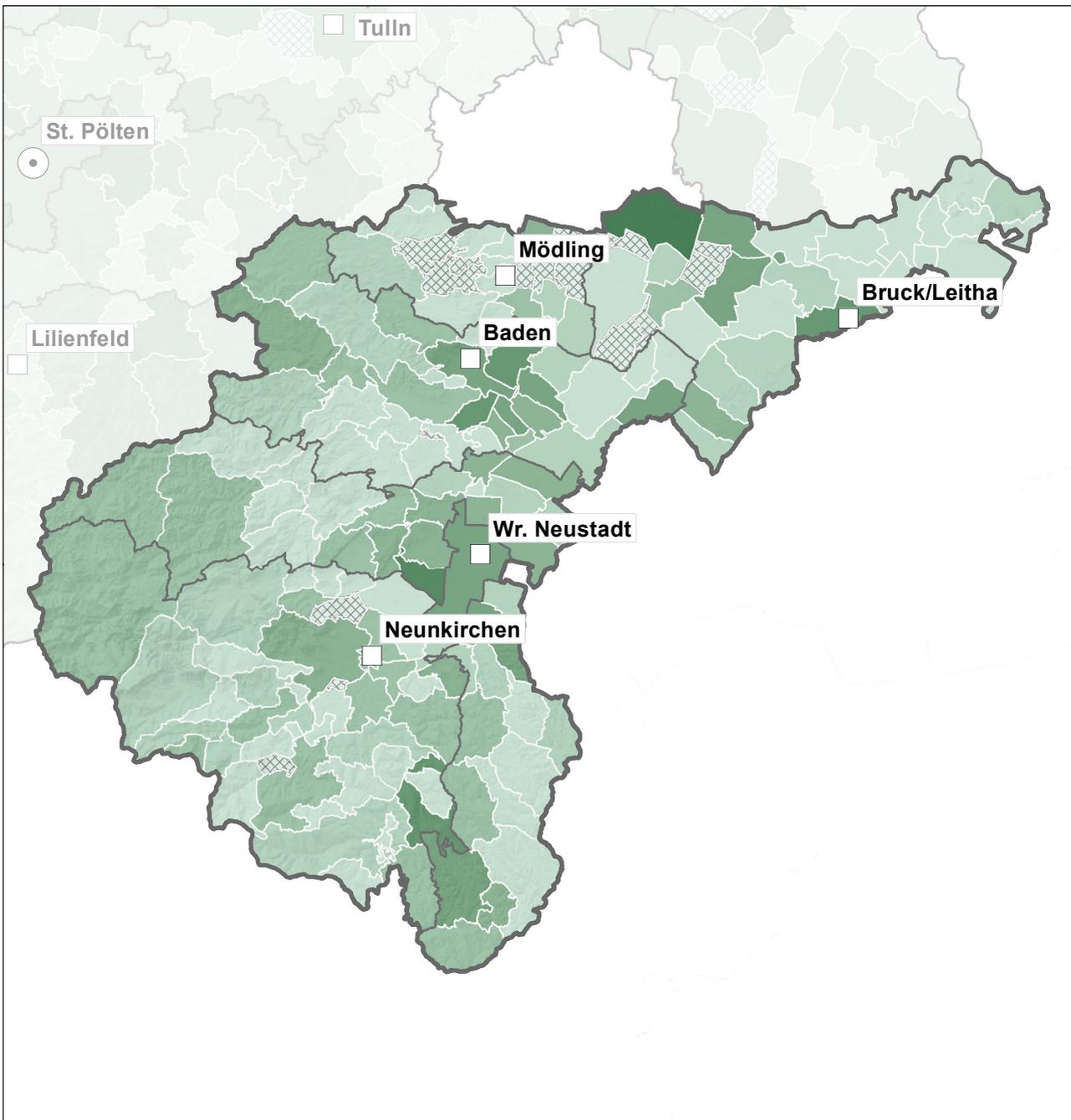
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

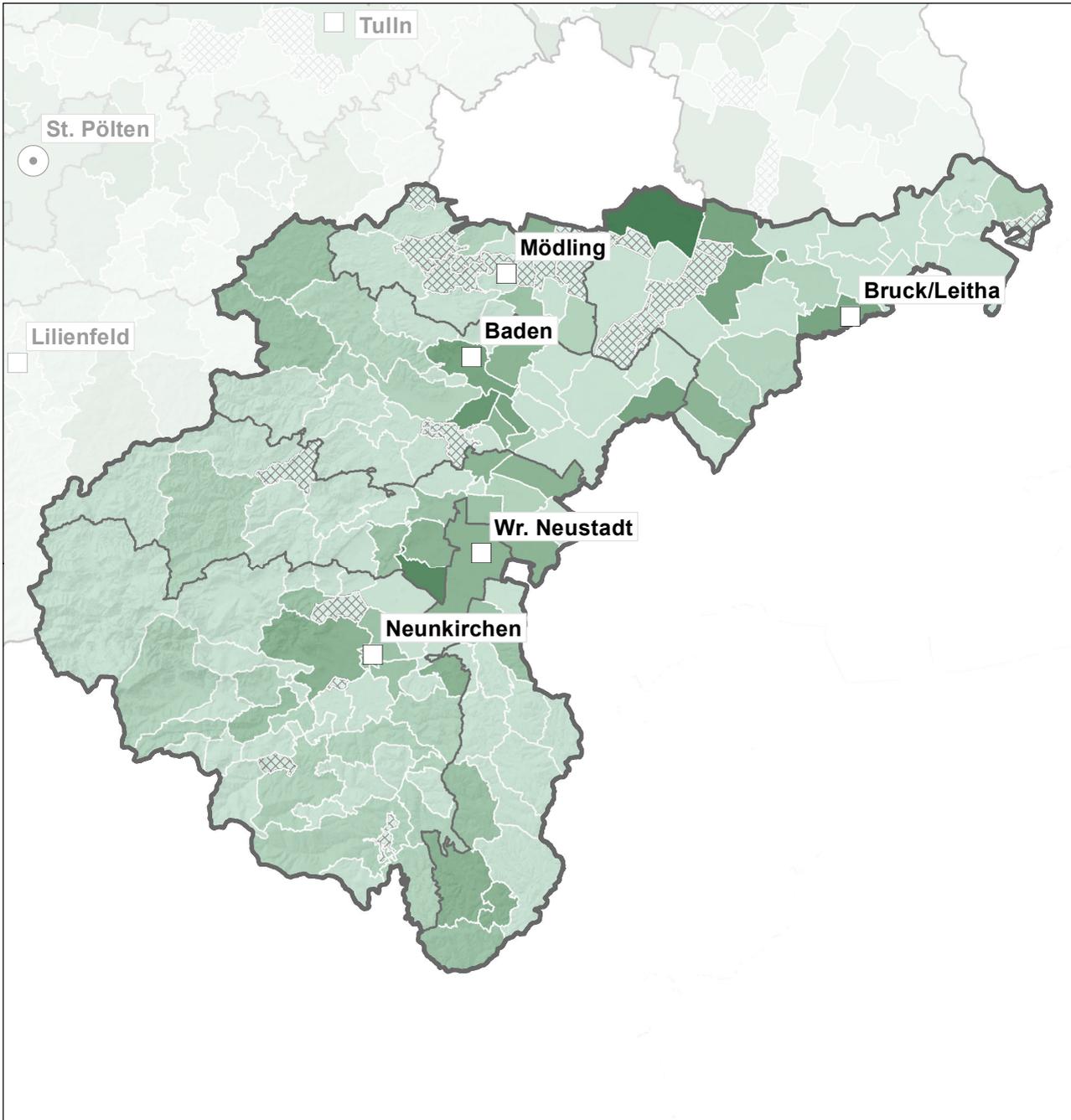
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

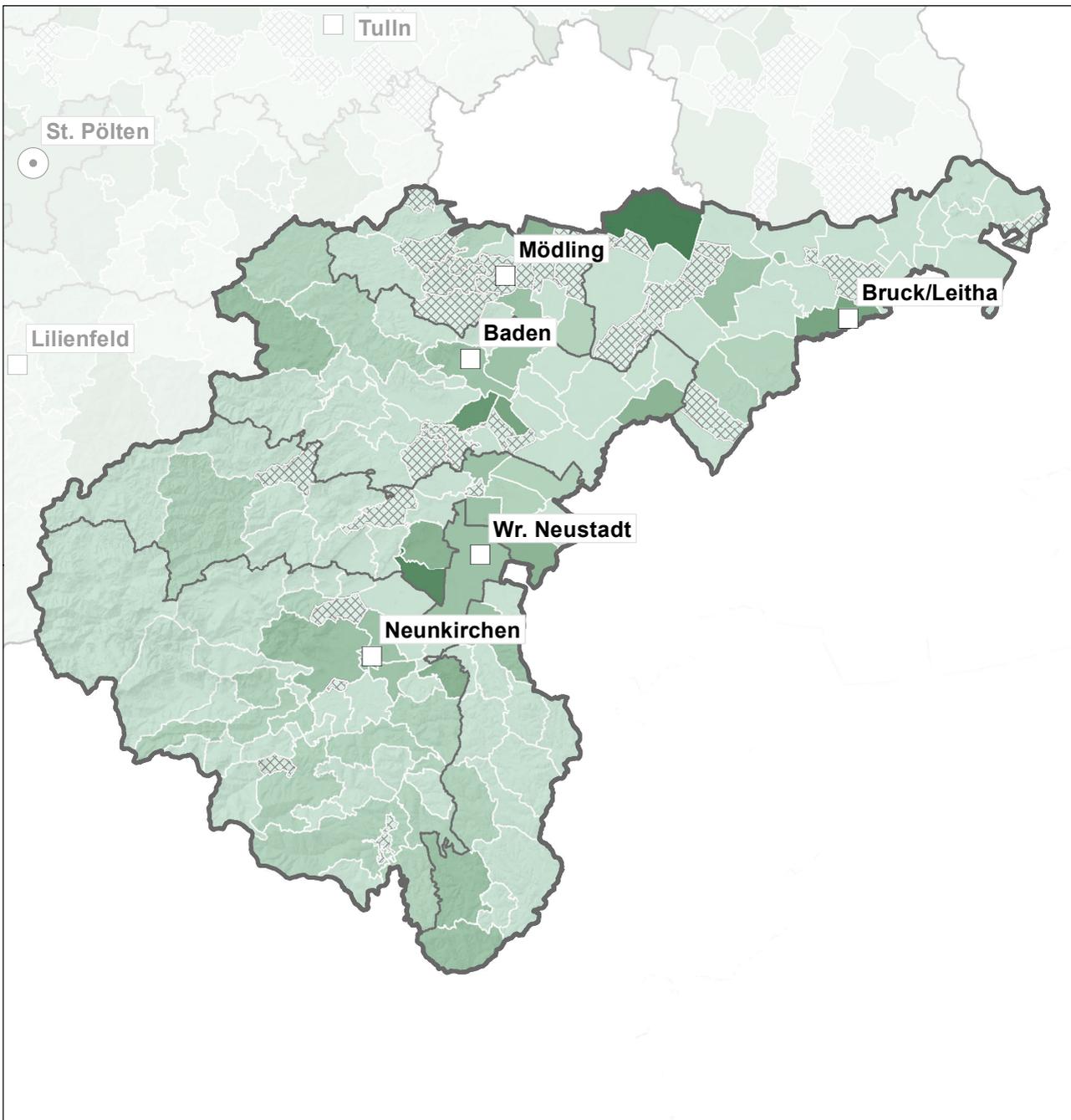
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)



Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

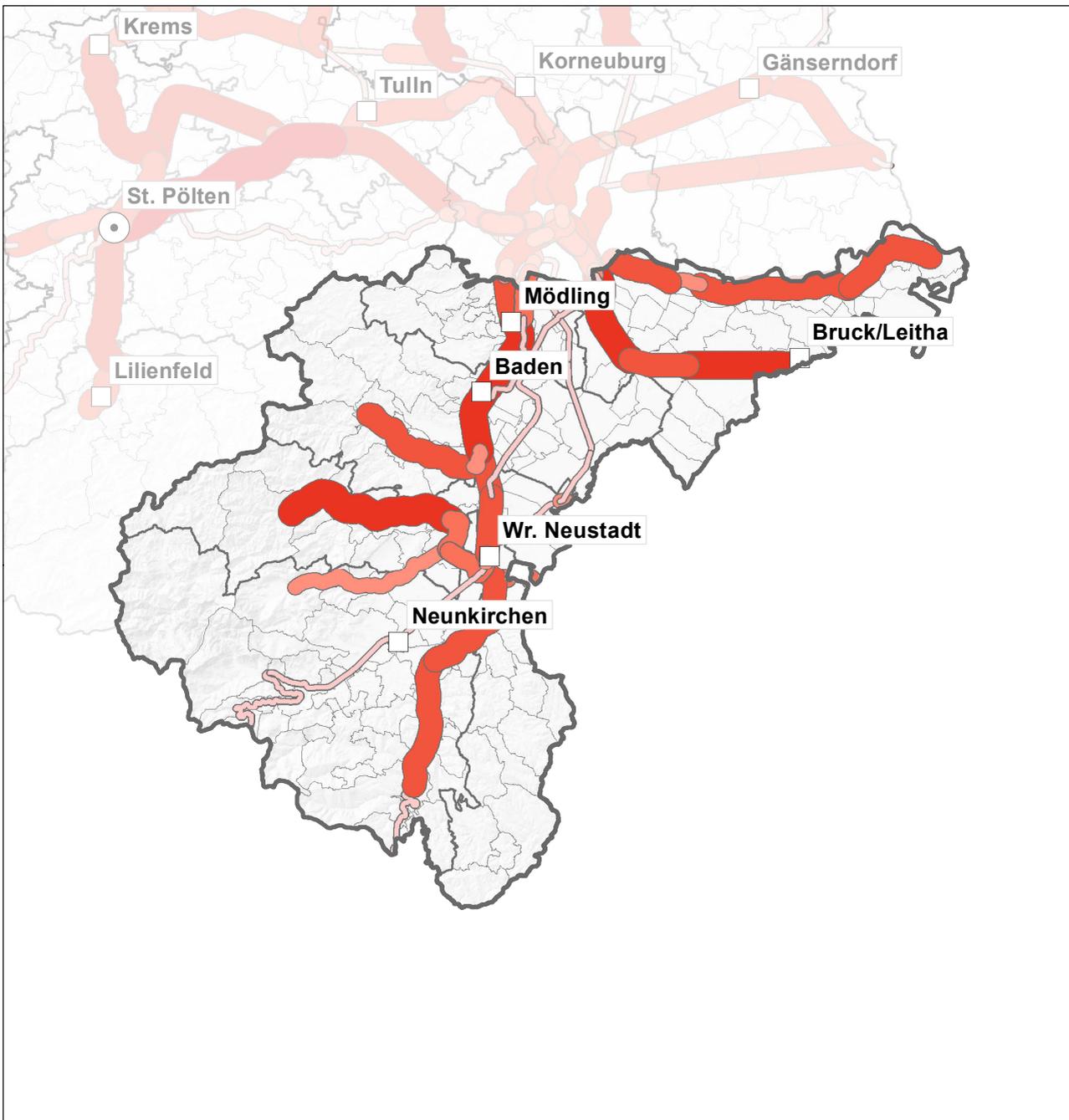
Anteil pro Gemeinde in %

	0,00		1,01 - 2,00
	0,01 - 0,25		2,01 - 4,00
	0,26 - 0,50		4,01 - 8,00
	0,51 - 1,00		8,01 - 16,00
			16,01 - 32,00



Hauptregion Industrieviertel

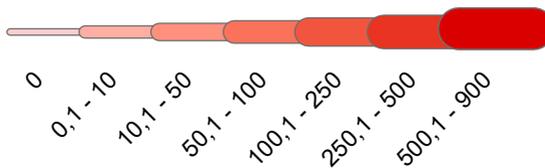
Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

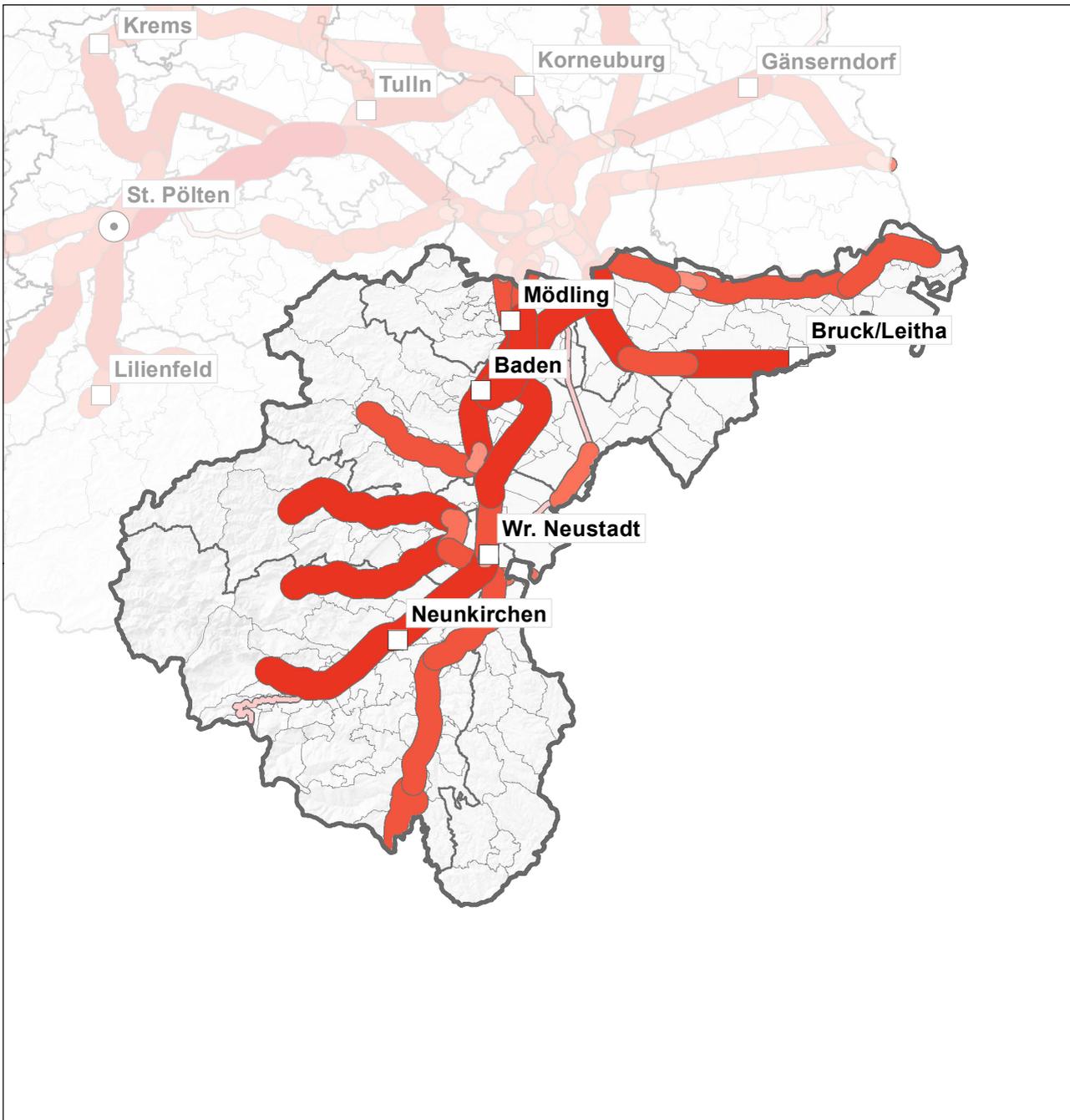
- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Hauptregion Industrieviertel

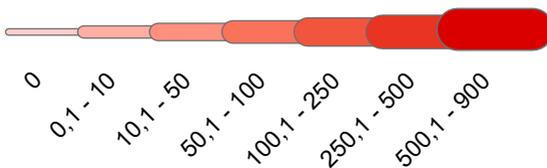
Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

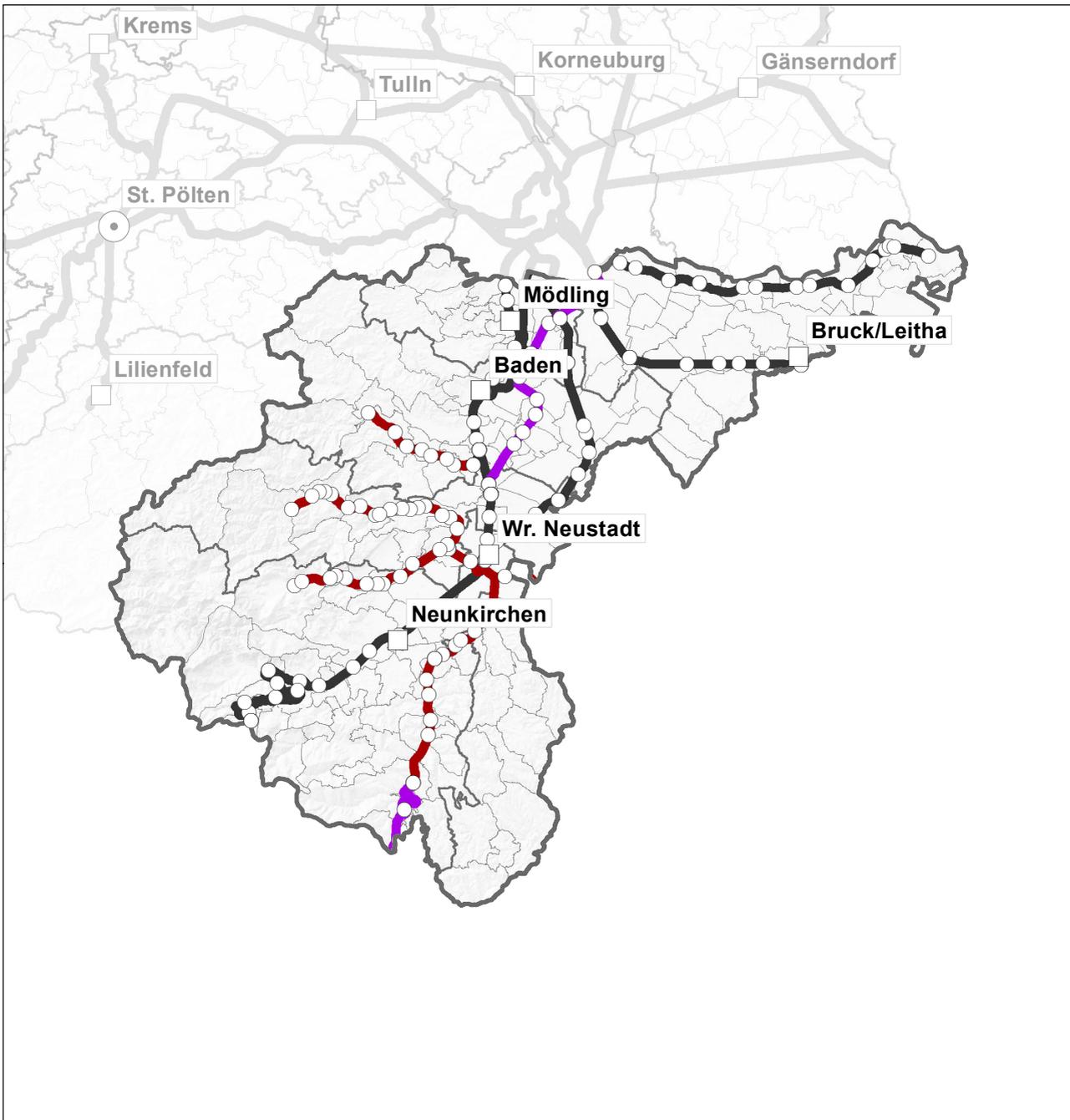
-  Hauptregionsgrenzen
-  Verwaltungsgrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Hauptregion Industrieviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



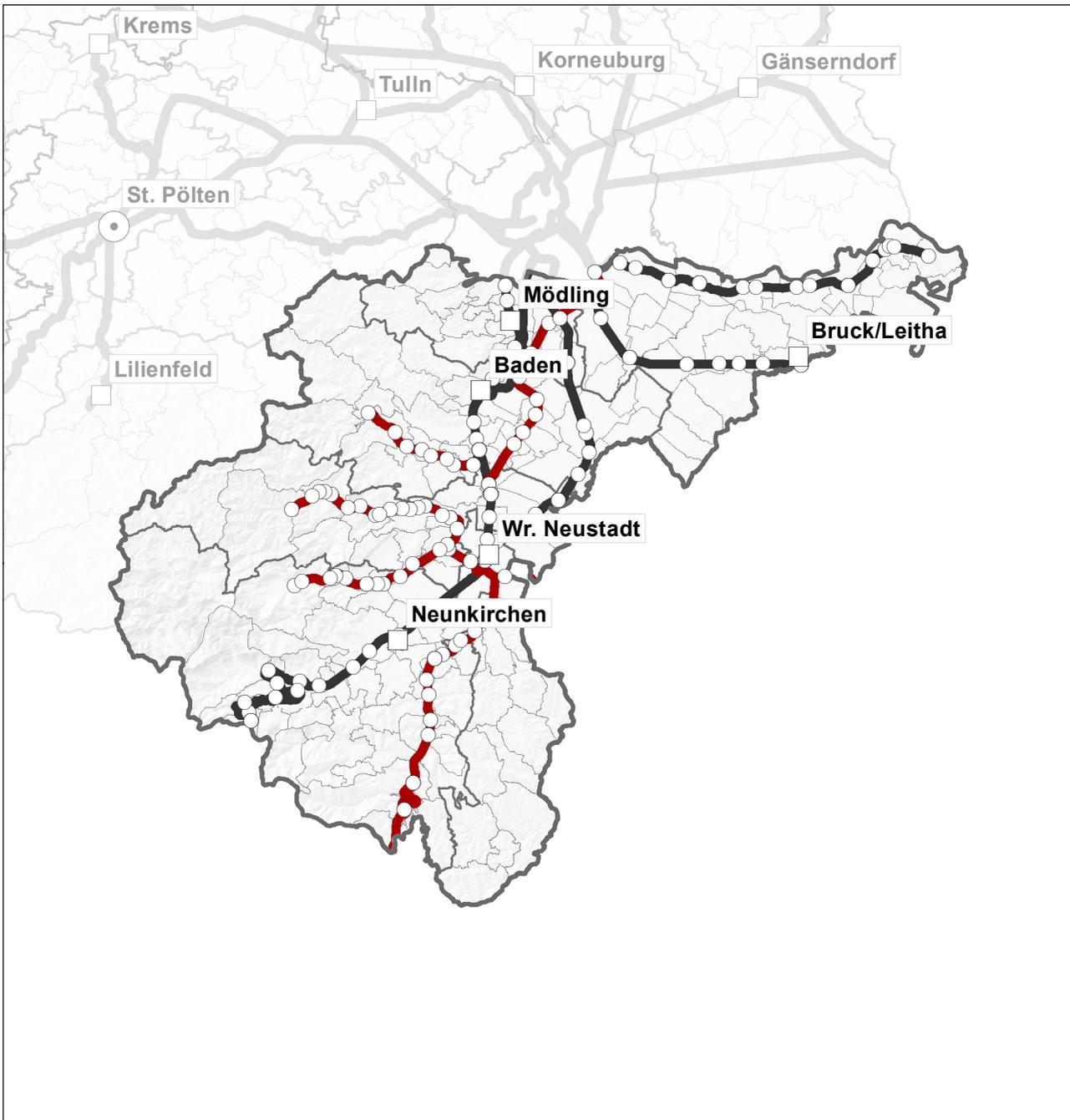
Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung gesondert prüfen
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region



Hauptregion Industrieviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



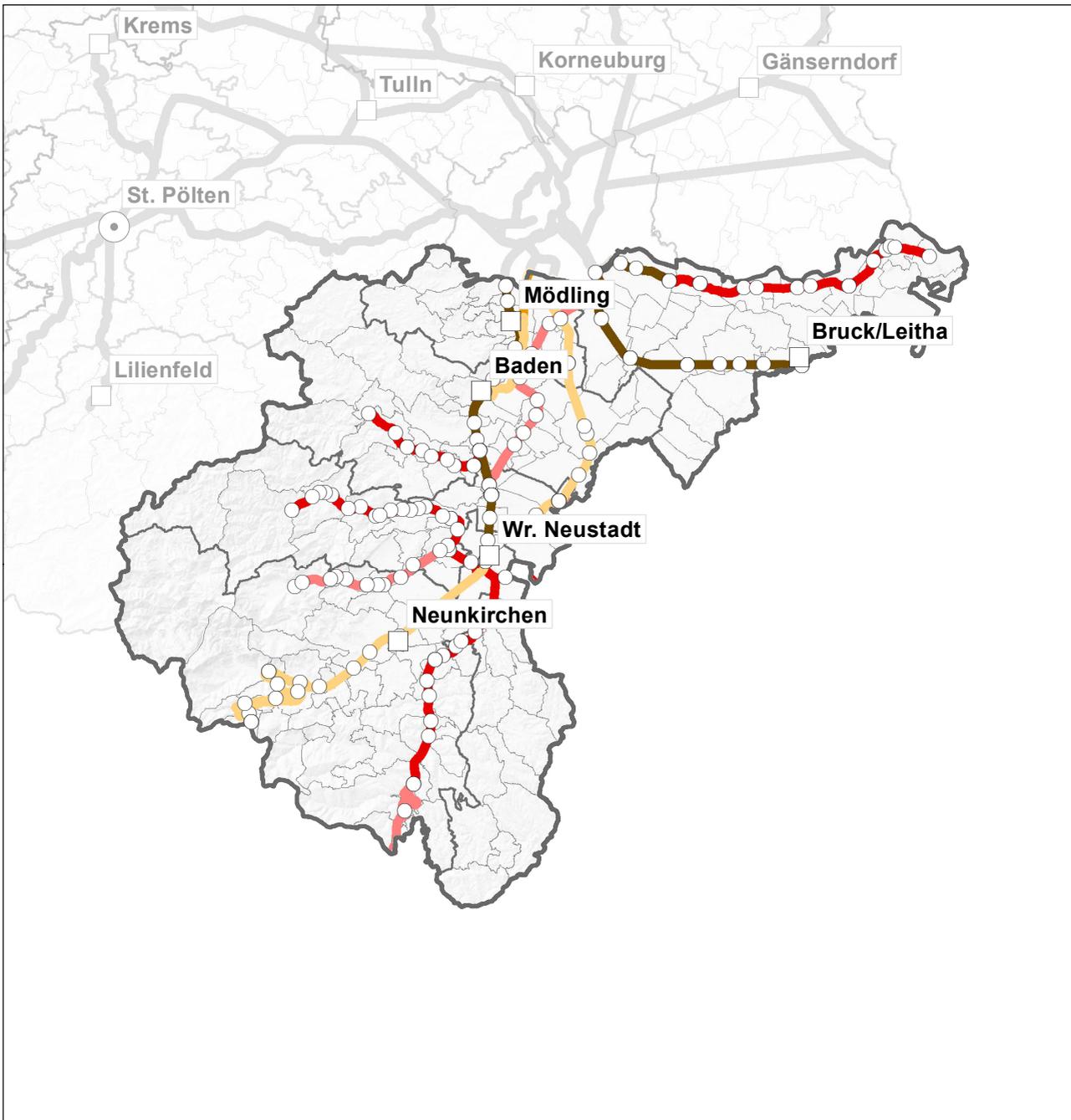
Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung gesondert prüfen
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region



Hauptregion Industrieviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

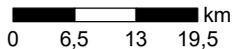
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

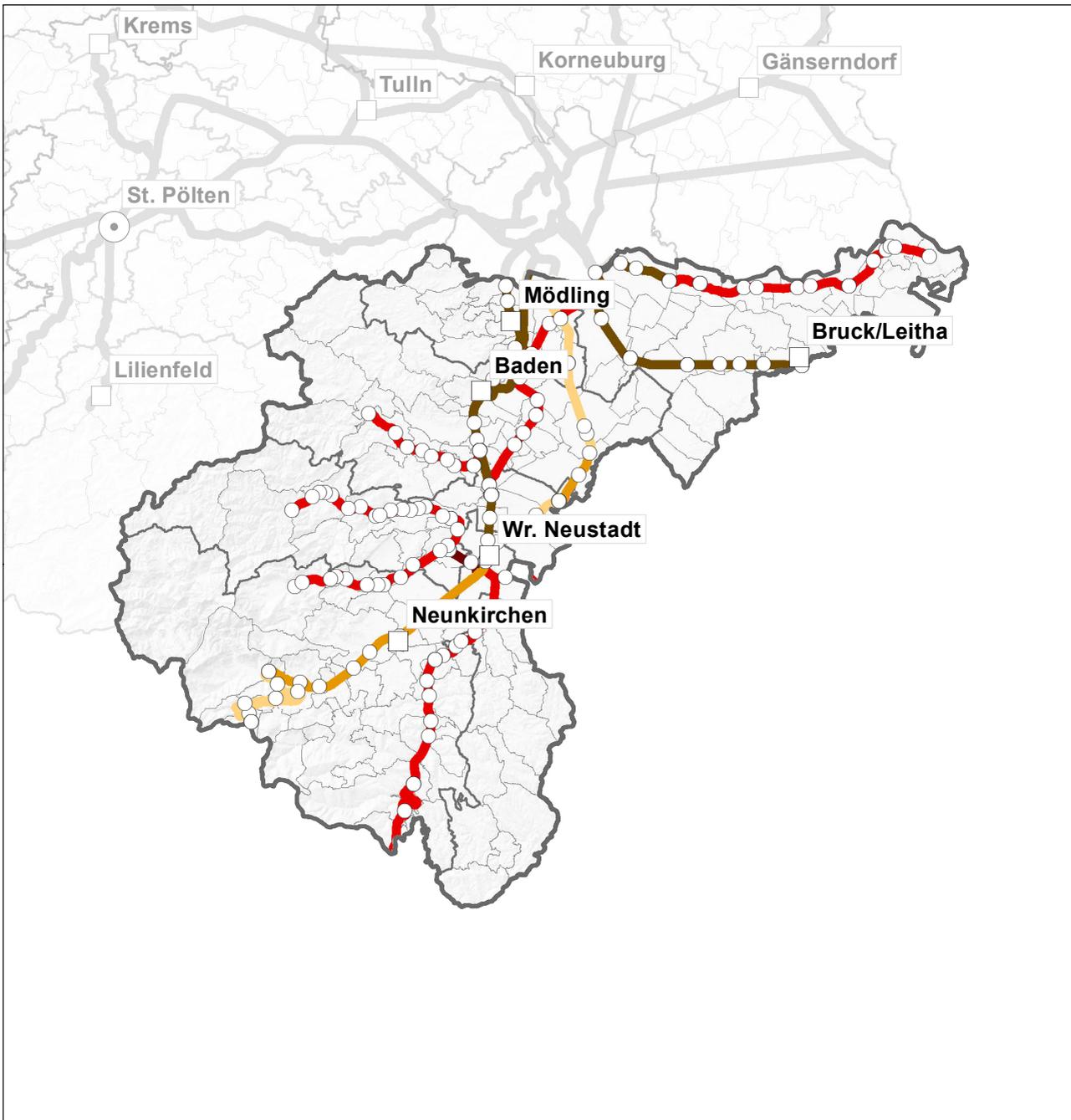
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Hauptregion Industrieviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

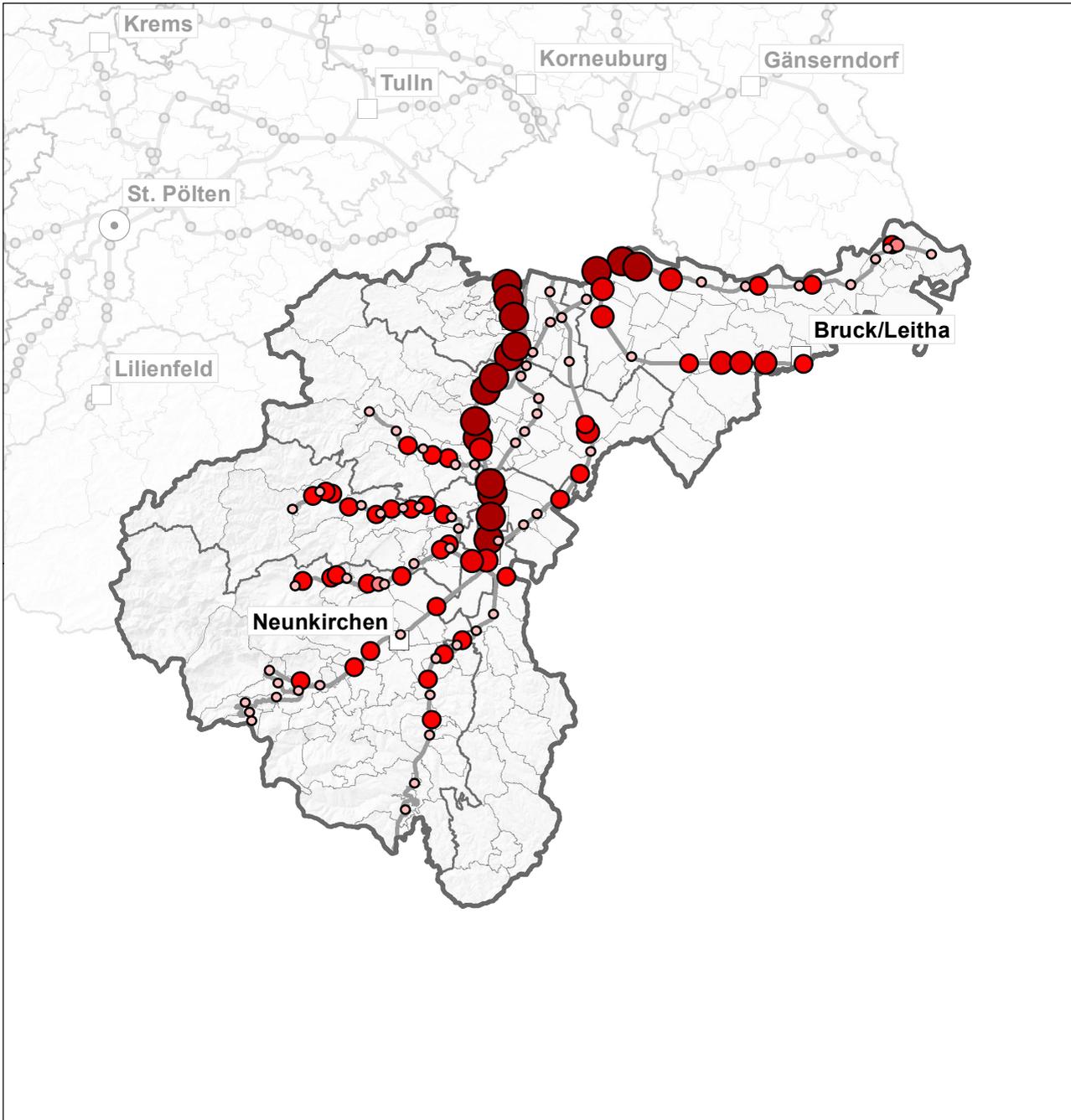
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen



Hauptregion Industrieviertel

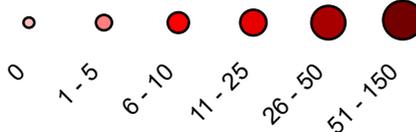
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende

-  Hauptregionsgrenzen
-  Verwaltungsgrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

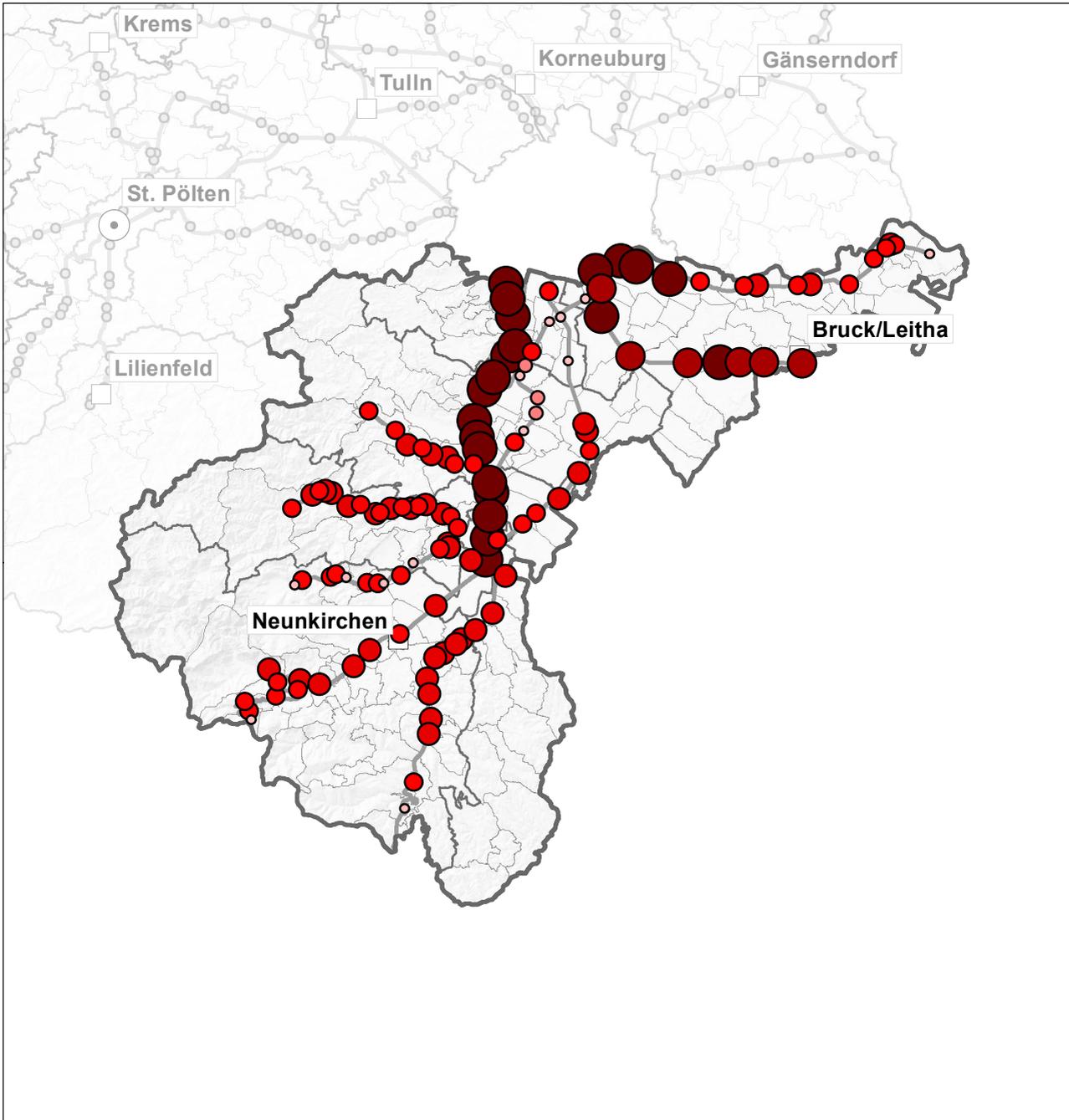
Kosten je Station in Mio. EUR



-  Eisenbahn NÖ
-  Stationen außerhalb des Bezirks

Hauptregion Industrieviertel

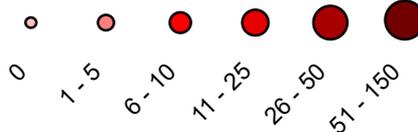
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR

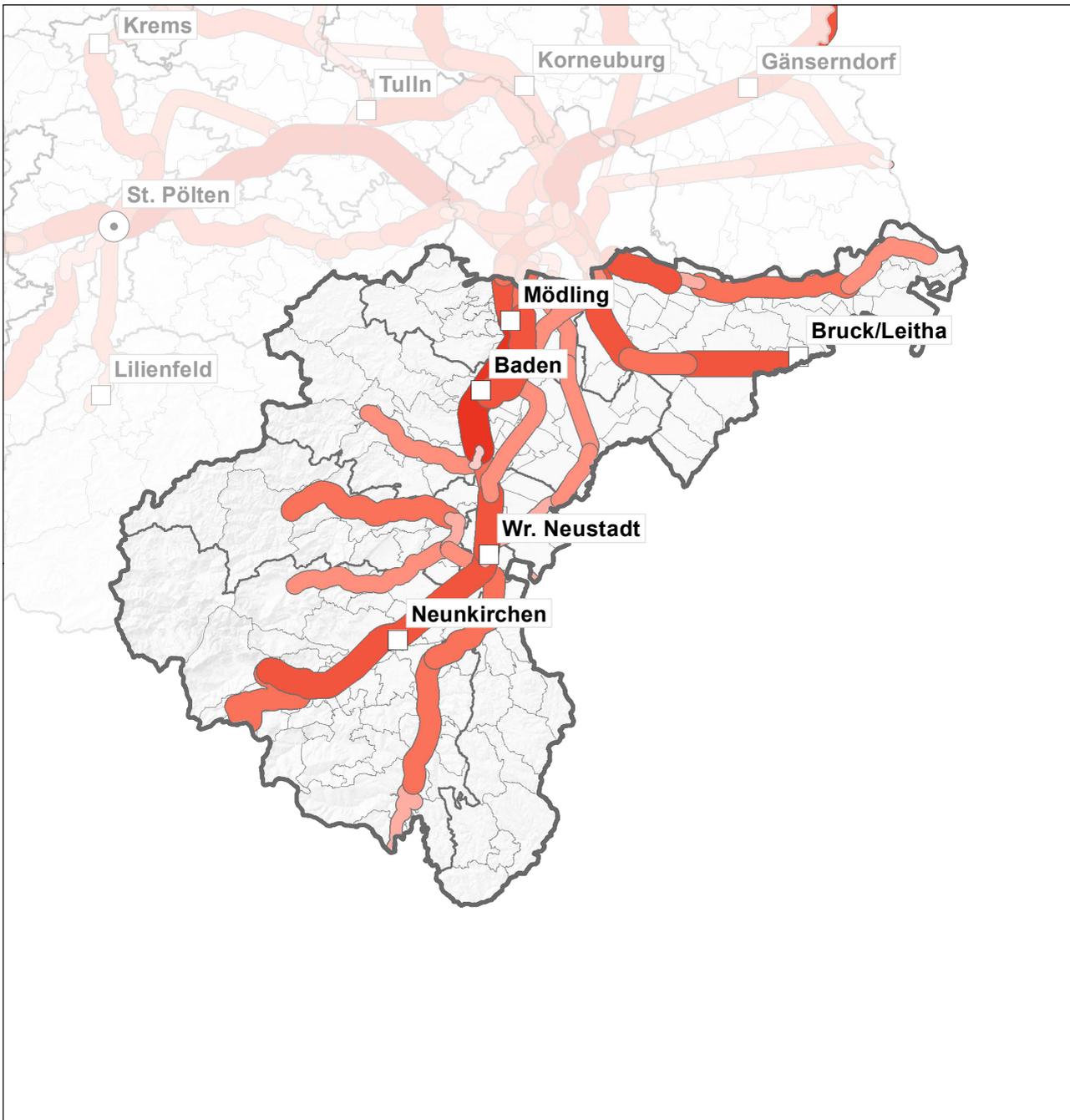


- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks



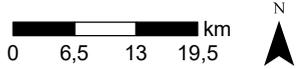
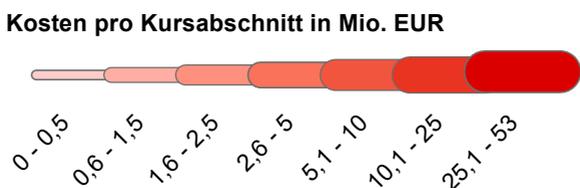
Hauptregion Industrieviertel

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



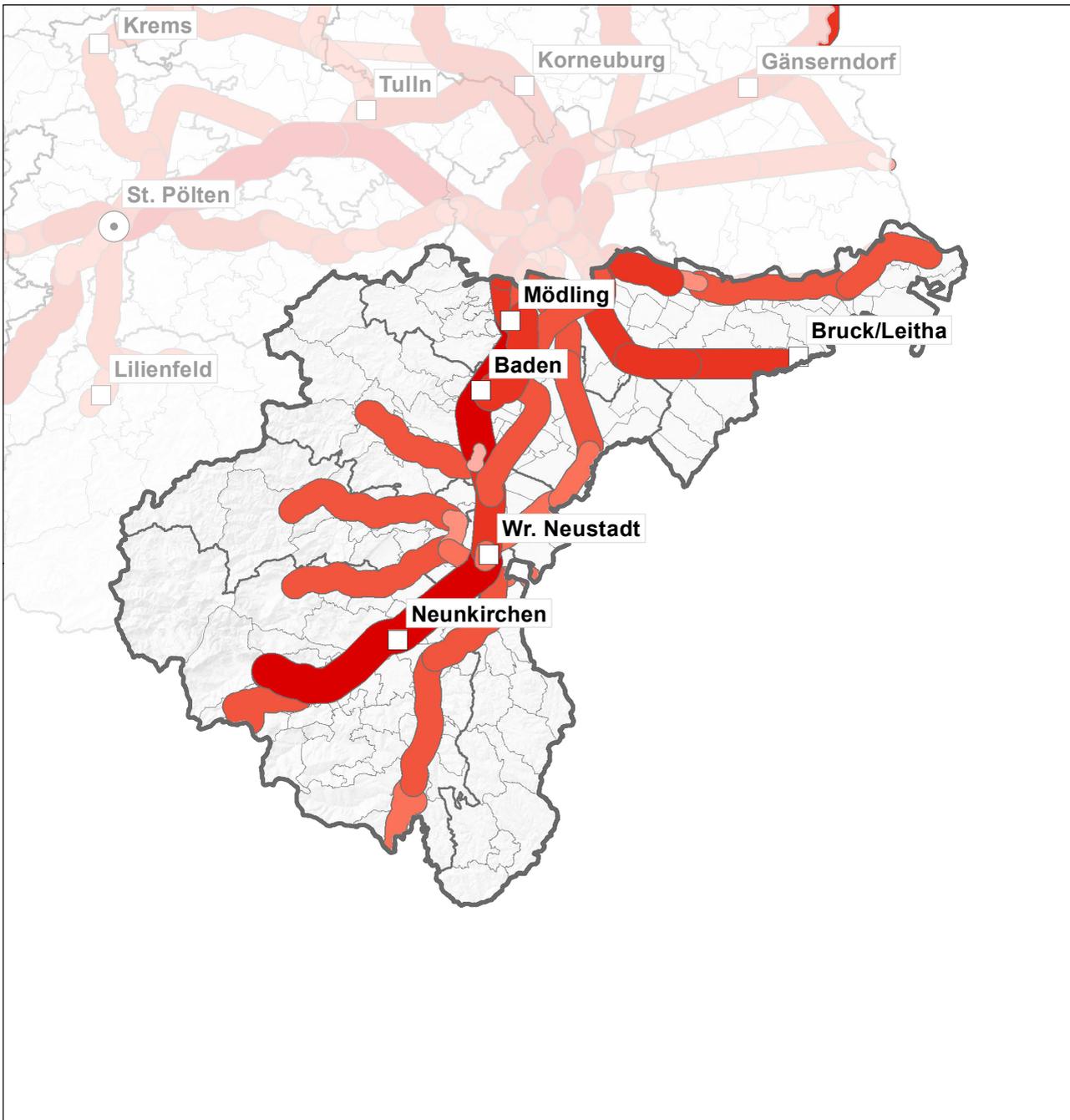
Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



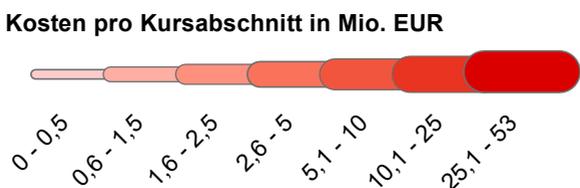
Hauptregion Industrieviertel

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



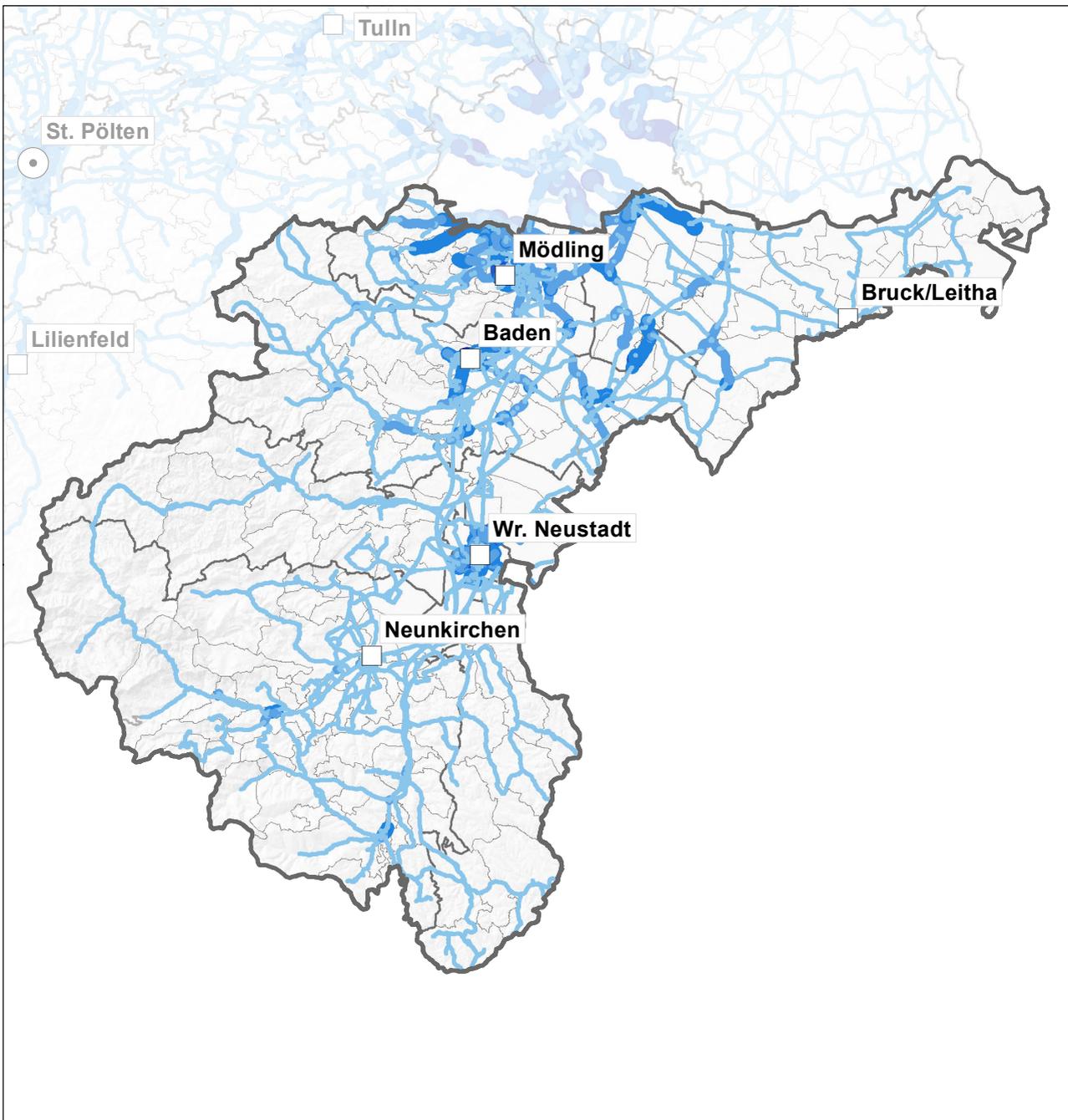
Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Hauptregion Industrieviertel

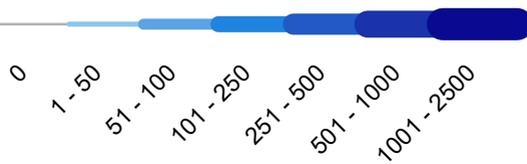
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

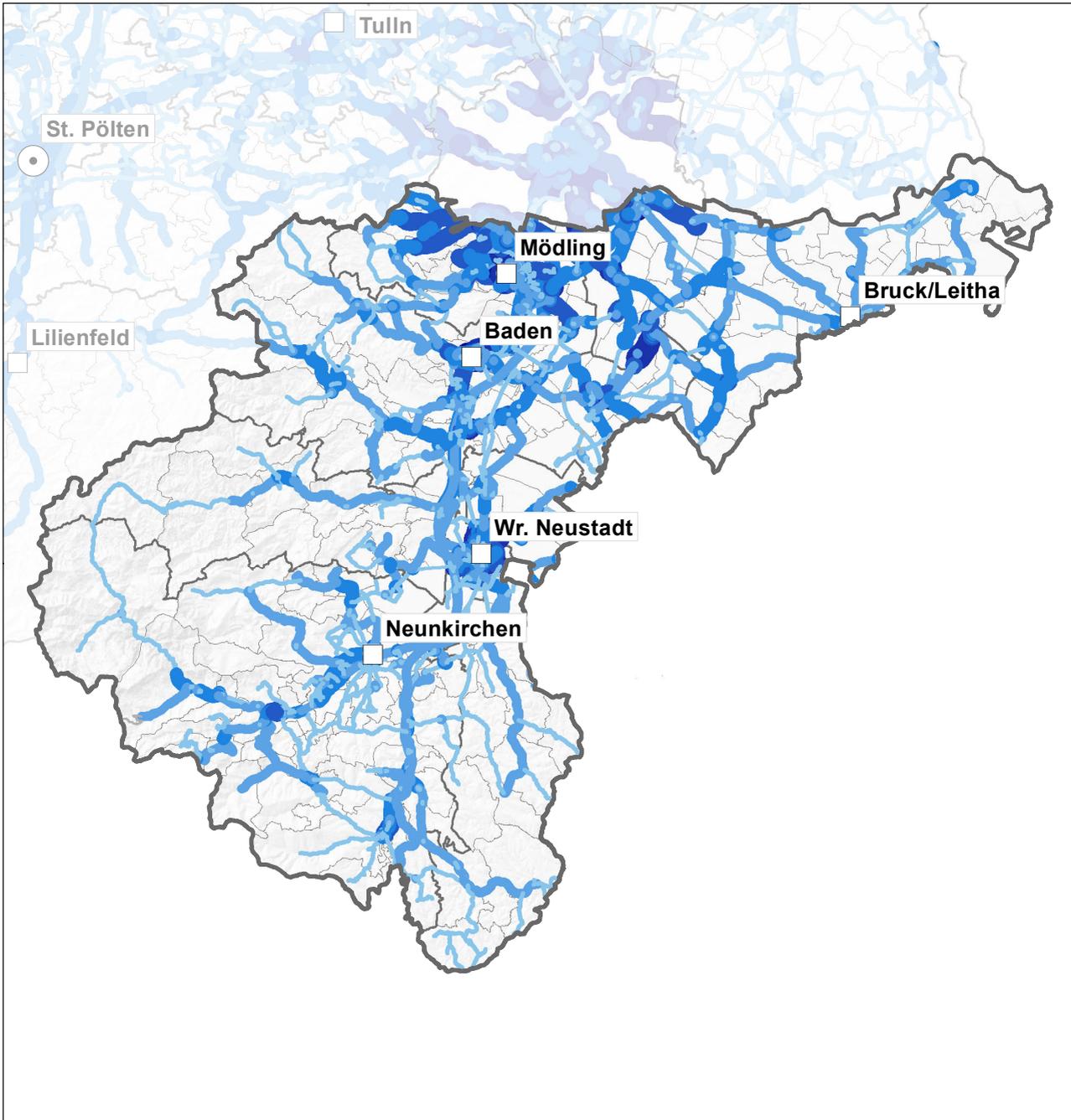
- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Industrieviertel

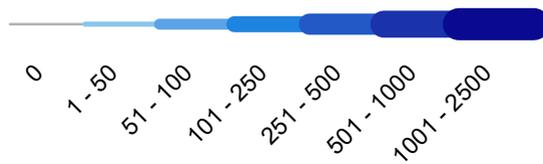
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

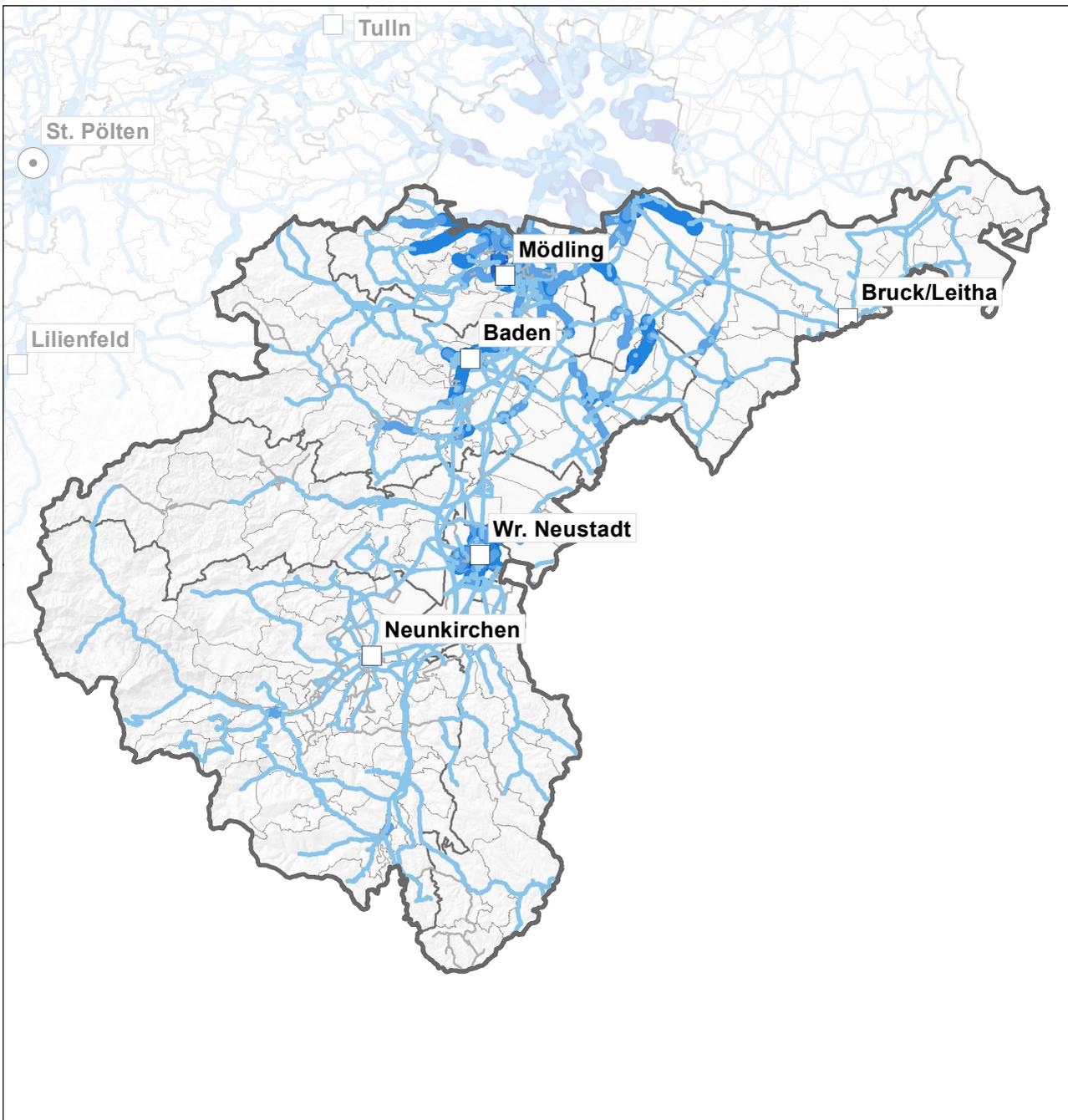
-  Hauptregionsgrenzen
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Industrieviertel

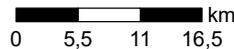
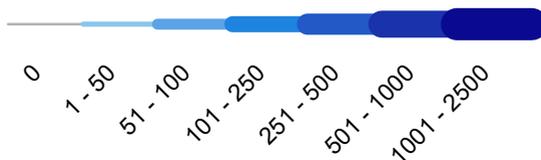
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

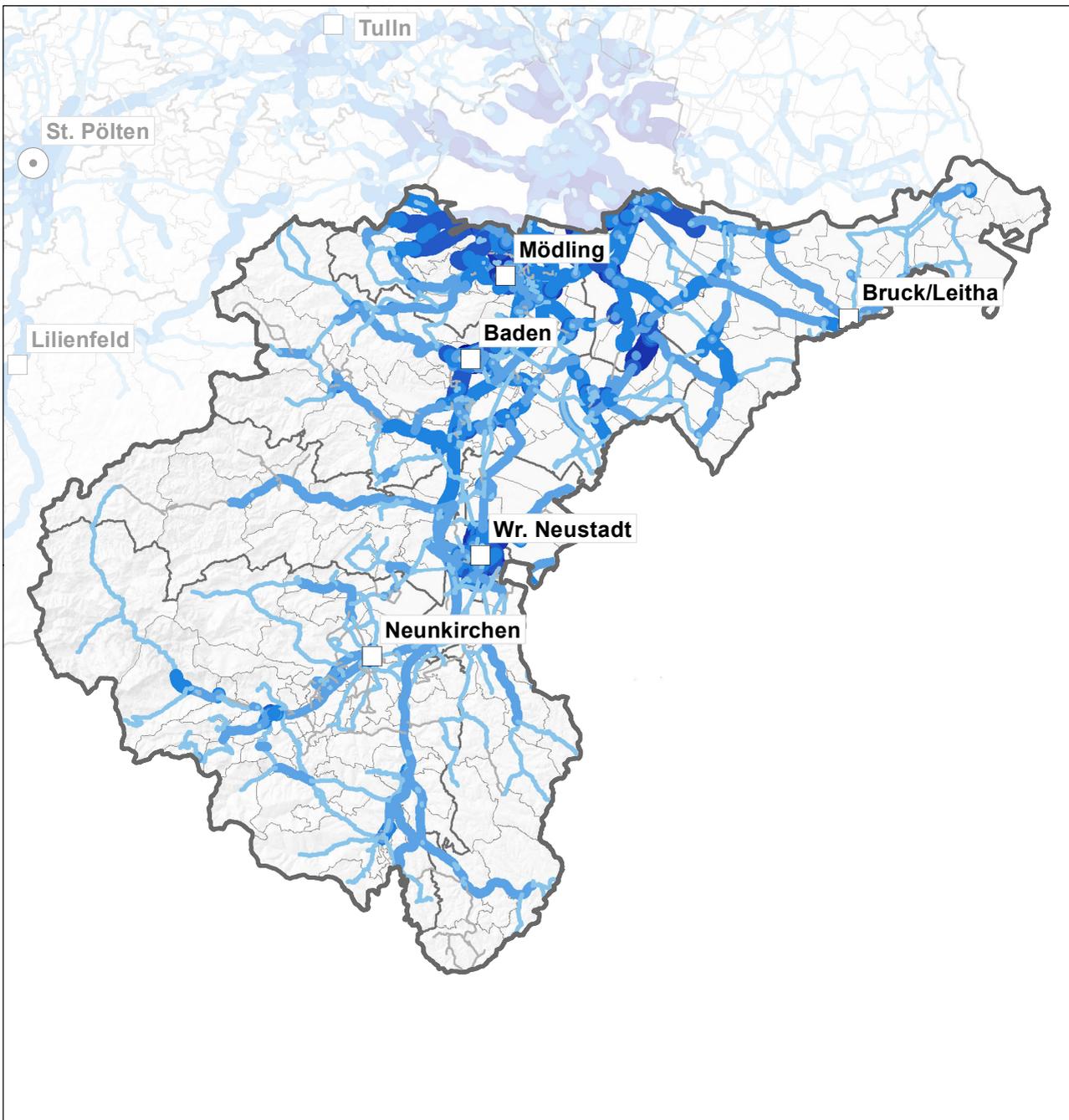
- Hauptregionsgrenzen
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Industrieviertel

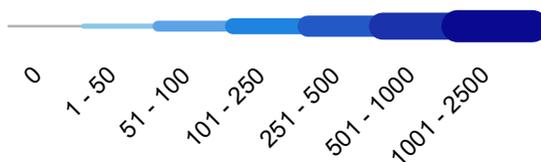
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

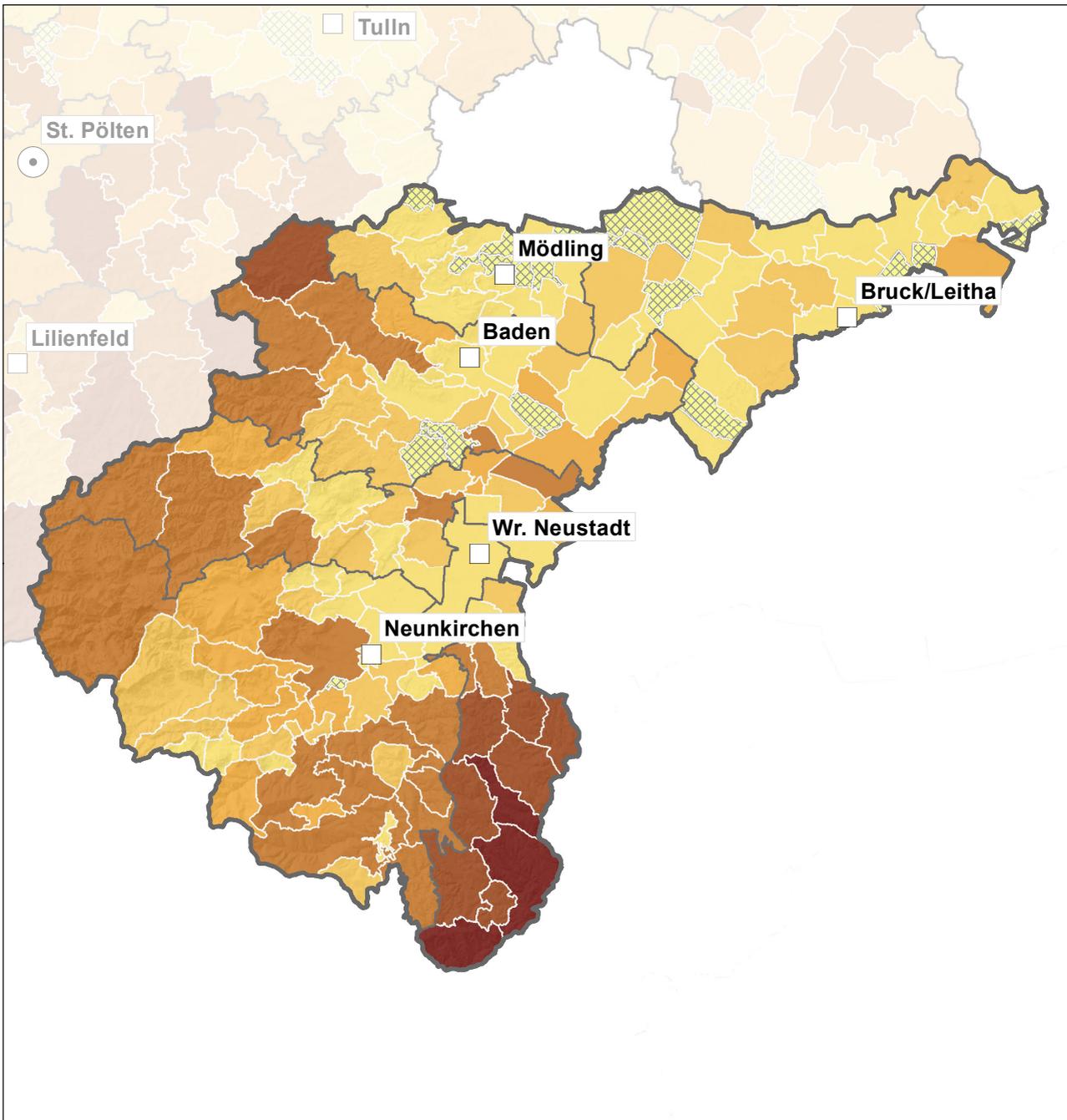
- Hauptregionsgrenzen
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Industrieviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

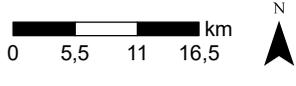


Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

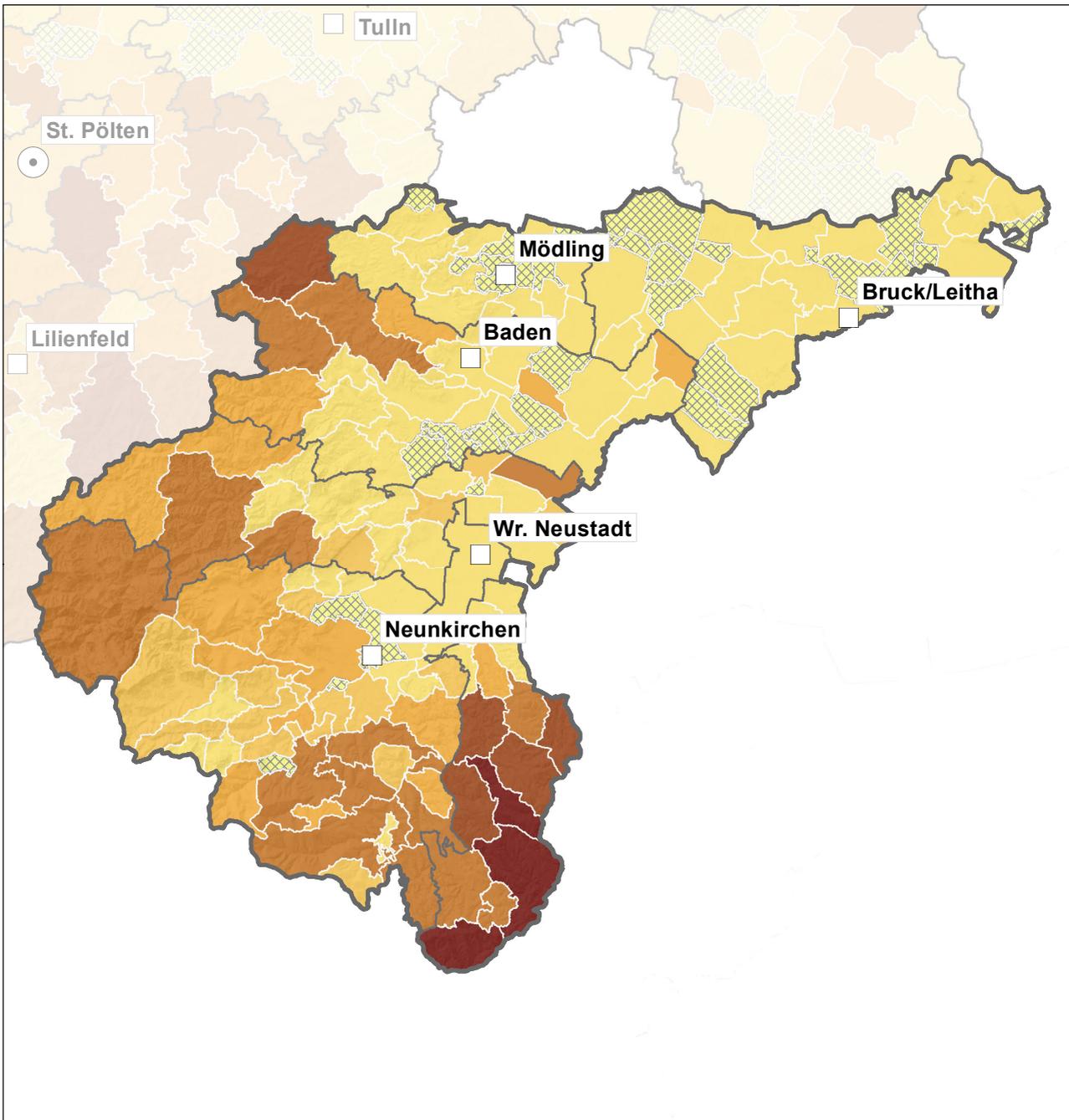
Kosten pro Gemeinde (EUR/a)	
	0
	1 - 25 000
	25 001 - 50 000

	50 001 - 100 000
	100 001 - 250 000
	250 001 - 500 000
	500 001 - 2 800 000



Hauptregion Industrieviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

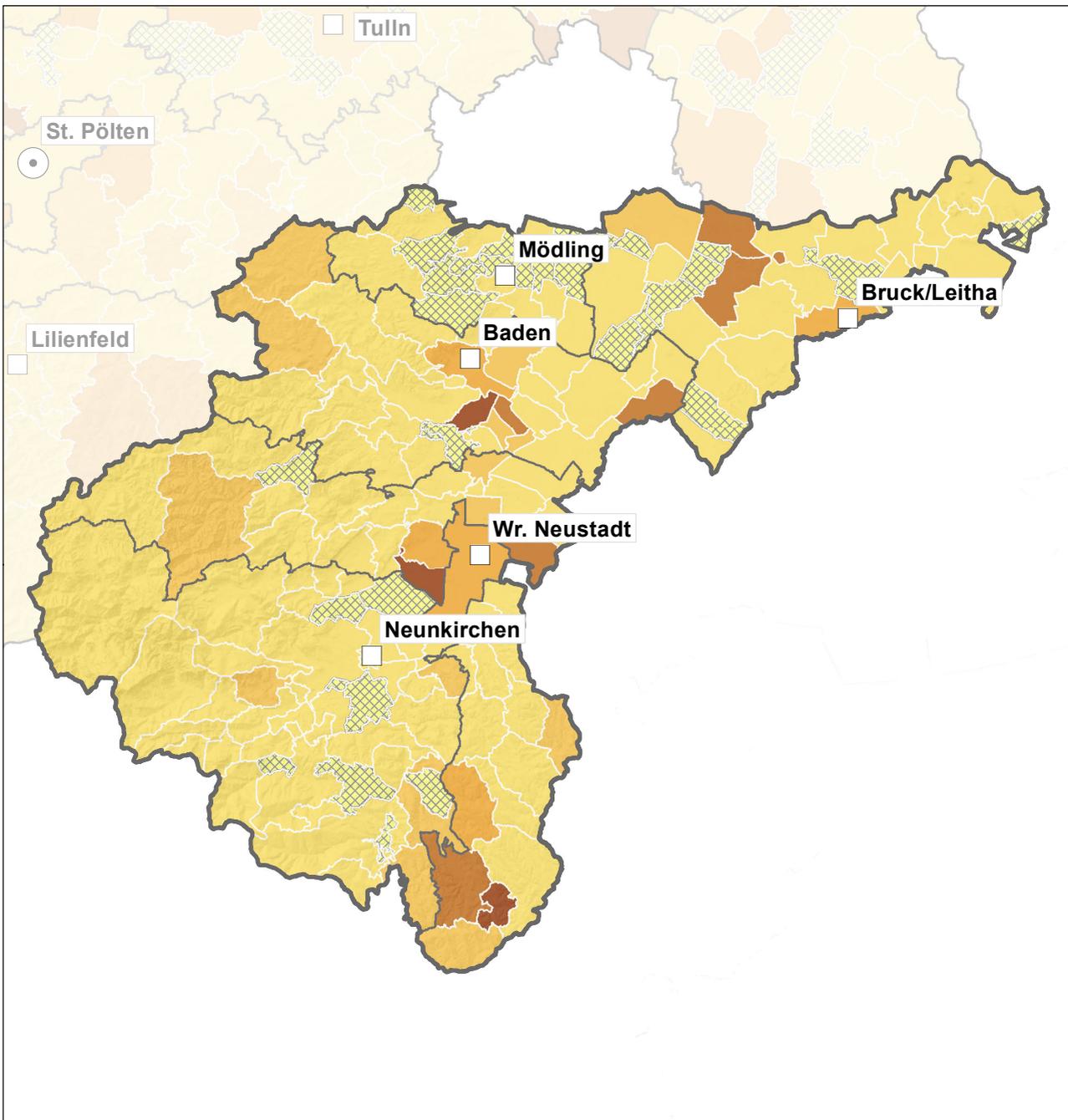
- Kosten pro Gemeinde (EUR/a)**
- ▨ 0
 - 1 - 25 000
 - 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Hauptregion Industrieviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

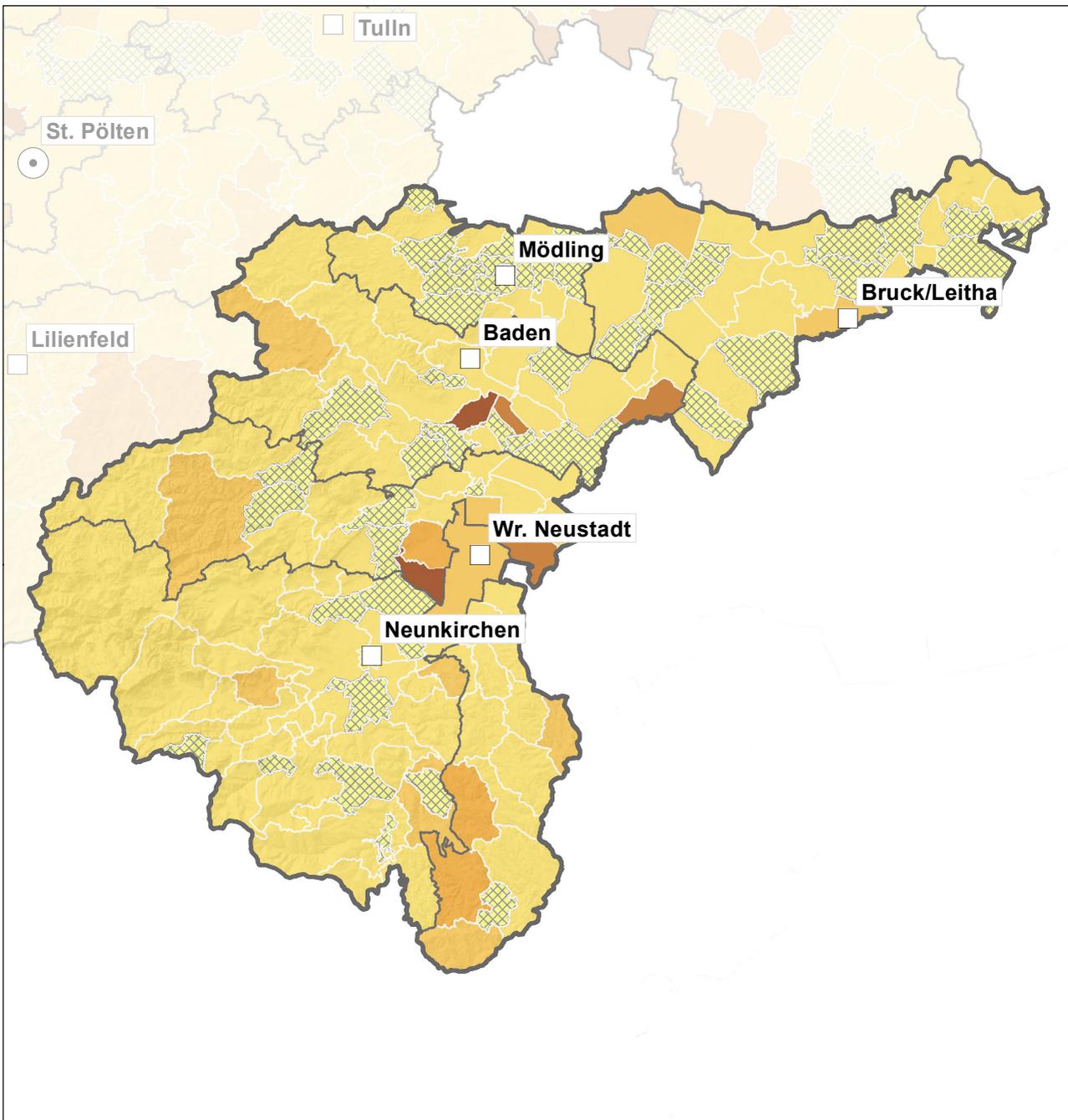
- Kosten pro Gemeinde (EUR/a)**
- 0
 - 1 - 25 000
 - 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Hauptregion Industrieviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

- Kosten pro Gemeinde (EUR/a)**
- 0
 - 1 - 25 000
 - 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000

