



ÖV klimafit regional: Regionalisierte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse aus „ÖV klimafit“

Teil A-1 Industrieviertel: Tabellen & Ergebnisse

[Stand 25.02.2022]

durchgeführt im Auftrag der

*Kammer für Arbeiter und Angestellte für Niederösterreich
AK-Platz 1
3100 St Pölten*

ausgeführt von

*Tadej Brezina
Manuel Hammel
Leo Kostka*



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	4
1.1	Inhalt.....	4
1.2	Aufbau und Gliederung.....	4
1.3	Hauptregionen und Bezirke.....	6
1.4	Upgrades +1/+2.....	6
2	Regionaldarstellung Bezirke.....	9
2.1	Bezirk Wr. Neustadt (304).....	9
2.1.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	9
2.1.2	Regionalisierte Kosten.....	14
2.1.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	14
2.1.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	17
2.2	Bezirk Baden (306).....	19
2.2.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	19
2.2.2	Regionalisierte Kosten.....	24
2.2.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	24
2.2.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	28
2.3	Bezirk Bruck/Leitha (307).....	33
2.3.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	33
2.3.2	Regionalisierte Kosten.....	38
2.3.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	38
2.3.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	42
2.4	Bezirk Mödling (317).....	47
2.4.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	47
2.4.2	Regionalisierte Kosten.....	52
2.4.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	52
2.4.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	55
2.5	Bezirk Neunkirchen (318).....	60
2.5.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	60
2.5.2	Regionalisierte Kosten.....	65
2.5.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	65
2.5.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	70
2.6	Bezirk Wiener Neustadt-Land (323).....	75
2.6.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	75
2.6.2	Regionalisierte Kosten.....	80



2.6.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	80
2.6.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	86
3	Hauptregion Industrieviertel	92
3.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte	92
3.2	Regionalisierte Kosten	97
3.2.1	Investitionskosten Infrastruktur	97
3.2.1.1	Eisenbahnstrecken	97
3.2.1.2	Eisenbahnstationen.....	101
3.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	109
3.2.2.1	Eisenbahn	109
3.2.2.2	Regionalbus	112
3.2.2.3	Bedarfsorientierter Verkehr.....	120
4	Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich.....	127
4.1	Methode.....	127
4.2	Ergebnisse	128
4.3	Verschlechterungen	133
4.4	Bezirksvergleich.....	133
5	Quellen.....	138
	Projekt-Glossar.....	139



1 Einleitung

1.1 Inhalt

Der vorliegende Bericht veranschaulicht die regionalisierten Darstellungen der Ergebnisse aus dem Projekt ÖV-klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich.

Der Bericht ist in einen Teil A und einen Teil B geteilt.

Im vorliegenden Teil A des Berichts werden die Ergebnisse in Tabellen und Diagrammen dargestellt. In den Tabellen kann es zu Rundungsfehlerbedingten Unterschieden zwischen den Summen von Einzelbeträgen und der ausgewiesenen Summen kommen.

Für die Regionalisierung wurden die Komponenten (siehe nachfolgendes Unterkapitel, Ebene 5) der Bundeslandkosten gemäß ihrer Lage den Gemeinden zugeordnet. Auf Basis der Gemeindezugehörigkeit wurden danach die Kostenkomponenten bezirksweise und hauptregionsweise aggregiert. Die für die Umsetzung der Upgrades +1 und +2 notwendigen, aber über die Bundeslandgrenzen hinausreichenden und somit keinen Gemeinden direkt zuordenbaren Kostenkomponenten fanden bei der Regionalisierung keine Berücksichtigung. Über die Bundeslandgrenzen können Kursabschnitte von Eisenbahnstrecken und die für Bahn und Bus bestellten Verkehrsleistungen reichen.

Daraus ergibt sich systembedingt eine Differenz der Kosten bei den Eisenbahnstrecken, Verkehrsdiensten Eisenbahn und Verkehrsdiensten Bus zwischen der Summe der regionalisierten Kosten (kleiner) und der Gesamtsumme für Niederösterreich (größer).

In Berichtsteil B finden sich analog dazu Kartendarstellungen.

1.2 Aufbau und Gliederung

Innerhalb der Kapitel 2 und 3 finden sich ausschließlich Tabellen und Diagramme. Auf beschreibenden bzw. erklärenden Fließtext wurde bewusst verzichtet, da für 24 Bezirke und fünf Hauptregionen redundante Informationen wiedergegeben würden.

Aus diesem Grund sollen an dieser Stelle Aufbau und Gliederung des vorliegenden Berichts erläutert werden, da diese in den Unterkapiteln des Kapitels 2 Regionaldarstellung ident ausfällt.

Insgesamt hat das Kapitel 2 fünf Gliederungsebenen:

- Ebene 1 → **Hauptkapitel**, Bezirke & Hauptregion
- Ebene 2 → Regionaldarstellung nach den, der **Hauptregion** bzw. zugeordneten **Bezirken** (z.B. Kapitel 2.1)
- Ebene 3 → „**ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte**“ (z.B. Kapitel 2.1.1) sowie „**Regionalisierte Kosten**“ (z.B. Kapitel 2.1.2)
- Ebene 4 → „**Investitionskosten Infrastruktur**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1) sowie „**Investitionskosten Verkehrsdienste**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2)
- Ebene 5 → Investitionskosten für den Ausbau von „**Eisenbahnstrecken**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1.1); Investitionskosten für den Ausbau von „**Eisenbahnstationen**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1.2); Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Eisenbahn**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.1); Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Regionalbus**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.1)



2.1.2.2.2) sowie Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Bedarfsorientierter Verkehr**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.3)

Die Darstellung der ÖV-Güteklassen-Verbesserungen erfolgt dabei anhand von drei weiteren Unterteilungen:

- Die Unterscheidung in PER- und BTR-Standorte, also in personenbezogene Wohnorte und betriebsbezogene Betriebsorte der AK-Mitglieder
- Die Unterscheidung in WTS und WTF, also die Güteklassen an Werktagen an Schultagen und Werktagen in den Ferien
- Die Unterscheidung in Bestand, Güteklassen-Upgrade +1 und +2

Im Gegensatz dazu wird bei den Investitionskosten nur zwischen den Güteklassenupgrades +1 und +2 unterschieden, einzeln aufgeführt für die Ausbaukosten von Bahnstrecken und Bahnstationen sowie die Bestellkosten für Bahn, Regionalbus und Bedarfsverkehr.

Kapitel 2 führt die Güteklassen-Verbesserungen und Investitionskosten für die 24 niederösterreichischen Bezirke, sortiert nach den 5 Hauptregionen sowie der Bezirkskennzahl an:

1 – Industrieviertel

- Bezirk Wr. Neustadt (304)
- Bezirk Baden (306)
- Bezirk Bruck/Leitha (307)
- Bezirk Mödling (317)
- Bezirk Neunkirchen (318)
- Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)
- Hauptregion

2 – Mostviertel

- Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)
- Bezirk Amstetten (305)
- Bezirk Melk (315)
- Bezirk Scheibbs (320)
- Hauptregion

3 – NÖ Mitte

- Bezirk Krems/Donau (301)
- Bezirk St. Pölten (302)
- Bezirk Krems-Land (313)
- Bezirk Lilienfeld (314)
- Bezirk Sankt Pölten-Land (319)
- Bezirk Tulln (321)
- Hauptregion

4 – Waldviertel



Bezirk Gmünd (309)
Bezirk Horn (311)
Bezirk Waidhofen/Thaya (322)
Bezirk Zwettl (325)
Hauptregion

5 – Weinviertel

Bezirk Gänserndorf (308)
Bezirk Hollabrunn (310)
Bezirk Korneuburg (312)
Bezirk Mistelbach (316)
Hauptregion

Im Kapitel 3 sind im Anschluss an die zugeordneten Bezirke des Kapitel 2 die Werte für die Hauptregion angeführt.

Kapitel 4 gibt einen Überblick über die Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich.

1.3 Hauptregionen und Bezirke

Die Hauptregionen sind gemäß den Vorgaben der NÖ Landesregierung abgesteckt worden. Das beinhaltet eine gemeindegenaue Zuteilung von berechneten Kennwerten zu den Hauptregionen. Die Bezirke Krems-Land und Melk sind zweigeteilt. Kennwerte wurden wie folgt zugeordnet: Gemeinden des Bezirks Krems-Land den Hauptregionen Waldviertel bzw. NÖ Mitte; Gemeinden des Bezirks Melk den Hauptregionen Mostviertel und NÖ Mitte. Die gemeindefeine Zuteilung zu den Hauptregionen ist Abbildung 1 zu entnehmen.

In diesem Bericht sind die Bezirke in den beiden Fällen nur einfach zugeordnet: Krems/Donau und Krems-Land sind im Berichtsteil NÖ Mitte abgebildet, während Melk im Berichtsteil Mostviertel abgebildet ist.

Daraus ergibt sich, dass die Summe der Kennwerte der Bezirke in den Hauptregionen nicht den Summe der Kennwerte der Hauptregionen entspricht.

1.4 Upgrades +1/+2

Die Grundmaßnahme des Projektes „ÖV klimafit“ ist es, durch Angebotssteigerungen in zwei Stufen vermehrt Standorte von AK-Mitgliedern (wohnseitig als auch arbeitsseitig) mit besseren ÖV-Güteklassen als im heutigen Bestand zu versorgen. Durch die Natur der ÖV-Güteklassen-Definition ist bei fixem Standort der Haltestelle der Wechsel eines festen Standortes in eine höhere ÖV-Güteklasse nur erreichbar durch:

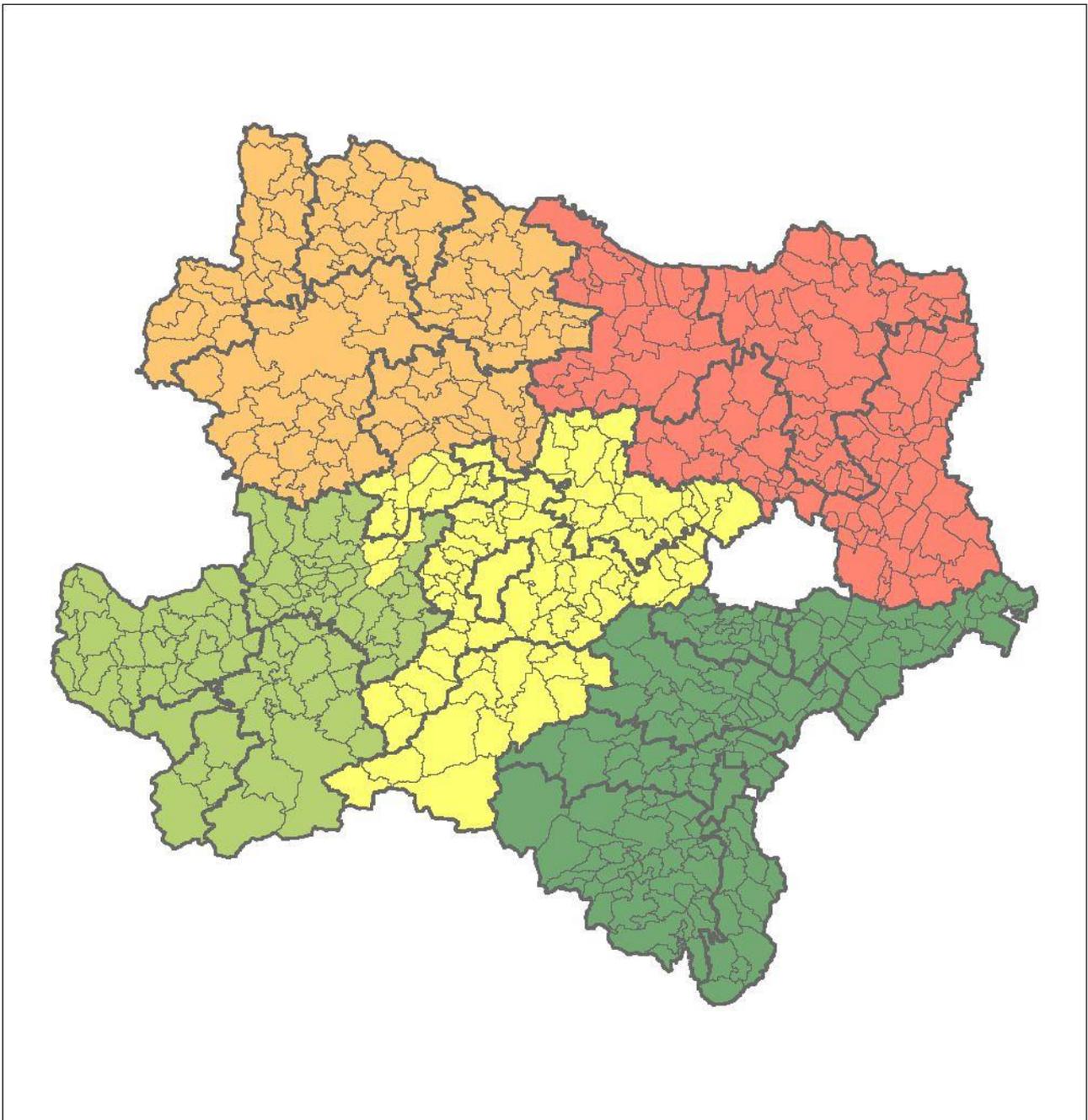
- eine Erhöhung des Intervalls an dieser Haltestelle und/oder
- ein Upgrade des Verkehrsmittels, z.B. von Bus auf Schiene.



In „ÖV klimafit“ wurden flächendeckend nur Intervallverdichtungen umgesetzt. Verlegte oder neu positionierte Haltestellen wurden nicht untersucht. Das Upgrade+1 bedeutet somit eine Steigerung der Anzahl der Kurse um den Upgradefaktor 1,92 an Werktagen mit Schule und um den Faktor 1,96 an Werktagen mit Ferien. Beim Upgrade+2 sind diese Upgradefaktoren der Kursanzahl 3,68 (WTS) und 3,72 (WTF) groß. Das heisst, Upgrade+1 bedeutet knapp ein Verdoppelung des heutigen Angebotes während Upgrade+2 eine knappe Vervierfachung bedeutet. Die Berechnung dieser Upgradefaktoren ist im Kapitel 7.2 des Sammelberichts angeführt, siehe darin die Tabellen 36 und 37.



NÖ Hauptregionen, Bezirke, Gemeinden Abgrenzung



Legende

- | | |
|--|--|
|  Industrieviertel |  Bezirksgrenzen NÖ |
|  Mostviertel |  Gemeindegrenzen NÖ |
|  NÖ Mitte | |
|  Waldviertel | |
|  Weinviertel | |



Abbildung 1: Übersichtskarte der Abgrenzung der Hauptregionen nach Bezirken und Gemeinden.



2 Regionaldarstellung Bezirke

2.1 Bezirk Wr. Neustadt (304)

2.1.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 1: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	768	5,0	2.478	16,1	2.851	18,5
B	2.107	13,7	3.303	21,4	7.613	49,4
C	3.466	22,5	6.145	39,9	3.797	24,6
D	5.795	37,6	2.624	17,0	872	5,7
E	2.414	15,7	595	3,9	211	1,4
F	595	3,9	204	1,3	36	0,2
G	233	1,5	37	0,2	7	0,0
außerhalb GKL	30	0,2	22	0,1	21	0,1
Summe	15.408	100,0	15.408	100,0	15.408	100,0

Tabelle 2: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.710	11,1	2.083	13,5	373	2,4
B	1.196	7,8	5.506	35,7	4.310	28,0
C	2.679	17,4	331	2,1	-2.348	-15,2
D	-3.171	-20,6	-4.923	-32,0	-1.752	-11,4
E	-1.819	-11,8	-2.203	-14,3	-384	-2,5
F	-391	-2,5	-559	-3,6	-168	-1,1
G	-196	-1,3	-226	-1,5	-30	-0,2
außerhalb GKL	-8	-0,1	-9	-0,1	-1	0,0
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 3: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	768	5,0	2.385	15,5	2.851	18,5
B	2.054	13,3	1.973	12,8	7.563	49,1
C	2.130	13,8	6.615	42,9	3.567	23,2
D	6.359	41,3	3.078	20,0	1.082	7,0
E	2.740	17,8	1.012	6,6	271	1,8
F	1.012	6,6	271	1,8	46	0,3
G	315	2,0	52	0,3	7	0,0
außerhalb GKL	30	0,2	22	0,1	21	0,1
Summe	15.408	100,0	15.408	100,0	15.408	100,0



Tabelle 4: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.617	10,5	2.083	13,5	466	3,0
B	-81	-0,5	5.509	35,8	5.590	36,3
C	4.485	29,1	1.437	9,3	-3.048	-19,8
D	-3.281	-21,3	-5.277	-34,2	-1.996	-13,0
E	-1.728	-11,2	-2.469	-16,0	-741	-4,8
F	-741	-4,8	-966	-6,3	-225	-1,5
G	-263	-1,7	-308	-2,0	-45	-0,3
außerhalb GKL	-8	-0,1	-9	-0,1	-1	0,0
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 5: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.570	6,6	7.326	30,8	7.351	30,9
B	6.165	25,9	2.523	10,6	5.883	24,7
C	2.336	9,8	4.145	17,4	5.737	24,1
D	4.140	17,4	5.887	24,7	3.478	14,6
E	5.670	23,8	2.614	11,0	415	1,7
F	2.614	11,0	498	2,1	401	1,7
G	585	2,5	309	1,3	145	0,6
außerhalb GKL	707	3,0	485	2,0	376	1,6
Summe	23.786	100,0	23.786	100,0	23.786	100,0

Tabelle 6: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	5.756	24,2	5.781	24,3	26	0,1
B	-3.642	-15,3	-281	-1,2	3.360	14,1
C	1.809	7,6	3.401	14,3	1.592	6,7
D	1.747	7,3	-662	-2,8	-2.409	-10,1
E	-3.057	-12,9	-5.255	-22,1	-2.199	-9,2
F	-2.115	-8,9	-2.212	-9,3	-97	-0,4
G	-277	-1,2	-440	-1,9	-163	-0,7
außerhalb GKL	-221	-0,9	-331	-1,4	-109	-0,5
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 7: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.570	6,6	7.066	29,7	7.351	30,9
B	5.999	25,2	1.229	5,2	5.858	24,6
C	991	4,2	5.108	21,5	3.024	12,7
D	5.184	21,8	3.019	12,7	4.999	21,0
E	2.680	11,3	4.810	20,2	1.591	6,7
F	4.810	20,2	1.591	6,7	437	1,8
G	1.834	7,7	477	2,0	149	0,6
außerhalb GKL	721	3,0	485	2,0	376	1,6
Summe	23.786	100,0	23.786	100,0	23.786	100,0

Tabelle 8: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	5.497	23,1	5.781	24,3	285	1,2
B	-4.770	-20,1	-140	-0,6	4.629	19,5
C	4.117	17,3	2.034	8,5	-2.084	-8,8
D	-2.165	-9,1	-185	-0,8	1.980	8,3
E	2.130	9,0	-1.088	-4,6	-3.218	-13,5
F	-3.218	-13,5	-4.372	-18,4	-1.154	-4,9
G	-1.356	-5,7	-1.684	-7,1	-328	-1,4
außerhalb GKL	-235	-1,0	-345	-1,4	-109	-0,5
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Wr. Neustadt (304)

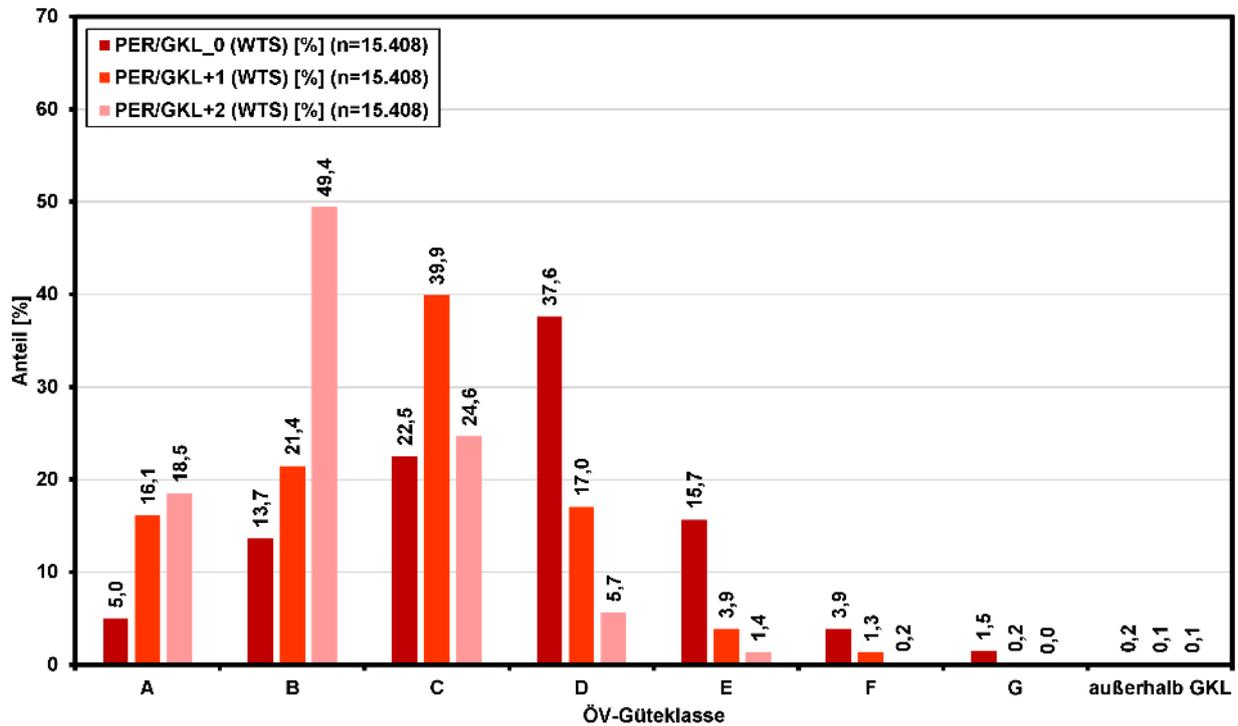


Abbildung 2: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Wr. Neustadt (304)

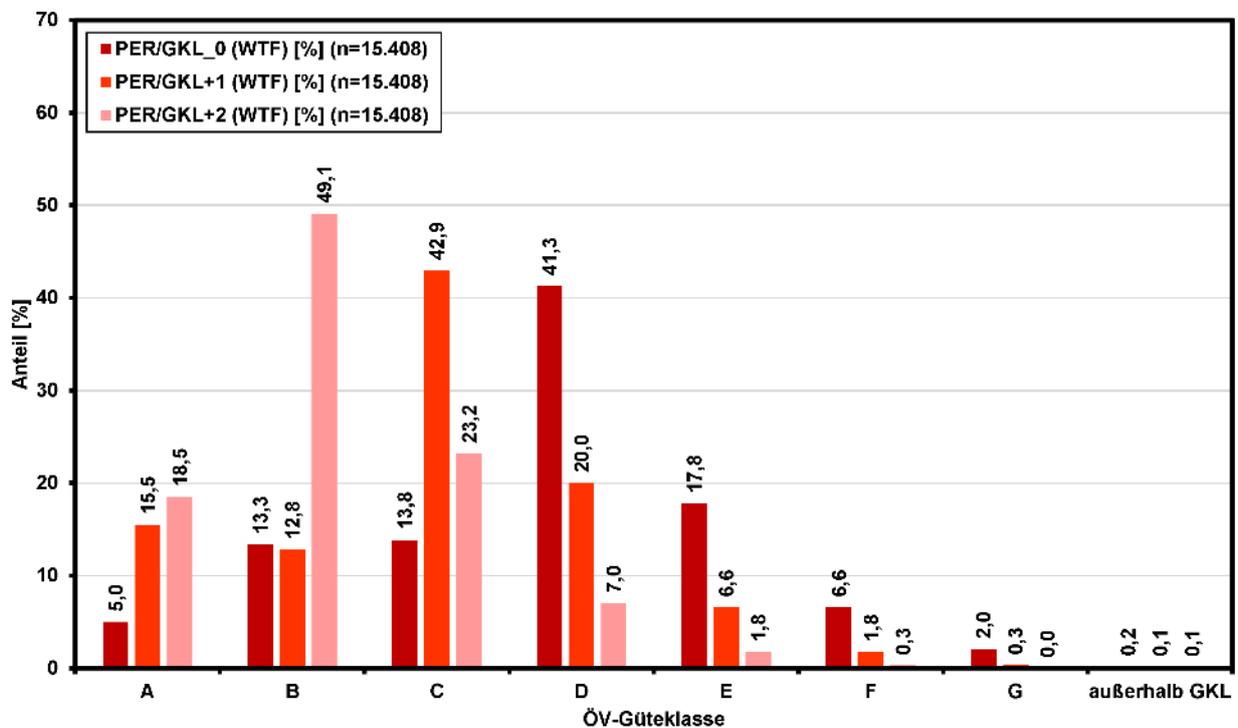


Abbildung 3: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Wr. Neustadt (304)

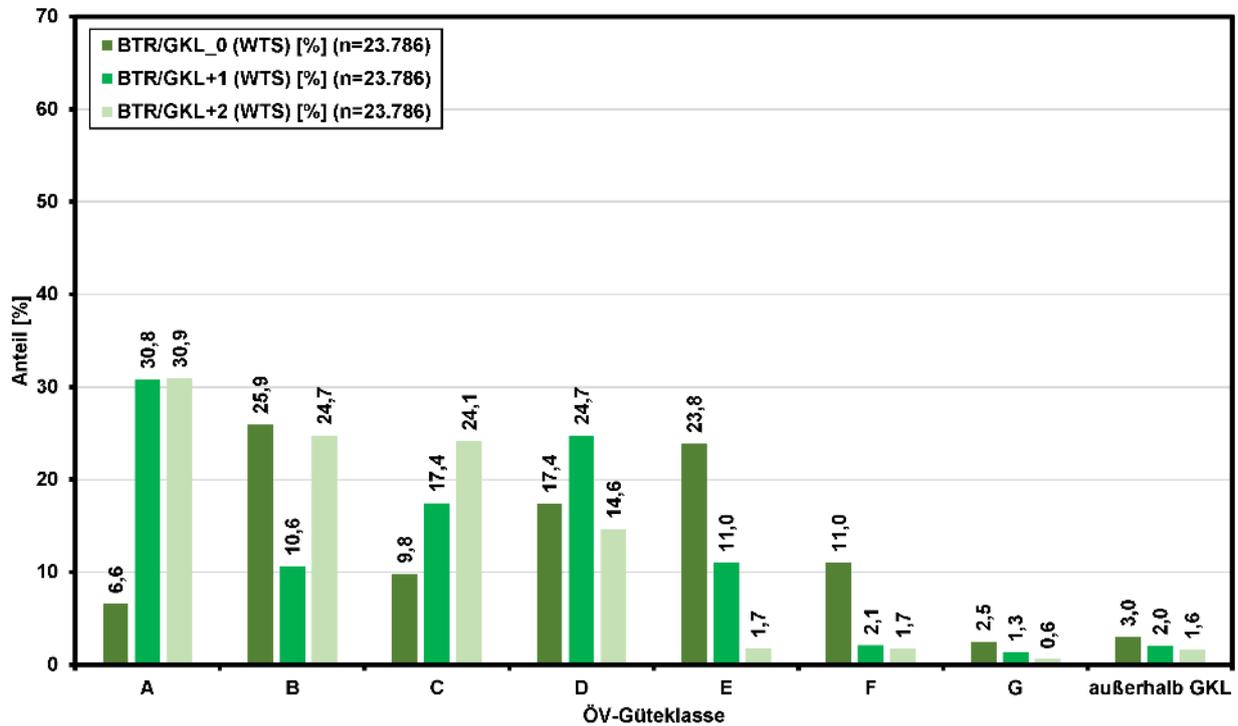


Abbildung 4: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Wr. Neustadt (304)

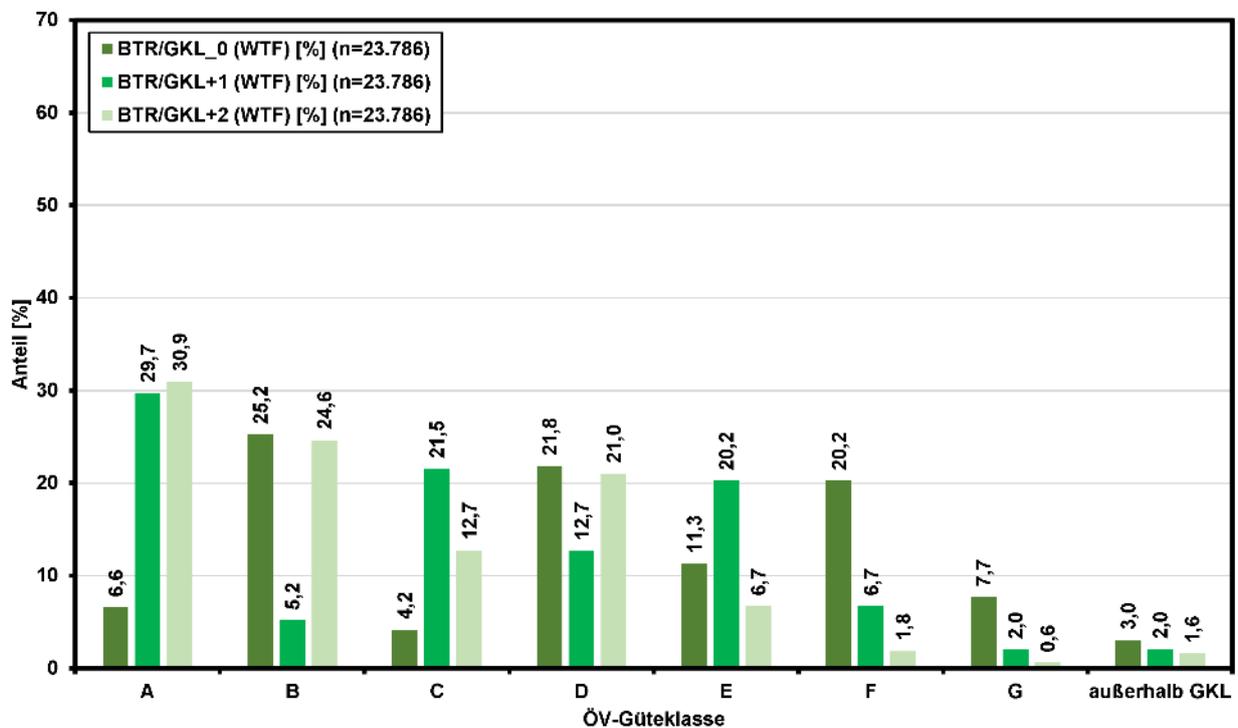


Abbildung 5: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wr. Neustadt (304)



2.1.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 9: Übersicht der Kosten für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	222,94	335,45
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	78,83	283,51
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	14,63	29,18
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	12,74	24,29
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	0,07	0,03

2.1.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.1.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 10: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	5,22	31,34	36,57
Wr.Neustadt - Seebenstein	5,22	31,34	36,57
Mattersburger Bahn	6,77	40,59	47,36
Wr.Neustadt - Mattersburg	6,77	40,59	47,36
Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	0,00	0,00
Schneebergbahn	8,77	52,60	61,37
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	8,77	52,60	61,37
Südbahn	0,00	77,65	77,65
Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	15,67	15,67
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,00	61,98	61,98
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	0,00	0,00
Summe	20,76	202,18	222,94



Tabelle 11: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	5,22	31,34	36,57
Wr.Neustadt - Seebenstein	5,22	31,34	36,57
Mattersburger Bahn	6,77	40,59	47,36
Wr.Neustadt - Mattersburg	6,77	40,59	47,36
Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	0,00	0,00
Schneebergbahn	8,77	105,20	113,96
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	8,77	105,20	113,96
Südbahn	0,00	137,56	137,56
Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	15,67	15,67
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,00	61,98	61,98
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	59,91	59,91
Summe	20,76	314,69	335,45

Tabelle 12: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Seebenstein	0,00	0,00	0,00
Mattersburger Bahn	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Mattersburg	0,00	0,00	0,00
Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	0,00	0,00
Schneebergbahn	0,00	52,60	52,60
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	0,00	52,60	52,60
Südbahn	0,00	59,91	59,91
Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	0,00	0,00
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	59,91	59,91
Summe	0,00	112,51	112,51

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 13: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Katzelsdorf, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Wiener Neustadt Anemonensee, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Wiener Neustadt Civitas Nova, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Wiener Neustadt Hbf, Bhf	5,55	13,68	1,00	20,23
Wiener Neustadt Nord, Hst	9,38	27,00	4,00	40,38
Summe	17,63	52,20	9,00	78,83

Tabelle 14: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Katzelsdorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Wiener Neustadt Anemonensee, Hst	3,00	14,40	4,00	21,40
Wiener Neustadt Civitas Nova, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Wiener Neustadt Hbf, Bhf	38,85	95,76	11,00	145,61
Wiener Neustadt Nord, Hst	20,63	59,40	10,00	90,03
Summe	67,43	187,08	29,00	283,51

Tabelle 15: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Katzelsdorf, Hst	2,40	8,64	1,00	12,04
Wiener Neustadt Anemonensee, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Wiener Neustadt Civitas Nova, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Wiener Neustadt Hbf, Bhf	33,30	82,08	10,00	125,38
Wiener Neustadt Nord, Hst	11,25	32,40	6,00	49,65
Summe	49,80	134,88	20,00	204,68

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.1.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 16: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Äußere Aspangbahn	0,09	0,97	0,05	0,48
Wr.Neustadt - Seebenstein	0,09	0,97	0,05	0,48
Mattersburger Bahn	0,12	1,26	0,06	0,62
Wr.Neustadt - Mattersburg	0,12	1,26	0,06	0,62
Pottendorfer Linie	0,09	0,92	0,04	0,46
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,09	0,92	0,04	0,46
Schneebergbahn	0,20	2,15	0,10	1,07
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	0,20	2,15	0,10	1,07
Südbahn	0,89	9,33	0,44	4,65
Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,23	2,40	0,11	1,19
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,40	4,21	0,20	2,10
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,26	2,72	0,13	1,36
Summe	1,39	14,63	0,69	7,29

Tabelle 17: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Äußere Aspangbahn	0,18	1,94	0,14	1,45
Wr.Neustadt - Seebenstein	0,18	1,94	0,14	1,45
Mattersburger Bahn	0,24	2,51	0,18	1,88
Wr.Neustadt - Mattersburg	0,24	2,51	0,18	1,88
Pottendorfer Linie	0,17	1,82	0,13	1,36
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,17	1,82	0,13	1,36
Schneebergbahn	0,41	4,30	0,31	3,22
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	0,41	4,30	0,31	3,22
Südbahn	1,77	18,62	1,33	13,94
Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,46	4,80	0,34	3,59
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,80	8,37	0,60	6,27
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,52	5,44	0,39	4,08
Summe	2,78	29,18	2,08	21,85

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 18: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
30401	Wiener Neustadt	127,04	2,35	6,59	4,55	12,74	8,68	24,29
Summe		127,04	2,35	6,59	4,55	12,74	8,68	24,29

Tabelle 19: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Bestellkosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres-Bestellkosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestellkosten, [Mio. EUR]
30401	Wiener Neustadt	2,20	6,16	6,32	17,71	4,13	11,55
Summe		2,20	6,16	6,32	17,71	4,13	11,55

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

2.1.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 20: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30401, Wiener Neustadt	5.807	67.364
Summe	5.807	67.364

Tabelle 21: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Wr. Neustadt (304)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30401, Wiener Neustadt	5.535	29.441
Summe	5.535	29.441

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2 Bezirk Baden (306)

2.2.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 22: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	698	1,3	1.422	2,7	3.300	6,3
B	1.818	3,5	6.076	11,6	12.415	23,7
C	5.745	11,0	11.322	21,6	12.059	23,1
D	10.815	20,7	10.235	19,6	11.501	22,0
E	9.984	19,1	10.504	20,1	7.022	13,4
F	10.499	20,1	6.777	13,0	3.640	7,0
G	9.487	18,1	4.333	8,3	1.641	3,1
außerhalb GKL	3.255	6,2	1.632	3,1	722	1,4
Summe	52.300	100,0	52.300	100,0	52.300	100,0

Tabelle 23: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	724	1,4	2.602	5,0	1.878	3,6
B	4.258	8,1	10.597	20,3	6.339	12,1
C	5.577	10,7	6.314	12,1	737	1,4
D	-580	-1,1	686	1,3	1.266	2,4
E	519	1,0	-2.962	-5,7	-3.482	-6,7
F	-3.722	-7,1	-6.858	-13,1	-3.137	-6,0
G	-5.154	-9,9	-7.845	-15,0	-2.691	-5,1
außerhalb GKL	-1.623	-3,1	-2.533	-4,8	-910	-1,7
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 24: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	688	1,3	1.112	2,1	2.849	5,4
B	1.518	2,9	5.230	10,0	11.129	21,3
C	4.900	9,4	9.979	19,1	11.097	21,2
D	9.471	18,1	9.658	18,5	10.592	20,3
E	9.407	18,0	10.050	19,2	6.996	13,4
F	10.045	19,2	6.670	12,8	5.017	9,6
G	9.876	18,9	6.777	13,0	3.250	6,2
außerhalb GKL	6.395	12,2	2.824	5,4	1.369	2,6
Summe	52.300	100,0	52.300	100,0	52.300	100,0



Tabelle 25: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	424	0,8	2.161	4,1	1.737	3,3
B	3.712	7,1	9.611	18,4	5.899	11,3
C	5.078	9,7	6.197	11,8	1.118	2,1
D	187	0,4	1.122	2,1	934	1,8
E	643	1,2	-2.411	-4,6	-3.054	-5,8
F	-3.374	-6,5	-5.027	-9,6	-1.653	-3,2
G	-3.100	-5,9	-6.626	-12,7	-3.526	-6,7
außerhalb GKL	-3.571	-6,8	-5.026	-9,6	-1.455	-2,8
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 26: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.755	4,8	3.606	9,8	4.594	12,5
B	3.135	8,5	5.495	14,9	9.378	25,5
C	4.847	13,2	6.590	17,9	7.566	20,5
D	6.024	16,4	6.438	17,5	6.338	17,2
E	6.386	17,3	5.824	15,8	3.284	8,9
F	5.806	15,8	3.240	8,8	2.562	7,0
G	5.239	14,2	3.270	8,9	1.170	3,2
außerhalb GKL	3.637	9,9	2.367	6,4	1.939	5,3
Summe	36.830	100,0	36.830	100,0	36.830	100,0

Tabelle 27: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.851	5,0	2.838	7,7	988	2,7
B	2.360	6,4	6.243	17,0	3.882	10,5
C	1.742	4,7	2.719	7,4	976	2,7
D	414	1,1	314	0,9	-100	-0,3
E	-561	-1,5	-3.102	-8,4	-2.540	-6,9
F	-2.566	-7,0	-3.244	-8,8	-678	-1,8
G	-1.969	-5,3	-4.070	-11,0	-2.100	-5,7
außerhalb GKL	-1.270	-3,4	-1.698	-4,6	-428	-1,2
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 28: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.729	4,7	3.152	8,6	4.451	12,1
B	2.706	7,3	5.232	14,2	8.055	21,9
C	4.590	12,5	5.761	15,6	5.923	16,1
D	5.190	14,1	4.753	12,9	6.479	17,6
E	4.700	12,8	6.080	16,5	4.259	11,6
F	6.061	16,5	4.223	11,5	3.662	9,9
G	6.728	18,3	4.581	12,4	1.862	5,1
außerhalb GKL	5.125	13,9	3.050	8,3	2.140	5,8
Summe	36.830	100,0	36.830	100,0	36.830	100,0

Tabelle 29: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.422	3,9	2.722	7,4	1.299	3,5
B	2.525	6,9	5.348	14,5	2.823	7,7
C	1.172	3,2	1.333	3,6	162	0,4
D	-437	-1,2	1.289	3,5	1.726	4,7
E	1.379	3,7	-441	-1,2	-1.820	-4,9
F	-1.838	-5,0	-2.399	-6,5	-561	-1,5
G	-2.148	-5,8	-4.867	-13,2	-2.719	-7,4
außerhalb GKL	-2.075	-5,6	-2.985	-8,1	-910	-2,5
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Baden (306)

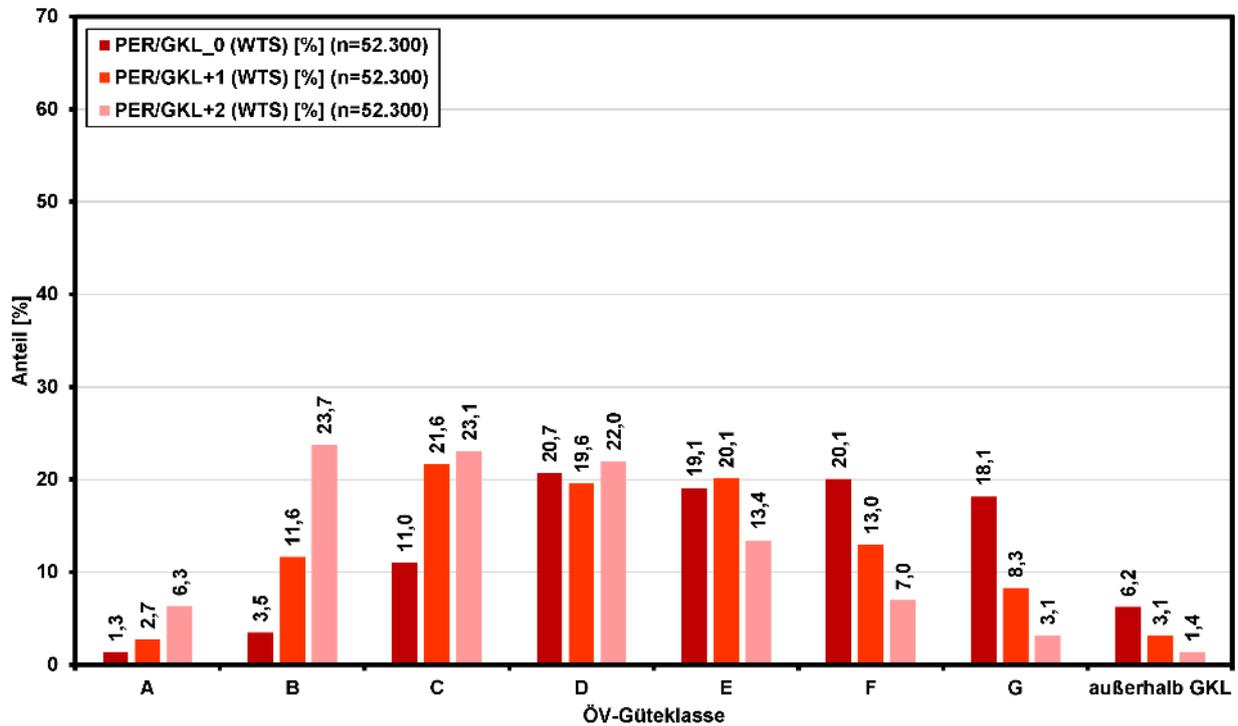


Abbildung 6: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Baden (306)

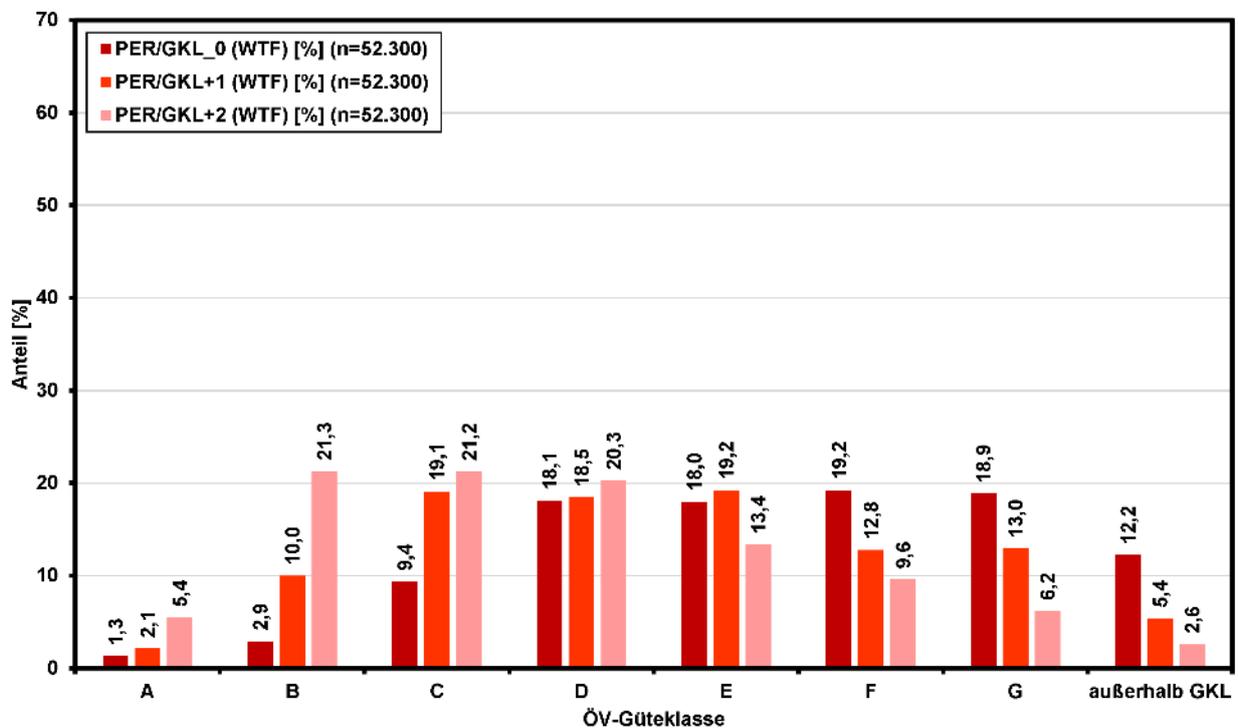


Abbildung 7: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Baden (306)

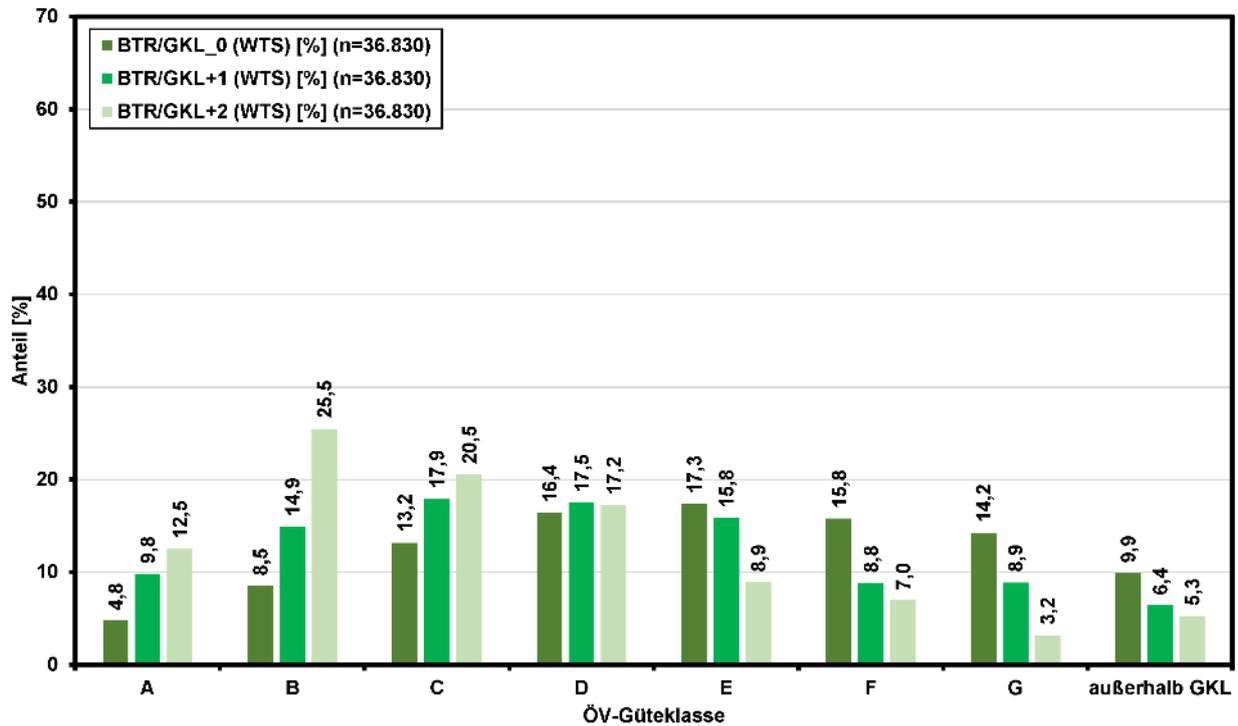


Abbildung 8: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Baden (306)

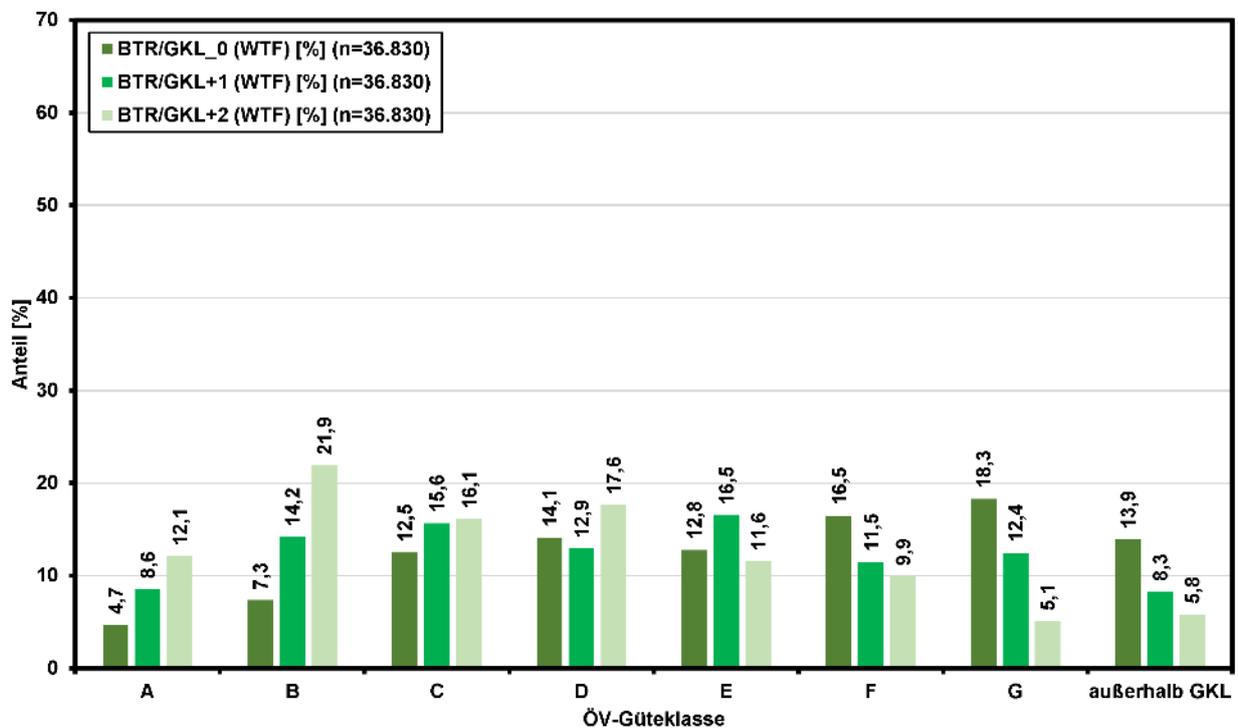


Abbildung 9: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Baden (306)



2.2.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 30: Übersicht der Kosten für den Bezirk Baden (306)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	640,06	1.144,26
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	213,92	503,35
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	42,67	84,89
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	20,47	39,01
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	2,63	1,73

2.2.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.2.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 31: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Baden (306)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Innere Aspangbahn	0,00	0,00	0,00
Kledering - Felixdorf	0,00	0,00	0,00
Leobersdorfer Bahn	33,08	230,27	263,35
Leobersdorf - Wittmannsdorf	0,00	31,81	31,81
Wittmannsdorf - Weißenbach-Neuhaus	33,08	198,46	231,54
Lokalbahn Wien - Baden	0,00	18,23	18,23
Baden Leesdorf - Baden Josefsplatz	0,00	18,23	18,23
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,00	0,00	0,00
Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Münchendorf - Wampersdorf	0,00	0,00	0,00
Wampersdorf - Ebenfurth	0,00	0,00	0,00
Südbahn	0,00	358,49	358,49
Leobersdorf - Felixdorf	0,00	69,83	69,83
Mödling - Leobersdorf	0,00	288,66	288,66
Summe	33,08	606,99	640,06



Tabelle 32: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Baden (306)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Innere Aspangbahn	33,77	202,59	236,36
Kledering - Felixdorf	33,77	202,59	236,36
Leobersdorfer Bahn	33,08	230,27	263,35
Leobersdorf - Wittmannsdorf	0,00	31,81	31,81
Wittmannsdorf - Weißenbach-Neuhaus	33,08	198,46	231,54
Lokalbahn Wien - Baden	0,00	231,75	231,75
Baden Leesdorf - Baden Josefsplatz	0,00	54,69	54,69
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,00	177,06	177,06
Pottendorfer Linie	0,00	54,32	54,32
Münchendorf - Wampersdorf	0,00	0,00	0,00
Wampersdorf - Ebenfurth	0,00	54,32	54,32
Südbahn	0,00	358,49	358,49
Leobersdorf - Felixdorf	0,00	69,83	69,83
Mödling - Leobersdorf	0,00	288,66	288,66
Summe	66,84	1.077,42	1.144,26

Tabelle 33: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Baden (306)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Innere Aspangbahn	33,77	202,59	236,36
Kledering - Felixdorf	33,77	202,59	236,36
Leobersdorfer Bahn	0,00	0,00	0,00
Leobersdorf - Wittmannsdorf	0,00	0,00	0,00
Wittmannsdorf - Weißenbach-Neuhaus	0,00	0,00	0,00
Lokalbahn Wien - Baden	0,00	213,52	213,52
Baden Leesdorf - Baden Josefsplatz	0,00	36,46	36,46
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,00	177,06	177,06
Pottendorfer Linie	0,00	54,32	54,32
Münchendorf - Wampersdorf	0,00	0,00	0,00
Wampersdorf - Ebenfurth	0,00	54,32	54,32
Südbahn	0,00	0,00	0,00
Leobersdorf - Felixdorf	0,00	0,00	0,00
Mödling - Leobersdorf	0,00	0,00	0,00
Summe	33,77	470,43	504,19

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 34: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Baden (306)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Bad Vöslau, Bhf	7,20	21,12	3,00	31,32
Baden, Hst	11,25	30,00	4,00	45,25
Berndorf Fabrik, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Berndorf Stadt, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Ebreichsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Enzesfeld-Lindabrunn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hirtenberg, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Kottingbrunn, Hst	6,00	21,60	4,00	31,60
Leobersdorf, Bhf	5,18	15,48	2,00	22,66
Möllersdorf Aspangbahn, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Ober Waltersdorf, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Pfaffstätten, Bhf	8,63	25,80	4,00	38,43
Pottendorf-Landegg, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Pottenstein a.d. Triesting, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Veit a.d. Triesting, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Tattendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Teesdorf, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Traiskirchen Aspangbahn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Trumau, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Wampersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Weigelsdorf, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Weissenbach-Neuhaus, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wittmannsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	46,28	143,64	24,00	213,92

Tabelle 35: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Baden (306)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Bad Vöslau, Bhf	16,20	47,52	8,00	71,72
Baden, Hst	22,50	60,00	9,00	91,50
Berndorf Fabrik, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Berndorf Stadt, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
Ebreichsdorf, Bhf	2,25	8,40	2,00	12,65
Enzesfeld-Lindabrunn, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Hirtenberg, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
Kottingbrunn, Hst	12,00	43,20	9,00	64,20
Leobersdorf, Bhf	13,80	41,28	7,00	62,08
Möllersdorf Aspangbahn, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Ober Waltersdorf, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Pfaffstätten, Bhf	17,25	51,60	9,00	77,85
Pottendorf-Landegg, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Pottenstein a.d. Triesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
St. Veit a.d. Triesting, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
Tattendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Teesdorf, Hst	0,68	3,48	1,00	5,16



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Traiskirchen Aspangbahn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Trumau, Hst	0,60	3,36	1,00	4,96
Wampersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Weigelsdorf, Hst	4,28	14,04	3,00	21,32
Weissenbach-Neuhaus, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Wittmannsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Summe	103,43	334,92	65,00	503,35

Tabelle 36: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Baden (306)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Bad Vöslau, Bhf	9,00	26,40	5,00	40,40
Baden, Hst	11,25	30,00	5,00	46,25
Berndorf Fabrik, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Berndorf Stadt, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Ebreichsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Enzesfeld-Lindabrunn, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Hirtenberg, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Kottingbrunn, Hst	6,00	21,60	5,00	32,60
Leobersdorf, Bhf	8,63	25,80	5,00	39,43
Möllersdorf Aspangbahn, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Ober Waltersdorf, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Pfaffstätten, Bhf	8,63	25,80	5,00	39,43
Pottendorf-Landegg, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Pottenstein a.d. Triesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
St. Veit a.d. Triesting, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Tattendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Teesdorf, Hst	0,68	3,48	1,00	5,16
Traiskirchen Aspangbahn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Trumau, Hst	0,60	3,36	1,00	4,96
Wampersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Weigelsdorf, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Weissenbach-Neuhaus, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Wittmannsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Summe	57,15	191,28	41,00	289,43

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.2.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 37: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Baden (306)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Innere Aspangbahn	0,21	2,21	0,10	1,10
Kledering - Felixdorf	0,21	2,21	0,10	1,10
Leobersdorfer Bahn	0,44	4,59	0,19	2,01
Leobersdorf - Wittmannsdorf	0,07	0,71	0,03	0,35
Wittmannsdorf - Weißenbach-Neuhaus	0,37	3,88	0,16	1,66
Lokalbahn Wien - Baden	0,70	7,30	0,35	3,65
Baden Leesdorf - Baden Josefsplatz	0,12	1,24	0,06	0,62
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,58	6,06	0,29	3,03
Pottendorfer Linie	0,54	5,66	0,26	2,73
Münchendorf - Wampersdorf	0,35	3,62	0,16	1,72
Wampersdorf - Ebenfurth	0,19	2,03	0,10	1,01
Südbahn	2,18	22,92	1,09	11,45
Leobersdorf - Felixdorf	0,41	4,33	0,21	2,15
Mödling - Leobersdorf	1,77	18,59	0,89	9,30
Summe	4,06	42,67	1,99	20,94

Tabelle 38: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Baden (306)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Innere Aspangbahn	0,42	4,41	0,31	3,30
Kledering - Felixdorf	0,42	4,41	0,31	3,30
Leobersdorfer Bahn	0,83	8,75	0,59	6,17
Leobersdorf - Wittmannsdorf	0,13	1,41	0,10	1,05
Wittmannsdorf - Weißenbach-Neuhaus	0,70	7,34	0,49	5,12
Lokalbahn Wien - Baden	1,39	14,62	1,04	10,97
Baden Leesdorf - Baden Josefsplatz	0,24	2,48	0,18	1,86
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	1,16	12,14	0,87	9,11
Pottendorfer Linie	1,08	11,31	0,80	8,39
Münchendorf - Wampersdorf	0,69	7,25	0,51	5,35
Wampersdorf - Ebenfurth	0,39	4,05	0,29	3,04
Südbahn	4,36	45,80	3,27	34,33
Leobersdorf - Felixdorf	0,82	8,62	0,61	6,44
Mödling - Leobersdorf	3,54	37,18	2,66	27,89
Summe	8,08	84,89	6,02	63,16

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 39: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Baden (306)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
30601	Alland	31,54	0,12	0,34	0,24	0,66	0,45	1,25
30602	Altenmarkt a.d. Triesting	28,68	0,11	0,31	0,21	0,59	0,40	1,13
30603	Bad Vöslau	24,67	0,20	0,57	0,40	1,11	0,76	2,12
30604	Baden	49,67	0,68	1,90	1,31	3,67	2,50	6,99
30605	Berndorf	21,26	0,11	0,32	0,22	0,61	0,42	1,17
30607	Ebreichsdorf	51,61	0,41	1,15	0,79	2,22	1,51	4,23
30608	Enzesfeld-Lindabrunn	9,03	0,05	0,15	0,10	0,29	0,19	0,55
30609	Furth a.d. Triesting	5,28	0,01	0,03	0,02	0,05	0,03	0,10
30612	Günselsdorf	5,63	0,04	0,10	0,07	0,20	0,13	0,37
30613	Heiligenkreuz	29,37	0,15	0,42	0,29	0,81	0,55	1,53
30614	Hernstein	8,55	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
30615	Hirtenberg	2,68	0,03	0,07	0,05	0,14	0,09	0,26
30616	Klausen-Leopoldsdorf	31,75	0,09	0,24	0,17	0,46	0,32	0,88
30618	Kottingbrunn	14,15	0,08	0,23	0,16	0,45	0,30	0,85
30620	Leobersdorf	18,41	0,18	0,51	0,35	0,98	0,67	1,88
30621	Mitterndorf a.d. Fischa	6,34	0,26	0,72	0,50	1,40	0,95	2,67
30623	Oberwaltersdorf	11,79	0,09	0,26	0,18	0,50	0,34	0,96
30625	Pfaffstätten	2,28	0,07	0,18	0,13	0,35	0,24	0,68
30626	Pottendorf	26,64	0,11	0,32	0,22	0,62	0,42	1,18
30627	Pottenstein	7,45	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,47
30629	Reisenberg	11,26	0,07	0,19	0,13	0,37	0,26	0,72
30631	Schönau a.d. Triesting	7,41	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
30633	Seibersdorf	14,30	0,07	0,21	0,14	0,40	0,27	0,76
30635	Sooß	4,51	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,42
30636	Tattendorf	2,40	0,03	0,10	0,07	0,19	0,13	0,36
30637	Teesdorf	6,61	0,07	0,20	0,14	0,38	0,26	0,72
30639	Traiskirchen	56,52	0,40	1,12	0,77	2,16	1,47	4,11
30641	Trumau	21,35	0,12	0,34	0,24	0,67	0,45	1,27
30645	Weissenbach a.d. Triesting	11,16	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,58
30646	Blumau-Neurißhof	2,89	0,02	0,06	0,04	0,11	0,08	0,22
Summe		525,20	3,78	10,58	7,31	20,47	13,93	39,01



Tabelle 40: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Baden (306)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
30601	Alland	0,11	0,32	0,33	0,91	0,21	0,59
30602	Altenmarkt a.d. Triesting	0,10	0,29	0,29	0,82	0,19	0,54
30603	Bad Vöslau	0,19	0,53	0,55	1,54	0,36	1,01
30604	Baden	0,63	1,77	1,82	5,09	1,19	3,32
30605	Berndorf	0,11	0,30	0,30	0,85	0,20	0,56
30607	Ebreichsdorf	0,38	1,07	1,10	3,08	0,72	2,01
30608	Enzesfeld-Lindabrunn	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
30609	Furth a.d. Triesting	0,01	0,02	0,02	0,07	0,02	0,05
30612	Günselsdorf	0,03	0,09	0,10	0,27	0,06	0,18
30613	Heiligenkreuz	0,14	0,39	0,40	1,12	0,26	0,73
30614	Hernstein	0,04	0,11	0,11	0,32	0,07	0,21
30615	Hirtenberg	0,02	0,07	0,07	0,19	0,04	0,12
30616	Klausen-Leopoldsdorf	0,08	0,22	0,23	0,64	0,15	0,42
30618	Kottingbrunn	0,08	0,22	0,22	0,62	0,14	0,40
30620	Leobersdorf	0,17	0,47	0,49	1,37	0,32	0,89
30621	Mitterndorf a.d. Fischa	0,24	0,67	0,69	1,94	0,45	1,27
30623	Oberwaltersdorf	0,09	0,24	0,25	0,70	0,16	0,46
30625	Pfaffstätten	0,06	0,17	0,18	0,49	0,11	0,32
30626	Pottendorf	0,11	0,30	0,31	0,86	0,20	0,56
30627	Pottenstein	0,04	0,12	0,12	0,34	0,08	0,22
30629	Reisenberg	0,06	0,18	0,19	0,52	0,12	0,34
30631	Schönau a.d. Triesting	0,01	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
30633	Seibersdorf	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
30635	Sooß	0,04	0,11	0,11	0,30	0,07	0,20
30636	Tattendorf	0,03	0,09	0,09	0,26	0,06	0,17
30637	Teesdorf	0,07	0,18	0,19	0,53	0,12	0,34
30639	Traiskirchen	0,37	1,04	1,07	3,00	0,70	1,96
30641	Trumau	0,12	0,32	0,33	0,92	0,21	0,60
30645	Weissenbach a.d. Triesting	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,28
30646	Blumau-Neurißhof	0,02	0,05	0,06	0,16	0,04	0,10
Summe		3,53	9,88	10,15	28,43	6,62	18,55

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 41: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Baden (306)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30601, Alland	133.923	15.724
30602, Altenmarkt a.d. Triesting	239.385	32.804
30603, Bad Vöslau	3.485	2.749
30604, Baden	6.962	61.910
30605, Berndorf	36.347	4.791
30607, Ebreichsdorf	2.161	3.739
30608, Enzesfeld-Lindabrunn	0	4.053
30609, Furth a.d. Triesting	132.652	9.245
30612, Günselsdorf	30.354	29.563
30613, Heiligenkreuz	78.545	1.979
30614, Hernstein	25.060	393
30615, Hirtenberg	0	0
30616, Klausen-Leopoldsdorf	372.897	40.813
30618, Kottlingbrunn	27.758	316.041
30620, Leobersdorf	0	0
30621, Mitterndorf a.d. Fischa	37.114	1.924
30623, Oberwaltersdorf	65.372	8.259
30625, Pfaffstätten	13.813	176
30626, Pottendorf	51.251	1.871
30627, Pottenstein	28.865	1.501
30629, Reisenberg	95.452	7.276
30631, Schönau a.d. Triesting	119.283	2.638
30633, Seibersdorf	46.122	170.010
30635, Sooß	11.786	231
30636, Tattendorf	0	2.125
30637, Teesdorf	742	117.447
30639, Traiskirchen	24.856	25.624
30641, Trumau	32.737	3.343
30645, Weissenbach a.d. Triesting	54.071	7.236
30646, Blumau-Neurißhof	35.686	48.366
Summe	1.706.677	921.833



Tabelle 42: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Baden (306)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30601, Alland	119.794	14.852
30602, Altenmarkt a.d. Triesting	201.083	29.255
30603, Bad Vöslau	3.369	1.294
30604, Baden	5.527	23.562
30605, Berndorf	23.169	4.791
30607, Ebreichsdorf	2.161	3.739
30608, Enzesfeld-Lindabrunn	0	0
30609, Furth a.d. Triesting	98.063	6.814
30612, Günselsdorf	0	0
30613, Heiligenkreuz	62.964	342
30614, Hernstein	15.264	393
30615, Hirtenberg	0	0
30616, Klausen-Leopoldsdorf	286.027	22.109
30618, Kottlingbrunn	2.881	314.105
30620, Leobersdorf	0	0
30621, Mitterndorf a.d. Fischa	2.377	846
30623, Oberwaltersdorf	56.767	8.259
30625, Pfaffstätten	12.972	176
30626, Pottendorf	15.627	287
30627, Pottenstein	22.295	0
30629, Reisenberg	56.769	7.092
30631, Schönau a.d. Triesting	0	2.168
30633, Seibersdorf	3.825	138.698
30635, Sooß	5.979	231
30636, Tattendorf	0	2.125
30637, Teesdorf	742	117.447
30639, Traiskirchen	815	19.705
30641, Trumau	2.211	0
30645, Weissenbach a.d. Triesting	11.258	2.468
30646, Blumau-Neurißhof	0	0
Summe	1.011.937	720.758

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3 Bezirk Bruck/Leitha (307)

2.3.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 43: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	161	0,4	2.203	6,0	3.182	8,6
B	2.267	6,1	4.238	11,5	9.152	24,8
C	4.238	11,5	7.324	19,8	8.799	23,8
D	7.632	20,7	8.677	23,5	8.835	23,9
E	8.216	22,3	7.713	20,9	4.349	11,8
F	7.678	20,8	4.189	11,3	1.884	5,1
G	5.686	15,4	2.077	5,6	491	1,3
außerhalb GKL	1.040	2,8	497	1,3	227	0,6
Summe	36.918	100,0	36.918	100,0	36.918	100,0

Tabelle 44: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	2.042	5,5	3.020	8,2	978	2,7
B	1.971	5,3	6.884	18,6	4.913	13,3
C	3.086	8,4	4.561	12,4	1.475	4,0
D	1.044	2,8	1.203	3,3	158	0,4
E	-503	-1,4	-3.867	-10,5	-3.364	-9,1
F	-3.488	-9,4	-5.794	-15,7	-2.306	-6,2
G	-3.609	-9,8	-5.195	-14,1	-1.586	-4,3
außerhalb GKL	-544	-1,5	-813	-2,2	-270	-0,7
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 45: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	87	0,2	2.063	5,6	3.182	8,6
B	2.060	5,6	3.789	10,3	8.348	22,6
C	3.855	10,4	6.951	18,8	7.129	19,3
D	7.244	19,6	7.233	19,6	8.215	22,3
E	6.862	18,6	7.012	19,0	5.472	14,8
F	6.977	18,9	5.323	14,4	2.883	7,8
G	7.776	21,1	3.771	10,2	1.267	3,4
außerhalb GKL	2.056	5,6	776	2,1	422	1,1
Summe	36.918	100,0	36.918	100,0	36.918	100,0



Tabelle 46: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.976	5,4	3.095	8,4	1.118	3,0
B	1.728	4,7	6.288	17,0	4.560	12,4
C	3.097	8,4	3.274	8,9	178	0,5
D	-11	0,0	971	2,6	982	2,7
E	150	0,4	-1.390	-3,8	-1.540	-4,2
F	-1.654	-4,5	-4.094	-11,1	-2.440	-6,6
G	-4.006	-10,9	-6.510	-17,6	-2.504	-6,8
außerhalb GKL	-1.281	-3,5	-1.635	-4,4	-354	-1,0
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 47: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	743	1,6	3.412	7,3	4.183	9,0
B	3.204	6,9	4.459	9,6	7.762	16,7
C	4.175	9,0	16.203	34,9	18.052	38,8
D	16.059	34,5	7.477	16,1	6.246	13,4
E	7.717	16,6	5.224	11,2	2.726	5,9
F	4.938	10,6	2.213	4,8	912	2,0
G	2.798	6,0	1.239	2,7	1.711	3,7
außerhalb GKL	6.856	14,7	6.263	13,5	4.899	10,5
Summe	46.491	100,0	46.491	100,0	46.491	100,0

Tabelle 48: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	2.668	5,7	3.440	7,4	771	1,7
B	1.256	2,7	4.559	9,8	3.303	7,1
C	12.028	25,9	13.877	29,8	1.849	4,0
D	-8.581	-18,5	-9.813	-21,1	-1.231	-2,6
E	-2.493	-5,4	-4.991	-10,7	-2.498	-5,4
F	-2.725	-5,9	-4.027	-8,7	-1.302	-2,8
G	-1.560	-3,4	-1.087	-2,3	472	1,0
außerhalb GKL	-593	-1,3	-1.957	-4,2	-1.365	-2,9
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 49: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	594	1,3	3.126	6,7	4.183	9,0
B	2.869	6,2	4.078	8,8	6.893	14,8
C	3.882	8,4	15.781	33,9	16.973	36,5
D	15.733	33,8	7.556	16,3	7.857	16,9
E	7.809	16,8	5.936	12,8	2.431	5,2
F	5.650	12,2	1.865	4,0	1.001	2,2
G	2.705	5,8	1.510	3,2	1.730	3,7
außerhalb GKL	7.247	15,6	6.638	14,3	5.422	11,7
Summe	46.491	100,0	46.491	100,0	46.491	100,0

Tabelle 50: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	2.532	5,4	3.589	7,7	1.057	2,3
B	1.209	2,6	4.024	8,7	2.815	6,1
C	11.899	25,6	13.091	28,2	1.192	2,6
D	-8.178	-17,6	-7.877	-16,9	301	0,6
E	-1.873	-4,0	-5.377	-11,6	-3.504	-7,5
F	-3.785	-8,1	-4.650	-10,0	-864	-1,9
G	-1.195	-2,6	-975	-2,1	220	0,5
außerhalb GKL	-609	-1,3	-1.825	-3,9	-1.216	-2,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Bruck/Leitha (307)

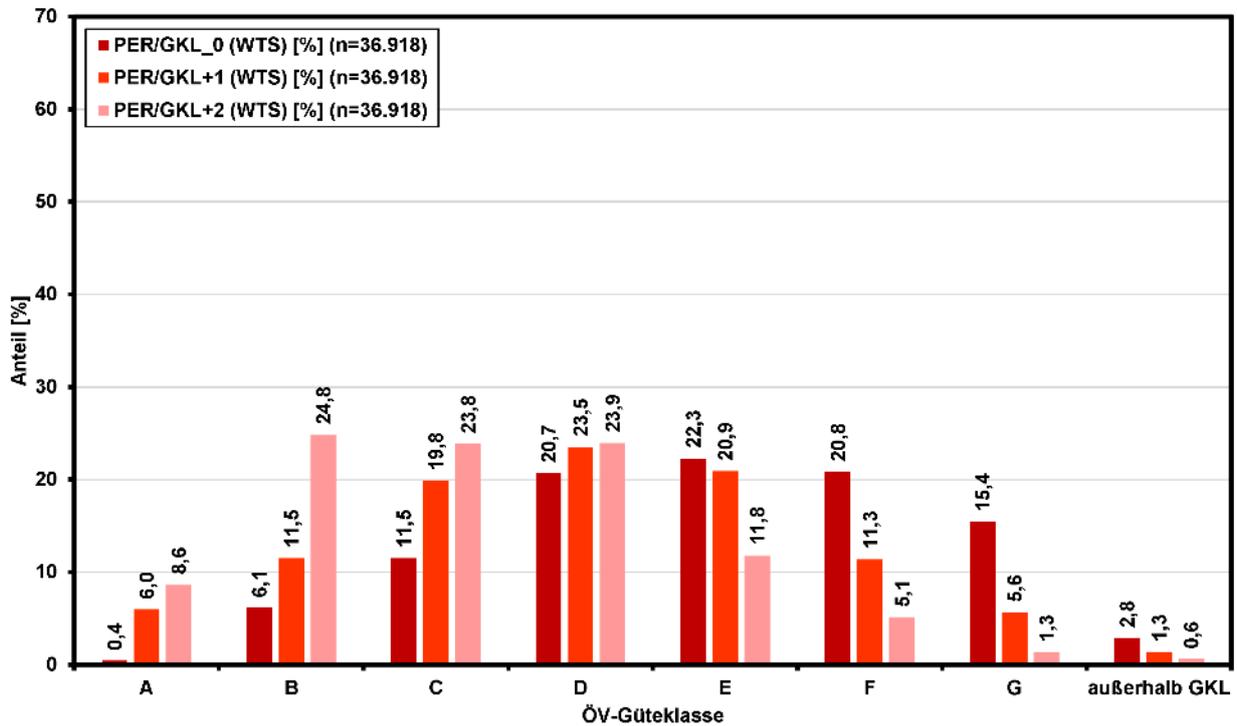


Abbildung 10: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Bruck/Leitha (307)

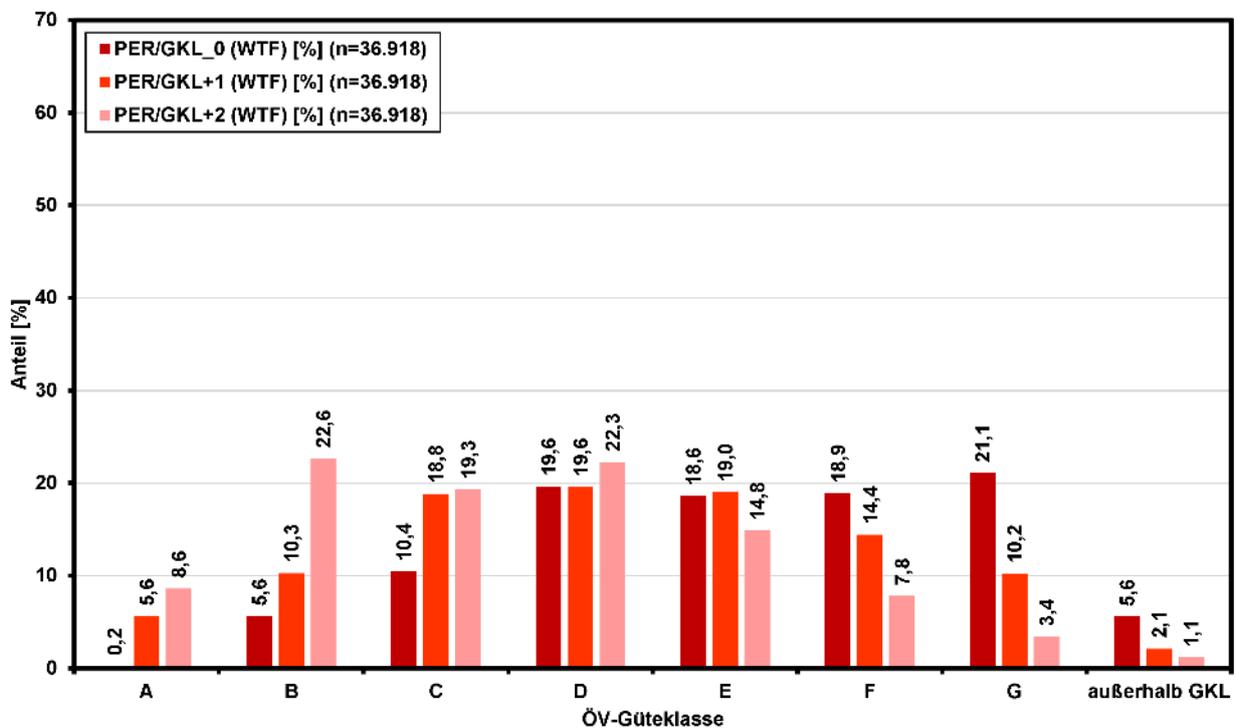


Abbildung 11: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Bruck/Leitha (307)

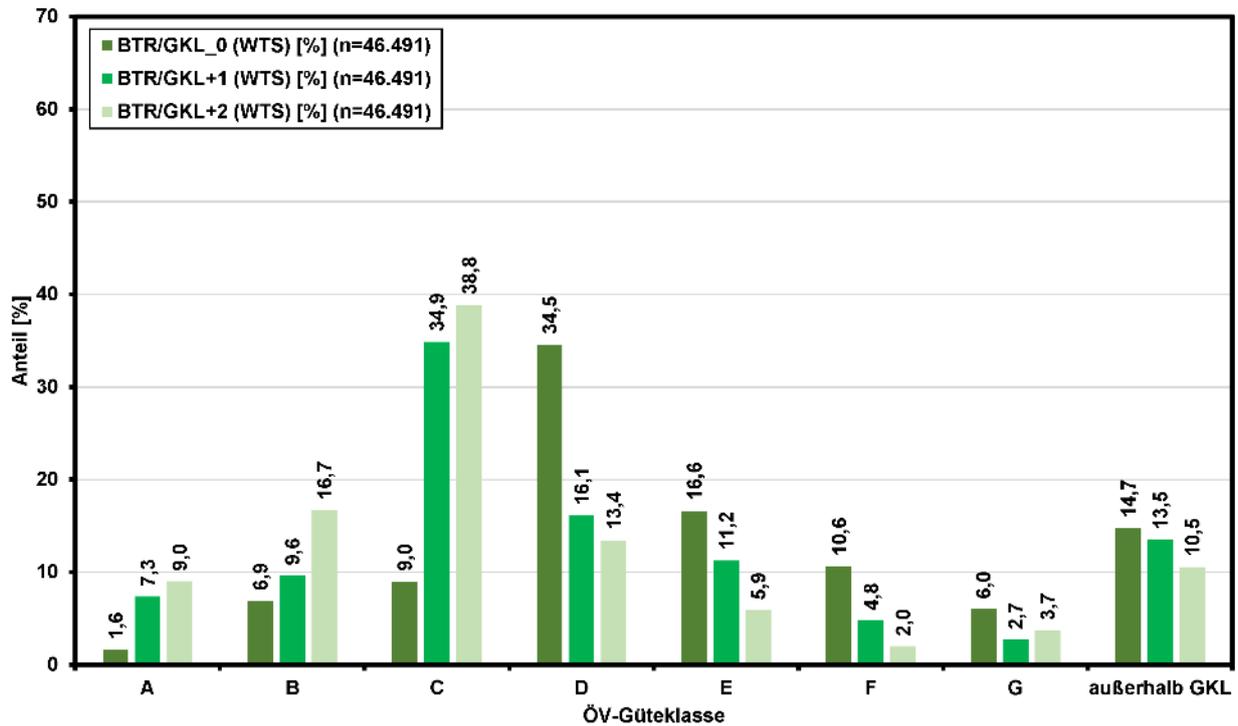


Abbildung 12: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Bruck/Leitha (307)

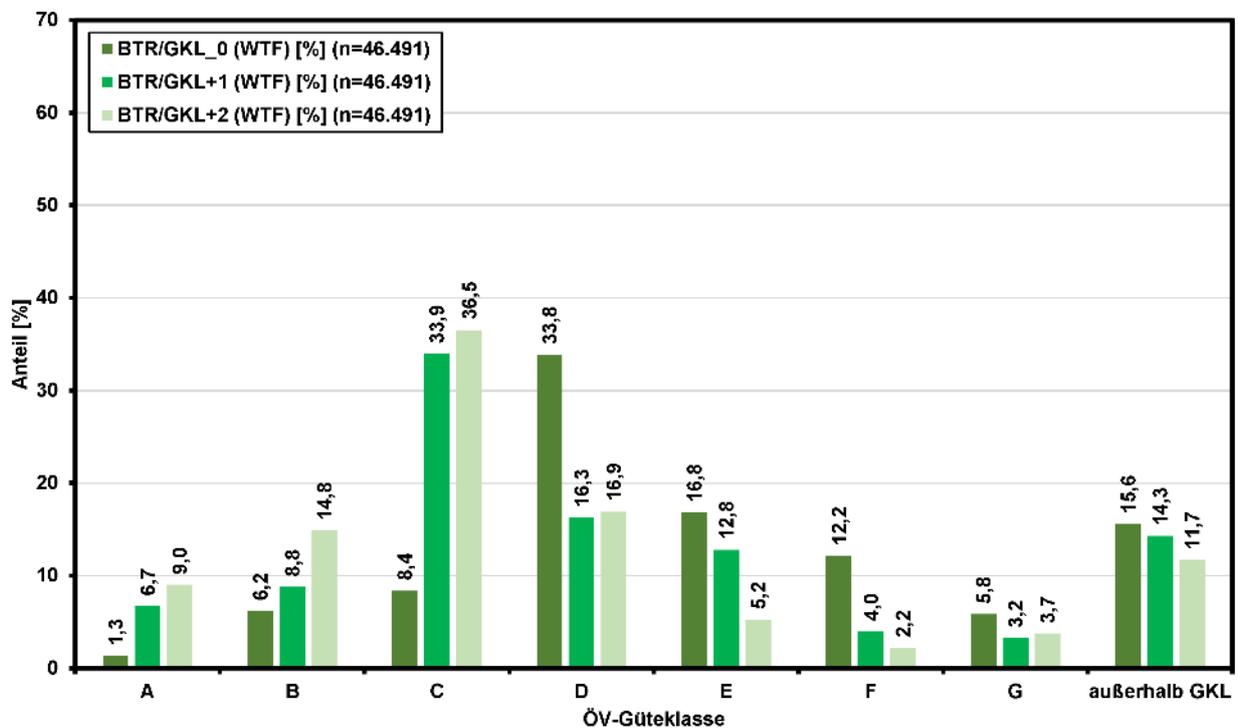


Abbildung 13: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Bruck/Leitha (307)



2.3.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 51: Übersicht der Kosten für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	1.448,52	1.534,44
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	254,24	689,63
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	61,80	123,25
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	17,54	33,45
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	0,88	0,26

2.3.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.3.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 52: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Innere Aspangbahn	0,00	0,00	0,00
Kledering - Felixdorf	0,00	0,00	0,00
Ostbahn	0,00	814,66	814,66
Abzw. Flughafenschnellbahn - Kledering	0,00	16,14	16,14
Götzendorf - Bruck/Leitha	0,00	332,17	332,17
Gramatneusiedl - Götzendorf	0,00	177,26	177,26
Kledering - Gramatneusiedl	0,00	289,10	289,10
Pressburger Bahn	0,00	633,85	633,85
Abzw. Flughafenschnellbahn - Flughafen Wien	0,00	190,89	190,89
Fischamend - Petronell-Carnuntum	0,00	238,40	238,40
Flughafen Wien - Fischamend	0,00	49,13	49,13
Petronell-Carnuntum - Wolfsthal	0,00	155,42	155,42
Summe	0,00	1.448,52	1.448,52



Tabelle 53: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Innere Aspangbahn	12,28	73,65	85,93
Kledering - Felixdorf	12,28	73,65	85,93
Ostbahn	0,00	814,66	814,66
Abzw. Flughafenschnellbahn - Kledering	0,00	16,14	16,14
Götzendorf - Bruck/Leitha	0,00	332,17	332,17
Gramatneusiedl - Götzendorf	0,00	177,26	177,26
Kledering - Gramatneusiedl	0,00	289,10	289,10
Pressburger Bahn	0,00	633,85	633,85
Abzw. Flughafenschnellbahn - Flughafen Wien	0,00	190,89	190,89
Fischamend - Petronell-Carnuntum	0,00	238,40	238,40
Flughafen Wien - Fischamend	0,00	49,13	49,13
Petronell-Carnuntum - Wolfsthal	0,00	155,42	155,42
Summe	12,28	1.522,17	1.534,44

Tabelle 54: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Innere Aspangbahn	12,28	73,65	85,93
Kledering - Felixdorf	12,28	73,65	85,93
Ostbahn	0,00	0,00	0,00
Abzw. Flughafenschnellbahn - Kledering	0,00	0,00	0,00
Götzendorf - Bruck/Leitha	0,00	0,00	0,00
Gramatneusiedl - Götzendorf	0,00	0,00	0,00
Kledering - Gramatneusiedl	0,00	0,00	0,00
Pressburger Bahn	0,00	0,00	0,00
Abzw. Flughafenschnellbahn - Flughafen Wien	0,00	0,00	0,00
Fischamend - Petronell-Carnuntum	0,00	0,00	0,00
Flughafen Wien - Fischamend	0,00	0,00	0,00
Petronell-Carnuntum - Wolfsthal	0,00	0,00	0,00
Summe	12,28	73,65	85,93

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 55: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Bad Deutsch Altenburg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Bruck a.d. Leitha, Bhf	1,65	5,04	1,00	7,69
Fischamend, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Flughafen Wien (VIE), Bhf	4,20	11,52	0,00	15,72
Götzendorf, Bhf	1,88	5,40	1,00	8,28
Gramatneusiedl, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hainburg a.d. Donau Kulturfabrik, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hainburg a.d. Donau Personenbf., Hst	0,00	3,24	1,00	4,24
Hainburg a.d. Donau Ungartor, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Himberg, Bhf	5,40	15,84	3,00	24,24
Kledering, Hst	5,10	17,76	3,00	25,86
Lanzendorf-Rannersdorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Mannswörth, Hst	5,63	21,00	4,00	30,63
Maria Ellend a.d. Donau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Maria Ellend-Haslau, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Maria Lanzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Petronell-Carnuntum, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Regelsbrunn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Sarasdorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Schwechat, Bhf	7,50	24,00	4,00	35,50
Trautmannsdorf a.d. Leitha, Hst	5,40	15,84	3,00	24,24
Wildungsmauer, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Wilfleinsdorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Wolfsthal, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	51,00	171,24	32,00	254,24

Tabelle 56: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Bad Deutsch Altenburg, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Bruck a.d. Leitha, Bhf	8,25	25,20	4,00	37,45
Fischamend, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Flughafen Wien (VIE), Bhf	14,70	40,32	5,00	60,02
Götzendorf, Bhf	9,38	27,00	5,00	41,38
Gramatneusiedl, Bhf	6,60	20,16	4,00	30,76
Hainburg a.d. Donau Kulturfabrik, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Hainburg a.d. Donau Personenbf., Hst	1,05	6,48	2,00	9,53
Hainburg a.d. Donau Ungartor, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Himberg, Bhf	12,60	36,96	7,00	56,56
Kledering, Hst	10,20	35,52	7,00	52,72
Lanzendorf-Rannersdorf, Hst	8,40	30,24	7,00	45,64
Mannswörth, Hst	11,25	42,00	9,00	62,25
Maria Ellend a.d. Donau, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Maria Ellend-Haslau, Hst	2,10	8,16	2,00	12,26



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Maria Lanzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Petronell-Carnuntum, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Regelsbrunn, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Sarasdorf, Hst	8,40	30,24	6,00	44,64
Schwechat, Bhf	15,00	48,00	9,00	72,00
Trautmannsdorf a.d. Leitha, Hst	12,60	36,96	6,00	55,56
Wildungsmauer, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Wilfleinsdorf, Hst	8,40	30,24	6,00	44,64
Wolfsthal, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	140,55	460,08	89,00	689,63

Tabelle 57: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Bad Deutsch Altenburg, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Bruck a.d. Leitha, Bhf	6,60	20,16	3,00	29,76
Fischamend, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Flughafen Wien (VIE), Bhf	10,50	28,80	5,00	44,30
Götzendorf, Bhf	7,50	21,60	4,00	33,10
Gramatneusiedl, Bhf	6,60	20,16	4,00	30,76
Hainburg a.d. Donau Kulturfabrik, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Hainburg a.d. Donau Personenbf., Hst	1,05	3,24	1,00	5,29
Hainburg a.d. Donau Ungartor, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Himberg, Bhf	7,20	21,12	4,00	32,32
Kledering, Hst	5,10	17,76	4,00	26,86
Lanzendorf-Rannersdorf, Hst	4,80	17,28	4,00	26,08
Mannswörth, Hst	5,63	21,00	5,00	31,63
Maria Ellend a.d. Donau, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Maria Ellend-Haslau, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Maria Lanzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Petronell-Carnuntum, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Regelsbrunn, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Sarasdorf, Hst	4,80	17,28	3,00	25,08
Schwechat, Bhf	7,50	24,00	5,00	36,50
Trautmannsdorf a.d. Leitha, Hst	7,20	21,12	3,00	31,32
Wildungsmauer, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Wilfleinsdorf, Hst	4,80	17,28	3,00	25,08
Wolfsthal, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	89,55	288,84	57,00	435,39

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.3.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 58: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Innere Aspangbahn	0,08	0,80	0,04	0,40
Kledering - Felixdorf	0,08	0,80	0,04	0,40
Ostbahn	3,68	38,63	1,83	19,22
Abzw. Flughafenschnellbahn - Kledering	0,08	0,85	0,04	0,42
Götzendorf - Bruck/Leitha	1,49	15,62	0,74	7,77
Gramatneusiedl - Götzendorf	0,80	8,42	0,40	4,19
Kledering - Gramatneusiedl	1,31	13,73	0,65	6,83
Pressburger Bahn	2,13	22,37	1,04	10,96
Abzw. Flughafenschnellbahn - Flughafen Wien	1,14	12,00	0,57	6,01
Fischamend - Petronell-Carnuntum	0,52	5,50	0,25	2,61
Flughafen Wien - Fischamend	0,12	1,28	0,06	0,64
Petronell-Carnuntum - Wolfsthal	0,34	3,58	0,16	1,70
Summe	5,89	61,80	2,91	30,58

Tabelle 59: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Innere Aspangbahn	0,15	1,60	0,11	1,20
Kledering - Felixdorf	0,15	1,60	0,11	1,20
Ostbahn	7,34	77,10	5,49	57,69
Abzw. Flughafenschnellbahn - Kledering	0,16	1,71	0,12	1,28
Götzendorf - Bruck/Leitha	2,96	31,09	2,21	23,24
Gramatneusiedl - Götzendorf	1,60	16,84	1,20	12,61
Kledering - Gramatneusiedl	2,62	27,46	1,96	20,56
Pressburger Bahn	4,24	44,54	3,16	33,14
Abzw. Flughafenschnellbahn - Flughafen Wien	2,27	23,87	1,70	17,88
Fischamend - Petronell-Carnuntum	1,04	10,97	0,77	8,09
Flughafen Wien - Fischamend	0,24	2,55	0,18	1,91
Petronell-Carnuntum - Wolfsthal	0,68	7,15	0,50	5,27
Summe	11,74	123,25	8,77	92,03

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.2 Regionalbus

Tabelle 60: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
30701	Au am Leithaberge	5,43	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
30702	Bad Deutsch-Altenburg	10,10	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
30704	Bruck a.d. Leitha	21,94	0,18	0,51	0,35	0,98	0,67	1,86
30706	Enzersdorf a.d. Fische	14,12	0,09	0,26	0,18	0,50	0,34	0,94
30708	Göttlesbrunn-Arbesthal	10,48	0,07	0,19	0,13	0,36	0,24	0,69
30709	Götzendorf a.d. Leitha	11,50	0,08	0,23	0,16	0,44	0,30	0,84
30710	Hainburg a.d. Donau	6,10	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
30711	Haslau-Maria Ellend	7,82	0,05	0,14	0,10	0,27	0,18	0,51
30712	Höflein	5,35	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
30713	Hof am Leithaberge	4,26	0,04	0,10	0,07	0,20	0,14	0,38
30715	Hundsheim	3,35	0,01	0,04	0,03	0,07	0,05	0,14
30716	Mannersdorf am Leithagebirge	12,53	0,14	0,39	0,27	0,76	0,52	1,45
30718	Petronell-Carnuntum	11,37	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,24
30719	Prellenkirchen	14,28	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
30721	Rohrau	11,19	0,06	0,17	0,12	0,33	0,22	0,62
30722	Scharndorf	7,42	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
30724	Sommerein	7,82	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,42
30726	Trautmannsdorf a.d. Leitha	11,79	0,05	0,14	0,10	0,27	0,18	0,51
30729	Ebergassing	11,74	0,11	0,32	0,22	0,62	0,42	1,18
30730	Fischamend	11,51	0,08	0,21	0,15	0,41	0,28	0,78
30731	Gramatneusiedl	3,76	0,08	0,24	0,16	0,46	0,31	0,87
30732	Himberg	22,28	0,32	0,90	0,62	1,74	1,18	3,31
30733	Klein-Neusiedl	2,24	0,01	0,04	0,03	0,07	0,05	0,14
30734	Lanzendorf	2,49	0,04	0,11	0,07	0,21	0,14	0,40
30735	Leopoldsdorf	7,59	0,25	0,70	0,48	1,35	0,92	2,57
30736	Maria-Lanzendorf	2,78	0,06	0,18	0,12	0,34	0,23	0,65
30737	Moosbrunn	7,44	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
30738	Rauchenwarth	5,62	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,25
30739	Schwadorf	10,46	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,71
30740	Schwechat	49,46	1,02	2,85	1,97	5,52	3,76	10,53
30741	Zwölfaxing	2,56	0,04	0,11	0,07	0,20	0,14	0,39
Summe		316,80	3,24	9,07	6,26	17,54	11,95	33,45



Tabelle 61: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
30701	Au am Leithaberge	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,15
30702	Bad Deutsch-Altenburg	0,03	0,08	0,08	0,23	0,06	0,15
30704	Bruck a.d. Leitha	0,17	0,47	0,49	1,36	0,32	0,89
30706	Enzersdorf a.d. Fischa	0,09	0,24	0,25	0,69	0,16	0,45
30708	Göttlesbrunn-Arbesthal	0,06	0,17	0,18	0,50	0,12	0,33
30709	Götzendorf a.d. Leitha	0,08	0,21	0,22	0,61	0,14	0,40
30710	Hainburg a.d. Donau	0,04	0,11	0,11	0,32	0,07	0,21
30711	Haslau-Maria Ellend	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,24
30712	Höflein	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
30713	Hof am Leithaberge	0,03	0,10	0,10	0,28	0,06	0,18
30715	Hundsheim	0,01	0,03	0,04	0,10	0,02	0,07
30716	Mannersdorf am Leithagebirge	0,13	0,37	0,38	1,06	0,25	0,69
30718	Petronell-Carnuntum	0,02	0,06	0,06	0,18	0,04	0,12
30719	Prellenkirchen	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,33
30721	Rohrau	0,06	0,16	0,16	0,45	0,11	0,30
30722	Scharndorf	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
30724	Sommerein	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
30726	Trautmannsdorf a.d. Leitha	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,24
30729	Ebergassing	0,11	0,30	0,31	0,86	0,20	0,56
30730	Fischamend	0,07	0,20	0,20	0,57	0,13	0,37
30731	Gramatneusiedl	0,08	0,22	0,23	0,63	0,15	0,41
30732	Himberg	0,30	0,84	0,86	2,41	0,56	1,57
30733	Klein-Neusiedl	0,01	0,04	0,04	0,10	0,02	0,07
30734	Lanzendorf	0,04	0,10	0,10	0,29	0,07	0,19
30735	Leopoldsdorf	0,23	0,65	0,67	1,87	0,44	1,22
30736	Maria-Lanzendorf	0,06	0,16	0,17	0,47	0,11	0,31
30737	Moosbrunn	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,33
30738	Rauchenwarth	0,02	0,06	0,07	0,18	0,04	0,12
30739	Schwadorf	0,06	0,18	0,18	0,52	0,12	0,34
30740	Schwechat	0,95	2,66	2,74	7,67	1,79	5,01
30741	Zwölfaxing	0,04	0,10	0,10	0,28	0,07	0,19
Summe		3,02	8,47	8,71	24,38	5,68	15,91

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 62: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30701, Au am Leithaberge	3.585	4.469
30702, Bad Deutsch-Altenburg	8.433	3.510
30703, Berg	0	0
30704, Bruck a.d. Leitha	14.081	89.597
30706, Enzersdorf a.d. Fischa	18.809	101.227
30708, Göttlesbrunn-Arbesthal	30.024	11.417
30709, Götzendorf a.d. Leitha	9.256	7.300
30710, Hainburg a.d. Donau	27.634	1.945
30711, Haslau-Maria Ellend	19.383	1.267
30712, Höflein	18.214	1.429
30713, Hof am Leithaberge	15.121	36.287
30715, Hundsheim	9.910	1.515
30716, Mannersdorf am Leithagebirge	3.819	8.481
30718, Petronell-Carnuntum	1.124	203
30719, Prellenkirchen	96.040	6.029
30721, Rohrau	0	3.738
30722, Scharndorf	840	289
30724, Sommerein	45.157	15.785
30726, Trautmannsdorf a.d. Leitha	38.954	2.805
30728, Wolfsthal	2.293	14.126
30729, Ebergassing	0	0
30730, Fischamend	31.291	133.263
30731, Gramatneusiedl	1.747	0
30732, Himberg	25.272	6.516
30733, Klein-Neusiedl	2.966	0
30734, Lanzendorf	0	0
30735, Leopoldsdorf	0	0
30736, Maria-Lanzendorf	0	0
30737, Moosbrunn	1.027	0
30738, Rauchenwarth	28.620	1.158
30739, Schwadorf	335	0
30740, Schwechat	0	27.937
30741, Zwölfaxing	0	0
Summe	453.935	480.292



Tabelle 63: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Bruck/Leitha (307)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30701, Au am Leithaberge	3.585	4.469
30702, Bad Deutsch-Altenburg	5.283	3.510
30703, Berg	0	0
30704, Bruck a.d. Leitha	6.141	33.301
30706, Enzersdorf a.d. Fischa	1.706	21.302
30708, Göttlesbrunn-Arbesthal	2.912	4.600
30709, Götzendorf a.d. Leitha	8.880	7.300
30710, Hainburg a.d. Donau	15.562	1.945
30711, Haslau-Maria Ellend	11.820	1.037
30712, Höflein	3.491	0
30713, Hof am Leithaberge	0	0
30715, Hundsheim	9.858	447
30716, Mannersdorf am Leithagebirge	0	8.481
30718, Petronell-Carnuntum	129	60
30719, Prellenkirchen	17.093	726
30721, Rohrau	0	3.738
30722, Scharndorf	656	85
30724, Sommerein	12.781	4.657
30726, Trautmannsdorf a.d. Leitha	15.416	2.677
30728, Wolfsthal	687	701
30729, Ebergassing	0	0
30730, Fischamend	6.291	3.722
30731, Gramatneusiedl	578	0
30732, Himberg	13.182	6.516
30733, Klein-Neusiedl	0	0
30734, Lanzendorf	0	0
30735, Leopoldsdorf	0	0
30736, Maria-Lanzendorf	0	0
30737, Moosbrunn	483	0
30738, Rauchenwarth	10.847	403
30739, Schwadorf	335	0
30740, Schwechat	0	26.765
30741, Zwölfaxing	0	0
Summe	147.719	136.442

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4 Bezirk Mödling (317)

2.4.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 64: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	663	1,6	4.195	10,1	5.631	13,6
B	4.620	11,1	10.581	25,5	17.177	41,4
C	11.908	28,7	12.985	31,3	11.266	27,2
D	11.805	28,5	8.130	19,6	5.260	12,7
E	7.472	18,0	3.870	9,3	1.444	3,5
F	3.493	8,4	1.097	2,6	399	1,0
G	1.287	3,1	354	0,9	102	0,2
außerhalb GKL	245	0,6	281	0,7	214	0,5
Summe	41.493	100,0	41.493	100,0	41.493	100,0

Tabelle 65: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	3.532	8,5	4.968	12,0	1.436	3,5
B	5.961	14,4	12.557	30,3	6.596	15,9
C	1.077	2,6	-642	-1,5	-1.719	-4,1
D	-3.675	-8,9	-6.545	-15,8	-2.870	-6,9
E	-3.602	-8,7	-6.028	-14,5	-2.426	-5,8
F	-2.396	-5,8	-3.094	-7,5	-698	-1,7
G	-933	-2,2	-1.185	-2,9	-252	-0,6
außerhalb GKL	36	0,1	-31	-0,1	-67	-0,2
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 66: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	663	1,6	3.650	8,8	5.631	13,6
B	3.867	9,3	8.856	21,3	15.461	37,3
C	10.154	24,5	12.763	30,8	11.186	27,0
D	11.684	28,2	8.654	20,9	5.721	13,8
E	8.193	19,7	4.471	10,8	2.337	5,6
F	4.155	10,0	1.983	4,8	628	1,5
G	2.270	5,5	786	1,9	244	0,6
außerhalb GKL	507	1,2	330	0,8	285	0,7
Summe	41.493	100,0	41.493	100,0	41.493	100,0



Tabelle 67: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	2.987	7,2	4.968	12,0	1.981	4,8
B	4.989	12,0	11.594	27,9	6.605	15,9
C	2.609	6,3	1.032	2,5	-1.577	-3,8
D	-3.030	-7,3	-5.963	-14,4	-2.933	-7,1
E	-3.722	-9,0	-5.856	-14,1	-2.134	-5,1
F	-2.172	-5,2	-3.527	-8,5	-1.355	-3,3
G	-1.484	-3,6	-2.026	-4,9	-542	-1,3
außerhalb GKL	-177	-0,4	-222	-0,5	-45	-0,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 68: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	2.041	3,5	6.582	11,2	8.117	13,8
B	7.073	12,0	13.736	23,3	20.805	35,3
C	12.533	21,3	17.007	28,9	18.168	30,8
D	17.012	28,9	10.875	18,5	8.123	13,8
E	10.064	17,1	8.076	13,7	2.491	4,2
F	7.705	13,1	1.574	2,7	691	1,2
G	2.016	3,4	579	1,0	69	0,1
außerhalb GKL	474	0,8	489	0,8	453	0,8
Summe	58.918	100,0	58.918	100,0	58.918	100,0

Tabelle 69: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	4.540	7,7	6.076	10,3	1.536	2,6
B	6.663	11,3	13.733	23,3	7.070	12,0
C	4.474	7,6	5.636	9,6	1.161	2,0
D	-6.136	-10,4	-8.889	-15,1	-2.752	-4,7
E	-1.988	-3,4	-7.573	-12,9	-5.585	-9,5
F	-6.131	-10,4	-7.014	-11,9	-883	-1,5
G	-1.438	-2,4	-1.947	-3,3	-510	-0,9
außerhalb GKL	16	0,0	-21	0,0	-37	-0,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 70: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	2.041	3,5	6.160	10,5	8.117	13,8
B	6.536	11,1	10.931	18,6	20.169	34,2
C	9.800	16,6	19.461	33,0	17.782	30,2
D	19.491	33,1	10.638	18,1	7.670	13,0
E	10.040	17,0	7.758	13,2	3.879	6,6
F	7.344	12,5	2.683	4,6	714	1,2
G	3.135	5,3	766	1,3	120	0,2
außerhalb GKL	531	0,9	521	0,9	465	0,8
Summe	58.918	100,0	58.918	100,0	58.918	100,0

Tabelle 71: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	4.119	7,0	6.076	10,3	1.957	3,3
B	4.395	7,5	13.633	23,1	9.238	15,7
C	9.661	16,4	7.982	13,5	-1.679	-2,8
D	-8.854	-15,0	-11.821	-20,1	-2.967	-5,0
E	-2.282	-3,9	-6.161	-10,5	-3.879	-6,6
F	-4.660	-7,9	-6.629	-11,3	-1.969	-3,3
G	-2.369	-4,0	-3.015	-5,1	-646	-1,1
außerhalb GKL	-10	0,0	-66	-0,1	-56	-0,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Mödling (317)

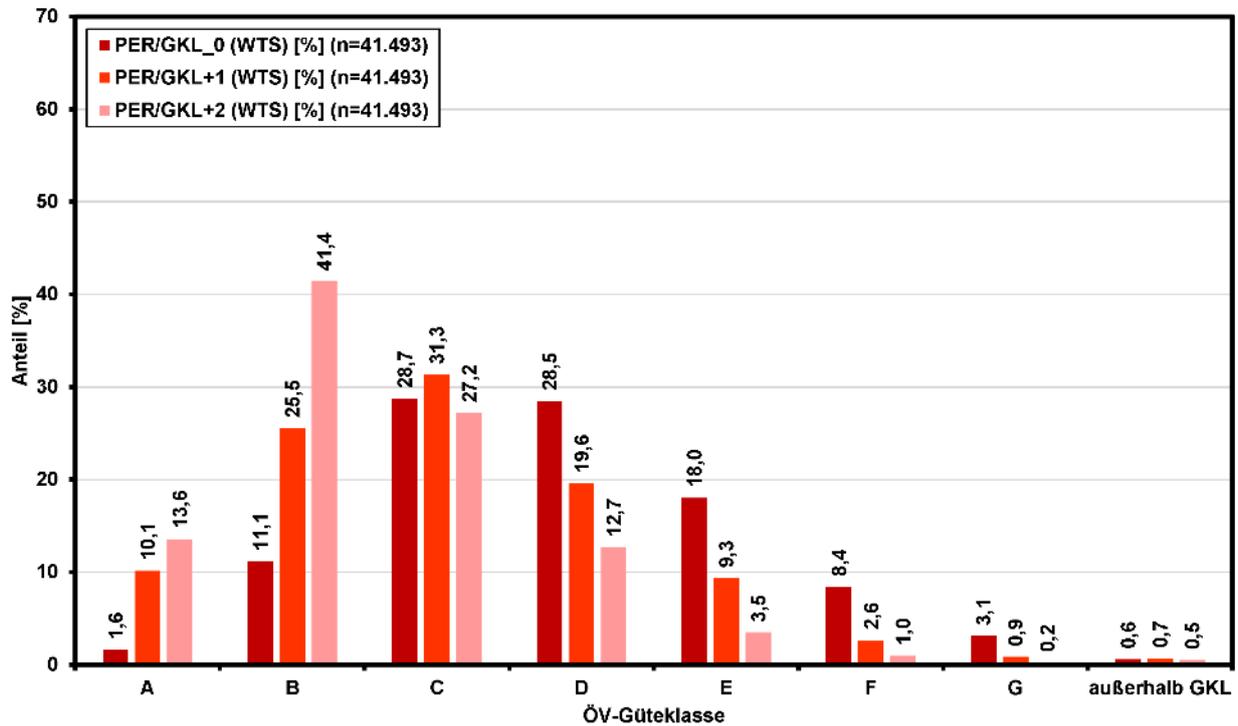


Abbildung 14: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Mödling (317)

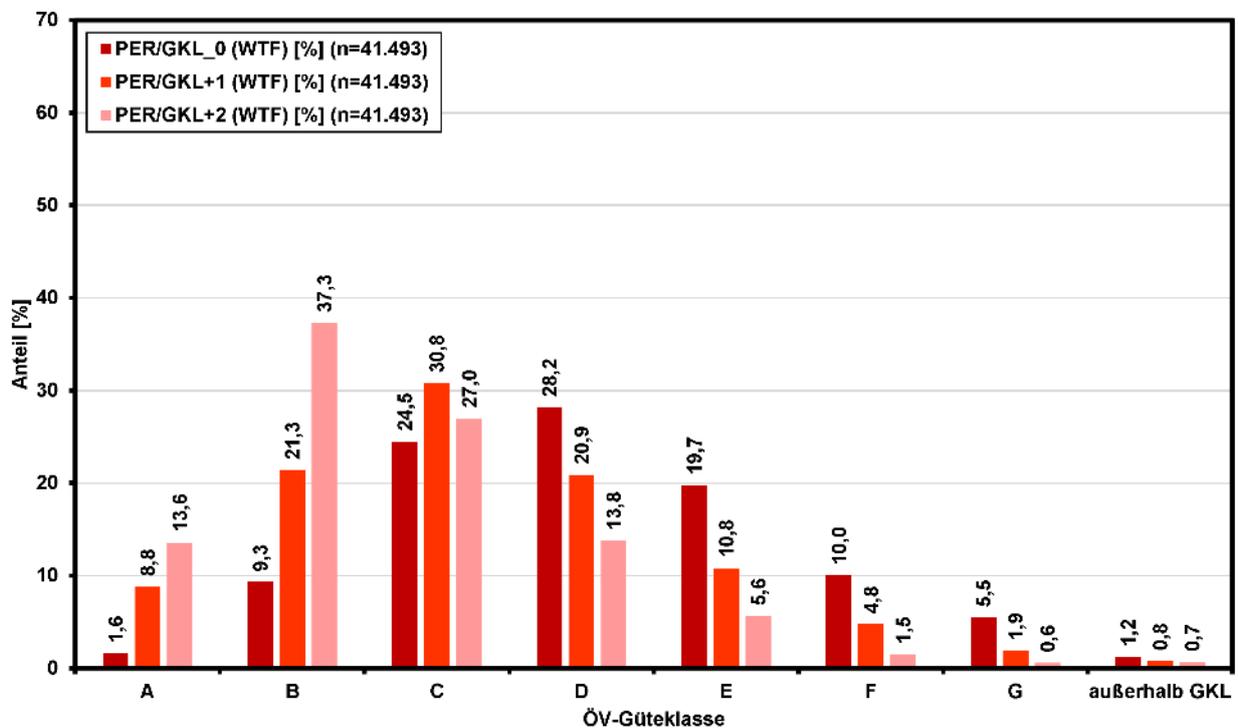


Abbildung 15: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Mödling (317)

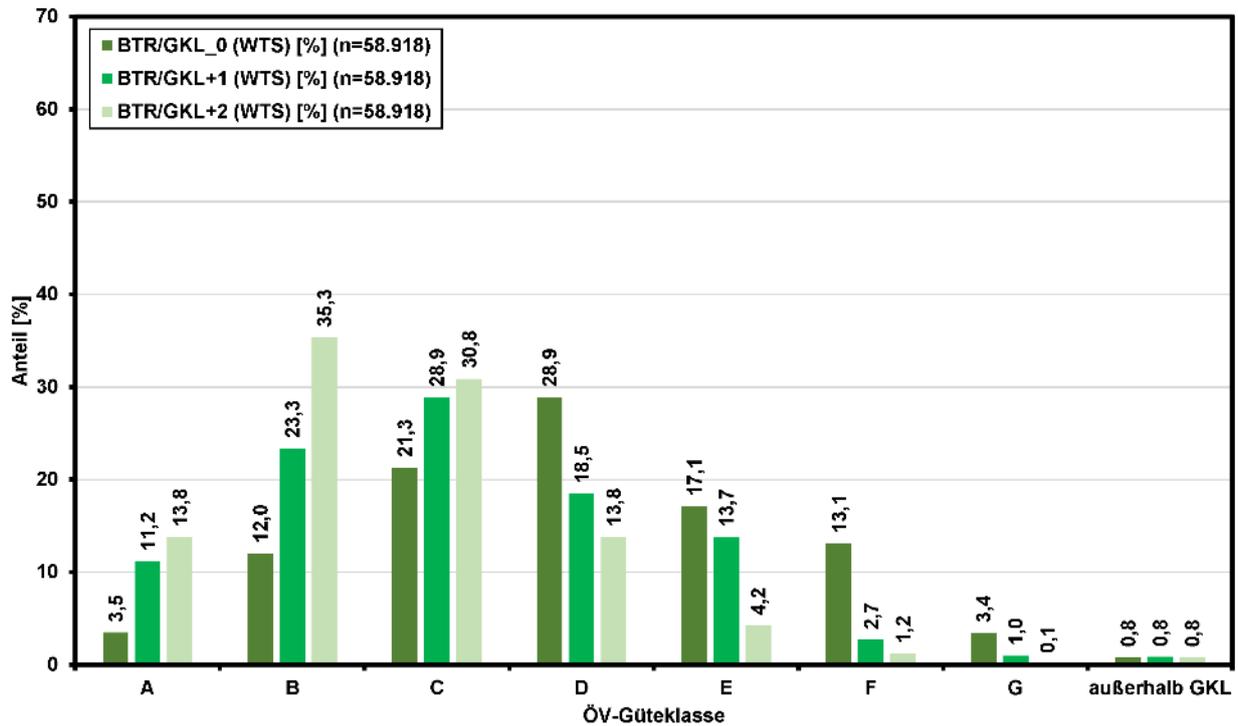


Abbildung 16: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Mödling (317)

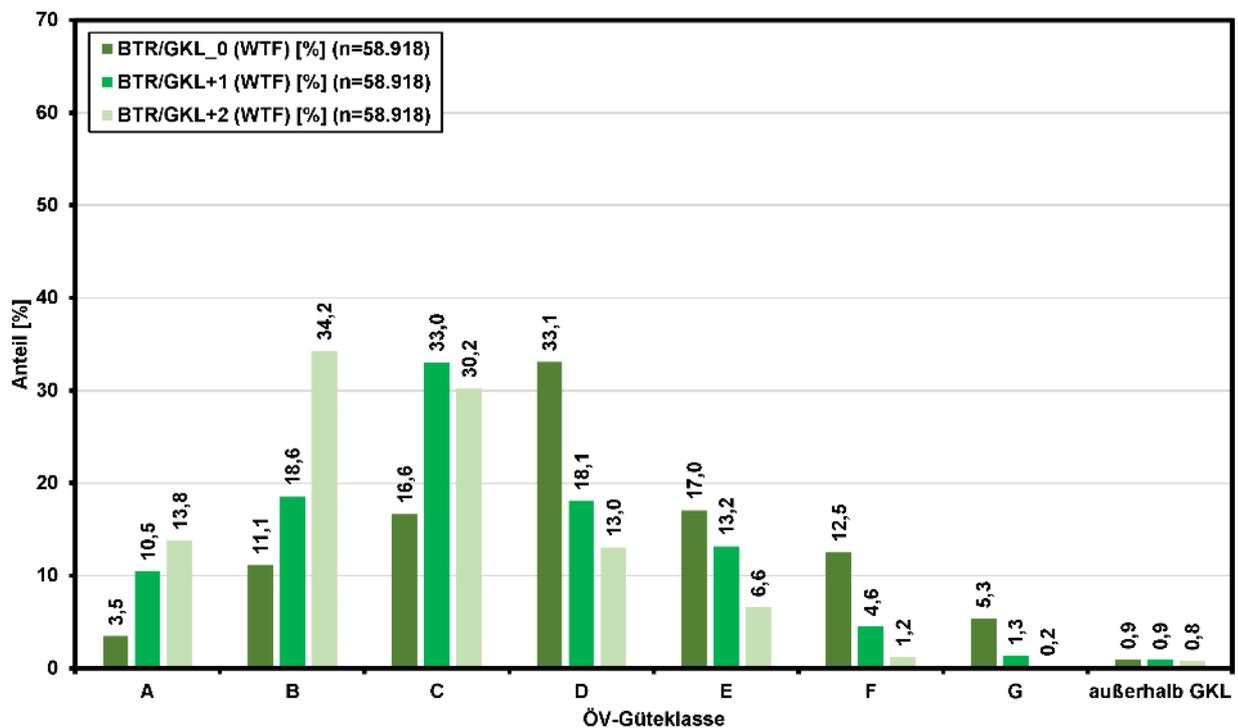


Abbildung 17: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Mödling (317)



2.4.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 72: Übersicht der Kosten für den Bezirk Mödling (317)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	350,31	675,03
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	183,51	433,29
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	38,19	76,01
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	21,83	41,61
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	0,20	0,14

2.4.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.4.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 73: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Mödling (317)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Innere Aspangbahn	0,00	0,00	0,00
Kledering - Felixdorf	0,00	0,00	0,00
Lokalbahn Wien - Baden	0,00	68,92	68,92
Wien Inzersdorf Lokalbahn - Wr.Neudorf	0,00	68,92	68,92
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,00	0,00	0,00
Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Einfahrt Wien Meidling - Münchendorf	0,00	0,00	0,00
Münchendorf - Wampersdorf	0,00	0,00	0,00
Südbahn	0,00	281,39	281,39
Mödling - Leobersdorf	0,00	160,03	160,03
Wien Liesing - Mödling	0,00	121,35	121,35
Summe	0,00	350,31	350,31

Tabelle 74: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Mödling (317)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Innere Aspangbahn	18,06	108,33	126,39
Kledering - Felixdorf	18,06	108,33	126,39
Lokalbahn Wien - Baden	0,00	267,26	267,26
Wien Inzersdorf Lokalbahn - Wr.Neudorf	0,00	137,85	137,85
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,00	129,41	129,41
Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Einfahrt Wien Meidling - Münchendorf	0,00	0,00	0,00
Münchendorf - Wampersdorf	0,00	0,00	0,00
Südbahn	0,00	281,39	281,39
Mödling - Leobersdorf	0,00	160,03	160,03
Wien Liesing - Mödling	0,00	121,35	121,35
Summe	18,06	656,97	675,03



Tabelle 75: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Mödling (317)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Innere Aspangbahn	18,06	108,33	126,39
Kledering - Felixdorf	18,06	108,33	126,39
Lokalbahn Wien - Baden	0,00	198,33	198,33
Wien Inzersdorf Lokalbahn - Wr.Neudorf	0,00	68,92	68,92
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,00	129,41	129,41
Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Einfahrt Wien Meidling - Münchendorf	0,00	0,00	0,00
Münchendorf - Wampersdorf	0,00	0,00	0,00
Südbahn	0,00	0,00	0,00
Mödling - Leobersdorf	0,00	0,00	0,00
Wien Liesing - Mödling	0,00	0,00	0,00
Summe	18,06	306,66	324,72

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 76: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Mödling (317)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Achau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Brunn Maria Enzersdorf, Hst	7,20	25,92	6,00	39,12
Gumpoldskirchen, Hst	9,75	27,60	4,00	41,35
Guntramsdorf Thallern, Hst	6,00	21,60	4,00	31,60
Guntramsdorf-Kaiserau Hst, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Hennersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Laxenburg-Biedermannsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Mödling, Bhf	7,20	21,12	4,00	32,32
Münchendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Perchtoldsdorf, Hst	7,20	25,92	6,00	39,12
Summe	37,35	122,16	24,00	183,51

Tabelle 77: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Mödling (317)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Achau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Brunn Maria Enzersdorf, Hst	16,80	60,48	12,00	89,28
Gumpoldskirchen, Hst	19,50	55,20	9,00	83,70
Guntramsdorf Thallern, Hst	12,00	43,20	9,00	64,20
Guntramsdorf-Kaiserau Hst, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Hennersdorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Laxenburg-Biedermannsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Mödling, Bhf	21,60	63,36	10,00	94,96
Münchendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Perchtoldsdorf, Hst	16,80	60,48	12,00	89,28
Summe	88,65	290,64	54,00	433,29

Tabelle 78: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Mödling (317)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Achau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Brunn Maria Enzersdorf, Hst	9,60	34,56	6,00	50,16
Gumpoldskirchen, Hst	9,75	27,60	5,00	42,35
Guntramsdorf Thallern, Hst	6,00	21,60	5,00	32,60
Guntramsdorf-Kaiserau Hst, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Hennersdorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Laxenburg-Biedermannsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Mödling, Bhf	14,40	42,24	6,00	62,64
Münchendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Perchtoldsdorf, Hst	9,60	34,56	6,00	50,16
Summe	51,30	168,48	30,00	249,78

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.4.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 79: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Mödling (317)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Innere Aspangbahn	0,11	1,18	0,06	0,59
Kledering - Felixdorf	0,11	1,18	0,06	0,59
Lokalbahn Wien - Baden	0,97	10,21	0,46	4,78
Wien Inzersdorf Lokalbahn - Wr.Neudorf	0,55	5,78	0,24	2,57
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,42	4,43	0,21	2,22
Pottendorfer Linie	0,60	6,29	0,28	2,98
Einfahrt Wien Meidling - Münchendorf	0,47	4,91	0,22	2,33
Münchendorf - Wampersdorf	0,13	1,38	0,06	0,66
Südbahn	1,95	20,51	0,98	10,25
Mödling - Leobersdorf	0,98	10,31	0,49	5,15
Wien Liesing - Mödling	0,97	10,20	0,49	5,10
Summe	3,64	38,19	1,77	18,61

Tabelle 80: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Mödling (317)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Innere Aspangbahn	0,22	2,36	0,17	1,77
Kledering - Felixdorf	0,22	2,36	0,17	1,77
Lokalbahn Wien - Baden	1,91	20,04	1,39	14,62
Wien Inzersdorf Lokalbahn - Wr.Neudorf	1,06	11,17	0,76	7,96
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,85	8,87	0,63	6,66
Pottendorfer Linie	1,20	12,59	0,88	9,29
Einfahrt Wien Meidling - Münchendorf	0,94	9,83	0,69	7,25
Münchendorf - Wampersdorf	0,26	2,77	0,19	2,04
Südbahn	3,91	41,01	2,93	30,76
Mödling - Leobersdorf	1,96	20,61	1,47	15,46
Wien Liesing - Mödling	1,94	20,40	1,46	15,30
Summe	7,24	76,01	5,37	56,43

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.2 Regionalbus

Tabelle 81: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Mödling (317)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
31701	Achau	7,10	0,08	0,21	0,15	0,41	0,28	0,78
31702	Biedermansdorf	17,63	0,24	0,68	0,47	1,31	0,89	2,49
31703	Breitenfurt bei Wien	17,29	0,29	0,82	0,57	1,59	1,08	3,03
31704	Brunn am Gebirge	35,17	0,34	0,94	0,65	1,82	1,24	3,46
31706	Gaaden	12,60	0,06	0,17	0,12	0,34	0,23	0,64
31707	Gießhübl	7,00	0,08	0,24	0,16	0,46	0,31	0,87
31709	Gumpoldskirchen	2,80	0,01	0,04	0,03	0,07	0,05	0,13
31710	Guntramsdorf	28,54	0,24	0,68	0,47	1,32	0,90	2,52
31711	Hennersdorf	2,40	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
31712	Hinterbrühl	27,08	0,13	0,37	0,26	0,72	0,49	1,37
31713	Kaltenleutgeben	7,73	0,17	0,48	0,33	0,93	0,63	1,77
31714	Laab im Walde	3,96	0,04	0,10	0,07	0,20	0,14	0,38
31715	Laxenburg	12,49	0,20	0,57	0,39	1,10	0,75	2,10
31716	Maria Enzersdorf	10,60	0,17	0,49	0,34	0,94	0,64	1,80
31717	Mödling	21,81	0,61	1,71	1,18	3,30	2,25	6,29
31718	Münchendorf	12,70	0,12	0,34	0,24	0,66	0,45	1,26
31719	Perchtoldsdorf	20,32	0,35	0,98	0,68	1,89	1,29	3,61
31723	Vösendorf	30,96	0,41	1,14	0,79	2,20	1,50	4,20
31725	Wiener Neudorf	36,47	0,31	0,86	0,59	1,66	1,13	3,16
31726	Wienerwald	24,11	0,12	0,35	0,24	0,68	0,46	1,28
Summe		338,77	4,03	11,29	7,80	21,83	14,86	41,61



Tabelle 82: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Mödling (317)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31701	Achau	0,07	0,20	0,20	0,57	0,13	0,37
31702	Biedermansdorf	0,23	0,63	0,65	1,82	0,42	1,19
31703	Breitenfurt bei Wien	0,27	0,77	0,79	2,21	0,52	1,45
31704	Brunn am Gebirge	0,31	0,88	0,90	2,52	0,59	1,64
31706	Gaaden	0,06	0,16	0,17	0,47	0,11	0,30
31707	Gießhübl	0,08	0,22	0,23	0,63	0,15	0,41
31709	Gumpoldskirchen	0,01	0,03	0,03	0,10	0,02	0,06
31710	Guntramsdorf	0,23	0,64	0,66	1,84	0,43	1,20
31711	Hennersdorf	0,04	0,11	0,12	0,32	0,08	0,21
31712	Hinterbrühl	0,12	0,35	0,36	1,00	0,23	0,65
31713	Kaltenleutgeben	0,16	0,45	0,46	1,29	0,30	0,84
31714	Laab im Walde	0,03	0,10	0,10	0,28	0,07	0,18
31715	Laxenburg	0,19	0,53	0,55	1,53	0,36	1,00
31716	Maria Enzersdorf	0,16	0,45	0,47	1,31	0,31	0,86
31717	Mödling	0,57	1,59	1,64	4,59	1,07	2,99
31718	Münchendorf	0,11	0,32	0,33	0,92	0,21	0,60
31719	Perchtoldsdorf	0,33	0,91	0,94	2,63	0,61	1,72
31723	Vösendorf	0,38	1,07	1,09	3,06	0,71	1,99
31725	Wiener Neudorf	0,29	0,80	0,82	2,30	0,54	1,50
31726	Wienerwald	0,12	0,33	0,33	0,93	0,22	0,61
Summe		3,77	10,54	10,83	30,32	7,06	19,78

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 83: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Mödling (317)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31701, Achau	838	0
31702, Biedermannsdorf	0	0
31703, Breitenfurt bei Wien	8.946	716
31704, Brunn am Gebirge	1.372	96
31706, Gaaden	16.117	1.551
31707, Gießhübl	0	0
31709, Gumpoldskirchen	11.469	813
31710, Guntramsdorf	3.274	22.068
31711, Hennersdorf	0	0
31712, Hinterbrühl	1.960	0
31713, Kaltenleutgeben	488	0
31714, Laab im Walde	0	0
31715, Laxenburg	179	2.305
31716, Maria Enzersdorf	340	0
31717, Mödling	298	4.017
31718, Münchendorf	26.754	8.573
31719, Perchtoldsdorf	21.315	11.172
31723, Vösendorf	226	19.712
31725, Wiener Neudorf	0	0
31726, Wienerwald	30.936	6.097
Summe	124.511	77.121



Tabelle 84: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Mödling (317)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31701, Achau	838	0
31702, Biedermannsdorf	0	0
31703, Breitenfurt bei Wien	7.227	716
31704, Brunn am Gebirge	1.372	96
31706, Gaaden	6.441	0
31707, Gießhübl	0	0
31709, Gumpoldskirchen	5.422	813
31710, Guntramsdorf	3.182	22.068
31711, Hennersdorf	0	0
31712, Hinterbrühl	1.404	0
31713, Kaltenleutgeben	372	0
31714, Laab im Walde	0	0
31715, Laxenburg	179	2.305
31716, Maria Enzersdorf	340	0
31717, Mödling	0	0
31718, Münchendorf	10.976	7.951
31719, Perchtoldsdorf	21.315	11.172
31723, Vösendorf	207	19.712
31725, Wiener Neudorf	0	0
31726, Wienerwald	17.518	4.785
Summe	76.793	69.619

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.5 Bezirk Neunkirchen (318)

2.5.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 85: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	437	1,5	1.563	5,4	1.894	6,5
B	1.126	3,9	1.902	6,6	3.333	11,5
C	1.902	6,6	2.975	10,3	5.426	18,8
D	2.975	10,3	4.744	16,4	7.136	24,7
E	4.756	16,4	6.693	23,1	4.548	15,7
F	6.729	23,3	4.612	15,9	3.114	10,8
G	6.454	22,3	3.758	13,0	1.403	4,8
außerhalb GKL	4.549	15,7	2.681	9,3	2.074	7,2
Summe	28.928	100,0	28.928	100,0	28.928	100,0

Tabelle 86: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.126	3,9	1.457	5,0	331	1,1
B	776	2,7	2.207	7,6	1.431	4,9
C	1.073	3,7	3.524	12,2	2.451	8,5
D	1.769	6,1	4.161	14,4	2.392	8,3
E	1.937	6,7	-208	-0,7	-2.145	-7,4
F	-2.117	-7,3	-3.615	-12,5	-1.498	-5,2
G	-2.696	-9,3	-5.051	-17,5	-2.355	-8,1
außerhalb GKL	-1.868	-6,5	-2.475	-8,6	-607	-2,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 87: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	181	0,6	1.219	4,2	1.738	6,0
B	1.038	3,6	1.448	5,0	2.904	10,0
C	1.448	5,0	2.510	8,7	2.878	9,9
D	2.510	8,7	2.726	9,4	6.417	22,2
E	2.726	9,4	6.034	20,9	4.993	17,3
F	6.046	20,9	4.993	17,3	4.198	14,5
G	7.801	27,0	5.466	18,9	2.698	9,3
außerhalb GKL	7.178	24,8	4.532	15,7	3.102	10,7
Summe	28.928	100,0	28.928	100,0	28.928	100,0



Tabelle 88: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.038	3,6	1.557	5,4	519	1,8
B	410	1,4	1.866	6,5	1.456	5,0
C	1.062	3,7	1.430	4,9	368	1,3
D	216	0,7	3.907	13,5	3.691	12,8
E	3.308	11,4	2.267	7,8	-1.041	-3,6
F	-1.053	-3,6	-1.848	-6,4	-795	-2,7
G	-2.335	-8,1	-5.103	-17,6	-2.768	-9,6
außerhalb GKL	-2.646	-9,1	-4.076	-14,1	-1.430	-4,9
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 89: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	227	1,1	1.422	6,7	1.725	8,1
B	1.195	5,6	2.471	11,6	4.594	21,6
C	2.471	11,6	3.058	14,4	4.877	23,0
D	3.058	14,4	5.801	27,3	4.093	19,3
E	5.877	27,7	2.592	12,2	2.246	10,6
F	2.619	12,3	2.201	10,4	2.140	10,1
G	3.971	18,7	2.302	10,8	436	2,1
außerhalb GKL	1.822	8,6	1.393	6,6	1.128	5,3
Summe	21.240	100,0	21.240	100,0	21.240	100,0

Tabelle 90: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.195	5,6	1.498	7,1	303	1,4
B	1.275	6,0	3.399	16,0	2.124	10,0
C	587	2,8	2.406	11,3	1.819	8,6
D	2.744	12,9	1.035	4,9	-1.709	-8,0
E	-3.286	-15,5	-3.631	-17,1	-345	-1,6
F	-418	-2,0	-479	-2,3	-60	-0,3
G	-1.668	-7,9	-3.535	-16,6	-1.867	-8,8
außerhalb GKL	-429	-2,0	-694	-3,3	-265	-1,2
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 91: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	49	0,2	618	2,9	1.649	7,8
B	569	2,7	2.682	12,6	3.965	18,7
C	2.682	12,6	2.550	12,0	2.230	10,5
D	2.550	12,0	2.312	10,9	5.459	25,7
E	2.312	10,9	5.142	24,2	2.415	11,4
F	5.218	24,6	2.415	11,4	2.595	12,2
G	4.570	21,5	3.711	17,5	1.570	7,4
außerhalb GKL	3.290	15,5	1.810	8,5	1.356	6,4
Summe	21.240	100,0	21.240	100,0	21.240	100,0

Tabelle 92: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	569	2,7	1.601	7,5	1.031	4,9
B	2.112	9,9	3.395	16,0	1.283	6,0
C	-132	-0,6	-451	-2,1	-319	-1,5
D	-237	-1,1	2.910	13,7	3.147	14,8
E	2.829	13,3	102	0,5	-2.727	-12,8
F	-2.803	-13,2	-2.622	-12,3	180	0,8
G	-859	-4,0	-3.000	-14,1	-2.141	-10,1
außerhalb GKL	-1.479	-7,0	-1.934	-9,1	-454	-2,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Neunkirchen (318)

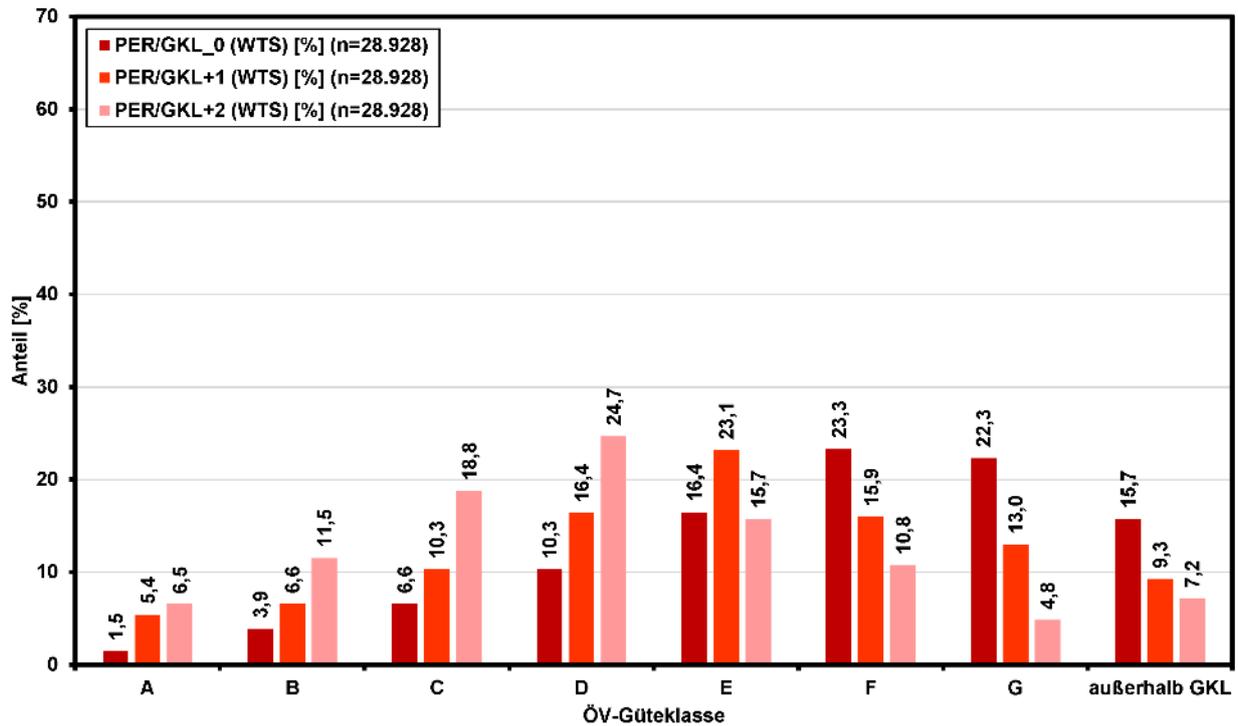


Abbildung 18: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Neunkirchen (318)

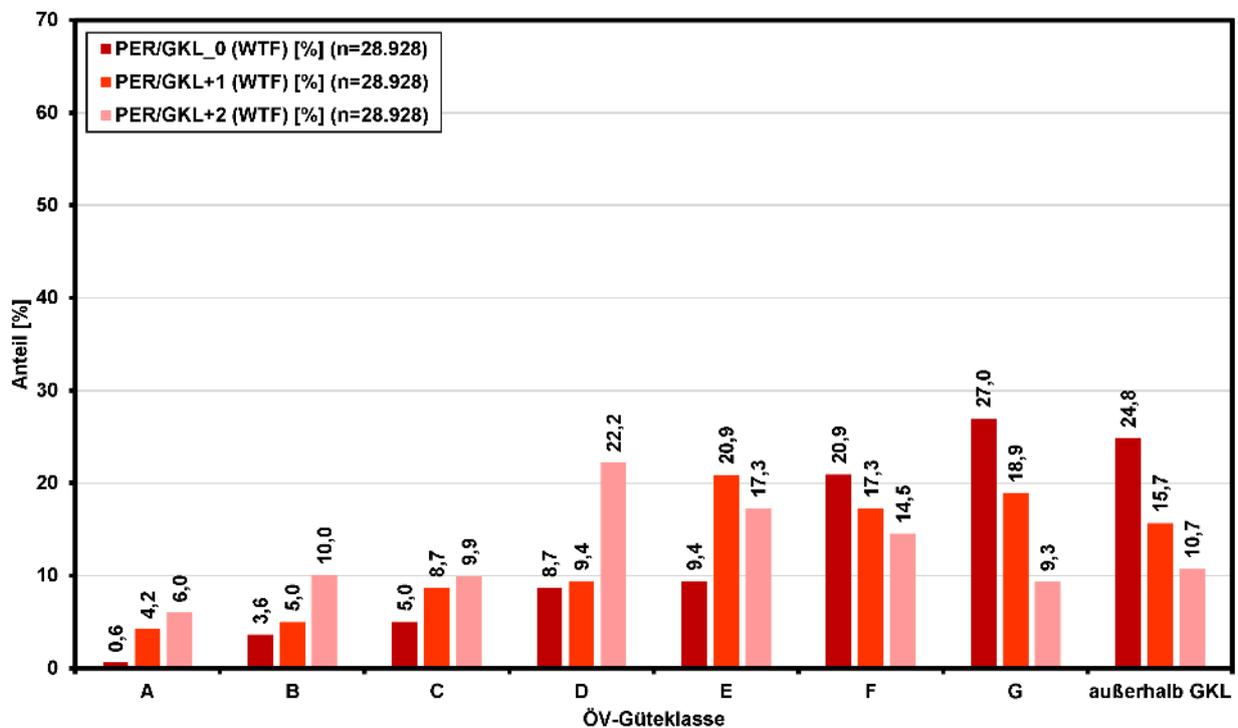


Abbildung 19: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Neunkirchen (318)

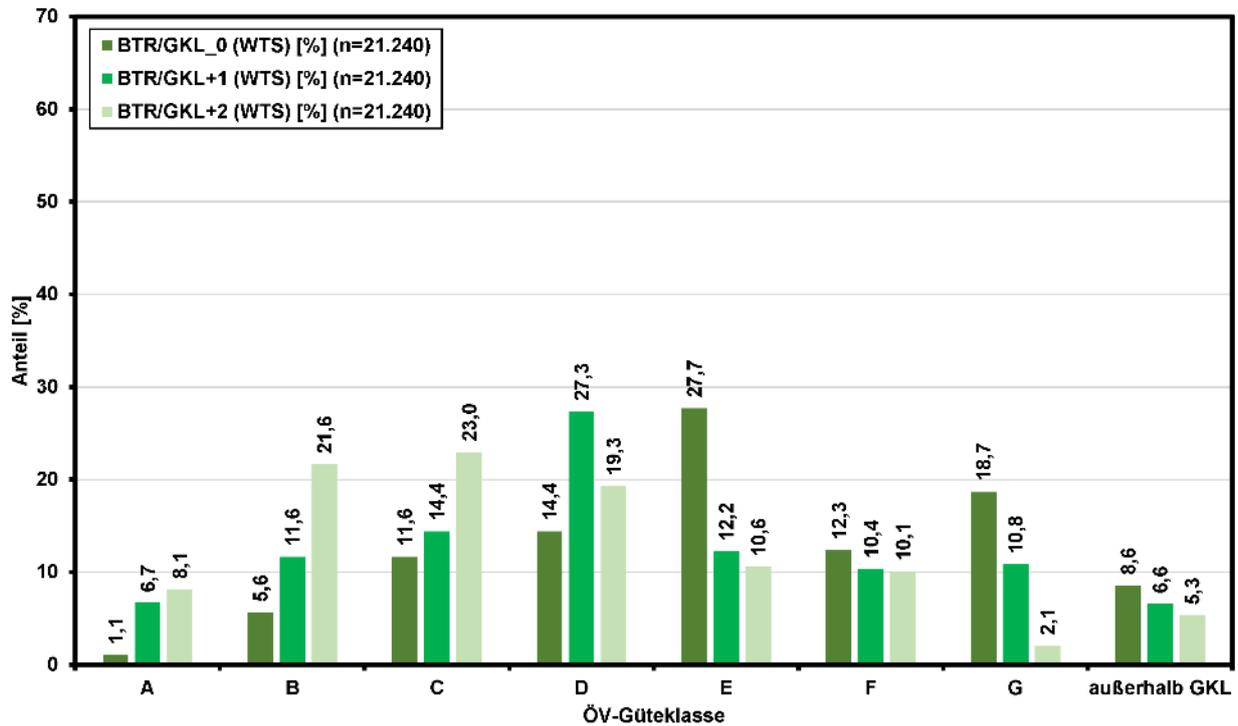


Abbildung 20: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Neunkirchen (318)

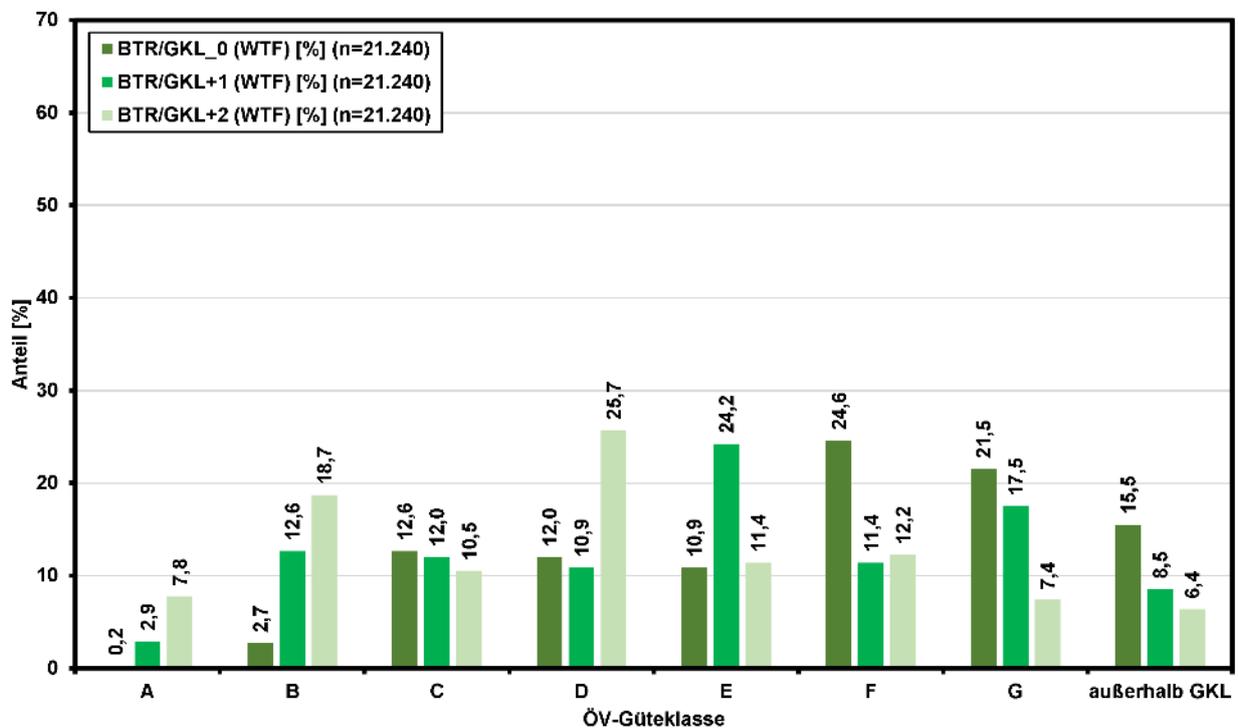


Abbildung 21: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Neunkirchen (318)



2.5.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 93: Übersicht der Kosten für den Bezirk Neunkirchen (318)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	327,00	1.022,56
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	82,28	328,30
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	33,53	66,79
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	12,17	23,23
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	3,49	2,52

2.5.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.5.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 94: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Neunkirchen (318)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	42,41	254,44	296,84
Aspang - Friedberg	0,00	0,00	0,00
Seebenstein - Aspang	33,73	202,39	236,12
Wr.Neustadt - Seebenstein	8,67	52,05	60,72
Schneebergbahn	30,16	0,00	30,16
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	30,16	0,00	30,16
Südbahn	0,00	0,00	0,00
Payerbach-Reichenau - Semmering	0,00	0,00	0,00
Semmering - Mürzzuschlag	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	0,00	0,00
Summe	72,56	254,44	327,00

Tabelle 95: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Neunkirchen (318)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	68,30	409,81	478,11
Aspang - Friedberg	25,90	155,37	181,27
Seebenstein - Aspang	33,73	202,39	236,12
Wr.Neustadt - Seebenstein	8,67	52,05	60,72
Schneebergbahn	30,16	180,95	211,10
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	30,16	180,95	211,10
Südbahn	0,00	333,35	333,35
Payerbach-Reichenau - Semmering	0,00	0,00	0,00
Semmering - Mürzzuschlag	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	333,35	333,35
Summe	98,46	924,10	1.022,56



Tabelle 96: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Neunkirchen (318)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	25,90	155,37	181,27
Aspang - Friedberg	25,90	155,37	181,27
Seebenstein - Aspang	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Seebenstein	0,00	0,00	0,00
Schneebergbahn	0,00	180,95	180,95
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	0,00	180,95	180,95
Südbahn	0,00	333,35	333,35
Payerbach-Reichenau - Semmering	0,00	0,00	0,00
Semmering - Mürzzuschlag	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	333,35	333,35
Summe	25,90	669,66	695,56

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.5.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 97: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Neunkirchen (318)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Aspang, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ausschlag-Zöbern, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Breitenstein, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Brunn a.d. Pitten, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Edlitz-Grimmenstein, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Eichberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Gleißfeld, Hst	0,83	3,72	1,00	5,55
Gloggnitz, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Grünbach am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Grünbach Kohlenwerk, Hst	0,98	3,96	1,00	5,94
Grünbach Schule, Hst	0,68	3,48	1,00	5,16
Klamm-Schottwien, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Küb, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Neunkirchen NÖ, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Payerbach-Reichenau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Petersbaumgarten, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Pfennigbach, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Pitten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Pottschach, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Puchberg am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Rothengrub, Hst	0,60	3,36	1,00	4,96
Sautern-Schiltern, Hst	1,35	4,56	2,00	7,91
Scheiblingkirchen-Warth, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Schlöglmühl, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Seebenstein, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Semmering, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Egyden, Hst	1,58	4,92	1,00	7,50
Ternitz, Bhf	1,88	5,40	1,00	8,28
Unter Höflein, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Willendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wolfsbergkogel, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	13,88	53,40	15,00	82,28



Tabelle 98: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Neunkirchen (318)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Aspang, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Ausschlag-Zöbern, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Breitenstein, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Brunn a.d. Pitten, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Edlitz-Grimmenstein, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Eichberg, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Gleißefeld, Hst	2,48	11,16	3,00	16,64
Gloggnitz, Bhf	4,20	11,52	2,00	17,72
Grünbach am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Grünbach Kohlenwerk, Hst	0,98	3,96	2,00	6,94
Grünbach Schule, Hst	0,68	3,48	2,00	6,16
Klamm-Schottwien, Hst	1,28	4,44	1,00	6,72
Küb, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Neunkirchen NÖ, Bhf	1,80	5,28	1,00	8,08
Payerbach-Reichenau, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Petersbaumgarten, Hst	2,25	10,80	3,00	16,05
Pfennigbach, Hst	0,75	3,60	2,00	6,35
Pitten, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Pottschach, Hst	4,05	13,68	3,00	20,73
Puchberg am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Rothengrub, Hst	0,60	3,36	2,00	5,96
Sautern-Schiltern, Hst	4,05	13,68	3,00	20,73
Scheiblingkirchen-Warth, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Schlöglmühl, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Seebenstein, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Semmering, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Egyden, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
Ternitz, Bhf	5,63	16,20	3,00	24,83
Unter Höflein, Hst	0,75	3,60	2,00	6,35
Willendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wolfsbergkogel, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Summe	61,58	213,72	53,00	328,30



Tabelle 99: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Neunkirchen (318)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Aspang, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Ausschlag-Zöbern, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Breitenstein, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Brunn a.d. Pitten, Hst	2,40	8,64	1,00	12,04
Edlitz-Grimmenstein, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Eichberg, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Gleißefeld, Hst	1,65	7,44	2,00	11,09
Gloggnitz, Bhf	4,20	11,52	2,00	17,72
Grünbach am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Grünbach Kohlenwerk, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Grünbach Schule, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Klamm-Schottwien, Hst	1,28	4,44	1,00	6,72
Küb, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Neunkirchen NÖ, Bhf	1,80	5,28	1,00	8,08
Payerbach-Reichenau, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Petersbaumgarten, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Pfennigbach, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Pitten, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Pottschach, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Puchberg am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Rothengrub, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Sautern-Schiltern, Hst	2,70	9,12	1,00	12,82
Scheiblingkirchen-Warth, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Schlöglmühl, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Seebenstein, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Semmering, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Egyden, Hst	3,15	9,84	2,00	14,99
Ternitz, Bhf	3,75	10,80	2,00	16,55
Unter Höflein, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Willendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wolfsbergkogel, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Summe	47,70	160,32	38,00	246,02

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.5.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.5.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 100: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Neunkirchen (318)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Äußere Aspangbahn	0,90	9,44	0,44	4,59
Aspang - Friedberg	0,18	1,90	0,09	0,91
Seebenstein - Aspang	0,56	5,93	0,27	2,88
Wr.Neustadt - Seebenstein	0,15	1,61	0,08	0,80
Schneebergbahn	0,28	2,98	0,13	1,40
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	0,28	2,98	0,13	1,40
Südbahn	2,01	21,11	0,99	10,36
Payerbach-Reichenau - Semmering	0,56	5,83	0,26	2,77
Semmering - Mürzzuschlag	0,01	0,12	0,00	0,05
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	1,44	15,16	0,72	7,55
Summe	3,19	33,53	1,56	16,36

Tabelle 101: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Neunkirchen (318)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Äußere Aspangbahn	1,77	18,63	1,31	13,77
Aspang - Friedberg	0,35	3,72	0,26	2,72
Seebenstein - Aspang	1,11	11,69	0,82	8,64
Wr.Neustadt - Seebenstein	0,31	3,22	0,23	2,41
Schneebergbahn	0,57	5,98	0,42	4,41
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	0,57	5,98	0,42	4,41
Südbahn	4,02	42,18	2,99	31,43
Payerbach-Reichenau - Semmering	1,11	11,68	0,82	8,62
Semmering - Mürzzuschlag	0,02	0,20	0,01	0,13
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	2,89	30,29	2,16	22,68
Summe	6,36	66,79	4,73	49,62

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.5.2.2 Regionalbus

Tabelle 102: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Neunkirchen (318)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
31801	Altendorf	6,40	0,01	0,02	0,01	0,04	0,03	0,08
31802	Aspang-Markt	11,05	0,08	0,22	0,15	0,42	0,29	0,80
31803	Aspangberg-St. Peter	28,43	0,13	0,37	0,25	0,71	0,48	1,35
31804	Breitenau	4,25	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
31805	Breitenstein	3,53	0,00	0,01	0,01	0,02	0,02	0,04
31806	Buchbach	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31807	Edlitz	5,65	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
31808	Enzenreith	8,69	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
31809	Feistritz am Wechsel	7,63	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
31810	Gloggnitz	18,86	0,14	0,40	0,28	0,77	0,53	1,47
31811	Grafenbach-St. Valentin	10,41	0,03	0,08	0,06	0,15	0,10	0,29
31812	Grimmenstein	15,49	0,08	0,22	0,15	0,42	0,29	0,81
31813	Grünbach am Schneeberg	4,81	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,28
31814	Kirchberg am Wechsel	22,04	0,08	0,22	0,15	0,43	0,30	0,83
31815	Mönichkirchen	3,91	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
31817	Natschbach-Loipersbach	16,18	0,06	0,17	0,12	0,33	0,23	0,63
31818	Neunkirchen	31,56	0,17	0,46	0,32	0,90	0,61	1,71
31820	Otterthal	4,90	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
31821	Payerbach	14,73	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,47
31823	Pitten	8,15	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
31825	Prigglitz	4,39	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
31826	Puchberg am Schneeberg	15,72	0,05	0,13	0,09	0,26	0,18	0,50
31827	Raach am Hochgebirge	4,82	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,29
31829	Reichenau a.d. Rax	24,09	0,10	0,29	0,20	0,56	0,38	1,07
31830	St. Corona am Wechsel	3,38	0,01	0,04	0,03	0,08	0,05	0,15
31831	St. Egidien am Steinfeld	15,31	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
31832	Scheiblingkirchen-Thernberg	18,96	0,06	0,17	0,12	0,32	0,22	0,62
31833	Schottwien	7,60	0,05	0,14	0,10	0,28	0,19	0,53
31834	Schrattenbach	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31835	Schwarzau am Steinfeld	16,70	0,09	0,26	0,18	0,49	0,34	0,94
31836	Schwarzau im Gebirge	23,85	0,05	0,15	0,10	0,29	0,20	0,56
31837	Seebenstein	14,49	0,07	0,19	0,13	0,37	0,26	0,71
31838	Semmering	9,48	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
31839	Ternitz	54,99	0,20	0,56	0,39	1,08	0,74	2,07
31840	Thomasberg	23,11	0,13	0,36	0,25	0,69	0,47	1,32
31841	Trattenbach	3,02	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
31843	Warth	17,98	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,92
31844	Wartmannstetten	22,96	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,41
31845	Willendorf	2,24	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
31846	Wimpassing im Schwarzatale	2,67	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
31847	Wüflach	6,20	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
31848	Zöbern	15,76	0,05	0,14	0,09	0,27	0,18	0,51
31849	Höflein a.d. Hohen Wand	4,88	0,03	0,10	0,07	0,18	0,13	0,35
Summe		539,73	2,25	6,30	4,35	12,17	8,30	23,23



Tabelle 103: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Neunkirchen (318)

GKZ	Gemeinde	Upgrade +1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Differenz Bestand: Jahres-Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade +2: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Differenz Bestand: Jahres-Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade +2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31801	Altendorf	0,01	0,02	0,02	0,06	0,01	0,04
31802	Aspang-Markt	0,07	0,20	0,21	0,58	0,14	0,38
31803	Aspangberg-St. Peter	0,12	0,34	0,35	0,98	0,23	0,64
31804	Breitenau	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
31805	Breitenstein	0,00	0,01	0,01	0,03	0,01	0,02
31806	Buchbach	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31807	Edlitz	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
31808	Enzenreith	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,15
31809	Feistritz am Wechsel	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
31810	Gloggnitz	0,13	0,37	0,38	1,07	0,25	0,70
31811	Grafenbach-St. Valentin	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
31812	Grimmenstein	0,07	0,20	0,21	0,59	0,14	0,39
31813	Grünbach am Schneeberg	0,02	0,07	0,07	0,20	0,05	0,13
31814	Kirchberg am Wechsel	0,07	0,21	0,22	0,60	0,14	0,39
31815	Mönichkirchen	0,02	0,04	0,05	0,13	0,03	0,08
31817	Natschbach-Loipersbach	0,06	0,16	0,16	0,46	0,11	0,30
31818	Neunkirchen	0,15	0,43	0,44	1,25	0,29	0,81
31820	Otterthal	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
31821	Payerbach	0,04	0,12	0,12	0,35	0,08	0,22
31823	Pitten	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31825	Prigglitz	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
31826	Puchberg am Schneeberg	0,05	0,13	0,13	0,36	0,08	0,24
31827	Raach am Hochgebirge	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
31829	Reichenau a.d. Rax	0,10	0,27	0,28	0,78	0,18	0,51
31830	St. Corona am Wechsel	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
31831	St. Egyden am Steinfeld	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,15
31832	Scheiblingkirchen-Thernberg	0,06	0,16	0,16	0,45	0,10	0,29
31833	Schottwien	0,05	0,13	0,14	0,38	0,09	0,25
31834	Schrattenbach	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31835	Schwarzau am Steinfeld	0,09	0,24	0,25	0,69	0,16	0,45
31836	Schwarzau im Gebirge	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
31837	Seebenstein	0,06	0,18	0,19	0,52	0,12	0,34
31838	Semmering	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31839	Ternitz	0,19	0,52	0,54	1,51	0,35	0,99
31840	Thomasberg	0,12	0,33	0,34	0,96	0,23	0,63
31841	Trattenbach	0,02	0,04	0,05	0,13	0,03	0,08
31843	Warth	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
31844	Wartmannstetten	0,04	0,11	0,11	0,30	0,07	0,19
31845	Willendorf	0,02	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
31846	Wimpassing im Schwarzatale	0,02	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
31847	Würflach	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
31848	Zöbern	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,24
31849	Höflein a.d. Hohen Wand	0,03	0,09	0,09	0,26	0,06	0,17
Summe		2,10	5,87	6,05	16,93	3,95	11,06

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.5.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 104: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Neunkirchen (318)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31801, Altendorf	33.696	1.554
31802, Aspang-Markt	1.757	0
31803, Aspangberg-St. Peter	238.259	7.864
31804, Breitenau	9.597	8.346
31805, Breitenstein	30.352	16.100
31806, Buchbach	87.421	228
31807, Edlitz	106.655	0
31808, Enzenreith	69.836	7.576
31809, Feistritz am Wechsel	184.989	0
31810, Gloggnitz	67.363	12.874
31811, Grafenbach-St. Valentin	87.238	935
31812, Grimmenstein	48.530	615
31813, Grünbach am Schneeberg	2.659	314
31814, Kirchberg am Wechsel	200.877	16.573
31815, Mönichkirchen	29.542	5.334
31817, Natschbach-Loipersbach	35.098	20.014
31818, Neunkirchen	15.476	20.666
31820, Otterthal	3.445	0
31821, Payerbach	37.003	5.643
31823, Pitten	55.763	49.862
31825, Prigglitz	52.143	29.677
31826, Puchberg am Schneeberg	98.001	9.308
31827, Raach am Hochgebirge	44.070	438
31829, Reichenau a.d. Rax	49.442	9.733
31830, St. Corona am Wechsel	65.749	4.634
31831, St. Egyden am Steinfeld	20.747	259
31832, Scheiblingkirchen-Thernberg	108.696	6.681
31833, Schottwien	5.622	9.348
31834, Schrattenbach	36.150	13.636
31835, Schwarzau am Steinfeld	2.774	4.170
31836, Schwarzau im Gebirge	222.866	7.101
31837, Seebenstein	15.285	1.137
31838, Semmering	14.666	2.891
31839, Ternitz	211.010	12.223
31840, Thomasberg	194.530	49.433
31841, Trattenbach	81.805	2.836
31842, Bürg-Vöstenhof	73.250	6.960
31843, Warth	144.530	9.201
31844, Wartmannstetten	46.778	1.183
31845, Willendorf	6.221	613
31846, Wimpassing im Schwarzatale	0	0
31847, Würflach	6.625	0
31848, Zöbern	247.900	27.406
31849, Höflein a.d. Hohen Wand	11.521	1.239
Summe	3.105.935	384.606



Tabelle 105: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Neunkirchen (318)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31801, Altendorf	27.188	1.554
31802, Aspang-Markt	175	0
31803, Aspangberg-St. Peter	198.745	7.864
31804, Breitenau	4.978	0
31805, Breitenstein	27.946	16.100
31806, Buchbach	39.134	228
31807, Edlitz	70.216	0
31808, Enzenreith	52.143	5.504
31809, Feistritz am Wechsel	135.162	0
31810, Gloggnitz	38.330	11.615
31811, Grafenbach-St. Valentin	46.410	935
31812, Grimmenstein	28.805	482
31813, Grünbach am Schneeberg	2.230	290
31814, Kirchberg am Wechsel	147.798	15.745
31815, Mönichkirchen	25.751	3.841
31817, Natschbach-Loipersbach	21.382	14.714
31818, Neunkirchen	0	17.686
31820, Otterthal	0	0
31821, Payerbach	22.340	4.920
31823, Pitten	41.994	49.862
31825, Prigglitz	43.735	29.677
31826, Puchberg am Schneeberg	91.693	9.308
31827, Raach am Hochgebirge	31.414	438
31829, Reichenau a.d. Rax	32.088	3.172
31830, St. Corona am Wechsel	61.066	2.101
31831, St. Egyden am Steinfeld	13.667	259
31832, Scheiblingkirchen-Thernberg	88.102	6.681
31833, Schottwien	2.540	9.348
31834, Schrattenbach	33.274	13.359
31835, Schwarzau am Steinfeld	1.344	459
31836, Schwarzau im Gebirge	171.868	7.101
31837, Seebenstein	4.361	1.095
31838, Semmering	8.915	0
31839, Ternitz	83.627	2.765
31840, Thomasberg	129.297	48.223
31841, Trattenbach	68.029	2.836
31842, Bürg-Vöstenhof	54.274	6.960
31843, Warth	129.098	9.037
31844, Wartmannstetten	34.637	918
31845, Willendorf	5.367	47
31846, Wimpassing im Schwarzatale	0	0
31847, Würflach	0	0
31848, Zöbern	169.583	24.192
31849, Höflein a.d. Hohen Wand	6.795	1.136
Summe	2.195.498	330.452

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.6 Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

2.6.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 106: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	171	0,6	607	2,3	1.462	5,4
B	436	1,6	1.264	4,7	2.337	8,7
C	1.264	4,7	2.258	8,4	4.027	15,0
D	2.258	8,4	3.914	14,6	5.915	22,0
E	3.914	14,6	5.700	21,2	4.495	16,7
F	5.700	21,2	4.493	16,7	3.636	13,5
G	6.827	25,4	4.871	18,1	2.528	9,4
außerhalb GKL	6.269	23,4	3.732	13,9	2.439	9,1
Summe	26.839	100,0	26.839	100,0	26.839	100,0

Tabelle 107: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	436	1,6	1.291	4,8	855	3,2
B	828	3,1	1.901	7,1	1.073	4,0
C	994	3,7	2.763	10,3	1.769	6,6
D	1.656	6,2	3.657	13,6	2.001	7,5
E	1.786	6,7	582	2,2	-1.204	-4,5
F	-1.206	-4,5	-2.064	-7,7	-858	-3,2
G	-1.957	-7,3	-4.299	-16,0	-2.343	-8,7
außerhalb GKL	-2.537	-9,5	-3.830	-14,3	-1.293	-4,8
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 108: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	29	0,1	503	1,9	1.442	5,4
B	474	1,8	1.179	4,4	2.330	8,7
C	1.179	4,4	2.256	8,4	3.316	12,4
D	2.256	8,4	3.270	12,2	4.763	17,7
E	3.270	12,2	4.643	17,3	3.994	14,9
F	4.643	17,3	3.994	14,9	4.092	15,2
G	6.340	23,6	5.946	22,2	3.269	12,2
außerhalb GKL	8.648	32,2	5.048	18,8	3.633	13,5
Summe	26.839	100,0	26.839	100,0	26.839	100,0



Tabelle 109: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	474	1,8	1.413	5,3	939	3,5
B	705	2,6	1.856	6,9	1.151	4,3
C	1.077	4,0	2.137	8,0	1.060	3,9
D	1.014	3,8	2.507	9,3	1.493	5,6
E	1.373	5,1	724	2,7	-648	-2,4
F	-648	-2,4	-551	-2,1	98	0,4
G	-394	-1,5	-3.071	-11,4	-2.677	-10,0
außerhalb GKL	-3.600	-13,4	-5.015	-18,7	-1.415	-5,3
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 110: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	124	0,7	871	5,1	1.480	8,6
B	746	4,3	1.299	7,6	2.045	11,9
C	1.299	7,6	1.484	8,6	2.600	15,1
D	1.484	8,6	2.489	14,5	3.625	21,1
E	2.489	14,5	3.608	21,0	1.772	10,3
F	3.608	21,0	1.772	10,3	2.450	14,2
G	3.759	21,9	2.792	16,2	1.067	6,2
außerhalb GKL	3.685	21,4	2.880	16,7	2.155	12,5
Summe	17.195	100,0	17.195	100,0	17.195	100,0

Tabelle 111: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	746	4,3	1.356	7,9	610	3,5
B	552	3,2	1.299	7,6	747	4,3
C	186	1,1	1.301	7,6	1.115	6,5
D	1.004	5,8	2.141	12,5	1.137	6,6
E	1.119	6,5	-716	-4,2	-1.836	-10,7
F	-1.836	-10,7	-1.158	-6,7	678	3,9
G	-967	-5,6	-2.692	-15,7	-1.725	-10,0
außerhalb GKL	-805	-4,7	-1.530	-8,9	-725	-4,2
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 112: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	41	0,2	309	1,8	1.396	8,1
B	268	1,6	1.667	9,7	2.128	12,4
C	1.667	9,7	1.629	9,5	1.724	10,0
D	1.629	9,5	1.663	9,7	3.385	19,7
E	1.663	9,7	3.365	19,6	2.191	12,7
F	3.365	19,6	2.191	12,7	2.339	13,6
G	3.968	23,1	3.096	18,0	1.561	9,1
außerhalb GKL	4.593	26,7	3.275	19,0	2.470	14,4
Summe	17.195	100,0	17.195	100,0	17.195	100,0

Tabelle 113: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	268	1,6	1.355	7,9	1.088	6,3
B	1.400	8,1	1.860	10,8	461	2,7
C	-38	-0,2	57	0,3	94	0,5
D	33	0,2	1.755	10,2	1.722	10,0
E	1.702	9,9	528	3,1	-1.174	-6,8
F	-1.174	-6,8	-1.025	-6,0	148	0,9
G	-872	-5,1	-2.408	-14,0	-1.535	-8,9
außerhalb GKL	-1.319	-7,7	-2.123	-12,3	-804	-4,7
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

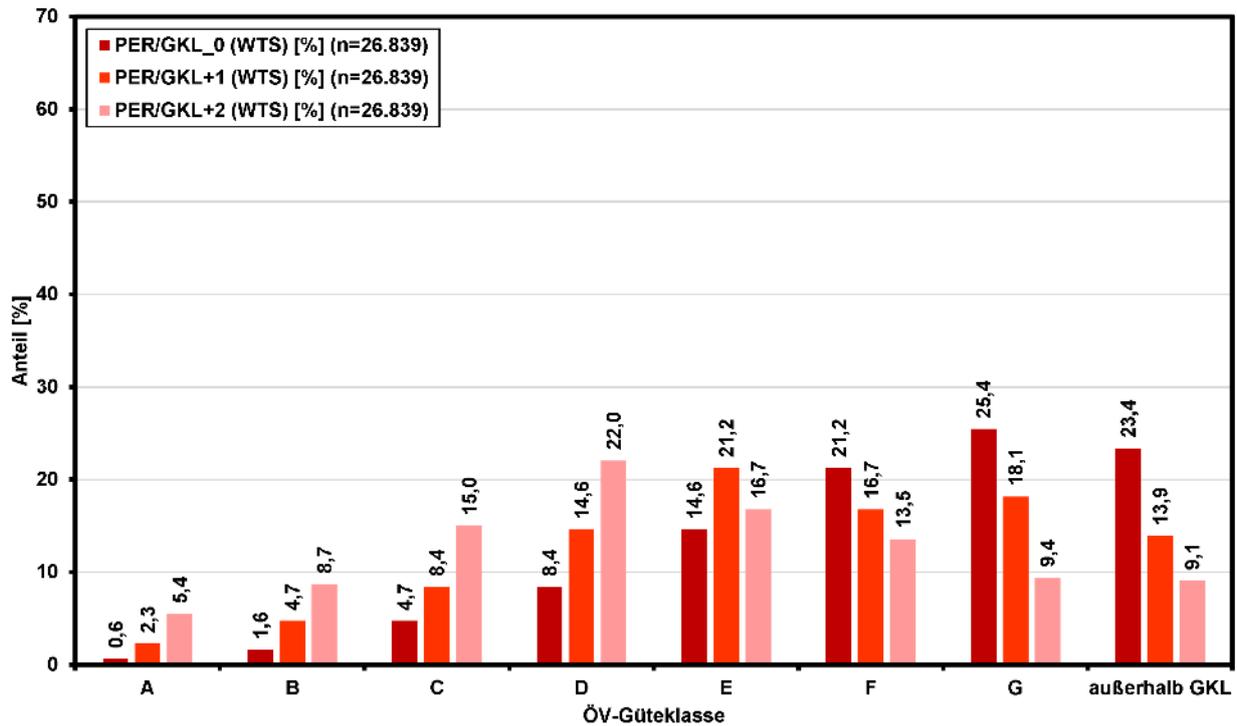


Abbildung 22: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

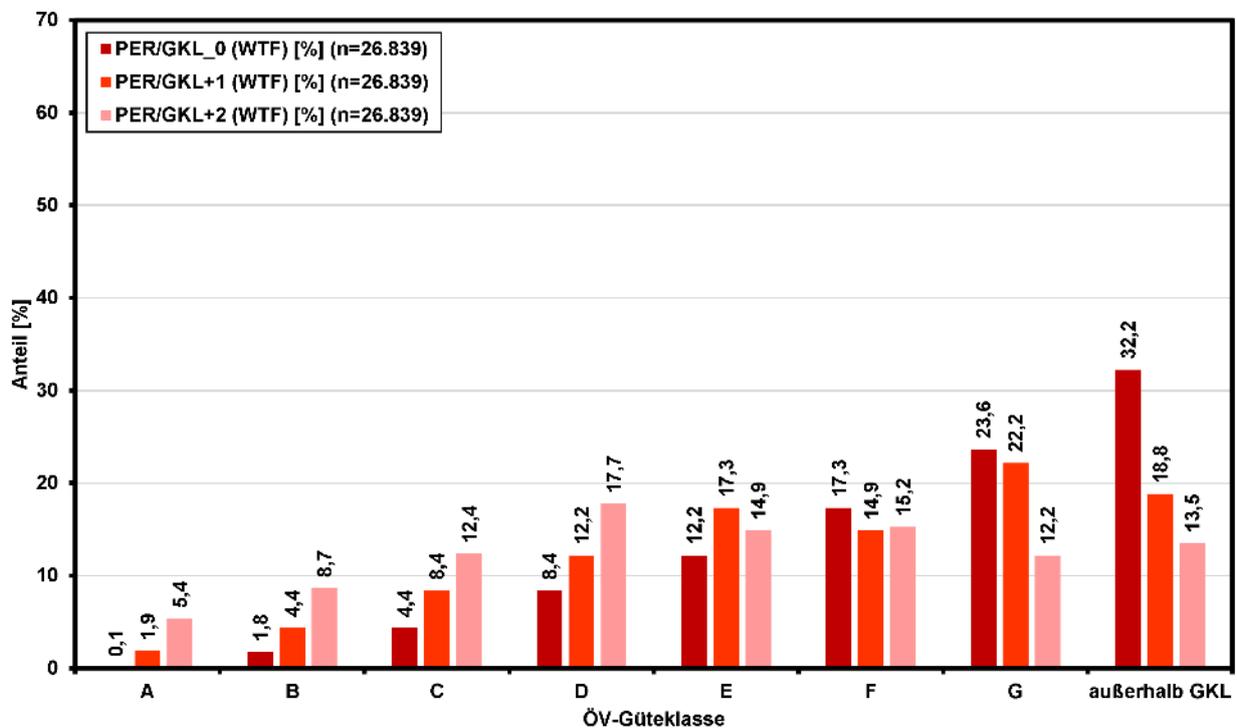


Abbildung 23: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

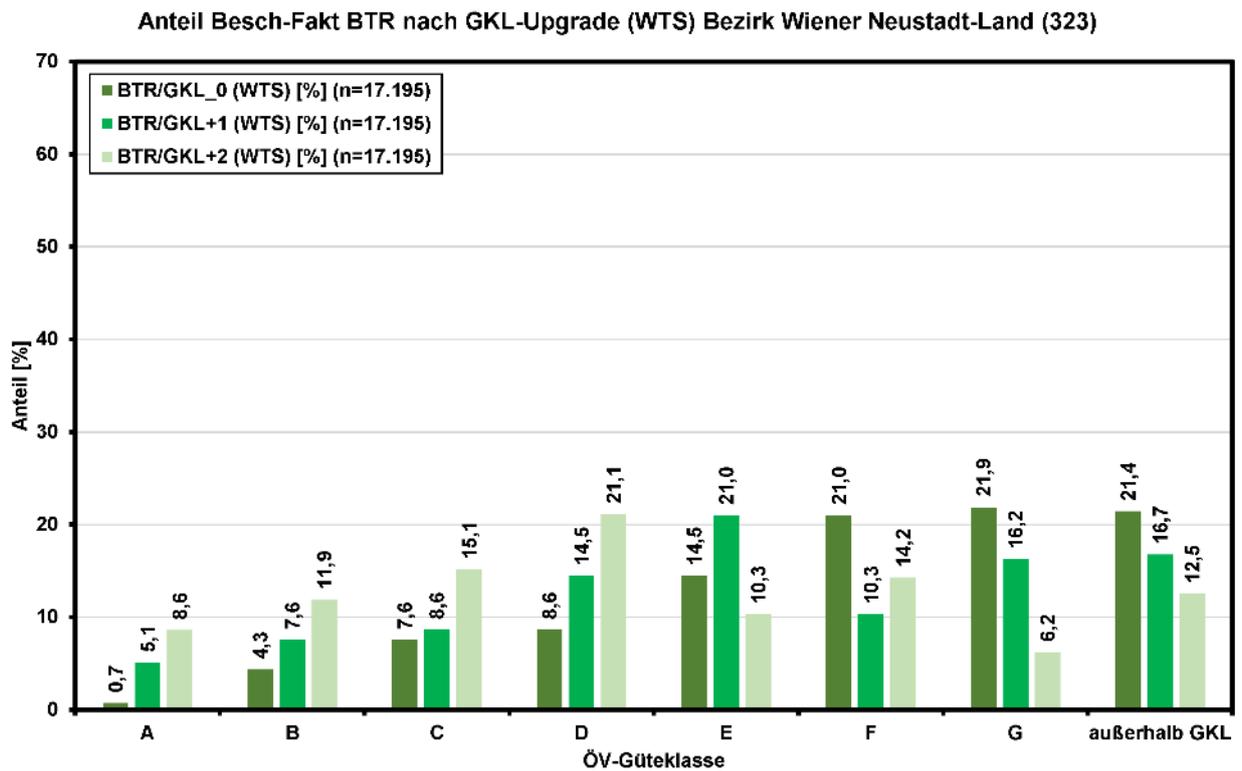


Abbildung 24: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

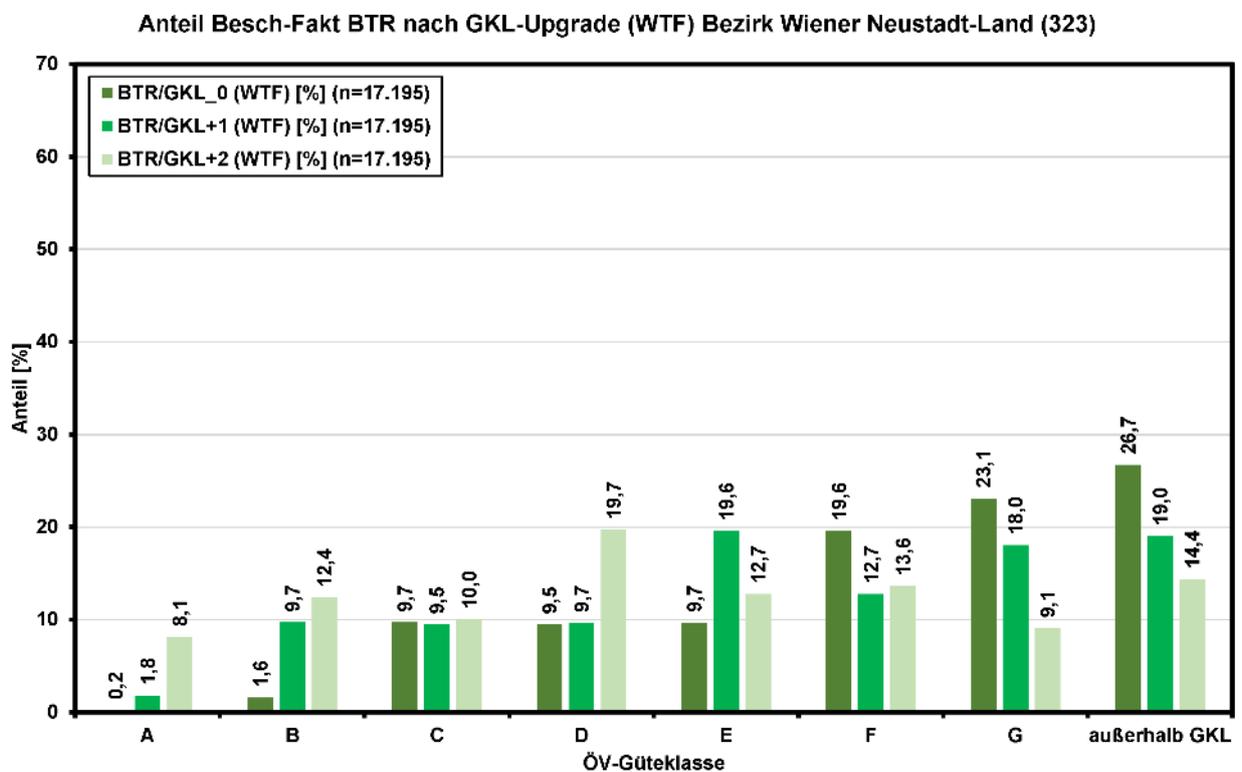


Abbildung 25: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)



2.6.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 114: Übersicht der Kosten für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	818,26	1.033,33
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	177,66	503,60
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	30,99	61,67
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	7,61	14,50
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	9,34	6,65

2.6.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.6.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 115: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	20,34	122,05	142,39
Wr.Neustadt - Seebenstein	20,34	122,05	142,39
Gutensteinerbahn	47,02	282,14	329,16
Wöllersdorf - Gutenstein	47,02	282,14	329,16
Innere Aspangbahn	0,00	0,00	0,00
Kledering - Felixdorf	0,00	0,00	0,00
Mattersburger Bahn	3,39	20,37	23,76
Wr.Neustadt - Mattersburg	3,39	20,37	23,76
Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	0,00	0,00
Wampersdorf - Ebenfurth	0,00	0,00	0,00
Raaberbahn	0,00	18,04	18,04
Ebenfurth - Wulkaprodersdorf	0,00	18,04	18,04
Schneebergbahn	31,03	94,91	125,94
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	15,22	0,00	15,22
Bad Fischau-Brunn - Wöllersdorf	11,02	66,14	77,16
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	4,79	28,77	33,56
Südbahn	0,00	178,97	178,97
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,00	109,21	109,21
Leobersdorf - Felixdorf	0,00	69,76	69,76
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	0,00	0,00
Summe	101,79	716,47	818,26



Tabelle 116: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	20,34	122,05	142,39
Wr.Neustadt - Seebenstein	20,34	122,05	142,39
Gutensteinerbahn	47,02	282,14	329,16
Wöllersdorf - Gutenstein	47,02	282,14	329,16
Innere Aspangbahn	6,89	41,34	48,23
Kledering - Felixdorf	6,89	41,34	48,23
Mattersburger Bahn	3,39	20,37	23,76
Wr.Neustadt - Mattersburg	3,39	20,37	23,76
Pottendorfer Linie	0,00	33,76	33,76
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	0,00	0,00
Wampersdorf - Ebenfurth	0,00	33,76	33,76
Raaberbahn	0,00	18,04	18,04
Ebenfurth - Wulkaprodersdorf	0,00	18,04	18,04
Schneebergbahn	31,03	214,98	246,01
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	15,22	91,30	106,52
Bad Fischau-Brunn - Wöllersdorf	11,02	66,14	77,16
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	4,79	57,53	62,33
Südbahn	0,00	191,98	191,98
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,00	109,21	109,21
Leobersdorf - Felixdorf	0,00	69,76	69,76
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	13,01	13,01
Summe	108,68	924,65	1.033,33



Tabelle 117: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Seebenstein	0,00	0,00	0,00
Gutensteinerbahn	0,00	0,00	0,00
Wöllersdorf - Gutenstein	0,00	0,00	0,00
Innere Aspangbahn	6,89	41,34	48,23
Kledering - Felixdorf	6,89	41,34	48,23
Mattersburger Bahn	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Mattersburg	0,00	0,00	0,00
Pottendorfer Linie	0,00	33,76	33,76
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	0,00	0,00
Wampersdorf - Ebenfurth	0,00	33,76	33,76
Raaberbahn	0,00	0,00	0,00
Ebenfurth - Wulkaprodersdorf	0,00	0,00	0,00
Schneebergbahn	0,00	120,07	120,07
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	0,00	91,30	91,30
Bad Fischau-Brunn - Wöllersdorf	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	0,00	28,77	28,77
Südbahn	0,00	13,01	13,01
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Leobersdorf - Felixdorf	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	13,01	13,01
Summe	6,89	208,18	215,07

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.6.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 118: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Bad Erlach, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Fischau Brunn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Fischau, Hst	0,83	3,72	1,00	5,55
Brunn a.d. Schneebergbahn, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Dreistetten, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Ebenfurth, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Felixdorf, Bhf	12,30	29,28	4,00	45,58
Feuerwerksanstalt, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Gutenstein, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Lanzenkirchen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Miesenbach-Waidmannsfeld, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Ober Piesting, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Obereggendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Oed, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ortmann, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Pernitz-Muggendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Pernitz-Raimundviertel, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Pernitz-Wipfelhofstraße, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Piesting Harzwerk, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Piesting, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Sollenau, Hst	4,80	17,28	3,00	25,08
Theresienfeld, Hst	6,75	22,80	4,00	33,55
Untereggendorf, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Urschendorf, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Waldegg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Waldegg-Dürnbach, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Winzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wöllersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wöllersdorf-Marchgraben, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Wopfing, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Summe	35,10	118,56	24,00	177,66



Tabelle 119: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Bad Erlach, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Bad Fischau Brunn, Bhf	1,50	7,20	2,00	10,70
Bad Fischau, Hst	1,65	7,44	2,00	11,09
Brunn a.d. Schneebergbahn, Hst	0,75	3,60	2,00	6,35
Dreistetten, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Ebenfurth, Bhf	4,05	13,68	3,00	20,73
Felixdorf, Bhf	33,83	80,52	9,00	123,35
Feuerwerksanstalt, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Gutenstein, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Lanzenkirchen, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Miesenbach-Waidmannsfeld, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Ober Piesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Obereggendorf, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Oed, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Ortmann, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Pernitz-Muggendorf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Pernitz-Raimundviertel, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Pernitz-Wipfelhofstraße, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Piesting Harzwerk, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Piesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Sollenau, Hst	12,00	43,20	9,00	64,20
Theresienfeld, Hst	14,85	50,16	10,00	75,01
Untereggendorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Urschendorf, Hst	0,75	3,60	2,00	6,35
Waldegg, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Waldegg-Dürnbach, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Winzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wöllersdorf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Wöllersdorf-Marchgraben, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Wopfing, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Summe	99,00	333,60	71,00	503,60



Tabelle 120: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Bad Erlach, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Bad Fischau Brunn, Bhf	1,50	7,20	2,00	10,70
Bad Fischau, Hst	0,83	3,72	1,00	5,55
Brunn a.d. Schneebergbahn, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Dreistetten, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Ebenfurth, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Felixdorf, Bhf	21,53	51,24	5,00	77,77
Feuerwerksanstalt, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Gutenstein, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Lanzenkirchen, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Miesenbach-Waidmannsfeld, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Ober Piesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Obereggendorf, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Oed, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Ortmann, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Pernitz-Muggendorf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Pernitz-Raimundviertel, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Pernitz-Wipfelhofstraße, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Piesting Harzwerk, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Piesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Sollenau, Hst	7,20	25,92	6,00	39,12
Theresienfeld, Hst	8,10	27,36	6,00	41,46
Untereggendorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Urschendorf, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Waldegg, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Waldegg-Dürnbach, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Winzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wöllersdorf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Wöllersdorf-Marchgraben, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Wopfing, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Summe	63,90	215,04	47,00	325,94

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.6.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.6.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 121: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Äußere Aspangbahn	0,36	3,77	0,18	1,88
Wr.Neustadt - Seebenstein	0,36	3,77	0,18	1,88
Gutensteinerbahn	0,61	6,37	0,28	2,96
Wöllersdorf - Gutenstein	0,61	6,37	0,28	2,96
Innere Aspangbahn	0,04	0,45	0,02	0,22
Kledering - Felixdorf	0,04	0,45	0,02	0,22
Mattersburger Bahn	0,06	0,63	0,03	0,31
Wr.Neustadt - Mattersburg	0,06	0,63	0,03	0,31
Pottendorfer Linie	0,27	2,88	0,14	1,44
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,15	1,62	0,08	0,81
Wampersdorf - Ebenfurth	0,12	1,26	0,06	0,63
Raaberbahn	0,03	0,35	0,02	0,17
Ebenfurth - Wulkaprodersdorf	0,03	0,35	0,02	0,17
Schneebergbahn	0,40	4,20	0,19	2,02
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	0,14	1,50	0,07	0,71
Bad Fischau-Brunn - Wöllersdorf	0,15	1,53	0,07	0,73
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	0,11	1,18	0,06	0,59
Südbahn	1,17	12,33	0,59	6,15
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,71	7,41	0,35	3,71
Leobersdorf - Felixdorf	0,41	4,33	0,20	2,15
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,06	0,59	0,03	0,29
Summe	2,95	30,99	1,44	15,16



Tabelle 122: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Äußere Aspangbahn	0,72	7,54	0,54	5,64
Wr.Neustadt - Seebenstein	0,72	7,54	0,54	5,64
Gutensteinerbahn	1,20	12,60	0,88	9,19
Wöllersdorf - Gutenstein	1,20	12,60	0,88	9,19
Innere Aspangbahn	0,09	0,90	0,06	0,67
Kledering - Felixdorf	0,09	0,90	0,06	0,67
Mattersburger Bahn	0,12	1,26	0,09	0,94
Wr.Neustadt - Mattersburg	0,12	1,26	0,09	0,94
Pottendorfer Linie	0,54	5,71	0,41	4,28
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,30	3,19	0,23	2,39
Wampersdorf - Ebenfurth	0,24	2,52	0,18	1,89
Raaberbahn	0,07	0,69	0,05	0,51
Ebenfurth - Wulkaprodersdorf	0,07	0,69	0,05	0,51
Schneebergbahn	0,80	8,42	0,59	6,23
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	0,29	3,02	0,21	2,23
Bad Fischau-Brunn - Wöllersdorf	0,29	3,04	0,21	2,24
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	0,22	2,35	0,17	1,76
Südbahn	2,34	24,54	1,75	18,37
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	1,40	14,75	1,05	11,05
Leobersdorf - Felixdorf	0,82	8,61	0,61	6,43
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,11	1,18	0,08	0,89
Summe	5,87	61,67	4,37	45,84

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.6.2.2 Regionalbus

Tabelle 123: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
32301	Bad Fischau-Brunn	20,74	0,15	0,42	0,29	0,81	0,55	1,55
32304	Ebenfurth	4,91	0,04	0,11	0,08	0,21	0,15	0,41
32305	Eggendorf	9,86	0,07	0,20	0,14	0,38	0,26	0,72
32306	Bad Erlach	5,71	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,11
32307	Felixdorf	5,40	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
32308	Gutenstein	14,41	0,04	0,11	0,07	0,20	0,14	0,39
32309	Hochneukirchen-Gschaidt	18,85	0,03	0,07	0,05	0,14	0,10	0,28
32310	Hochwolkersdorf	9,21	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,45
32311	Hohe Wand	9,69	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
32312	Hollenthon	4,34	0,01	0,02	0,01	0,04	0,03	0,07
32313	Katzelsdorf	15,88	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,58
32314	Kirchschlag i.d. Buckligen Welt	16,36	0,07	0,19	0,13	0,36	0,25	0,69
32315	Krumbach	19,33	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
32316	Lanzenkirchen	20,00	0,07	0,20	0,14	0,38	0,26	0,72
32317	Lichtenegg	3,07	0,00	0,01	0,01	0,03	0,02	0,05
32318	Lichtenwörth	6,54	0,07	0,21	0,14	0,40	0,27	0,77
32319	Markt Piesting	10,09	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,29
32320	Matzendorf-Hölles	14,63	0,11	0,31	0,22	0,61	0,41	1,16
32322	Muggendorf	5,12	0,00	0,01	0,01	0,02	0,01	0,04
32323	Pernitz	11,88	0,05	0,15	0,11	0,30	0,20	0,57
32324	Rohr im Gebirge	12,97	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
32325	Bromberg	10,46	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,24
32326	Schwarzenbach	6,41	0,02	0,05	0,04	0,11	0,07	0,20
32327	Sollenau	10,63	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
32330	Theresienfeld	8,99	0,04	0,12	0,08	0,22	0,15	0,43
32331	Waidmannsfeld	2,38	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03
32332	Waldegg	15,53	0,06	0,16	0,11	0,32	0,22	0,60
32333	Walpersbach	12,30	0,04	0,12	0,08	0,22	0,15	0,43
32334	Weikersdorf am Steinfeld	8,28	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
32335	Wiesmath	13,41	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,45
32336	Winzendorf-Muthmannsdorf	7,75	0,04	0,10	0,07	0,19	0,13	0,37
32337	Wöllersdorf-Steinabrückl	16,23	0,07	0,21	0,14	0,41	0,28	0,77
32338	Zillingdorf	6,54	0,01	0,02	0,01	0,03	0,02	0,06
Summe		357,91	1,40	3,93	2,72	7,61	5,18	14,50



Tabelle 124: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
32301	Bad Fischau-Brunn	0,14	0,39	0,40	1,13	0,26	0,74
32304	Ebenfurth	0,04	0,10	0,11	0,30	0,07	0,19
32305	Eggendorf	0,07	0,18	0,19	0,53	0,12	0,34
32306	Bad Erlach	0,01	0,03	0,03	0,08	0,02	0,05
32307	Felixdorf	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
32308	Gutenstein	0,04	0,10	0,10	0,28	0,07	0,18
32309	Hochneukirchen- Gschaidt	0,02	0,07	0,07	0,20	0,05	0,13
32310	Hochwolkersdorf	0,04	0,11	0,12	0,33	0,08	0,22
32311	Hohe Wand	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
32312	Hollenthon	0,01	0,02	0,02	0,05	0,01	0,04
32313	Katzelsdorf	0,05	0,15	0,15	0,43	0,10	0,28
32314	Kirchschlag i.d. Buckligen Welt	0,06	0,17	0,18	0,50	0,12	0,33
32315	Krumbach	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,33
32316	Lanzenkirchen	0,07	0,18	0,19	0,53	0,12	0,34
32317	Lichtenegg	0,00	0,01	0,01	0,04	0,01	0,02
32318	Lichtenwörth	0,07	0,19	0,20	0,56	0,13	0,36
32319	Markt Piesting	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
32320	Matzendorf-Hölles	0,10	0,29	0,30	0,85	0,20	0,55
32322	Muggendorf	0,00	0,01	0,01	0,03	0,01	0,02
32323	Pernitz	0,05	0,14	0,15	0,41	0,10	0,27
32324	Rohr im Gebirge	0,02	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
32325	Bromberg	0,02	0,06	0,06	0,18	0,04	0,11
32326	Schwarzenbach	0,02	0,05	0,05	0,15	0,03	0,10
32327	Sollenau	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,15
32330	Theresienfeld	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
32331	Waidmannsfeld	0,00	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01
32332	Waldegg	0,05	0,15	0,16	0,44	0,10	0,29
32333	Walpersbach	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
32334	Weikersdorf am Steinfelde	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
32335	Wiesmath	0,04	0,11	0,12	0,33	0,08	0,21
32336	Winzendorf- Muthmannsdorf	0,03	0,09	0,10	0,27	0,06	0,18
32337	Wöllersdorf- Steinabrückl	0,07	0,20	0,20	0,56	0,13	0,37
32338	Zillingdorf	0,01	0,02	0,02	0,04	0,01	0,03
Summe		1,31	3,67	3,77	10,56	2,46	6,89

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.6.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 125: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
32301, Bad Fischau-Brunn	35.806	59.498
32302, Bad Schönau	455.336	410.429
32304, Ebenfurth	211.269	13.498
32305, Eggendorf	34.520	5.727
32306, Bad Erlach	147.160	1.450
32307, Felixdorf	67.076	331
32308, Gutenstein	154.053	35.820
32309, Hochneukirchen-Gscheidt	1.209.173	45.050
32310, Hochwolkersdorf	303.302	6.953
32311, Hohe Wand	49.316	7.410
32312, Hollenthon	724.586	13.392
32313, Katzelsdorf	39.534	7.081
32314, Kirchsschlag i.d. Buckligen Welt	1.341.706	19.310
32315, Krumbach	463.207	176.672
32316, Lanzenkirchen	21.463	21.879
32317, Lichtenegg	460.422	57.206
32318, Lichtenwörth	5.866	109.472
32319, Markt Piesting	49.514	2.242
32320, Matzendorf-Hölles	36.319	699
32321, Miesenbach	112.528	488
32322, Muggendorf	70.060	6.411
32323, Pernitz	12.034	0
32324, Rohr im Gebirge	134.963	11.015
32325, Bromberg	379.581	6.629
32326, Schwarzenbach	364.101	27.592
32327, Sollenau	78.353	38.977
32330, Theresienfeld	11.175	25.126
32331, Waidmannsfeld	40.845	747
32332, Waldegg	20.709	1.821
32333, Walpersbach	108.299	3.639
32334, Weikersdorf am Steinfelde	7.509	393.961
32335, Wiesmath	367.922	21.654
32336, Winzendorf-Muthmannsdorf	14.842	4.564
32337, Wöllersdorf-Steinabrückl	178.982	21.376
32338, Zillingdorf	70.057	1.921
Summe	7.781.588	1.560.040



Tabelle 126: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
32301, Bad Fischau-Brunn	10.217	57.804
32302, Bad Schönau	217.855	0
32304, Ebenfurth	148.676	11.814
32305, Eggendorf	4.027	5.727
32306, Bad Erlach	22.153	526
32307, Felixdorf	6.688	0
32308, Gutenstein	100.912	35.710
32309, Hochneukirchen-Gscheidt	1.186.609	31.805
32310, Hochwolkersdorf	177.447	6.953
32311, Hohe Wand	25.256	6.210
32312, Hollenthon	680.224	13.392
32313, Katzelsdorf	10.388	2.833
32314, Kirchsschlag i.d. Buckligen Welt	1.075.877	12.307
32315, Krumbach	226.870	57.197
32316, Lanzenkirchen	10.779	12.172
32317, Lichtenegg	383.440	52.764
32318, Lichtenwörth	5.866	109.472
32319, Markt Piesting	5.329	0
32320, Matzendorf-Hölles	5.092	209
32321, Miesenbach	101.464	488
32322, Muggendorf	51.504	4.933
32323, Pernitz	8.220	0
32324, Rohr im Gebirge	69.702	8.001
32325, Bromberg	306.468	5.884
32326, Schwarzenbach	361.571	27.592
32327, Sollenau	28.740	17.421
32330, Theresienfeld	11.175	25.126
32331, Waidmannsfeld	15.178	416
32332, Waldegg	16.424	334
32333, Walpersbach	69.925	2.873
32334, Weikersdorf am Steinfelde	1.677	393.910
32335, Wiesmath	305.217	21.654
32336, Winzendorf-Muthmannsdorf	6.717	0
32337, Wöllersdorf-Steinabrückl	31.918	102
32338, Zillingdorf	43.684	1.211
Summe	5.733.290	926.841

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3 Hauptregion Industrieviertel

3.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 127: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	2.898	1,4	12.468	6,2	18.320	9,1
B	12.374	6,1	27.364	13,6	52.026	25,8
C	28.523	14,1	43.009	21,3	45.374	22,5
D	41.281	20,4	38.324	19,0	39.519	19,6
E	36.756	18,2	35.074	17,4	22.069	10,9
F	34.693	17,2	21.373	10,6	12.709	6,3
G	29.974	14,8	15.430	7,6	6.172	3,1
außerhalb GKL	15.388	7,6	8.845	4,4	5.697	2,8
Summe	201.887	100,0	201.887	100,0	201.887	100,0

Tabelle 128: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	9.570	4,7	15.421	7,6	5.851	2,9
B	14.990	7,4	39.652	19,6	24.662	12,2
C	14.486	7,2	16.851	8,3	2.365	1,2
D	-2.956	-1,5	-1.761	-0,9	1.195	0,6
E	-1.682	-0,8	-14.686	-7,3	-13.005	-6,4
F	-13.321	-6,6	-21.984	-10,9	-8.664	-4,3
G	-14.544	-7,2	-23.801	-11,8	-9.257	-4,6
außerhalb GKL	-6.543	-3,2	-9.691	-4,8	-3.147	-1,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 129: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	2.416	1,2	10.932	5,4	17.693	8,8
B	11.011	5,5	22.475	11,1	47.735	23,6
C	23.666	11,7	41.074	20,3	39.173	19,4
D	39.524	19,6	34.619	17,1	36.790	18,2
E	33.198	16,4	33.222	16,5	24.064	11,9
F	32.878	16,3	23.235	11,5	16.865	8,4
G	34.379	17,0	22.797	11,3	10.735	5,3
außerhalb GKL	24.815	12,3	13.532	6,7	8.832	4,4
Summe	201.887	100,0	201.887	100,0	201.887	100,0



Tabelle 130: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	8.516	4,2	15.277	7,6	6.760	3,3
B	11.464	5,7	36.724	18,2	25.260	12,5
C	17.408	8,6	15.507	7,7	-1.901	-0,9
D	-4.905	-2,4	-2.733	-1,4	2.171	1,1
E	24	0,0	-9.134	-4,5	-9.158	-4,5
F	-9.643	-4,8	-16.013	-7,9	-6.371	-3,2
G	-11.582	-5,7	-23.644	-11,7	-12.062	-6,0
außerhalb GKL	-11.282	-5,6	-15.983	-7,9	-4.700	-2,3
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 131: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	6.461	3,2	23.218	11,4	27.451	13,4
B	21.517	10,5	29.982	14,7	50.468	24,7
C	27.661	13,5	48.487	23,7	57.000	27,9
D	47.777	23,4	38.968	19,1	31.903	15,6
E	38.203	18,7	27.938	13,7	12.934	6,3
F	27.290	13,3	11.499	5,6	9.156	4,5
G	18.370	9,0	10.490	5,1	4.598	2,2
außerhalb GKL	17.180	8,4	13.877	6,8	10.949	5,4
Summe	204.460	100,0	204.460	100,0	204.460	100,0

Tabelle 132: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	16.757	8,2	20.990	10,3	4.233	2,1
B	8.465	4,1	28.951	14,2	20.486	10,0
C	20.827	10,2	29.339	14,3	8.512	4,2
D	-8.809	-4,3	-15.874	-7,8	-7.065	-3,5
E	-10.266	-5,0	-25.269	-12,4	-15.003	-7,3
F	-15.792	-7,7	-18.134	-8,9	-2.342	-1,1
G	-7.879	-3,9	-13.772	-6,7	-5.893	-2,9
außerhalb GKL	-3.303	-1,6	-6.231	-3,0	-2.928	-1,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 133: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	6.024	2,9	20.431	10,0	27.148	13,3
B	18.947	9,3	25.819	12,6	47.068	23,0
C	23.612	11,5	50.291	24,6	47.657	23,3
D	49.778	24,3	29.940	14,6	35.848	17,5
E	29.204	14,3	33.090	16,2	16.767	8,2
F	32.447	15,9	14.968	7,3	10.749	5,3
G	22.941	11,2	14.141	6,9	6.992	3,4
außerhalb GKL	21.507	10,5	15.779	7,7	12.230	6,0
Summe	204.460	100,0	204.460	100,0	204.460	100,0

Tabelle 134: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	14.407	7,0	21.124	10,3	6.717	3,3
B	6.871	3,4	28.120	13,8	21.249	10,4
C	26.680	13,0	24.045	11,8	-2.634	-1,3
D	-19.838	-9,7	-13.930	-6,8	5.908	2,9
E	3.886	1,9	-12.437	-6,1	-16.323	-8,0
F	-17.479	-8,5	-21.698	-10,6	-4.219	-2,1
G	-8.800	-4,3	-15.949	-7,8	-7.149	-3,5
außerhalb GKL	-5.728	-2,8	-9.277	-4,5	-3.549	-1,7
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

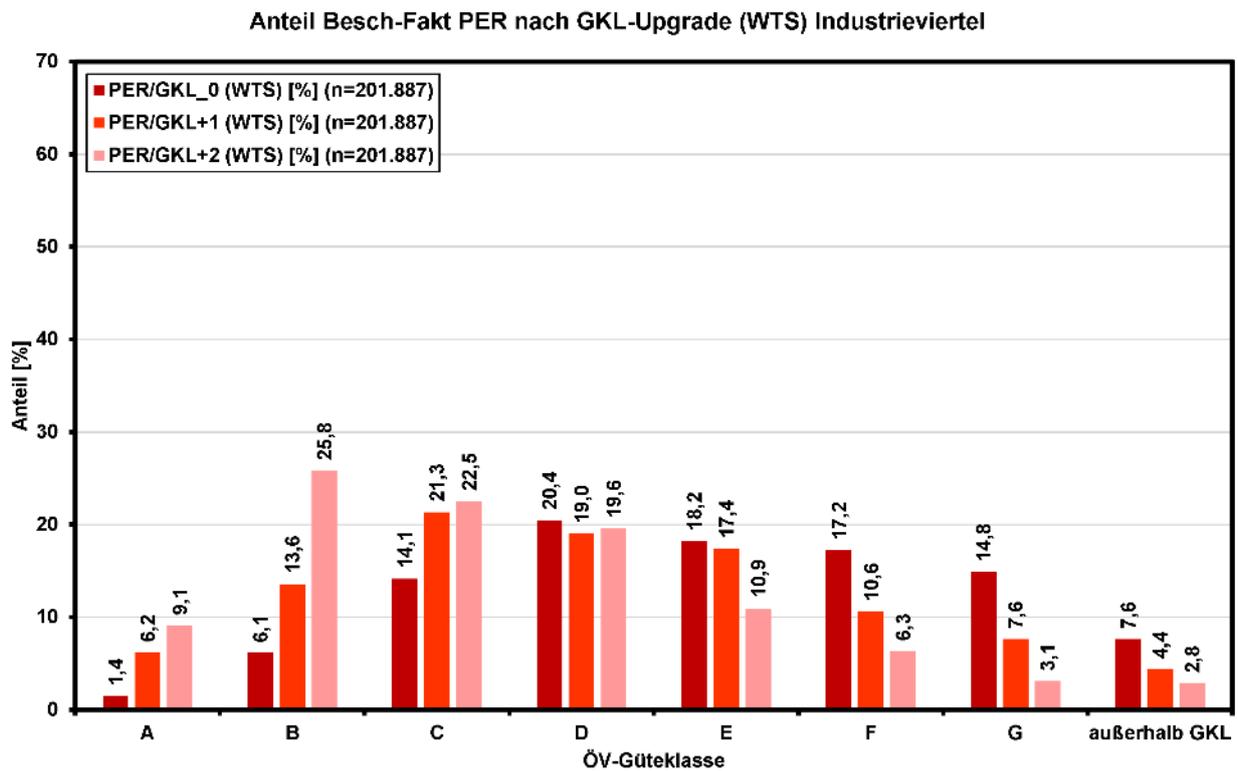


Abbildung 26: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel

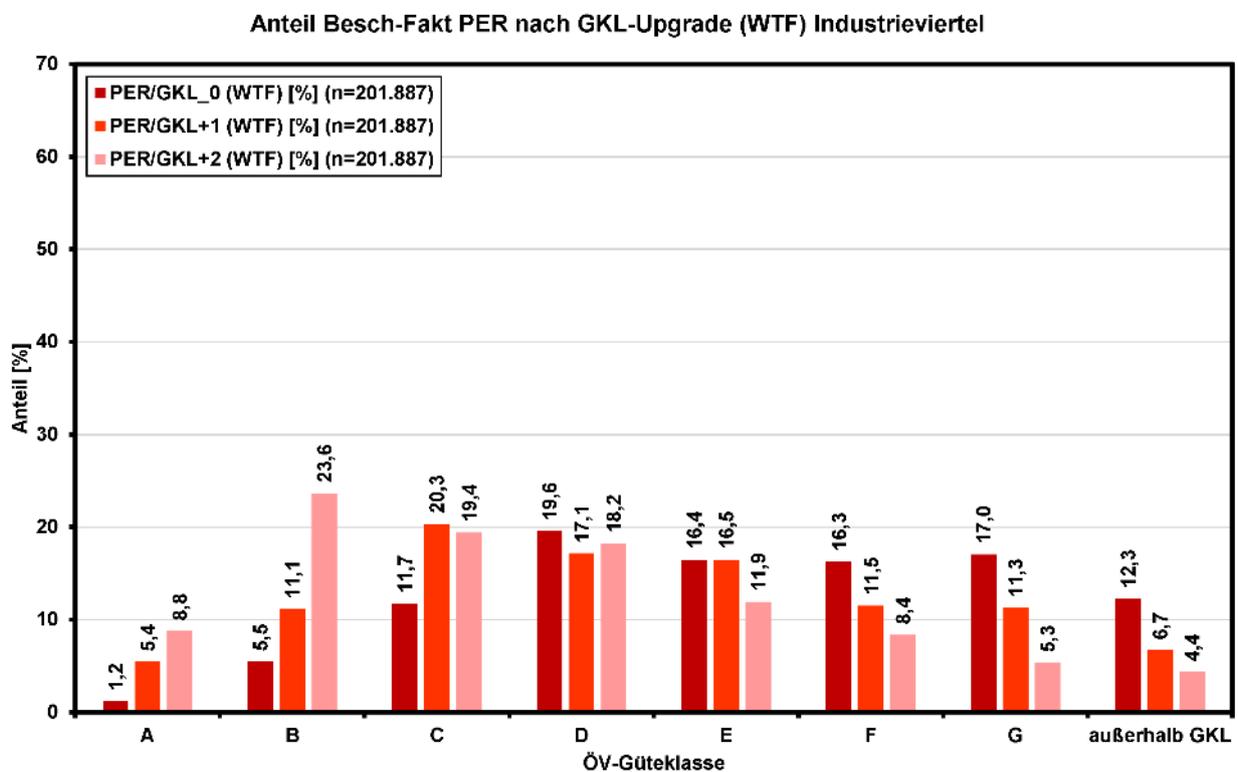


Abbildung 27: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel

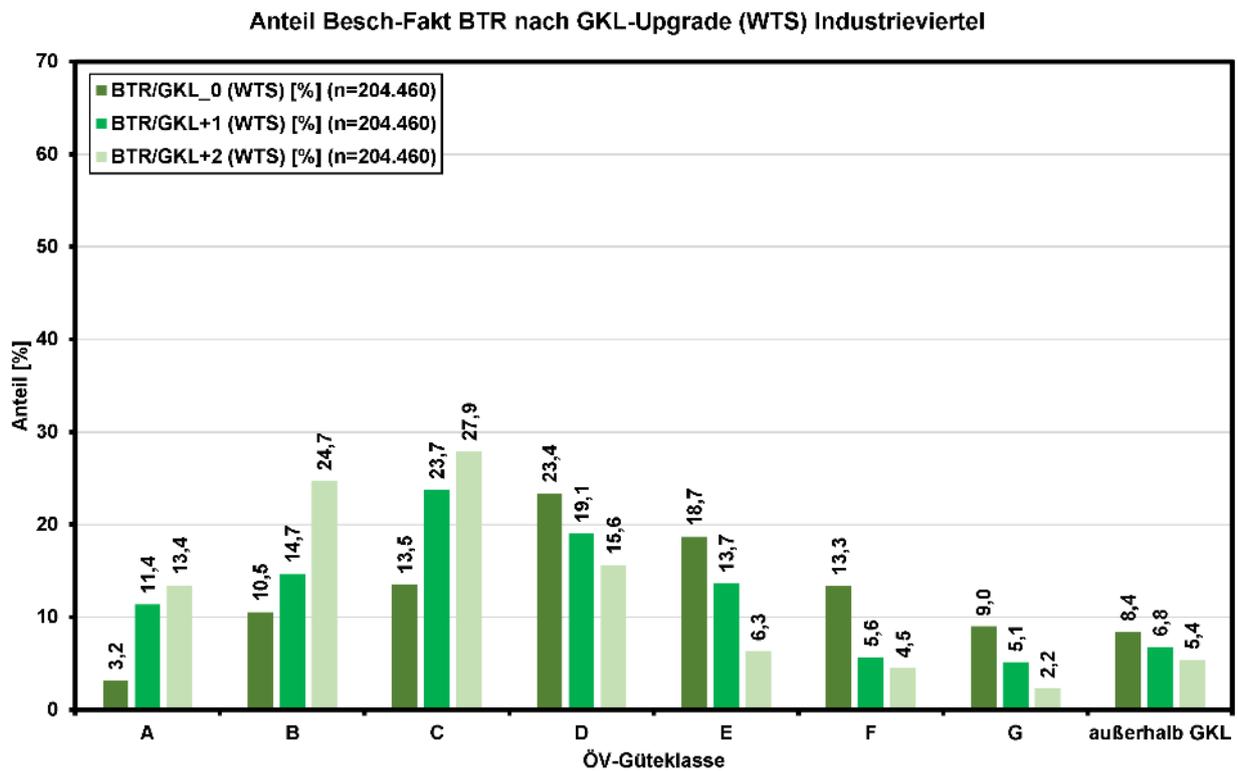


Abbildung 28: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel

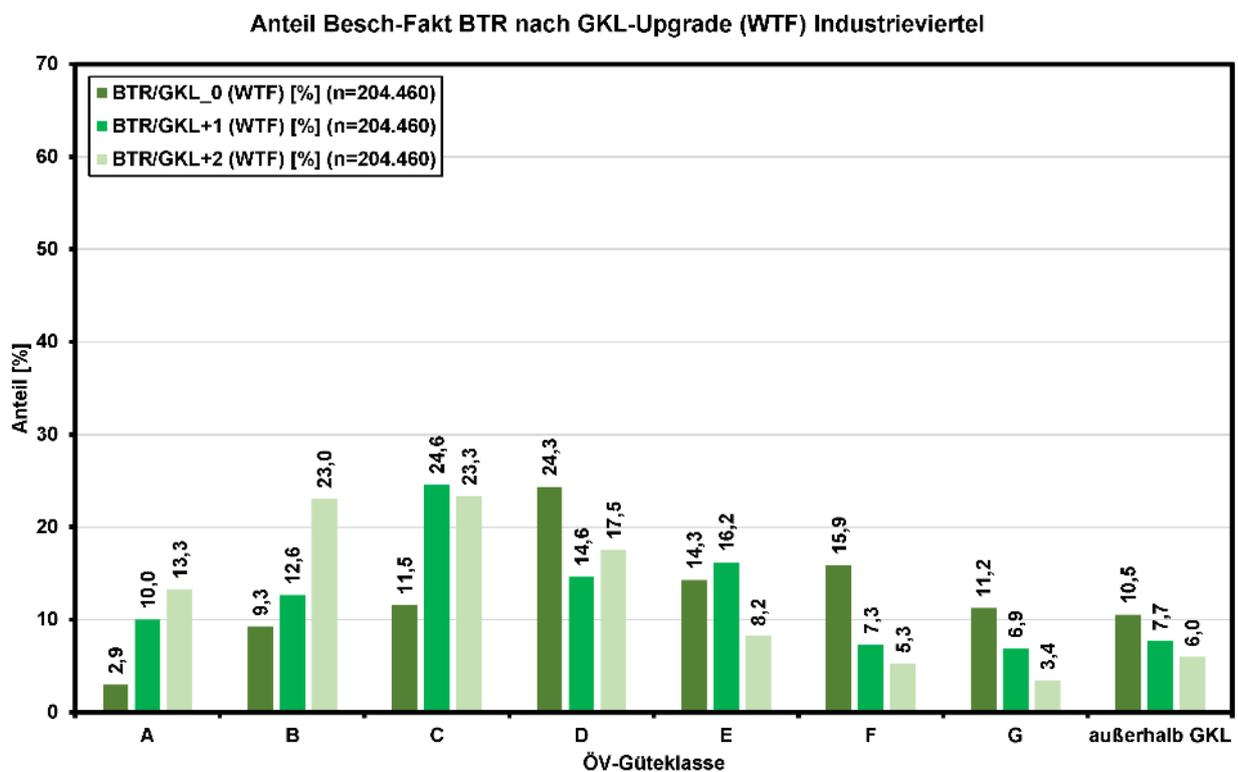


Abbildung 29: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Industrieviertel



3.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 135: Übersicht der Kosten für die Hauptregion Industrieviertel

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	3.807,10	5.745,07
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	990,43	2.741,67
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	221,79	441,78
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	92,36	176,09
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	16,61	11,35

3.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

3.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 136: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für die Hauptregion Industrieviertel

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	67,97	407,83	475,80
Aspang - Friedberg	0,00	0,00	0,00
Seebenstein - Aspang	33,73	202,39	236,12
Wr.Neustadt - Seebenstein	34,24	205,44	239,68
Gutensteinerbahn	47,02	282,14	329,16
Wöllersdorf - Gutenstein	47,02	282,14	329,16
Innere Aspangbahn	0,00	0,00	0,00
Kledering - Felixdorf	0,00	0,00	0,00
Leobersdorfer Bahn	33,08	230,27	263,35
Leobersdorf - Wittmannsdorf	0,00	31,81	31,81
Wittmannsdorf - Weißenbach-Neuhaus	33,08	198,46	231,54
Lokalbahn Wien - Baden	0,00	87,16	87,16
Baden Leesdorf - Baden Josefsplatz	0,00	18,23	18,23
Wien Inzersdorf Lokalbahn - Wr.Neudorf	0,00	68,92	68,92
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,00	0,00	0,00
Mattersburger Bahn	10,16	60,96	71,12
Wr.Neustadt - Mattersburg	10,16	60,96	71,12
Ostbahn	0,00	814,66	814,66
Abzw. Flughafenschnellbahn - Kledering	0,00	16,14	16,14
Götzendorf - Bruck/Leitha	0,00	332,17	332,17
Gramatneusiedl - Götzendorf	0,00	177,26	177,26
Kledering - Gramatneusiedl	0,00	289,10	289,10
Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	0,00	0,00
Einfahrt Wien Meidling - Münchendorf	0,00	0,00	0,00
Münchendorf - Wampersdorf	0,00	0,00	0,00
Wampersdorf - Ebenfurth	0,00	0,00	0,00
Pressburger Bahn	0,00	633,85	633,85
Abzw. Flughafenschnellbahn - Flughafen Wien	0,00	190,89	190,89
Fischamend - Petronell-Carnuntum	0,00	238,40	238,40
Flughafen Wien - Fischamend	0,00	49,13	49,13
Petronell-Carnuntum - Wolfsthal	0,00	155,42	155,42



Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Raaberbahn	0,00	18,04	18,04
Ebenfurth - Wulkaprodersdorf	0,00	18,04	18,04
Schneebergbahn	69,96	147,51	217,47
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	45,37	0,00	45,37
Bad Fischau-Brunn - Wöllersdorf	11,02	66,14	77,16
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	13,56	81,37	94,93
Südbahn	0,00	896,49	896,49
Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	15,67	15,67
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,00	171,19	171,19
Leobersdorf - Felixdorf	0,00	139,59	139,59
Mödling - Leobersdorf	0,00	448,69	448,69
Payerbach-Reichenau - Semmering	0,00	0,00	0,00
Semmering - Mürzzuschlag	0,00	0,00	0,00
Wien Liesing - Mödling	0,00	121,35	121,35
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	0,00	0,00
Summe	228,19	3.578,91	3.807,10



Tabelle 137: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für die Hauptregion Industrieviertel

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	93,87	563,20	657,07
Aspang - Friedberg	25,90	155,37	181,27
Seebenstein - Aspang	33,73	202,39	236,12
Wr.Neustadt - Seebenstein	34,24	205,44	239,68
Gutensteinerbahn	47,02	282,14	329,16
Wöllersdorf - Gutenstein	47,02	282,14	329,16
Innere Aspangbahn	70,99	425,92	496,90
Kledering - Felixdorf	70,99	425,92	496,90
Leobersdorfer Bahn	33,08	230,27	263,35
Leobersdorf - Wittmannsdorf	0,00	31,81	31,81
Wittmannsdorf - Weißenbach-Neuhaus	33,08	198,46	231,54
Lokalbahn Wien - Baden	0,00	499,01	499,01
Baden Leesdorf - Baden Josefsplatz	0,00	54,69	54,69
Wien Inzersdorf Lokalbahn - Wr.Neudorf	0,00	137,85	137,85
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,00	306,46	306,46
Mattersburger Bahn	10,16	60,96	71,12
Wr.Neustadt - Mattersburg	10,16	60,96	71,12
Ostbahn	0,00	814,66	814,66
Abzw. Flughafenschnellbahn - Kledering	0,00	16,14	16,14
Götzendorf - Bruck/Leitha	0,00	332,17	332,17
Gramatneusiedl - Götzendorf	0,00	177,26	177,26
Kledering - Gramatneusiedl	0,00	289,10	289,10
Pottendorfer Linie	0,00	88,08	88,08
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	0,00	0,00
Einfahrt Wien Meidling - Münchendorf	0,00	0,00	0,00
Münchendorf - Wampersdorf	0,00	0,00	0,00
Wampersdorf - Ebenfurth	0,00	88,08	88,08
Pressburger Bahn	0,00	633,85	633,85
Abzw. Flughafenschnellbahn - Flughafen Wien	0,00	190,89	190,89
Fischamend - Petronell-Carnuntum	0,00	238,40	238,40
Flughafen Wien - Fischamend	0,00	49,13	49,13
Petronell-Carnuntum - Wolfsthal	0,00	155,42	155,42
Raaberbahn	0,00	18,04	18,04
Ebenfurth - Wulkaprodersdorf	0,00	18,04	18,04
Schneebergbahn	69,96	501,12	571,08
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	45,37	272,25	317,62
Bad Fischau-Brunn - Wöllersdorf	11,02	66,14	77,16
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	13,56	162,73	176,29
Südbahn	0,00	1.302,76	1.302,76
Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	15,67	15,67
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,00	171,19	171,19
Leobersdorf - Felixdorf	0,00	139,59	139,59
Mödling - Leobersdorf	0,00	448,69	448,69
Payerbach-Reichenau - Semmering	0,00	0,00	0,00
Semmering - Mürzzuschlag	0,00	0,00	0,00
Wien Liesing - Mödling	0,00	121,35	121,35
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	406,27	406,27
Summe	325,07	5.420,00	5.745,07



Tabelle 138: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion Industrieviertel

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Äußere Aspangbahn	25,90	155,37	181,27
Aspang - Friedberg	25,90	155,37	181,27
Seebenstein - Aspang	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Seebenstein	0,00	0,00	0,00
Gutensteinerbahn	0,00	0,00	0,00
Wöllersdorf - Gutenstein	0,00	0,00	0,00
Innere Aspangbahn	70,99	425,92	496,90
Kledering - Felixdorf	70,99	425,92	496,90
Leobersdorfer Bahn	0,00	0,00	0,00
Leobersdorf - Wittmannsdorf	0,00	0,00	0,00
Wittmannsdorf - Weißenbach-Neuhaus	0,00	0,00	0,00
Lokalbahn Wien - Baden	0,00	411,85	411,85
Baden Leesdorf - Baden Josefsplatz	0,00	36,46	36,46
Wien Inzersdorf Lokalbahn - Wr.Neudorf	0,00	68,92	68,92
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	0,00	306,46	306,46
Mattersburger Bahn	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Mattersburg	0,00	0,00	0,00
Ostbahn	0,00	0,00	0,00
Abzw. Flughafenschnellbahn - Kledering	0,00	0,00	0,00
Götzendorf - Bruck/Leitha	0,00	0,00	0,00
Gramatneusiedl - Götzendorf	0,00	0,00	0,00
Kledering - Gramatneusiedl	0,00	0,00	0,00
Pottendorfer Linie	0,00	88,08	88,08
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	0,00	0,00
Einfahrt Wien Meidling - Münchendorf	0,00	0,00	0,00
Münchendorf - Wampersdorf	0,00	0,00	0,00
Wampersdorf - Ebenfurth	0,00	88,08	88,08
Pressburger Bahn	0,00	0,00	0,00
Abzw. Flughafenschnellbahn - Flughafen Wien	0,00	0,00	0,00
Fischamend - Petronell-Carnuntum	0,00	0,00	0,00
Flughafen Wien - Fischamend	0,00	0,00	0,00
Petronell-Carnuntum - Wolfsthal	0,00	0,00	0,00
Raaberbahn	0,00	0,00	0,00
Ebenfurth - Wulkaprodersdorf	0,00	0,00	0,00
Schneebergbahn	0,00	353,61	353,61
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	0,00	272,25	272,25
Bad Fischau-Brunn - Wöllersdorf	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	0,00	81,37	81,37
Südbahn	0,00	406,27	406,27
Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,00	0,00	0,00
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	0,00	0,00	0,00
Leobersdorf - Felixdorf	0,00	0,00	0,00
Mödling - Leobersdorf	0,00	0,00	0,00
Payerbach-Reichenau - Semmering	0,00	0,00	0,00
Semmering - Mürrzusschlag	0,00	0,00	0,00
Wien Liesing - Mödling	0,00	0,00	0,00
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	0,00	406,27	406,27
Summe	96,88	1.841,10	1.937,98

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 139: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für die Hauptregion Industrieviertel

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Achau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Aspang, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ausschlag-Zöbern, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Deutsch Altenburg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Erlach, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Fischau Brunn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Fischau, Hst	0,83	3,72	1,00	5,55
Bad Vöslau, Bhf	7,20	21,12	3,00	31,32
Baden, Hst	11,25	30,00	4,00	45,25
Berndorf Fabrik, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Berndorf Stadt, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Breitenstein, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Bruck a.d. Leitha, Bhf	1,65	5,04	1,00	7,69
Brunn a.d. Pitten, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Brunn a.d. Schneebergbahn, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Brunn Maria Enzersdorf, Hst	7,20	25,92	6,00	39,12
Dreistetten, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Ebenfurth, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Ebreichsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Edlitz-Grimmenstein, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Eichberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Enzesfeld-Lindabrunn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Felixdorf, Bhf	12,30	29,28	4,00	45,58
Feuerwerksanstalt, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Fischamend, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Flughafen Wien (VIE), Bhf	4,20	11,52	0,00	15,72
Gleißfeld, Hst	0,83	3,72	1,00	5,55
Gloggnitz, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Götzendorf, Bhf	1,88	5,40	1,00	8,28
Gramatneusiedl, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Grünbach am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Grünbach Kohlenwerk, Hst	0,98	3,96	1,00	5,94
Grünbach Schule, Hst	0,68	3,48	1,00	5,16
Gumpoldskirchen, Hst	9,75	27,60	4,00	41,35
Guntramsdorf Thallern, Hst	6,00	21,60	4,00	31,60
Guntramsdorf-Kaiserau Hst, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Gutenstein, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hainburg a.d. Donau Kulturfabrik, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hainburg a.d. Donau Personenbf., Hst	0,00	3,24	1,00	4,24
Hainburg a.d. Donau Ungartor, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Hennersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Himberg, Bhf	5,40	15,84	3,00	24,24
Hirtenberg, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Katzelsdorf, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Klamm-Schottwien, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Kledering, Hst	5,10	17,76	3,00	25,86
Kottingbrunn, Hst	6,00	21,60	4,00	31,60



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Küb, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Lanzendorf-Rannersdorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Lanzenkirchen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Laxenburg-Biedermannsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Leobersdorf, Bhf	5,18	15,48	2,00	22,66
Mannswörth, Hst	5,63	21,00	4,00	30,63
Maria Ellend a.d. Donau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Maria Ellend-Haslau, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Maria Lanzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Miesenbach-Waidmannsfeld, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Mödling, Bhf	7,20	21,12	4,00	32,32
Möllersdorf Aspangbahn, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Münchendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Neunkirchen NÖ, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ober Piesting, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ober Waltersdorf, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Obereggendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Oed, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ortmann, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Payerbach-Reichenau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Perchtoldsdorf, Hst	7,20	25,92	6,00	39,12
Pernitz-Muggendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Pernitz-Raimundviertel, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Pernitz-Wipfelhofstraße, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Petersbaumgarten, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Petronell-Carnuntum, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Pfaffstätten, Bhf	8,63	25,80	4,00	38,43
Pfennigbach, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Piesting Harzwerk, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Piesting, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Pitten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Pottendorf-Landegg, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Pottenstein a.d. Triesting, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Pottschach, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Puchberg am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Regelsbrunn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Rothengrub, Hst	0,60	3,36	1,00	4,96
Sarasdorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Sautern-Schiltern, Hst	1,35	4,56	2,00	7,91
Scheiblingkirchen-Warth, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Schlöglmühl, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Schwechat, Bhf	7,50	24,00	4,00	35,50
Seebenstein, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Semmering, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Sollenau, Hst	4,80	17,28	3,00	25,08
St. Egyden, Hst	1,58	4,92	1,00	7,50
St. Veit a.d. Triesting, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Tattendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Teesdorf, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Ternitz, Bhf	1,88	5,40	1,00	8,28
Theresienfeld, Hst	6,75	22,80	4,00	33,55



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Traiskirchen Aspangbahn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Trautmannsdorf a.d. Leitha, Hst	5,40	15,84	3,00	24,24
Trumau, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Unter Höflein, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Untereggendorf, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Urschendorf, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Waldegg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Waldegg-Dürnbach, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Wampersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Weigelsdorf, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Weissenbach-Neuhaus, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wiener Neustadt Anemonensee, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Wiener Neustadt Civitas Nova, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Wiener Neustadt Hbf, Bhf	5,55	13,68	1,00	20,23
Wiener Neustadt Nord, Hst	9,38	27,00	4,00	40,38
Wildungsmauer, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Wilfleinsdorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Willendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Winzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wittmannsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wolfsbergkogel, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Wolfsthal, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wöllersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wöllersdorf-Marchgraben, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Wopfing, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Summe	201,23	661,20	128,00	990,43

Tabelle 140: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für die Hauptregion Industrieviertel

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Achau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Aspang, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Ausschlag-Zöbern, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Deutsch Altenburg, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Bad Erlach, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Bad Fischau Brunn, Bhf	1,50	7,20	2,00	10,70
Bad Fischau, Hst	1,65	7,44	2,00	11,09
Bad Vöslau, Bhf	16,20	47,52	8,00	71,72
Baden, Hst	22,50	60,00	9,00	91,50
Berndorf Fabrik, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Berndorf Stadt, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
Breitenstein, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Bruck a.d. Leitha, Bhf	8,25	25,20	4,00	37,45
Brunn a.d. Pitten, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Brunn a.d. Schneebergbahn, Hst	0,75	3,60	2,00	6,35
Brunn Maria Enzersdorf, Hst	16,80	60,48	12,00	89,28
Dreistetten, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Ebenfurth, Bhf	4,05	13,68	3,00	20,73



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Ebreichsdorf, Bhf	2,25	8,40	2,00	12,65
Edlitz-Grimmenstein, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Eichberg, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Enzesfeld-Lindabrunn, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Felixdorf, Bhf	33,83	80,52	9,00	123,35
Feuerwerksanstalt, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Fischamend, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Flughafen Wien (VIE), Bhf	14,70	40,32	5,00	60,02
Gleißfeld, Hst	2,48	11,16	3,00	16,64
Gloggnitz, Bhf	4,20	11,52	2,00	17,72
Götzendorf, Bhf	9,38	27,00	5,00	41,38
Gramatneusiedl, Bhf	6,60	20,16	4,00	30,76
Grünbach am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Grünbach Kohlenwerk, Hst	0,98	3,96	2,00	6,94
Grünbach Schule, Hst	0,68	3,48	2,00	6,16
Gumpoldskirchen, Hst	19,50	55,20	9,00	83,70
Guntramsdorf Thallern, Hst	12,00	43,20	9,00	64,20
Guntramsdorf-Kaiserau Hst, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Gutenstein, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Hainburg a.d. Donau Kulturfabrik, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Hainburg a.d. Donau Personenbf., Hst	1,05	6,48	2,00	9,53
Hainburg a.d. Donau Ungartor, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Hennersdorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Himberg, Bhf	12,60	36,96	7,00	56,56
Hirtenberg, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
Katzelsdorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Klamm-Schottwien, Hst	1,28	4,44	1,00	6,72
Kledering, Hst	10,20	35,52	7,00	52,72
Kottingbrunn, Hst	12,00	43,20	9,00	64,20
Küb, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Lanzendorf-Rannersdorf, Hst	8,40	30,24	7,00	45,64
Lanzenkirchen, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Laxenburg-Biedermannsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Leobersdorf, Bhf	13,80	41,28	7,00	62,08
Mannswörth, Hst	11,25	42,00	9,00	62,25
Maria Ellend a.d. Donau, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Maria Ellend-Haslau, Hst	2,10	8,16	2,00	12,26
Maria Lanzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Miesenbach-Waidmannsfeld, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Mödling, Bhf	21,60	63,36	10,00	94,96
Möllersdorf Aspangbahn, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Münchendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Neunkirchen NÖ, Bhf	1,80	5,28	1,00	8,08
Ober Piesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Ober Waltersdorf, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Obereggendorf, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Oed, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Ortmann, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Payerbach-Reichenau, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Perchtoldsdorf, Hst	16,80	60,48	12,00	89,28
Pernitz-Muggendorf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Pernitz-Raimundviertel, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Pernitz-Wipfelhofstraße, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Petersbaumgarten, Hst	2,25	10,80	3,00	16,05
Petronell-Carnuntum, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Pfaffstätten, Bhf	17,25	51,60	9,00	77,85
Pfennigbach, Hst	0,75	3,60	2,00	6,35
Piesting Harzwerk, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Piesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Pitten, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Pottendorf-Landegg, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Pottenstein a.d. Triesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Pottschach, Hst	4,05	13,68	3,00	20,73
Puchberg am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Regelsbrunn, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Rothengrub, Hst	0,60	3,36	2,00	5,96
Sarasdorf, Hst	8,40	30,24	6,00	44,64
Sautern-Schiltern, Hst	4,05	13,68	3,00	20,73
Scheiblingkirchen-Warth, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Schlöglmühl, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Schwechat, Bhf	15,00	48,00	9,00	72,00
Seebenstein, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Semmering, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Sollenau, Hst	12,00	43,20	9,00	64,20
St. Egyden, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
St. Veit a.d. Triesting, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
Tattendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Teesdorf, Hst	0,68	3,48	1,00	5,16
Ternitz, Bhf	5,63	16,20	3,00	24,83
Theresienfeld, Hst	14,85	50,16	10,00	75,01
Traiskirchen Aspangbahn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Trautmannsdorf a.d. Leitha, Hst	12,60	36,96	6,00	55,56
Trumau, Hst	0,60	3,36	1,00	4,96
Unter Höflein, Hst	0,75	3,60	2,00	6,35
Untereggendorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Urschendorf, Hst	0,75	3,60	2,00	6,35
Waldegg, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Waldegg-Dürnbach, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Wampersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Weigelsdorf, Hst	4,28	14,04	3,00	21,32
Weissenbach-Neuhaus, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Wiener Neustadt Anemonensee, Hst	3,00	14,40	4,00	21,40
Wiener Neustadt Civitas Nova, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Wiener Neustadt Hbf, Bhf	38,85	95,76	11,00	145,61
Wiener Neustadt Nord, Hst	20,63	59,40	10,00	90,03
Wildungsmauer, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Wilfleinsdorf, Hst	8,40	30,24	6,00	44,64
Willendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Winzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wittmannsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Wolfsbergkogel, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Wolfsthal, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Wöllersdorf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Wöllersdorf-Marchgraben, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Wopfing, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Summe	560,63	1.820,04	361,00	2.741,67

Tabelle 141: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion Industrieviertel

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Achau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Aspang, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Ausschlag-Zöbern, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Deutsch Altenburg, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Bad Erlach, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Bad Fischau Brunn, Bhf	1,50	7,20	2,00	10,70
Bad Fischau, Hst	0,83	3,72	1,00	5,55
Bad Vöslau, Bhf	9,00	26,40	5,00	40,40
Baden, Hst	11,25	30,00	5,00	46,25
Berndorf Fabrik, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Berndorf Stadt, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Breitenstein, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Bruck a.d. Leitha, Bhf	6,60	20,16	3,00	29,76
Brunn a.d. Pitten, Hst	2,40	8,64	1,00	12,04
Brunn a.d. Schneebergbahn, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Brunn Maria Enzersdorf, Hst	9,60	34,56	6,00	50,16
Dreistetten, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Ebenfurth, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Ebreichsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Edlitz-Grimmenstein, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Eichberg, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Enzesfeld-Lindabrunn, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Felixdorf, Bhf	21,53	51,24	5,00	77,77
Feuerwerksanstalt, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Fischamend, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Flughafen Wien (VIE), Bhf	10,50	28,80	5,00	44,30
Gleißfeld, Hst	1,65	7,44	2,00	11,09
Gloggnitz, Bhf	4,20	11,52	2,00	17,72
Götzendorf, Bhf	7,50	21,60	4,00	33,10
Gramatneusiedl, Bhf	6,60	20,16	4,00	30,76
Grünbach am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Grünbach Kohlenwerk, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Grünbach Schule, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Gumpoldskirchen, Hst	9,75	27,60	5,00	42,35
Guntramsdorf Thallern, Hst	6,00	21,60	5,00	32,60
Guntramsdorf-Kaiserau Hst, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Gutenstein, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Hainburg a.d. Donau Kulturfabrik, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Hainburg a.d. Donau Personenbf., Hst	1,05	3,24	1,00	5,29
Hainburg a.d. Donau Ungartor, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Hennersdorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52



Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Himberg, Bhf	7,20	21,12	4,00	32,32
Hirtenberg, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Katzelsdorf, Hst	2,40	8,64	1,00	12,04
Klamm-Schottwien, Hst	1,28	4,44	1,00	6,72
Kledering, Hst	5,10	17,76	4,00	26,86
Kottingbrunn, Hst	6,00	21,60	5,00	32,60
Küb, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Lanzendorf-Rannersdorf, Hst	4,80	17,28	4,00	26,08
Lanzenkirchen, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Laxenburg-Biedermannsdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Leobersdorf, Bhf	8,63	25,80	5,00	39,43
Mannswörth, Hst	5,63	21,00	5,00	31,63
Maria Ellend a.d. Donau, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Maria Ellend-Haslau, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Maria Lanzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Miesenbach-Waidmannsfeld, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Mödling, Bhf	14,40	42,24	6,00	62,64
Möllersdorf Aspangbahn, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Münchendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Neunkirchen NÖ, Bhf	1,80	5,28	1,00	8,08
Ober Piesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Ober Waltersdorf, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Obereggendorf, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Oed, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Ortmann, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Payerbach-Reichenau, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Perchtoldsdorf, Hst	9,60	34,56	6,00	50,16
Pernitz-Muggendorf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Pernitz-Raimundviertel, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Pernitz-Wipfelhofstraße, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Petersbaumgarten, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Petronell-Carnuntum, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Pfaffstätten, Bhf	8,63	25,80	5,00	39,43
Pfennigbach, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Piesting Harzwerk, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Piesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Pitten, Bhf	2,85	9,36	2,00	14,21
Pottendorf-Landegg, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Pottenstein a.d. Triesting, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Pottschach, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Puchberg am Schneeberg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Regelsbrunn, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Rothengrub, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Sarasdorf, Hst	4,80	17,28	3,00	25,08
Sautern-Schiltern, Hst	2,70	9,12	1,00	12,82
Scheiblingkirchen-Warth, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Schlöglmühl, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Schwechat, Bhf	7,50	24,00	5,00	36,50
Seebenstein, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Semmering, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Sollenau, Hst	7,20	25,92	6,00	39,12
St. Egyden, Hst	3,15	9,84	2,00	14,99
St. Veit a.d. Triesting, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74



Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Tattendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Teesdorf, Hst	0,68	3,48	1,00	5,16
Ternitz, Bhf	3,75	10,80	2,00	16,55
Theresienfeld, Hst	8,10	27,36	6,00	41,46
Traiskirchen Aspangbahn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Trautmannsdorf a.d. Leitha, Hst	7,20	21,12	3,00	31,32
Trumau, Hst	0,60	3,36	1,00	4,96
Unter Höflein, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Untereggendorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Urschendorf, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Waldegg, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Waldegg-Dürnbach, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Wampersdorf, Bhf	1,43	4,68	1,00	7,11
Weigelsdorf, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Weissenbach-Neuhaus, Bhf	0,83	3,72	1,00	5,55
Wiener Neustadt Anemonensee, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Wiener Neustadt Civitas Nova, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Wiener Neustadt Hbf, Bhf	33,30	82,08	10,00	125,38
Wiener Neustadt Nord, Hst	11,25	32,40	6,00	49,65
Wildungsmauer, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Wilfleinsdorf, Hst	4,80	17,28	3,00	25,08
Willendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Winzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wittmannsdorf, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Wolfsbergkogel, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Wolfsthal, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wöllersdorf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Wöllersdorf-Marchgraben, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Wopfing, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Summe	359,40	1.158,84	233,00	1.751,24

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

3.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 142: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für die Hauptregion Industrieviertel

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Äußere Aspangbahn	1,35	14,19	0,66	6,95
Aspang - Friedberg	0,18	1,90	0,09	0,91
Seebenstein - Aspang	0,56	5,93	0,27	2,88
Wr.Neustadt - Seebenstein	0,61	6,35	0,30	3,16
Gutensteinerbahn	0,61	6,37	0,28	2,96
Wöllersdorf - Gutenstein	0,61	6,37	0,28	2,96
Innere Aspangbahn	0,44	4,64	0,22	2,31
Kledering - Felixdorf	0,44	4,64	0,22	2,31
Leobersdorfer Bahn	0,44	4,59	0,19	2,01
Leobersdorf - Wittmannsdorf	0,07	0,71	0,03	0,35
Wittmannsdorf - Weißenbach-Neuhaus	0,37	3,88	0,16	1,66
Lokalbahn Wien - Baden	1,67	17,52	0,80	8,44
Baden Leesdorf - Baden Josefsplatz	0,12	1,24	0,06	0,62
Wien Inzersdorf Lokalbahn - Wr.Neudorf	0,55	5,78	0,24	2,57
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	1,00	10,50	0,50	5,25
Mattersburger Bahn	0,18	1,89	0,09	0,94
Wr.Neustadt - Mattersburg	0,18	1,89	0,09	0,94
Ostbahn	3,68	38,63	1,83	19,22
Abzw. Flughafenschnellbahn - Kledering	0,08	0,85	0,04	0,42
Götzendorf - Bruck/Leitha	1,49	15,62	0,74	7,77
Gramatneusiedl - Götzendorf	0,80	8,42	0,40	4,19
Kledering - Gramatneusiedl	1,31	13,73	0,65	6,83
Pottendorfer Linie	1,50	15,74	0,73	7,62
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,24	2,53	0,12	1,27
Einfahrt Wien Meidling - Münchendorf	0,47	4,91	0,22	2,33
Münchendorf - Wampersdorf	0,48	5,01	0,23	2,37
Wampersdorf - Ebenfurth	0,31	3,30	0,16	1,65
Pressburger Bahn	2,13	22,37	1,04	10,96
Abzw. Flughafenschnellbahn - Flughafen Wien	1,14	12,00	0,57	6,01
Fischamend - Petronell-Carnuntum	0,52	5,50	0,25	2,61
Flughafen Wien - Fischamend	0,12	1,28	0,06	0,64
Petronell-Carnuntum - Wolfsthal	0,34	3,58	0,16	1,70
Raaberbahn	0,03	0,35	0,02	0,17
Ebenfurth - Wulkaprodersdorf	0,03	0,35	0,02	0,17
Schneebergbahn	0,89	9,33	0,43	4,49
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	0,43	4,48	0,20	2,11
Bad Fischau-Brunn - Wöllersdorf	0,15	1,53	0,07	0,73
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	0,32	3,33	0,16	1,66
Südbahn	8,21	86,19	4,08	42,87
Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,23	2,40	0,11	1,19
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	1,11	11,62	0,55	5,81
Leobersdorf - Felixdorf	0,82	8,66	0,41	4,30
Mödling - Leobersdorf	2,75	28,90	1,38	14,45



Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Payerbach-Reichenau - Semmering	0,56	5,83	0,26	2,77
Semmering - Mürzzuschlag	0,01	0,12	0,00	0,05
Wien Liesing - Mödling	0,97	10,20	0,49	5,10
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	1,76	18,47	0,88	9,20
Summe	21,12	221,79	10,38	108,94

Tabelle 143: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für die Hauptregion Industrieviertel

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Äußere Aspangbahn	2,68	28,10	1,99	20,87
Aspang - Friedberg	0,35	3,72	0,26	2,72
Seebenstein - Aspang	1,11	11,69	0,82	8,64
Wr.Neustadt - Seebenstein	1,21	12,69	0,90	9,50
Gutensteinerbahn	1,20	12,60	0,88	9,19
Wöllersdorf - Gutenstein	1,20	12,60	0,88	9,19
Innere Aspangbahn	0,88	9,28	0,66	6,95
Kledering - Felixdorf	0,88	9,28	0,66	6,95
Leobersdorfer Bahn	0,83	8,75	0,59	6,17
Leobersdorf - Wittmannsdorf	0,13	1,41	0,10	1,05
Wittmannsdorf - Weißenbach-Neuhaus	0,70	7,34	0,49	5,12
Lokalbahn Wien - Baden	3,30	34,67	2,44	25,59
Baden Leesdorf - Baden Josefsplatz	0,24	2,48	0,18	1,86
Wien Inzersdorf Lokalbahn - Wr.Neudorf	1,06	11,17	0,76	7,96
Wr.Neudorf - Baden Leesdorf	2,00	21,02	1,50	15,77
Mattersburger Bahn	0,36	3,77	0,27	2,82
Wr.Neustadt - Mattersburg	0,36	3,77	0,27	2,82
Ostbahn	7,34	77,10	5,49	57,69
Abzw. Flughafenschnellbahn - Kledering	0,16	1,71	0,12	1,28
Götzendorf - Bruck/Leitha	2,96	31,09	2,21	23,24
Gramatneusiedl - Götzendorf	1,60	16,84	1,20	12,61
Kledering - Gramatneusiedl	2,62	27,46	1,96	20,56
Pottendorfer Linie	2,99	31,43	2,22	23,31
Ebenfurth - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,48	5,01	0,36	3,75
Einfahrt Wien Meidling - Münchendorf	0,94	9,83	0,69	7,25
Münchendorf - Wampersdorf	0,95	10,02	0,70	7,39
Wampersdorf - Ebenfurth	0,63	6,57	0,47	4,93
Pressburger Bahn	4,24	44,54	3,16	33,14
Abzw. Flughafenschnellbahn - Flughafen Wien	2,27	23,87	1,70	17,88
Fischamend - Petronell-Carnuntum	1,04	10,97	0,77	8,09
Flughafen Wien - Fischamend	0,24	2,55	0,18	1,91
Petronell-Carnuntum - Wolfsthal	0,68	7,15	0,50	5,27
Raaberbahn	0,07	0,69	0,05	0,51
Ebenfurth - Wulkaprodersdorf	0,07	0,69	0,05	0,51
Schneebergbahn	1,78	18,70	1,32	13,87



Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Bad Fischau-Brunn - Puchberg	0,86	9,00	0,63	6,64
Bad Fischau-Brunn - Wöllersdorf	0,29	3,04	0,21	2,24
Wr.Neustadt - Bad Fischau-Brunn	0,63	6,66	0,47	4,98
Südbahn	16,39	172,15	12,27	128,82
Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie - Wr.Neustadt	0,46	4,80	0,34	3,59
Felixdorf - Abzw. Wr.Neustadt Pottendorfer Linie	2,20	23,12	1,65	17,32
Leobersdorf - Felixdorf	1,64	17,23	1,23	12,88
Mödling - Leobersdorf	5,50	57,79	4,13	43,34
Payerbach-Reichenau - Semmering	1,11	11,68	0,82	8,62
Semmering - Mürzzuschlag	0,02	0,20	0,01	0,13
Wien Liesing - Mödling	1,94	20,40	1,46	15,30
Wr.Neustadt - Payerbach-Reichenau	3,52	36,92	2,63	27,64
Summe	42,07	441,78	31,33	328,93

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 144: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion Industrieviertel

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
30401	Wiener Neustadt	127,04	2,35	6,59	4,55	12,74	8,68	24,29
30601	Alland	31,54	0,12	0,34	0,24	0,66	0,45	1,25
30602	Altenmarkt a.d. Triesting	28,68	0,11	0,31	0,21	0,59	0,40	1,13
30603	Bad Vöslau	24,67	0,20	0,57	0,40	1,11	0,76	2,12
30604	Baden	49,67	0,68	1,90	1,31	3,67	2,50	6,99
30605	Berndorf	21,26	0,11	0,32	0,22	0,61	0,42	1,17
30607	Ebreichsdorf	51,61	0,41	1,15	0,79	2,22	1,51	4,23
30608	Enzesfeld-Lindabrunn	9,03	0,05	0,15	0,10	0,29	0,19	0,55
30609	Furth a.d. Triesting	5,28	0,01	0,03	0,02	0,05	0,03	0,10
30612	Günselsdorf	5,63	0,04	0,10	0,07	0,20	0,13	0,37
30613	Heiligenkreuz	29,37	0,15	0,42	0,29	0,81	0,55	1,53
30614	Hernstein	8,55	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
30615	Hirtenberg	2,68	0,03	0,07	0,05	0,14	0,09	0,26
30616	Klausen-Leopoldsdorf	31,75	0,09	0,24	0,17	0,46	0,32	0,88
30618	Kottingbrunn	14,15	0,08	0,23	0,16	0,45	0,30	0,85
30620	Leobersdorf	18,41	0,18	0,51	0,35	0,98	0,67	1,88
30621	Mitterndorf a.d. Fische	6,34	0,26	0,72	0,50	1,40	0,95	2,67
30623	Oberwaltersdorf	11,79	0,09	0,26	0,18	0,50	0,34	0,96
30625	Pfaffstätten	2,28	0,07	0,18	0,13	0,35	0,24	0,68
30626	Pottendorf	26,64	0,11	0,32	0,22	0,62	0,42	1,18
30627	Pottenstein	7,45	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,47
30629	Reisenberg	11,26	0,07	0,19	0,13	0,37	0,26	0,72
30631	Schönau a.d. Triesting	7,41	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
30633	Seibersdorf	14,30	0,07	0,21	0,14	0,40	0,27	0,76
30635	Sooß	4,51	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,42
30636	Tattendorf	2,40	0,03	0,10	0,07	0,19	0,13	0,36
30637	Teesdorf	6,61	0,07	0,20	0,14	0,38	0,26	0,72
30639	Traiskirchen	56,52	0,40	1,12	0,77	2,16	1,47	4,11
30641	Trumau	21,35	0,12	0,34	0,24	0,67	0,45	1,27
30645	Weissenbach a.d. Triesting	11,16	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,58
30646	Blumau-Neurißhof	2,89	0,02	0,06	0,04	0,11	0,08	0,22
30701	Au am Leithaberge	5,43	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
30702	Bad Deutsch-Altenburg	10,10	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
30704	Bruck a.d. Leitha	21,94	0,18	0,51	0,35	0,98	0,67	1,86
30706	Enzersdorf a.d. Fische	14,12	0,09	0,26	0,18	0,50	0,34	0,94
30708	Göttlesbrunn-Arbesthal	10,48	0,07	0,19	0,13	0,36	0,24	0,69
30709	Götzendorf a.d. Leitha	11,50	0,08	0,23	0,16	0,44	0,30	0,84
30710	Hainburg a.d. Donau	6,10	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
30711	Haslau-Maria Ellend	7,82	0,05	0,14	0,10	0,27	0,18	0,51
30712	Höflein	5,35	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
30713	Hof am Leithaberge	4,26	0,04	0,10	0,07	0,20	0,14	0,38
30715	Hundsheim	3,35	0,01	0,04	0,03	0,07	0,05	0,14
30716	Mannersdorf am Leithagebirge	12,53	0,14	0,39	0,27	0,76	0,52	1,45
30718	Petronell-Carnuntum	11,37	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,24



GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
30719	Prellenkirchen	14,28	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
30721	Rohrau	11,19	0,06	0,17	0,12	0,33	0,22	0,62
30722	Scharndorf	7,42	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
30724	Sommerein	7,82	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,42
30726	Trautmannsdorf a.d. Leitha	11,79	0,05	0,14	0,10	0,27	0,18	0,51
30729	Ebergassing	11,74	0,11	0,32	0,22	0,62	0,42	1,18
30730	Fischamend	11,51	0,08	0,21	0,15	0,41	0,28	0,78
30731	Gramatneusiedl	3,76	0,08	0,24	0,16	0,46	0,31	0,87
30732	Himberg	22,28	0,32	0,90	0,62	1,74	1,18	3,31
30733	Klein-Neusiedl	2,24	0,01	0,04	0,03	0,07	0,05	0,14
30734	Lanzendorf	2,49	0,04	0,11	0,07	0,21	0,14	0,40
30735	Leopoldsdorf	7,59	0,25	0,70	0,48	1,35	0,92	2,57
30736	Maria-Lanzendorf	2,78	0,06	0,18	0,12	0,34	0,23	0,65
30737	Moosbrunn	7,44	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
30738	Rauchenwarth	5,62	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,25
30739	Schwadorf	10,46	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,71
30740	Schwechat	49,46	1,02	2,85	1,97	5,52	3,76	10,53
30741	Zwölfaxing	2,56	0,04	0,11	0,07	0,20	0,14	0,39
31701	Achau	7,10	0,08	0,21	0,15	0,41	0,28	0,78
31702	Biedermannsdorf	17,63	0,24	0,68	0,47	1,31	0,89	2,49
31703	Breitenfurt bei Wien	17,29	0,29	0,82	0,57	1,59	1,08	3,03
31704	Brunn am Gebirge	35,17	0,34	0,94	0,65	1,82	1,24	3,46
31706	Gaaden	12,60	0,06	0,17	0,12	0,34	0,23	0,64
31707	Gießhübl	7,00	0,08	0,24	0,16	0,46	0,31	0,87
31709	Gumpoldskirchen	2,80	0,01	0,04	0,03	0,07	0,05	0,13
31710	Guntramsdorf	28,54	0,24	0,68	0,47	1,32	0,90	2,52
31711	Hennersdorf	2,40	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
31712	Hinterbrühl	27,08	0,13	0,37	0,26	0,72	0,49	1,37
31713	Kaltenleutgeben	7,73	0,17	0,48	0,33	0,93	0,63	1,77
31714	Laab im Walde	3,96	0,04	0,10	0,07	0,20	0,14	0,38
31715	Laxenburg	12,49	0,20	0,57	0,39	1,10	0,75	2,10
31716	Maria Enzersdorf	10,60	0,17	0,49	0,34	0,94	0,64	1,80
31717	Mödling	21,81	0,61	1,71	1,18	3,30	2,25	6,29
31718	Münchendorf	12,70	0,12	0,34	0,24	0,66	0,45	1,26
31719	Perchtoldsdorf	20,32	0,35	0,98	0,68	1,89	1,29	3,61
31723	Vösendorf	30,96	0,41	1,14	0,79	2,20	1,50	4,20
31725	Wiener Neudorf	36,47	0,31	0,86	0,59	1,66	1,13	3,16
31726	Wienerwald	24,11	0,12	0,35	0,24	0,68	0,46	1,28
31801	Altendorf	6,40	0,01	0,02	0,01	0,04	0,03	0,08
31802	Aspang-Markt	11,05	0,08	0,22	0,15	0,42	0,29	0,80
31803	Aspangberg-St. Peter	28,43	0,13	0,37	0,25	0,71	0,48	1,35
31804	Breitenau	4,25	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
31805	Breitenstein	3,53	0,00	0,01	0,01	0,02	0,02	0,04
31806	Buchbach	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31807	Edlitz	5,65	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
31808	Enzenreith	8,69	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
31809	Feistritz am Wechsel	7,63	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
31810	Gloggnitz	18,86	0,14	0,40	0,28	0,77	0,53	1,47
31811	Grafenbach-St. Valentin	10,41	0,03	0,08	0,06	0,15	0,10	0,29

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
31812	Grimmenstein	15,49	0,08	0,22	0,15	0,42	0,29	0,81
31813	Grünbach am Schneeberg	4,81	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,28
31814	Kirchberg am Wechsel	22,04	0,08	0,22	0,15	0,43	0,30	0,83
31815	Mönichkirchen	3,91	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
31817	Natschbach-Loipersbach	16,18	0,06	0,17	0,12	0,33	0,23	0,63
31818	Neunkirchen	31,56	0,17	0,46	0,32	0,90	0,61	1,71
31820	Otterthal	4,90	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
31821	Payerbach	14,73	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,47
31823	Pitten	8,15	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
31825	Prigglitz	4,39	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
31826	Puchberg am Schneeberg	15,72	0,05	0,13	0,09	0,26	0,18	0,50
31827	Raach am Hochgebirge	4,82	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,29
31829	Reichenau a.d. Rax	24,09	0,10	0,29	0,20	0,56	0,38	1,07
31830	St. Corona am Wechsel	3,38	0,01	0,04	0,03	0,08	0,05	0,15
31831	St. Egyden am Steinfeld	15,31	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
31832	Scheiblingkirchen-Thernberg	18,96	0,06	0,17	0,12	0,32	0,22	0,62
31833	Schottwien	7,60	0,05	0,14	0,10	0,28	0,19	0,53
31834	Schrattenbach	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31835	Schwarzau am Steinfeld	16,70	0,09	0,26	0,18	0,49	0,34	0,94
31836	Schwarzau im Gebirge	23,85	0,05	0,15	0,10	0,29	0,20	0,56
31837	Seebenstein	14,49	0,07	0,19	0,13	0,37	0,26	0,71
31838	Semmering	9,48	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
31839	Ternitz	54,99	0,20	0,56	0,39	1,08	0,74	2,07
31840	Thomasberg	23,11	0,13	0,36	0,25	0,69	0,47	1,32
31841	Trattenbach	3,02	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
31843	Warth	17,98	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,92
31844	Wartmannstetten	22,96	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,41
31845	Willendorf	2,24	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
31846	Wimpassing im Schwarzatale	2,67	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
31847	Würflach	6,20	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
31848	Zöbern	15,76	0,05	0,14	0,09	0,27	0,18	0,51
31849	Höflein a.d. Hohen Wand	4,88	0,03	0,10	0,07	0,18	0,13	0,35
32301	Bad Fischau-Brunn	20,74	0,15	0,42	0,29	0,81	0,55	1,55
32304	Ebenfurth	4,91	0,04	0,11	0,08	0,21	0,15	0,41
32305	Eggendorf	9,86	0,07	0,20	0,14	0,38	0,26	0,72
32306	Bad Erlach	5,71	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,11
32307	Felixdorf	5,40	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
32308	Gutenstein	14,41	0,04	0,11	0,07	0,20	0,14	0,39
32309	Hochneukirchen-Gschaidt	18,85	0,03	0,07	0,05	0,14	0,10	0,28
32310	Hochwolkersdorf	9,21	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,45
32311	Hohe Wand	9,69	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
32312	Hollenthon	4,34	0,01	0,02	0,01	0,04	0,03	0,07
32313	Katzelsdorf	15,88	0,06	0,16	0,11	0,31	0,21	0,58



GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
32314	Kirchschlag i.d. Buckligen Welt	16,36	0,07	0,19	0,13	0,36	0,25	0,69
32315	Krumbach	19,33	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
32316	Lanzenkirchen	20,00	0,07	0,20	0,14	0,38	0,26	0,72
32317	Lichtenegg	3,07	0,00	0,01	0,01	0,03	0,02	0,05
32318	Lichtenwörth	6,54	0,07	0,21	0,14	0,40	0,27	0,77
32319	Markt Piesting	10,09	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,29
32320	Matzendorf-Hölles	14,63	0,11	0,31	0,22	0,61	0,41	1,16
32322	Muggendorf	5,12	0,00	0,01	0,01	0,02	0,01	0,04
32323	Pernitz	11,88	0,05	0,15	0,11	0,30	0,20	0,57
32324	Rohr im Gebirge	12,97	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
32325	Bromberg	10,46	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,24
32326	Schwarzenbach	6,41	0,02	0,05	0,04	0,11	0,07	0,20
32327	Sollenau	10,63	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,31
32330	Theresienfeld	8,99	0,04	0,12	0,08	0,22	0,15	0,43
32331	Waidmannsfeld	2,38	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03
32332	Waldegg	15,53	0,06	0,16	0,11	0,32	0,22	0,60
32333	Walpersbach	12,30	0,04	0,12	0,08	0,22	0,15	0,43
32334	Weikersdorf am Steinfeld	8,28	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
32335	Wiesmath	13,41	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,45
32336	Winzendorf-Muthmannsdorf	7,75	0,04	0,10	0,07	0,19	0,13	0,37
32337	Wöllersdorf-Steinabrückl	16,23	0,07	0,21	0,14	0,41	0,28	0,77
32338	Zillingdorf	6,54	0,01	0,02	0,01	0,03	0,02	0,06
Summe		2.205,45	17,06	47,76	32,98	92,36	62,89	176,09



Tabelle 145: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für die Hauptregion Industrieviertel

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
30401	Wiener Neustadt	2,20	6,16	6,32	17,71	4,13	11,55
30601	Alland	0,11	0,32	0,33	0,91	0,21	0,59
30602	Altenmarkt a.d. Triesting	0,10	0,29	0,29	0,82	0,19	0,54
30603	Bad Vöslau	0,19	0,53	0,55	1,54	0,36	1,01
30604	Baden	0,63	1,77	1,82	5,09	1,19	3,32
30605	Berndorf	0,11	0,30	0,30	0,85	0,20	0,56
30607	Ebreichsdorf	0,38	1,07	1,10	3,08	0,72	2,01
30608	Enzesfeld-Lindabrunn	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
30609	Furth a.d. Triesting	0,01	0,02	0,02	0,07	0,02	0,05
30612	Günselsdorf	0,03	0,09	0,10	0,27	0,06	0,18
30613	Heiligenkreuz	0,14	0,39	0,40	1,12	0,26	0,73
30614	Hernstein	0,04	0,11	0,11	0,32	0,07	0,21
30615	Hirtenberg	0,02	0,07	0,07	0,19	0,04	0,12
30616	Klausen-Leopoldsdorf	0,08	0,22	0,23	0,64	0,15	0,42
30618	Kottingbrunn	0,08	0,22	0,22	0,62	0,14	0,40
30620	Leobersdorf	0,17	0,47	0,49	1,37	0,32	0,89
30621	Mitterndorf a.d. Fischta	0,24	0,67	0,69	1,94	0,45	1,27
30623	Oberwaltersdorf	0,09	0,24	0,25	0,70	0,16	0,46
30625	Pfaffstätten	0,06	0,17	0,18	0,49	0,11	0,32
30626	Pottendorf	0,11	0,30	0,31	0,86	0,20	0,56
30627	Pottenstein	0,04	0,12	0,12	0,34	0,08	0,22
30629	Reisenberg	0,06	0,18	0,19	0,52	0,12	0,34
30631	Schönau a.d. Triesting	0,01	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
30633	Seibersdorf	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
30635	Sooß	0,04	0,11	0,11	0,30	0,07	0,20
30636	Tattendorf	0,03	0,09	0,09	0,26	0,06	0,17
30637	Teesdorf	0,07	0,18	0,19	0,53	0,12	0,34
30639	Traiskirchen	0,37	1,04	1,07	3,00	0,70	1,96
30641	Trumau	0,12	0,32	0,33	0,92	0,21	0,60
30645	Weissenbach a.d. Triesting	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,28
30646	Blumau-Neurißhof	0,02	0,05	0,06	0,16	0,04	0,10
30701	Au am Leithaberge	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,15
30702	Bad Deutsch-Altenburg	0,03	0,08	0,08	0,23	0,06	0,15
30704	Bruck a.d. Leitha	0,17	0,47	0,49	1,36	0,32	0,89
30706	Enzersdorf a.d. Fischta	0,09	0,24	0,25	0,69	0,16	0,45
30708	Göttlesbrunn-Arbesthal	0,06	0,17	0,18	0,50	0,12	0,33
30709	Götzendorf a.d. Leitha	0,08	0,21	0,22	0,61	0,14	0,40
30710	Hainburg a.d. Donau	0,04	0,11	0,11	0,32	0,07	0,21
30711	Haslau-Maria Ellend	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,24
30712	Höflein	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
30713	Hof am Leithaberge	0,03	0,10	0,10	0,28	0,06	0,18
30715	Hundsheim	0,01	0,03	0,04	0,10	0,02	0,07
30716	Mannersdorf am Leithagebirge	0,13	0,37	0,38	1,06	0,25	0,69
30718	Petronell-Carnuntum	0,02	0,06	0,06	0,18	0,04	0,12
30719	Prellenkirchen	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,33
30721	Rohrau	0,06	0,16	0,16	0,45	0,11	0,30



GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
30722	Scharndorf	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
30724	Sommerein	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
30726	Trautmannsdorf a.d. Leitha	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,24
30729	Ebergassing	0,11	0,30	0,31	0,86	0,20	0,56
30730	Fischamend	0,07	0,20	0,20	0,57	0,13	0,37
30731	Gramatneusiedl	0,08	0,22	0,23	0,63	0,15	0,41
30732	Himberg	0,30	0,84	0,86	2,41	0,56	1,57
30733	Klein-Neusiedl	0,01	0,04	0,04	0,10	0,02	0,07
30734	Lanzendorf	0,04	0,10	0,10	0,29	0,07	0,19
30735	Leopoldsdorf	0,23	0,65	0,67	1,87	0,44	1,22
30736	Maria-Lanzendorf	0,06	0,16	0,17	0,47	0,11	0,31
30737	Moosbrunn	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,33
30738	Rauchenwarth	0,02	0,06	0,07	0,18	0,04	0,12
30739	Schwadorf	0,06	0,18	0,18	0,52	0,12	0,34
30740	Schwechat	0,95	2,66	2,74	7,67	1,79	5,01
30741	Zwölfaxing	0,04	0,10	0,10	0,28	0,07	0,19
31701	Achau	0,07	0,20	0,20	0,57	0,13	0,37
31702	Biedermannsdorf	0,23	0,63	0,65	1,82	0,42	1,19
31703	Breitenfurt bei Wien	0,27	0,77	0,79	2,21	0,52	1,45
31704	Brunn am Gebirge	0,31	0,88	0,90	2,52	0,59	1,64
31706	Gaaden	0,06	0,16	0,17	0,47	0,11	0,30
31707	Gießhübl	0,08	0,22	0,23	0,63	0,15	0,41
31709	Gumpoldskirchen	0,01	0,03	0,03	0,10	0,02	0,06
31710	Guntramsdorf	0,23	0,64	0,66	1,84	0,43	1,20
31711	Hennersdorf	0,04	0,11	0,12	0,32	0,08	0,21
31712	Hinterbrühl	0,12	0,35	0,36	1,00	0,23	0,65
31713	Kaltenleutgeben	0,16	0,45	0,46	1,29	0,30	0,84
31714	Laab im Walde	0,03	0,10	0,10	0,28	0,07	0,18
31715	Laxenburg	0,19	0,53	0,55	1,53	0,36	1,00
31716	Maria Enzersdorf	0,16	0,45	0,47	1,31	0,31	0,86
31717	Mödling	0,57	1,59	1,64	4,59	1,07	2,99
31718	Münchendorf	0,11	0,32	0,33	0,92	0,21	0,60
31719	Perchtoldsdorf	0,33	0,91	0,94	2,63	0,61	1,72
31723	Vösendorf	0,38	1,07	1,09	3,06	0,71	1,99
31725	Wiener Neudorf	0,29	0,80	0,82	2,30	0,54	1,50
31726	Wienerwald	0,12	0,33	0,33	0,93	0,22	0,61
31801	Altendorf	0,01	0,02	0,02	0,06	0,01	0,04
31802	Aspang-Markt	0,07	0,20	0,21	0,58	0,14	0,38
31803	Aspangberg-St. Peter	0,12	0,34	0,35	0,98	0,23	0,64
31804	Breitenau	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
31805	Breitenstein	0,00	0,01	0,01	0,03	0,01	0,02
31806	Buchbach	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31807	Edlitz	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
31808	Enzenreith	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,15
31809	Feistritz am Wechsel	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
31810	Gloggnitz	0,13	0,37	0,38	1,07	0,25	0,70
31811	Grafenbach-St. Valentin	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
31812	Grimmenstein	0,07	0,20	0,21	0,59	0,14	0,39



GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31813	Grünbach am Schneeberg	0,02	0,07	0,07	0,20	0,05	0,13
31814	Kirchberg am Wechsel	0,07	0,21	0,22	0,60	0,14	0,39
31815	Mönichkirchen	0,02	0,04	0,05	0,13	0,03	0,08
31817	Natschbach-Loipersbach	0,06	0,16	0,16	0,46	0,11	0,30
31818	Neunkirchen	0,15	0,43	0,44	1,25	0,29	0,81
31820	Otterthal	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
31821	Payerbach	0,04	0,12	0,12	0,35	0,08	0,22
31823	Pitten	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31825	Prigglitz	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
31826	Puchberg am Schneeberg	0,05	0,13	0,13	0,36	0,08	0,24
31827	Raach am Hochgebirge	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
31829	Reichenau a.d. Rax	0,10	0,27	0,28	0,78	0,18	0,51
31830	St. Corona am Wechsel	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
31831	St. Egyden am Steinfeld	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,15
31832	Scheiblingkirchen-Thernberg	0,06	0,16	0,16	0,45	0,10	0,29
31833	Schottwien	0,05	0,13	0,14	0,38	0,09	0,25
31834	Schrattenbach	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31835	Schwarzau am Steinfeld	0,09	0,24	0,25	0,69	0,16	0,45
31836	Schwarzau im Gebirge	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
31837	Seebenstein	0,06	0,18	0,19	0,52	0,12	0,34
31838	Semmering	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31839	Ternitz	0,19	0,52	0,54	1,51	0,35	0,99
31840	Thomasberg	0,12	0,33	0,34	0,96	0,23	0,63
31841	Trattenbach	0,02	0,04	0,05	0,13	0,03	0,08
31843	Warth	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
31844	Wartmannstetten	0,04	0,11	0,11	0,30	0,07	0,19
31845	Willendorf	0,02	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
31846	Wimpassing im Schwarzatale	0,02	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
31847	Würflach	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
31848	Zöbern	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,24
31849	Höflein a.d. Hohen Wand	0,03	0,09	0,09	0,26	0,06	0,17
32301	Bad Fischau-Brunn	0,14	0,39	0,40	1,13	0,26	0,74
32304	Ebenfurth	0,04	0,10	0,11	0,30	0,07	0,19
32305	Eggendorf	0,07	0,18	0,19	0,53	0,12	0,34
32306	Bad Erlach	0,01	0,03	0,03	0,08	0,02	0,05
32307	Felixdorf	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
32308	Gutenstein	0,04	0,10	0,10	0,28	0,07	0,18
32309	Hochneukirchen-Gschaidt	0,02	0,07	0,07	0,20	0,05	0,13
32310	Hochwolkersdorf	0,04	0,11	0,12	0,33	0,08	0,22
32311	Hohe Wand	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
32312	Hollenthon	0,01	0,02	0,02	0,05	0,01	0,04
32313	Katzelsdorf	0,05	0,15	0,15	0,43	0,10	0,28



GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
32314	Kirchschlag i.d. Buckligen Welt	0,06	0,17	0,18	0,50	0,12	0,33
32315	Krumbach	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,33
32316	Lanzenkirchen	0,07	0,18	0,19	0,53	0,12	0,34
32317	Lichtenegg	0,00	0,01	0,01	0,04	0,01	0,02
32318	Lichtenwörth	0,07	0,19	0,20	0,56	0,13	0,36
32319	Markt Piesting	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
32320	Matzendorf-Hölles	0,10	0,29	0,30	0,85	0,20	0,55
32322	Muggendorf	0,00	0,01	0,01	0,03	0,01	0,02
32323	Pernitz	0,05	0,14	0,15	0,41	0,10	0,27
32324	Rohr im Gebirge	0,02	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
32325	Bromberg	0,02	0,06	0,06	0,18	0,04	0,11
32326	Schwarzenbach	0,02	0,05	0,05	0,15	0,03	0,10
32327	Sollenau	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,15
32330	Theresienfeld	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
32331	Waidmannsfeld	0,00	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01
32332	Waldegg	0,05	0,15	0,16	0,44	0,10	0,29
32333	Walpersbach	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
32334	Weikersdorf am Steinfeld	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
32335	Wiesmath	0,04	0,11	0,12	0,33	0,08	0,21
32336	Winzendorf- Muthmannsdorf	0,03	0,09	0,10	0,27	0,06	0,18
32337	Wöllersdorf- Steinabrückl	0,07	0,20	0,20	0,56	0,13	0,37
32338	Zillingdorf	0,01	0,02	0,02	0,04	0,01	0,03
Summe		15,93	44,59	45,83	128,33	29,91	83,74

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 146: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für die Hauptregion Industrieviertel

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30401, Wiener Neustadt	5.807	67.364
30601, Alland	133.923	15.724
30602, Altenmarkt a.d. Triesting	239.385	32.804
30603, Bad Vöslau	3.485	2.749
30604, Baden	6.962	61.910
30605, Berndorf	36.347	4.791
30607, Ebreichsdorf	2.161	3.739
30608, Enzesfeld-Lindabrunn	0	4.053
30609, Furth a.d. Triesting	132.652	9.245
30612, Günselsdorf	30.354	29.563
30613, Heiligenkreuz	78.545	1.979
30614, Hernstein	25.060	393
30615, Hirtenberg	0	0
30616, Klausen-Leopoldsdorf	372.897	40.813
30618, Kottlingbrunn	27.758	316.041
30620, Leobersdorf	0	0
30621, Mitterndorf a.d. Fischa	37.114	1.924
30623, Oberwaltersdorf	65.372	8.259
30625, Pfaffstätten	13.813	176
30626, Pottendorf	51.251	1.871
30627, Pottenstein	28.865	1.501
30629, Reisenberg	95.452	7.276
30631, Schönau a.d. Triesting	119.283	2.638
30633, Seibersdorf	46.122	170.010
30635, Sooß	11.786	231
30636, Tattendorf	0	2.125
30637, Teesdorf	742	117.447
30639, Traiskirchen	24.856	25.624
30641, Trumau	32.737	3.343
30645, Weissenbach a.d. Triesting	54.071	7.236
30646, Blumau-Neurißhof	35.686	48.366
30701, Au am Leithaberge	3.585	4.469
30702, Bad Deutsch-Altenburg	8.433	3.510
30703, Berg	0	0
30704, Bruck a.d. Leitha	14.081	89.597
30706, Enzersdorf a.d. Fischa	18.809	101.227
30708, Göttlesbrunn-Arbesthal	30.024	11.417
30709, Götzendorf a.d. Leitha	9.256	7.300
30710, Hainburg a.d. Donau	27.634	1.945
30711, Haslau-Maria Ellend	19.383	1.267
30712, Höflein	18.214	1.429
30713, Hof am Leithaberge	15.121	36.287
30715, Hundsheim	9.910	1.515
30716, Mannersdorf am Leithagebirge	3.819	8.481
30718, Petronell-Carnuntum	1.124	203



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30719, Prellenkirchen	96.040	6.029
30721, Rohrau	0	3.738
30722, Scharndorf	840	289
30724, Sommerein	45.157	15.785
30726, Trautmannsdorf a.d. Leitha	38.954	2.805
30728, Wolfsthal	2.293	14.126
31701, Achau	838	0
31702, Biedermansdorf	0	0
31703, Breitenfurt bei Wien	8.946	716
31704, Brunn am Gebirge	1.372	96
31706, Gaaden	16.117	1.551
31707, Gießhübl	0	0
31709, Gumpoldskirchen	11.469	813
31710, Guntramsdorf	3.274	22.068
31711, Hennersdorf	0	0
31712, Hinterbrühl	1.960	0
31713, Kaltenleutgeben	488	0
31714, Laab im Walde	0	0
31715, Laxenburg	179	2.305
31716, Maria Enzersdorf	340	0
31717, Mödling	298	4.017
31718, Münchendorf	26.754	8.573
31719, Perchtoldsdorf	21.315	11.172
31723, Vösendorf	226	19.712
31725, Wiener Neudorf	0	0
31726, Wienerwald	30.936	6.097
31801, Altendorf	33.696	1.554
31802, Aspang-Markt	1.757	0
31803, Aspangberg-St. Peter	238.259	7.864
31804, Breitenau	9.597	8.346
31805, Breitenstein	30.352	16.100
31806, Buchbach	87.421	228
31807, Edlitz	106.655	0
31808, Enzenreith	69.836	7.576
31809, Feistritz am Wechsel	184.989	0
31810, Gloggnitz	67.363	12.874
31811, Grafenbach-St. Valentin	87.238	935
31812, Grimmenstein	48.530	615
31813, Grünbach am Schneeberg	2.659	314
31814, Kirchberg am Wechsel	200.877	16.573
31815, Mönichkirchen	29.542	5.334
31817, Natschbach-Loipersbach	35.098	20.014
31818, Neunkirchen	15.476	20.666
31820, Otterthal	3.445	0
31821, Payerbach	37.003	5.643
31823, Pitten	55.763	49.862
31825, Prigglitz	52.143	29.677
31826, Puchberg am Schneeberg	98.001	9.308
31827, Raach am Hochgebirge	44.070	438



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31829, Reichenau a.d. Rax	49.442	9.733
31830, St. Corona am Wechsel	65.749	4.634
31831, St. Egyden am Steinfeld	20.747	259
31832, Scheiblingkirchen-Thernberg	108.696	6.681
31833, Schottwien	5.622	9.348
31834, Schrattenbach	36.150	13.636
31835, Schwarza am Steinfeld	2.774	4.170
31836, Schwarza im Gebirge	222.866	7.101
31837, Seebenstein	15.285	1.137
31838, Semmering	14.666	2.891
31839, Ternitz	211.010	12.223
31840, Thomasberg	194.530	49.433
31841, Trattenbach	81.805	2.836
31842, Bürg-Vöstenhof	73.250	6.960
31843, Warth	144.530	9.201
31844, Wartmannstetten	46.778	1.183
31845, Willendorf	6.221	613
31846, Wimpassing im Schwarzatale	0	0
31847, Würflach	6.625	0
31848, Zöbern	247.900	27.406
31849, Höflein a.d. Hohen Wand	11.521	1.239
32301, Bad Fischau-Brunn	35.806	59.498
32302, Bad Schönau	455.336	410.429
32304, Ebenfurth	211.269	13.498
32305, Eggendorf	34.520	5.727
32306, Bad Erlach	147.160	1.450
32307, Felixdorf	67.076	331
32308, Gutenstein	154.053	35.820
32309, Hochneukirchen-Gschaidt	1.209.173	45.050
32310, Hochwolkersdorf	303.302	6.953
32311, Hohe Wand	49.316	7.410
32312, Hollenthon	724.586	13.392
32313, Katzelsdorf	39.534	7.081
32314, Kirchsschlag i.d. Buckligen Welt	1.341.706	19.310
32315, Krumbach	463.207	176.672
32316, Lanzenkirchen	21.463	21.879
32317, Lichtenegg	460.422	57.206
32318, Lichtenwörth	5.866	109.472
32319, Markt Piesting	49.514	2.242
32320, Matzendorf-Hölles	36.319	699
32321, Miesenbach	112.528	488
32322, Muggendorf	70.060	6.411
32323, Pernitz	12.034	0
32324, Rohr im Gebirge	134.963	11.015
32325, Bromberg	379.581	6.629
32326, Schwarzenbach	364.101	27.592
32327, Sollenau	78.353	38.977
32330, Theresienfeld	11.175	25.126
32331, Waidmannsfeld	40.845	747



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
32332, Waldegg	20.709	1.821
32333, Walpersbach	108.299	3.639
32334, Weikersdorf am Steinfelde	7.509	393.961
32335, Wiesmath	367.922	21.654
32336, Winzendorf-Muthmannsdorf	14.842	4.564
32337, Wöllersdorf-Steinabrückl	178.982	21.376
32338, Zillingdorf	70.057	1.921
30729, Ebergassing	0	0
30730, Fischamend	31.291	133.263
30731, Gramatneusiedl	1.747	0
30732, Himberg	25.272	6.516
30733, Klein-Neusiedl	2.966	0
30734, Lanzendorf	0	0
30735, Leopoldsdorf	0	0
30736, Maria-Lanzendorf	0	0
30737, Moosbrunn	1.027	0
30738, Rauchenwarth	28.620	1.158
30739, Schwadorf	335	0
30740, Schwechat	0	27.937
30741, Zwölfaxing	0	0
Summe	13.178.453	3.491.257

Tabelle 147: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für die Hauptregion Industrieviertel

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30401, Wiener Neustadt	5.535	29.441
30601, Alland	119.794	14.852
30602, Altenmarkt a.d. Triesting	201.083	29.255
30603, Bad Vöslau	3.369	1.294
30604, Baden	5.527	23.562
30605, Berndorf	23.169	4.791
30607, Ebreichsdorf	2.161	3.739
30608, Enzesfeld-Lindabrunn	0	0
30609, Furth a.d. Triesting	98.063	6.814
30612, Günselsdorf	0	0
30613, Heiligenkreuz	62.964	342
30614, Hernstein	15.264	393
30615, Hirtenberg	0	0
30616, Klausen-Leopoldsdorf	286.027	22.109
30618, Kottlingbrunn	2.881	314.105
30620, Leobersdorf	0	0
30621, Mitterndorf a.d. Fischta	2.377	846
30623, Oberwaltersdorf	56.767	8.259
30625, Pfaffstätten	12.972	176
30626, Pottendorf	15.627	287
30627, Pottenstein	22.295	0
30629, Reisenberg	56.769	7.092



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30631, Schönau a.d. Triesting	0	2.168
30633, Seibersdorf	3.825	138.698
30635, Sooß	5.979	231
30636, Tattendorf	0	2.125
30637, Teesdorf	742	117.447
30639, Traiskirchen	815	19.705
30641, Trumau	2.211	0
30645, Weissenbach a.d. Triesting	11.258	2.468
30646, Blumau-Neurißhof	0	0
30701, Au am Leithaberge	3.585	4.469
30702, Bad Deutsch-Altenburg	5.283	3.510
30703, Berg	0	0
30704, Bruck a.d. Leitha	6.141	33.301
30706, Enzersdorf a.d. Fischa	1.706	21.302
30708, Göttlesbrunn-Arbesthal	2.912	4.600
30709, Götzendorf a.d. Leitha	8.880	7.300
30710, Hainburg a.d. Donau	15.562	1.945
30711, Haslau-Maria Ellend	11.820	1.037
30712, Höflein	3.491	0
30713, Hof am Leithaberge	0	0
30715, Hundsheim	9.858	447
30716, Mannersdorf am Leithagebirge	0	8.481
30718, Petronell-Carnuntum	129	60
30719, Prellenkirchen	17.093	726
30721, Rohrau	0	3.738
30722, Scharndorf	656	85
30724, Sommerein	12.781	4.657
30726, Trautmannsdorf a.d. Leitha	15.416	2.677
30728, Wolfsthal	687	701
31701, Achau	838	0
31702, Biedermannsdorf	0	0
31703, Breitenfurt bei Wien	7.227	716
31704, Brunn am Gebirge	1.372	96
31706, Gaaden	6.441	0
31707, Gießhübl	0	0
31709, Gumpoldskirchen	5.422	813
31710, Guntramsdorf	3.182	22.068
31711, Hennersdorf	0	0
31712, Hinterbrühl	1.404	0
31713, Kaltenleutgeben	372	0
31714, Laab im Walde	0	0
31715, Laxenburg	179	2.305
31716, Maria Enzersdorf	340	0
31717, Mödling	0	0
31718, Münchendorf	10.976	7.951
31719, Perchtoldsdorf	21.315	11.172
31723, Vösendorf	207	19.712
31725, Wiener Neudorf	0	0
31726, Wienerwald	17.518	4.785



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31801, Altendorf	27.188	1.554
31802, Aspang-Markt	175	0
31803, Aspangberg-St. Peter	198.745	7.864
31804, Breitenau	4.978	0
31805, Breitenstein	27.946	16.100
31806, Buchbach	39.134	228
31807, Edlitz	70.216	0
31808, Enzenreith	52.143	5.504
31809, Feistritz am Wechsel	135.162	0
31810, Gloggnitz	38.330	11.615
31811, Grafenbach-St. Valentin	46.410	935
31812, Grimmenstein	28.805	482
31813, Grünbach am Schneeberg	2.230	290
31814, Kirchberg am Wechsel	147.798	15.745
31815, Mönichkirchen	25.751	3.841
31817, Natschbach-Loipersbach	21.382	14.714
31818, Neunkirchen	0	17.686
31820, Otterthal	0	0
31821, Payerbach	22.340	4.920
31823, Pitten	41.994	49.862
31825, Prigglitz	43.735	29.677
31826, Puchberg am Schneeberg	91.693	9.308
31827, Raach am Hochgebirge	31.414	438
31829, Reichenau a.d. Rax	32.088	3.172
31830, St. Corona am Wechsel	61.066	2.101
31831, St. Egyden am Steinfeld	13.667	259
31832, Scheiblingkirchen-Thernberg	88.102	6.681
31833, Schottwien	2.540	9.348
31834, Schrattenbach	33.274	13.359
31835, Schwarzau am Steinfeld	1.344	459
31836, Schwarzau im Gebirge	171.868	7.101
31837, Seebenstein	4.361	1.095
31838, Semmering	8.915	0
31839, Ternitz	83.627	2.765
31840, Thomasberg	129.297	48.223
31841, Trattenbach	68.029	2.836
31842, Bürg-Vöstenhof	54.274	6.960
31843, Warth	129.098	9.037
31844, Wartmannstetten	34.637	918
31845, Willendorf	5.367	47
31846, Wimpassing im Schwarzatale	0	0
31847, Würflach	0	0
31848, Zöbern	169.583	24.192
31849, Höflein a.d. Hohen Wand	6.795	1.136
32301, Bad Fischau-Brunn	10.217	57.804
32302, Bad Schönau	217.855	0
32304, Ebenfurth	148.676	11.814
32305, Eggendorf	4.027	5.727
32306, Bad Erlach	22.153	526



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
32307, Felixdorf	6.688	0
32308, Gutenstein	100.912	35.710
32309, Hochneukirchen-Gscheidt	1.186.609	31.805
32310, Hochwolkersdorf	177.447	6.953
32311, Hohe Wand	25.256	6.210
32312, Hollenthon	680.224	13.392
32313, Katzelsdorf	10.388	2.833
32314, Kirchsschlag i.d. Buckligen Welt	1.075.877	12.307
32315, Krumbach	226.870	57.197
32316, Lanzenkirchen	10.779	12.172
32317, Lichtenegg	383.440	52.764
32318, Lichtenwörth	5.866	109.472
32319, Markt Piesting	5.329	0
32320, Matzendorf-Hölles	5.092	209
32321, Miesenbach	101.464	488
32322, Muggendorf	51.504	4.933
32323, Pernitz	8.220	0
32324, Rohr im Gebirge	69.702	8.001
32325, Bromberg	306.468	5.884
32326, Schwarzenbach	361.571	27.592
32327, Sollenau	28.740	17.421
32330, Theresienfeld	11.175	25.126
32331, Waidmannsfeld	15.178	416
32332, Waldegg	16.424	334
32333, Walpersbach	69.925	2.873
32334, Weikersdorf am Steinfelde	1.677	393.910
32335, Wiesmath	305.217	21.654
32336, Winzendorf-Muthmannsdorf	6.717	0
32337, Wöllersdorf-Steinabrückl	31.918	102
32338, Zillingdorf	43.684	1.211
30729, Ebergassing	0	0
30730, Fischamend	6.291	3.722
30731, Gramatneusiedl	578	0
30732, Himberg	13.182	6.516
30733, Klein-Neusiedl	0	0
30734, Lanzendorf	0	0
30735, Leopoldsdorf	0	0
30736, Maria-Lanzendorf	0	0
30737, Moosbrunn	483	0
30738, Rauchenwarth	10.847	403
30739, Schwadorf	335	0
30740, Schwechat	0	26.765
30741, Zwölfaxing	0	0
Summe	9.170.771	2.213.552

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



4 Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich

4.1 Methode

Für das Beurteilen der Maßnahmenwirksamkeit wird folgende Vorgehensweise gewählt. Aggregationsstufe sind die Bezirke. Für jeden Bezirk wird eine Matrix ermittelt, die die Summe der Beschäftigungsfaktoren aufteilt nach der Güteklasse im Bestand und der Güteklasse beim Upgrade+1 oder Upgrade+2 – siehe Tabelle 148. Die Werte in der Hauptdiagonale (Zellen AA, BB, etc.) zeigen die Beschäftigungs-Faktoren jener PER und BTR-Standorte, bei denen es zu keiner Veränderung der Güteklasse durch das Upgrade+1 oder +2 gekommen ist. Werte, die sich über der Hauptdiagonale befinden (rote Zellen in Tabelle 148), haben durch das Upgrade eine Verschlechterung der Güteklasse erfahren, z.B. von GKL D auf E. Werte in Zellen unterhalb der Hauptdiagonale (grüne Zellen in Tabelle 148), zeigen die Summe jener Beschäftigungs-Faktoren an, wo es durch eines der Upgrades zu einer Verbesserung der Güteklasse gekommen ist, z.B. von GKL E auf D.

Summiert man nun die Teilbereiche der Matrix, erhält man für den jeweiligen Betriebstag (WTS oder WTF), die Quelle oder das Ziel des Weges (PER oder BTR) und das Upgrade (+1 oder +2) aussagekräftige Größen der Veränderung: Summe der Felder ÜBER der Hauptdiagonale (rote Zellen) → Verschlechterung; Summe der Hauptdiagonale (graue Zellen) → Unverändert; Summe UNTER der Hauptdiagonale (grüne Zellen) → Verbesserung.

Tabelle 148: Systemdarstellung der Summen der Beschäftigungs-Faktoren in der Matrix der ÖV-Güteklassen des Bestands (Zeilen) und des Upgrades (Spalten) pro Bezirk, die eine Verbesserung erfahren haben (grün), deren relative Lage unverändert geblieben ist (grau) und die eine Verschlechterung erfahren haben (rot).

Summe Besch- Fakt		GKL bei Upgrade +1 oder +2							
		A	B	C	D	E	F	G	außerhalb
GKL im Bestand	A								
	B								
	C								
	D								
	E								
	F								
	G								
	außerhalb								

Diese Teilsummen der Matrix werden nun gemäß folgender Formel zu einem Einheitenlosen Veränderungsfaktor zusammengefasst.

$$\text{Veränderungsfaktor: } f_{VE} = \frac{\text{verbessert-verschlechtert}}{\text{unverändert}}$$

Von der Summe der Beschäftigungsfaktoren mit einer Verbesserung werden die sich verschlechternden Beschäftigung-Faktoren von Standorten abgezogen. Dieses Veränderungssaldo wird durch die Summe der Beschäftigungsfaktoren mit unveränderter GKL dividiert.

Erwartungsgemäß sollte der bezirkweise Veränderungsfaktor f_{VE} größer 1 sein. Sprich für mehr Menschen an PER-/BTR-Standorten hat sich die Güteklasse verbessert als sie schlechter geworden ist oder unverändert geblieben ist. Anders betrachtet: Um den Faktor f_{VE} gibt es im Bezirk mehr PER/BTR, für die sich durch die Upgrades +1 und +2 die ÖV-Güteklasse verbessert hat als jene, für die sie gleich geblieben ist. Im Folgekapitel 4.2 sind die Ergebnisse tabellarisch angeführt. Diese werden im Unterkapitel 4.3 den Kosten gegenüber gestellt, um eine Aussage zur Maßnahmenwirksamkeit zu treffen.



4.2 Ergebnisse

Für die Resultate in Tabelle 149 bis Tabelle 156 gilt, dass größere Werte bei der Verschlechterung der Güteklasse primär in Bezirken nahe der Bundeslandgrenze (z.B. Bezirke Mödling und Korneuburg zu Wien) vorzufinden sind. Dies ist aus der Upgrade-Methode zu erklären. Die ÖV-Güteklassen des Bestandes sind für Gesamtösterreich berechnet und beinhalten somit auch Güteklassen, die sich aus Stationen jenseits der NÖ Landesgrenze ergeben. Für die Upgrades +1 und +2 wurden jedoch nur Haltestellen innerhalb Niederösterreichs um +1 und +2 upgegradet und für die Neuberechnungen der Güteklassen herangezogen – siehe Bericht zum Ausgangsprojekt (Brezina et al., 2021).

Tabelle 149: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTS durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	3.107	4.978	1,60
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.302	17.801	13,67
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	859	3.024	3,52
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.986	13.422	6,76
305	Amstetten	85	14.821	28.691	1,93
306	Baden	0	7.158	45.143	6,31
307	Bruck a.d. Leitha	45	3.169	33.704	10,62
308	Gänserndorf	15	4.936	31.574	6,39
309	Gmünd	0	3.032	9.001	2,97
310	Hollabrunn	0	2.197	14.120	6,43
311	Horn	0	1.473	8.409	5,71
312	Korneuburg	397	4.191	27.900	6,56
313	Krems(Land)	0	3.156	15.620	4,95
314	Lilienfeld	18	2.395	6.573	2,74
315	Melk	0	8.218	21.006	2,56
316	Mistelbach	0	3.233	22.539	6,97
317	Mödling	847	4.135	36.511	8,62
318	Neunkirchen	67	4.922	23.939	4,85
319	Sankt Pölten(Land)	16	9.843	35.817	3,64
320	Scheibbs	0	4.975	10.133	2,04
321	Tulln	2	5.589	30.587	5,47
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.936	6.819	3,52
323	Wiener Neustadt(Land)	0	6.237	20.602	3,30
325	Zwettl	0	5.030	9.205	1,83

Tabelle 150: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTS durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	2.858	5.227	1,83
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.086	18.017	16,59
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	687	3.196	4,65
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.455	13.953	9,59
305	Amstetten	69	8.118	35.410	4,35
306	Baden	0	2.911	49.389	16,97
307	Bruck a.d. Leitha	36	1.108	35.775	32,26



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
308	Gänserndorf	15	387	36.123	93,30
309	Gmünd	0	1.042	10.991	10,55
310	Hollabrunn	0	424	15.893	37,48
311	Horn	0	541	9.341	17,27
312	Korneuburg	289	946	31.253	32,73
313	Krems(Land)	0	965	17.811	18,46
314	Lilienfeld	1	1.245	7.740	6,22
315	Melk	0	4.730	24.494	5,18
316	Mistelbach	0	225	25.547	113,54
317	Mödling	769	2.805	37.919	13,24
318	Neunkirchen	19	2.552	26.357	10,32
319	Sankt Pölten(Land)	11	5.872	39.793	6,77
320	Scheibbs	0	3.086	12.022	3,90
321	Tulln	2	2.980	33.196	11,14
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	784	7.971	10,17
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.610	24.229	9,28
325	Zwettl	0	2.917	11.318	3,88

Tabelle 151: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTF durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	3.068	5.017	1,64
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.330	17.773	13,36
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	918	2.965	3,23
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.203	13.205	5,99
305	Amstetten	81	19.966	23.550	1,18
306	Baden	0	8.837	43.463	4,92
307	Bruck a.d. Leitha	45	4.024	32.850	8,15
308	Gänserndorf	18	9.261	27.246	2,94
309	Gmünd	0	4.617	7.416	1,61
310	Hollabrunn	0	3.167	13.150	4,15
311	Horn	0	1.866	8.016	4,30
312	Korneuburg	259	5.595	26.634	4,71
313	Krems(Land)	0	4.692	14.084	3,00
314	Lilienfeld	18	2.826	6.142	2,17
315	Melk	0	12.496	16.728	1,34
316	Mistelbach	0	5.507	20.265	3,68
317	Mödling	882	3.693	36.918	9,76
318	Neunkirchen	46	7.456	21.426	2,87
319	Sankt Pölten(Land)	16	13.267	32.393	2,44
320	Scheibbs	0	5.975	9.133	1,53
321	Tulln	2	6.363	29.813	4,69
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	3.478	5.277	1,52
323	Wiener Neustadt(Land)	0	7.423	19.416	2,62
325	Zwettl	0	6.519	7.716	1,18



Tabelle 152: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTF durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	2.671	5.414	2,03
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.117	17.986	16,10
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	720	3.163	4,39
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.455	13.953	9,59
305	Amstetten	65	13.392	30.140	2,25
306	Baden	0	3.577	48.723	13,62
307	Bruck a.d. Leitha	36	1.029	35.854	34,81
308	Gänserndorf	15	1.827	34.683	18,98
309	Gmünd	0	2.370	9.663	4,08
310	Hollabrunn	0	566	15.751	27,83
311	Horn	0	975	8.907	9,14
312	Korneuburg	123	1.734	30.631	17,59
313	Krems(Land)	0	1.981	16.795	8,48
314	Lilienfeld	1	1.584	7.401	4,67
315	Melk	0	8.305	20.919	2,52
316	Mistelbach	0	1.550	24.222	15,63
317	Mödling	828	2.465	38.200	15,16
318	Neunkirchen	44	3.261	25.623	7,84
319	Sankt Pölten(Land)	11	8.725	36.940	4,23
320	Scheibbs	0	4.186	10.922	2,61
321	Tulln	2	3.589	32.587	9,08
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	2.211	6.544	2,96
323	Wiener Neustadt(Land)	0	3.662	23.177	6,33
325	Zwettl	0	4.268	9.967	2,34

Tabelle 153: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTS durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.726	8.124	1,21
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.537	36.182	5,53
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	198	3.951	19,94
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.990	20.796	6,96
305	Amstetten	11	11.168	25.859	2,31
306	Baden	0	8.132	28.699	3,53
307	Bruck a.d. Leitha	337	8.271	37.883	4,54
308	Gänserndorf	228	2.589	14.812	5,63
309	Gmünd	0	2.267	9.248	4,08
310	Hollabrunn	0	1.104	8.118	7,35
311	Horn	0	1.154	9.423	8,17
312	Korneuburg	1.961	3.964	20.221	4,61
313	Krems(Land)	0	1.611	6.875	4,27
314	Lilienfeld	34	833	8.204	9,81
315	Melk	0	2.938	16.948	5,77
316	Mistelbach	0	1.432	16.080	11,23



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
317	Mödling	512	7.188	51.218	7,05
318	Neunkirchen	97	3.411	17.732	5,17
319	Sankt Pölten(Land)	1	7.196	17.733	2,46
320	Scheibbs	0	5.871	9.644	1,64
321	Tulln	9	5.954	20.536	3,45
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.014	7.310	7,21
323	Wiener Neustadt(Land)	0	4.991	12.204	2,44
325	Zwettl	0	2.405	9.303	3,87

Tabelle 154: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTS durch Upgrade +2 verschlechterter/verbesserter/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	5.569	9.281	1,67
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.500	36.219	5,57
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	103	4.046	39,22
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.677	21.109	7,89
305	Amstetten	11	7.961	29.066	3,65
306	Baden	0	5.074	31.756	6,26
307	Bruck a.d. Leitha	337	6.147	40.007	6,45
308	Gänserndorf	228	1.387	16.015	11,39
309	Gmünd	0	470	11.046	23,51
310	Hollabrunn	0	360	8.861	24,59
311	Horn	0	567	10.009	17,64
312	Korneuburg	1.956	1.543	22.647	13,41
313	Krems(Land)	0	628	7.858	12,52
314	Lilienfeld	1	336	8.733	25,98
315	Melk	0	1.714	18.171	10,60
316	Mistelbach	0	676	16.836	24,89
317	Mödling	378	6.211	52.328	8,36
318	Neunkirchen	72	1.378	19.790	14,31
319	Sankt Pölten(Land)	1	3.406	21.523	6,32
320	Scheibbs	0	1.408	14.107	10,02
321	Tulln	9	5.139	21.350	4,15
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	262	8.062	30,73
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.279	14.916	6,54
325	Zwettl	0	1.349	10.359	7,68

Tabelle 155: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTF durch Upgrade +1 verschlechterter/verbesserter/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.451	8.399	1,30
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.561	36.158	5,51
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	239	3.910	16,36
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	3.402	20.384	5,99



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
305	Amstetten	3	15.165	21.870	1,44
306	Baden	0	9.300	27.530	2,96
307	Bruck a.d. Leitha	337	8.432	37.722	4,43
308	Gänserndorf	235	4.502	12.893	2,81
309	Gmünd	0	2.865	8.651	3,02
310	Hollabrunn	0	1.135	8.087	7,13
311	Horn	0	2.360	8.217	3,48
312	Korneuburg	1.944	2.695	21.507	7,26
313	Krems(Land)	0	1.877	6.609	3,52
314	Lilienfeld	34	706	8.330	11,75
315	Melk	0	5.091	14.795	2,91
316	Mistelbach	0	3.099	14.413	4,65
317	Mödling	718	6.893	51.307	7,34
318	Neunkirchen	79	4.068	17.094	4,18
319	Sankt Pölten(Land)	1	7.886	17.043	2,16
320	Scheibbs	0	5.935	9.580	1,61
321	Tulln	9	6.952	19.537	2,81
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.678	6.646	3,96
323	Wiener Neustadt(Land)	0	5.093	12.102	2,38
325	Zwettl	0	3.531	8.177	2,32

Tabelle 156: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTF durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.142	8.707	1,42
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.524	36.195	5,55
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	103	4.046	39,22
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.677	21.109	7,89
305	Amstetten	3	9.913	27.122	2,74
306	Baden	0	5.259	31.571	6,00
307	Bruck a.d. Leitha	337	6.228	39.926	6,36
308	Gänserndorf	228	1.889	15.513	8,09
309	Gmünd	0	724	10.792	14,91
310	Hollabrunn	0	233	8.989	38,64
311	Horn	0	1.909	8.668	4,54
312	Korneuburg	1.927	987	23.232	21,58
313	Krems(Land)	0	896	7.590	8,47
314	Lilienfeld	1	457	8.613	18,86
315	Melk	0	3.011	16.874	5,60
316	Mistelbach	0	1.842	15.669	8,50
317	Mödling	507	6.169	52.241	8,39
318	Neunkirchen	63	1.428	19.749	13,78
319	Sankt Pölten(Land)	1	3.557	21.371	6,01
320	Scheibbs	0	4.841	10.675	2,21
321	Tulln	9	5.248	21.242	4,05
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	482	7.842	16,28
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.511	14.683	5,85



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
325	Zwettl	0	2.190	9.517	4,34

4.3 Verschlechterungen

Die vorangegangenen Tabellen (Tabelle 149 bis Tabelle 156) beinhalten neben gleichbleibenden Güteklassenlagen und Verbesserungen auch Verschlechterungen. Die Lage der Beschäftigungsfaktoren am Wohnstandort (PER) und am Betriebsstandort (BTR) wurde mit dem Ist-Datensatz der ÖV-Güteklassen der AustriaTech ermittelt – siehe Sammelbericht. Die AustriaTech berechnet flächendeckend für ganz Österreich die Abdeckung mit ÖV-Güteklassen, unabhängig davon in welchem Bundesland sich welche Haltestellenkategorien befinden und ob die ÖV-Güteklassen in ein Nachbarbundesland reichen. Für die Berechnung der ÖV-Güteklassen bei den Upgrades +1 und +2 wurden jedoch nur Niederösterreichische Haltestellen herangezogen. Das heisst, dass Standorte in höherrangigen ÖV-Güteklassen des Istzustandes allenfalls in schlechtere Güteklassen der Upgrades +1 und +2 von bundeslandeigenen Haltestellen zu liegen kommen. Eine Lage außerhalb jeglicher ÖV-Güteklassen ist auch möglich. Diese Phänomen tritt hauptsächlich in Bezirken a.d. Wiener Stadtgrenze auf. In Summe ist das Ausmaß jener Beschäftigungsfaktoren, die eine Verschlechterung erfahren, im Vergleich zu jenen mit unveränderter oder verbesserter Güteklasse, sehr gering: z.B. 0,8 % im Bezirk Mödling (Tabelle 156).

4.4 Bezirksvergleich

Der Bezirksvergleich zur Maßnahmenwirksamkeit erfolgt durch Gegenüberstellen der Kosten den Veränderungsfaktoren. Dies geschieht in Form von Streudiagrammen (Scatter-Plot), mit bezirksweisen Kosten auf der horizontalen Achse (als „unabhängige Größe“) und den darauf basierenden Veränderungsfaktoren auf der vertikalen Achse (als „abhängige Größe“). Es sind acht Diagramme dargestellt (Abbildung 30 bis Abbildung 37) für die Upgrades +1/+2 sowie die Betriebstage WTS/WTF und Kosten für Infrastruktur-Investitionen sowie für die Bestellung von Verkehrsdiensten. Es zeichnen sich dabei folgende Tendenzen ab. Abbildung 30 und Abbildung 31: Waidhofen a.d. Ybbs (WY) sticht als kleine Statutarstadt hervor. Im Upgrade+1 werden mit geringen Kosten, sowohl bei der Infrastruktur als auch bei den Verkehrsdienste-Bestellungen Veränderungsfaktoren bei den Betriebsstandorten zwischen 15 und 20 erreicht. Nicht ganz so stark ausgeprägt ist die Situation bei den BTR von Waidhofen a.d. Thaya und Lilienfeld. In St. Pölten (P) ist der f_{VE} für PER knapp dreimal so groß wie für BTR. Auch bei Bruck a.d. Leitha (BL) zeichnet sich ein ähnliches Bild, jedoch mit deutlich größeren, erforderlichen Investitionen von mehr als 1,5 Mrd EUR. Die Verkehrsdienste-Bestellungen (Abbildung 32 und Abbildung 33) verhalten sich analog. Das Upgrade+2 zeichnet ein abgewandeltes Bild (Abbildung 34 bis Abbildung 37). Während die BTR-Standorte von Waidhofen a.d. Ybbs, Waidhofen a.d. Thaya, Lilienfeld und Gänserndorf für relativ geringe Kosten Veränderungsfaktoren von ca. 20 bis 40 erreichen, liegen diese Werte bei den PER-Standorten in Mistelbach (MI) und Gmünd (GD) mit Abstand am höchsten: 113 respektive 93. Im oberen Viertel der Investitionsskala sticht Bruck a.d. Leitha (BL) hervor, wo die Veränderungsfaktoren bei den PER (ca. 32 und 34) ein Vielfaches der BTR (ca. 6,5) erreichen.



Upgrade+1 an WTS: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

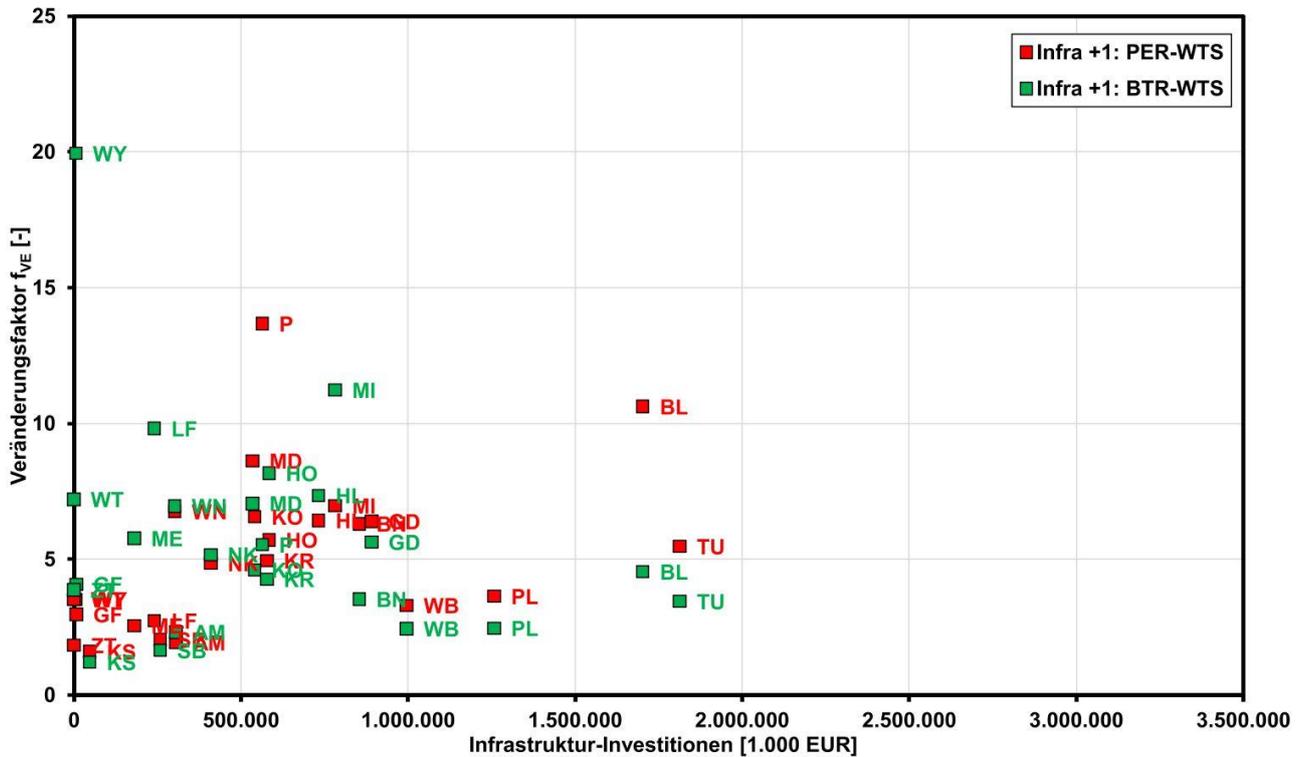


Abbildung 30: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+1 für WTS.

Upgrade+1 an WTF: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

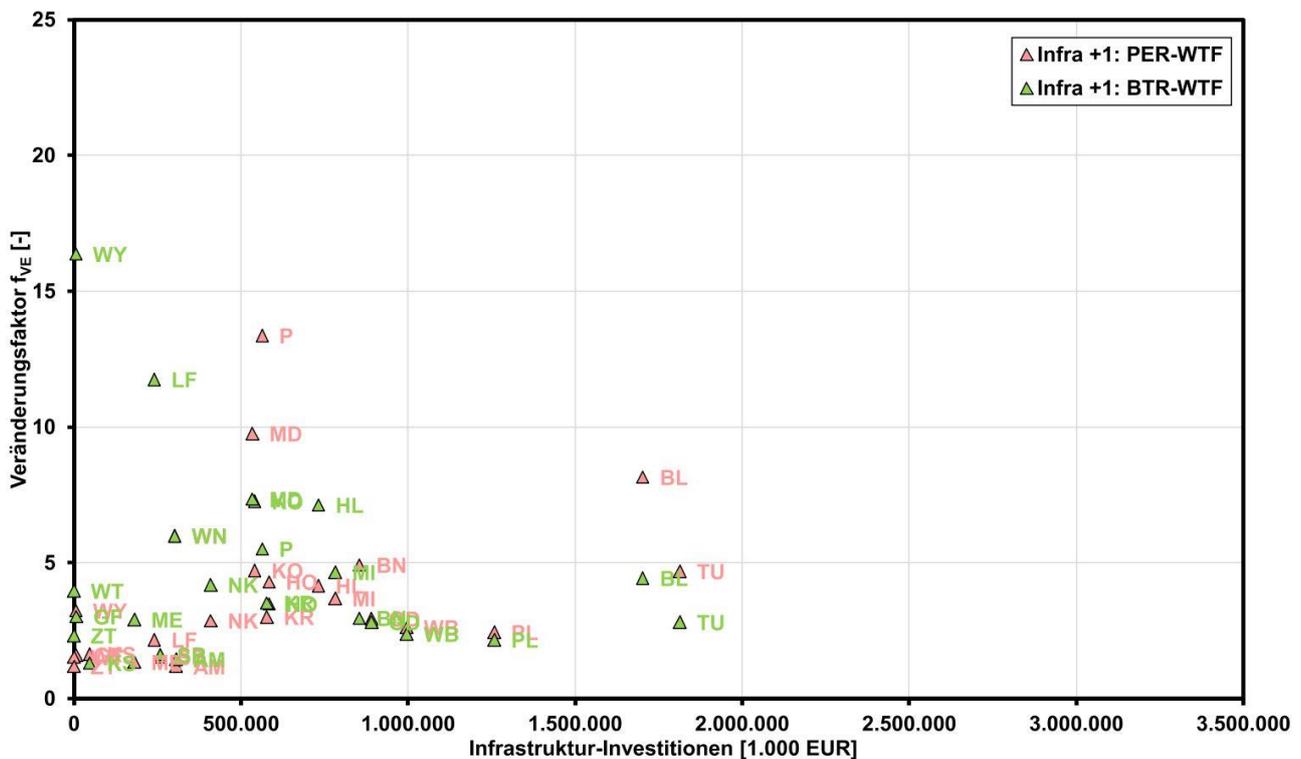


Abbildung 31: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+1 für WTF.



Upgrade+1 an WTS: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

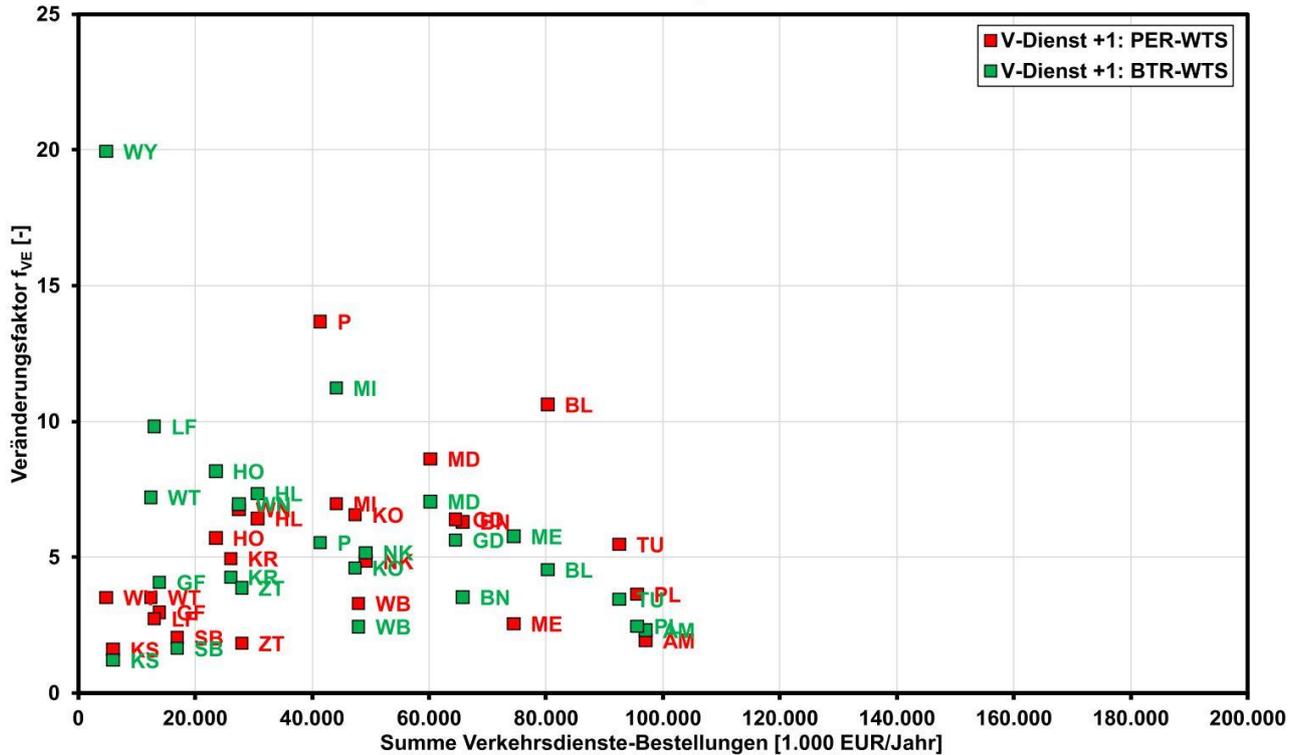


Abbildung 32: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+1 für WTS.

Upgrade+1 an WTF: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

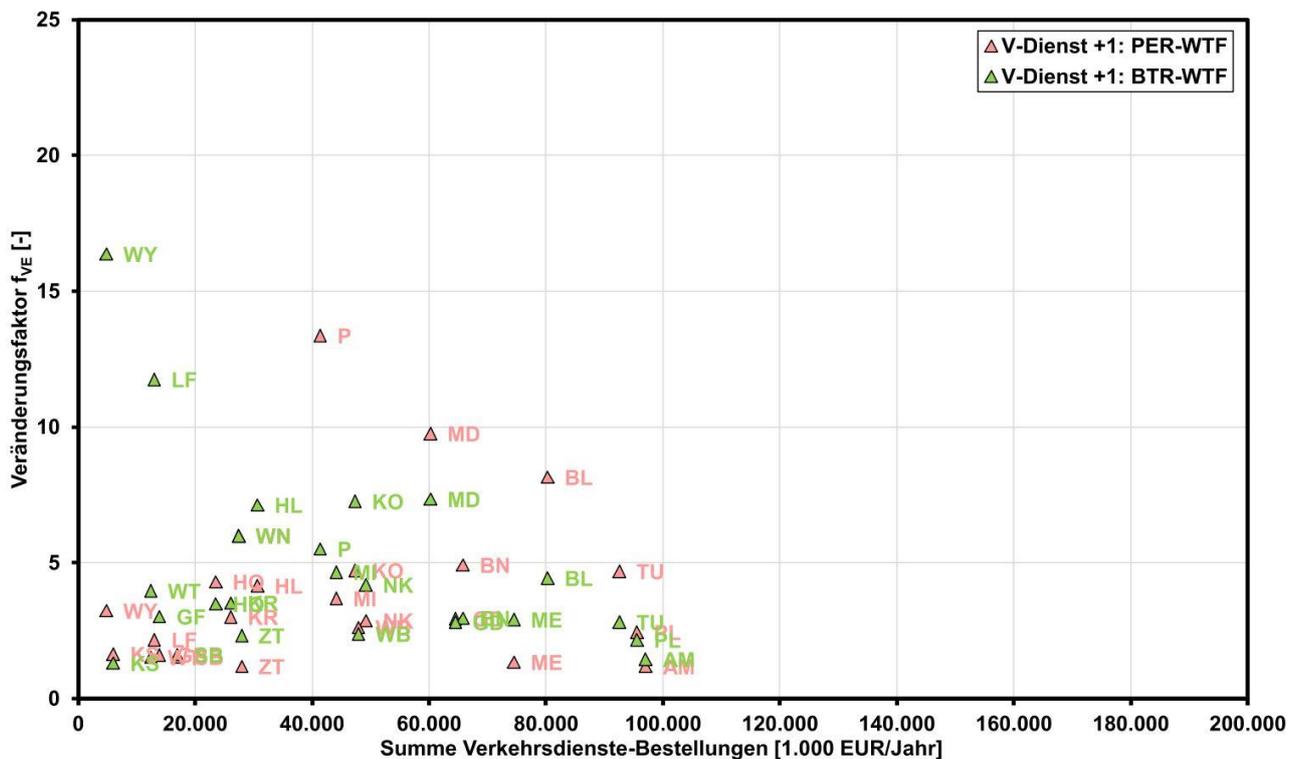


Abbildung 33: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+1 für WTF.



Upgrade+2 an WTS: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

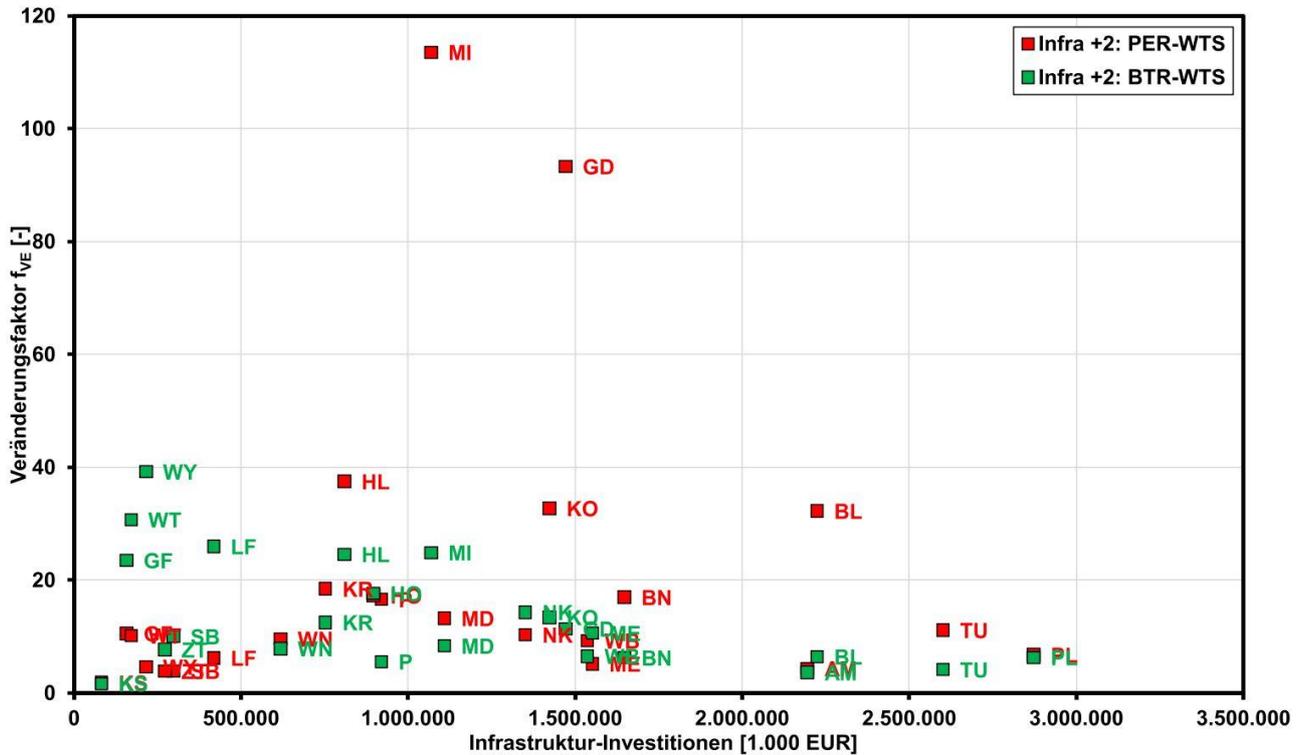


Abbildung 34: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+2 für WTS.

Upgrade+2 an WTF: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

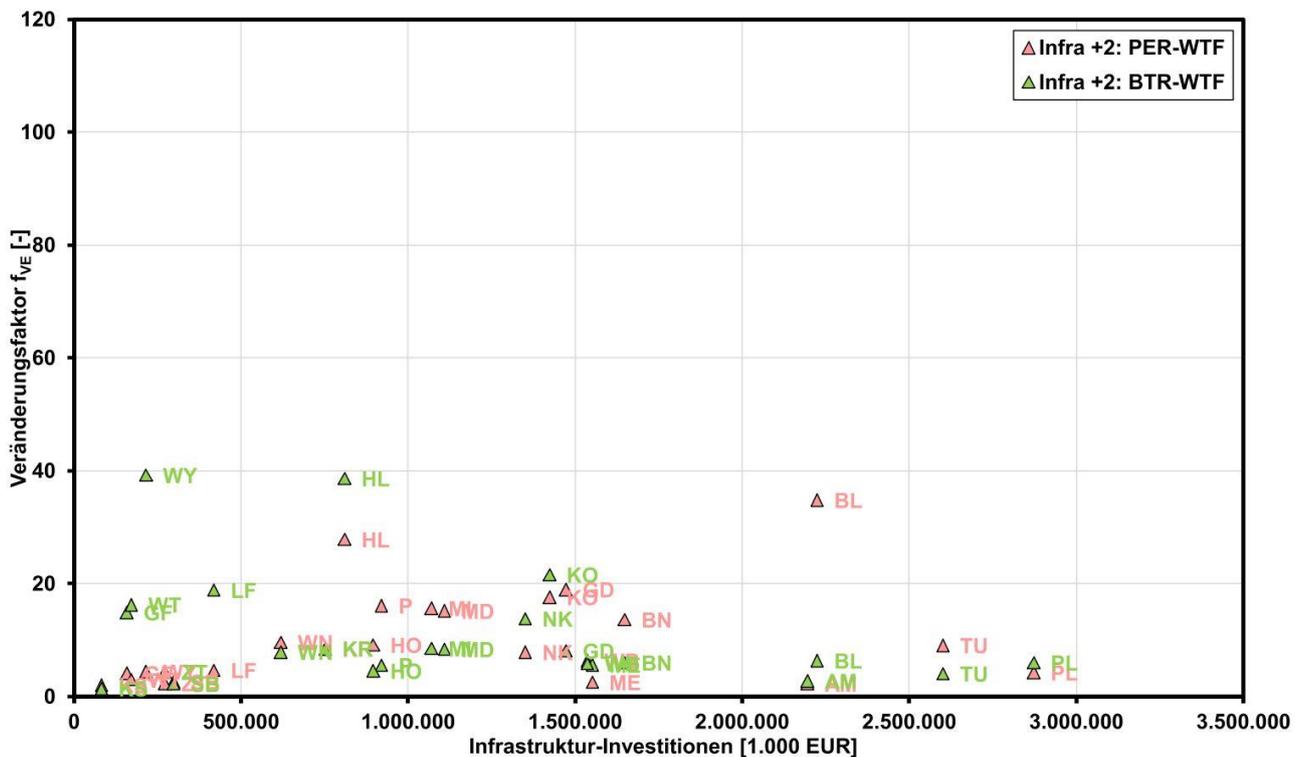


Abbildung 35: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+2 für WTF.



Upgrade+2 an WTS: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

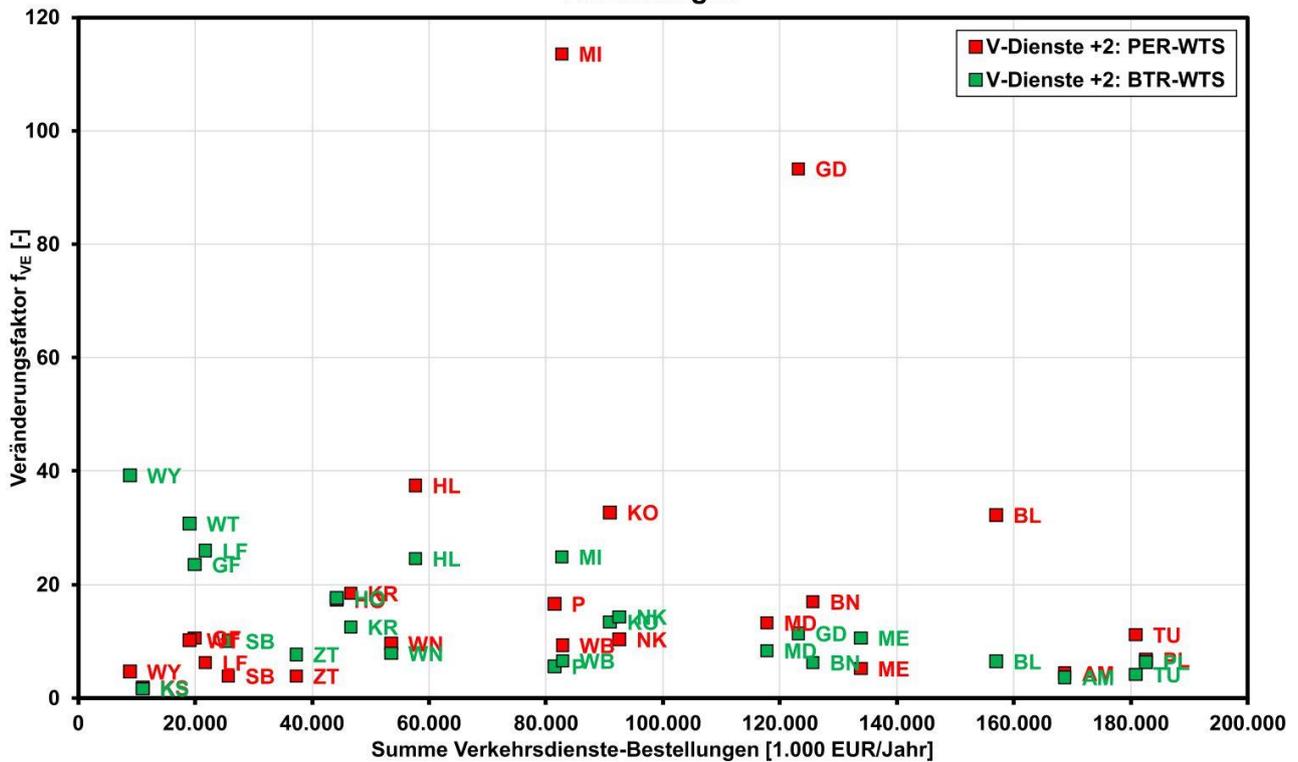


Abbildung 36: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+2 für WTS.

Upgrade+2 an WTF: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

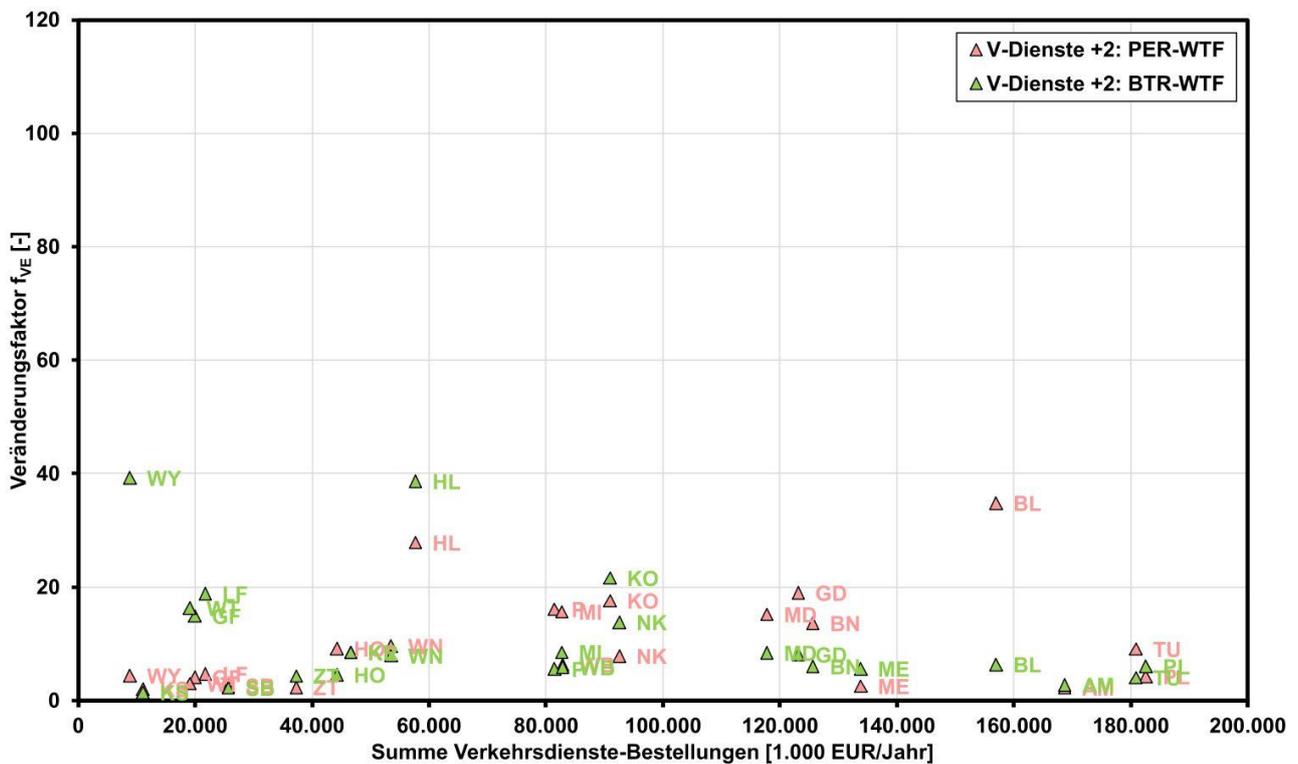


Abbildung 37: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+2 für WTF.



5 Quellen

Brezina, T., Hammel, M., Kapfenberger, M., Kostka, L. und Schmutz, B. (2021). ÖV klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich. A. Niederösterreich. Arbeiterkammer Niederösterreich. St. Pölten. URL: https://noe.arbeiterkammer.at/service/zeitschriftenundstudien/arbeitundwirtschaft/OeV_klimafit.html.



Projekt-Glossar

ASR	Adaptierter Siedlungsraum
AP	Auspendler/-in
BeschFakt	Beschäftigungsfaktor
BKZ	Bezirkskennzahl
BL_KZ	Bundesland-Kennzahl
BP	Binnenpendler/-in
BTR	Betriebsort AK-Mitglied; betriebsbezogen
GEM	Gemeinde
GKL	ÖV-Güteklassen
GKL_0	ÖV-Güteklassen im Bestand
GKL+1	ÖV-Güteklassen nach Upgrade+1
GKL+2	ÖV-Güteklassen nach Upgrade+2
GKZ	Gemeindekennzahl
Hst.-Kat.	Haltestellenkategorie
LAU	Local Admin Unit
PER	Wohnort AK-Mitglied; personenbezogen
SE	Siedlungseinheit
WTF	Werktag ohne Schule, Ferien
WTS	Werktag mit Schule
ZSP	Zählsprenkel