## Fragenkatalog

Fra	ge: 1	Ziffer: 1a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
ln١	welchem Drehzał	hlbereich des Motors fährt man	mit den besten Verbrauchswerten?
	Bei Leerlaufdreh	nzahl	
	lm am Drehzahlı	messer gelb gekennzeichneten B	ereich
	iiii diii Di ciizaiiii	messer gens gekennzeienneten s	CICIOII
	Im am Drehzahlı	messer rot gekennzeichneten Be	reich
	Im am Drahzahlı	m cocar grün gakannzalahnatan [	oroloh
✓	IIII aiii Dienzaiii	messer grün gekennzeichneten E	ereich
Fra	ge: 2	Ziffer: 1a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	ge: 2 befahren eine St	Ziffer: 1a teigung. Wann müssen Sie bei Fa	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE ahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe
Sie			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE ahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe
Sie	befahren eine St		
Sie	befahren eine St		
Sie	befahren eine St ückschalten?		ahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe
Sie	befahren eine St ückschalten?	teigung. Wann müssen Sie bei Fa	ahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe
Sie zur	befahren eine St ückschalten? Wenn die Drehz	teigung. Wann müssen Sie bei Fa zahl auf die Leerlaufdrehzahl abge	ahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe esunken ist
Sie	befahren eine St ückschalten? Wenn die Drehz	teigung. Wann müssen Sie bei Fa zahl auf die Leerlaufdrehzahl abge	ahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe
Sie zur	befahren eine St ückschalten? Wenn die Drehz Wenn die Motor	teigung. Wann müssen Sie bei Fa zahl auf die Leerlaufdrehzahl abge	ahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe esunken ist
Sie zur	befahren eine St rückschalten? Wenn die Drehz Wenn die Motor fällt	teigung. Wann müssen Sie bei Fa zahl auf die Leerlaufdrehzahl abge	ahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe esunken ist
Sie zur	befahren eine St rückschalten? Wenn die Drehz Wenn die Motor fällt	teigung. Wann müssen Sie bei Fa zahl auf die Leerlaufdrehzahl abge rdrehzahl trotz Vollgas unter den	ahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe esunken ist
Sie zur	befahren eine St rückschalten? Wenn die Drehz Wenn die Motor fällt Wenn der Moto	teigung. Wann müssen Sie bei Fa zahl auf die Leerlaufdrehzahl abge rdrehzahl trotz Vollgas unter den er stark zu vibrieren beginnt	esunken ist "grünen Bereich" des Drehzahlmessers
Sie zur	befahren eine St rückschalten? Wenn die Drehz Wenn die Motor fällt Wenn der Moto	teigung. Wann müssen Sie bei Fa zahl auf die Leerlaufdrehzahl abge rdrehzahl trotz Vollgas unter den er stark zu vibrieren beginnt	ahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe esunken ist
Sie zur	befahren eine St rückschalten? Wenn die Drehz Wenn die Motor fällt Wenn der Moto	teigung. Wann müssen Sie bei Fa zahl auf die Leerlaufdrehzahl abge rdrehzahl trotz Vollgas unter den er stark zu vibrieren beginnt	esunken ist "grünen Bereich" des Drehzahlmessers

Frage: 3	Ziffer: 1a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Welche Folgen für d "grünen Bereiches"		t einer Motordrehzahl außerhalb des
□ Das Drehmome	nt steigt an	
✓ Das Drehmome	nt fällt ab	
☐ Das Drehmome	nt bleibt annähernd gleich	
☐ Das Drehmome	nt fällt ab und steigt dann wieder a	nn
Frago: 1	7iffor: 1a	Viasso: C1 C1E C CE / D1 D1E D DE
	Ziffer: 1a den Kraftstoffverbrauch hat es, wo hes" gefahren wird?	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE enn mit einer Motordrehzahl außerhalb
Welche Folgen für des "grünen Bereich	den Kraftstoffverbrauch hat es, we	
Welche Folgen für des "grünen Bereich	den Kraftstoffverbrauch hat es, we hes" gefahren wird? erbrauch steigt an	
Welche Folgen für des "grünen Bereich  ✓ Der Kraftstoffve  □ Der Kraftstoffve	den Kraftstoffverbrauch hat es, we hes" gefahren wird? erbrauch steigt an	
Welche Folgen für des "grünen Bereich  ✓ Der Kraftstoffve  ☐ Der Kraftstoffve  ☐ Der Kraftstoffve	den Kraftstoffverbrauch hat es, wo hes" gefahren wird? erbrauch steigt an	enn mit einer Motordrehzahl außerhalb

Fra	ige: 5	Ziffer: 1a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	odurch kann eine iielt werden?	Verminderung der schädlichen A	Inteile im Abgas eines Dieselmotors
	Durch Nachbeha	andlung der Abgase mit Wassersto	off
<b>✓</b>	Durch einen SCF	R-Katalysator und Zuführung von "	AdBlue"
	Durch Beimengu	ung von Benzin zum Dieselkraftsto	iff
	Durch Nachbeha	andlung der Abgase mit Stickstoff	
	ige: 6	Ziffer: 1a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		Ziffer: 1a n werden bei Nutzfahrzeugen hau	
	elche Motorarter		
We	elche Motorarter Ottomotor	n werden bei Nutzfahrzeugen hau	
We	Ottomotor  Dieselmotor	n werden bei Nutzfahrzeugen hau	

Fra	nge: 7	Ziffer: 1a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	n Armaturenbrett ine Kennfeld?	Ihres Fahrzeuges befindet sich ei	n Drehzahlmesser. Wofür steht das
	Für das niedrigst	e Drehmoment des Motors	
	Für die höchste l	Leistung des Motors	
	Für optimale Boo	denhaftung	
<b>✓</b>	Für den spezifisc	h geringsten Kraftstoffverbrauch	des Motors
Fra	nae: 8	7iffer: 1a	Klasse: C1, C1F, C, CF / D1, D1F, D, DF
Am	nge: 8 n Armaturenbrett nnfeld an?	Ziffer: 1a Ihres Fahrzeuges befindet sich ei	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE in Drehzahlmesser. Was zeigt das rote
Am	n Armaturenbrett nnfeld an?		
Am	n Armaturenbrett nnfeld an? Die niedrigste Le	Ihres Fahrzeuges befindet sich ei	
Am	n Armaturenbrett nnfeld an? Die niedrigste Le Das geringste Dr	Ihres Fahrzeuges befindet sich ei	
Am	n Armaturenbrett nnfeld an?  Die niedrigste Le  Das geringste Dr  Das höchste Dre	Ihres Fahrzeuges befindet sich ei sistung des Motors ehmoment des Motors	in Drehzahlmesser. Was zeigt das rote

Fra	ge: 9	Ziffer: 1a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	rum soll der Mo	tor im "grünen Bereich" des Dreh	nzahlmessers betrieben werden?
•	Um den gerings	ten spezifischen Kraftstoffverbrau	ich des Motors zu nutzen
	Um den höchste	en spezifischen Kraftstoffverbrauc	h des Motors zu erzielen
	Um den Ölverbr	rauch des Motors gering zu halten	
	Um eine möglic	hst gleichmäßige Abnutzung der F	Reifen zu erzielen
Fra	ge: 10	Ziffer: 1a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wo		e Verminderung der schädlichen A	Anteile im Abgas eines Dieselmotors
	Durch Nachbeh	andlung der Abgase mit Wasserst	off
<b>✓</b>	Durch Abgasrüc	kführung in Kombination mit eine	m Dieselpartikelfilter
	Durch Beimeng	ung von Benzin zum Dieselkraftsto	off

Frage: 31	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Welche Vorteile wird?	hat es, dass die Federspeicherb	oremsanlage durch Entlüften eingebremst
☐ Das Fahrzeug	g kann nicht entwendet werden	
☐ Das Fahrzeug	g kann auch ohne Druckluft verw	vendet werden
✓ Das Fahrzeug	ງ bleibt auch bei einem Luftverlu	ist in den Vorratsbehältern eingebremst
☐ Der Druckluft	tverbrauch ist geringer als beim	Belüften der Radbremszylinder
Frage: 32	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie lenken ein vo	Ilbeladenes Fahrzeug. Welche I	Handlungen schaden der Lenkung?
☐ Zu langsames	s Fahren auf schlechten Straßen	
✓ Lenken am St	tand	
	tand der Vorderräder während der Fa	hrt

Fra	ıge: 33	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	elches Bremssysto gebaut?	em ist bei schweren Nutzfahrzeug	en als Betriebsbremse in der Regel
	Eine reine Flüssi	gkeitsbremsanlage	
<b>✓</b>	Eine Druckluftbr	remsanlage	
	Eine elektrische	Bremsanlage	
	Cinc Auflaufbrar	maanalaga	
	Eine Auflaufbrer	nsanalage	
Fra	ige: 34	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE pehältern einer Druckluftbremsanlage?
	ozu dient das Entv		ehältern einer Druckluftbremsanlage?
Wo	ozu dient das Entv Damit die Funkt	wässerungsventil an den Vorratsb	behältern einer Druckluftbremsanlage? S überprüft werden kann
Wo	ozu dient das Entv Damit die Funkt	wässerungsventil an den Vorratsb ionstüchtigkeit eines Lufttrockners	behältern einer Druckluftbremsanlage? S überprüft werden kann
Wo	Damit die Funkt Um einen zu ger	wässerungsventil an den Vorratsb ionstüchtigkeit eines Lufttrockners	ehältern einer Druckluftbremsanlage? s überprüft werden kann n zu können
Wo	Damit die Funkt Um einen zu ger Um im Pannenfa	wässerungsventil an den Vorratsk ionstüchtigkeit eines Lufttrockners ringen Druck in der Anlage ablasse	behältern einer Druckluftbremsanlage?  s überprüft werden kann  n zu können  r lösen zu können

Frage: 35	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	r Vorratsbehälter einer Druckluftl s kann die Ursache dafür sein?	oremsanlage dauert wesentlich länger
☐ Zu hohe Luftfeu	chtigkeit im Sommer	
☐ Geringe Lufttem	nperatur im Winter	
☐ Kondenswasser	in den Vorratsbehältern	
✓ Undichtheiten in	m Vorratssystem	
Frage: 36	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
-		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE erkennen Sie einen Tristopzylinder?
_		
_		
-	ne Druckluftbremsanlage. Woran	
Ihr Fahrzeug hat ein	ne Druckluftbremsanlage. Woran	
Ihr Fahrzeug hat ein	ne Druckluftbremsanlage. Woran	
Ihr Fahrzeug hat ein  ☐ Am Bremsgestä	ne Druckluftbremsanlage. Woran	
Ihr Fahrzeug hat ein  ☐ Am Bremsgestä	ne Druckluftbremsanlage. Woran	
☐ Am Bremsgestäl ☐ Er hat drei Zuleit	ne Druckluftbremsanlage. Woran	
☐ Am Bremsgestäl ☐ Er hat drei Zuleit	ne Druckluftbremsanlage. Woran nge tungen	

Frage: 37	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	einer Druckluftbremsanlage fällt b sache kann dies haben?	ei einer Vollbremsung um mehr als 0,7
✓ Undichtheit in	den Bremskreisen	
☐ Undichtheit in	den Vorratskreisen	
☐ Der Kompresso	or liefert zu wenig Luft	
□ Eine Überladuı	ng einer Fahrzeugachse	
Frame: 20	7!ff a.m. 1 la	VI2222 C1 C1E C CE / D1 D1E D DE
	Ziffer: 1b em voll beladenen Fahrzeug in eine Ingsameranlage verstärken?	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE em längeren Gefälle. Wie können Sie die
Sie fahren mit eine Wirkung der Verla	em voll beladenen Fahrzeug in eine	em längeren Gefälle. Wie können Sie die
Sie fahren mit eine Wirkung der Verla  Durch Zurücks	em voll beladenen Fahrzeug in eine Ingsameranlage verstärken?	em längeren Gefälle. Wie können Sie die egang
Sie fahren mit eine Wirkung der Verla  Durch Zurücks  Durch Hochsch	em voll beladenen Fahrzeug in eine ingsameranlage verstärken? chalten auf einen niedrigen Getrieb	em längeren Gefälle. Wie können Sie die egang
Sie fahren mit eine Wirkung der Verla  Durch Zurücks  Durch Hochsch  Durch ständige	em voll beladenen Fahrzeug in eine ingsameranlage verstärken? chalten auf einen niedrigen Getrieb nalten auf einen höheren Getriebeg	em längeren Gefälle. Wie können Sie die egang ang

Frage: 39	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Die Warnleuchte fü	r den Druckluftvorrat der Bremsa	nlage leuchtet auf. Was bedeutet das?
Der Vorratsdruc	ck ist stark abgesunken	
□ Den Vermetedmie	1. !sk skoul, susset!s som	
□ Der vorratsdruc	k ist stark angestiegen	
□ Der Feuchtigkei	tsgehalt der Druckluft ist zu hoch	
	J	
☐ Die Kartusche a	m Lufttrockner muss getauscht we	rden
Frage: 40	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
_	Ziffer: 1b ir den Druckluftvorrat leuchtet auf	
_		
_		
Die Warnleuchte fü	r den Druckluftvorrat leuchtet auf	F. Wie verhalten Sie sich?
Die Warnleuchte fü		F. Wie verhalten Sie sich?
Die Warnleuchte fü	r den Druckluftvorrat leuchtet auf	F. Wie verhalten Sie sich?
Die Warnleuchte fü  ☐ Ich halte an und	r den Druckluftvorrat leuchtet auf I aktiviere den Fremdbelüftungsans	F. Wie verhalten Sie sich?
Die Warnleuchte fü  ☐ Ich halte an und	r den Druckluftvorrat leuchtet auf	F. Wie verhalten Sie sich?
Die Warnleuchte fü  ☐ Ich halte an und	r den Druckluftvorrat leuchtet auf I aktiviere den Fremdbelüftungsans	F. Wie verhalten Sie sich?
□ Ich halte an und	r den Druckluftvorrat leuchtet auf I aktiviere den Fremdbelüftungsans	F. Wie verhalten Sie sich?
□ Ich halte an und	r den Druckluftvorrat leuchtet auf I aktiviere den Fremdbelüftungsans und beobachte die Warnleuchte	F. Wie verhalten Sie sich?
□ Ich halte an und	r den Druckluftvorrat leuchtet auf I aktiviere den Fremdbelüftungsans und beobachte die Warnleuchte	F. Wie verhalten Sie sich?
□ Ich halte an und □ Ich fahre weiter □ Ich fahre weiter	r den Druckluftvorrat leuchtet auf I aktiviere den Fremdbelüftungsans und beobachte die Warnleuchte	T. Wie verhalten Sie sich? schluss
□ Ich halte an und □ Ich fahre weiter □ Ich fahre weiter	r den Druckluftvorrat leuchtet auf daktiviere den Fremdbelüftungsans und beobachte die Warnleuchte und beobachte die Druckmanome	T. Wie verhalten Sie sich? schluss

Frage: 41	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Federspeicherbrems	ien technischen Defekt an der Dru se kann wegen eines zu geringen en Sie tun, um das Fahrzeug absch	Vorratsdrucks nicht mehr gelöst
✓ Ich muss den Fe	derspeicher mechanisch oder dur	ch Fremdbelüften lösen
☐ Nichts, weil das	Fahrzeug immer abgeschleppt we	rden kann
☐ Ich muss die Ant	triebsräder abmontieren	
☐ Ich muss die Zul	uftleitung am Federspeicherbrems	szylinder abschließen
	7100 41	// 04 04E 0 0E / D4 D4E D DE
Frage: 42	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
-	Ziffer: 1b die Wirkung einer Motorstaubren	
Womit können Sie o		nse abstufen?
Womit können Sie o	die Wirkung einer Motorstaubren el an der Lenksäule oder einem Sch	nse abstufen?
Womit können Sie o  ✓ Mit einem Hebe  ☐ Mit dem Fußbre	die Wirkung einer Motorstaubren el an der Lenksäule oder einem Sch	nse abstufen?

Frage: 43	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	nrem voll beladenen Fahrzeug eine dabei durchgehend die Betriebsbr	e längere Gefällestrecke. Welche Gefahr emse verwenden?
✓ Die Radbremse	en können überhitzen und ausfaller	1
☐ Es besteht kein	ie Gefahr	
☐ Der Druckluftvo	orrat kann überhitzen	
□ Die Räder könn	en durch überhitzte Druckluft bloc	kieren
Frage: 11	7iffar: 1h	Klassa: C1 C1F C CF / D1 D1F D DF
Frage: 44 Sie befahren mit Ih überwiegend verw		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE estrecke. Welche Bremse sollten Sie
Sie befahren mit Ih	nrem Fahrzeug eine längere Gefäll renden?	
Sie befahren mit Ih überwiegend verw	nrem Fahrzeug eine längere Gefäll venden? emse	
Sie befahren mit Ih überwiegend verw	nrem Fahrzeug eine längere Gefäll venden? emse neranlage	
Sie befahren mit Ih überwiegend verw  □ Die Betriebsbre  ☑ Die Verlangsam	nrem Fahrzeug eine längere Gefälle venden? emse neranlage	

Fra	ige: 45	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	machen die tägl ntrollieren?	iche Abfahrtskontrolle. Was müss	en Sie bei der Druckluftbremsanlage
	Den Leerweg an	n Bremspedal	
<b>✓</b>	Ob bei abgestell	ltem Motor Zischgeräusche aus de	r Druckluftbremsanlage hörbar sind
	Den Leerweg an	n Handbremshebel	
	Die Prüfstellung	am Bremspedal	
Fra	nge: 46	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie	•	iche Abfahrtskontrolle. Dabei hör	ŭ
Sie	machen die tägl		en Sie bei abgestelltem Motor
Sie	machen die tägl chgeräusche aus	iche Abfahrtskontrolle. Dabei hör	en Sie bei abgestelltem Motor nüssen Sie sich verhalten?
Sie	machen die tägl chgeräusche aus Ich repariere die	iche Abfahrtskontrolle. Dabei hör der Druckluftbremsanlage. Wie n e undichte Stelle provisorisch mit e	en Sie bei abgestelltem Motor nüssen Sie sich verhalten?
Sie Zis	machen die täglichgeräusche aus Ich repariere die	iche Abfahrtskontrolle. Dabei hör der Druckluftbremsanlage. Wie n e undichte Stelle provisorisch mit e	en Sie bei abgestelltem Motor nüssen Sie sich verhalten? inem farbigen Isolierband verständige den Zulassungsbesitzer
Sie Zis	machen die täglichgeräusche aus Ich repariere die Ich darf das Fah	iche Abfahrtskontrolle. Dabei hör der Druckluftbremsanlage. Wie n e undichte Stelle provisorisch mit e rzeug nicht in Betrieb nehmen und	en Sie bei abgestelltem Motor nüssen Sie sich verhalten? inem farbigen Isolierband verständige den Zulassungsbesitzer min weiter

Frage: 47	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie überpr absinken?		. Um wieviel darf der Druck in 10 Minuten
□ 5 % d∈	es Abschaltdruckes	
✓ Nicht r	nerkbar	
□ 10 % d	es Abschaltdruckes	
□ 2 % de	s Abschaltdruckes	
Frage: 48	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	üfen die Dichtheit des Vorratskreise:	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE s. Um wie viel darf der Druck in 3 Minuten
Sie überpr	üfen die Dichtheit des Vorratskreise:	
Sie überpr absinken?	üfen die Dichtheit des Vorratskreise:	
Sie überpr absinken?	üfen die Dichtheit des Vorratskreise: % des Abschaltdruckes	
Sie überpr absinken?	üfen die Dichtheit des Vorratskreise:	
Sie überprabsinken?  Um 2	üfen die Dichtheit des Vorratskreise: % des Abschaltdruckes	
Sie überprabsinken?  Um 2  Um 10	üfen die Dichtheit des Vorratskreise: % des Abschaltdruckes 9 % des Abschaltdruckes	

Frage: 49	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	m voll beladenen Fahrzeug in eine Motorbremswirkung ausreicht?	m längeren Gefälle. Woran können Sie
☐ Das Fahrzeug ve	erzögert stark ohne mit der Betrieb	osbremse zu bremsen
✓ Die Fahrgeschwi	indigkeit bleibt ohne zu bremsen a	nnähernd gleich
☐ Der Motor wird	nicht zu heiß	
☐ Ich muss ständiç	g zusätzlich mitbremsen	
Frage: 50	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
_	Ziffer: 1b t das Traktionskontrollsystem?	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Welche Aufgabe ha		
Welche Aufgabe ha	t das Traktionskontrollsystem?	m Anfahren in Steigungen
<ul><li>□ Es verhindert da</li><li>□ Es verhindert da</li></ul>	t das Traktionskontrollsystem? as Zurückrollen des Fahrzeuges bei	m Anfahren in Steigungen eim Anfahren in Gefällen
<ul> <li>□ Es verhindert da</li> <li>□ Es verhindert da</li> <li>□ Es verhindert da</li> </ul>	t das Traktionskontrollsystem? es Zurückrollen des Fahrzeuges bei es Vorwärtsrollen des Fahrzeuges b	m Anfahren in Steigungen eim Anfahren in Gefällen ahren von Kurven

Fra	ıge: 51	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We	elche Aufgabe hat	t das elektronische Sta	abilitätssystem "ESP"?
	Es verringert im	mer den Bremsweg	
	Es verringert die	e Ansprechzeit der Dru	cklufthremsanlage
	L3 verringert die	Anspreenzen der bru	ckiditbiciiiage
<b>✓</b>	Es vermindert di	ie Schleudergefahr bei	rutschigen Fahrbahnverhältnissen
	Es orloichtart air	nen Fahrstreifenwechs	
	E2 GHEICHTEHT GH	ien rani strenenwechs	CI
Fra	ige: 52	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE stenzsystem ausgestattet. Wann kann dieses System
Ihr			
Ihr	Fahrzeug ist mit		
Ihr	Fahrzeug ist mit rsagen?	einem Notbremsassis	tenzsystem ausgestattet. Wann kann dieses System
Ihr	Fahrzeug ist mit rsagen?	einem Notbremsassis	
Ihr	Fahrzeug ist mit rsagen?	einem Notbremsassis	tenzsystem ausgestattet. Wann kann dieses System
Ihr	Fahrzeug ist mit rsagen? Wenn während	einem Notbremsassis der elektronischen Re	stenzsystem ausgestattet. Wann kann dieses System gelung die Betriebsbremse betätigt wird
Ihr ver	Fahrzeug ist mit rsagen? Wenn während	einem Notbremsassis der elektronischen Re ndssensor verschmutz	tenzsystem ausgestattet. Wann kann dieses System
Ihr ver	Fahrzeug ist mit rsagen? Wenn während Wenn der Absta	einem Notbremsassis der elektronischen Re ndssensor verschmutz	stenzsystem ausgestattet. Wann kann dieses System gelung die Betriebsbremse betätigt wird
Ihr ver	Fahrzeug ist mit rsagen? Wenn während Wenn der Absta beeinträchtigt w	einem Notbremsassis der elektronischen Re ndssensor verschmutz vird	stenzsystem ausgestattet. Wann kann dieses System gelung die Betriebsbremse betätigt wird
Ihr ver	Fahrzeug ist mit rsagen? Wenn während Wenn der Absta beeinträchtigt w	einem Notbremsassis der elektronischen Re ndssensor verschmutz vird	gelung die Betriebsbremse betätigt wird et ist oder durch die Witterung in seiner Funktion
Ihr ver	Fahrzeug ist mit rsagen? Wenn während Wenn der Absta beeinträchtigt w Wenn der Absta	einem Notbremsassis der elektronischen Re ndssensor verschmutz vird ndssensor vor jeder A	gelung die Betriebsbremse betätigt wird  et ist oder durch die Witterung in seiner Funktion  bfahrt nicht mechanisch kalibriert wird
Ihr ver	Fahrzeug ist mit rsagen? Wenn während Wenn der Absta beeinträchtigt w Wenn der Absta	einem Notbremsassis der elektronischen Re ndssensor verschmutz vird ndssensor vor jeder A	gelung die Betriebsbremse betätigt wird et ist oder durch die Witterung in seiner Funktion

Fra	ige: 53	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	Fahrzeug ist mit sistenzsystems?	einem Abstandsregel	tempomat ausgestattet. Was ist der Vorteil dieses
	Auffahrunfälle w	verden auf jeden Fall v	verhindert
	Eine höhere Dur	chschnittsgeschwindi	gkeit kann erreicht werden
•	Stressfreieres Fa	ahren und die Gefahr (	eines Auffahrunfalles wird verringert
	Das Lenkrad mu	ss während der Fahrt	nicht mehr gehalten werden
		7iffor, 1h	Wigger C1 C1F C CF / D1 D1F D DF
	ige: 54	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE "Tempomat" und einem "Limiter"?
	as ist der Untersch Beim "Limiter" n	hied zwischen einem nuss Gas gegeben we	
Wa	Beim "Limiter" n "Tempomat" hä Beim "Tempoma	hied zwischen einem nuss Gas gegeben we It die Geschwindigkei at" muss Gas gegeben	"Tempomat" und einem "Limiter"? rden, um die Geschwindigkeit zu halten. Der
Wa	Beim "Limiter" n "Tempomat" hä Beim "Tempoma	hied zwischen einem nuss Gas gegeben we It die Geschwindigkei at" muss Gas gegeben e Geschwindigkeit, au	"Tempomat" und einem "Limiter"?  rden, um die Geschwindigkeit zu halten. Der t, auch wenn kein Gas gegeben wird  werden, um die Geschwindigkeit zu halten. Der
Wa	Beim "Limiter" n "Tempomat" hä Beim "Tempoma "Limiter" hält die Keiner. Es hande Assistenzsystem	hied zwischen einem nuss Gas gegeben we It die Geschwindigkei at" muss Gas gegeben e Geschwindigkeit, au elt sich um zwei unters	"Tempomat" und einem "Limiter"?  rden, um die Geschwindigkeit zu halten. Der t, auch wenn kein Gas gegeben wird  werden, um die Geschwindigkeit zu halten. Der ch wenn kein Gas gegeben wird

Frage: 55	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Was ist ein "ABS"?		
✓ Ein Anti-Blockier	c-System	
EIII/IIII DIOCKICI	System	
☐ Eine hydraulisch	e Strömungsbremse	
☐ Eine automatisc	h lastabhängige Bremskraftregelur	ng
☐ Eine Anfahrhilfe		
Frage: 56	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	Ziffer: 1b unter dem "Abschaltdruck" einer	
-		
Was verstehen Sie u		Oruckluftbremsanlage?
Was verstehen Sie u	unter dem "Abschaltdruck" einer l	Oruckluftbremsanlage?
Was verstehen Sie u  ☐ Der Druck, bei d	unter dem "Abschaltdruck" einer l em der Druckregler den Kompress	Oruckluftbremsanlage?
Was verstehen Sie u  ☐ Der Druck, bei d	unter dem "Abschaltdruck" einer l	Oruckluftbremsanlage?
Was verstehen Sie u  ☐ Der Druck, bei d	unter dem "Abschaltdruck" einer l em der Druckregler den Kompress	Oruckluftbremsanlage?
<ul><li>□ Der Druck, bei d</li><li>□ Der Druck, bei d</li></ul>	unter dem "Abschaltdruck" einer l em der Druckregler den Kompress	Oruckluftbremsanlage?  or in den Lastlauf schaltet
<ul><li>□ Der Druck, bei d</li><li>□ Der Druck, bei d</li></ul>	unter dem "Abschaltdruck" einer l em der Druckregler den Kompress em der Kompressor stehen bleibt	Oruckluftbremsanlage?  or in den Lastlauf schaltet
<ul> <li>□ Der Druck, bei d</li> <li>□ Der Druck, bei d</li> <li>☑ Der Druck, ab de</li> </ul>	unter dem "Abschaltdruck" einer l em der Druckregler den Kompress em der Kompressor stehen bleibt	Oruckluftbremsanlage?  or in den Lastlauf schaltet  e Vorratsbehälter fördert
<ul> <li>□ Der Druck, bei d</li> <li>□ Der Druck, bei d</li> <li>☑ Der Druck, ab de</li> </ul>	unter dem "Abschaltdruck" einer l em der Druckregler den Kompress em der Kompressor stehen bleibt em der Kompressor keine Luft in di	Oruckluftbremsanlage?  or in den Lastlauf schaltet  e Vorratsbehälter fördert

Fra	ige: 57	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	as verstehen Sie u	ınter dem "Einschaltdr	uck" einer Druckluftbremsanlage?
	Das ist der Druck lässt	k, bei dem der Druckreç	gler die vom Kompressor geförderte Luft ins Freie
•	Das ist der Druck die Luftbehälter	-	gler die vom Kompressor geförderte Luft wieder in
	Das ist der Druck	k, bei dem der Druckreç	ler den Kompressor in den Leerlauf schaltet
	Das ist der Druck	k, bei dem der Druckreç	yler das Abblaseventil einschaltet
Fra	nge: 58	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE druck" einer Druckluftbremsanlage?
	as verstehen Sie u Das ist jener Dru	unter dem "Sicherungs	
	Das ist jener Dru wenn der Absch	unter dem "Sicherungs uck von 11 - 14 bar, bei	druck" einer Druckluftbremsanlage? dem das Sicherheitsventil im Druckregler öffnet,
	Das ist jener Dru wenn der Absch Das ist der Selbs	unter dem "Sicherungs uck von 11 - 14 bar, bei altvorgang versagt tstabilisierungsdruck ei	druck" einer Druckluftbremsanlage? dem das Sicherheitsventil im Druckregler öffnet,
	Das ist jener Druwenn der Absch  Das ist der Selbs  Der Druck, bei de	unter dem "Sicherungs uck von 11 - 14 bar, bei altvorgang versagt ststabilisierungsdruck ei	druck" einer Druckluftbremsanlage?  dem das Sicherheitsventil im Druckregler öffnet,  nes Kompressors

Fra	ige: 59	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	as verstehen Sie u	ınter dem "Betrieb	sdruck" einer Druckluftbremsanlage?
	Ist jener Druck,	der bei einer Brems	ung höchstens erreicht werden kann
	Ist der Druckunt	erschied zwischen f	Einschalt- und Abschaltdruck
	lst ein Druck vor	n 65 % des Abschalt	druckes
	15t CIT DI GCK VOI	100 % des Absertate	didences
•	lst jener Druck, a	ab dem mit dem Fal	nrzeug gefahren werden darf
Fra	ige: 60	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		Ziffer: 1b unter einem "EBS-B	
Wa	as verstehen Sie u	unter einem "EBS-B	
Wa	as verstehen Sie u	unter einem "EBS-B	remssystem"?
Wa	as verstehen Sie u Eine Bremsanlag	unter einem "EBS-B ge, welche die Brem	remssystem"? senergie elektrisch bereitstellt
Wa	as verstehen Sie u Eine Bremsanlag	unter einem "EBS-B ge, welche die Brem	remssystem"?
Wa	as verstehen Sie u Eine Bremsanlag	unter einem "EBS-B ge, welche die Brem	remssystem"? senergie elektrisch bereitstellt
Wa	Eine Bremsanlaç Eine Bremsanlaç	unter einem "EBS-B ge, welche die Brem ge, die vollständig el	remssystem"? senergie elektrisch bereitstellt ektronisch geregelt wird
Wa	Eine Bremsanlaç Eine Bremsanlaç	unter einem "EBS-B ge, welche die Brem	remssystem"? senergie elektrisch bereitstellt ektronisch geregelt wird
Wa	Eine Bremsanlaç Eine Bremsanlaç	unter einem "EBS-B ge, welche die Brem ge, die vollständig el	remssystem"? senergie elektrisch bereitstellt ektronisch geregelt wird
Wa	Eine Bremsanlag Eine Bremsanlag Eine Druckluftbr	unter einem "EBS-B ge, welche die Brem ge, die vollständig el	remssystem"? senergie elektrisch bereitstellt ektronisch geregelt wird kier-System
Wa	Eine Bremsanlag Eine Bremsanlag Eine Druckluftbr	unter einem "EBS-B ge, welche die Brem ge, die vollständig el	remssystem"? senergie elektrisch bereitstellt ektronisch geregelt wird kier-System

Fra	ge: 61 Ziffer: 1	b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	as verstehen Sie unter eine	er "Druckluftbremsanlage	e"?
		ŭ	
•	Eine Bremsanlage, bei de	r die Bremskraft durch Dr	uckluft erzeugt wird
	Eine Bremsanlage, bei de	r die Bremskraft durch Flü	issigkeitsdruck erzeugt wird
	Eine Bremsanlage, bei de	r die Bremskraft durch Ur	nterdruck erzeugt wird
	Eine Bremsanlage, bei de	r dia Bramskraft alaktrisel	a erzeugt wird
	Line bi emsanage, bei de	die diemsklaft eiektrisch	reizeugt wii u
Fra	iae: 62 Ziffer: 1	b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	ige: 62 Ziffer: 1		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	nge: 62 Ziffer: ´as verstehen Sie unter eine		
	as verstehen Sie unter eine	er ALB-Regelung bei einei	
		er ALB-Regelung bei einei	
	as verstehen Sie unter eine	er ALB-Regelung bei einei	
	as verstehen Sie unter eine	er ALB-Regelung bei einei ockierschutz	Druckluftbremsanlage?
	as verstehen Sie unter eine Eine Bremsanlage mit Blo	er ALB-Regelung bei einei ockierschutz	Druckluftbremsanlage?
Wa	es verstehen Sie unter eine Eine Bremsanlage mit Blo Eine Regelung der Brems	er ALB-Regelung bei eine ockierschutz kraft entsprechend den W	Druckluftbremsanlage?  /itterungsverhältnissen
	Eine Bremsanlage mit Blo Eine Regelung der Brems Eine Regelung, welche die	er ALB-Regelung bei eine ockierschutz kraft entsprechend den W	Druckluftbremsanlage?
Wa	es verstehen Sie unter eine Eine Bremsanlage mit Blo Eine Regelung der Brems	er ALB-Regelung bei eine ockierschutz kraft entsprechend den W	Druckluftbremsanlage?  /itterungsverhältnissen
Wa	Eine Bremsanlage mit Blo Eine Regelung der Brems Eine Regelung, welche die automatisch anpasst	er ALB-Regelung bei eine ockierschutz kraft entsprechend den W	Druckluftbremsanlage?  /itterungsverhältnissen en nach dem Beladungszustand
Wa	Eine Bremsanlage mit Blo Eine Regelung der Brems Eine Regelung, welche die	er ALB-Regelung bei eine ockierschutz kraft entsprechend den W	Druckluftbremsanlage?  /itterungsverhältnissen en nach dem Beladungszustand
Wa	Eine Bremsanlage mit Blo Eine Regelung der Brems Eine Regelung, welche die automatisch anpasst	er ALB-Regelung bei eine ockierschutz kraft entsprechend den W	Druckluftbremsanlage?  /itterungsverhältnissen en nach dem Beladungszustand

Frage: 63	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Was ist e	ine Verlangsameranlage?	
☐ Ein Sy	ystem, mit dem der Reifenverschl	eiß verringert werden kann
☐ Fin Sv	ystem, mit dem der Motorölverbr	auch verringert werden kann
	ystem, mit dem der Motoroiverbi	auch verningert werden kann
☐ Ein Sy	ystem, mit dem ein mitgeführter <i>i</i>	Anhänger alleine abgebremst werden kann
<b>✓</b> Ein Sy	ystem, mit dem die Geschwindigk	eit verschleißfrei vermindert werden kann
	7100	W 24 24 5 2 2 4 5 4 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5
Frage: 64		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	Ziffer: 1b Aufgabe hat der Druckregler eine	
Welche A	Aufgabe hat der Druckregler eine	
Welche A		
Welche A	Aufgabe hat der Druckregler eine	
Welche A	Aufgabe hat der Druckregler eine	
Welche A	Aufgabe hat der Druckregler eine gelt die Fördermenge	
Welche A	Aufgabe hat der Druckregler eine gelt die Fördermenge stimmt den Sicherungsdruck	r Druckluftbremsanlage?
Welche A	Aufgabe hat der Druckregler eine gelt die Fördermenge	r Druckluftbremsanlage?
Welche A	Aufgabe hat der Druckregler eine gelt die Fördermenge stimmt den Sicherungsdruck	r Druckluftbremsanlage?
<ul><li>Welche A</li><li>□ Er reç</li><li>□ Er be</li><li>☑ Er reç</li></ul>	Aufgabe hat der Druckregler eine gelt die Fördermenge stimmt den Sicherungsdruck gelt den Betriebsdruck zwischen E	r Druckluftbremsanlage?
<ul><li>Welche A</li><li>□ Er reç</li><li>□ Er be</li><li>☑ Er reç</li></ul>	Aufgabe hat der Druckregler eine gelt die Fördermenge stimmt den Sicherungsdruck	r Druckluftbremsanlage?

Fra	nge: 65	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We	elche Aufgabe hat	t der Lufttrockner eine	r Druckluftbremsanlage?
	· ·		·
•	Der vom Kompre	essor geförderten Luft	die Feuchtigkeit zu entziehen
	Die Luft des Fah	rerhauses zu trocknen	
	5.		
	Die angesaugte	Luft des Motors zu tro	cknen, um die Leistung zu steigern
	Die vom Turbola	nder komprimierte Luft	zu trocknen
	Die vein ranbeid	add Kompillillerte Lart	Za ti ocitien
Fra	nge: 66	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	age: 66	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		Ziffer: 1b zylinder" bei einer Dru	
	as ist ein "Tristop:	zylinder" bei einer Dru	ckluftbremsanlage?
	as ist ein "Tristop:		ckluftbremsanlage?
	as ist ein "Tristop:	zylinder" bei einer Dru	ckluftbremsanlage?
	as ist ein "Tristop: Ein Bremszylinde	zylinder" bei einer Dru	ickluftbremsanlage?
	as ist ein "Tristop: Ein Bremszylinde	zylinder" bei einer Dru er mit drei Zuleitungen	ickluftbremsanlage?
	Ein Bremszylinde	zylinder" bei einer Dru er mit drei Zuleitungen on aus Kolben- und Mei	nckluftbremsanlage? mbranbremszylinder
	Ein Bremszylinde	zylinder" bei einer Dru er mit drei Zuleitungen	nckluftbremsanlage? mbranbremszylinder
	Ein Bremszylinde	zylinder" bei einer Dru er mit drei Zuleitungen on aus Kolben- und Mei	nckluftbremsanlage? mbranbremszylinder
Wa	Ein Bremszylinde Eine Kombinatio Ein Bremszylinde	zylinder" bei einer Dru er mit drei Zuleitungen on aus Kolben- und Mei er mit drei Kolbenstanç	mbranbremszylinder gen
	Ein Bremszylinde Eine Kombinatio Ein Bremszylinde	zylinder" bei einer Dru er mit drei Zuleitungen on aus Kolben- und Mei	mbranbremszylinder gen
Wa	Ein Bremszylinde Eine Kombinatio Ein Bremszylinde	zylinder" bei einer Dru er mit drei Zuleitungen on aus Kolben- und Mei er mit drei Kolbenstanç	mbranbremszylinder gen

Fra	ıge: 67	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We	elche der folgend	en Bremsanlagen funktioniert oh	ne nennenswerten Verschleiß?
	_	·	
•	Hydraulische Str	römungsbremse (Retarder)	
	Feststellbremse		
	Fahrtwindbrems	66	
	Motorkolbenbre	a <b>m</b> ca	
	Wiotol Rolberible	cilisc	
Fra	nue. 48	7iffer: 1h	Klasse: C1 C1E C CE / D1 D1E D DE
	ige: 68 Norteil hat	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We		t ein elektronisch geregeltes Brem	
We	elchen Vorteil hat	t ein elektronisch geregeltes Brem	
We	elchen Vorteil hat	t ein elektronisch geregeltes Brem	
We	elchen Vorteil hat uckluftbremse oh	t ein elektronisch geregeltes Brem nne EBS?	
We	elchen Vorteil hat uckluftbremse oh	t ein elektronisch geregeltes Brem	
We	elchen Vorteil hat uckluftbremse oh	t ein elektronisch geregeltes Brem nne EBS?	
We	elchen Vorteil hat uckluftbremse oh Es darf damit sc	t ein elektronisch geregeltes Brem nne EBS?	
We	elchen Vorteil hat uckluftbremse oh Es darf damit sc	t ein elektronisch geregeltes Brem nne EBS? hneller gefahren werden	
We	elchen Vorteil hat uckluftbremse oh Es darf damit sc	t ein elektronisch geregeltes Brem nne EBS? hneller gefahren werden	
We	elchen Vorteil hat uckluftbremse oh Es darf damit sc Der Kraftstoffve	t ein elektronisch geregeltes Brem nne EBS? hneller gefahren werden	issystem gegenüber einer
We Dru	elchen Vorteil hat uckluftbremse oh Es darf damit sc Der Kraftstoffve	t ein elektronisch geregeltes Brem nne EBS? hneller gefahren werden rbrauch wird geringer	issystem gegenüber einer
We Dru	elchen Vorteil hat uckluftbremse oh Es darf damit sc Der Kraftstoffve Die Ansprechzei	t ein elektronisch geregeltes Bremine EBS?  hneller gefahren werden  rbrauch wird geringer  t der Druckluftbremsanlage ist we	ssystem gegenüber einer
We Dru	elchen Vorteil hat uckluftbremse oh Es darf damit sc Der Kraftstoffve Die Ansprechzei	t ein elektronisch geregeltes Bremine EBS?  hneller gefahren werden  rbrauch wird geringer  t der Druckluftbremsanlage ist we	issystem gegenüber einer
We Dru	elchen Vorteil hat uckluftbremse oh Es darf damit sc Der Kraftstoffve Die Ansprechzei	t ein elektronisch geregeltes Bremine EBS?  hneller gefahren werden  rbrauch wird geringer  t der Druckluftbremsanlage ist we	ssystem gegenüber einer

гта	ge: 70	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We	elchen Zweck hab	en Verlangsameranlagen?	
<b>✓</b>	Sie entlasten und	d schonen die Betriebsbremsanlag	e
	Sie verhindern d	as Überhitzen der Reifen	
	Sie verringern de	en Kraftstoffverbrauch	
	Mit ihnen kann r	man hei Δusfall der Retriehshrems	anlage das Fahrzeug zum Stillstand
	bringen	Half bel Austali del bettiebsbiettis	arilage das rani zeug zum Stilistand
Fra	ge: 71	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wc	_	e nach dem Starten des Fahrzeugi	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE motors, dass die Druckluftbremsanlage
Wc	ran erkennen Sie	e nach dem Starten des Fahrzeugi	
Wc	ran erkennen Sie	e nach dem Starten des Fahrzeugi	
Wc	oran erkennen Sie n Betriebsdruck e	e nach dem Starten des Fahrzeugi	motors, dass die Druckluftbremsanlage
Wo der	oran erkennen Sie n Betriebsdruck e	e nach dem Starten des Fahrzeugr erreicht hat?	motors, dass die Druckluftbremsanlage
Wo der	oran erkennen Sie n Betriebsdruck e Die Kontrolllamp	e nach dem Starten des Fahrzeugr erreicht hat?	motors, dass die Druckluftbremsanlage erstummt
Wo der	oran erkennen Sie n Betriebsdruck e Die Kontrolllamp	e nach dem Starten des Fahrzeugr erreicht hat? Den erlöschen, der Warnsummer v	motors, dass die Druckluftbremsanlage erstummt
Wo der	pran erkennen Sien Betriebsdruck e Die Kontrolllamp Das Manometer	e nach dem Starten des Fahrzeugr erreicht hat? Den erlöschen, der Warnsummer v	motors, dass die Druckluftbremsanlage erstummt ek an
Wo der	pran erkennen Sien Betriebsdruck e Die Kontrolllamp Das Manometer	e nach dem Starten des Fahrzeugr erreicht hat? Den erlöschen, der Warnsummer v zeigt zumindest den Abschaltdruc	motors, dass die Druckluftbremsanlage erstummt ek an
Wo der	pran erkennen Sien Betriebsdruck e Die Kontrolllamp Das Manometer	e nach dem Starten des Fahrzeugr erreicht hat? Den erlöschen, der Warnsummer v zeigt zumindest den Abschaltdruc nbremsventil lässt sich nicht mehr	motors, dass die Druckluftbremsanlage erstummt ek an

Fra	ige: 72	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wä	ährend der Fahrt	leuchtet die ABS-Kor	ntrollleuchte auf. Wie verhalten Sie sich?
<b>✓</b>	•		abstellen und nochmals starten; falls die , Werkstätte aufsuchen
	Anhalten; die Ko Bremsanlage fur	•	iert, dass nur noch ein Kreis der pneumatischen
	Sofort Anhalten;	jede Weiterfahrt ist	verboten
	Weiterfahren; es	s wird nur zwischend	urch angezeigt, dass das ABS noch in Ordnung ist
Fra	nge: 73	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE adbremsen kommen?
	odurch kann es zu		adbremsen kommen?
	odurch kann es zu Durch oftmalige	um Überhitzen der R s Betätigen der Moto	adbremsen kommen?
Wo	Durch oftmalige Durch ständiges	um Überhitzen der R s Betätigen der Moto	adbremsen kommen?  prstaubremse  riebsbremsanlage beim Bergabfahren
Wo	Durch oftmalige  Durch ständiges  Durch Einsetzen	um Überhitzen der R s Betätigen der Moto Bremsen mit der Be	adbremsen kommen?  orstaubremse  criebsbremsanlage beim Bergabfahren  lagen

Fra	ige: 74	Ziffer: 1b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Κö	nnen Sie die Wirk	kung der Motorstaubremse abstu	fen?
		•	
	Ja, über den Dru	uckregler	
	Ja, durch die Fuí	3kraft	
	Ja, über den Har	ndhremshehel	
	Ju, ubor dorrina		
<b>✓</b>	Ja, über die Wah	nl des Getriebeganges	
Fra	nge: 91	Ziffer: 1c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie	fahren bergauf.	Die Anzeige des Drehzahlmessers	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE wandert aus dem grünen Bereich in
Sie		Die Anzeige des Drehzahlmessers	
Sie	fahren bergauf.	Die Anzeige des Drehzahlmessers	
Sie	fahren bergauf.	Die Anzeige des Drehzahlmessers	
Sie	e fahren bergauf. n roten. Was müs	Die Anzeige des Drehzahlmessers	wandert aus dem grünen Bereich in
Sie	e fahren bergauf. n roten. Was müs	Die Anzeige des Drehzahlmessers ssen Sie tun?	wandert aus dem grünen Bereich in
Sie	e fahren bergauf. n roten. Was müs Das Schaltgetrie	Die Anzeige des Drehzahlmessers ssen Sie tun? ebe in den Leerlauf schalten und da	wandert aus dem grünen Bereich in as Fahrzeug rollen lassen
Sie	e fahren bergauf. n roten. Was müs Das Schaltgetrie	Die Anzeige des Drehzahlmessers ssen Sie tun?	wandert aus dem grünen Bereich in as Fahrzeug rollen lassen
Sie	e fahren bergauf. n roten. Was müs Das Schaltgetrie	Die Anzeige des Drehzahlmessers ssen Sie tun? ebe in den Leerlauf schalten und da	wandert aus dem grünen Bereich in as Fahrzeug rollen lassen
Sie	fahren bergauf. n roten. Was müs Das Schaltgetrie Auf den nächstn	Die Anzeige des Drehzahlmessers ssen Sie tun? ebe in den Leerlauf schalten und da	wandert aus dem grünen Bereich in as Fahrzeug rollen lassen
Sie	fahren bergauf. n roten. Was müs Das Schaltgetrie Auf den nächstn	Die Anzeige des Drehzahlmessers ssen Sie tun? ebe in den Leerlauf schalten und da niedrigeren Getriebegang zurücksch	wandert aus dem grünen Bereich in as Fahrzeug rollen lassen
Sie	fahren bergauf. n roten. Was müs Das Schaltgetrie Auf den nächstn	Die Anzeige des Drehzahlmessers ssen Sie tun? ebe in den Leerlauf schalten und da niedrigeren Getriebegang zurücksch	wandert aus dem grünen Bereich in as Fahrzeug rollen lassen
Sie	fahren bergauf. n roten. Was müs Das Schaltgetrie Auf den nächstn Sofort anhalten	Die Anzeige des Drehzahlmessers ssen Sie tun? ebe in den Leerlauf schalten und da niedrigeren Getriebegang zurücksch	wandert aus dem grünen Bereich in as Fahrzeug rollen lassen
Sie del	fahren bergauf. n roten. Was müs Das Schaltgetrie Auf den nächstn Sofort anhalten	Die Anzeige des Drehzahlmessers ssen Sie tun? ebe in den Leerlauf schalten und da niedrigeren Getriebegang zurücksch und den Motor abstellen	wandert aus dem grünen Bereich in as Fahrzeug rollen lassen

Fra	ige: 92	Ziffer: 1c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wo	odurch lässt sich l	Kraftstoff einsparen?	
<b>✓</b>	Durch frühes Ho	ochschalten	
	D 11 6 1		
	Durch Laufenlas	ssen des Motors vor gesc	hlossenen Bahnschranken
	Durch Laufenlas	sen des Motors beim ku	rzfristigen Be- und Entladen des Fahrzeuges
	Daren Laurenius	Seri des Motors Belli Na	izinistigen ber und zinilden des rumzeuges
	Durch häufiges f	Fahren im oberen Drehza	ahlbereich des Motors
Fra	nge: 93	Ziffer: 1c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		Ziffer: 1c Verminderung des Kraft:	
	as führt zu einer \		stoffverbrauches?
	as führt zu einer \	Verminderung des Krafts	stoffverbrauches?
	as führt zu einer \ Fahren mit zu ge	Verminderung des Krafts eringem Luftdruck in der	stoffverbrauches?
	as führt zu einer \ Fahren mit zu ge	Verminderung des Krafts	stoffverbrauches?
	as führt zu einer \ Fahren mit zu ge	Verminderung des Krafts eringem Luftdruck in der	stoffverbrauches?
	Fahren mit zu ge	Verminderung des Krafts eringem Luftdruck in der er Motordrehzahl	stoffverbrauches?  Reifen
	Fahren mit zu ge	Verminderung des Krafts eringem Luftdruck in der	stoffverbrauches?  Reifen
	Fahren mit zu ge	Verminderung des Krafts eringem Luftdruck in der er Motordrehzahl	stoffverbrauches?  Reifen
	Fahren mit zu ge Fahren mit hohe Fahren im "rote	Verminderung des Krafts eringem Luftdruck in der er Motordrehzahl	stoffverbrauches?  Reifen  messers
	Fahren mit zu ge Fahren mit hohe Fahren im "rote	Verminderung des Krafts eringem Luftdruck in der er Motordrehzahl n" Bereich des Drehzahlr	stoffverbrauches?  Reifen  messers

Fra	ige: 94	Ziffer: 1c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wo	o finden Sie Anga	ben über den optimalen Drehzah	Ibereich Ihres Fahrzeuges?
	Am Ausdruck au	ıs dem digitalen Kontrollgerät	
	A. £ -! A. £l.l	- h - n - n - d - n - n - dh k - n - T - h - n - n - n - h k	
	Auf einem Aufki	eber an der rechten Fahrzeugseite	
<b>✓</b>	In der Betriebsa	nleitung des Fahrzeuges	
		3	
	In der Zulassung	sbescheinigung des Fahrzeuges	
Fra	ige: 95	Ziffer: 1c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		Ziffer: 1c ne Bereich des Drehzahlmessers c	
Wo	ozu dient der grür	ne Bereich des Drehzahlmessers c	les Motors?
	ozu dient der grür Er zeigt den Dre	ne Bereich des Drehzahlmessers o hzahlbereich des Motors mit dem	les Motors? geringsten spezifischen
Wo	ozu dient der grür Er zeigt den Dre	ne Bereich des Drehzahlmessers o hzahlbereich des Motors mit dem uch unter Volllast und den Drehza	les Motors? geringsten spezifischen
Wo	er zeigt den Dre Kraftstoffverbra Drehmoment ar	ne Bereich des Drehzahlmessers o hzahlbereich des Motors mit dem uch unter Volllast und den Drehzal	des Motors? geringsten spezifischen hlbereich des Motors mit großem
Wo	er zeigt den Dre Kraftstoffverbra Drehmoment ar	ne Bereich des Drehzahlmessers o hzahlbereich des Motors mit dem uch unter Volllast und den Drehza	des Motors? geringsten spezifischen hlbereich des Motors mit großem
Wo	er zeigt den Dre Kraftstoffverbra Drehmoment ar	ne Bereich des Drehzahlmessers o hzahlbereich des Motors mit dem uch unter Volllast und den Drehzal	des Motors? geringsten spezifischen hlbereich des Motors mit großem
Wo	Er zeigt den Drei Kraftstoffverbra Drehmoment ar Er zeigt den Drei	ne Bereich des Drehzahlmessers o hzahlbereich des Motors mit dem uch unter Volllast und den Drehzal	geringsten spezifischen hlbereich des Motors mit großem niedrigsten Drehmoment an
Wo	Er zeigt den Drei Kraftstoffverbra Drehmoment ar Er zeigt den Drei	ne Bereich des Drehzahlmessers d hzahlbereich des Motors mit dem uch unter Volllast und den Drehza n hzahlbereich des Motors mit dem	geringsten spezifischen hlbereich des Motors mit großem niedrigsten Drehmoment an
Wo	Er zeigt den Dre Kraftstoffverbra Drehmoment ar Er zeigt den Dre	ne Bereich des Drehzahlmessers d hzahlbereich des Motors mit dem uch unter Volllast und den Drehza n hzahlbereich des Motors mit dem hzahlbereich des Motors mit dem	des Motors?  geringsten spezifischen hlbereich des Motors mit großem  niedrigsten Drehmoment an höchsten Kraftstoffverbrauch an
Wo	Er zeigt den Dre Kraftstoffverbra Drehmoment ar Er zeigt den Dre	ne Bereich des Drehzahlmessers d hzahlbereich des Motors mit dem uch unter Volllast und den Drehza n hzahlbereich des Motors mit dem	des Motors?  geringsten spezifischen hlbereich des Motors mit großem  niedrigsten Drehmoment an höchsten Kraftstoffverbrauch an
Wo	Er zeigt den Dre Kraftstoffverbra Drehmoment ar Er zeigt den Dre	ne Bereich des Drehzahlmessers d hzahlbereich des Motors mit dem uch unter Volllast und den Drehza n hzahlbereich des Motors mit dem hzahlbereich des Motors mit dem	des Motors?  geringsten spezifischen hlbereich des Motors mit großem  niedrigsten Drehmoment an höchsten Kraftstoffverbrauch an

Frage: 96	Ziffer: 1c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie fahren im Ortsge Sicherheitsabstand		Wie groß sollte ein angemessener
✓ 2 Sekunden		
2 Sekullueli		
☐ 1 Sekunde		
□ 50 m		
☐ Eine Fahrzeuglä	nge	
Frage: 97	Ziffer: 1c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie fahren mit einer	m 8 m langen Fahrzeug im Freiland . Welchen Mindestabstand müsse	d. Vor Ihnen fährt ein
Sie fahren mit einer Sattelkraftfahrzeug überholen wollen o	m 8 m langen Fahrzeug im Freiland . Welchen Mindestabstand müsse	d. Vor Ihnen fährt ein
Sie fahren mit einer Sattelkraftfahrzeug überholen wollen o	m 8 m langen Fahrzeug im Freiland . Welchen Mindestabstand müsse der dürfen?	d. Vor Ihnen fährt ein en Sie einhalten, wenn Sie nicht
Sie fahren mit einer Sattelkraftfahrzeug überholen wollen od Überholen wollen od Überholen bei Green der G	m 8 m langen Fahrzeug im Freiland . Welchen Mindestabstand müsse der dürfen? doppelten Anhalteweg	d. Vor Ihnen fährt ein en Sie einhalten, wenn Sie nicht chstens 20 m
Sie fahren mit einer Sattelkraftfahrzeug überholen wollen od Überholen wollen od Überholen bei Green der	m 8 m langen Fahrzeug im Freiland . Welchen Mindestabstand müsse der dürfen? doppelten Anhalteweg nen Sicherheitsabstand, jedoch höd	d. Vor Ihnen fährt ein en Sie einhalten, wenn Sie nicht chstens 20 m ndestens 50 m

Frage:	: 121	Ziffer: 1d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Freila	ndstraßen einz	sabstand haben Sie als Lenker ein zuhalten, wenn Sie hinter einem l (z.B. Lkw oder Omnibus) fahren?	6
□ 25	5 m		
□ 20	00 m		
□ 1	Sekunde - Abst	tand	
<b>☑</b> 50	0 m		
Frage:	: 122	Ziffer: 1d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie fal verha		n Nutzfahrzeug bei Schneefall auf	einer Autobahn. Wie sollten Sie sich
Fa			and zu den vor mir fahrenden ngen über den Straßenzustand auf
	h wechsle auf d ihren	den linken Fahrstreifen und überh	ole alle Fahrzeuge, die vor mir langsam
	h muss sofort a nontieren	am Pannenstreifen anhalten und S	chneeketten auf den Antriebsrädern
	h muss sofort a ontieren	am Pannenstreifen anhalten und S	chneeketten auf den Vorderrädern

Fra	ge: 123	Ziffer: 1d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		-	ch einer Autobahn ein Nutzfahrzeug. Sie bemerken, worden ist. Wie sollten Sie sich verhalten?
<b>✓</b>	Ich schalte die A	larmblinkanlage ein, k	oremse ab und fahre in die nächste Pannenbucht
	Ich halte auf der	n ersten Fahrstreifen	der Autobahn an
	Ich fahre solang Pannenstreifen a		ahnbaustelle endet. Danach halte ich am
	•	weiter, bis die nächst d wechsle dann den R	e Autobahnausfahrt kommt. Dort fahre ich von der eifen
Fra	ne· 124	7iffer: 1d	Klasse: C1 C1E C CE / D1 D1E D DE
Sie		•	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE schneebedecktes Gefälle. Das Gefälle ist gestreut das Nutzfahrzeug Schneeketten?
Sie	befahren mit ein	nem Nutzfahrzeug ein	schneebedecktes Gefälle. Das Gefälle ist gestreut
Sie	befahren mit ein d hat eine Neigur Nein	nem Nutzfahrzeug ein ng von 15 %. Benötigt	schneebedecktes Gefälle. Das Gefälle ist gestreut
Sie und	befahren mit ein d hat eine Neigur Nein	nem Nutzfahrzeug ein ng von 15 %. Benötigt ebsrädern und auf de	schneebedecktes Gefälle. Das Gefälle ist gestreut das Nutzfahrzeug Schneeketten?
Sie und	befahren mit ein d hat eine Neigur Nein Ja, auf den Antri Ja, auf allen Räde	nem Nutzfahrzeug ein ng von 15 %. Benötigt ebsrädern und auf de	schneebedecktes Gefälle. Das Gefälle ist gestreut das Nutzfahrzeug Schneeketten?  n gelenkten Vorderrädern

iiu	ge: 125	Ziffer: 1d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
und	d hat eine Neigung	em Nutzfahrzeug ein schneebede g von 15 %. Mit welchen Gefahre Ie ohne Schneeketten zu bewälti	
<b>✓</b>	Das Fahrzeug kör	nnte ins Rutschen kommen und n	cht mehr lenkbar werden
	Der Motor könnt	e überlastet werden	
	Die Bremsen kön	nten überhitzen	
	Das Schaltgetrieb	oe könnte überlastet werden	
Fra	ge: 126	Ziffer: 1d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	J	Ziffer: 1d können beim Lenken eines Fahrze	
	elche Tätigkeiten k		euges stark ablenken?
We	elche Tätigkeiten k Das Rauchen von	können beim Lenken eines Fahrze	euges stark ablenken?
We	elche Tätigkeiten k Das Rauchen von Die Bedienung ei	können beim Lenken eines Fahrze n Zigaretten, Essen von Speisen, Tr	euges stark ablenken?

Fra	ige: 151	Ziffer: 1e	Klasse: C1, C1E, C, CE
		W der Fahrzeugklasse N3. In welch eich andere Verkehrsteilnehmer z	nem Bereich ist die Gefahr, durch "Tote zu übersehen, besonders groß?
<b>✓</b>	Unmittelbar vor	der Windschutzscheibe, hinter un	d seitlich rechts neben dem Fahrzeug
	Nur seitlich links	neben dem Fahrzeug	
	Nur seitlich rech	ts neben dem Fahrzeug	
	Nur hinter dem f	Fahrzeug	
Fra	ngo: 152	7iffor: 10	Vlasso: C1 C1F C CF
Bei		Ziffer: 1e Inövern müssen Sie beim Lenken ausgehenden Gefahren besonder	Klasse: C1, C1E, C, CE eines LKW's die von "Toten Winkeln" in s berücksichtigen?
Bei	i welchen Fahrma n Sichtbereichen	ınövern müssen Sie beim Lenken	eines LKW´s die von "Toten Winkeln" in s berücksichtigen?
Bei der	i welchen Fahrma n Sichtbereichen	inövern müssen Sie beim Lenken ausgehenden Gefahren besonder nach rechts, Rückwärtsfahren und	eines LKW´s die von "Toten Winkeln" in s berücksichtigen?
Bei der	i welchen Fahrma n Sichtbereichen i Beim Einbiegen i	növern müssen Sie beim Lenken ausgehenden Gefahren besonder nach rechts, Rückwärtsfahren und nach links	eines LKW´s die von "Toten Winkeln" in s berücksichtigen?
Bei der	i welchen Fahrma n Sichtbereichen a Beim Einbiegen i Beim Einbiegen i	növern müssen Sie beim Lenken ausgehenden Gefahren besonder nach rechts, Rückwärtsfahren und nach links gen nach rechts	eines LKW´s die von "Toten Winkeln" in s berücksichtigen?

	171 Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
Wovor ab?	n hängt die Größe des Reibbeiwertes zwische	en Ladung und Ladefläche grundsätzlich
□ Vo	n der Gewichtskraft der Ladung	
□ Vo	n der Fahrgeschwindigkeit	
✓ Vo	n der Rutschfestigkeit der Ladefläche und des	Ladegutes
□ Vo	n der Größe der Ladefläche	
Frage:	172 Ziffer: 1f	W 04 045 0 05
	1/2 ZIIIGI. II	Klasse: C1, C1E, C, CE
Welche	e Ladungen müssen am LKW gesichert werde	
Welche		
Welche	e Ladungen müssen am LKW gesichert werde	
<b>✓</b> Allo	e Ladungen müssen am LKW gesichert werde e	
<b>☑</b> Allo	e Ladungen müssen am LKW gesichert werde	
✓ Alle	e Ladungen müssen am LKW gesichert werde e	
✓ Allo	e Ladungen müssen am LKW gesichert werde e ur solche, die verrutschen können	

Fra	ge: 174	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
Wa	s sind Hilfsmitte	l für die kraftschlüssige Ladungss	sicherung?
	Luftkissen		
	Paletten		
	Taletteri		
✓	Kantenschutzvo	rrichtungen	
	A maa ah la alaista m		
	Anschlagleisten		
Fra	ae: 175	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
	ge: 175 e wirkt sich eine	Ziffer: 1f niedrige Reibungszahl zwischen l	Klasse: C1, C1E, C, CE Ladefläche und Ladegut auf die
Wi		niedrige Reibungszahl zwischen l	
Wi	e wirkt sich eine	niedrige Reibungszahl zwischen l	
Wi	e wirkt sich eine	niedrige Reibungszahl zwischen l	
Wi	e wirkt sich eine dungssicherung a	niedrige Reibungszahl zwischen l	Ladefläche und Ladegut auf die
Wi	e wirkt sich eine dungssicherung a	niedrige Reibungszahl zwischen l us?	Ladefläche und Ladegut auf die
Wie	e wirkt sich eine dungssicherung a Je höher die Rei	niedrige Reibungszahl zwischen l ius? bungszahl, desto höher die notwe	Ladefläche und Ladegut auf die endige Sicherungskraft
Wi	e wirkt sich eine dungssicherung a Je höher die Rei	niedrige Reibungszahl zwischen l us?	Ladefläche und Ladegut auf die endige Sicherungskraft
Wie	e wirkt sich eine dungssicherung a Je höher die Rei	niedrige Reibungszahl zwischen l ius? bungszahl, desto höher die notwe	Ladefläche und Ladegut auf die endige Sicherungskraft
Wie	e wirkt sich eine dungssicherung a Je höher die Rei Je geringer die R	niedrige Reibungszahl zwischen l ius? bungszahl, desto höher die notwe Reibungszahl, desto höher die not	Ladefläche und Ladegut auf die endige Sicherungskraft wendige Sicherungskraft
Wie	e wirkt sich eine dungssicherung a Je höher die Rei Je geringer die R	niedrige Reibungszahl zwischen l ius? bungszahl, desto höher die notwe	Ladefläche und Ladegut auf die endige Sicherungskraft wendige Sicherungskraft
Wie	e wirkt sich eine dungssicherung a Je höher die Rei Je geringer die R	niedrige Reibungszahl zwischen l ius? bungszahl, desto höher die notwe Reibungszahl, desto höher die not	Ladefläche und Ladegut auf die endige Sicherungskraft wendige Sicherungskraft
Wie	e wirkt sich eine dungssicherung a Je höher die Rei Je geringer die R	niedrige Reibungszahl zwischen l ius? bungszahl, desto höher die notwe Reibungszahl, desto höher die not otwendige Sicherungskraft hängt	Ladefläche und Ladegut auf die endige Sicherungskraft wendige Sicherungskraft
Wie	e wirkt sich eine dungssicherung a Je höher die Rei Je geringer die R	niedrige Reibungszahl zwischen l ius? bungszahl, desto höher die notwe Reibungszahl, desto höher die not otwendige Sicherungskraft hängt	Ladefläche und Ladegut auf die endige Sicherungskraft wendige Sicherungskraft nur vom Gewicht der Ladung ab

Frage: 176	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
Womit ist eine über	einen Meter über das Fahrzeug h	ninausragende Ladung zu kennzeichnen?
	·	· ·
☐ Mit einem roter	n Tuch	
✓ Mit einer weiße	n Tafel (25 cm x 40 cm) mit rotem	Rand
☐ Mit einer rot-we	eiß gestreiften Tafel (25 cm x 25 cm	n)
□ Mit einer gelb r	oton Drobloughto	
□ IVIII einer geib-ro	oten Drehleuchte	
Frago: 177	7iffor: 1f	Vlasso: C1 C1E C CE
Frage: 177	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
Wie groß ist der Bes	schleunigungsbeiwert, der bei der	Klasse: C1, C1E, C, CE Ladungssicherung im Straßenverkehr
Wie groß ist der Bes		
Wie groß ist der Bes	schleunigungsbeiwert, der bei der	
Wie groß ist der Bes nach vorne mindest	schleunigungsbeiwert, der bei der	
Wie groß ist der Bes	schleunigungsbeiwert, der bei der	
Wie groß ist der Bes nach vorne mindest	schleunigungsbeiwert, der bei der	
Wie groß ist der Bes nach vorne mindest	schleunigungsbeiwert, der bei der	
Wie groß ist der Bes nach vorne mindest □ 0,25	schleunigungsbeiwert, der bei der	
Wie groß ist der Bes nach vorne mindest □ 0,25	schleunigungsbeiwert, der bei der	
Wie groß ist der Bes nach vorne mindest □ 0,25	schleunigungsbeiwert, der bei der	
Wie groß ist der Bes nach vorne mindest  0,25  1,00	schleunigungsbeiwert, der bei der	
Wie groß ist der Bes nach vorne mindest  □ 0,25  □ 1,00  □ 0,50	schleunigungsbeiwert, der bei der	
Wie groß ist der Bes nach vorne mindest  0,25  1,00	schleunigungsbeiwert, der bei der	
Wie groß ist der Bes nach vorne mindest  □ 0,25  □ 1,00  □ 0,50	schleunigungsbeiwert, der bei der	

Frage: 178	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
	schleunigungsbeiwert, der bei der tens zu berücksichtigen ist?	r Ladungssicherung im Straßenverkehr
<b>☑</b> 0,50		
□ 1,00		
□ 0,25		
□ 0,80		
	7100 40	W 04 045 0 05
Frage: 179	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
Wie groß ist der Bes		Klasse: C1, C1E, C, CE r Ladungssicherung im Straßenverkehr
Wie groß ist der Bes	schleunigungsbeiwert, der bei de	
Wie groß ist der Bes zur Seite mindesten	schleunigungsbeiwert, der bei de	
Wie groß ist der Bes zur Seite mindesten □ 0,80	schleunigungsbeiwert, der bei de	
Wie groß ist der Beszur Seite mindesten  0,80  1,00	schleunigungsbeiwert, der bei de	

Fra	ge: 180	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
We	elche der Angaber	n am Etikett eines Zu	rrgurtes sind für das Niederzurren von Bedeutung?
•	Die Vorspannkra	ıft, die im Gurt für da	s Niederzurren genutzt werden kann (STF)
	Die maximale Be	elastbarkeit des Zurrg	urtes bei geradem Zug (LC)
	Die Länge (L)		
	Das Erzeugerdat	um	
	, and the second		
Г	101	7:55 15	VI 01 015 0 05
	ge: 181	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
		Ziffer: 1f ss" bei der Ladungssi	
	s ist "Formschlus	s" bei der Ladungssi	cherung?
	s ist "Formschlus		cherung?
Wa	is ist "Formschlus Verladen der Las	s" bei der Ladungssi st mit Freilassen von	cherung? Zwischenräumen
	s ist "Formschlus Verladen der Las Bündiges, lücken	s" bei der Ladungssi st mit Freilassen von	cherung? Zwischenräumen adeguts auf der Ladefläche oder z.B. Festsetzen der
Wa	Verladen der Las Bündiges, lücken Ladung an Aufba	ss" bei der Ladungssi st mit Freilassen von a nloses Verladen des L auteilen durch Direkt	Zwischenräumen adeguts auf der Ladefläche oder z.B. Festsetzen der zurren
Wa	Verladen der Las Bündiges, lücken Ladung an Aufba	ss" bei der Ladungssi st mit Freilassen von a nloses Verladen des L auteilen durch Direkt	cherung? Zwischenräumen adeguts auf der Ladefläche oder z.B. Festsetzen der
Wa	Verladen der Las Bündiges, lücken Ladung an Aufba	ss" bei der Ladungssi st mit Freilassen von a nloses Verladen des L auteilen durch Direkt	Zwischenräumen adeguts auf der Ladefläche oder z.B. Festsetzen der zurren
Wa	Verladen der Las Bündiges, lücken Ladung an Aufba Festsetzen der La	st mit Freilassen von i nloses Verladen des L nuteilen durch Direkt: adung auf der Ladefla	Zwischenräumen adeguts auf der Ladefläche oder z.B. Festsetzen der zurren

Fra	ge: 182	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
Wie	e können Sie eine	e Ladung, die Staub entwickeln ka	nn, ordnungsgemäß sichern?
		<b>J</b> .	3 3
	Durch Beförderr	n auf einer offenen Ladefläche	
<b>✓</b>	Durch Beförderr	n in einem geschlossenen Behälter	oder in einem geschlossenen Aufbau
		<b>G</b>	J
	Mit einem Gitte	rnetz	
	Durch anfeuchte	en mit Wasser	
Fraç	ge: 183	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
	-		Klasse: C1, C1E, C, CE
	-	Ziffer: 1f ss" bei der Ladungssicherung?	Klasse: C1, C1E, C, CE
	-		Klasse: C1, C1E, C, CE
	-		Klasse: C1, C1E, C, CE
	-	ss" bei der Ladungssicherung?	Klasse: C1, C1E, C, CE
	s ist "Kraftschlus	ss" bei der Ladungssicherung?	Klasse: C1, C1E, C, CE
	s ist "Kraftschlus	ss" bei der Ladungssicherung?	Klasse: C1, C1E, C, CE
	s ist "Kraftschlus Lückenloses Ver	ss" bei der Ladungssicherung?	
	s ist "Kraftschlus Lückenloses Ver	ss" bei der Ladungssicherung? Fladen der Last	
	s ist "Kraftschlus Lückenloses Ver	ss" bei der Ladungssicherung? Fladen der Last	
Was	s ist "Kraftschlus Lückenloses Ver Festsetzen der L	ss" bei der Ladungssicherung? Fladen der Last	ktzurren
Was	s ist "Kraftschlus Lückenloses Ver Festsetzen der L	ss" bei der Ladungssicherung? Fladen der Last Ladung an Aufbauteilen durch Dire	ktzurren
Was	s ist "Kraftschlus Lückenloses Ver Festsetzen der L	ss" bei der Ladungssicherung? laden der Last adung an Aufbauteilen durch Dire adung auf der Ladefläche durch N	ktzurren
Was	s ist "Kraftschlus Lückenloses Ver Festsetzen der L	ss" bei der Ladungssicherung? Fladen der Last Ladung an Aufbauteilen durch Dire	ktzurren
Was	s ist "Kraftschlus Lückenloses Ver Festsetzen der L	ss" bei der Ladungssicherung? laden der Last adung an Aufbauteilen durch Dire adung auf der Ladefläche durch N	ktzurren

Fra	ige: 184	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE	
Wa	as bedeutet die A	ngabe "STF" auf der	m Herstellerschild eines Zurrgurtes?	
	DI V	S. II	AU .	
<b>✓</b>	Die vorspannkra	art, die im Gurt für da	as Niederzurren genutzt werden kann	
	Die maximale Be	elastbarkeit des Zurr	gurtes bei geradem Zug	
	Dia Hamallmoft de	oo Amuuamdaya		
	Die Handkraft de	es Anwenders		
	Die maximale Be	elastbarkeit des Zurr	gurtes bei einem Zurrwinkel von 45 Grad	
				-
	nge: 185	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE	
			Klasse: C1, C1E, C, CE Herstellerschild eines Zurrgurtes?	
	as bedeutet die A	ngabe "LC" auf dem		
	as bedeutet die A	ngabe "LC" auf dem	Herstellerschild eines Zurrgurtes?	
Wa	as bedeutet die A Die Vorspannkra	ngabe "LC" auf dem aft, die im Gurt für da	Herstellerschild eines Zurrgurtes?  as Niederzurren genutzt werden kann	
	as bedeutet die A Die Vorspannkra	ngabe "LC" auf dem aft, die im Gurt für da	Herstellerschild eines Zurrgurtes?	
Wa	as bedeutet die A Die Vorspannkra	ngabe "LC" auf dem aft, die im Gurt für da	Herstellerschild eines Zurrgurtes?  as Niederzurren genutzt werden kann	
Wa	as bedeutet die A Die Vorspannkra	ngabe "LC" auf dem aft, die im Gurt für da elastbarkeit des Zurr	Herstellerschild eines Zurrgurtes?  as Niederzurren genutzt werden kann	
Wa	Die Vorspannkra	ngabe "LC" auf dem aft, die im Gurt für da elastbarkeit des Zurr	Herstellerschild eines Zurrgurtes?  as Niederzurren genutzt werden kann	
Wa	Die Vorspannkra  Die maximale Be	ngabe "LC" auf dem aft, die im Gurt für da elastbarkeit des Zurr es Anwenders	Herstellerschild eines Zurrgurtes?  as Niederzurren genutzt werden kann  gurtes bei geradem Zug	
Wa	Die Vorspannkra  Die maximale Be	ngabe "LC" auf dem aft, die im Gurt für da elastbarkeit des Zurr es Anwenders	Herstellerschild eines Zurrgurtes?  as Niederzurren genutzt werden kann	

Fra	ige: 186	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
	•	of dem Kennzeichnur nanden. Was bedeut	ngsanhänger einer Zurrkette ist keine Angabe der et das für Sie?
	Die Zurrkette da	nrf nur für das Nieder.	zurren verwendet werden
<b>✓</b>	Die Zurrkette da	rf nicht für das Niede	erzurren verwendet werden
	Die Zurrkette da	ırf für jede Art der Lad	dungssicherung verwendet werden
	Die Zurrkette da	ırf nur für das Direktz	urren verwendet werden
	ge: 187	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
			Klasse: C1, C1E, C, CE quer zur Fahrtrichtung geladen werden?
	rf bei Rundholztr Ja, immer	ansporten das Holz d ein! Außer es erfolgt d	
Da	rf bei Rundholztr Ja, immer Grundsätzlich ne engmaschigen N	ansporten das Holz d ein! Außer es erfolgt d letz	quer zur Fahrtrichtung geladen werden?
Da	rf bei Rundholztr Ja, immer Grundsätzlich ne engmaschigen N Nur dann, wenn	ansporten das Holz d ein! Außer es erfolgt d letz der Transport im Ral	quer zur Fahrtrichtung geladen werden? die Landungssicherung mit einem geeigneten,

Fra	ige: 188	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE	
Wi	e viel muss das G	sewicht auf der bzw. o	den Antriebsachsen Ihres LKW´s betragen?	
	Mindestens 25 9	% des Eigengewichts		
	Mindestens 25 9	% des höchsten zuläss	sigen Gesamtgewichts	
	7	o des modifican Edias.	igen desamingewients	
<b>✓</b>	Mindestens 25 %	% des tatsächlichen G	esamtgewichts	
	Häghetene 25 0/	daa häahatan zulässi	van Caaamtaayyiahta	
	HOCHSTERS 25 %	des höchsten zulässi	gen Gesamtgewichts	
Fra	 ige: 189	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE	=
	ge: 189 greift die Gewic	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE	
		Ziffer: 1f htskraft an der Ladui		
Wo		htskraft an der Ladui		
Wo	greift die Gewic	htskraft an der Ladui		
Wo	greift die Gewic Im Schwerpunkt	htskraft an der Ladui	ng an?	
Wo	greift die Gewic Im Schwerpunkt	htskraft an der Ladui	ng an?	
Wo	greift die Gewic Im Schwerpunkt	htskraft an der Ladui	ng an?	
Wo	greift die Gewic Im Schwerpunkt	htskraft an der Ladui t tlang ihrer Auflagefläc	ng an?	-
Wo	greift die Gewic Im Schwerpunkt Gleichmäßig ent	htskraft an der Ladui t tlang ihrer Auflagefläc	ng an?	
Wo	greift die Gewic Im Schwerpunkt Gleichmäßig ent Am höchsten Pu	htskraft an der Ladui t tlang ihrer Auflagefläc	ng an?	
Wo	greift die Gewic Im Schwerpunkt Gleichmäßig ent	htskraft an der Ladui t tlang ihrer Auflagefläc	ng an?	
Wo	greift die Gewic Im Schwerpunkt Gleichmäßig ent Am höchsten Pu	htskraft an der Ladui t tlang ihrer Auflagefläc	ng an?	

Fra	ige: 190	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE	l
Wi	e kann Ladung kr	aftschlüssig gesichert we	rden?	
	J	0 0		
	Durch die Verwe	endung von Spannlatten		
	D 1 D1 1			
	Durch Diagonalz	zurren		
	Durch Anstellen	der Ladung an die Stirn- b	zw. Seitenwand	
		Ç		
✓	Durch Niederzur	rren		
_	101	71.00	W 04 045 0 05	
	nge: 191	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE	
Ein	ie Ladung soll dui	rch Niederzurren gesicher	t werden. Welche Angabe am Etikett des	
Ein	ie Ladung soll dui	rch Niederzurren gesicher		
Ein	ie Ladung soll dui	rch Niederzurren gesicher	t werden. Welche Angabe am Etikett des	
Ein	ne Ladung soll du Prrgurtes ist bei de	rch Niederzurren gesicher er Berechnung der Anzahl	t werden. Welche Angabe am Etikett des	
Ein Zur	ne Ladung soll du Prrgurtes ist bei de	rch Niederzurren gesicher	t werden. Welche Angabe am Etikett des	
Ein Zur	ne Ladung soll du Prrgurtes ist bei de	rch Niederzurren gesicher er Berechnung der Anzahl	t werden. Welche Angabe am Etikett des	
Ein Zur	ne Ladung soll du Prrgurtes ist bei de	rch Niederzurren gesicher er Berechnung der Anzahl orspannkraft STF	t werden. Welche Angabe am Etikett des	
Ein Zur	ne Ladung soll du ergurtes ist bei de Die maximale Vo	rch Niederzurren gesicher er Berechnung der Anzahl orspannkraft STF	t werden. Welche Angabe am Etikett des	
Ein Zur	ne Ladung soll du rrgurtes ist bei de Die maximale Vo	rch Niederzurren gesicher er Berechnung der Anzahl orspannkraft STF urrkraft LC	t werden. Welche Angabe am Etikett des	
Ein Zur	ne Ladung soll du ergurtes ist bei de Die maximale Vo	rch Niederzurren gesicher er Berechnung der Anzahl orspannkraft STF urrkraft LC	t werden. Welche Angabe am Etikett des	
Ein Zur	ne Ladung soll du rrgurtes ist bei de Die maximale Vo	rch Niederzurren gesicher er Berechnung der Anzahl orspannkraft STF urrkraft LC	t werden. Welche Angabe am Etikett des	
Ein Zur	Die maximale Zu	rch Niederzurren gesicher er Berechnung der Anzahl orspannkraft STF urrkraft LC	t werden. Welche Angabe am Etikett des	
Ein Zur	Die maximale Zu	rch Niederzurren gesicher er Berechnung der Anzahl orspannkraft STF urrkraft LC andkraft SHF	t werden. Welche Angabe am Etikett des	

Frage: 192	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
	ırch Direktzurren gesichert werder er Berechnung der Anzahl der erfo	n. Welche Angabe am Etikett des orderlichen Zurrgurte zu berücksichtigen?
□ Der Zurrwinkel	"Alpha"	
☐ Die maximale V	orspannkraft STF	
☐ Die maximale H	landkraft SHF	
✓ Die maximale Z	urrkraft LC	
Frage: 193	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
_	Ziffer: 1f at der Zurrwinkel "Alpha" auf die	
Welchen Einfluss ha		
Welchen Einfluss ha Niederzurren?		wirksame Vorspannkraft beim
Welchen Einfluss ha Niederzurren?  Je flacher der Zu	at der Zurrwinkel "Alpha" auf die	wirksame Vorspannkraft beim st die wirksame Vorspannkraft
Welchen Einfluss ha Niederzurren?  Je flacher der Zu	at der Zurrwinkel "Alpha" auf die s	wirksame Vorspannkraft beim st die wirksame Vorspannkraft
Welchen Einfluss ha Niederzurren?  ✓ Je flacher der Zu  ☐ Je flacher der Zu	at der Zurrwinkel "Alpha" auf die s	wirksame Vorspannkraft beim st die wirksame Vorspannkraft st die wirksame Vorspannkraft
Welchen Einfluss han Niederzurren?  ✓ Je flacher der Zu  ☐ Je flacher der Zu  ☐ Der Zurrwinkel	at der Zurrwinkel "Alpha" auf die s urrwinkel Alpha ist, um so kleiner is urrwinkel Alpha ist, um so größer is Alpha hat keinen Einfluss auf die w	wirksame Vorspannkraft beim st die wirksame Vorspannkraft st die wirksame Vorspannkraft

Fra	ige: 194	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
Sie	transportieren R	Rundholz. Wie bzw.	womit müssen Sie Ihre Ladung sichern?
	Mit Staupolsteri	n und Euro-Paletter	
	In Fahrtrichtung	ı mit Rungen und zu	r Seite mit rutschhemmenden Unterlagen
	in rain thoritaing	, mit Kangen ana 2a	done mit ratissimo minoria en contagon
	Durch Diagonalz	zurren mit Zurrseiler	n und Spannlatten
<b>✓</b>	Durch Niederzu	rren mit Snanngurte	n, Zurrketten oder Zurrseilen (die Verwendung von
	Rungen ist ratsa		in, zurrketten oder zurrsenen (die Verwendung von
Fra	nge: 195	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
			Klasse: C1, C1E, C, CE  N auf dem Etikett eines Zurrgurtes?
Wa	as bedeutet die A	ngabe STF = 300 da	N auf dem Etikett eines Zurrgurtes?
	as bedeutet die A	ngabe STF = 300 da	
Wa	as bedeutet die A	ngabe STF = 300 da	N auf dem Etikett eines Zurrgurtes?
Wa	as bedeutet die A Die maximale Vo	ngabe STF = 300 da orspannkraft der Ra	N auf dem Etikett eines Zurrgurtes? tsche beträgt 300 daN
Wa	as bedeutet die A Die maximale Vo	ngabe STF = 300 da	N auf dem Etikett eines Zurrgurtes? tsche beträgt 300 daN
Wa	as bedeutet die A Die maximale Vo	ngabe STF = 300 da orspannkraft der Ra	N auf dem Etikett eines Zurrgurtes? tsche beträgt 300 daN
Wa	Die maximale Vo	ngabe STF = 300 da orspannkraft der Ra raft im Gurtband be	N auf dem Etikett eines Zurrgurtes? tsche beträgt 300 daN
Wa	Die maximale Vo	ngabe STF = 300 da orspannkraft der Ra raft im Gurtband be	N auf dem Etikett eines Zurrgurtes? tsche beträgt 300 daN trägt 300 daN
Wa	Die maximale Vo	ngabe STF = 300 da orspannkraft der Ra raft im Gurtband be bel darf maximal m	N auf dem Etikett eines Zurrgurtes?  tsche beträgt 300 daN  trägt 300 daN  t 300 kg betätigt werden
Wa	Die maximale Vo	ngabe STF = 300 da orspannkraft der Ra raft im Gurtband be bel darf maximal m	N auf dem Etikett eines Zurrgurtes? tsche beträgt 300 daN trägt 300 daN

Frage: 197	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
Mit welcher Buchsta eines Zurrgurtes gel		pannkraft der Ratsche auf dem Etikett
□ FMAX		
□ LC		
□ SHF		
<b>✓</b> STF		
Frage: 198	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
Sie wollen einen LK\ Dieser LKW hat Zurr	W mit einem höchsten zulässigen	Klasse: C1, C1E, C, CE Gesamtgewicht von 10 t beladen. ziert sind. Welche höchste zulässige
Sie wollen einen LK\ Dieser LKW hat Zurr	W mit einem höchsten zulässigen punkte, die nach EN 12640 zertifi unkte ist dann garantiert?	Gesamtgewicht von 10 t beladen.
Sie wollen einen LKV Dieser LKW hat Zurr Belastung der Zurrp	W mit einem höchsten zulässigen punkte, die nach EN 12640 zertifi unkte ist dann garantiert?	Gesamtgewicht von 10 t beladen.
Sie wollen einen LKN Dieser LKW hat Zurr Belastung der Zurrp  ☐ Höchstens 500 c  ☑ 1.000 daN	W mit einem höchsten zulässigen punkte, die nach EN 12640 zertifi unkte ist dann garantiert?	Gesamtgewicht von 10 t beladen.
Sie wollen einen LKN Dieser LKW hat Zurr Belastung der Zurrp  Höchstens 500 c  1.000 daN  Auf jeden Fall zu	W mit einem höchsten zulässigen punkte, die nach EN 12640 zertifi unkte ist dann garantiert? daN	Gesamtgewicht von 10 t beladen.

Για	ge: 199	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
LK۱		e, die nach EN 12640 zertifiziert s	Gesamtgewicht von 6 t beladen. Dieser ind. Welche höchste zulässige Belastung
<b>✓</b>	800 daN		
	1.000 daN		
	Auf jeden Fall zu	ımindest 2.000 daN	
	Auf jeden Fall zu	ımindest 3.500 daN	
Fra	ae: 200	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
	ge: 200 elche Ladungen si	Ziffer: 1f ind mit einer Plane abzudecken?	Klasse: C1, C1E, C, CE
			Klasse: C1, C1E, C, CE
We	elche Ladungen si		
We	elche Ladungen si Schüttgut, wie z	ind mit einer Plane abzudecken?	
We	elche Ladungen si Schüttgut, wie z	ind mit einer Plane abzudecken? .B. Sand oder Erdreich, wenn es al	

Fra	ige: 201	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
Wa	as bedeutet die A	ngabe "SHF" auf dem	Herstellerschild eines Zurrgurtes?
		·	Ü
	Die Vorspannkra	aft, die im Gurt für das	Niederzurren genutzt werden kann
	Die maximale Be	elastbarkeit des Zurrgu	urtes bei geradem Zug
	Die Handkraft de	oc Anwondore	
✓	Die Handkraft de	es Anwenders	
	Die maximale Be	elastbarkeit des Zurrg	urtes bei einem Zurrwinkel von 45 Grad
		J.	
Fra	nge: 202	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
			Klasse: C1, C1E, C, CE n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen.
Sie Die	wollen einen LK\ eser LKW hat Zurr	W mit einem höchster punkte, die nach EN	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Sie Die	wollen einen LK\ eser LKW hat Zurr	W mit einem höchste	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Sie Die	wollen einen LK\ eser LKW hat Zurr	W mit einem höchster punkte, die nach EN	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Sie Die	wollen einen LK\ eser LKW hat Zurr	W mit einem höchster punkte, die nach EN	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Sie Die	wollen einen LK\ eser LKW hat Zurr lastung der Zurrp	W mit einem höchster punkte, die nach EN	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Sie Die	wollen einen LK\ eser LKW hat Zurr lastung der Zurrp 800 daN	W mit einem höchster punkte, die nach EN	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Sie Die	wollen einen LK\ eser LKW hat Zurr lastung der Zurrp	W mit einem höchster punkte, die nach EN	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Sie Die	wollen einen LK\ eser LKW hat Zurr lastung der Zurrp 800 daN	W mit einem höchster punkte, die nach EN	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Siee Die Be	wollen einen LK\ eser LKW hat Zurr lastung der Zurrp 800 daN 1.000 daN	W mit einem höchster rpunkte, die nach EN bunkte ist dann garant	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Sie Die	wollen einen LK\ eser LKW hat Zurr lastung der Zurrp 800 daN 1.000 daN	W mit einem höchster punkte, die nach EN	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Siee Die Be	wollen einen LK\ eser LKW hat Zurr lastung der Zurrp 800 daN 1.000 daN	W mit einem höchster rpunkte, die nach EN bunkte ist dann garant	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Siee Die Be	wollen einen LKV eser LKW hat Zurr lastung der Zurrp 800 daN 1.000 daN Auf jeden Fall zu	W mit einem höchster rpunkte, die nach EN bunkte ist dann garant	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige
Siee Die Be	wollen einen LKV eser LKW hat Zurr lastung der Zurrp 800 daN 1.000 daN Auf jeden Fall zu	W mit einem höchster rpunkte, die nach EN bunkte ist dann garant	n zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige

Fra	ige: 203	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
We	elche Kräfte könn	en während der Fal	nrt auf die Ladung nach vorne wirken?
<b>✓</b>	Die Beschleunig Bergabfahren	ungskraft beim Brer	nsen und eine zusätzliche Gewichtskraft beim
	Die Fliehkraft be	eim Kurvenfahren	
	Die Flierikraft De	mir Kar vernam en	
	Die Beschleunig	ungskraft beim Besc	hleunigen
	Die Fliehkraft he	ei schnellen Ausweic	hmanövern
	Die Flierikraft De	or seriment in the swelle	TITI CITO VOLTI
Fra	nge: 204	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
			Klasse: C1, C1E, C, CE nrt auf die Ladung seitlich wirken?
	elche Kräfte könn	en während der Fal	
		en während der Fal	
	elche Kräfte könn	en während der Fal	
	elche Kräfte könn Die Bremskraft k	en während der Fal	nrt auf die Ladung seitlich wirken?
	elche Kräfte könn Die Bremskraft k	en während der Fal Deim Bremsen	nrt auf die Ladung seitlich wirken?
	elche Kräfte könn Die Bremskraft k Eine zusätzliche	en während der Fal beim Bremsen Gewichtskraft beim	nrt auf die Ladung seitlich wirken? Bergabfahren
	elche Kräfte könn Die Bremskraft k Eine zusätzliche	en während der Fal Deim Bremsen	nrt auf die Ladung seitlich wirken? Bergabfahren
	elche Kräfte könn Die Bremskraft k Eine zusätzliche	en während der Fal beim Bremsen Gewichtskraft beim	nrt auf die Ladung seitlich wirken? Bergabfahren
	elche Kräfte könn Die Bremskraft k Eine zusätzliche Die Beschleunig	en während der Fal Deim Bremsen Gewichtskraft beim ungskraft beim Besc	nrt auf die Ladung seitlich wirken? Bergabfahren
	elche Kräfte könn Die Bremskraft k Eine zusätzliche Die Beschleunig	en während der Fal Deim Bremsen Gewichtskraft beim ungskraft beim Besc	nrt auf die Ladung seitlich wirken?  Bergabfahren hleunigen

Fra	ge: 205	Ziffer: 1f	Klasse: C1, C1E, C, CE
We	elche Kräfte könn	en während der Fahrt auf die Lad	ung nach hinten wirken?
	Die Bremskraft b	peim Bremsen	
•	Eine zusätzliche Beschleunigen	Kraft beim Bergauffahren und die	Beschleunigungskraft beim
	Die Fliehkraft be	im Kurvenfahren	
	Die Fliehkraft be	i schnellen Ausweichmanövern	
Fra	no: 221	7iffor: 1a	Klasso: D1 D1F D DF
	ge: 221 Ienken einen Om	Ziffer: 1g nnibus im Linienverkehr. Was bea	Klasse: D1, D1E, D, DE chten Sie, wenn Sie im Ortsgebiet von
Sie	0	nnibus im Linienverkehr. Was bea	Klasse: D1, D1E, D, DE chten Sie, wenn Sie im Ortsgebiet von
Sie	lenken einen Om	nnibus im Linienverkehr. Was bea	
Sie	lenken einen Om er Haltestelle abf Ich überzeuge m	nnibus im Linienverkehr. Was bea	chten Sie, wenn Sie im Ortsgebiet von piegel, dass ich ohne Gefährdung
Sie ein	lenken einen Om er Haltestelle abf Ich überzeuge m nachkommende Ich überzeuge m	nnibus im Linienverkehr. Was bea fahren wollen? nich durch einen Blick in den Rücks r Verkehrsteilnehmer abfahren ka	chten Sie, wenn Sie im Ortsgebiet von piegel, dass ich ohne Gefährdung nn piegel, dass ich ohne jede Behinderung
Sie ein	lenken einen Om er Haltestelle abf Ich überzeuge m nachkommende Ich überzeuge m nachkommende	nnibus im Linienverkehr. Was bea fahren wollen? nich durch einen Blick in den Rücks r Verkehrsteilnehmer abfahren ka nich durch einen Blick in den Rücks	chten Sie, wenn Sie im Ortsgebiet von piegel, dass ich ohne Gefährdung nn piegel, dass ich ohne jede Behinderung
Sie ein	lenken einen Om er Haltestelle abf Ich überzeuge m nachkommende Ich überzeuge m nachkommende Ich darf erst abfa	nnibus im Linienverkehr. Was bea fahren wollen? nich durch einen Blick in den Rücks r Verkehrsteilnehmer abfahren ka nich durch einen Blick in den Rücks r Verkehrsteilnehmer abfahren ka	chten Sie, wenn Sie im Ortsgebiet von piegel, dass ich ohne Gefährdung nn piegel, dass ich ohne jede Behinderung nn

ago	: 222	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
abfah	ren. Dabei dürf		en im Ortsgebiet von einer Haltstelle steilnehmer nicht gefährden. Wann liegt
✓ W	Venn Nachkomm	nende nicht mehr gefahrlos ausw	veichen oder anhalten können
□ W	/enn Nachkomm	nende zum Anhalten gezwungen	werden
□ W	/enn Nachkomm	nende zum Abbremsen gezwung	en werden
□ W	/enn Nachkomm	nende zum Blinken gezwungen w	verden
Frage	: 223	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
Wash		Ziffer: 1g achten, wenn Sie an der Haltest	
Was hausste	naben Sie zu bea eigen lassen? ch muss die Alarr	achten, wenn Sie an der Haltest	elle Kinder aus Ihrem Schulbus arnleuchten, welche in der Heckscheibe
Was hausste	naben Sie zu bea eigen lassen? ch muss die Alarr der am Dach des	achten, wenn Sie an der Haltest mblinkanlage und zusätzliche Wa	elle Kinder aus Ihrem Schulbus arnleuchten, welche in der Heckscheibe
Was hausste	naben Sie zu bea eigen lassen? ch muss die Alarr der am Dach des h muss Warnzei	achten, wenn Sie an der Haltest mblinkanlage und zusätzliche Wa s Busses montiert sind, einschalt	elle Kinder aus Ihrem Schulbus arnleuchten, welche in der Heckscheibe

Fra	ge: 224	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
We	elche Vorteile brii	ngt eine sorgfältige Routenplanur	iq?
		3 3 1	
	Es ergibt sich au	f jeden Fall eine kürzere Fahrzeit	
	3 · · · · ·	<b>,</b>	
✓	Lenkpausen kön	nen vorab so geplant werden, das	s sie zum optimalen Zeitpunkt an einem
		gehalten werden können. Auch kö	nnen Stoßzeiten und stauanfällige
	Straßen vermied	den werden	
	Es ergibt sich au	f jeden Fall eine längere Fahrzeit	
	Keine besondere	en	
Fra	ge: 225	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
We	lchen Sicherheits	sabstand haben Sie als Lenker ein	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir	elchen Sicherheits Indestens einzuha	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz	
We mir	lchen Sicherheits	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir	elchen Sicherheits Indestens einzuha	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir	elchen Sicherheits Indestens einzuha	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir (z.E	elchen Sicherheits ndestens einzuha 3. LKW oder Omn	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir (z.E	elchen Sicherheits ndestens einzuha 3. LKW oder Omn	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir (z.E	elchen Sicherheits ndestens einzuha 3. LKW oder Omn	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir (z.E	elchen Sicherheits ndestens einzuha 3. LKW oder Omn 50 m	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir (z.E	elchen Sicherheits ndestens einzuha 3. LKW oder Omn 50 m	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz Iibus) fahren?	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir (z.E	elchen Sicherheits ndestens einzuha 3. LKW oder Omn 50 m	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz Iibus) fahren?	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir (z.E	elchen Sicherheits ndestens einzuha 3. LKW oder Omn 50 m	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz Iibus) fahren?	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir (z.E	elchen Sicherheits ndestens einzuha 3. LKW oder Omn 50 m 200 m	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz Iibus) fahren?	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir (z.E	elchen Sicherheits ndestens einzuha 3. LKW oder Omn 50 m	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz Iibus) fahren?	es Omnibusses auf Freilandstraßen
We mir (z.E	elchen Sicherheits ndestens einzuha 3. LKW oder Omn 50 m 200 m	sabstand haben Sie als Lenker ein Ilten, wenn Sie hinter einem Fahrz Iibus) fahren?	es Omnibusses auf Freilandstraßen

Fra	ıge: 226	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
	e viele Personen legenheitsverkeh		n Omnibus befördern, wenn Sie im
	In iodom Fall hör	chstens 62 Persone	
	in jeden rairnot	Chateria de l'eradhe	
<b>✓</b>	So viel wie Sitzpl	ätze in der Zulassur	ngsbescheinigung eingetragen sind
	·		
	In jedem Fall höd	chstens 48 Personei	า
	So viel wie Sitze	mit Sicherheitsgurt	im Fahrgastraum vorhanden sind
Fra	ige: 227	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
		-	Klasse: D1, D1E, D, DE üstet. Dürfen dort Fahrgäste befördert werden?
		-	
Ihr	Omnibus ist mit	Stehplätzen ausger	üstet. Dürfen dort Fahrgäste befördert werden?
Ihr	Omnibus ist mit	-	üstet. Dürfen dort Fahrgäste befördert werden?
Ihr	Omnibus ist mit	Stehplätzen ausger	üstet. Dürfen dort Fahrgäste befördert werden? wird
Ihr	Omnibus ist mit	Stehplätzen ausger enverkehr gefahren	üstet. Dürfen dort Fahrgäste befördert werden? wird
Ihr	Omnibus ist mit	Stehplätzen ausger enverkehr gefahren	üstet. Dürfen dort Fahrgäste befördert werden? wird
Ihr	Ja, wenn im Linie Ja, aber nur dani	Stehplätzen ausger enverkehr gefahren	üstet. Dürfen dort Fahrgäste befördert werden? wird
Ihr	Ja, wenn im Linie Ja, aber nur dann Nein, nie	Stehplätzen ausger enverkehr gefahren n, wenn alle Sitzplät	üstet. Dürfen dort Fahrgäste befördert werden? wird

Fra	ge: 228	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
		•	tsverkehr. Was müssen Sie beachten, wenn Sie en 3 und 14 Jahren befördern?
	Die Kinder oder befördert werde	•	nur in einem ihrem Alter entsprechenden Kindersitz
	Die Kinder oder . Kindersitz beförd	•	nur in einem ihrem Körpergewicht entsprechenden
•	Die Kinder oder vorhanden sind	Jugendlichen müssen	die Sicherheitsgurte verwenden, falls solche
		Jugendlichen müssen zreihe befördert werd	die Sicherheitsgurte nur dann verwenden, wenn sie en
Fra	ge: 229	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
Sie	wollen mit Ihren	n Omnibus im Rahme	Klasse: D1, D1E, D, DE en einer Ausflugsfahrt nach einer zweistündigen Sie vor der Abfahrt zu tun?
Sie	wollen mit Ihren ttagspause weite	n Omnibus im Rahme	n einer Ausflugsfahrt nach einer zweistündigen Sie vor der Abfahrt zu tun?
Sie Mi	wollen mit Ihren ttagspause weite Ich muss eine Br	n Omnibus im Rahme rfahren. Was haben S remsprobe durchführe	n einer Ausflugsfahrt nach einer zweistündigen Sie vor der Abfahrt zu tun?
Sie Mi	wollen mit Ihren ttagspause weite Ich muss eine Br Ich muss am dig durchführen Ich muss am ana	n Omnibus im Rahme rfahren. Was haben S remsprobe durchführe italen Kontrollgerät an	en einer Ausflugsfahrt nach einer zweistündigen Sie vor der Abfahrt zu tun? en
Sie Mi	wollen mit Ihren ttagspause weite Ich muss eine Br Ich muss am dig durchführen Ich muss am ana durchführen, we	n Omnibus im Rahmerfahren. Was haben Stemsprobe durchführe italen Kontrollgerät aus nogen Kontrollgerät aus nn die Tachoscheibe	en einer Ausflugsfahrt nach einer zweistündigen Sie vor der Abfahrt zu tun? en uf jeden Fall einen Nachtrag der Tätigkeiten uf jeden Fall einen Nachtrag der Tätigkeiten

	ge: 230	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
		n Omnibus im Rahmen einer Ausf fahren. Wie führen Sie die vorge:	lugsfahrt nach einer zweistündigen schriebene Bremsprobe durch?
•		ichtbarer Druckabfall eingetreten i	ebsbremsanlage darauf, ob während der ist und mache bei der Abfahrt eine
	-	auf etwa 50 km/h und mache eine m zum Stillstand kommen	e Vollbremsung. Der Omnibus muss
	•	auf etwa 20 km/h und mache eind n zum Stillstand kommen	e Vollbremsung. Der Omnibus muss
	•	auf etwa 10 km/h und mache eind n zum Stillstand kommen	e Vollbremsung. Der Omnibus muss
Fra	ge: 231	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
	ördern. Beim Eins	Omnibus Angehörige eines Fußba steigen der Fahrgäste bemerken S enstände mit sich führen. Wie sol	allvereines zu einem Fußballspiel Sie, dass einzelne Fahrgäste
	ördern. Beim Ein: otechnische Gege	steigen der Fahrgäste bemerken S enstände mit sich führen. Wie sol e Fahrgäste höflich auf, diese Gege	allvereines zu einem Fußballspiel Sie, dass einzelne Fahrgäste
pyr	ördern. Beim Eins otechnische Gege Ich fordere diese Omnibusses unte	steigen der Fahrgäste bemerken S enstände mit sich führen. Wie sol e Fahrgäste höflich auf, diese Gege erzubringen e Fahrgäste höflich auf, diese Gege	allvereines zu einem Fußballspiel Sie, dass einzelne Fahrgäste Iten Sie sich verhalten?
pyr	ördern. Beim Eins rotechnische Gege Ich fordere diese Omnibusses unte Ich fordere diese des Omnibusses	steigen der Fahrgäste bemerken S enstände mit sich führen. Wie sol e Fahrgäste höflich auf, diese Gege erzubringen e Fahrgäste höflich auf, diese Gege unterzubringen	allvereines zu einem Fußballspiel Sie, dass einzelne Fahrgäste Iten Sie sich verhalten? nstände gesichert im Gepäckraum des

Fra	ge: 232	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
	•	bei der Fahrt im Omnibus unbedi jäste beschweren sich darüber. W	•
•	Assistenzhunde)	von der Fahrt ausgeschlossen wer den Passus in den Betriebs- und Be	de ohne Maulkorb (ausgenommen den können, und zeige dem Fahrgast eförderungsbedingungen der
		nrgast darauf hin, dass er den Hund nd in der letzten Sitzreihe anleint	d ohne Maulkorb nur mitführen darf,
		nrgast höflich darauf hin, dass er de dem Hund alleine in einer Sitzreih	en Hund ohne Maulkorb nur mitführen ne sitzt
		nrgast höflich darauf hin, dass er de und am Boden auf einer eigenen D	en Hund ohne Maulkorb nur mitführen Decke liegt
Fra	ge: 233	Ziffer: 1g	Klasse: D1, D1E, D, DE
Ein lass	Fahrgast möchte sen. Wie können	bei der Fahrt im Omnibus unbec	dingt seinen Hund ohne Maulkorb enden Passus in den Betriebs- und
Ein lass	Fahrgast möchte sen. Wie können örderungsbeding	bei der Fahrt im Omnibus unbed Sie dem Fahrgast den entspreche ungen der Betriebsordnung zeige et, einen Abdruck dieser Verordnu	dingt seinen Hund ohne Maulkorb enden Passus in den Betriebs- und
Ein lass Bef	Fahrgast möchte sen. Wie können örderungsbeding Ich bin verpflichte Fahrgästen vorzu	bei der Fahrt im Omnibus unbed Sie dem Fahrgast den entspreche ungen der Betriebsordnung zeige et, einen Abdruck dieser Verordnu	dingt seinen Hund ohne Maulkorb enden Passus in den Betriebs- und n, der das verbietet? ng mitzuführen und auf Verlangen
Ein lass Bef	Fahrgast möchte sen. Wie können örderungsbeding Ich bin verpflichte Fahrgästen vorzu Es genügt, wenn	bei der Fahrt im Omnibus unbec Sie dem Fahrgast den entspreche ungen der Betriebsordnung zeige et, einen Abdruck dieser Verordnu Ilegen der Fahrgast die Verordnung am F	dingt seinen Hund ohne Maulkorb enden Passus in den Betriebs- und n, der das verbietet? ng mitzuführen und auf Verlangen

	ige: 234	Ziffer: 1o	g	Klasse: D1, D1E, D, DE
	•			onders sauber gehalten werden, um die ahrgästen möglichst zu verhindern?
<b>✓</b>	Die Griffstangen	bei den E	in- und Ausstiegen sowie	e die Bord-Toilette
	Die Abdeckunge	n des Gep	äckraumes	
	Das Lenkrad			
	Der Bodenbelag	im Bereicl	h der Ein- und Ausstiege	
Fra	ige: 251	Ziffer: 1h	h	Klasse: D1, D1E, D, DE
			h nem Omnibus gesichert	
	nrum muss die Lad Damit Fahrer, Be	dung in ei eifahrer, Fa	nem Omnibus gesichert	werden? kehrsteilnehmer nicht gefährdet werden
Wa	Damit Fahrer, Be und die Ladung (	dung in ei eifahrer, Fa und der Oi	nem Omnibus gesichert ahrgäste und andere Ver	werden? kehrsteilnehmer nicht gefährdet werden werden
Wa	Damit Fahrer, Be und die Ladung ( Damit die Ladun	dung in ei eifahrer, Fa und der Oi g bei einei	nem Omnibus gesichert ahrgäste und andere Ver mnibus nicht beschädigt m Unfall auf jeden Fall im	werden? kehrsteilnehmer nicht gefährdet werden werden

Frage: 252	Ziffer: 1h	Klasse: D1, D1E, D, DE
	ss die Ladung durch die Ladungssi s Omnibusses gehalten werden?	cherung sicher im Gepäckraum bzw.
☑ Bei scharfen Aus	sweichmanövern sowie Notbrems	ungen
☐ Beim Abkomme	n von der Fahrbahn	
☐ Bei Auffahrunfäl	llen	
☐ Beim Entnehme	n durch Fahrgäste am Ende einer f	-ahrt
Frage: 253	Ziffer: 1h	Klasse: D1, D1E, D, DE
Wie groß ist der Bes		Ladungssicherung im Straßenverkehr
<b>☑</b> 0,80		
□ 0,50		
□ 1,00		
□ 0,25		

Frage: 254	Ziffer: 1h	Klasse: D1, D1E, D, DE
		Ladungssicherung im Straßenverkehr
zur seite mindesten	s zu berücksichtigen ist?	
□ 0,80		
<b>✓</b> 0,50		
□ 1,00		
□ 0,25		
Frage: 255	Ziffer: 1h	Klasse: D1, D1E, D, DE
		111dood
	schleunigungsbeiwert, der bei der	Ladungssicherung im Straßenverkehr
	schleunigungsbeiwert, der bei der	
	schleunigungsbeiwert, der bei der	
nach hinten mindes	schleunigungsbeiwert, der bei der	
nach hinten mindes	schleunigungsbeiwert, der bei der	
nach hinten mindes  □ 0,80	schleunigungsbeiwert, der bei der	
nach hinten mindes  □ 0,80	schleunigungsbeiwert, der bei der	
nach hinten mindes  □ 0,80  ☑ 0,50	schleunigungsbeiwert, der bei der	
nach hinten mindes  □ 0,80  □ 0,50  □ 1,00	schleunigungsbeiwert, der bei der	
nach hinten mindes  □ 0,80  ☑ 0,50	schleunigungsbeiwert, der bei der	

Fra	ge: 256	Ziffer: 1h	Klasse: D1, D1E, D, DE		
We	Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung nach vorne wirken?				
•	Eine zusätzliche ( Bremsen	Gewichtskraft beim Bergabfah	ren und die Beschleunigungskraft beim		
	Die Fliehkraft bei	im Kurvenfahren			
	Die i neimare sei	Na vornam on			
	Die Beschleunigu	ıngskraft beim Beschleunigen			
	Die Fliehkraft bei	i schnellen Ausweichmanöverr	1		
Fra	ge: 257	Ziffer: 1h	Klasse: D1, D1E, D, DE		
We	elche Kräfte könne	en während der Fahrt auf die	Ladung seitlich wirken?		
	Die Bremskraft b	eim Bremsen			
	Die Bremskraft b	eim Bremsen			
		eim Bremsen Gewichtskraft beim Bergabfah	ren		
			ren		
	Eine zusätzliche (		ren		
	Eine zusätzliche (	Gewichtskraft beim Bergabfah	ren		
	Eine zusätzliche ( Die Beschleunigu	Gewichtskraft beim Bergabfah ungskraft beim Beschleunigen			
	Eine zusätzliche ( Die Beschleunigu	Gewichtskraft beim Bergabfah			

Fra	ge: 258	Ziffer: 1h	Klasse: D1, D1E, D, DE
We	elche Kräfte könne	en während der Fal	nrt auf die Ladung nach hinten wirken?
	Die Bremskraft b	oeim Bremsen	
•	Eino zusätzlicho l	Vraft haim Bargauff	ahran und die Peschleunigungskraft heim
	Beschleunigen	Niait beiiii beigauii	ahren und die Beschleunigungskraft beim
	Die Fliehkraft bei	im Kurvenfahren	
	Die Fliehkraft bei	i schnellen Ausweic	hmanövern
Fra	ao: 360	7iffar: 1h	Klassa: D1 D1F D DF
	ge: 260	Ziffer: 1h	Klasse: D1, D1E, D, DE
			Klasse: D1, D1E, D, DE in Ihrem Omnibus verstauen. Was beachten Sie dabei?
Sie	sollen die Koffer	einer Reisegruppe	in Ihrem Omnibus verstauen. Was beachten Sie dabei?
	sollen die Koffer  Ich verstaue die darauf, dass die I	einer Reisegruppe Koffer möglichst lüc	in Ihrem Omnibus verstauen. Was beachten Sie dabei?  kenlos im Gepäckraum des Omnibusses und achte mschlüssig zur Stirnwand, den Teilungsstreben und den
Sie	sollen die Koffer  Ich verstaue die darauf, dass die I Seitenwänden de Wenn der Gepäc	einer Reisegruppe Koffer möglichst lüc Koffer möglichst for es Gepäckraumes v	in Ihrem Omnibus verstauen. Was beachten Sie dabei?  kenlos im Gepäckraum des Omnibusses und achte mschlüssig zur Stirnwand, den Teilungsstreben und den
Sie	sollen die Koffer  Ich verstaue die darauf, dass die I Seitenwänden de	einer Reisegruppe Koffer möglichst lüc Koffer möglichst for es Gepäckraumes v	in Ihrem Omnibus verstauen. Was beachten Sie dabei?  kenlos im Gepäckraum des Omnibusses und achte mschlüssig zur Stirnwand, den Teilungsstreben und den erladen sind
Sie	sollen die Koffer  Ich verstaue die darauf, dass die I Seitenwänden de Wenn der Gepäc zu nehmen	einer Reisegruppe Koffer möglichst lüc Koffer möglichst for es Gepäckraumes v ckraum voll geladen	in Ihrem Omnibus verstauen. Was beachten Sie dabei?  kenlos im Gepäckraum des Omnibusses und achte mschlüssig zur Stirnwand, den Teilungsstreben und den erladen sind
Sie	sollen die Koffer  Ich verstaue die darauf, dass die I Seitenwänden de Wenn der Gepäc zu nehmen	einer Reisegruppe Koffer möglichst lüc Koffer möglichst for es Gepäckraumes v kraum voll geladen	in Ihrem Omnibus verstauen. Was beachten Sie dabei?  kenlos im Gepäckraum des Omnibusses und achte mschlüssig zur Stirnwand, den Teilungsstreben und den erladen sind ist, ersuche ich die Fahrgäste, ihre Koffer auf den Schoß
Sie	sollen die Koffer  Ich verstaue die darauf, dass die I Seitenwänden de Wenn der Gepäc zu nehmen  Wenn der Gepäc des Fahrgastraur	einer Reisegruppe Koffer möglichst lüc Koffer möglichst for es Gepäckraumes v ckraum voll geladen ekraum voll geladen mes aufzustellen	in Ihrem Omnibus verstauen. Was beachten Sie dabei?  kenlos im Gepäckraum des Omnibusses und achte mschlüssig zur Stirnwand, den Teilungsstreben und den erladen sind ist, ersuche ich die Fahrgäste, ihre Koffer auf den Schoß ist, ersuche ich die Fahrgäste, die Koffer im Mittelgang
Sie	sollen die Koffer  lch verstaue die darauf, dass die l Seitenwänden de Wenn der Gepäc zu nehmen  Wenn der Gepäc des Fahrgastraur	einer Reisegruppe Koffer möglichst lüc Koffer möglichst for es Gepäckraumes v ckraum voll geladen ekraum voll geladen mes aufzustellen	in Ihrem Omnibus verstauen. Was beachten Sie dabei?  kenlos im Gepäckraum des Omnibusses und achte mschlüssig zur Stirnwand, den Teilungsstreben und den erladen sind  ist, ersuche ich die Fahrgäste, ihre Koffer auf den Schoß  ist, ersuche ich die Fahrgäste, die Koffer im Mittelgang  ist, ersuche ich die Fahrgäste, ihre Koffer auf freien

Fra	ge: 261	Ziffer: 1h	Klasse: D1, D1E, D, DE
Ge			telgang Ihres Omnibusses ahrt Getränke zu konsumieren. Wie
	lch sorge dafür, o	dass die Getränkekisten im Mittelo	gang mit Zurrgurten gesichert werden
	Ich sorge dafür, o gesichert werder	_	gang mit rutschhemmenden Unterlagen
•	•		kraum des Omnibusses gesichert gebinde biete ich die Benutzung der
	Ich bestimme eir	nen Fahrgast, der jeweils eine Kiste	e während der Fahrt festhalten muss
Fra	ge: 262	Ziffer: 1h	Klasse: D1, D1E, D, DE
Wa	rum dürfen währ		Klasse: D1, D1E, D, DE s Omnibusses keine Gegenstände wie
Wa	rum dürfen währ tränkekisten, Koff	end der Fahrt im Mittelgang Ihre	s Omnibusses keine Gegenstände wie
Wa Ge	nrum dürfen währ tränkekisten, Koff Weil der Mittelga	rend der Fahrt im Mittelgang Ihre: fer und dergleichen stehen?	s Omnibusses keine Gegenstände wie dient
Wa Ge	rum dürfen währ tränkekisten, Koff Weil der Mittelg Weil eine ausreic	rend der Fahrt im Mittelgang Ihre fer und dergleichen stehen? ang im Gefahrenfall als Fluchtweg	dient elgang unmöglich herzustellen ist
Wa Ge	rum dürfen währ tränkekisten, Koff Weil der Mittelga Weil eine ausreic Weil der Boden in	rend der Fahrt im Mittelgang Ihre fer und dergleichen stehen? ang im Gefahrenfall als Fluchtweg chende Ladungssicherung im Mitte	dient elgang unmöglich herzustellen ist Festigkeit aufweist

Fra	ge: 263	Ziffer: 1h	Klasse: D1, D1E, D, DE
	e Gepäckablagen i rschlussklappen a		m Fahrgastraum Ihres Omnibusses weisen n Sie dabei?
<b>✓</b>	Ich überzeuge mi	ich vor der Abfah	rt, dass alle Verschlussklappen geschlossen und verriegelt
	Die Verschlusskla wünschen	appen können wä	hrend der Fahrt geöffnet bleiben, wenn die Fahrgäste das
		• •	en während der Fahrt geöffnet bleiben, wenn das in der äck zu viel Platz benötigt
			hrend der Fahrt geöffnet bleiben, wenn die Fahrt nicht durchgeführt wird
Fra	ge: 281	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE karte gespeichert?
	elche Daten werde	en auf der Fahrer	
	elche Daten werde	en auf der Fahrer Fahrenen Fahrzeu	karte gespeichert?
	elche Daten werde Daten zu den gef	en auf der Fahrer Fahrenen Fahrzeu stoffverbrauch	karte gespeichert?

Fra	ge: 282	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE		
In v	In welchen Fällen müssen Sie einen Ausdruck aus dem digitalen Kontrollgerät anfertigen?				
	Immer nach ein	em Verkehrsunfall			
<b>✓</b>	Auf Vorlangen o	sinos Kontrollorgans sowio hoi oine	om Dofokt der Eabrorkarte		
V	Aur verlangen e	eines Kontrollorgans sowie bei ein	eni Deiekt dei Fanlerkarte		
	Immer nachdem	n eine Fahrt mit dem "Out"-Modu	serfolgte		
	Immer nachdem	n eine Fahrt mit einem Fährschiff (	erfolgte		
Era	no. 202	7iffor: 2a	Vlasso: C1 C1E C CE / D1 D1E D DE		
	ge: 283	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE		
In v	velchem Zeitrauı	Ziffer: 2a m müssen die Daten von der Fah eichert werden?			
In v	velchem Zeitrauı	m müssen die Daten von der Fah			
In v	velchem Zeitrauı	m müssen die Daten von der Fah			
In v	velchem Zeitraui ernehmen gesp	m müssen die Daten von der Fah eichert werden?			
In v	velchem Zeitraui ernehmen gesp	m müssen die Daten von der Fah			
In v	velchem Zeitraui ernehmen gesp	m müssen die Daten von der Fah eichert werden?			
In v	velchem Zeitraui ernehmen gespo Auf jeden Fall ar	m müssen die Daten von der Fah eichert werden?	rerkarte ausgelesen und im		
In v	velchem Zeitraui ernehmen gespo Auf jeden Fall ar	m müssen die Daten von der Fah eichert werden? m Ende der täglichen Ruhezeit	rerkarte ausgelesen und im		
In v	velchem Zeitraui ernehmen gesp Auf jeden Fall ar Spätestens nach	m müssen die Daten von der Fah eichert werden? m Ende der täglichen Ruhezeit n 28 Tagen, an denen Tätigkeiten a	rerkarte ausgelesen und im aufgezeichnet wurden		
In v	velchem Zeitraui ernehmen gesp Auf jeden Fall ar Spätestens nach	m müssen die Daten von der Fah eichert werden? m Ende der täglichen Ruhezeit	rerkarte ausgelesen und im aufgezeichnet wurden		
In v	velchem Zeitraui ernehmen gesp Auf jeden Fall ar Spätestens nach	m müssen die Daten von der Fah eichert werden? m Ende der täglichen Ruhezeit n 28 Tagen, an denen Tätigkeiten a	rerkarte ausgelesen und im aufgezeichnet wurden		
In v	velchem Zeitraui ternehmen gespo Auf jeden Fall an Spätestens nach	m müssen die Daten von der Fah eichert werden? m Ende der täglichen Ruhezeit n 28 Tagen, an denen Tätigkeiten a	rerkarte ausgelesen und im aufgezeichnet wurden		
In v Unt	velchem Zeitraui ternehmen gespo Auf jeden Fall an Spätestens nach	m müssen die Daten von der Fah eichert werden? m Ende der täglichen Ruhezeit n 28 Tagen, an denen Tätigkeiten a	rerkarte ausgelesen und im aufgezeichnet wurden		

Frage: 284	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	e können Sie nach eine en zur Beweissicherun	em Verkehrsunfall die im digitalen Kontrollgerät g heranziehen?
□ Durch Einga	be des Unfallzeitpunkts	s in das Menü des Kontrollgerätes
□ Durch Down	lload von der Fahrerkar	te innerhalb der nächsten 24 Lenkstunden
□ Durch einen	handschriftlichen Vern	nerk auf einem Ausdruck
✓ Durch Dowr	iload aus dem Massens	peicher innerhalb der nächsten 24 Lenkstunden
Frago: 20E	Ziffer: 2a	Vlacco, C1 C1E C CE / D1 D1E D DE
Frage: 285 Wie lang werde		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE hwindigkeitsdaten im Massenspeicher des
Kontrollgerätes	gespeichert?	
24 Lenkstun	den	
□ 28 Tage		
□ 00 Togg		
□ 90 Tage		
□ 1 lohr		
☐ 1 Jahr		

Frage: 286	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	rzeug mit digitalem Kontrollgerät Ingezeigt. Was bedeutet "UTC"?	in Betrieb. Dabei wird die Uhrzeit mit
✓ Es wird in einer of	ortsunabhängigen Zeitzone ("Well	zeit") aufgezeichnet
□ Das Kontrollgerä	ät läuft in einem unkoordinierten N	Vlodus
☐ Das Kontrollgerä	ät muss sofort neu kalibriert werde	en
☐ Die Daten müsse	en sofort aus dem Datenspeicher (	des Kontrollgerätes ausgelesen werden
Frage: 287	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Welche Ortszeit in Ö	Österreich entspricht an einem De	ezembertag 9:30 Uhr UTC-Zeit?
□ 10:00 Uhr		
□ 11:30 Uhr		
□ 8:30 Uhr		
✓ 10:30 Uhr		

Fra	ige: 288	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wi	e lang ist eine Fal	hrerkarte ab dem Aus	sstellungszeitpunkt gültig?
	Flohro		
✓	5 Jahre		
	1 Jahr		
	10 Jahre		
	TO Jaille		
	15 Jahre		
Γro		Ziffer: 2a	Vlasso, C1 C1F C CF / D1 D1F D DF
	ige: 289 .wollen ein Fahrz		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE ntrollgerät lenken. Wie sollten Sie sich vor
		-	karte defekt geworden oder verloren gegangen ist?
<b>✓</b>	•		ontrollgerät an. Dieser Ausdruck ist mit meinem cheins oder Nummer der Fahrerkarte sowie meiner
	Unterschrift zu v	versehen. Die jeweils	anfallenden Tätigkeiten, die keine Lenktätigkeiten
	sind, vermerke i		
	ich tunre handso	cnriftiicne Aufzeichnui	ngen über die Dauer der Lenkzeiten
	Ich fahre als Ersa	atz mit der gesteckter	Unternehmenskarte
	Ich fahro als Erse	atz mit der gesteckter	n Fahrorkarto oinos Kollogon, dor sich gorado im
	Urlaub befindet	•	n Fahrerkarte eines Kollegen, der sich gerade im

Frage: 290	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	eug mit digitalem Kontrollgerät le oren gegangen. Wie lang dürfen	enken. Ihre Fahrerkarte ist defekt Sie ohne Karte fahren?
✓ Höchstens 15 Ta	nge	
☐ Höchstens 28 Ta	nge	
☐ Höchstens 7 Tag	ie	
☐ Gar nicht		
Frage: 291	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie sind im "Mehrfa	Ziffer: 2a hrerbetrieb" als Beifahrer im Fah ligitalen Kontrollgerätes muss sic	rzeug unterwegs. In welchem
Sie sind im "Mehrfa Kartenschacht des c	hrerbetrieb" als Beifahrer im Fah	rzeug unterwegs. In welchem h Ihre Fahrerkarte befinden?
Sie sind im "Mehrfa Kartenschacht des c	hrerbetrieb" als Beifahrer im Fah ligitalen Kontrollgerätes muss sic eine Fahrerkarte gesteckt werden	rzeug unterwegs. In welchem h Ihre Fahrerkarte befinden?
Sie sind im "Mehrfa Kartenschacht des d In keinem, da ke	hrerbetrieb" als Beifahrer im Fah ligitalen Kontrollgerätes muss sic eine Fahrerkarte gesteckt werden i	rzeug unterwegs. In welchem h Ihre Fahrerkarte befinden?
Sie sind im "Mehrfa Kartenschacht des d In keinem, da ke	hrerbetrieb" als Beifahrer im Fah ligitalen Kontrollgerätes muss sic eine Fahrerkarte gesteckt werden nt 1	rzeug unterwegs. In welchem h Ihre Fahrerkarte befinden?

Fra	ige: 292	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	as bedeutet der B	Segriff "Tägliche Ruhez	zeit"?
•	•	nn und der eine "rege	ine Lenkerin oder ein Lenker frei über ihre bzw. seine Imäßige tägliche Ruhezeit" oder eine "reduzierte
	Das ist die Pause	e, die nach 6 Stunden (	ununterbrochener Arbeitszeit zu halten ist
	Das ist die Lenkr	acusa dia pach 4 E Stu	indan Lankzait gasatzliah zu haltan ist
	Das ist die Felikh	Dause, die nach 4,5 sic	ınden Lenkzeit gesetzlich zu halten ist
	Das ist die Pause	e, die nach 12 Stunden	ununterbrochener Arbeitszeit zu halten ist
	ige: 293	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		Ortszeit beträgt 11:00 erreichischen Ortszeit	Uhr. Welche UTC-Zeit entspricht an einem?
	-		
	13:00 Uhr		
	13:00 Uhr		
	13:00 Uhr 10:00 Uhr		
	10:00 Uhr		
	10:00 Uhr		
	10:00 Uhr		
	10:00 Uhr 12:00 Uhr		

Fra	ige: 294	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		eug mit digitalem Kontro Sie einen Grenzübertritt o	ollgerät. Welche Einstellungen müssen Sie durchführen?
<b>✓</b>	Ich muss das Lär automatisch vor	3	enn das Kontrollgerät diese Umstellung nicht
	Ich muss die UTO	C-Zeit umstellen	
	Ich muss das Tät	tigkeitssymbol umstellen	
	Ich muss das Kor	ntrollgerät in den "Out"-N	Modus umstellen
Fra	ge: 295	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		fallen unter den Begriff "	
<b>✓</b>	zur Ausführung a	anderer Arbeiten warte. D	nme oder Wiederaufnahme der Weiterfahrt oder Dabei darf ich den Arbeitsplatz verlassen. Diese üssen mir vorab bekannt sein
	Nur solche, bei d	denen ich das Fahrzeug be	elade
	Wenn ich am Fal	hrzeug einen Radwechsel	vornehme
	Nur solche, bei d	denen ich das Fahrzeug er	ntlade

Fra	ige: 296	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	as müssen Sie tun itale Kontrollgerä		ner täglichen Ruhezeit Ihre Fahrerkarte wieder in das
•	lch trage die Akt	tivitäten seit der let	zten Entnahme der Karte im Gerät nach
	Ich stelle die Ort	tszeit auf die aktuell	le UTC-Zeit um
	Ich drucke einen	n Ereignisausdruck a	ius und trage meine Ruhezeit handschriftlich darauf ein
	lch muss das Lär	ndersymbol überprü	üfen
Fra	ige: 297	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
W€	elche Tätigkeiten	fallen unter den Be	egriff "Andere Arbeiten" (Beispiele)?
		s Lenken eines Fahr sonst keine Arbeite	zeuges zur Verfügung stehe, dieses aber nicht selbst n verrichte
	Wenn ich bei Me	ehrfahrerbetrieb im	fahrenden Fahrzeug als 2. Person mitfahre
•		ntladen Wartezeite	tskontrolle durchführe oder es be- oder entlade oder n habe, deren Ende nicht vorab bekannt ist oder
	Wenn ich das Fa überstelle	hrzeug als Lenkerin	oder Lenker zu einem anderen Betriebsstandort

Fra	ge: 298	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	machen im Meh itale Kontrollgerä		sel. Wie müssen Sie sich in Bezug auf das
	Ich wechsle nur	den Sitzplatz, die Fahrerkarten we	erden nicht umgesteckt
<b>✓</b>	Die Fahrerkarte Beifahrers im Ka	des jeweiligen Lenkers muss im Ka rtenschacht 2	artenschacht 1 stecken, jene des
	Die Fahrerkarte	des Beifahrers wird nicht gesteckt	, sondern nur mitgeführt
	Die Fahrerkarte Beifahrers im Ka	des jeweiligen Lenkers muss im Ka rtenschacht 1	artenschacht 2 stecken, jene des
Fra	ge: 299	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	e verhalten Sie si er auf einem Zug		nn Sie Teile der Fahrt auf einer Fähre
<b>✓</b>	Ich stelle das dig	jitale Kontrollgerät auf die Menüe	instellung "Zug-Fähre"
	Ich entnehme m	eine Fahrerkarte und stelle meine	Aktivität auf Lenkzeit
	Ich stecke meine	e Fahrerkarte in den Kartenschach	t 2 und stelle die Aktivität auf Arbeitszeit

Fra	ge: 300	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	ns bedeutet der B	egriff "Wochenlenkz	eit"?
•		mtlenkzeit innerhalb nntag 24:00 Uhr	einer Woche. Die Woche ist der Zeitraum von Montag
	Das ist die Gesa	mtlenkzeit in einem k	peliebigen Zeitraum von insgesamt 168 Stunden
	Das ist die gesar	mte Anwesenheitszei	t im Fahrerhaus innerhalb einer Woche
	Das ist die gesar	mte Anwesenheitszei	t in der Firma innerhalb einer Woche
	ge: 301	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		ne Pause einlegen?	rät beachten, wenn Sie nach 4 Stunden und 30
<b>✓</b>	lch muss gleich "Ruhezeit" umst		les Fahrzeuges meine Aktivität auf das Symbol
	Ich muss gleich i "Andere Arbeits.		les Fahrzeuges meine Aktivität auf das Symbol
	Ich muss gleich i "Bereitschaftsze		les Fahrzeuges meine Aktivität auf das Symbol
	Ich muss gleich i		las Fahrzaugas mains Fahrarkarts aus dem Caröt
	entnehmen	nach dem Abstellen c	les Fahrzeuges meine Fahrerkarte aus dem Gerät

114	ge: 302	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Ras	stplatz anzufahre	•	en, in den nächsten 15 Minuten einen Plötzlich müssen Sie wegen eines ?
		nrzeug auf den Pannenstreifen, sie s würde ich die zulässigen Lenkzei	chere ihn ab und halte die Lenkpause iten überschreiten
✓	Lenkpause den r	nächstgelegenen Rastplatz an. Do	steuere danach für das Halten der rt muss ich sofort einen manuellen en Grund dieser Lenkzeitüberschreitung
		chstmögliche Betriebsabfahrt der Andernfalls würde ich die zulässi	
		Rettungsgasse, sichere das Fahrze de ich die zulässigen Lenkzeiten ü	ug ab und halte die Lenkpause dort. berschreiten
			·
Fra	ge: 303	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie	wollen ein Fahrz		enken. Ihre Fahrerkarte ist defekt
Sie	wollen ein Fahrz	eug mit digitalem Kontrollgerät I	enken. Ihre Fahrerkarte ist defekt
Sie	wollen ein Fahrz worden oder verl	eug mit digitalem Kontrollgerät I oren gegangen. Wie lang dürfen	enken. Ihre Fahrerkarte ist defekt
Sie	wollen ein Fahrz worden oder verl Gar nicht	eug mit digitalem Kontrollgerät I oren gegangen. Wie lang dürfen ge	enken. Ihre Fahrerkarte ist defekt

Fra	ige: 304	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		_	nrschiff oder die "Rollende Landstraße". Unter achte Zeit als tägliche Ruhezeit?
✓	Wenn eine Schla	fkabine oder eine Ko	je oder ein Liegewagen zur Verfügung steht
	Wenn der Wagg	on lärmarm zertifizie	rt ist
	Wenn das Fährso	chiff klimatisiert ist	
	Wonn dor Waga	on klimaticiart ist	
	vveriir der vvaggi	on klimatisiert ist	
Fra	nge: 305	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE ine Fahrerkarte beantragen?
Inv	welchem Staat mi		ine Fahrerkarte beantragen?
Inv	welchem Staat mi	uss ein EU-Bürger se	ine Fahrerkarte beantragen?
Inv	welchem Staat mi In jedem beliebig In dem EU-Mitgl	uss ein EU-Bürger se gen EU-Mitgliedstaat	ine Fahrerkarte beantragen?
Inv	welchem Staat mi In jedem beliebig In dem EU-Mitgli	uss ein EU-Bürger se gen EU-Mitgliedstaat iedstaat, in dem er s	ine Fahrerkarte beantragen? einen Wohnsitz hat eboren wurde

Frage: 306	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie arbeiten für ver	schiedene Arbeitgeber. W	/ie viele gültige Fahrerkarten dürfen Sie besitzen?
□ Für ieden ∆rhei:	tgeber eine eigene	
- Turjeden Arber	tycker eine eigene	
☐ Höchstens fünf		
✓ Höchstens eine		
☐ Für jeden EU-St	aat, in dem ich fahre, eine	eigene
Frage: 307	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
_	n der Antrag für die Fahre	
		Mahmaita ayat ömdin iat
□ Bei der Landesn	egierung, die für meinen V	vonnsitz zustandig ist
☐ Beim Dienstgeb	oer	
□ Bei der Bezirksv	verwaltungsbehörde die fü	ür meinen Wohnsitz zuständig ist
_ Doi doi Dozii kay	S. Harrangssonordo, die 10	a. Monton Wormone Educations for
Bei den Autofah		
	nrerclubs ARBÖ oder ÖAM	TC

Fra	ige: 308	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE
	elenken ein Fahrz ch geteilt werden	-	ng. Kann die notwendige Lenkpause von 45 Minuten
<b>✓</b>	Ja. Teil 1 muss m	nindestens 15 Minu	ten, Teil 2 mindestens 30 Minuten lang dauern
			ssig, solang nach 4,5 Stunden Lenkzeit 45 Minuten
	Lenkpause geha	lten werden	
	la Wenn Teil 1 r	mindestens 25 Mini	ıten gedauert hat, genügen für Teil 2 20 Minuten
	34. 110	Timidesteris 26 iviint	non godddor thai, gondgorrai fon 2 20 millaton
Fra	nge: 309	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Ihr		durch Zeitablauf ui	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE ngültig geworden. Wie lang danach müssen Sie diese
Ihr	e Fahrerkarte ist hrerkarte noch m	durch Zeitablauf ui	ngültig geworden. Wie lang danach müssen Sie diese
Ihr	re Fahrerkarte ist hrerkarte noch m Gar nicht. Sie ka	durch Zeitablauf ui itführen?	ngültig geworden. Wie lang danach müssen Sie diese t werden
Ihr Fal	re Fahrerkarte ist hrerkarte noch m Gar nicht. Sie ka Mindestens 56 1	durch Zeitablauf ui itführen? nn sofort vernichte āge nach Ablauf de	ngültig geworden. Wie lang danach müssen Sie diese t werden
Ihr Fal	re Fahrerkarte ist hrerkarte noch m Gar nicht. Sie ka Mindestens 56 T Noch die laufend	durch Zeitablauf ui itführen? nn sofort vernichte age nach Ablauf de de Woche und danr	ngültig geworden. Wie lang danach müssen Sie diese t werden r Gültigkeit

Fra	ige: 310	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
ana	-	erätes festgestellt, da	fgrund der Aufzeichnung am Schaublatt des ss Sie mit 95 km/h unterwegs waren. Kann das zu
	Nein, weil der O	rt der Geschwindigke	itsüberschreitung nicht festgestellt werden kann
	Ja, auf jeden Fall	I	
•	Ja, wenn die Ges erfolgt ist	schwindigkeitsüberscl	nreitung weniger als 2 Stunden vor der Kontrolle
	Ja, aber nur, wer bekannt ist	nn der Strafbehörde c	ler genaue Ort der Geschwindigkeitsüberschreitung
Fra	 ige: 311	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Na	ch welcher durch	gehenden Lenkzeit m	nüssen Sie die Fahrt spätestens unterbrechen?
	Nach 9 Stunden		
<b>✓</b>	Nach 4,5 Stunde	n	
	Nach 2 Stunden		
	Nach 3 Stunden		

Fra	ige: 312	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	ter welchen Vora hezeit im Fahrzeu	_	Sie eine tägliche oder reduzierte wöchentliche
•	Wenn eine geeig	•	eit (Schlafkabine) zur Verfügung steht und das
	Ü	ahrzeug mit Klimaanla	age ausgestattet ist
	Woon kein Hete		skraig van 10 km gefunden werden konn
	wenn kein Hote	eizimmer in einem un	nkreis von 10 km gefunden werden kann
	Nur wenn das Fa	ahrzeug mit Standhei	zung ausgestattet ist
Fra	ge: 313	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Ihr	Fahrzeug hat ein	n analoges EG-Kontro zeuges geöffnet wer	llgerät. Darf das EG-Kontrollgerät während der den?
	Ja, während der	Mittagspause	
	Ja, bei jeder Len	kpause	
<b>✓</b>	Ja, bei einem Fal Fahrzeugwechse		ontrolle, einem Grenzübertritt oder einem
	Nein, nie		

гıа	ige: 314	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	ns bedeutet der B	egriff "Wöchentlich	e Ruhezeit"?
•		regelmäßige wöche	n dem ein Fahrer frei über seine Zeit verfügen kann. ntliche Ruhezeit oder eine reduzierte wöchentliche
	Die Summe der	in einer Kalenderwo	che gehaltenen täglichen Ruhezeiten
	Eine immer am S	Sonntag zu haltende	Ruhezeit
	Eine Ruhezeit, d	ie immer in die Zeit	des Wochenendfahrverbotes fällt
	ige: 315	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?
We		ekte Bedienung des	
We	er ist für die korre	ekte Bedienung des	
We	er ist für die korre Der Fahrzeughe	ekte Bedienung des rsteller	digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?
We	er ist für die korre Der Fahrzeughe	ekte Bedienung des	digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?
We	er ist für die korre Der Fahrzeughei Der Empfänger d	ekte Bedienung des rsteller der transportierten I	digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?
We	er ist für die korre Der Fahrzeughe	ekte Bedienung des rsteller der transportierten I	digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?
We	er ist für die korre Der Fahrzeughei Der Empfänger d	ekte Bedienung des rsteller der transportierten I	digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?
We	er ist für die korre Der Fahrzeughei Der Empfänger d	ekte Bedienung des rsteller der transportierten F er der Fahrt	digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?

	ige: 316 ann muss grunds	Ziffer: 2a ätzlich eine wöchentli	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE che Ruhezeit gehalten werden?
0	Auf jeden Fall ar	m Wochenende	
0	Auf jeden Fall ar	m Sonntag	
Ø	Spätestens am E wöchentlichen F		nden-Zeiträumen nach Ende der letzten
0	Auf jeden Fall ar	n Samstag	

Frage: 316a Ziffer: 2c Klasse: D1, D1E, D, DE

Ihr Omnibus ist mit einem Kontrollgerät Smart Tacho 2 (GEn2 V2) ausgestattet. Sie führen damit eine Rundfahrt durch. Wie ist dann beim erstmaligen Einsteigen am Beginn bzw. beim Aussteigen der Fahrgäste am Ende der Rundfahrt vorzugehen?

Ich muss diesen Vorgang im Kontrollgerät durch Auswahl des entsprechenden Symbols ("laden" oder "entladen" oder "laden/entladen") erfassen

Ich muss diesen Vorgang in einem eigenen Formblatt aufzeichnen

Ich muss diesen Vorgang nur dann in einem eigenen Formblatt aufzeichnen, wenn er länger als 15 Minuten dauert

Ich muss diesen Vorgang im Kontrollgerät durch Auswahl des entsprechenden Symbols "Andere Arbeiten" erfassen

Frage: 317	Zi <b>ff</b> er: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	ahrzeug mit digitalem Kont hwindigkeit zu hoch". Wie	trollgerät. Am Display des Kontrollgerätes blinkt die sollten Sie sich verhalten?
☐ Ich suche so	fort die nächste Werkstatt a	nuf
☑ Ich fahre lar	ngsamer und quittiere die M	leldung durch Drücken der Taste "OK" am Kontrollgerät
☐ Ich muss auf	dem Tagesausdruck dieses	Ereignis durch meine Unterschrift quittieren
☐ Ich muss die	Firmenleitung innerhalb vo	on 48 Stunden von dem Ereignis verständigen
Frage: 318	Zi <b>ff</b> er: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wie lang darf	die Lenkzeit zwischen zwei	Ruhezeiten höchstens dauern?
☑ Im Normalf	all insgesamt 9 Stunden, zw	eimal in der Kalenderwoche insgesamt 10 Stunden
☐ Dreimal in o	der Kalenderwoche insgesar	mt 11 Stunden
☐ Im Normalf	all insgesamt 11 Stunden	
☐ Im Normalf	all insgesamt 14 Stunden	
Frage: 319	Zi <b>ff</b> er: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wie oft darf di	e tägliche Lenkzeit während	d einer Woche auf 10 Stunden ausgedehnt werden?
□ 1 mal		
☑ 2 mal		
□ 3 mal		
☐ 4 mal		

), DE
et ist. zeit
 , DE
), DE
), DE
), DE
), DE
), DE

Fra	ige: 322	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	as bedeutet der B	egriff "Lenkpause"?	?
<b>✓</b>	Die Zeit, in der k	ceine Lenk- oder and	ere Arbeitstätigkeit ausgeführt werden darf
	Die Arbeitszeit,	die im Zeitraum eine	es Tages anfällt, ausgenommen die Lenktätigkeiten
	Die Zeit, in der k	eine Lenktätigkeit a	usgeführt werden darf. Andere Tätigkeiten sind erlaubt
	Die Zeit, in der k	eine Aufzeichnunge	n am Schaublatt oder auf der Fahrerkarte erfolgen
Fra	ige: 323	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Na	ch wie vielen Stu		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE ener Lenkzeit muss spätestens eine Lenkpause
Na			
Na	ch wie vielen Stu		
Na	ch wie vielen Stu igelegt werden?		
Na ein	ch wie vielen Stungelegt werden? 3 Stunden		
Na ein	ch wie vielen Stungelegt werden?  3 Stunden  4,5 Stunden		

Frage: 324	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE
Sie lenken einen LKV mindestens dauern?		ang. Wie lang muss Ihre Lenkpause dann
✓ 45 Minuten		
45 Millatell		
☐ 60 Minuten		
☐ 90 Minuten		
☐ 120 Minuten		
Frage: 325	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE Wie viele Lenkpausen müssen Sie dann
Sie dehnen die täglic		
Sie dehnen die täglic halten?		
Sie dehnen die täglic		
Sie dehnen die täglic halten?	che Lenkzeit auf 10 Stunden aus. Y	
Sie dehnen die täglichalten?	che Lenkzeit auf 10 Stunden aus. Y	
Sie dehnen die täglichalten?	che Lenkzeit auf 10 Stunden aus. Y	
Sie dehnen die täglichalten?  □ Eine genügt  ☑ Mindestens zwei	che Lenkzeit auf 10 Stunden aus. Y	
Sie dehnen die täglichalten?  □ Eine genügt  ☑ Mindestens zwei	che Lenkzeit auf 10 Stunden aus. Y	

Frage: 326	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Unter welche Fahrerkarte f	<del>-</del>	nit Fahrzeugen mit digitalem Kontrollgerät ohne
✓ Wenn ich	ı meine Fahrerkarte verloren h	nabe
□ Wenn ich	ı meine Fahrerkarte gerade an	einen Kollegen verborgt habe
□ Wenn ich	ı meine Fahrerkarte zwar bear	ntragt, sie aber noch nicht erhalten habe
□ Wenn me	ein Fahrzeug unbeladen ist	
Frage: 327	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
Welche Stand		Klasse: C1, C1E, C, CE ollgerät Smart Tacho 2 (GEN 2 V 2) automatisch
-		
Welche Stand		
Welche Standauf?  Die Geod Stunden I	dortdaten zeichnet das Kontro aten zu Beginn und am Ende c	ollgerät Smart Tacho 2 (GEN 2 V 2) automatisch der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei atladung des Fahrzeuges, bei jeder Überschreitung
Welche Standauf?  Die Geode Stunden Leiner Gre	dortdaten zeichnet das Kontro aten zu Beginn und am Ende c Lenkzeit, bei jeder Be- oder En	ollgerät Smart Tacho 2 (GEN 2 V 2) automatisch der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei Itladung des Fahrzeuges, bei jeder Überschreitung der EU
Welche Standauf?  Die Geode Stunden Leiner Gre	dortdaten zeichnet das Kontro aten zu Beginn und am Ende o Lenkzeit, bei jeder Be- oder En nze zu einem Mitgliedsstaat d	ollgerät Smart Tacho 2 (GEN 2 V 2) automatisch der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei Itladung des Fahrzeuges, bei jeder Überschreitung der EU
Welche Standauf?  Die Geod Stunden Leiner Gre  Den Stand	dortdaten zeichnet das Kontro aten zu Beginn und am Ende o Lenkzeit, bei jeder Be- oder En nze zu einem Mitgliedsstaat d	ollgerät Smart Tacho 2 (GEN 2 V 2) automatisch der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei Itladung des Fahrzeuges, bei jeder Überschreitung der EU
Welche Standauf?  Die Geod Stunden Leiner Gre  Den Stand	dortdaten zeichnet das Kontro aten zu Beginn und am Ende o Lenkzeit, bei jeder Be- oder En nze zu einem Mitgliedsstaat d dort nach jeweils viereinhalb S	ollgerät Smart Tacho 2 (GEN 2 V 2) automatisch der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei Itladung des Fahrzeuges, bei jeder Überschreitung der EU
Welche Standauf?  □ Die Geoda Stunden I einer Gre □ Den Stand	dortdaten zeichnet das Kontro aten zu Beginn und am Ende o Lenkzeit, bei jeder Be- oder En nze zu einem Mitgliedsstaat d dort nach jeweils viereinhalb S	ollgerät Smart Tacho 2 (GEN 2 V 2) automatisch der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei Itladung des Fahrzeuges, bei jeder Überschreitung der EU

Frage: 328	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wie lang werden de gespeichert?	etaillierte Geschwindigkeitsdaten	im Massenspeicher des Kontrollgerätes
gespeichent:		
24 Lenkstunden	1	
☐ 365 Tage		
☐ 24 Stunden		
□ 28 Tage		
<b>C</b>		
Frage: 329	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	Ziffer: 2a regelmäßige wöchentliche Ruhez	
Wie lang muss eine		
Wie lang muss eine  ☐ 24 Stunden		
Wie lang muss eine		
Wie lang muss eine  ☐ 24 Stunden		
Wie lang muss eine  ☐ 24 Stunden		
<ul><li>Wie lang muss eine</li><li>□ 24 Stunden</li><li>□ 36 Stunden</li></ul>		
Wie lang muss eine  ☐ 24 Stunden  ☐ 36 Stunden		

Fra	ge: 330	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wie	e lang muss eine	verkürzte (reduzierte) wöchentlic	he Ruhezeit mindestens dauern?
✓	24 Stunden		
	20.01		
	30 Stunden		
	35 Stunden		
	40 Stunden		
Fra	ge: 331	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		Ziffer: 2a ssen Sie an einem Tag eine dritte	
Inv	velchem Fall mü:	ssen Sie an einem Tag eine dritte	Lenkpause machen?
	velchem Fall müs Bei Vorliegen au	ssen Sie an einem Tag eine dritte ußergewöhnlicher Umstände nach	Lenkpause machen? der Halteplatzregel, wenn ich die
Inv	velchem Fall müs Bei Vorliegen au maximale täglici Firmenstandorte	ssen Sie an einem Tag eine dritte Bergewöhnlicher Umstände nach he Lenkzeit zum Erreichen meines es um zwei weitere Stunden verlär	Lenkpause machen?  der Halteplatzregel, wenn ich die Wohnstandortes oder meines
In v	welchem Fall müs Bei Vorliegen au maximale täglic Firmenstandorte wöchentliche Ru	ssen Sie an einem Tag eine dritte Bergewöhnlicher Umstände nach he Lenkzeit zum Erreichen meines es um zwei weitere Stunden verlär uhezeit zu halten	Lenkpause machen? der Halteplatzregel, wenn ich die Wohnstandortes oder meines ngere, um dort eine regelmäßige
Inv	welchem Fall müs Bei Vorliegen au maximale täglic Firmenstandort wöchentliche Ru Nach der Haltep	ssen Sie an einem Tag eine dritte ßergewöhnlicher Umstände nach he Lenkzeit zum Erreichen meines es um zwei weitere Stunden verlär uhezeit zu halten blatzregel, wenn ich die maximale t	Lenkpause machen?  der Halteplatzregel, wenn ich die Wohnstandortes oder meines ngere, um dort eine regelmäßige  ägliche Lenkzeit zum Erreichen meines
In v	Bei Vorliegen au maximale täglich Firmenstandorte wöchentliche Ru Nach der Haltep Wohnstandorte	ssen Sie an einem Tag eine dritte ßergewöhnlicher Umstände nach he Lenkzeit zum Erreichen meines es um zwei weitere Stunden verlär uhezeit zu halten blatzregel, wenn ich die maximale t	Lenkpause machen?  der Halteplatzregel, wenn ich die Wohnstandortes oder meines ngere, um dort eine regelmäßige  ägliche Lenkzeit zum Erreichen meines m eine weitere Stunde verlängere, um
In v	Bei Vorliegen au maximale täglic Firmenstandorte wöchentliche Ru Nach der Haltep Wohnstandorte dort eine regelm	ssen Sie an einem Tag eine dritte Bergewöhnlicher Umstände nach he Lenkzeit zum Erreichen meines es um zwei weitere Stunden verlär uhezeit zu halten blatzregel, wenn ich die maximale t s oder meines Firmenstandortes u näßige wöchentliche Ruhezeit zu h	der Halteplatzregel, wenn ich die Wohnstandortes oder meines ngere, um dort eine regelmäßige ägliche Lenkzeit zum Erreichen meines m eine weitere Stunde verlängere, um alten
In v	Bei Vorliegen au maximale täglich Firmenstandorte wöchentliche Ru Nach der Haltep Wohnstandorte dort eine regelm	ssen Sie an einem Tag eine dritte Bergewöhnlicher Umstände nach he Lenkzeit zum Erreichen meines es um zwei weitere Stunden verlär uhezeit zu halten blatzregel, wenn ich die maximale t s oder meines Firmenstandortes u näßige wöchentliche Ruhezeit zu h	Lenkpause machen?  der Halteplatzregel, wenn ich die Wohnstandortes oder meines agere, um dort eine regelmäßige  ägliche Lenkzeit zum Erreichen meines m eine weitere Stunde verlängere, um alten  meines Wohnstandortes oder meines
In v	Bei Vorliegen au maximale täglici Firmenstandorte wöchentliche Ru Nach der Haltep Wohnstandorte dort eine regelm Wenn ich nach 1 Firmenstandorte	ssen Sie an einem Tag eine dritte Bergewöhnlicher Umstände nach he Lenkzeit zum Erreichen meines es um zwei weitere Stunden verlär uhezeit zu halten blatzregel, wenn ich die maximale t s oder meines Firmenstandortes u näßige wöchentliche Ruhezeit zu h	Lenkpause machen?  der Halteplatzregel, wenn ich die Wohnstandortes oder meines agere, um dort eine regelmäßige  ägliche Lenkzeit zum Erreichen meines m eine weitere Stunde verlängere, um alten  meines Wohnstandortes oder meines
In v	Bei Vorliegen au maximale täglich Firmenstandorte wöchentliche Ru Nach der Haltep Wohnstandorte dort eine regelm Wenn ich nach 1 Firmenstandorte regelmäßige wö	ssen Sie an einem Tag eine dritte  Bergewöhnlicher Umstände nach he Lenkzeit zum Erreichen meines es um zwei weitere Stunden verlär uhezeit zu halten blatzregel, wenn ich die maximale t s oder meines Firmenstandortes u näßige wöchentliche Ruhezeit zu h  11 Stunden Lenkzeit zum Erreichen es die Lenkzeit um eine weitere Stunchentliche Ruhezeit zu halten	Lenkpause machen?  der Halteplatzregel, wenn ich die Wohnstandortes oder meines agere, um dort eine regelmäßige  ägliche Lenkzeit zum Erreichen meines m eine weitere Stunde verlängere, um alten  meines Wohnstandortes oder meines
In v	Bei Vorliegen au maximale täglich Firmenstandorte wöchentliche Ru Nach der Haltep Wohnstandorte dort eine regelm Wenn ich nach 1 Firmenstandorte regelmäßige wö Wenn ich nach 1 Firmenstandorte	ißergewöhnlicher Umstände nach he Lenkzeit zum Erreichen meines es um zwei weitere Stunden verlär uhezeit zu halten oder meines Firmenstandortes un äßige wöchentliche Ruhezeit zu halten es die Lenkzeit um eine weitere Stunden Lenkzeit zu halten ichentliche Ruhezeit zu halten	der Halteplatzregel, wenn ich die Wohnstandortes oder meines ngere, um dort eine regelmäßige ägliche Lenkzeit zum Erreichen meines m eine weitere Stunde verlängere, um alten meines Wohnstandortes oder meines unde verlängere, um dort eine

Frage: 332	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
•	der Halteplatzregel an einem Tag ise mindestens dauern?	eine dritte Lenkpause halten. Wie lang
mass arese compare	se mindestens dadenn.	
☐ 15 Minuten		
☐ 25 Minuten		
☐ 60 Minuten		
Frage: 333	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	n dürfen Sie dann die täglich zulä	en wöchentlichen Ruhezeit. Unter ssige Lenkzeit von 10 Stunden um eine
welchen Umständer	n dürfen Sie dann die täglich zulä	
welchen Umständer Stunde ausdehnen?  Wenn unvorhers	n dürfen Sie dann die täglich zulä	ssige Lenkzeit von 10 Stunden um eine
welchen Umständer Stunde ausdehnen?  Wenn unvorhers plötzlich auftret	n dürfen Sie dann die täglich zulä: sehbare Umstände eintreten (z.B. ende Verkehrsstaus)	ssige Lenkzeit von 10 Stunden um eine widrige Witterungsbedingungen,
welchen Umständer Stunde ausdehnen?  Wenn unvorhers plötzlich auftret	n dürfen Sie dann die täglich zulä: , sehbare Umstände eintreten (z.B.	ssige Lenkzeit von 10 Stunden um eine widrige Witterungsbedingungen,
welchen Umständer Stunde ausdehnen?  ✓ Wenn unvorhers plötzlich auftret  □ Das darf der Fah	n dürfen Sie dann die täglich zulä sehbare Umstände eintreten (z.B. ende Verkehrsstaus) nrer nach eigenem Ermessen entsc	ssige Lenkzeit von 10 Stunden um eine widrige Witterungsbedingungen, heiden
welchen Umständer Stunde ausdehnen?  ✓ Wenn unvorhers plötzlich auftret  □ Das darf der Fah	n dürfen Sie dann die täglich zulä: sehbare Umstände eintreten (z.B. ende Verkehrsstaus)	ssige Lenkzeit von 10 Stunden um eine widrige Witterungsbedingungen, heiden
<ul> <li>welchen Umständer Stunde ausdehnen?</li> <li>✓ Wenn unvorhers plötzlich auftret</li> <li>□ Das darf der Fah</li> <li>□ Das darf der Firm</li> </ul>	n dürfen Sie dann die täglich zulä sehbare Umstände eintreten (z.B. ende Verkehrsstaus) nrer nach eigenem Ermessen entsc	ssige Lenkzeit von 10 Stunden um eine widrige Witterungsbedingungen, heiden en anordnen
<ul> <li>welchen Umständer Stunde ausdehnen?</li> <li>✓ Wenn unvorhers plötzlich auftret</li> <li>□ Das darf der Fah</li> <li>□ Das darf der Firm</li> </ul>	n dürfen Sie dann die täglich zulä sehbare Umstände eintreten (z.B. ende Verkehrsstaus) nrer nach eigenem Ermessen entsc meninhaber nach eigenem Ermess	ssige Lenkzeit von 10 Stunden um eine widrige Witterungsbedingungen, heiden en anordnen

гта	ge: 334	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
we		dürfen Sie dann die täglich zu	äßigen wöchentlichen Ruhezeit. Unter ulässige Lenkzeit von 10 Stunden um zwei
<b>✓</b>		ehbare Umstände eintreten (z ende Verkehrsstaus)	. B. widrige Witterungsbedingungen,
	Das darf der Fahi	rer nach eigenem Ermessen en	rtscheiden
	Das darf der Firm	neninhaber nach eigenem Erme	essen anordnen
	Das darf der Disp	oonent nach eigenem Ermesser	n anordnen
Fra	ge: 335	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie	haben die täglich	n zulässige Lenkzeit von 10 Stu	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE unden wegen eines unvorhersehbaren Erreichen ihres Fahrtziels beachten?
Sie	haben die täglich ignisses verlänge	n zulässige Lenkzeit von 10 Stu	unden wegen eines unvorhersehbaren n Erreichen ihres Fahrtziels beachten?
Sie	haben die täglich ignisses verlänge Ich muss auf jede Ich muss einen A	n zulässige Lenkzeit von 10 Stort. Was müssen Sie dann beim en Fall die Fahrerkarte aus den usdruck aus dem Kontrollgerä	unden wegen eines unvorhersehbaren n Erreichen ihres Fahrtziels beachten?
Sie Ere	haben die täglich ignisses verlänge Ich muss auf jede Ich muss einen A Schaublatt muss vermerken	n zulässige Lenkzeit von 10 Stort. Was müssen Sie dann beim en Fall die Fahrerkarte aus den usdruck aus dem Kontrollgerä	unden wegen eines unvorhersehbaren n Erreichen ihres Fahrtziels beachten?  n Kontrollgerät entnehmen t erstellen. Auf diesem Ausdruck bzw. dem reitung der täglich zulässigen Lenkzeit

Fra	ge: 336	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
ein	es unvorhersehb		sung im Heimatland unterwegs. Wegen lässige tägliche Lenkzeit überschritten. t höchstens dauern?
	38 Stunden		
	40 Stunden		
<b>✓</b>	58 Stunden		
	60 Stunden		
	go. 227	7iffor, 20	Vlasso, C1 C1F C CF / D1 D1F D DF
Sie	-	Ziffer: 2a n zulässige Lenkzeit von 10 Stunde ert. Müssen Sie diese Verlängerun	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE en wegen eines unvorhersehbaren g danach wieder ausgleichen?
Sie	haben die täglich	n zulässige Lenkzeit von 10 Stunde	en wegen eines unvorhersehbaren
Sie	haben die täglich ignisses verlänge Nein Ja, durch eine gl	n zulässige Lenkzeit von 10 Stunde ert. Müssen Sie diese Verlängerun	en wegen eines unvorhersehbaren g danach wieder ausgleichen? spätestens zum Ende des dritten Monats,
Sie	haben die täglich ignisses verlänge Nein Ja, durch eine gla das auf die Verlä	n zulässige Lenkzeit von 10 Stunde ert. Müssen Sie diese Verlängerun eichwertige Ruhezeit. Diese muss ingerung folgt, genommen werder eichwertige Ruhezeit. Diese muss	en wegen eines unvorhersehbaren g danach wieder ausgleichen? spätestens zum Ende des dritten Monats,

Fra	ige: 338	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	ınn muss eine rege	lmäßige wöchent	liche Ruhezeit begonnen werden?
<b>✓</b>	Spätestens am En Ruhezeit	de von sechs 24-S	tunden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen
	Spätestens am End Ruhezeit	de von fünf 24-Stu	unden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen
	Spätestens am End Ruhezeit	de von acht 24-Stı	unden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen
	Spätestens am End Ruhezeit	de von 14 24-Stun	nden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen
Fra	ge: 339 - Z	 Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie	3	zte (reduzierte) v	vöchentliche Ruhezeit im Inland genommen. Müssen
	Nein		
	•	usgleich muss an	um Ende der dritten Woche, die auf die Verkürzung folgt, eine Ruhezeit mit zumindest 24 Stunden Dauer
	-	•	m Ende der dritten Woche, die auf die Verkürzung folgt, eine Ruhezeit mit zumindest 11 Stunden angehängt
<b>✓</b>	•		am Ende der dritten Woche, die auf die Verkürzung folgt, eine Ruhezeit mit zumindest 9 Stunden angehängt

	ige: 340	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Da	rf eine wöchentli	che Ruhezeit unterb	rochen werden?
	Nein		
•	Ja, bis zu zwei M	1al, wenn diese Unte	brechungen insgesamt nicht länger als eine Stunde
	dauern und im Z	Zuge einer Eisenbahn	- oder Fährfahrt erfolgen
	Ja, wenn diese l	Interbrechung insges	samt nicht länger als acht Stunden dauert
	Ja, wenn diese l	Jnterbrechung insges	samt nicht länger als vier Stunden dauert
	,	3 3	J
Fra	ige: 341	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		lmäßige wöchentlich	ne Ruhezeit. Dürfen Sie diese in der Fahrerkabine
	halten eine rege bringen?	ılmäßige wöchentlich	ne Ruhezeit. Dürfen Sie diese in der Fahrerkabine
		elmäßige wöchentlich	ne Ruhezeit. Dürfen Sie diese in der Fahrerkabine
	bringen?	elmäßige wöchentlich	ne Ruhezeit. Dürfen Sie diese in der Fahrerkabine
		elmäßige wöchentlich	ne Ruhezeit. Dürfen Sie diese in der Fahrerkabine
	bringen?	elmäßige wöchentlich	ne Ruhezeit. Dürfen Sie diese in der Fahrerkabine
	bringen?	elmäßige wöchentlich	ne Ruhezeit. Dürfen Sie diese in der Fahrerkabine
	rbringen? Nein	elmäßige wöchentlich	ne Ruhezeit. Dürfen Sie diese in der Fahrerkabine
	rbringen?  Nein  Ja, immer		
	rbringen?  Nein  Ja, immer		ne Ruhezeit. Dürfen Sie diese in der Fahrerkabine
	rbringen?  Nein  Ja, immer		
	rbringen?  Nein  Ja, immer  Ja, wenn das Fal	hrzeug auf einem ges	
	rbringen?  Nein  Ja, immer  Ja, wenn das Fal	hrzeug auf einem ges	icherten Parkplatz steht

112	ige: 342	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie	halten eine rege	elmäßige wöchentliche	e Ruhezeit. Wo dürfen Sie diese verbringen?
		-	
	In der Fahrerkal	oine	
✓	In einer geeigne	eten Unterkunft. Derer	n Kosten trägt der Arbeitgeber
	1	Teach and the Company	Walter Live Land Blandard
	in einer geeigne	eten Unterkunft. Derer	n Kosten trägt der Dienstnehmer
	In einer geeigne	eten Unterkunft. Derer	n Kosten trägt das Arbeitsmarktservice
	in onior goorgine	or o	Thostori trage das / ii zonsmarktsor vios
Fra	ae: 344	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	ige: 344 elche Standortda	Ziffer: 2a ten zeichnet das "inte	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE Elligente'' Kontrollgerät Smart Tacho 1 (GEN 1 V2)
We	elche Standortda		
We	elche Standortda		
We	elche Standortda tomatisch auf?	ten zeichnet das "inte	
We au	elche Standortda tomatisch auf? Die Geodaten zu Stunden Lenkze	ten zeichnet das "inte u Beginn und am Ende it (diese Aufzeichnung	elligente" Kontrollgerät Smart Tacho 1 (GEN 1 V2)
We au	elche Standortda tomatisch auf? Die Geodaten zu	ten zeichnet das "inte u Beginn und am Ende it (diese Aufzeichnung	elligente" Kontrollgerät Smart Tacho 1 (GEN 1 V2)  der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei
We au	elche Standortda tomatisch auf? Die Geodaten zu Stunden Lenkze Ländereingabe)	ten zeichnet das "inte u Beginn und am Ende it (diese Aufzeichnung	elligente" Kontrollgerät Smart Tacho 1 (GEN 1 V2)  der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei en ersetzen jedoch nicht die erforderliche
We au	elche Standortda tomatisch auf? Die Geodaten zu Stunden Lenkze Ländereingabe)	ten zeichnet das "inte u Beginn und am Ende it (diese Aufzeichnung	elligente" Kontrollgerät Smart Tacho 1 (GEN 1 V2)  der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei en ersetzen jedoch nicht die erforderliche
We au	elche Standortda tomatisch auf? Die Geodaten zu Stunden Lenkze Ländereingabe) Den Standort na	ten zeichnet das "inte u Beginn und am Ende it (diese Aufzeichnung ach jeweils viereinhalb	elligente" Kontrollgerät Smart Tacho 1 (GEN 1 V2)  der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei en ersetzen jedoch nicht die erforderliche
We au	elche Standortda tomatisch auf? Die Geodaten zu Stunden Lenkze Ländereingabe)	ten zeichnet das "inte u Beginn und am Ende it (diese Aufzeichnung ach jeweils viereinhalb	elligente" Kontrollgerät Smart Tacho 1 (GEN 1 V2)  der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei en ersetzen jedoch nicht die erforderliche
We au	elche Standortda tomatisch auf? Die Geodaten zu Stunden Lenkze Ländereingabe) Den Standort na	ten zeichnet das "inte u Beginn und am Ende it (diese Aufzeichnung ach jeweils viereinhalb	elligente" Kontrollgerät Smart Tacho 1 (GEN 1 V2)  der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei en ersetzen jedoch nicht die erforderliche
We au	elche Standortda tomatisch auf? Die Geodaten zu Stunden Lenkze Ländereingabe) Den Standort na	ten zeichnet das "inte u Beginn und am Ende it (diese Aufzeichnung ach jeweils viereinhalb en Fahrtverlauf	elligente" Kontrollgerät Smart Tacho 1 (GEN 1 V2)  der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei en ersetzen jedoch nicht die erforderliche
We au	elche Standortda tomatisch auf? Die Geodaten zu Stunden Lenkze Ländereingabe) Den Standort na	ten zeichnet das "inte u Beginn und am Ende it (diese Aufzeichnung ach jeweils viereinhalb en Fahrtverlauf	elligente" Kontrollgerät Smart Tacho 1 (GEN 1 V2)  der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei en ersetzen jedoch nicht die erforderliche
We au	elche Standortda tomatisch auf? Die Geodaten zu Stunden Lenkze Ländereingabe) Den Standort na	ten zeichnet das "inte u Beginn und am Ende it (diese Aufzeichnung ach jeweils viereinhalb en Fahrtverlauf	elligente" Kontrollgerät Smart Tacho 1 (GEN 1 V2)  der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei en ersetzen jedoch nicht die erforderliche

Frag	ge: 345	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	Iche Vorschriften nenstandort?	gelten für die Rückke	hr zum Wohnort des Fahrers oder zum
<b>✓</b>	•		ochen die Möglichkeit bekommen, zum Wohnort ige Ruhezeit von mindestens 45 Stunden
	•	bätestens nach sechs V dort für eine Ruhezeit z	Vochen die Möglichkeit bekommen, zum Wohnort zurückkehren
	•		ochen die Möglichkeit bekommen, zum Wohnort von mindestens 11 Stunden zurückkehren
	•		ochen die Möglichkeit bekommen, zum Wohnort von mindestens 9 Stunden zurückkehren
F	<b>Trage</b> : 346	<b>Ziffer</b> : 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE/D1,D1E,D,DE
s			Klasse: C1, C1E, C, CE/D1,D1E,D,DE
s	ie fahren nur in Ö tuhezeiten?	sterreich. Welche Vors	
s	ie fahren nur in Ö kuhezeiten?	sterreich. Welche Vors	chriften gelten dann für die wöchentlichen kürzte) wöchentliche Ruhezeiten aufeinander folgen
s	ie fahren nur in Örtuhezeiten?  Es müssen imm  Es gibt dazu kei	sterreich. Welche Vors ner zwei reduzierte (ver ne besonderen Vorschi eder zwei regelmäßige	chriften gelten dann für die wöchentlichen kürzte) wöchentliche Ruhezeiten aufeinander folgen

Frage: 346a	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
	m Kontrollgerät Smart Tach adevorgang vorzugehen?	no 2 (GEn2 V2) ausgestattet. Wie ist dann bei
	/organg im Kontrollgerät du tladen" oder "laden/entlade	rch Auswahl des entsprechenden Symbols en") erfassen
☐ Ich muss diesen V	organg in einem eigenen Fo	rmblatt aufzeichnen
□ Ich muss diesen V 15 Minuten daue	0 0	igenen Formblatt aufzeichnen, wenn er länger als
□ Ich muss diesen V "Andere Arbeiten'		rch Auswahl des entsprechenden Symbols
Frage: 347	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE/D1,D1E,D,DE
Sie fahren im grenzü wöchentliche Ruhez		Welche Vorschriften gelten dann für die
Ruhezeiten aufeir Unternehmens od	nander folgen, sofern diese	n zwei reduzierte (verkürzte) wöchentliche nicht im Staat, in dem der Standort des rs liegt, beginnen. Die beiden anderen Ruhezeiten
☐ Es gibt dazu keine	besonderen Vorschriften	
	· ·	ur eine reduzierte (verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten müssen regelmäßige Ruhezeiten sein
☐ Es müssen immer	vier regelmäßige Ruhezeite	n aufeinander folgen
Frage: 347a	Ziffer: 2a	Klasse: D1, D1E, D, DE
Sie lenken einen On dann mindestens da		Stunden lang. Wie lang muss Ihre Lenkpause
☑ 45 Minuten		
☐ 60 Minuten		
□ 90 Minuten		
☐ 120 Minuten		

Fra	age: 348	Ziffer: 2a	<b>Klasse</b> : C1, C1E, C, CE/D1,D1E,D,DE
(ve	이 그러나를 하는데 한 이루트를 만 빠른데 뭐 하면 그래요. [10] 하는데		und haben aufeinanderfolgend zwei reduzierte . Wie muss in diesem Fall der Ausgleich dieser
Ø	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	it im Staat, in dem de	sam mit der nächsten regelmäßigen er Standort des Unternehmens oder der
0	Der notwendige Zeitau angehängt werden	isgleich muss an die i	nächste regelmäßige wöchentlichen Ruhezeit
0	Der notwendige Zeitau Ruhezeit erfolgen	isgleich muss bei der	übernächsten regelmäßigen wöchentlichen
0	Der notwendige Zeitau	isgleich muss an die i	nächste tägliche Ruhezeit angehängt werden
Fra	ge: 348a Ziffe	r: 2a	Klasse: D1, D1E, D, DE
	lenken einen Omnibus nkpause von 45 Minute	· ·	rkehr 4,5 Stunden lang. Kann die notwendige en?
	Ja. Teil 1 muss mindes	tens 15 Minuten, Te	il 2 mindestens 30 Minuten lang dauern
	Ja. Jede beliebige Auft Lenkpause gehalten w		olang nach 4,5 Stunden Lenkzeit 45 Minuten
	Nein		
<b>✓</b>	Ja. Die Lenkpause ka die Lenkpause in Sun		n je mindestens 15 Minuten geteilt werden, wenn rägt

Fra	ge: 349 Ziffer:	2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	ınn liegt im Bezug auf die	e wöchentliche Ruheze	t grenzüberschreitender Verkehr vor?
	9		der folgenden reduzierten wöchentlichen Standort des Unternehmens oder sein
<b>✓</b>		_	reduzierte wöchentliche Ruhezeiten 5 Unternehmens oder sein Wohnsitzes liegt
	_	_	eduzierte wöchentliche Ruhezeiten 5 Unternehmens oder sein Wohnsitzes liegt
	_		reduzierte wöchentliche Ruhezeiten 5 Unternehmens oder sein Wohnsitzes liegt
Fra	ge: 350 Ziffer:	2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	haben zwei aufeinander sland verbracht. Was gilt	_	verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten im digen Zeitausgleich?
<b>✓</b>			eichs und der anschließenden regelmäßigen ernehmens oder an seinen Wohnort
		· ·	ausgleichs und der anschließenden ndort des Unternehmens oder an seinen
	Der Fahrer muss erst spa an seinen Wohnort zurü		hen zum Standort des Unternehmens oder
	Der Fahrer muss erst spa an seinen Wohnort zurü		chen zum Standort des Unternehmens oder

Fra	ge: 351	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie	sind im Zweifahr	erbetrieb unterwegs. Was gilt fü	r die 45-minütige Lenkpause?
<b>✓</b>		rf die Lenkpause auch im fahrend Zeit nicht unterstützt	en Fahrzeug verbringen, wenn er den
	Während einer L	enkpause muss das Fahrzeug auf	jeden Fall stehen
		die Lenkpause auch im fahrenden er unterstützt wird	Fahrzeug verbringen, wenn er in dieser
	Für den Beifahre	r gilt jeder Zeitraum als Lenkpaus	e, in der er das Fahrzeug nicht selbst lenkt
Fra	ge: 352	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		Ziffer: 2a egelmäßige tägliche Ruhezeit mir	
	e lang muss die re		ndestens dauern?
	e lang muss die re	egelmäßige tägliche Ruhezeit mir	ndestens dauern?
	e lang muss die re	egelmäßige tägliche Ruhezeit mir	ndestens dauern? erbesetzung
	e lang muss die re	egelmäßige tägliche Ruhezeit mir nalb von 30 Stunden bei Zweifahre	ndestens dauern? erbesetzung
Wie	e lang muss die re 8 Stunden innerh 8 Stunden innerh	egelmäßige tägliche Ruhezeit mir nalb von 30 Stunden bei Zweifahre nalb von 24 Stunden bei Einfahrer	erbesetzung besetzung
	e lang muss die re 8 Stunden innerh 8 Stunden innerh	egelmäßige tägliche Ruhezeit mir nalb von 30 Stunden bei Zweifahre	erbesetzung besetzung
Wie	e lang muss die re 8 Stunden innerh 8 Stunden innerh 11 Stunden inner	egelmäßige tägliche Ruhezeit mir nalb von 30 Stunden bei Zweifahre nalb von 24 Stunden bei Einfahrer rhalb von 24 Stunden bei Einfahre	erbesetzung besetzung erbesetzung
Wie	e lang muss die re 8 Stunden innerh 8 Stunden innerh 11 Stunden inner	egelmäßige tägliche Ruhezeit mir nalb von 30 Stunden bei Zweifahre nalb von 24 Stunden bei Einfahrer	erbesetzung besetzung erbesetzung

Frage: 353	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wie lang muss die r	reduzierte tägliche Ruhezeit minde	estens dauern?
□ 8 Stunden		
9 Stunden		
□ 10 Stunden		
☐ 11 Stunden		
Frage: 354	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	Ziffer: 2a darf die tägliche Ruhezeit auf 9 St	
Wie oft pro Woche		
Wie oft pro Woche		
Wie oft pro Woche		
Wie oft pro Woche  ☐ Ein mal		
Wie oft pro Woche  ☐ Ein mal  ☐ Zwei mal		
Wie oft pro Woche  ☐ Ein mal		
Wie oft pro Woche  ☐ Ein mal  ☐ Zwei mal		
Wie oft pro Woche  ☐ Ein mal  ☐ Zwei mal		
Wie oft pro Woche  ☐ Ein mal  ☐ Zwei mal  ☑ Drei mal		

Frage: 355	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wie darf die täglich	e Ruhezeit grundsätzlich geteilt w	erden?
✓ Auf 3 und 9 Stur	nden	
☐ Auf 8 und 4 Stur	ndan	
Aui o una 4 Stai	iden	
☐ Auf 7 und 5 Stur	nden	
☐ Auf 6 und 6 stur	nden	
5 074	7100	W 04 045 0 05
Frage: 371	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
In welchem Feld ein		Klasse: C1, C1E, C, CE den Ort, an dem Sie das Frachtgut
_		
In welchem Feld ein		
In welchem Feld ein abholen müssen?		
In welchem Feld ein		
In welchem Feld ein abholen müssen?		
In welchem Feld ein abholen müssen?	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie o	
In welchem Feld ein abholen müssen?  Im "Absender"	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie o	
In welchem Feld ein abholen müssen?  Im "Absender"  Im Feld "Empfär	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie o	
In welchem Feld ein abholen müssen?  Im "Absender"  Im Feld "Empfär	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie o	
In welchem Feld ein abholen müssen?  Im "Absender"  Im Feld "Empfär	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie o	
In welchem Feld ein abholen müssen?  ☐ Im "Absender"  ☐ Im Feld "Empfär  ☑ Im Feld "Ausliefe	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie o	
In welchem Feld ein abholen müssen?  ☐ Im "Absender"  ☐ Im Feld "Empfär  ☑ Im Feld "Ausliefe	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie o	

116	age: 372	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
	welchem Feld ein holen müssen?	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie	das Datum, an dem Sie das Frachtgut
	Im Feld "Absend	der"	
	lm Feld "Empfär	nger"	
<b>✓</b>	Im Feld "Auslief	erungsort des Gutes"	
	Im Feld "Ort und	d Tag der Übernahme des Gutes"	
Fra	nge: 373	7iffer: 2h	Klasse: C1 C1F C CF
In	nge: 373 welchem Feld ein liefern müssen?	Ziffer: 2b nes CMR-Frachtbriefes finden Sie	Klasse: C1, C1E, C, CE den Ort, an dem Sie das Frachtgut
In	welchem Feld ein	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie	
In	welchem Feld ein liefern müssen?	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie der"	
In	welchem Feld ein liefern müssen? Im Feld "Absend Im Feld "Empfär	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie der"	
In	welchem Feld ein liefern müssen? Im Feld "Absend Im Feld "Empfär	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie der" nger"	

Frag	e: 374	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
		es CMR-Frachtbriefes finden Sie A beachten müssen?	Anweisungen zum Transport des
	lm Feld "Absend	ler"	
	lm Feld "Empfän	nger"	
<b>✓</b>	lm Feld "Anweisı	ungen des Absenders"	
	lm Feld "Vorbeh	alte und Anmerkungen der Frachti	Führer"
Frag	e: 375	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
In w	elchem Feld ein		Klasse: C1, C1E, C, CE Angaben darüber, welche Dokumente
In w den	elchem Feld ein	es CMR-Frachtbriefes finden Sie A rachtgutes begleiten?	
In w den	elchem Feld ein Transport des F	es CMR-Frachtbriefes finden Sie A rachtgutes begleiten? ler"	
In w den	elchem Feld eine Transport des Fi Im Feld "Absend Im Feld "Empfän	es CMR-Frachtbriefes finden Sie A rachtgutes begleiten? ler"	
In w den	elchem Feld eine Transport des Fi Im Feld "Absend Im Feld "Empfän	es CMR-Frachtbriefes finden Sie A rachtgutes begleiten? ler"	

Frag	je: 376	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
	velchem Feld ein chtgut ist?	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie A	Angaben darüber, wie schwer das
	lm Feld "Kennze	eichen und Nummern"	
	Im Feld "Art der	Verpackung"	
<b>✓</b>	Im Feld "Bruttoς	gewicht in kg"	
	lm Feld "Anzahl	der Packstücke"	
_	ge: 377	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
In w	velchem Feld ein		Klasse: C1, C1E, C, CE Angaben zu Datum und Uhrzeit, an dem
In w Sie	velchem Feld ein	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie <i>i</i> bliefern müssen?	
In w Sie o	velchem Feld ein das Frachtgut ab	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie <i>i</i> bliefern müssen? der"	
In w Sie d	velchem Feld ein das Frachtgut ab Im Feld "Absend Im Feld "Empfär	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie <i>i</i> bliefern müssen? der"	
In w Sie d	velchem Feld ein das Frachtgut ab Im Feld "Absend Im Feld "Empfär	nes CMR-Frachtbriefes finden Sie <i>i</i> bliefern müssen? der"	

	ge: 378 Ziffer:	2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
	· ·	der Absender des Frachtg n CMR-Frachtbrief unters	utes im Feld "22 - Unterschrift und chreibt und abstempelt?
<b>✓</b>	Weil er damit für die Ric	chtigkeit der Angaben im C	MR-Frachtbrief haftet
	Weil er damit das volle	Transportrisiko übernimmt	
	Weil er damit die Versic	herungsprämien übernimr	nt
	Weil er damit Mautgebi	ühren übernimmt	
Fra	ge: 379 Ziffer:	2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
Sie		che Gutachten und Prüfbe	
Sie	lenken einen LKW. Weld nrzeugüberprüfungen mi Das letzte Gutachten de	che Gutachten und Prüfbe üssen Sie mitführen?	richte über technische achtung ("Pickerlüberprüfung") und wenn
Sie Fah	lenken einen LKW. Weld nrzeugüberprüfungen mi Das letzte Gutachten de gegebenenfalls vorhand Unterwegskontrolle	che Gutachten und Prüfbe üssen Sie mitführen? er wiederkehrenden Begut	richte über technische achtung ("Pickerlüberprüfung") und wenn t über eine technische
Sie Fah	lenken einen LKW. Weld nrzeugüberprüfungen mi Das letzte Gutachten de gegebenenfalls vorhand Unterwegskontrolle Das letzte Gutachten üb	che Gutachten und Prüfbe üssen Sie mitführen? er wiederkehrenden Begut len, den letzten Prüfberich	richte über technische achtung ("Pickerlüberprüfung") und wenn t über eine technische

Fra	ge: 380	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
		GO-Box zur Entrichtung der deklaration der ASFINAG mi	Maut ausgerüstet. Müssen Sie die zum LKW tführen?
	Nein		
	Ja, auf jeden Fall		
<b>✓</b>	Ja, wenn der LKV	V mit einem Motor der Abgas	klasse EURO 4 oder höher angetrieben wird
	Ja, wenn der LKV	V mit einem Motor der Abgas	klasse EURO 1, 2 oder 3 angetrieben wird
	201	7'	VI 01 015 0 05
	ge: 381	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
Sie	_		Klasse: C1, C1E, C, CE nhebung anbringen. Was müssen Sie dabei
Sie	wollen in Ihrem I		
Sie	wollen in Ihrem l achten?		nhebung anbringen. Was müssen Sie dabei
Sie	wollen in Ihrem I achten? Sie muss am Dad Sie muss an der I	KW eine GO-Box zur Mautei ch des Fahrerhauses angebrac	nhebung anbringen. Was müssen Sie dabei cht werden neibe zwischen Lenkradmitte und
Sie bea	wollen in Ihrem I achten? Sie muss am Dac Sie muss an der I Fahrzeugmitte, r mindestens 30 c	KW eine GO-Box zur Mautei ch des Fahrerhauses angebrac Innenseite der Windschutzsch nindestens 10 cm oberhalb de m unterhalb der Windschutzs	nhebung anbringen. Was müssen Sie dabei cht werden
Sie bea	Sie muss am Dac Sie muss am der l Fahrzeugmitte, r mindestens 30 c Informationen zu Mautordnung Sie muss an der l	KW eine GO-Box zur Mautei ch des Fahrerhauses angebrac nindestens 10 cm oberhalb de m unterhalb der Windschutzs ur ordnungsgemäßen Anbring	nhebung anbringen. Was müssen Sie dabei cht werden neibe zwischen Lenkradmitte und es Scheibenwischers in Ruhestellung und cheibenoberkante angebracht sein. Genaue

Fra	ige: 382	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
		hrzeuges hat beim Durchfahrer ten Sie sich verhalten?	n eines Mautportals vier Signaltöne
✓		alb von 5 Stunden oder innerha uf, um die Maut nachzuzahlen	lb einer Fahrtstrecke von 100 km eine
	Ich stelle die Abg	gasklasse des LKW´s an der GO-E	Box neu ein
	Ich habe 96 Stun	den Zeit, um eine Vertriebsstell	e zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen
	Ich habe vier Wo	ochen Zeit, um eine Vertriebsste	lle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen
Fra	ige: 383	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
Wa	_		Klasse: C1, C1E, C, CE autportales kein Signalton der GO-Box
Wa	as bedeutet es, we olgt?		autportales kein Signalton der GO-Box
Wa	as bedeutet es, we olgt?  Das aufgebuchte  Die Maut wurde	enn beim Durchfahren eines Ma e Guthaben ist in Kürze verbraud nicht ordnungsgemäß entrichte	autportales kein Signalton der GO-Box cht
Wa erf	as bedeutet es, we folgt?  Das aufgebuchte  Die Maut wurde  Die Abgasklasse	enn beim Durchfahren eines Ma e Guthaben ist in Kürze verbraud	autportales kein Signalton der GO-Box cht

Fra	ge: 384	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
		nrzeuges hat beim Du ten Sie sich verhalten	rchfahren eines Mautportals keinen Signalton ?
✓		alb von 5 Stunden ode uf, um die Maut nachz	er innerhalb einer Fahrtstrecke von 100 km eine zuzahlen
	Ich stelle die Abg	jasklasse des LKW's ar	n der GO-Box neu ein
	Ich habe 96 Stun	den Zeit, um eine Ver	triebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen
	Ich habe vier Wo	ochen Zeit, um eine Ve	rtriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen
Fra	ge: 385	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
Sie	lenken einen LKV	V der Fahrzeugklasse	Klasse: C1, C1E, C, CE N2 mit 2 Achsen und ziehen einen einachsigen üssen Sie bei der Einstellung der GO-Box beachten?
Sie	lenken einen LKV hänger der Fahrze	V der Fahrzeugklasse	N2 mit 2 Achsen und ziehen einen einachsigen üssen Sie bei der Einstellung der GO-Box beachten?
Sie	lenken einen LKV hänger der Fahrze Dass die Achsenz Dass die Achsenz	V der Fahrzeugklasse eugklasse O1. Was mi zahl auf "2" eingestellt zahl auf "4" eingestellt	N2 mit 2 Achsen und ziehen einen einachsigen üssen Sie bei der Einstellung der GO-Box beachten?  ist
Sie	lenken einen LKV hänger der Fahrze Dass die Achsenz Dass die Achsenz	V der Fahrzeugklasse eugklasse O1. Was mi zahl auf "2" eingestellt	N2 mit 2 Achsen und ziehen einen einachsigen üssen Sie bei der Einstellung der GO-Box beachten?  ist  ist

гта	ge: 386	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
		•	Frachtgutes im Feld "Unterschrift und funterschreibt und abstempelt?
	Weil er damit fü	r die Richtigkeit der Angaben	im CMR-Frachtbrief haftet
	Weil er damit da	ıs volle Transportrisiko überni	mmt
<b>✓</b>	Weil er damit de	em Versender die Übernahme	des Frachtgutes bestätigt
	Weil er damit füi	r die Richtigkeit der Gewichts	angaben haftet
Fra	ne: 387	7iffer: 2h	Klasse: C1 C1F C CF
Wa		Ziffer: 2b g, dass der Empfänger des Fr terschreibt und abstempelt?	Klasse: C1, C1E, C, CE achtgutes im Feld "Gut empfangen" den
Wa	rum ist es wichtig IR-Frachtbrief un	g, dass der Empfänger des Fr	achtgutes im Feld "Gut empfangen" den
Wa	rum ist es wichtig IR-Frachtbrief und Weil er damit fü	g, dass der Empfänger des Fr terschreibt und abstempelt? r die Richtigkeit der Angaben em Frachtführer und dem Abs	achtgutes im Feld "Gut empfangen" den
Wa CM	rum ist es wichtig IR-Frachtbrief und Weil er damit für Weil er damit de Frachtgutes best	g, dass der Empfänger des Fr terschreibt und abstempelt? r die Richtigkeit der Angaben em Frachtführer und dem Abs	achtgutes im Feld "Gut empfangen" den im CMR-Frachtbrief haftet
Wa CM	rum ist es wichtig IR-Frachtbrief und Weil er damit für Weil er damit de Frachtgutes best Weil er damit Ma	g, dass der Empfänger des Fr terschreibt und abstempelt? r die Richtigkeit der Angaben em Frachtführer und dem Abs tätigt autgebühren übernimmt	achtgutes im Feld "Gut empfangen" den im CMR-Frachtbrief haftet

Fra	ge: 388	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
Wie	e stellen Sie fest,	ob die GO-Box im Fah	rzeug funktionstüchtig ist?
<b>✓</b>	Durch oing Statu	usahfrago hoi dor CO B	ox vor und nach der Fahrt
•	Durch Cinc Statu	isabirage berder 00-b	
	Durch das Starte	n des Fahrzeugmotors	
	Durch einen Anr	uf bei der Hotline der <i>i</i>	ASFINAG vor der Fahrt
	Durch Ausloson	der GO-Box mit der AS	FINIAC Fabror App
	Dui cii Ausieseii (	der GO-box mit der As	ι πλο-ι απει-Αρρ
Fra	ge: 389	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
Wo	soll die GO-Box a	auf der Windschutzsch	neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine
Wo	soll die GO-Box a		neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine
Wo	soll die GO-Box a	auf der Windschutzsch	neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine
Wo	soll die GO-Box a rekte Mautentric An der Innenseit	auf der Windschutzsch chtung zu gewährleiste e der Windschutzsche	neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine en? ibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte,
Workor	soll die GO-Box a rekte Mautentric An der Innenseit mindestens 10 c	auf der Windschutzsch chtung zu gewährleiste e der Windschutzsche m oberhalb des Scheib	neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine en? ibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte, enwischers in Ruhestellung und mindestens 30 cm
Workor	An der Innenseit mindestens 10 c unterhalb der W ordnungsgemäße	auf der Windschutzsch chtung zu gewährleiste e der Windschutzsche m oberhalb des Scheib indschutzscheibenobe en Anbringung der GO	neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine en? ibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte,
Workor	An der Innenseit mindestens 10 c unterhalb der W ordnungsgemäße	auf der Windschutzsch chtung zu gewährleiste e der Windschutzsche m oberhalb des Scheib indschutzscheibenobe	neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine en? ibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte, enwischers in Ruhestellung und mindestens 30 cm rkante. Genaue Informationen zur
Workor	An der Innenseit mindestens 10 c unterhalb der W ordnungsgemäße	auf der Windschutzsch chtung zu gewährleiste e der Windschutzsche m oberhalb des Scheib indschutzscheibenobe en Anbringung der GO	neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine en? ibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte, enwischers in Ruhestellung und mindestens 30 cm rkante. Genaue Informationen zur
Workor	An der Innenseit mindestens 10 c unterhalb der W ordnungsgemäße Immer genau in	auf der Windschutzsch chtung zu gewährleiste e der Windschutzsche m oberhalb des Scheib indschutzscheibenobe en Anbringung der GO	neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine en? ibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte, enwischers in Ruhestellung und mindestens 30 cm rkante. Genaue Informationen zur -Box sind in der ASFINAG-Mautordnung zu finden
Workor	An der Innenseit mindestens 10 c unterhalb der W ordnungsgemäße Immer genau in	auf der Windschutzsche chtung zu gewährleiste e der Windschutzsche m oberhalb des Scheib indschutzscheibenobe en Anbringung der GO der Fahrzeugmitte	neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine en? ibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte, enwischers in Ruhestellung und mindestens 30 cm rkante. Genaue Informationen zur -Box sind in der ASFINAG-Mautordnung zu finden
Workor	An der Innenseit mindestens 10 c unterhalb der W ordnungsgemäße Immer genau in	auf der Windschutzsche chtung zu gewährleiste e der Windschutzsche m oberhalb des Scheib indschutzscheibenobe en Anbringung der GO der Fahrzeugmitte	neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine en? ibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte, enwischers in Ruhestellung und mindestens 30 cm rkante. Genaue Informationen zur-Box sind in der ASFINAG-Mautordnung zu finden heibe
Workor	An der Innenseit mindestens 10 c unterhalb der W ordnungsgemäße Immer genau in	auf der Windschutzsche chtung zu gewährleiste e der Windschutzsche m oberhalb des Scheib indschutzscheibenobe en Anbringung der GO der Fahrzeugmitte	neibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine en? ibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte, enwischers in Ruhestellung und mindestens 30 cm rkante. Genaue Informationen zur -Box sind in der ASFINAG-Mautordnung zu finden

	ige: 390	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
Wa	as ist gesetzlich zur	ordnungsgemäße	n Entrichtung der LKW-Maut vorgesehen?
<b>✓</b>	Es muss im Fahrzo	eug eine GO-Box od	der ein gleichwertiges Gerät installiert sein
	Es muss eine Mau	utvignette mitgefüh	nrt werden
	Es muss bei einen eingerichtet sein	n österreichischen l	Bankinstitut ein Dauerauftrag zur Abbuchung der Maut
	Es muss die ASFIN	NAG-Fahrer-App vo	rgewiesen werden können
Fra			
	ge: 391	Ziffer: 2b	Klasse: C1, C1E, C, CE
	·		Klasse: C1, C1E, C, CE nsenzahl bei der GO-Box durchführen?
	·	Einstellung der Ach	
Wa	ann sollten Sie die	Einstellung der Ach	
Wa	ann sollten Sie die Unmittelbar vor F Am Ende einer Ar	Einstellung der Ach	nsenzahl bei der GO-Box durchführen?

Fra	ge: 411	Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
			eitsverkehr eine Fahrt mit älteren e Fahrgäste Sicherheitsgurte benutzen?
	Ja, auf jeden Fal	I	
•	Nein, das liegt ir	ı der eigenen Verantwortung der	einzelnen Fahrgäste
	Ja, aber nur, wei	nn das Fahrziel im Freiland liegt	
	Nein, weil in Om	ınibussen keine Gurtpflicht beach	ntet werden muss
Fra	ge: 412	Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
Die	GO-Box Ihres Fa		Klasse: D1, D1E, D, DE eines Mautportals vier Signaltöne
Die abç	e GO-Box Ihres Fa gegeben. Wie sol	hrzeuges hat beim Durchfahren Iten Sie sich verhalten?	eines Mautportals vier Signaltöne
Die	e GO-Box Ihres Fa gegeben. Wie sol	hrzeuges hat beim Durchfahren Iten Sie sich verhalten? nalb von 5 Stunden bzw. einer Fal	
Die abç	e GO-Box Ihres Fa gegeben. Wie soll Ich suche innerh auf, um die Mau	hrzeuges hat beim Durchfahren Iten Sie sich verhalten? nalb von 5 Stunden bzw. einer Fal	eines Mautportals vier Signaltöne nrtstrecke von 100km eine Vertriebsstelle
Die abç	e GO-Box Ihres Fa gegeben. Wie soll Ich suche innerh auf, um die Mau Ich stelle die Abg	hrzeuges hat beim Durchfahren Iten Sie sich verhalten? nalb von 5 Stunden bzw. einer Fal it nachzuzahlen gasklasse des Omnibusses an der	eines Mautportals vier Signaltöne nrtstrecke von 100km eine Vertriebsstelle
Die abç	e GO-Box Ihres Fa gegeben. Wie soll Ich suche innerh auf, um die Mau Ich stelle die Abo Ich habe 96 Stur	hrzeuges hat beim Durchfahren Iten Sie sich verhalten? nalb von 5 Stunden bzw. einer Fal It nachzuzahlen gasklasse des Omnibusses an der nden Zeit, um eine Vertriebsstelle	eines Mautportals vier Signaltöne  nrtstrecke von 100 km eine Vertriebsstelle GO-Box neu ein

Fra	ige: 413	Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
	as bedeutet es, w olgt?	enn beim Durchfahren eines Mau	itportales kein Signalton der GO-Box
	Das aufgebucht	e Guthaben ist in Kürze verbrauch	t
<b>✓</b>	Die Maut wurde	e nicht ordnungsgemäß entrichtet	
	Die Abgasklasse	des Omnibusses ist richtig einges	tellt
	Die Abgasklasse	des Omnibusses ist falsch eingest	ellt
_	44.4	7100	W D4 D45 D D5
Die		Ziffer: 2c hrzeuges hat beim Durchfahren e Iten Sie sich verhalten?	Klasse: D1, D1E, D, DE eines Mautportals keinen Signalton
Die	e GO-Box Ihres Fa gegeben. Wie sol	hrzeuges hat beim Durchfahren e Iten Sie sich verhalten? nalb von 5 Stunden bzw. einer Fah	
Die abo	e GO-Box Ihres Fa gegeben. Wie sol Ich suche innerh auf, um die Mau	hrzeuges hat beim Durchfahren e Iten Sie sich verhalten? nalb von 5 Stunden bzw. einer Fah	eines Mautportals keinen Signalton rtstrecke von 100 km eine Vertriebsstelle
Die abo	e GO-Box Ihres Fa gegeben. Wie sol Ich suche innerh auf, um die Mau Ich stelle die Ab	hrzeuges hat beim Durchfahren e Iten Sie sich verhalten? nalb von 5 Stunden bzw. einer Fahr ut nachzuzahlen gasklasse des Omnibusses an der e	eines Mautportals keinen Signalton rtstrecke von 100 km eine Vertriebsstelle
Die abo	e GO-Box Ihres Fa gegeben. Wie sol Ich suche innerh auf, um die Mau Ich stelle die Abg	ihrzeuges hat beim Durchfahren e Iten Sie sich verhalten? nalb von 5 Stunden bzw. einer Fahr ut nachzuzahlen gasklasse des Omnibusses an der e nden Zeit, eine Vertriebsstelle zur l	eines Mautportals keinen Signalton rtstrecke von 100 km eine Vertriebsstelle GO-Box neu ein

	ge: 415	Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
Anl	nänger der Fahrze		2 Achsen und ziehen einen einachsigen stellung der Achsenzahl bei der GO-Box erändern?
<b>✓</b>	Nein		
	Ja, ich muss die <i>F</i>	Achsenzahl auf "3" einstellen	
	Ja, ich muss die A	Achsenzahl auf "4" einstellen	
	Ja, ich muss die A	Achsenzahl auf "S" einstellen	
Fra	ge: 417	Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
Am Fro	Beginn des Fahr	dienstes überprüfen Sie Ihren Om he des Reiseleiterplatzes einen et	Klasse: D1, D1E, D, DE nnibus. Dabei stellen Sie fest, dass die wa 50 cm langen Riss aufweist. Wie
Am Fro	Beginn des Fahro ntscheibe auf Hö Iten Sie sich verha	dienstes überprüfen Sie Ihren Om he des Reiseleiterplatzes einen et alten? Beschädigung unverzüglich dem D	nnibus. Dabei stellen Sie fest, dass die
Am Fro sol	Beginn des Fahre Intscheibe auf Hö Iten Sie sich verha Ich melde diese I keine Fahrgäste	dienstes überprüfen Sie Ihren Om he des Reiseleiterplatzes einen et alten? Beschädigung unverzüglich dem D befördern em Omnibus Fahrgäste befördern,	nnibus. Dabei stellen Sie fest, dass die wa 50 cm langen Riss aufweist. Wie
Am Fro sol	Beginn des Fahre ntscheibe auf Hö Iten Sie sich verha Ich melde diese I keine Fahrgäste Ich darf mit diese Sichtbereich geh	dienstes überprüfen Sie Ihren Om he des Reiseleiterplatzes einen et alten? Beschädigung unverzüglich dem D befördern em Omnibus Fahrgäste befördern, t	nnibus. Dabei stellen Sie fest, dass die wa 50 cm langen Riss aufweist. Wie ienstgeber und darf mit diesem Omnibus

Για	ge: 418	Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
Rei	0		nit 48 Sitzplätzen und holen eine Isegruppe 54 Personen umfasst. Wie
<b>✓</b>		ehr als 48 Personen im Omnibus be Betriebsleitung, um das Problem	-
	Ich fahre mit der	n 54 Personen und lasse 6 Freiwilli	ige im Mittelgang stehen
	lch fahre mit der zusammenzurüc	n 54 Personen und fordere die Fah ken	nrgäste auf, auf den Sitzplätzen
	Ich fahre mit der	n 54 Personen und lasse 6 Freiwilli	ige im Gepäckraum mitfahren
Fra	ge: 419	Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
Sie Jah	lenken einen Om	ınibus und befördern Kinder oder	Klasse: D1, D1E, D, DE r Jugendliche im Alter zwischen 3 und 14 r oder Jugendlichen die Sicherheitsgurte
Sie Jah	lenken einen Om Iren. Sind Sie dafü nutzen? Nein, wenn im G	nibus und befördern Kinder oder ür verantwortlich, dass die Kinder	r Jugendliche im Alter zwischen 3 und 14 r oder Jugendlichen die Sicherheitsgurte d und eine erwachsene Begleitperson im
Sie Jah ber	lenken einen Om Iren. Sind Sie dafü nutzen? Nein, wenn im G	nibus und befördern Kinder oder ür verantwortlich, dass die Kinder elegenheitsverkehr gefahren wird rt oder wenn im Linienverkehr gef	r Jugendliche im Alter zwischen 3 und 14 r oder Jugendlichen die Sicherheitsgurte d und eine erwachsene Begleitperson im
Sie Jah ber	lenken einen Om Iren. Sind Sie dafü nutzen? Nein, wenn im G Omnibus mitfähr Ja, auf jeden Fall	nibus und befördern Kinder oder ür verantwortlich, dass die Kinder elegenheitsverkehr gefahren wird rt oder wenn im Linienverkehr gef	r Jugendliche im Alter zwischen 3 und 14 r oder Jugendlichen die Sicherheitsgurte d und eine erwachsene Begleitperson im fahren wird

	ge: 420 Zif	fer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
Wie	e müssen Sie Ihren O	mnibus kennzeichne	en, wenn Sie einen Schülertransport durchführen?
•	Durch eine gelbrote Rückseite des Busse	•	nit dem Kindersymbol an der Vorder- und
	Durch die Aufschrift	"Schülertransport" i	m Zielschild
	Durch gelbrote quad	dratische Tafeln mit c	lem Kindersymbol an den Seitenwänden des Busses
	Durch gelbrote quad des Busses	dratische Tafeln mit c	lem Kindersymbol im Fahrgastraum an den Sitzen
Fra			
iiu	ge: 421 Zif	fer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
Wa			Klasse: D1, D1E, D, DE r Haltestelle Kinder aus Ihrem Schulbus
Wa	s haben Sie zu beach steigen lassen? Ich muss die Alarmb	nten, wenn Sie an de	r Haltestelle Kinder aus Ihrem Schulbus zliche Warnleuchten, welche in der Heckscheibe
Wa	s haben Sie zu beach steigen lassen? Ich muss die Alarmb oder am Dach des B	nten, wenn Sie an de olinkanlage und zusät	r Haltestelle Kinder aus Ihrem Schulbus zliche Warnleuchten, welche in der Heckscheibe einschalten
Wa	s haben Sie zu beach steigen lassen? Ich muss die Alarmb oder am Dach des B Ich muss Warnzeich	nten, wenn Sie an de olinkanlage und zusät usses montiert sind,	r Haltestelle Kinder aus Ihrem Schulbus zliche Warnleuchten, welche in der Heckscheibe einschalten eben

	ge: 422	Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
Ler		Omnibus einen Schülertransport bzw. Eintragungen im Führersche 1?	
		tigung der Klasse D oder D1 alleine ungen im Führerschein notwendig	e reicht dazu immer aus. Es sind keine
	Eine Lenkberecht "121"	tigung der Klasse D mit den im Füh	rerschein eingetragenen Code "95" und
	Eine Lenkberecht "111"	tigung der Klasse D mit den im Füh	rerschein eingetragenen Code "95" und
<b>✓</b>	Eine Lenkberecht "95"	tigung der Klasse D oder D1 mit de	em im Führerschein eingetragenen Code
Fra	ge: 423	Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
	ge: 423 e stellen Sie fest,	Ziffer: 2c ob die GO-Box im Fahrzeug funkti	
Wi	e stellen Sie fest,		ionstüchtig ist?
Wi	e stellen Sie fest, e Durch eine Statu	ob die GO-Box im Fahrzeug funkti	ionstüchtig ist?
Wi	e stellen Sie fest, Durch eine Statu Durch das Starte	ob die GO-Box im Fahrzeug funkti sabfrage bei der GO-Box vor und r	ionstüchtig ist? nach der Fahrt

Fra	ge: 424	Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
		auf der Windschutzscheibe des Fa htung zu gewährleisten?	nhrzeuges montiert werden, um eine
	mindestens 10 cr unterhalb der Wi ordnungsgemäße	m oberhalb des Scheibenwischers indschutzscheibenoberkante. Ger	n Lenkradmitte und Fahrzeugmitte, in Ruhestellung und mindestens 30 cm aue Informationen zur der ASFINAG-Mautordnung zu finden
	Nahe der Oberka	ante der Windschutzscheibe	
	So, dass sie von d	den in Ruhelage befindlichen Sche	ibenwischern völlig verdeckt wird
Fra	ge: 425	Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
		Ziffer: 2c r ordnungsgemäßen Entrichtung	
	is ist gesetzlich zu		der Omnibus-Maut vorgesehen?
Wa	is ist gesetzlich zu Es muss im Fahrz	r ordnungsgemäßen Entrichtung	der Omnibus-Maut vorgesehen?
Wa	Es muss im Fahrz	r ordnungsgemäßen Entrichtung zeug eine GO-Box oder ein gleichw utvignette mitgeführt werden m österreichischen Bankinstitut ei	der Omnibus-Maut vorgesehen?

Fra	ıge: 451	Ziffer: 3a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		ts aus einem Firmengelände aus nahenden Verkehr. Wie sollten S	fahren und haben keine ausreichende ie sich verhalten?
<b>✓</b>	Ich lasse mich vo	on einer geeigneten Person einwe	eisen
	Ich schiebe im So	chritttempo zurück. Der von recht	ts kommende Verkehr muss warten
	Ich verzichte auf eingeschaltet ist		värtsfahren die Alarmblinkanlage
	Ich verzichte auf eingeschaltet ist	das Einweisen, wenn beim Rückv	värtsfahren der Rückfahrwarner
Fra	nae: 452	Ziffer: 3a	Klasse: C1. C1E. C. CE / D1. D1E. D. DE
Wä	ige: 452 ährend der Fahrt l koppelt. Wie verh	•	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE nicht mit einer Freisprecheinrichtung
Wä	ährend der Fahrt I koppelt. Wie verh	läutet Ihr Handy. Das Telefon ist	nicht mit einer Freisprecheinrichtung
Wä	ahrend der Fahrt I koppelt. Wie verh Ich telefoniere, h	läutet Ihr Handy. Das Telefon ist alten Sie sich?	nicht mit einer Freisprecheinrichtung vie möglich
Wä	ahrend der Fahrt l koppelt. Wie verh Ich telefoniere, h	läutet Ihr Handy. Das Telefon ist alten Sie sich? nalte aber das Gespräch so kurz w	nicht mit einer Freisprecheinrichtung vie möglich r als sonst auf den Verkehr
Wägel	ishrend der Fahrt l koppelt. Wie verh Ich telefoniere, h Ich telefoniere, k	läutet Ihr Handy. Das Telefon ist halten Sie sich? nalte aber das Gespräch so kurz w konzentriere mich aber noch meh	nicht mit einer Freisprecheinrichtung  vie möglich  r als sonst auf den Verkehr  ung der Fahrt zurück

Fra	ge: 453	Ziffer: 3a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We	elches Schuhwerk	k ist beim Lenken eines Fahrzei	ugs zu benutzen?
<b>✓</b>	Fußumschließer	ndes Schuhwerk (z.B. Sandalen	mit Fersenriemen, Stiefel, Halbschuhe)
	Pantoffeln		
	Genagelte Bergs	schuhe	
	Skischuhe		
Fra	ge: 454	Ziffer: 3a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Fah	-		Fahrzeug. Der Lenker des anderen n Unfall der nächsten Polizeidienststelle
	Ja, aber nur, we	nn es sich um ein Fahrzeug mit	ausländischem Kennzeichen handelt
<b>✓</b>	Ja, dieser Unfall	ist zu melden	
	Nein, es genügt	, einen Zettel mit meinem Nam	en am anderen Fahrzeug anzubringen
	Nein, es genügt	, diesen Unfall nur der Versiche	rung zu melden

Fra	ige: 455	Ziffer: 3a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We	elche sind die häu	ıfigsten Unfallursachen	mit LKW bzw. OMNIBUSSEN im Straßenverkehr?
<b>✓</b>	Nicht angepasst	e Geschwindigkeit sowi	e zu geringer Sicherheitsabstand
	7 1 1 0 6		
	Zu none Aufmer	ksamkeit von Lenkerinn	en und Lenkern
	Gute Ausbildung	y von Lenkerinnen und L	enkern
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,	
	Guter technische	er Zustand der Fahrzeug	je
Fra	nge: 456	Ziffer: 3a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We	elche sind die häu		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im
We			
We	elche sind die häu		
W€ Str	elche sind die häu aßenverkehr?	ıfigsten Unfallursachen	mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im
We	elche sind die häu aßenverkehr?	ıfigsten Unfallursachen	
W€ Str	elche sind die häu aßenverkehr?	ıfigsten Unfallursachen	mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im
W€ Str	elche sind die häu raßenverkehr? Auffahrunfälle, A	ifigsten Unfallursachen Abkommen von der Fah	mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im
W€ Str	elche sind die häu aßenverkehr?	ifigsten Unfallursachen Abkommen von der Fah	mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im
W€ Str	elche sind die häu raßenverkehr? Auffahrunfälle, A	ifigsten Unfallursachen Abkommen von der Fah	mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im
W€ Str	elche sind die häu raßenverkehr? Auffahrunfälle, <i>F</i> Zu geringe Fahrg	ifigsten Unfallursachen Abkommen von der Fah	mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im rbahn, Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen
W€ Str	elche sind die häu raßenverkehr? Auffahrunfälle, <i>F</i> Zu geringe Fahrg	ifigsten Unfallursachen Abkommen von der Fah geschwindigkeit	mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im rbahn, Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen
W€ Str	elche sind die häu raßenverkehr?  Auffahrunfälle, A  Zu geringe Fahrg  Zu hohe Aufmeri	ifigsten Unfallursachen Abkommen von der Fah geschwindigkeit ksamkeit von Lenkerinn	mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im rbahn, Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen en und Lenkern
W€ Str	elche sind die häu raßenverkehr?  Auffahrunfälle, A  Zu geringe Fahrg  Zu hohe Aufmeri	ifigsten Unfallursachen Abkommen von der Fah geschwindigkeit	mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im rbahn, Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen en und Lenkern
W€ Str	elche sind die häu raßenverkehr?  Auffahrunfälle, A  Zu geringe Fahrg  Zu hohe Aufmeri	ifigsten Unfallursachen Abkommen von der Fah geschwindigkeit ksamkeit von Lenkerinn	mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im rbahn, Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen en und Lenkern

Fraç	ge: 481	Ziffer: 3b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		Unternehmer zur Verantwortung nrem Fahrzeug illegale Einwander	g gezogen, wenn bei der Einreise nach er entdeckt werden?
<b>✓</b>	Ja, es ist in jeder	m Fall mit Strafverfahren vor den E	Behörden oder Gerichten zu rechnen
	Nein, wenn der I	Fahrer glaubhaft behauptet, nichts	s gewusst zu haben
	Es wird immer n	ur der Fahrer zur Verantwortung g	jezogen
	Es wird immer n	ur das Unternehmen zur Verantwo	ortung gezogen
Fraç	ge: 482	Ziffer: 3b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Was Gro	s sollte bei der A	usreisekontrolle vom Festland (z. n Fahrer immer beantragt werder	B. in Frankreich) in Richtung
Was Gro Einv	s sollte bei der A ßbritannien vom wanderer vorzub	usreisekontrolle vom Festland (z. n Fahrer immer beantragt werder	B. in Frankreich) in Richtung n, um einer Schleusung illegaler
Was Gro Einv	s sollte bei der A ßbritannien vom wanderer vorzub Eine behördliche	usreisekontrolle vom Festland (z. n Fahrer immer beantragt werder peugen?	B. in Frankreich) in Richtung n, um einer Schleusung illegaler
Was Gro Einv	s sollte bei der A ßbritannien vom wanderer vorzub Eine behördliche	usreisekontrolle vom Festland (z. n Fahrer immer beantragt werder beugen? e Kontrolle des Laderaums mit Hilf	B. in Frankreich) in Richtung n, um einer Schleusung illegaler e von Atemluft-Messgeräten
Was Gro Einv	s sollte bei der A Bbritannien vom wanderer vorzub Eine behördliche Es soll immer eir	usreisekontrolle vom Festland (z. n Fahrer immer beantragt werder beugen? e Kontrolle des Laderaums mit Hilf n Spürhund angefordert werden	B. in Frankreich) in Richtung n, um einer Schleusung illegaler e von Atemluft-Messgeräten e eines Scanners

гта	ge: 483	Ziffer: 3b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		et Sie, mitgenommen zu werden. Einwanderer vorzubeugen?	. Wie sollten Sie sich verhalten, um einer
<b>✓</b>	_	ch, ob er für den Aufenthalt in Ös I nehme ihn im Zweifelsfall nicht	sterreich ein gültiges Ausweisdokument mit
	Ich darf ihn auf je	den Fall mitnehmen, wenn er Ge	päckstücke mit sich führt
	lch darf ihn auf je	den Fall mitnehmen, wenn er aus	sreichend deutsch spricht
	lch darf ihn auf je	den Fall mitnehmen, wenn er üb	er ausreichende Geldmittel verfügt
Fra	ge: 484	Ziffer: 3b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Ein	Autostopper bitte		. Welche Dokumente sollten Sie sich von
Ein	Autostopper bitte n zeigen lassen, da Einen Reisepass c	et Sie, mitgenommen zu werden.	. Welche Dokumente sollten Sie sich von Einwanderer vorbeugen? der EWR-Staates oder eine
Ein	Autostopper bitte n zeigen lassen, da Einen Reisepass c österreichische A	et Sie, mitgenommen zu werden nmit Sie der Schleusung illegaler oder Personalausweis eines EU- o	. Welche Dokumente sollten Sie sich von Einwanderer vorbeugen? der EWR-Staates oder eine
Ein	Autostopper bitte n zeigen lassen, da Einen Reisepass d österreichische A Einen Reisepass in	et Sie, mitgenommen zu werden nmit Sie der Schleusung illegaler oder Personalausweis eines EU- o ufenthaltskarte oder einen öster	. Welche Dokumente sollten Sie sich von Einwanderer vorbeugen? der EWR-Staates oder eine

ГΙа	ıge: 485	Ziffer: 3b	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			vorgang durch. Wie sollten Sie sich dabei wanderer vorzubeugen?
	lch lasse den Mo	otor laufen, schließe abe	er die Türe des Fahrerhauses
•		•	nälter und Ausrüstungskisten ab und kontrolliere vor räumen des Fahrzeuges versteckt hat
	Solang ich das Fa Fahrzeuges verz		ann ich ohne weiteres auf das Absperren des
	Ich stelle den Mo	otor ab, lasse aber die T	üre des Fahrerhauses geöffnet
Fra	 ige: 511	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wo	ige: 511 odurch können Si ckenmuskulatur)	_	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE it Ihrer Stützmuskulatur (z.B. der
Wo	odurch können Si ckenmuskulatur)	e die Funktionsfähigke	
Wo Rü	odurch können Si ckenmuskulatur)	e die Funktionsfähigke erhalten? ymnastische Übungen	
Wo Rü	odurch können Sickenmuskulatur)  Durch gezielte g  Durch viel sitzen	e die Funktionsfähigke erhalten? ymnastische Übungen	it Ihrer Stützmuskulatur (z.B. der
Wo Rü	Durch können Sickenmuskulatur)  Durch gezielte g  Durch viel sitzen  Durch eine vorge	e die Funktionsfähigke erhalten? ymnastische Übungen und liegen	it Ihrer Stützmuskulatur (z.B. der nd der Fahrt

Fra	ige: 512	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wi	e beladen Sie Ihr	Fahrzeug möglichst	ergonomisch bzw. gesundheitsschonend?
	Ich trage auf eir	nmal so viel Gewicht	wie ich gerade noch heben kann
<b>✓</b>	ich gene beim F möglichst Ladel		die Knie und halten den Rücken gerade und nutze
	ogor.zauo.		
	Ich trage Laster	n möglichst mit ausge	estreckten Armen
	.o t. ago zacto.	ge a a a g	
	Ich trage Laster	n möglichst hinter de	m Rücken
Fra	nge: 513	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE astungen auf, wenn Sie Lasten falsch heben?
		ten körperlichen Be	
Wo	o treten die größ	ten körperlichen Be	
Wo	o treten die größ Im Lendenwirbe	ten körperlichen Be	
Wo	o treten die größ	ten körperlichen Be	
Wo	o treten die größ Im Lendenwirbe	ten körperlichen Be	
Wo	o treten die größ Im Lendenwirbe	ten körperlichen Be elbereich	
Wo	Im Lendenwirbe	ten körperlichen Be elbereich	
Wo	Im Lendenwirbe	ten körperlichen Be elbereich	
Wo	Im Lendenwirbe	ten körperlichen Be elbereich nken	
Wo	Im Lendenwirbe  Am Schienbein  In den Kniegelei	ten körperlichen Be elbereich nken	

Fra	ge: 514	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wie	e hebt man eine l	_ast richtig?	
	Man beugt sich i Beinen	im Lendenwirbelbei	reich vor und hebt die Last mit möglichst gestreckten
	Man hält die Las	t möglichst weit voi	m Körper entfernt
	Wall Hall dio Eas	t mognonat work voi	Thorpor officially
<b>✓</b>	•	nahe am Körper ge	nit aufrechtem Rücken und gebeugten Knien. Die halten werden. Die Last soll zügig und gleichmäßig
	Zuerst kniet mar	n sich nieder, nimmt	die Last in die Hände und steht danach auf
Fra	ge: 515	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Bei	langen Fahrzeite		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE zufuhr und mit starrer Beinhaltung besteht die
Bei	_		
Bei	langen Fahrzeite		
Bei Gef	langen Fahrzeite fahr	en ohne Flüssigkeits	
Bei Gef	langen Fahrzeite	en ohne Flüssigkeits	
Bei Gef	langen Fahrzeite fahr eines Herzinfark	en ohne Flüssigkeits tes	
Bei Gef	langen Fahrzeite fahr	en ohne Flüssigkeits tes	
Bei Gef	langen Fahrzeite fahr eines Herzinfark	en ohne Flüssigkeits tes	
Bei Gef	langen Fahrzeite fahr eines Herzinfark	en ohne Flüssigkeits tes illes	
Bei Gef	langen Fahrzeite fahr eines Herzinfark eines Schlaganfa	en ohne Flüssigkeits tes illes	
Bei Get	langen Fahrzeite fahr eines Herzinfark eines Schlaganfa eines Nierenvers	en ohne Flüssigkeits tes alles	zufuhr und mit starrer Beinhaltung besteht die
Bei Gef	langen Fahrzeite fahr eines Herzinfark eines Schlaganfa eines Nierenvers	en ohne Flüssigkeits tes illes	zufuhr und mit starrer Beinhaltung besteht die

Fra	nge: 516	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
An	dauernde, laute	Radiomusik beim Lenker	n eines Fahrzeuges
	6"	601111	
	fordert die Konz	zentrationsfähigkeit	
	fördert die Durc	hblutung des Gehirns	
		-	
	trainiert und vei	rbessert die Hörfähigkeit	
<b>✓</b>	vermindert die l	Konzentrationsfähigkeit	
		, and the second	
Fra	ige: 517	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Ве	im Lenken eines l	Fahrzeuges soll ich	
	maina Sitzhaltu	na und Sitznosition mögli	ichst nicht verändern und starr sitzen bleiben
	THEIRE SILZHARU	ng and sitzposition mogn	Crist mont verandern and starr sitzen bielben
<b>✓</b>		ng und Sitzposition mögli	ichst häufig verändern z.B. leicht nach vorn beugen,
	zurücklehnen		
	die Reine imme	r gestreckt halten und me	öglichst gar nicht beugen
	GIC DONIC IIIIIIC	i gosti cokt natton und fill	Synorist gar filerit beageri
	die Beine imme	r gebeugt halten und gar	nicht strecken
	die Beine imme	r gebeugt halten und gar	nicht strecken

	ıge: 518	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Bei	i durchgetretene	m Brems- oder Kupplungspedal	
	sollen die Beine	möglichst völlig gestreckt sein	
	conon die Benie	magnerier veing good control	
	sollen die Beine	möglichst stark gebeugt sein	
<b>✓</b>	sollen die Beine	leicht angewinkelt sein	
	ist die Stellung c	ler Beine egal	
	ige: 519	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wi			
	rbelsäulenerkran	kungen und Rückenschmerzen	
	rbelsäulenerkran	kungen und Rückenschmerzen	
	rbelsäulenerkran	kungen und Rückenschmerzen	
		kungen und Rückenschmerzen eim Tragen von zu schweren Laste	n
			n
	entstehen nur b	eim Tragen von zu schweren Laste	n
	entstehen nur b		n
	entstehen nur b kommen bei Bei	eim Tragen von zu schweren Laste rufskraftfahrern häufig vor	
	entstehen nur b kommen bei Bei	eim Tragen von zu schweren Laste	
	entstehen nur b kommen bei Bei	eim Tragen von zu schweren Laste rufskraftfahrern häufig vor	
	entstehen nur b kommen bei Ber kommen bei Ber	eim Tragen von zu schweren Laste rufskraftfahrern häufig vor	i Gelegenheitsfahrern

Fra	age: 520	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	as führt zu verbes	ssertem Schlafverhalte	en?
•	Wenn ich vor de	em Schlafengehen Ents	pannungstechniken anwende
	Wenn ich vor de	em Schlafengehen über	mäßig fettreiche Mahlzeiten konsumiere
	NA/ Labella de la compa		all a
	vvenn ich imme	er einen Mittagsschlaf h	arte
	Wenn ich vor de	em Schlafengehen über	rmäßig Alkohol konsumiere
		on gonardigenen als e.	
Fra	age: 521	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	age: 521 odurch kann die \		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE gegen Stress erhöht werden?
	odurch kann die \		gegen Stress erhöht werden?
	odurch kann die \	Widerstandsfähigkeit (	gegen Stress erhöht werden?
	odurch kann die \	Widerstandsfähigkeit (	gegen Stress erhöht werden?
	odurch kann die \ Durch möglichs	Widerstandsfähigkeit (	gegen Stress erhöht werden?
Wo	odurch kann die \ Durch möglichs	Widerstandsfähigkeit ( t seltenes Ausüben vor	gegen Stress erhöht werden?
Wo	Durch möglichsi	Widerstandsfähigkeit ( t seltenes Ausüben vor Biges Mentaltraining	gegen Stress erhöht werden? n Sport
Wo	Durch möglichsi	Widerstandsfähigkeit ( t seltenes Ausüben vor	gegen Stress erhöht werden? n Sport
Wo	Durch möglichsi	Widerstandsfähigkeit ( t seltenes Ausüben vor Biges Mentaltraining	gegen Stress erhöht werden? n Sport
Wo	Durch möglichs Durch regelmäß	Widerstandsfähigkeit o t seltenes Ausüben vor Biges Mentaltraining Bigen Konsum von Alkol	gegen Stress erhöht werden? n Sport
Wo	Durch möglichsi	Widerstandsfähigkeit o t seltenes Ausüben vor Biges Mentaltraining Bigen Konsum von Alkol	gegen Stress erhöht werden? n Sport

Fra	ıge: 522	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We	elche Flüssigkeite	en und in welchen Men	gen sollten Sie täglich trinken?
<b>✓</b>	Wasser oder un	gezuckerten Kräuter- o	der Früchtetee (2 - 3 Liter)
	F D. ! . ! . /0	) D )	
	Energy Drinks (2	2 Dosen)	
	Bier (1 Liter)		
	Mit Wasser verd	dünnten Wein (0,75 Lite	er)
Fra	ige: 523	Ziffer: 3c	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	nge: 523 ne gute körperlich		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	e gute körperlich	ne Kondition	
	e gute körperlich	ne Kondition	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE und Konzentrationsfähigkeit beim Autofahren
Ein	e gute körperlich	ne Kondition	
Ein	e gute körperlich steigert die geis	ne Kondition stige Leistungsfähigkeit	und Konzentrationsfähigkeit beim Autofahren
Ein	e gute körperlich steigert die geis	ne Kondition stige Leistungsfähigkeit	
Ein	e gute körperlich steigert die geis	ne Kondition stige Leistungsfähigkeit	und Konzentrationsfähigkeit beim Autofahren
Ein	steigert die geis hat keine Auswi	ne Kondition stige Leistungsfähigkeit irkungen auf die geistige	und Konzentrationsfähigkeit beim Autofahren
Ein	steigert die geis hat keine Auswi	ne Kondition stige Leistungsfähigkeit irkungen auf die geistige	und Konzentrationsfähigkeit beim Autofahren e Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit
Ein	steigert die geis hat keine Auswi vermindert die g	ne Kondition stige Leistungsfähigkeit irkungen auf die geistige geistige Leistungsfähigk	und Konzentrationsfähigkeit beim Autofahren e Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit eit und Konzentrationsfähigkeit
Ein	steigert die geis hat keine Auswi vermindert die g	ne Kondition stige Leistungsfähigkeit irkungen auf die geistige	und Konzentrationsfähigkeit beim Autofahren e Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit eit und Konzentrationsfähigkeit
Ein	steigert die geis hat keine Auswi vermindert die g	ne Kondition stige Leistungsfähigkeit irkungen auf die geistige geistige Leistungsfähigk	und Konzentrationsfähigkeit beim Autofahren e Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit eit und Konzentrationsfähigkeit

Fra	ıge: 541	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		flusst die Leistungsfähigkeit eines ormalerweise am geringsten?	Menschen. Wann ist die
LOI	stangsramgkert n	ormaler welse am germgstem.	
	Zwischen 12 und	d 14 Uhr	
✓	Zwischen 2 und	4 Uhr	
	Zwischen 8 und	10 Uhr	
	Zwischen 17 und	1 19 Uhr	
Fra	ige: 542	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE  Aufmerksamkeit vorgebeugt werden?
Wi	e kann vorzeitige	r Ermüdung und herabgesetzter <i>i</i>	
Wi	e kann vorzeitige	r Ermüdung und herabgesetzter <i>i</i>	Aufmerksamkeit vorgebeugt werden?
Wi	e kann vorzeitige Durch günstige I	r Ermüdung und herabgesetzter <i>i</i>	Aufmerksamkeit vorgebeugt werden?
Wi	e kann vorzeitige Durch günstige I	r Ermüdung und herabgesetzter /	Aufmerksamkeit vorgebeugt werden?
Wi	e kann vorzeitige Durch günstige I	r Ermüdung und herabgesetzter / Ernährung (fettarm, keine Süßigke langes Fahren ohne Pausen	Aufmerksamkeit vorgebeugt werden?
Wi	e kann vorzeitige Durch günstige I Durch möglichst	r Ermüdung und herabgesetzter / Ernährung (fettarm, keine Süßigke langes Fahren ohne Pausen	Aufmerksamkeit vorgebeugt werden?
Wi	e kann vorzeitige  Durch günstige I  Durch möglichst  Durch hohes Sch	r Ermüdung und herabgesetzter / Ernährung (fettarm, keine Süßigke langes Fahren ohne Pausen	Aufmerksamkeit vorgebeugt werden? iten) und ausreichende Trinkmenge
Wi	e kann vorzeitige  Durch günstige I  Durch möglichst  Durch hohes Sch	r Ermüdung und herabgesetzter A Ernährung (fettarm, keine Süßigke langes Fahren ohne Pausen	Aufmerksamkeit vorgebeugt werden? iten) und ausreichende Trinkmenge

Fra	ige: 543	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	elche Auswirkung cohol?	jen auf die kraftfahrspezifische	e Leistungsfähigkeit hat der Konsum von
	Deutliche Leistu	ıngssteigerung	
•	Verlängerung de	er Reaktionszeit	
	Verbesserung de	er manuellen Geschicklichkeit	
	Verbesserung de	er Konzentration	
Fra	 ige: 544	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Tri			ahrzeuges kann die Herzfrequenz auf 140-
	Nein, die Herzfre	equenz hat mit dem Lenken eir	nes Nutzfahrzeuges nichts zu tun
	Nein, das ist viel der Minute in St	· ·	stens im Bereich zwischen 60-80 Schläge in
	Nein, diese Auss	sage ist auch für Gefahrensitua	tionen nicht richtig
<b>✓</b>	•	e ist richtig und darüber hinaus ress und kann krank machen	s führt eine ständig zu hohe Herzfrequenz zu

Fra	ıge: 545	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wi	e hoch ist die dur	chschnittliche Herzfrequenz eine	s Menschen im Ruhezustand?
	400 400 0 11"		
	100 -120 Schläge	e in der Minute	
	180 - 200 Schläg	e in der Minute	
	(a. a. a. a. l. l.)		
✓	60 - 80 Schläge i	n der Minute	
	Über 200 Schläg	e in der Minute	
Fra	nge: 546	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Du	rch welches Essve		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE s- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv
Du			
Du	rch welches Essve		
Du bee	rch welches Essve einflussen?	erhalten können Sie Ihre Leistung	s- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv
Du bee	rch welches Essve einflussen?		s- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv
Du bee	rch welches Essve einflussen?	erhalten können Sie Ihre Leistung	s- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv
Du bee	rch welches Essve einflussen? Ich esse in mein	erhalten können Sie Ihre Leistung	s- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv
Du bee	rch welches Essve einflussen? Ich esse in mein	erhalten können Sie Ihre Leistung er Mittagspause drei Leberkäsese	s- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv
Du bee	rch welches Essve einflussen? Ich esse in mein Ich esse in jeder	erhalten können Sie Ihre Leistung er Mittagspause drei Leberkäsese Pause möglichst viel	s- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv mmeln
Du bee	rch welches Essve einflussen? Ich esse in mein Ich esse in jeder	erhalten können Sie Ihre Leistung er Mittagspause drei Leberkäsese Pause möglichst viel	s- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv
Du bee	rch welches Essveeinflussen?  Ich esse in mein  Ich esse in jeder	erhalten können Sie Ihre Leistung er Mittagspause drei Leberkäsese Pause möglichst viel e kleine, kohlehydratreiche, fettar	s- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv mmeln me Mahlzeiten über den Tag verteilt
Du bee	rch welches Essveeinflussen?  Ich esse in mein  Ich esse in jeder	erhalten können Sie Ihre Leistung er Mittagspause drei Leberkäsese Pause möglichst viel	s- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv mmeln me Mahlzeiten über den Tag verteilt
Du bee	rch welches Essveeinflussen?  Ich esse in mein  Ich esse in jeder	erhalten können Sie Ihre Leistung er Mittagspause drei Leberkäsese Pause möglichst viel e kleine, kohlehydratreiche, fettar	s- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv mmeln me Mahlzeiten über den Tag verteilt

FIA	ıge: 547	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie	haben noch 300	km zu fahren und be	emerken, dass Sie müde werden. Was sollten Sie tun?
	Ich trinke einen	Energy-Drink zum Au	fputschen
✓	Ich lege eine aus	sreichende Erholungs	pause ein und betätige mich dabei körperlich
	lab fabra waitar	und hoffe derouf de	es sieh meine Müdigkeit nicht so verstörkt, dass ich
	fahruntüchtig w		ss sich meine Müdigkeit nicht so verstärkt, dass ich
	3		
	Ich trinke einen	Kaffee zum Aufputsc	hen
_			
Fra	ige: 548	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	ige: 548 stehen heim Fah	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE verkehr unter Zeitdruck. Was sollten Sie tun?
	stehen beim Fah	ren im dichten Stadt	verkehr unter Zeitdruck. Was sollten Sie tun?
	stehen beim Fah	ren im dichten Stadt	
	stehen beim Fah	ren im dichten Stadt	verkehr unter Zeitdruck. Was sollten Sie tun?
	stehen beim Fah	nren im dichten Stadt hst schnell und nütze die vorgeschriebene	verkehr unter Zeitdruck. Was sollten Sie tun?
	stehen beim Fah	nren im dichten Stadt hst schnell und nütze die vorgeschriebene	everkehr unter Zeitdruck. Was sollten Sie tun?  dabei jede Gelegenheit zum Spurwechsel
	stehen beim Fah  Ich fahre möglich  Ich überschreite Führerscheinent	hst schnell und nütze die vorgeschriebene zug droht	dabei jede Gelegenheit zum Spurwechsel n Geschwindigkeitsbeschränkungen so weit, dass kein
	Ich überschreite Führerscheinent	nren im dichten Stadi hst schnell und nütze die vorgeschriebene zug droht erlorene Zeit wieder (	everkehr unter Zeitdruck. Was sollten Sie tun?  dabei jede Gelegenheit zum Spurwechsel
	stehen beim Fah  Ich fahre möglich  Ich überschreite Führerscheinent	nren im dichten Stadi hst schnell und nütze die vorgeschriebene zug droht erlorene Zeit wieder (	dabei jede Gelegenheit zum Spurwechsel n Geschwindigkeitsbeschränkungen so weit, dass kein
Sie	Ich fahre möglich Ich überschreite Führerscheinent Ich mache die ve knapper auffahr	hst schnell und nütze die vorgeschriebene zug droht erlorene Zeit wieder (	dabei jede Gelegenheit zum Spurwechsel  n Geschwindigkeitsbeschränkungen so weit, dass kein gut, indem ich zu den vor mir fahrenden Fahrzeugen
	Ich fahre möglich Ich überschreite Führerscheinent Ich mache die ve knapper auffahr	hst schnell und nütze die vorgeschriebene zug droht erlorene Zeit wieder g e	dabei jede Gelegenheit zum Spurwechsel n Geschwindigkeitsbeschränkungen so weit, dass kein
Sie	Ich fahre möglich Ich überschreite Führerscheinent Ich mache die verknapper auffahr	hst schnell und nütze die vorgeschriebene zug droht erlorene Zeit wieder g e	dabei jede Gelegenheit zum Spurwechsel  n Geschwindigkeitsbeschränkungen so weit, dass kein gut, indem ich zu den vor mir fahrenden Fahrzeugen

Fra	ge: 549	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		n Nutzfahrzeug und e verhalten Sie sich?	werden bei einer Fahrpause auf einen halben Liter
	Ich trinke aus Ko	ollegialität ein Bier mi	it, aber sicherlich kein Zweites
<b>✓</b>	Ich lehne strikt a	nb, weil schon kleine <i>i</i>	Alkoholmengen beeinträchtigen können
	Ich trinke ein Bie	er mit und nur wenn i	ich mich fit fühle, fahre ich weiter
	Ich trinke ein Bie	er mit, weil ich damit	den Alkoholwert von 0,5 Promille nicht erreiche.
Fra	ge: 550	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	· ·	0 00	d viel Alkohol getrunken. Nach wenigen Stunden ahrer fahren. Welches Verhalten wäre richtig?
	Ich achte besond keine Kopfschmo		f das eigenen Befinden und fahre nur dann, wenn ich
	Ich nehme ein au	usgiebiges Frühstück	zu mir und fahre los, wenn ich mich gut fühle
	Ich nehme aufpu	utschende Medikame	ente ein und fahre vorsichtig los
<b>✓</b>			

	age: 551	Ziffer: 3d	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We	elche Auswirkung	jen hat Stress auf den	Körper?
_			
	Man wird ruhig	und konzentriert	
	Häufiger Stress	macht den Körper wid	erstandsfähig
	· ·	·	· ·
✓		lerzfrequenz steigen ui arbeitung im Gehirn ki	nd es kann zur Verringerung der ommen
		g	
	Unter Stress trif	ft man leichter die rich	itigen Entscheidungen
Fra	age: 571	Ziffer: 3e	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Sie			
	e wollen in Österr	eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
	e wollen in Österr	eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
	e wollen in Österr	eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
		eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
	e wollen in Österr 122	eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
		eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
		eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
	122	eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
	122 133 oder 112	eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	122	eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
	122 133 oder 112	eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
	122 133 oder 112	eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?
	122 133 oder 112 144	eich die Polizei alarmi	eren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?

Frage: 572	Ziffer: 3e	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wie lautet die einhe	eitliche europäische Notfallnumm	er?
<b>☑</b> 112		
E 112		
□ 111		
□ 133		
□ 114		
Frage: 573	Ziffer: 3e	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	-	Fahrzeug auf. Dadurch verletzt er sich,
will aber keine Vers	tändigung der Polizei. Wie sollten	i Sie sich verhalten?
✓ Ich leiste Erste H	Hilfe und verständige trotzdem sof	ort die Polizei
	mile und veretariange tretzaem eer	ort die r einzer
☐ Ich verständige	die Polizei nur dann, wenn sich der	Mopedfahrer nicht ausweisen kann
☐ Ich verständige	in diesem Fall nur den nächsten Ar	zt
	onn iah Eroto Hilfo laiata. Dawa	oo die Delizei pieht verständist wanden
□ ES FEICHT aus, We	enin ich erste Hille leiste. Dann mus	ss die Polizei nicht verständigt werden

Fra	ıge: 574	Ziffer: 3e	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	as kann zur besse	ren Verarbeitung e	eines Unfallerlebnisses beitragen?
	Wenn ich starke	Beruhigungsmittel	einnehme, um sofort wieder fahren zu können
	Wenn ich nicht r	mit anderen über da	as Unfallerlebnis spreche
			·
	Wenn ich auf de	n Schock Alkohol tr	inke
<b>✓</b>	Wenn ich mir pr	ofessionelle Hilfe h	ole, um das Unfallerlebnis aufzuarbeiten
	р.		
Fra	ıge: 591	Ziffer: 3f	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
			Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE uf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren?
На	t Ihr Fahrverhalte	en Auswirkungen a	
На		en Auswirkungen a	
На	t Ihr Fahrverhalte	en Auswirkungen a	
На	t Ihr Fahrverhalte Nein, sicher nich	en Auswirkungen a ut	
На	t Ihr Fahrverhalte Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz	en Auswirkungen a nt zeuge häufig Firmel	uf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren?
На	t Ihr Fahrverhalte Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz Verkehrsteilneh	en Auswirkungen a euge häufig Firmer mer ein riskantes Fa	uf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren?  naufschriften tragen, verbinden andere ahrverhalten negativ mit meiner Firma
На	t Ihr Fahrverhalte Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz Verkehrsteilneh	en Auswirkungen a euge häufig Firmer mer ein riskantes Fa	uf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren? naufschriften tragen, verbinden andere
На	t Ihr Fahrverhalte Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz Verkehrsteilneh Nein. Die andere	en Auswirkungen a euge häufig Firmer mer ein riskantes Fa	uf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren?  naufschriften tragen, verbinden andere ahrverhalten negativ mit meiner Firma
На	t Ihr Fahrverhalte Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz Verkehrsteilneh Nein. Die andere Firma	en Auswirkungen a euge häufig Firmer mer ein riskantes Fa en Verkehrsteilnehr	uf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren?  naufschriften tragen, verbinden andere ahrverhalten negativ mit meiner Firma
На	t Ihr Fahrverhalte Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz Verkehrsteilneh Nein. Die andere Firma	en Auswirkungen a euge häufig Firmer mer ein riskantes Fa en Verkehrsteilnehr	naufschriften tragen, verbinden andere ahrverhalten negativ mit meiner Firma mer verbinden mein Fahrverhalten nicht mit meiner

Fra	ge: 592 Ziffer: 3f	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	rum sollten Sie im Fahrdienst auf den Zustand Ihre	er Kleidung achten?
<b>✓</b>	Saubere und unbeschädigte Kleidung bewirkt, dass der Firma, für die ich fahre, gewinnen	s Kunden ein positives Bild von mir und
	Zerrissene Kleidung bewirkt, dass Kunden ein positich fahre, gewinnen	ives Bild von mir und der Firma, für die
	Schmutzige Kleidung bewirkt, dass Kunden ein pos ich fahre, gewinnen	itives Bild von mir und der Firma, für die
	Offensichtlich abgetragene Kleidung bewirkt, dass der Firma, für die ich fahre, gewinnen	Kunden ein positives Bild von mir und
Fra	ge: 593 Ziffer: 3f	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	rum sollten Sie im Fahrdienst ruhig und besonnen	
***	in diff some in Full dienst runing dien besonnen	The Rangert Spreament.
•	Ruhiges sprechen bewirkt, dass Kunden ein positiv ich fahre, gewinnen	es Bild von mir und von der Firma, für die
	Ruhiges sprechen bewirkt, dass Kunden ein unvort	eilhaftes Bild von mir gewinnen
	Ruhiges sprechen bewirkt, dass Kunden ein negatigewinnen	ves Bild von der Firma, für die ich fahre,
	Besonnenes sprechen bewirkt, dass Kunden ein ne fahre, gewinnen	gatives Bild von der Firma, für die ich

Fra	ige: 594	Ziffer: 3f	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
Wa	arum sollten Sie ir	m Fahrdienst höfli	ch mit Kunden umgehen?
✓	•	•	nden ein positives Bild von mir und von der Firma, für
	die ich fahre, ge	winnen	
	Höflicher Umgar fahre, gewinnen	•	nden ein unvorteilhaftes Bild von der Firma, für die ich
	rame, gewinnen		
	Höflicher I Imgar	na hawirkt dass Ku	nden ein negatives Bild von mir gewinnen
	Homener omgar	ig bewirkt, dass ku	nderren riegatives blid vorrinin gewinnen
	Höflicher Umgar	ng bewirkt, dass Ku	nden ein nur ein neutrales Bild von mir gewinnen
	Ç		
Fra	 ige: 595	Ziffer: 3f	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	ige: 595 t der technische Z		
Ha		Zustand ihres Fahrz	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE zeuges Auswirkungen auf das Ansehen des
Ha	t der technische Z	Zustand ihres Fahrz	
Ha	t der technische Z	Zustand ihres Fahrz	
Ha	t der technische Z	Zustand ihres Fahrz das Sie fahren?	
Ha	t der technische Z ternehmens, für	Zustand ihres Fahrz das Sie fahren?	
Han	t der technische Z ternehmens, für Nein, sicher nich	Zustand ihres Fahrz das Sie fahren? t	zeuges Auswirkungen auf das Ansehen des
Ha	t der technische Z ternehmens, für Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz	Zustand ihres Fahrz das Sie fahren? t euge häufig Firmer	reuges Auswirkungen auf das Ansehen des naufschriften tragen, verbinden Kunden einen schlechten
Han	t der technische Z ternehmens, für Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz	Zustand ihres Fahrz das Sie fahren? t euge häufig Firmer	zeuges Auswirkungen auf das Ansehen des
Han	t der technische Z ternehmens, für Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz technischen Zus	Zustand ihres Fahrz das Sie fahren? It euge häufig Firmer tand meines Fahrze	reuges Auswirkungen auf das Ansehen des naufschriften tragen, verbinden Kunden einen schlechten euges negativ mit meiner Firma
Han	t der technische Z ternehmens, für Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz technischen Zus	Zustand ihres Fahrz das Sie fahren? ut euge häufig Firmer tand meines Fahrze euge häufig Firmer	reuges Auswirkungen auf das Ansehen des naufschriften tragen, verbinden Kunden einen schlechten
Han	t der technische Z ternehmens, für Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz technischen Zus	Zustand ihres Fahrz das Sie fahren? ut euge häufig Firmer tand meines Fahrze euge häufig Firmer	reuges Auswirkungen auf das Ansehen des naufschriften tragen, verbinden Kunden einen schlechten euges negativ mit meiner Firma
Han	t der technische Z ternehmens, für Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz technischen Zus Ja. Da Nutzfahrz technischen Zus	Zustand ihres Fahrz das Sie fahren? It euge häufig Firmer tand meines Fahrze euge häufig Firmer tand meines Fahrze	reuges Auswirkungen auf das Ansehen des naufschriften tragen, verbinden Kunden einen schlechten euges negativ mit meiner Firma
Han	t der technische Z ternehmens, für Nein, sicher nich Ja. Da Nutzfahrz technischen Zus Ja. Da Nutzfahrz technischen Zus	Zustand ihres Fahrz das Sie fahren? It euge häufig Firmer tand meines Fahrze euge häufig Firmer tand meines Fahrze	reuges Auswirkungen auf das Ansehen des naufschriften tragen, verbinden Kunden einen schlechten euges negativ mit meiner Firma naufschriften tragen, verbinden Kunden einen schlechten euges positiv mit meiner Firma

Fra	ge: 596	Ziffer: 3f	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	t die Sauberkeit i s Sie fahren?	hres Fahrzeuges Auswirkungen a	uf das Ansehen des Unternehmens, für
	Nein, sicher nich	nt	
<b>✓</b>		reuge häufig Firmenaufschriften tr v mit meiner Firma	ragen, verbinden Kunden ein unsauberes
		euge häufig Firmenaufschriften tr v mit meiner Firma	ragen, verbinden Kunden ein unsauberes
	Nein, solang me	in Fahrzeug keine Firmenaufschrif	ft trägt
Fra	ge: 621	Ziffer: 3g	Klasse: C1, C1E, C, CE
		· ·	Klasse: C1, C1E, C, CE nen Fahrerqualifizierungsnachweis?
		· ·	
		· ·	
	fahren Im Werkv	· ·	nen Fahrerqualifizierungsnachweis?
	fahren Im Werky Wenn der Werk Wenn nur Mate	verkehr. Wann benötigen Sie kei verkehr nur innerhalb Österreichs	nen Fahrerqualifizierungsnachweis?
Sie	fahren Im Werk Wenn der Werk Wenn nur Mate Lenken nicht die	verkehr. Wann benötigen Sie kei verkehr nur innerhalb Österreichs rialien befördert werden, die ich z e Haupttätigkeit darstellt	nen Fahrerqualifizierungsnachweis?
Sie	fahren Im Werk Wenn der Werk Wenn nur Mate Lenken nicht die Wenn nur Mate	verkehr. Wann benötigen Sie kei verkehr nur innerhalb Österreichs rialien befördert werden, die ich z e Haupttätigkeit darstellt	nen Fahrerqualifizierungsnachweis? s stattfindet eur Berufsausübung benötige und das

Fra	ige: 622	Ziffer: 3g	Klasse: C1, C1E, C, CE
Wa	ann verliert der Fa	ahrerqualifizierungsnachweis seir	ne Gültigkeit?
	Wann dia Lankh	orochtigung ontzogen worden ist	
	Weilii die Leiiko	erechtigung entzogen worden ist	
	Wenn nicht alle	3 Jahren eine Weiterbildung erfolg	gt
<b>✓</b>	Wenn nicht alle	5 Jahren eine Weiterbildung erfolç	nt
•	vvciii i iliciit alic	5 Janier eine Weiterblidding errole	
	Wenn die Grund	lqualifikationsprüfung nicht alle 5	lahre neu abgelegt wird
Гго		7iffor, 2a	Vlasse, C1 C1E C CE
	ige: 623	Ziffer: 3g	Klasse: C1, C1E, C, CE
VVI	e iang ist ein rani	rerqualifizierungsnachweis gültigʻ	r .
	3 Jahre		
	3 Jahre		
	3 Jahre 4 Jahre		
	4 Jahre		
	4 Jahre		
	4 Jahre 5 Jahre		

ГΙ α	ge: 624	Ziffer: 3g	Klasse: C1, C1E, C, CE	
		er Weiterbildung für die V gsnachweises geregelt?	erlängerung des	
	Es müssen mind	estens 35 Stunden innerh	alb von 3 Jahren nachgewiesen werden	
<b>✓</b>	Fs müssen mind	estens 35 Stunden innerha	alb von 5 Jahren nachgewiesen werden	
			· ·	
	Es durfen hochs	tens 25 Stunden innerhalb	von 2 Jahren nachgewiesen werden	
	Es dürfen höchs	tens 30 Stunden innerhalb	von 4 Jahren nachgewiesen werden	
Fra	ge: 625	Ziffer: 3g	Klasse: C1, C1E, C, CE	
Wo	kann in Österrei	ŭ	terbildung für die Verlängerung des	
Wo	o kann in Österrei nrerqualifizierung	ich eine rechtsgültige Wei	terbildung für die Verlängerung des	
Wo Fah	kann in Österrei nrerqualifizierung Bei einer ermäch	ich eine rechtsgültige Wei gsnachweises absolviert w ntigten Ausbildungsstätte	terbildung für die Verlängerung des	
Wo Fah	kann in Österrei nrerqualifizierung Bei einer ermäch Bei jeder Person	ich eine rechtsgültige Wei Jsnachweises absolviert w ntigten Ausbildungsstätte , die in ihrem Führerscheir	terbildung für die Verlängerung des verden?	
Wo Fah	kann in Österrei nrerqualifizierung Bei einer ermäch Bei jeder Person Bei jedem Güter	ich eine rechtsgültige Wei gsnachweises absolviert w ntigten Ausbildungsstätte , die in ihrem Führerscheir beförderungsunternehme	terbildung für die Verlängerung des verden? n den Code "95" eingetragen hat	

Fra	ige: 626	Ziffer: 3g	Klasse: C1, C1E, C, CE
	welche Transpo twendig?	rte sind neben dem	Fahrerqualifizierungsnachweis Zusatzqualifikationen
<b>✓</b>	Gefahrguttransp	porte sowie Transpo	rte von Lebendtieren auf Langstrecken
	Schwerlasttrans	sporte	
	Temperaturgefü	ührte Transporte	
	Autotransporte		
Fra	ge: 651	Ziffer: 3h	Klasse: D1, D1E, D, DE
			seleiter bei einer Busfahrt?
VVE	eiche Funktionen	uberiiiiiiii eii keis	belefter bei einer bustafilt?
<b>✓</b>	Er informiert die	e Reisegäste über de	n Ablauf der Reise und über die täglichen Reiseziele
	Er hat in erster L Omnibusses zu u		e Fahrerin bzw. den Fahrer beim Lenken des
	Er kümmert sich	ı darum, dass das Re	isegepäck im Bus sicher verstaut ist
	Er kümmert sich nicht ermüden	n darum, dass die Fah	nrerin bzw. den Fahrer beim Lenken des Omnibusses

Fra	ge: 652	Ziffer: 3h	Klasse: D1, D1E, D, DE
		inem Omnibus eine Gruppe von F . Welche Dokumente müssen Sie	Personen im Gelegenheitsverkehr von als Lenker dabei mitführen?
	ldentitätsnachw	veise für alle mitfahrenden Person	ien
	Ein Fahrtenblatt	aus dem EU-Fahrtenheft	
<b>✓</b>	Die Zulassungsb	escheinigung des Omnibusses	
	Eine Abschrift de	er Konzessionsurkunde des Unter	nehmens
Fra	ge: 653	Ziffer: 3h	Klasse: D1, D1E, D, DE
		Ziffer: 3h erungsnachweis verliert seine Gül	
	Fahrerqualifizie		
	Fahrerqualifizie	erungsnachweis verliert seine Gül	tigkeit, wenn
	Fahrerqualifizie	erungsnachweis verliert seine Gül htigung entzogen wird	tigkeit, wenn
De	Fahrerqualifizie  die Lenkerberec  innerhalb von 3	erungsnachweis verliert seine Gül htigung entzogen wird Jahren keine Weiterbildung erfolg	tigkeit, wenn

Frage: 654	Ziffer: 3h	Klasse: D1, D1E, D, DE
Wie lang ist ein Fahr	rerqualifizierungsnachweis gültigʻ	
□ 3 Jahre		
☐ 4 Jahre		
✓ 5 Jahre		
☐ 6 Jahre		
Frage: 655	Ziffer: 3h	Klasse: D1, D1E, D, DE
	er Weiterbildung für die Verlänger	rung des
Fanrerquaiiiizierung	gsnachweises geregelt?	
☐ Fs müssan mind	lastans 25 Stundan innarhalh van 1	R Jahran nachgawiasan wardan
L3 IIIu33EII IIIIIu	lestens 35 Stunden innerhalb von 3	Janilen nachgewiesen werden
✓ Es müssen mind	estens 35 Stunden innerhalb von 5	Jahren nachgewiesen werden
□ Fo dürfen höcher	tono 25 Ctundon innorhalb yon 2 k	shron noohgoviooon worden
LS durten nochs	tens 25 Stunden innerhalb von 2 Ja	ini en nacngewiesen werden
☐ Es dürfen höchs	tens 30 Stunden innerhalb von 4 Ja	hren nachgewiesen werden

ГI а	ge: 656 Ziffer: 3h	Klasse: D1, D1E, D, DE
	kann in Österreich eine rechtsgül rerqualifizierungsnachweises abs	tige Weiterbildung für die Verlängerung des olviert werden?
<b>✓</b>	Bei einer ermächtigten Ausbildun	gsstätte
	Bei jeder Person, die in ihrem Füh	rerschein den Code "95" eingetragen hat
	Bei jedem Omnibusunternehmen	, das mehr als 5 Omnibusse betreibt
	Bei jeder Ausbildungsstätte, die S	tapler- und Krankurse anbieten darf
Fra	ge: 700 Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	-	n Kontrollgerät lenken. Wie sollten Sie sich bei Fahrtende Tekt geworden oder verloren gegangen ist?
<b>✓</b>	Ich fertige einen Tagesausdruck a	n. Dieser Ausdruck ist mit meinem Namen und der
		Nummer der Fahrerkarte sowie meiner Unterschrift zu dem Ausdruck nicht aufscheinen, vermerke ich diese auf
	versehen. Sollten Tätigkeiten auf	Nummer der Fahrerkarte sowie meiner Unterschrift zu dem Ausdruck nicht aufscheinen, vermerke ich diese auf
	versehen. Sollten Tätigkeiten auf dem Ausdruck Ich muss sämtliche Daten aus der	Nummer der Fahrerkarte sowie meiner Unterschrift zu dem Ausdruck nicht aufscheinen, vermerke ich diese auf

Fra	ige: 701	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
		defekt geworden o atzkarte beantrage	der verloren gegangen. Innerhalb welcher Frist n?
		arenares seaminage	
	Spätestens drei	Tage nach dem Def	ekt oder Verlust der Fahrerkarte
✓	Spätestens siebe	en Tage nach dem D	Defekt oder Verlust der Fahrerkarte
	Spätestens 14 Ta	age nach dem Defel	kt oder Verlust der Fahrerkarte
	Spätestens bei d	ler Rückkunft zum B	Betriebsstandort
Fra	ige: 702	Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
	ige: 702 elche Tätigkeiten		Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE egriff "Bereitschaftszeit"?
	elche Tätigkeiten Wenn ich das Fa	fallen unter den Be hrzeug auf einer Fä	egriff "Bereitschaftszeit"? hre oder einem Zug begleite. Dabei darf ich den
We	elche Tätigkeiten Wenn ich das Fa	fallen unter den Be hrzeug auf einer Fä	egriff "Bereitschaftszeit"?
We	elche Tätigkeiten Wenn ich das Fa Arbeitsplatz verl bekannt sein	fallen unter den Be hrzeug auf einer Fä	egriff "Bereitschaftszeit"?  hre oder einem Zug begleite. Dabei darf ich den und ihre voraussichtliche Dauer müssen mir vorab
We	elche Tätigkeiten Wenn ich das Fa Arbeitsplatz verl bekannt sein	fallen unter den Be hrzeug auf einer Fä assen. Diese Zeiten	egriff "Bereitschaftszeit"?  hre oder einem Zug begleite. Dabei darf ich den und ihre voraussichtliche Dauer müssen mir vorab
We	Wenn ich das Fa Arbeitsplatz verl bekannt sein Nur solche, bei c	fallen unter den Be hrzeug auf einer Fä assen. Diese Zeiten	egriff "Bereitschaftszeit"?  hre oder einem Zug begleite. Dabei darf ich den und ihre voraussichtliche Dauer müssen mir vorab eug belade
We	Wenn ich das Fa Arbeitsplatz verl bekannt sein Nur solche, bei c	fallen unter den Be hrzeug auf einer Fä assen. Diese Zeiten denen ich das Fahrze	egriff "Bereitschaftszeit"?  hre oder einem Zug begleite. Dabei darf ich den und ihre voraussichtliche Dauer müssen mir vorab eug belade
We	Wenn ich das Fa Arbeitsplatz verl bekannt sein Nur solche, bei c	fallen unter den Be hrzeug auf einer Fä assen. Diese Zeiten denen ich das Fahrze	egriff "Bereitschaftszeit"?  hre oder einem Zug begleite. Dabei darf ich den und ihre voraussichtliche Dauer müssen mir vorab eug belade echsel vornehme
We	Wenn ich das Fa Arbeitsplatz verl bekannt sein Nur solche, bei c	fallen unter den Be hrzeug auf einer Fä assen. Diese Zeiten Jenen ich das Fahrze hrzeug einen Radwe	egriff "Bereitschaftszeit"?  hre oder einem Zug begleite. Dabei darf ich den und ihre voraussichtliche Dauer müssen mir vorab eug belade echsel vornehme

	ge: 703 Ziffer: 2a	Klasse: C1, C1E, C, CE / D1, D1E, D, DE
We	elche Tätigkeiten fallen unter den Begrifi	f "Bereitschaftszeit"?
<b>✓</b>	ŭ ŭ	nrverbotes abstellen muss. Dabei darf ich den I ihre voraussichtliche Dauer müssen mir vorab
	Nur solche, bei denen ich das Fahrzeug	belade
	Wenn ich am Fahrzeug einen Radwechs	el vornehme
	Nur solche, bei denen ich das Fahrzeug	entlade
Fra	ge: 704 Ziffer: 2c	Klasse: D1, D1E, D, DE
We auf	elche Standortdaten zeichnet das Kontro	ollgerät Smart Tacho 2 (GEN 2 V 2) automatisch
	?	
<b>✓</b>	Die Geodaten zu Beginn und am Ende d Stunden Lenkzeit, beim erstmaligen Ein:	er täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei steigen der Fahrgäste am Beginn und das undfahrt, bei jeder Überschreitung einer Grenze zu
<b>✓</b>	Die Geodaten zu Beginn und am Ende d Stunden Lenkzeit, beim erstmaligen Eins letztmalige Aussteigen am Ende einer R	steigen der Fahrgäste am Beginn und das undfahrt, bei jeder Überschreitung einer Grenze zu
	Die Geodaten zu Beginn und am Ende d Stunden Lenkzeit, beim erstmaligen Eins letztmalige Aussteigen am Ende einer R einem Mitgliedsstaat der EU	steigen der Fahrgäste am Beginn und das undfahrt, bei jeder Überschreitung einer Grenze zu